

# ЖИЗНЬ

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 232 (8835).

Четверг, 4 октября 1956 г.

Год издания 35-й. Цена 20 коп.

## Колхозы Ленинск-Кузнецкого района выполнили свои обязательства

Колхозники, механизаторы и специалисты сельского хозяйства Ленинск-Кузнецкого района досрочно выполнили свои обязательства по сдаче и продаже хлеба государству. На заготовительные пункты вывезено ТРИ МИЛЛИОНА 250 ТЫСЯЧ ПУДОВ ЗЕРНА. ЭТО НА ОДИН МИЛЛИОН 312 ТЫСЯЧ ПУДОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В САМОМ УРОЖАЙНОМ 1954 ГОДУ. ОСНОВНОЙ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ КУЛЬТУРЫ — ЯРОВОЙ ПШЕНИЦЫ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ СДАНО ДВА МИЛЛИОНА 198 ТЫСЯЧ ПУДОВ.

Колхозы района также досрочно выполнили годовой план сдачи и продажи молока государству. Сдано молока на 17.439 центнеров больше, чем в 1955 году.

Сдача и продажа хлеба и молока продолжается.

Хлеборобы района принимают все меры к тому, чтобы быстрее завершить уборку урожая, засыпать семенные фонды, выполнить план подсема явля и хорошо подготовиться к зимовке скота.

## Улучшить работу предприятий общественного питания

В НАШЕЙ стране огромное внимание уделяется общественному питанию, роль которого в улучшении быта трудящихся очень велика. На XX съезде КПСС отмечалось, что необходимо добиться резкого расширения сети общественного питания. «При этом», — говорил в своем докладе Н. С. Хрущев, — нужно обратить серьезное внимание на лучшую организацию обслуживания людей в столовых, буфетах и ресторанах, добиваясь снижения расхода на излишних расходов, улучшения качества и удешевления пищи, больше готовить в столовых и ресторанах полуфабрикатов разных блюд для продажи населению, полнее использовать местные ресурсы, развивать подсобные хозяйства. Надо более решительно переходить на самообслуживание, чтобы сами потребители получили заказы, блюда, больше вводить автоматов для выдачи продуктов».

Огромный удельный вес в системе предприятий общественного питания имеют фабрично-заводские столовые. Они пользуются наибольшей популярностью. Столовая — это своеобразный цех завода, шахты, от работы которого в значительной степени зависит выполнение государственного плана, повышение производительности труда. Если в столовой готовят вкусные и недорогие обеды, если налажено быстрое обслуживание, то рабочий, инженер, техник и служащий во время и хорошо покушают, отдохнут и с новыми силами возьмутся за дело.

В Дирекциях XX съезда партии и постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мероприятиях по улучшению работы предприятий общественного питания» указывается, что необходимо все столовые, чайные, кафе, закуские и буфеты перевести на самообслуживание, как наиболее рациональную форму торговли, позволяющую ускорить и улучшить обслуживание потребителей. Эта прогрессивная форма торговли завоевала у нас прочную популярность. Если в минувшем году на самообслуживание в нашей области работало только 30 предприятий, то ныне — 374. Все больше появляется буфетов без продавцов, столовых и залов самозависа, создаются специальные столовые для отпуска обеды на дом. Уже немало имеется образцовых предприятий общественного питания. В столовых № 1 промкооператива шахты «Консольная», № 10 шахты «Журиная-3» треста «Ленинуголь», № 2 шахты имени Орджоникидзе треста «Куйбышевуголь» и других отлично организованы, а их работники пользуются заслуженным уважением.

К сожалению, далеко не в каждом предприятии общественного питания можно быстро и вкусно поесть. В этом убеждают многочисленные письма, поступающие в редакцию газеты «Кузбасс». Молодой строитель Томусинской ГРЭС Т. Козлов сообщает: «В нашем городке имеется лишь одна столовая. Но она не удовлетворяет рабочих. Выбор блюд здесь крайне ограничен. Много нареканий вызывает качество приготовления пищи. Знают ли об этом директор столовой т. Мичковская и начальники ора т. Бадский? Да, знают, но мер никаких не принимают». Из Кемерово т. Сидорко пишет: «День ото дня мне все меньше хочется посещать столовую № 31 в Превозловском объединении. Удручает однообразие обеды. Неужели у повара, у и. о. директора т. Ушиневой настолько оскверна фантазия, что они не могут разнообразить блюда?»

Работники некоторых столовых часто оправдываются нехваткой продуктов, из которых можно приготовить блюда «по-настоящему».

## Отъезд Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шенилова в Нью-Йорк

2 октября Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шенилов вылетел из Москвы в Нью-Йорк для участия в заседаниях Совета Безопасности по текущему вопросу.

### СЕГОДНЯ в ГАЗЕТЕ:

Трудовые успехи шоферов Ивана Манина и Федора Докенко  
Славная победа хлеборобов Ленинск-Кузнецкого района  
Первые дни занятий в системе партийного просвещения  
Начальник цитового участка А. И. Сердюк делится опытом работы

### Новые машины и станки

От корреспондентов ТАСС

Последнее совершенство производства, создавая новые станки и машины, рабочие, инженерно-технические работники предприятий, работники научно-исследовательских институтов ускоряют технический прогресс народного хозяйства. На станкостроительном заводе имени Свердлова (Ленинград) закончены государственные испытания координатно-расточного станка типа «ЛР-37». Это — крупный высокоточный станок портального типа, шестиметровой длины, такой же ширины и высотой более четырех метров. Управление им ведется с передвижных пультов. Шпиндель станка может делать от 36 до 1800 оборотов в минуту. Агрегат оснащен специальными оптическими устройствами со светящимися экранами, что позволяет вести одновременно расточку двух отверстий в крупных деталях с точностью до четырех тысячных миллиметра.

Машина «АКК-1.2» для приготовления концентрированных комбинированных кормов для скота и птиц изготовлена на заводе «Гомельмашин» (г. Гомель). Она работает в комплексе с дробилкой «ДКУ-2». Производительность агрегата — до десяти тонн кормов в смену при необходимости измельчения различных зерновых культур, в при смешивании зернового отходах с измельчением — до 15 тонн. Он предназначен для обслуживания кормовых цехов животноводческих ферм, а также для оснащения заводов по приготовлению комбикормов. Машина прошла государственные испытания и принята к серийному производству.

Коллектив станкостроительного завода «Коммунар» (г. Лубян, Полтавская область) освоил выпуск нового универсально-винтового станка, который сможет обрабатывать крупные детали длиной до двух метров скоростными методами. Первая партия таких станков будет выпущена в конце этого года.

На машиностроительном заводе имени Пархоменко (Картганда) освоено производство сепараторов «СВ-100» для обогащения бурого угля. Использование этой машины на угольных разрезах Сибири, Средней Азии и Казахстана позволит на месте отделить до 70 процентов породы, что высвобождает тысячи железнодорожных вагонов. Производительность агрегата — 150 тонн угля в час. На этом же заводе изготовлена вакуумная пневматическая осадочная машина для обогащения угольной мелочи. С ее применением отпадает необходимость в громоздком обогательном оборудовании. Агрегат способен обогащать за час до 30 тонн угля.

### Гидролоудалитель на ТЭЦ

НИЖНИЙ ТАГИЛ. 2 октября. (ТАСС). ТЭЦ Нижне-Тагильского металлургического завода успешно выбрасывала в воздух более тысячи тонн угольной пыли, золы, загрязняя город. Теперь этот недостаток устранен.

Введен в строй мощный гидролоудалитель, на строительство которого израсходовано 8 миллионов рублей. Зола и пыль оседают в особых уловителях — мультициклонах, а затем попадают в бункер и далее в железобетонные каналы, по которым непрерывно течет вода. Образующаяся при этом пульпа направляется в эрлифтную установку, а из нее по трубам выбрасывается в остояный пруд за пределами города.

При конструировании установки применен ряд технических нововведений. По проекту старшего научного сотрудника Всесоюзного научно-исследовательского института металлургической теплотехники В. А. Успенского построены эрлиф, возвышающийся перекладывая пульпу не за счет энергии, как раньше, а за счет энергии воздуха от воздухоподогревателей печи, который раньше выпускался в атмосферу.

Вода для образования пульпы подается также без дополнительной перекачки из отборного цикла охлаждения конденсаторов турбин. Ввод гидролоудалителя в строй обеспечивает, таким образом, без увеличения расхода электроэнергии на лужды ТЭЦ.  
Новая установка намного сократила тяжелый ручной труд. Она механически улавливает и транспортирует на много километров до 45 тонн золы и пыли в час.

# Товарищи шоферы! Равняйтесь на передовых водителей машин, высокопроизводительно используйте автотранспорт, не допускайте потерь на перевозках хлеба!

## На счету каждая минута



И. Манин.

Партийное собрание коммунистов сельхозартеля имени Мичурина затронуло долгие обычные. Обсуждался вопрос о ходе уборки урожая и сдаче хлеба государству. Все коммунисты распределялись по производимым участкам производства. Кого закреплял ответственным за работу комбайнов, кого — за су-

шилкой, утверждали агитаторов в полеводческие бригады.

— Ну, а кого мы пошлем на вывозку хлеба? — спросил секретарь парторганизации колхоза т. Ермолаев.

— Предлагаю закрепить на вывозку зерна шофера, коммуниста Ивана Манина, — предложил т. Власов.

— Правильно! — поддержали его коммунисты. Грузиной на машину пошла работать жена Ивана Манина — Жанна.

...Началась уборка и сдача хлеба государству. Колхозу имени Мичурина предстояло вывезти на элеватор около 10 тысяч центнеров хлеба. Это почти на 3 тысячи центнеров больше, чем в прошлом году.

Успех выполнения этого обязательства во многом зависел от водителей автомашин и грузовиков. Между шоферами широко развернулось соревнование. С первых дней хлебобудка впереди шел коммунист Манин.

От села Пача, где расположилась центральная усадьба артели, до Инженерского пункта «Заготзерно» — тридцать пять километров. Дороги здесь плохие, дугт по лесам и трясинам. Даже в хорошую, сухую по-

году по дим очень трудно водить машины, а тем более в нынешнее лето, когда беспрерывно шли дожди. И, несмотря на это, т. Манин успевал сделать по 4—5 рейсов в день, доставляя на пункт «Заготзерно» по 120—130 центнеров хлеба. А возвращаясь обратно, он обязательно заезжал на поляные токи и забирал хлеб от комбайнов.

Супруги Манины дорожили каждой минутой времени. Рабочий день у них начинался в 4—5 часов утра и кончался глубокой ночью. Правление артели организовало бесперебойную подработку зерна. Пес-грузка его полностью механизирована: поедет автомашинка под бункер — отпрыскается люк, и через 5—6 минут хлеб погружен. На разгрузку на элеваторе тоже уходило мало времени: муж и жена вдвоем разгружали по 30 центнеров за 10 минут. А остальное время машина находилась в пути. Все это позволило тов. Манину доставить на элеватор свыше 20 тысяч пудов хлеба.

Колхоз имени Мичурина одним из первых в районе выполнил свое обязательство по хлебобудке. В этом немалая заслуга колхозного шофера т. Манина. Сейчас он так же успешно вывозит хлеб с глубинки на элеватор.

М. ЯЛИН.

## Вклад Федора Докенко



Ф. Докенко.

Федор Докенко шофером в колхозе имени Жданова, Кузнецкого района, работает недавно. Молодой водитель завоевал уважение колхозников, они его часто называют «наш безотказный».

Водитель Федор Докенко в период уборки урожая и хлебозаготовки выполняет самую разнообразную работу. Он ежедневно отвозит от комбайна на току и сушилки по 40—60 тонн зерна, делает несколько рейсов на пункт «Заготзерно».

У колхозного шофера машина всегда исправна. Он ее бережет, внимательно следит за работой ответственных узлов. А если что и случится, быстро восстанавливает и выезжает в рейс.

— Трудится Федор замечательно, — отзывался о водителе председатель колхоза. — Лучше его у нас никто не работает.

Колхоз имени Жданова досрочно выполнил свои обязательства по сдаче хлеба государству. В борьбе за хлеб немало вложил труда и колхозный шофер Федор Докенко, он — достойный представитель огромной армии героев уборки урожая и хлебозаготовки.

Фото Г. ЕМЕЛЬЯНОВА.

## ШОФЕР

Везет легкою дорожкой. Через весь степной простор. Наклонясь вперед немного, За рулем сидит шофер. А крутом клянет работу, Как на фронте, жаяк боек. Грузовик за поворотом. Скрылся в дымке голубой. Мы работаем с задором, Урожай убирать спешим. Хорошо же быть шофером И трудиться от души. Красный вымыл на кабине — Дел хороший верный знак. Так трудится на машине Крепкорукый сибиряк. Солнце ласково сверкает, Пыль клубится позади. Трудным огнем пылает Сердце юное в груди.

Я. ЧЕРНОВ.

## Комсомольцы возвратились с уборки урожая

СТАЛИНСК. (Морр. «Кузбасс»). В Сталинск возвратились 500 молодых патриотов, по призыву Центрального Комитета ВЛКСМ убравших хлеб на целинных землях в Алтайском крае. Комсомольцы помогли труженикам Кузнецкого и Березовского совхозов убрать пшеницу с 42 тысяч гектаров.

Основная масса юношей и девушек трудилась на подработке зерна, на токах, а около 200 человек работали в комбайновых агрегатах — штурвальными и на соломокопильщиках. В Березовском совхозе комсомольцы помогли рабочим достроить водопровод, семейную школу, скотный двор.

Те же юноши и девушки, кто в работе, они, как правило, первопользователи новых выработок. Большинство из них награждено почетными грамотами Алтайского крайкома, Кузнецкого и Волчанского районов ВЛКСМ. 195 человек награждены почетными знаками ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель». Среди них работники цеха ширпотреба Кузнецкого комбината Борис Пилин, электрик Сталинского алюминиевого завода Иван Кошнев, инженер геологического управления Михаил Богачинский, шофер горняцко-торга А. Тимофеевич и другие. 11 человек — студенты института П. Григорьева, фрезеровщик Кузнецкого машиностроительного завода И. Ямкин и другие — представляются в награжденными почетными грамотами ЦК ВЛКСМ. Рабочий Кузнецкого комбината В. Поликарпов, секретарь комитета ВЛКСМ Сибирского металлургического института Ю. Бринков и другие пять комсомольцев Алтайским крайкомом награждены почетными грамотами.

Мотористка углеобогатительной фабрики шахты «Абшевская-2» Мария Соловьева, бывший ученик школы № 60 А. Багитов, помощник повара артели столовых и ресторанов М. Стреловитова, слесарь комбината «Кузбассшпалострой» В. Субочин и другие желанные остаются на постоянной работе в этих совхозах.

## Быстрее и без потерь вывозите хлеб

Дорогие друзья! Прошло больше месяца с тех пор, как вы уехали в Чебулинский район помогать труженикам полей в уборке богатого урожая, выращенного хлеборобами в этом году. Многие из нас провидели там образцы организованности и трудолюбия. Мы знаем, что прекрасно работают в колхозе «Заря» его сын Николай. Независимо от погоды они вывозят хлеб на элеватор в г. Мариинск. Виктор Дерев и И. А. Шубин также работают в любую погоду. За успешное выполнение плана хлебоперевозки они премированы орденом Почета.

Письмо к шоферам Кемеровской первой грузовой автотранспортной конторы, работающим на уборке урожая

Дорогие друзья! Прошло больше месяца с тех пор, как вы уехали в Чебулинский район помогать труженикам полей в уборке богатого урожая, выращенного хлеборобами в этом году. Многие из нас провидели там образцы организованности и трудолюбия. Мы знаем, что прекрасно работают в колхозе «Заря» его сын Николай. Независимо от погоды они вывозят хлеб на элеватор в г. Мариинск. Виктор Дерев и И. А. Шубин также работают в любую погоду. За успешное выполнение плана хлебоперевозки они премированы орденом Почета.

Однако нам также известно, что некоторые из вас нарушают трудовую дисциплину, не выходят на работу, пьянствуют. Это отражается на вывозке хлеба и на выполнении

плана нашей автотранспортной конторы.

Работая без вас, мы прилагаем все силы к тому, чтобы выполнить план грузоперевозок четвертого квартала.

Обязуемся полностью приготовить автопарк к работе в зимних условиях.

Обещаем также позаботиться о ваших семьях. Мы уже всем семьям вывели из полей картошки, а в течение октября обеспечим их топливом.

Призываем вас быстрее и без потерь вывозить хлеб в государственные закрома.

М. ПОНОВ — секретарь партбюро, Г. СОКОЛЕНКО — председатель месткома профсоюза, П. КИСЕЛЕВ, Б. БАТУРНИН, Г. КОТОВ, Д. УТКИН, А. ДОКУЧАЕВ, М. БОЛОТОВ — шоферы.

## Огромные потери зерна

Богатый урожай вырастили колхозники сельхозартеля им. Маленкова, Топкинского района. В этом их большая заслуга. Но когда хлеб на корню, еще рано судить об урожае. Главное в это время — убрать весь хлеб без потерь. Однако в колхозе им. Маленкова нет никакой борьбы за качество уборки урожая, допускаются огромные потери.

У зерноуборочной бригады № 2, которой вводят Илья Климов и Ефим Горюев, организован настоящий отборочный пункт для индустриального скота. Отходы, в которых имеется до 5—10 проц. зерна, как правило, не подвергаются последующей подработке, а сваливаются на отвалы сушилки, а сваливаются в кучи.

— Да, непозволительно выкидывать колхозника своих сливок, — говорит депутат, прибывший на уборку из города.

— А у нас так давно ведется. Некоторые колхозники осенью не убирают своих сливок. Выпускают малых поросенок, а после хлебоуборки заготавливают отсортированных сливок, — говорит весовщик Сазонова Александр.

Другого мнения председатель колхоза тов. О. А. Румянцев.

— Все это чууха, мелочь, — говорит он. — Подумаешь, там, зернышко в мякине остается... Да у нас и машины таких нет, чтобы вносить зерно не пла. А колхозники связями и без того хвастают.

В бригаде № 2, руководит которой Ф. З. Недосейкин, есть больше безхозяйственности. В поле продолжительное время лежали валки овса, сношенные раздельным способом. Овса скопились, а не убрали, и вот сныпили смешали валки с грязью.

А площадь немаленькая — около двух гектаров.

Животным сейчас нет нужды ходить в поле. Они кормятся чистым овсом прямо на току из вороха. Да разве только это! Сколько погнито и сгнито скота отходами на сушилке в пос. У-Стрельно.

Очень много терять зерна возчики и шоферы, отгружающие его от комбайнов в сушилки и от сушилки на «Заготзерно». Все пороки ушных хлеба. Тут уж не зернышком, а мешками центнерами пахнет.

Все эти безобразия творятся на глазах руководители колхоза, комсомольцев и комсомолов. Однако все они равнодушно относятся к таким огромным потерям.

С. АНДРЕЕВ.

## Заслуженная благодарность

Студенты Кемеровского горного института оказывали помощь в проведении уборки урожая и хлебозаготовки колхозникам соседнего с нами Красноярского края. Многие из них работали хорошо.

Краевой комитет партии и край-

институт прислал директору института, руководителям партийной, комсомольской и профсоюзной организации следующую телеграмму:

«Краевой комитет КПСС и исполком Красноярского краевого Совета депутатов трудящихся объяв-

ляют благодарность студентам Кемеровского горного института за оказанную помощь красноярским хлеборобам в уборке урожая и хлебозаготовке государству и желают им отличных успехов в учебе».

## Не уступают в труде взрослым

БЕЛОВО. (Морр. «Кузбасс»). 360 учащихся средней школы № 9 г. Белова во главе с учителем П. С. Полищуком выезжали в колхоз «Правда» для оказания помощи в уборке картофеля. За три неполных дня школьники выкопали кар-

тофель на площади более 20 гектаров и собрали около 3 тысяч центнеров клубней.

Не уступали в труде взрослым, намного перевыполнили дневную норму Вала Тришина, Володи Суздальского, Тоня Ширяева, Коля

Волков, Шура Баранникова, Жюна Мамонтова, Юра Кинзов и многие другие.

Правление колхоза «Правда» вынесло благодарность школьникам за активную помощь в уборке картофеля.

## СВОДКА

областного управления торговля о ходе заготовки и закладки на хранение картофеля и овощей урожая 1956 года по состоянию на 1 октября 1956 года.

(В первой колонке показан процент выполнения плана заготовки картофеля, во второй — закладки картофеля, а в третьей — процент выполнения плана заготовки овощей, в четвертой — закладки овощей)

	82,5	95,2	26,7	25,3	Процент	45,9	52,7	14,7	7,7
Сталенск	74,7	89,9	22,8	34,6	Гурьевск	43,9	54,6	29,4	25,2
Белово	72,2	85,4	29,5	30,4	Марьевск	42,5	52,9	15,6	11,4
Кемерово	68,7	85,3	26,8	22,1	Осинники	42,2	45,8	33,8	32,5
Тонки	65,8	66,3	19,9	18,5	Анжеро-Судженск	41,6	45,9	21,2	14,3
Ленинск-Кузнецкий	51,9	62,0	26,7	14,5	Киселевск	35,9	38,0	18,2	11,8
Тайга	49,1	61,0	44,3	26,5	Междуреченск	26,0	29,0	18,4	7,1
Юрга	47,7	57,7	39,4	33,0	ВСЕГО ПО ОБЛАСТИ	59,2	60,4	23,3	19,9

# ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ УСПЕХ ТРУЖЕНИКОВ ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Колхозы района с честью выполнили свое обязательство, дали Родине 3 миллиона 250 тысяч пудов зерна



Передовики уборки урожая — председатель правления сельскохозяйственной артели «Страна Советов» В. К. ПАРХОМЕНКО и заведующий сушилкой колхоза «Магистраль» Н. И. НАТОРИН.

Фото М. Стойкина.

## Борьба за хлеб продолжается

М. НИКИТИН, секретарь Ленинск-Кузнецкого райкома КПСС

Труженики Ленинск-Кузнецкого района настойчиво трудятся над превращением в жизнь решений XX съезда КПСС. Достижения в деле повышения производительности сельского хозяйства, увеличение производства сельскохозяйственной продукции, колхозы вырастили богатый урожай зерновых, который в среднем по району превышает 15 центнеров с гектара. Получен обильный урожай овощей и картофеля, растет производство молока и мяса. Достаточно сказать, что только по колхозному сектору выдано в течение года фуражного корму в течение года увеличилось на 281 литр, а валовой надой вырос на 21.785 центнеров.

Развивая борьбу за рост производства сельскохозяйственной продукции, трудящиеся района увеличили и сдачу государству зерна, мяса, молока, картофеля, овощей. Колхозы соревновались за право первыми сдать государству зерно. В результате Ленинск-Кузнецкий район 1 октября (на пять дней раньше, чем в прошлом году) завершил выполнение обязательств по хлебопечению. Всего в государственные закрома засыпано 3.250 тысяч пудов хлеба, что почти в полтора раза превышает объем хлебопечения прошлого года.

Несколькими днями раньше район выполнил годовую сдачу зерна в счет поставок и обязательств по продаже его государству. При этом следует заметить, что сдача зерна в прошлом году увеличилась на 17.439 центнеров.

Борьба за рост производства зерна и увеличение сдачи хлеба государству является основной задачей, над решением которой работники и продолжают работать районная партийная организация, местные Советы, правления колхозов, руководители совхозов и машинно-тракторных станций, все трудящиеся района. Благодаря увеличению производства зерна нам удалось поднять все другие отрасли хозяйства, в том числе и животноводство.

Центральный Комитет КПСС в своем постановлении об освоении целинных и залежных земель указывал на важнейший источник развития зерновой базы. За несколько лет, прошедших после опубликования этого документа, в районе было освоено свыше 26 тысяч гектаров целинных и залежных земель. Только в колхозах Красноярской МТС посеяны площади таким путем были расширены на 10 тысяч гектаров. За счет расширения посевных площадей колхозы района получили дополнительно в этом году более полутора миллионов пудов зерна.

Не менее важным резервом развития зерновой базы является повышение урожайности. Застраиваясь в этом деле работники механизаторы Красноярской МТС и колхозники сельскохозяйственной артели этой станции. По инициативе инструкторской группы районного комитета КПСС и первичных партийных организаций колхозов по каждому хозяйству были разработаны комплексные агроэкономические мероприятия, осуществление которых позволило дать зауче решительный бой. Нынешней осенью весь район был проведен по парам и збиг, пшеницу сеели только перекрестным способом, наконец, все посевы были прикатаны, что способствовало сохранению влаги в почве.

В прошлом году под взмет паров на поля было вывезено несколько тысяч тонн перегноя. Все это, вместе взятое, позволило значительно повысить урожайность зерновых культур.

Опыт красноярцев по подмету урожайности был с успехом использован и в хозяйствах, обслуживаемых другими машинно-тракторными станциями.

Особенно следует остановиться на новых методах обработки почвы, предложенных колхозным новатором Т. С. Малецким. Мы возлагали большие надежды на эти методы, и они в полной мере оправдались. Как

правило, участки, обработанные по-новому, приносят в этом году по 22—25, а в некоторых случаях и до 30 центнеров зерна с гектара.

Уборка нынешнего года имела свои особенности. Осень выдалась ветреная и дождливая. Ветер «обмалачивал» зерно на корню, полужид хлеба на многих массивах. Выход из положения заключался в широкое применение раздельной уборки. В машинно-тракторных станциях заблаговременно были подготовлены машинисты жаток, проведены практические занятия с тем, чтобы познакомиться с новыми методами работы руководителей колхозов, тракторных и полеводческих бригад, а также специалистов сельского хозяйства. Благодаря этому пятая часть всех хлебов в районе убрана раздельным способом, что, по предварительным подсчетам, позволило собрать до 120 тысяч пудов зерна.

Однако мы не использовали всех возможностей и преимуществ, которые дает раздельная уборка. Некоторые руководители по-прежнему предлагали использовать применение этого передового метода. Бюро районного комитета КПСС было вынуждено указать на необходимость ввоза ввоза раздельной уборки директору Худяковской МТС Т. Борнуну и секретарю райкома партии по зоне Т. Демешину, которые строили все расчеты на прямое комбайнирование и искусственно сдерживали работу раздельных жаток.

С первых дней жатки среди механизаторов и колхозников развернулось социалистическое соревнование. Предварительно в колхозах и МТС были разработаны условия этого соревнования. Переходом уборочных агрегатов вручались передовые премии. Второй чертой были неоднократно удостоены машинисты жаток, жатки жатки тт. Беляевки и Ревки, комбайнеры тт. Ворожичев, Сухачев, Фокин, Голошумов, Колозов и многие другие.

Особенность хлебопечения нынешнего года состояла в том, что нужно было перевести огромные колхозные и совхозные машины, простоявшие из-за технических неисправностей. Выход из создавшегося положения мы нашли в том, чтобы на прицепленных машинах сделать колхозы по зонам МТС, прикрепить в каждой такой колонне опытного автомеханика. База должна заменить вышедшие из строя автомеханики колхозов.

В прошлом году на вывозе зерна практиковались так называемые районные рейсы. После окончания работ горющие машины направлялись в ближайшие колхозы и вывозили отсюда хлеб, делая по одному — два рейса. Надо сказать, что в 1954 году таким образом было перевезено на элеватор несколько тысяч центнеров зерна. Руководители горющих организаций следовало бы подумать о возрождении такой практики.

Занимаясь вопросом разгрузки глубины, районная партийная организация вместе с тем не забывала и о развитии зернохранилищ. Райком партии контролирует машинно-тракторные станции и колхозы по запуску семенных фондов, их подкормку, выполнение работ по подмету збига. Уже сейчас МТС начинают ремонт колесных тракторов. В этом году все станции будут использовать опыт Красноярской МТС по параллельному ремонту тракторов и инвентаря, что позволит значительно сократить сроки этих работ.

Трудящиеся Ленинск-Кузнецкого района на собственном опыте убедились в нынешнем году в наличии огромных резервов и возможностей для увеличения производства зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Мы приложим все силы к тому, чтобы добиться в этом направлении новых успехов.

провели специальные семинары агитаторов, посвященные уборке урожая. Под партийный контроль был взят вопрос о доставке на полевые станции журналов и газет, гласности соревнования и другие вопросы. Большую помощь сельским коммунистам оказали партийные организации промышленных предприятий. Шахта им. Кирова, заводы «Запсибаземмент» и «Азотраммовый» направили в колхозы агитбригады, которые выступали непосредственно на полевых станциях.

Возросла авангардная роль коммунистов на уборке урожая. Повсеместно коммунисты показывают пример социалистического отношения к труду. Это, в частности, можно сказать о комбайнерах тт. Насонов, Жердева, бригадире г. Ежове и многих других.

Борьба за хлеб продолжается. В районе еще стоит на корню несколько тысяч гектаров зерновых. Скорить их в ближайшие два — три дня — такова наша главная задача. Но это не все. На глубинных дунгах скопилось большое количество хлеба. В ряде колхозов сема засыпаны зерно, не всегда хорошо отработано. Поэтому районный КПСС и районным образом особое внимание колхозов на необходимость организации дальнейшей обработки и сушки хлеба с тем, чтобы в государственные закрома было вывезено зерно высокого качества.

Сохранность хлеба в значительной мере зависит от того, как быстро мы сумеем вывезти его на пункты «Заготзерно». Сейчас, с окончанием уборки урожая, значительная часть автотранспорта освобождается от перевозок хлеба внутри колхозов, которая и будет использоваться на вывозе зерна из глубины.

За использование автотранспорта, особенно привлеченного, должно быть налажено строгий контроль. Мы имеем немало случаев, когда водители автобаз комбината «Кузбассуголь» вместо того, чтобы заниматься вывозкой хлеба, использовали машины по своему усмотрению для перевозки частных грузов.

Ленинская и Проворонская автобаз комбината не обеспечили необходимого ухода за автомашинами, вследствие чего до 15—20 процентов вышедших машин простояли из-за технических неисправностей. Выход из создавшегося положения мы нашли в том, чтобы на прицепленных машинах сделать колхозы по зонам МТС, прикрепить в каждой такой колонне опытного автомеханика. База должна заменить вышедшие из строя автомеханики колхозов.

В прошлом году на вывозе зерна практиковались так называемые районные рейсы. После окончания работ горющие машины направлялись в ближайшие колхозы и вывозили отсюда хлеб, делая по одному — два рейса. Надо сказать, что в 1954 году таким образом было перевезено на элеватор несколько тысяч центнеров зерна. Руководители горющих организаций следовало бы подумать о возрождении такой практики.

Занимаясь вопросом разгрузки глубины, районная партийная организация вместе с тем не забывала и о развитии зернохранилищ. Райком партии контролирует машинно-тракторные станции и колхозы по запуску семенных фондов, их подкормку, выполнение работ по подмету збига. Уже сейчас МТС начинают ремонт колесных тракторов. В этом году все станции будут использовать опыт Красноярской МТС по параллельному ремонту тракторов и инвентаря, что позволит значительно сократить сроки этих работ.



Передовики уборки урожая — комбайнеры Ческовской МТС В. Е. ГОЛОШУМОВ и В. М. ЖЕРДЕВ.

Фото П. Костюкова.

## За 12 тысяч центнеров намолота

Седьмой сезон работаю я на одном и том же комбайне и ежегодно добиваюсь высокой выработки. Мой скромный труд отмечен правительством — дважды я награжден орденом Трудового Красного Знамени, удостоен я и медали Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Ныне коллектив нашего агрегата соревнуется за то, чтобы довести выработку комбайна до 700 гектаров и намолотить при этом 12 тысяч центнеров зерна. Слово не расходит с делом. С начала уборки мы скопили уже около 600 гектаров и намолотили более 10 тысяч центнеров хлеба. В ближайшие дни мы заканчиваем работы в сельскохозяйственной артели имени Чкалова и выедем на помощь отстающим колхозам.

Использование комбайна на полную мощность стало возможным, в первую очередь, благодаря тому, что сделан ряд усовершенствований применительно к местным условиям работы. Взяв, к примеру, тавый узел, как первый битер. Известно, что на заводах его делают крупными. Он кореш на полях, где хлеба негусто, где комбайн принимает мало массы. Другое дело у нас, в Сибири. Хлеб здесь укладывается тучнее, вместе с колосом в комбайн идет много массы, а первый битер не обеспечивает ее приемки. Чтобы устранить этот недостаток, я заменил крупный битер четырехлопастным, длиной шпона на 5—6 сантиметров. Теперь комбайн бесперебойно принимает любое количество массы, не приходится то и дело останавливаться.

Или большой соломенный и валочный транспортеры. При движении по ним солома плохо прилипает, и часть зерна неминуемо уходит вместе с массой в соломокопильщик. Чтобы избежать этого, мы заменили два транспортера одним, удлинили таким образом путь движущейся зерна, добились лучшего, чем прежде, протрясения соломы.

Вместе с хлеборобами

Колхозники сельскохозяйственной артели «Коминтерн» добились крупных успехов в борьбе за увеличение производства сельскохозяйственной продукции. Здесь против прошлых лет значительно выросли надой молока, увеличилась сдача государству мяса, овощей и картофеля. Но, что самое важное, колхоз добился резкого увеличения производства зерна. Ныне он сдает его почти в два раза больше, нежели в прошлом году. Этому способствовали увеличение посевных площадей и рост урожайности.

В успехах колхозников сельскохозяйственной артели «Коминтерн» немалая заслуга коллектива Ленинск-Кузнецкого завода полукосования, который оказал артели помощь в строительстве ряда производственных помещений, в механизации осельных

Много вопросов по улучшению работы тех или других узлов приходится решать в ходе самой уборки. В этом году из-за большого количества массы питательный транспортер плохо справлялся со своим назначением. Пришлось 14-зубовой это позволило увеличить обороты транспортера и устранить лишнее место задержки.

Ныне мы организовали работу по часовому графику. Когда нам привозят пшеницу, кушаем по очереди, ложемся спать, и комбайн не простаивает. Заправку трактора и комбайна ведем одновременно и на все это расходуем не более 10 минут.

Комбайн своей оборудовали агрегированием, что позволяет работать и в ночное время. Хорошие условия для ночной работы сложились сейчас, с наступлением холодов. Надо сказать, что правление сельскохозяйственной артели имени Чкалова, на полях которой я все время работаю, сделало все возможное со своей стороны, чтобы обеспечить бесперебойную работу агрегата. За комбайном из отхожих зернолаз артели бригады слесарей И. Гуняков, А. Домжарова, М. Попова, вместе с колосом в комбайн идет много массы, а первый битер не обеспечивает ее приемки. Чтобы устранить этот недостаток, я заменил крупный битер четырехлопастным, длиной шпона на 5—6 сантиметров. Теперь комбайн бесперебойно принимает любое количество массы, не приходится то и дело останавливаться.

Или большой соломенный и валочный транспортеры. При движении по ним солома плохо прилипает, и часть зерна неминуемо уходит вместе с массой в соломокопильщик. Чтобы избежать этого, мы заменили два транспортера одним, удлинили таким образом путь движущейся зерна, добились лучшего, чем прежде, протрясения соломы.

Наш коллектив имеет все возможности для того, чтобы выполнить обязательства в соревновании. На использование этих возможностей мы направим все свои силы, знания и опыт.

В. ГОЛОШУМОВ, комбайнер Ческовской МТС.

## Главная задача решена успешно

Богатый урожай вырастили в нынешнем году колхозники сельскохозяйственной артели «Страна Советов» В. К. ПАРХОМЕНКО и заведующий сушилкой колхоза «Магистраль» Н. И. НАТОРИН.

Из чего же мы исключаем? Взяв, к примеру, фуражные фонды. По тем расчетам, которые существовали прежде, нам пришлось бы вывезти около 60 тысяч пудов зерна на фураж. А сейчас же, подумавши, мы сократили зерновые фуражные фонды и возместить их чем-либо другим? Оказалось, можно. В прошлом году в порядке опыта мы пробовали использовать зерновые отходы, которых у нас собирается довольно много. Скот хорошо поел их, а кормов, получая засохшие зерновые отходы, запали столько же молока, сколько и при кормлении чистым зерном. Ныне зерновые отходы стали использоваться вместе с культурной зерновой массой. Таким образом, у нас сократились потребности в фураже, и вместо 60 тысяч пудов для этой цели мы засыпали только 12 тысяч пудов.

Главный упор мы делали на проведение уборки в сжатые сроки и без потерь. Колхоз сделал все от него зависящее, чтобы обеспечить бесперебойную работу комбайнового парка. Для обслуживания комбайнов были выделены опытные водители и возник горючий. Несколько машин было поставлено на отвозку зерна от уборочных агрегатов. Несмотря на комбайны повара доставляли завтрак, обед и ужин.

В свою очередь, комбайнеры широко использовали передовой опыт. На уборочном агрегате комбайнера Т. Пронкина, например, применялся часовой график.

В начале жатвы для перевозки зерна от комбайнов у нас закупил брички. Однако урожай выдался такой, что конный транспорт с отхожих от уборочных агрегатов справляться не мог. Это сдерживало работу комбайнов, их то и дело приходилось останавливать.

Вот тогда на заседании правления и встал вопрос о том, чтобы колхозные машины направлять на отвозку зерна от комбайнов. Меня закрепили за агрегатом Василия Жердева.

Уже в первый день работы я убедился, что мы имеем в резерве много времени. Разгрузка бункера производилась на ходу. Грузчики В. Ванякин и В. Давыдов быстро разгребали зерно по кузову. Без задержки производилась и выгрузка. Зерно с машины ссыпалось через задний борт. На погрузку, поедку и разгрузку у нас уходило 12—14 минут, а бункер комбайна наполнялся за 25—35 минут. Чтобы избежать простоев, я просил закрепить мою машину на отвозку хлеба от двух комбайнов. Стал обслуживать и уборочный агрегат комбайнера С. Неудачина. Всего от обоих агрегатов на тот перевозил по 550—600 центнеров зерна в сутки.

Надо сказать, что и другие наши водители на уборке работали не хуже. П. Вареница и Н. Неудачина, которые первоначально отвозили хлеб от комбайнов, а затем с токов на элеватор, первыми выполняли свои нормы в полтора, а порой и в два раза.

## От комбайна — до тока

Теперь перед нами стоит ответственная и вместе с тем трудная задача — мы должны вывезти на пункт «Заготзерно» весь хлеб, засыпанный на глубине. Но как бы сложна она ни была, мы с нею справимся.

И. ПЕЧОРКИН, председатель колхоза имени XX съезда КПСС.

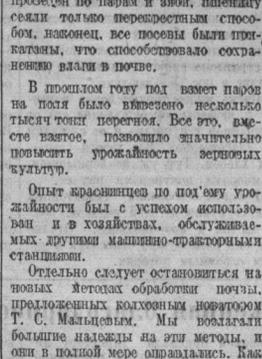
И. ДАВЫДОВ, шофер колхоза «Путь к коммунизму».

И. ЛИВШИЦ, директор завода полукосования.

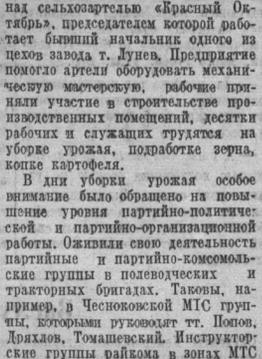
## Хлеборобы Ленинск-Кузнецкого района в борьбе за подъем зернового хозяйства



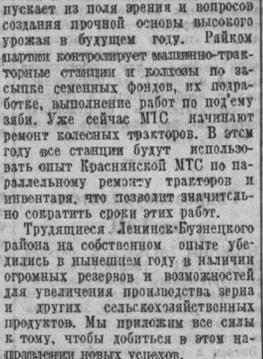
Посевные площади



Валовые сборы зерна



Сдача зерна государству



Общественный доход колхозов



# По сельским дорогам

Знакомство с чужой страной обычно начинается в дороге. Так было и у нас, когда мы приехали в Бразилию. Несколько дней мы провели в Рио-де-Жанейро, побывали в различных уголках этого большого и солнечного города, много раз встретились с местными жителями. И чем больше встречались с бразильцами, тем чаще слышались настоящие слезы: «Поезжайте в наши внутренние штаты. Там вы увидите настоящую Бразилию».

Всю Бразилию обехать, конечно, невозможно. В Бразилии есть совсем недоступные, необитаемые районы в верховьях многоводной реки Амазонки. Там кое-где встречаются индейские племена. Обжитые места прелегают к побережью Атлантического океана. Здесь растут кофейные деревья и хлопчатник и сахарный тростник, кукуруза и десятки различных тропических растений. На огромной территории так называемых «сертан», напоминающих наши степи, пасутся десятки миллионов голов крупного рогатого скота, много овец и лошадей.

Кофе — главный продукт сельского хозяйства Бразилии. Это бросается в глаза, как только вступишь на бразильскую землю. В любом городе, в любом местечке вы обязательно натолкнетесь на кофейню. Бразильцы, как они сами говорят, не могут жить без кофе. С утра до ночи они пьют кофе, добавляют в него сахар, а в крепком черном напитке — ореховый или лимонный напиток. На протяжении дня бразилец выпивает до десяти таких чашечек.

Бразилия принадлежит первое место в мире по производству кофе. Несмотря на то, что бразильцы много потребляют кофе внутри страны, основная масса его отправляется за границу, в страны Америки, Европы и Азии.

Кофейные плантации занимают огромную территорию на юге Бразилии, в штатах Парна и Сан-Пауло. Мы были в Бразилии в июле, когда там зима. Зима, конечно, относительно, она теплее нашего лета. Именно в это время происходит сбор урожая кофе. Сбор кофе и его обработка — очень трудоемкий процесс. Сначала плоды кофе снимают с веток и перевозят на специальную площадку. Там их низ извлекают зерна, которые сортируются, сушатся на солнце, потом зерна отделяются от шелухи.

Наше знакомство с сельской жизнью Бразилии началось во время поездки из крупного промышленного города Сан-Пауло, расположенного тогда юге страны в Рио-де-Жанейро. Как только мощный автобус американской фирмы «Дженерал моторс» миновал невысокие домики рабочего пригорода Сан-Пауло, сразу же замелькала сельская пейзаж. В Бразилии он совсем не такой, как у нас. Земля там темнокрасного цвета. Деревья почти не встречаются. Видны лишь домики арендаторов, а за ними — большие расстояния. Куда ни кинешь взгляд — везде видны изгороди из колючей проволоки. Они идут вдоль дорог, убаюкивают вех по склонам гор. Колючая проволока охраняет частные земельные участки.

Километрах в двухстах от Сан-Пауло автобус сделал продолжительную остановку. Мы использовали это время, чтобы познакомиться с местными крестьянами-арендаторами, занятыми возделыванием зерновых культур. Загорелые лица арендаторов были покрыты множеством мелких морщин. Некоторые из крестьян были босы, но все в широкополых шляпах. Узнав, что мы из Советского Союза, арендаторы охотно поведили нам свои нужды и работы. Одна из них, то фамилия Прадо, пригласила осмотреть свое жилище. Оно сделано из глиняных жердей, перелетных грудами. Стены обмазаны снаружи глиной и побелены. Оконные проемы не имеют рам, нет даже ставней. Изнутри они завешены циновками. Крыша из кукурузной соломы, пол земляной. В хижине стол на четырех столбах, врытых в землю, старая скамейка, стулья весьма почтенного возраста. На полу — большой глиняный сосуд, на полках — какая-то алюминиевая посуда.

Хозяин повел нас в небольшой садик и, прежде чем начать разговор, госля своего сынишку за фруктами. Мальчик принес в плетеной корзине гроздь баньяна и фрукты, называемые «лима». Они похожи на апельсины, но вкус у них другой, как трава. Зато «лима» не нужен уход: только черенок в землю, а дальше он сам вырастет.

Земля у нас добрая, — дымила старей, почерневшей губкой, говорил арендатор. — Но на ней посе-

## ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

# Бразилии

штатах Бразилии: «Мату-Гросу и Говас — это неисследованные бескрайние земли. Огромные поместья и живущие в них люди — все здесь необычно примитивно и дико. Здесь нет даже намека на законность, видимость которой хотят создать в столицах и более цивилизованных штатах приморья. Здесь феодальные сеньоры живут по своим собственным законам, варварским и звериным. Здесь фактически никогда не было осуществлено освобождение рабов, крестьяне продолжают быть рабами кучки владельцев земель».

Крестьяне Бразилии живут под двойным гнетом. Их эксплуатируют не только помещики, но и иностранные капиталы. Американские компании, возглавляемые трестом «Андерсон», Клейтон энд компания, сосредоточили в своих руках хлопководственные заводы. Они контролируют 70 процентов производства, переработки и вывоза хлопка из Бразилии. Несколько крупных фирм США, в частности «Американ кофе компания», «Грейт атлантик энд пэсифик» и другие, контролируют половину экспорта кофе из Бразилии.

Транспортными артериями страны являются, как правило, шоссе и железные дороги. Но автомашины и горючее находятся в руках иностранных компаний, главным образом североамериканских. Предпринимательские деньги из США, используя это, оказывают очень большое влияние на сельское хозяйство Бразилии. Часто иностранные компании, владеющие транспортными средствами, имеют в Бразилии свои порты, они перевозят к портам в первую очередь те продукты, которые нужны для экспорта за границу. А продукты, необходимые для внутреннего рынка, не вывозятся и подвешиваются порче. Таким путем компания США вынуждают арендаторов культивировать лишь определенные продукты, виды сельского хозяйства, в которых они заинтересованы, как правило, широким ассортиментом, в которых нуждается Бразилия.

Нам рассказывали в Бразилии и о других приемах иностранных капиталов. Известно, что благосостояние бразильского народа, особенно крестьянства, зависит от сбыта за границу нескольких видов сельскохозяйственных продуктов, в первую очередь кофе. Иностранцы, выступая посредниками во внешней торговле Бразилии, изгода извлекают, что на мировом рынке сократился спрос на кофе. Массы кофе скапливались в портах Бразилии. Страна начинает переживать экономические трудности. Потом, через некоторое время, представители иностранных торговых фирм предлагают свою «помощь» бразильцам: по пониженной цене скупают у них кофе. Так из года в год иностранцы снижают цены на бразильское сырье; в то же время они резко повышают цены на свои промышленные изделия. И получается, что, например, в 1929 году американский автомобиль «Форд» по своей стоимости равнялся двадцати мешкам кофе, а теперь за автономный такой же марки нужно отплатить шесть мешков кофе. Такой процесс в определенной степени позволяет иностранным монополиям увеличивать прибыль, но он порождает многочисленные трудности в экономике Бразилии.

Во время поездки по сельским дорогам Бразилии наше внимание часто привлекали надписи — «Ла реформа агрария» (аграрная реформа). Эти слова мы видели на кирпичном заборчике, на кирпичных придорожных песчаных откосах. Бразильские друзья рассказали нам, что народ борется сейчас за то, чтобы изменить порядок в деревне, чтобы наделить всех крестьян землей и разорвать феодальную путаницу, охватывающую сельское хозяйство Бразилии. В прошлом году демократические организации начали сбор подписей под требованием о проведении аграрной реформы. Подписались под этим обращением миллионы, но в законодательных учреждениях столицы заседают не мало богатых помещиков, тесно связанных с иностранцами. Они выступают против проведения аграрной реформы.

Несмотря на это, становится все более ясным, что кучка бразильских богатей и иностранных капиталистов, живущих за счет эксплуатации многомиллионной армии крестьян Бразилии, не может заглушить справедливое требование народа об аграрной реформе. Это требование звучит все громче и уже сейчас является грозным предупреждением для тех, кто пытается сохранить феодальные порядки в сельском хозяйстве Бразилии.

В Бразилии обрабатывается только 10 процентов пригодной земли. С сохранением крупного помещичьего хозяйства связана крайняя техническая отсталость и низкая культура ведения сельского хозяйства. Малые земледельцы и арендаторы не имеют возможности вкладывать капитал в землю, применять удобрения, использовать машины. По количеству тракторов, принадлежащих к одному помещику, Бразилия занимает одно из последних мест среди стран Латинской Америки.

В сельской местности, особенно во внутренних штатах, законом обычно устанавливает помещик — он полноправный хозяин на своей земле. Часто помещик имеет свою вооруженную охрану. Известный бразильский писатель Жоржи Амаду так описывал жизнь во внутренних

штатах Бразилии: «Мату-Гросу и Говас — это неисследованные бескрайние земли. Огромные поместья и живущие в них люди — все здесь необычно примитивно и дико. Здесь нет даже намека на законность, видимость которой хотят создать в столицах и более цивилизованных штатах приморья. Здесь феодальные сеньоры живут по своим собственным законам, варварским и звериным. Здесь фактически никогда не было осуществлено освобождение рабов, крестьяне продолжают быть рабами кучки владельцев земель».

Крестьяне Бразилии живут под двойным гнетом. Их эксплуатируют не только помещики, но и иностранные капиталы. Американские компании, возглавляемые трестом «Андерсон», Клейтон энд компания, сосредоточили в своих руках хлопководственные заводы. Они контролируют 70 процентов производства, переработки и вывоза хлопка из Бразилии. Несколько крупных фирм США, в частности «Американ кофе компания», «Грейт атлантик энд пэсифик» и другие, контролируют половину экспорта кофе из Бразилии.

Транспортными артериями страны являются, как правило, шоссе и железные дороги. Но автомашины и горючее находятся в руках иностранных компаний, главным образом североамериканских. Предпринимательские деньги из США, используя это, оказывают очень большое влияние на сельское хозяйство Бразилии. Часто иностранные компании, владеющие транспортными средствами, имеют в Бразилии свои порты, они перевозят к портам в первую очередь те продукты, которые нужны для экспорта за границу. А продукты, необходимые для внутреннего рынка, не вывозятся и подвешиваются порче. Таким путем компания США вынуждают арендаторов культивировать лишь определенные продукты, виды сельского хозяйства, в которых они заинтересованы, как правило, широким ассортиментом, в которых нуждается Бразилия.

Нам рассказывали в Бразилии и о других приемах иностранных капиталов. Известно, что благосостояние бразильского народа, особенно крестьянства, зависит от сбыта за границу нескольких видов сельскохозяйственных продуктов, в первую очередь кофе. Иностранцы, выступая посредниками во внешней торговле Бразилии, изгода извлекают, что на мировом рынке сократился спрос на кофе. Массы кофе скапливались в портах Бразилии. Страна начинает переживать экономические трудности. Потом, через некоторое время, представители иностранных торговых фирм предлагают свою «помощь» бразильцам: по пониженной цене скупают у них кофе. Так из года в год иностранцы снижают цены на бразильское сырье; в то же время они резко повышают цены на свои промышленные изделия. И получается, что, например, в 1929 году американский автомобиль «Форд» по своей стоимости равнялся двадцати мешкам кофе, а теперь за автономный такой же марки нужно отплатить шесть мешков кофе. Такой процесс в определенной степени позволяет иностранным монополиям увеличивать прибыль, но он порождает многочисленные трудности в экономике Бразилии.

## Совет Министров Польши утвердил проект пятилетнего плана на 1956—60 гг.

ВАРШАВА, 2 октября. (ТАСС). Газеты сообщают, что Совет Министров Польши Народной Республики рассмотрел на своем заседании и утвердил проект пятилетнего плана развития народного хозяйства Польши на 1956—60 годы. Совет Министров представил проект народнохозяйственного плана на ближайшую сессию сейма ПНР.

## День вооруженных сил РНР

БУХАРЕСТ, 2 октября. (ТАСС). Сегодня в Румынии отмечается день вооруженных сил. По случаю этой даты вчера состоялся торжественное собрание представителей трудящихся Бухареста, на котором выступил первый заместитель министра вооруженных сил РНР генерал-полковник Я. Теклу.

## Расширение металлургического комбината в Югославии

БЕЛГРАД, 3 октября. (ТАСС). Как сообщает газета «Борба», на металлургическом комбинате в Зенице 1 октября состоялся пробный пуск первого в Югославии ваннадительного цеха. В цехе установлено 5.100-тонный гидравлический пресс. Монтаж этого цеха, с помощью которого можно обрабатывать металлические болванки весом до 70 тонн, провели рабочие комбината.

## Рост благосостояния трудящихся Чехословакии

ПРАГА, 2 октября. (ТАСС). Чехословацкая газета сообщает, что с 1 января 1954 года по 30 июня 1956 года число людей в сборательных кассы страны возросло на 3.197 тысяч, а сумма вкладов — на 56 пром. В настоящее время в Чехословакии на тысячу жителей приходится 600 сборательных касс. В этом году только крестьянами было внесено в сборательные кассы более 370 миллионов крон.

## 10-летие крупнейшего университета КНР

ПЕКИН, 2 октября. (ТАСС). В столичном университете имени Ким Ир Сена состоялось торжественное собрание студентов и преподавателей, посвященное 10-й годовщине создания этого крупнейшего в Корейской Народно-Демократической Республике высшего учебного заведения.

## Советы представителей четырех арабских стран

Первое заседание для выработки текста халобы состоялось вчера. Газеты сообщают также, что в ближайшее время в Дамаске или Аммане состоится совещание военных представителей вышеуказанных четырех арабских стран.

## Марокко осуждает агрессивные действия Израиля в отношении Иордании

От имени султана и народа Марокко «правительство выражает свою солидарность с Иорданией. Марокко осуждает постоянное применение Израилем насилия, что представляет собой нарушение принципов Организации Объединенных Наций...».

## Сообщения из Марокко, вторжение израильских войск на южнорядскую территорию в ночь на 26 сентября вызвало глубокое возмущение всего населения Марокко.

Агентство Франс Пресс передало опубликованное канцелярией председателя совета министров Марокко Си Бекан коммюнике, в котором говорится, что султан и правительство «возмущены грубым нападением Израиля на братскую страну Иорданию, которое стоило жизни многим ни в чем не повинным иорданцам».

## Празднование в Китае седьмой годовщины образования республики

ПЕКИН, 2 октября. (ТАСС). Вечера в день седьмой годовщины образования народной республики в различных городах Китая состоялись массовые демонстрации трудящихся.

В Шанхае в праздничном шествии трудящихся приняло участие 600 тысяч человек. Трудящиеся города рапортовали о крупных производственных победах, достигнутых ими ко дню 7-й годовщины республики. К празднику пятьдесят восемь предприятий города завершили выполнение заданий первого пятилетнего плана. Выдающиеся успехи добились швейных текстильщиц.

В Тяньцзинь в колоннах демонстрантов двигались грузовые автомобили отечественной марки «Цифа» («Свободное поле»). 400 тысяч человек участвовали в демонстрации трудящихся Шэньчжи. Многолюдные демонстрации состоялись в крупнейшем центре Южного Китая — Кантоне, в Сяани, Чунини, Ухане, Урумчи, Лхасе и других городах страны.

7-ю годовщину провозглашения КНР празднично отметили также население Гонконга, Коулуня и Макао.

## Открытие сессии французского парламента

ПАРИЖ, 2 октября. (ТАСС). Сегодня под председательством старшего депутата, видного деятеля Французской коммунистической партии Марселя Кашена приступили к работе после летнего каникулы Национальное собрание Франции.

Открывая сессию, Марсель Кашен произнес краткую речь. Пожелав французскому народу мир и процветания, Кашен выразил глубокое сожаление по поводу того, что в настоящее время мир живет в обстановке тревоги и неуверенности. Касаясь деятельности французского правительства, Кашен напомнил, что в настоящее время в власти главы правительства Ги Молле обещал добиться улучшения положения трудящихся, а также мирного урегулирования в Алжире. Однако, сказал Кашен, сейчас заработная плата французских трудящихся заморожена, а в Алжире до сих пор продолжаются военные действия.

Оратор приветствовал борьбу колониальных народов за свою независимость, подчеркнул, что в настоящее время около миллиарда людей, населяющих страны Востока, добились освобождения от векового порабощения. Мы присутствуем при

## Газета «Монд» о политике французского правительства в Алжире

ПАРИЖ, 3 октября. (ТАСС). Газета «Монд» опубликовала статью своего обозревателя Мориса Дюверже, посвященную алжирской проблеме. Автор статьи указывает, что политика правительства Ги Молле в Алжире провалилась. По словам Дюверже, сохранение статус-кво в Алжире достигается лишь благодаря присутствию там 400 тысяч солдат (один солдат на 20 местных жителей). «В этих условиях», — подчеркивает автор, — невозможно провести выборы и восстановить порядок общенационального умиротворения политика Ги Молле и Лакоста (фран-

## Против проведения военных маневров СЕАТО

БАНГКОК, 2 октября. (ТАСС). Многие тайландские газеты выступили в поддержку недавнего совместного заявления оппозиционных сил в Бангкоке, в котором выражена решительная протест против планируемых на территории Тайланда военных маневров СЕАТО. Газета «Каопа» пишет, что это заявление отражает миролюбивые стремления тайландского народа, который не желает видеть иностранных солдат на своей территории. Газета подчеркивает, что проведение маневров СЕАТО на территории Тайланда повредит отношениям Тайланда с соседними странами, которые, естественно, могут рассмотреть эти маневры, как угрозу своей национальной политике.

## В КИНО И КЛУБАХ

4 октября  
КИНОТЕАТР «МОСКВА». Большой зал — Господи 420 (2-я серия: 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 6-20, 8-10, 10).  
Малый зал — Костер бессмертия (для детей: 9-30, 1-45; для взрослых: 11-40, 3-55, 6-10, 8-10, 10).  
Третий зал — Честь товарища (для детей: 9, 2-30). Посели деушечки (для детей: 9, 2-30).  
КЛУБ «СТРОИТЕЛЬ» — Свадьба с приданым (6, 8, 10).  
ДОМ КУЛЬТУРЫ (Кировский район) — Максика (4), Чайки умирают в гавани (6, 8, 10).  
КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ» — Лиланди (для детей: 10, 2), Господи 420 (для взрослых: 1-я серия — 12, 4, 6, 8, 10).

КИСЕЛЕВСКОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ ГЛАВУПЛЕМАША для работы в специальном конструкторском бюро требуются инженеры-конструкторы по горному машиностроению. Оплата по соглашению. Жилье предоставляется. Обращаться по адресу: г. Киселевск, Кемеровской области, Госмашиностр. отдел кадров.

КИСЕЛЕВСКОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ ГЛАВУПЛЕМАША для работы в специальном конструкторском бюро требуются инженеры-конструкторы по горному машиностроению. Оплата по соглашению. Жилье предоставляется. Обращаться по адресу: г. Киселевск, Кемеровской области, Госмашиностр. отдел кадров.

КИСЕЛЕВСКОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ ГЛАВУПЛЕМАША для работы в специальном конструкторском бюро требуются инженеры-конструкторы по горному машиностроению. Оплата по соглашению. Жилье предоставляется. Обращаться по адресу: г. Киселевск, Кемеровской области, Госмашиностр. отдел кадров.



Китайская Народная Республика. Демобилизованные воины китайской Народно-освободительной армии выражают желание работать в сельском хозяйстве. Чтобы стать механизаторами, они проходят обучение в специальных школах.

## Советскому фильму «Отелло» присуждена первая премия

ДАМАСК, 3 октября. (ТАСС). Как уже сообщалось, с 9 по 30 сентября дирекцией 3-й международной ярмарки в Дамаске был организован международный кинофестиваль, в котором приняли участие Советский Союз, Египет, Германская Демократическая Республика, Англия, Югославия, Китайская Народная Республика, Румыния, Болгария, Чехословакия, Венгрия, Польша и Италия.

По условиям фестиваля каждая страна представляла для просмотра два художественных и два короткометражных фильма выпуска 1955 года. Решением жюри советскому фильму «Отелло» присуждена первая премия — «Золотая медаль».

## Окончание месячника албано-советской дружбы

ТИРАНА, 2 октября. (ТАСС). Заключая традиционный месячник албано-советской дружбы. По случаю месячника в городах и селах состоялись митинги, торжественные собрания, вечера дружбы с Советским Союзом. Было прочитано около 6 тысяч докладов и лекций на темы о развитии экономики и культуры, миролюбивой внешней политике СССР, передовых методах советских новаторов производства и трудящихся колхозных полей.

Большим успехом у албанских трудящихся пользовался фестиваль детских художественных и документальных фильмов. В ходе месячника в ряде обществ дружбы Албании с СССР выступили тысячи рабочих, крестьян, представителей интеллигенции.

## Приветствие делегации советских металлургов в Англии

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). Находящаяся в Англии делегация советских металлургов, возглавляемая министром черной металлургии СССР А. Г. Шереметьевым, продолжает знакомиться с предприятиями и научно-исследовательскими учреждениями металлургической промышленности страны. Советские специалисты ознакомились с производством проката из нержавеющей стали и специальных сталей на заводе «Эмюэл фокс энд Компани лимитед» в Шеффилде, а также побывали на большом металлургическом и машиностроительном заводе фирмы «Браун», на котором производится котлы высокого давления для Советского Союза. В Шеффилде — крупнейшем металлургическом центре Англии — советские специалисты посетили лабораторию «Научно-исследовательской ассоциации железа и стали».

Вчера члены делегации осмотрели заводы по производству чугуна, стали и проката компании «Ковалд» в Глазго. Президент компании сэр Андро Маккинз дал в честь советских гостей обед. Советские специалисты нанесли визит лорд-процвету (мэру) Глазго Худу.

## В кружках и читательских группах Отечественного фронта Болгарии

СОФИЯ, 3 октября. (ТАСС). В Болгарии 1 октября начался учебный год в кружках и читательских группах Отечественного фронта. В этом году у них повышается свой общеобразовательный и культурный уровень свыше 700 тыс. трудящихся. Созданные несколько лет назад кружки и читательские группы получили широкое распространение в Болгарии. В прошлом году их насчитывалось более 40 тысяч. Члены кружков и читательских групп изучают вопросы педагогики и воспитания детей, здравоохранения и гигиены, знакомятся с болгарской и советской художественной литературой. Растет число изучающих русский язык. В прошлом году на курсах русского языка занималось 70 тыс. трудящихся.

## Зам. редактора Г. А. НАВАСАРДЯНЦ.

КЕМЕРОВСКОМУ СМУ-3 «СОЮЗДРАВПРОМСТРОЯ» срочно — плотники, столяры, каменщики, автотранспортники, разнорабочие, зав. складом слесарь-сантехники. Обращаться: г. Кемерово, Рудничный район, ул. Пржевальная, 2, отдел кадров.

ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ для работы в г. Кемерово — горный инженер на должность главного инженера проектов, главный конструктор по строительным конструкциям и инженер-конструкторы, горные инженеры-электромеханики, инженеры-электрики, инженер-геодезист, инженер-экономист, инженер путей сообщения. Обращаться: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 79, комната 10.

ДЛЯ РАБОТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ УКСА КЕМЕРОВСКОЙ ТЭЦ — бетонщики, плотники, штукатуры, разнорабочие. Одному обеспечиваются жильем. Обращаться: Кировский район, отдел кадров Кемеровской ТЭЦ.

ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ № 3 (бывшая артель «Труженик») по постановлению швей на массовый пошив, уборщица, грузчики на автомашину. Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Степана Разина, 4, отдел кадров.

КЕМЕРОВСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ УЧИЛИЩУ № 3 требуются: котельщики, знакомый с записками, автослесари, котельщики, знакомые с паропроизведением, шоферы со стажем. Обращаться: ул. Сохонская, 107, тел. 5-29.