

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ УСПЕХ ТРУЖЕНИКОВ ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Колхозы района с честью выполнили свое обязательство, дали Родине 3 миллиона 250 тысяч пудов зерна



Передовики уборки урожая — председатель правления сельскохозяйственной артели «Страна Советов» В. К. ПАРХОМЕНКО и заведующий сушилкой колхоза «Маякострой» Н. И. НАТОРИН.

Фото М. Стойкевича.

Главная задача решена успешно

Богатый урожай выростили в нынешнем году колхозники сельскохозяйственной артели имени XX съезда КПСС. В среднем он составил сто пудов зерна с гектара. А валовой сбор хлеба превысил 280 тысяч пудов.

Обсуждая свои возможности по сдаче хлеба государству, колхозники пришли к выводу, что ныне мы сможем засыпать в элеватор Родины значительно больше зерна, чем в прошлые годы.

Из чего же мы исходим? Взяв, к примеру, фуражные фонды. По тем расчетам, которые существовали прежде, нам пришлось бы заготовить около 60 тысяч пудов зерна на фураж. А на самом деле, подумали мы, сократить фуражные фонды и возместить их чем-либо другим? Оказалось, можно. В прошлом году в порядке опыта мы пробовали использовать зерновые отходы, которых у нас набиралось довольно много. Скот хорошо поел их, а кормов, получая засохшие зерновые отходы, запали столько же молока, сколько и при кормлении чистым зерном. Ныне зерновые отходы стали использоваться вместе с культурной зерновой массой. Таким образом, у нас сократились потребности в фураже, и вместо 60 тысяч пудов для этой цели мы засыпали только 12 тысяч пудов.

Главный упор мы делали на проведение уборки в сжатые сроки и без потерь. Колхоз сделал все от него зависящее, чтобы обеспечить бесперебойную работу комбайнового парка. Для обслуживания комбайнов были выделены опытные водители и возчики горючего. Несколько машин было поставлено на отвозку зерна от уборочных агрегатов. Несмотря на комбинированный паровоз, доставлял заправку, обед и ужины.

В свою очередь, комбайнеры широко использовали передовой опыт. На уборочном агрегате комбайнера Т. Пронкина, например, применялся часовой график.

В первые дни массовой уборки хлебов перед нами стояла проблема: комбайны, выделенные на отвозку зерна от комбайнов до токов, не справлялись со своими задачами. Мы пришли к тому, чтобы сократить вывозку зерна от токов на элеватор, но зато обеспечить бесперебойную работу комбайнов. А чтобы сдаться хлеба государству не прекращалась, открыли глубинные пункты. Для этой цели отвели ме-

От комбайна — до тока

В начале жатвы для перевозки зерна от комбайнов у нас закрепили брички. Однако урожай выдался такой, что конный транспорт с отвозкой от уборочных агрегатов справляться не мог. Это сдерживало работу комбайнов, их то и дело приходилось останавливать.

Вот тогда на заседании правления и встал вопрос о том, чтобы колхозные машины направлять на отвозку зерна от комбайнов. Меня закрепили за агрегатом Василия Жердева.

Уже в первый день работы я убедился, что мы имеем в резерве много времени. Разгрузка бункера производилась на ходу. Грузчики В. Ванин и В. Давыдов быстро разгребали зерно по кузову. Без задержки производилась и выгрузка. Зерно с машины ссыпали через задний борт. На погрузку, поездку и разгрузку у нас уходило 12—14 минут, а бункер комбайна наполнялся за 25—35 минут. Чтобы избежать простоев, я просил закрепить мою машину на отвозку хлеба от двух комбайнов. Стали обсуждать и уборочный агрегат комбайнера С. Неудачина. Всего от обоих агрегатов на ток перевозил по 550—600 центнеров зерна в сутки.

Надо сказать, что и другие наши водители на уборке работали не хуже. П. Вареница и Н. Неудачина, которые первоначально отвозили хлеб от комбайнов, а затем с токов на элеватор, первыми начали свои нормы в погоне, а порой и в два раза.

Борьба за хлеб продолжается

Труженики Ленинск-Кузнецкого района настойчиво трудятся над превращением в жизнь решений XX съезда КПСС. Достигнуты первые положительные результаты в деле увеличения производства сельскохозяйственной продукции. Колхозы и совхозы вырастили богатый урожай зерновых, который в среднем по району превышает 15 центнеров с гектара. Получен обильный урожай овощей и картофеля, растет производство молока и мяса. Достаточно сказать, что только по колхозному сектору выдано молока на фуражную корову в течение года увеличилось на 281 литр, а валовой надой вырос на 21.765 центнеров.

Развивая борьбу за рост производства сельскохозяйственной продукции, труженики района увеличили и сдачу государству зерна, мяса, молока, картофеля, овощей. Колхозы соревновались за право первыми рапортовать о выполнении своих социалистических обязательств. В результате Ленинск-Кузнецкий район 1 октября (на пятый день жатвы, чем в прошлом году) завершил выполнение обязательств по хлебопашеству. Всего в государственные элеваторы засыпано 3.250 тысяч пудов хлеба, что почти в полтора раза превышает объем хлебопашества прошлого года.

Несколькими днями раньше район выполнил годовую планку сдачи зерна в счет поставок и обязательств по продаже его государству. При этом следует заметить, что сдача молока против прошлого года увеличилась на 17.439 центнеров.

Борьба за рост производства зерна и увеличение сдачи хлеба государству является основной задачей, над решением которой работники и продолжают работать районная партийная организация, местные Советы, правление колхозов, руководители совхозов и машинно-тракторных станций. Все труженики района, благодаря увеличению производства зерна нам удалось поднять все другие отрасли хозяйства, в том числе и животноводство.

Центральный Комитет КПСС в своем постановлении об освоении целинных и залежных земель указывал на важнейший источник развития зерновой базы. За неполные три года, прошедших после опубликования этого документа, в районе было освоено свыше 26 тысяч гектаров целинных и залежных. Только в колхозах Ленинск-Кузнецкого МТС посевные площади таким путем были расширены на 10 тысяч гектаров. За счет расширения посевных площадей колхозы района получили дополнительно в этом году более полутора миллионов пудов зерна.

Не менее важным резервом развития зерновой базы является повышение урожайности. Заставляя себя в этом деле выступить механизаторы Ленинск-Кузнецкого МТС и колхозники сельскохозяйственной артели имени XX съезда КПСС этой станции. Неизменно увеличивается урожайность зерновых культур. В прошлом году под берет паров на поля было вывезено несколько тысяч тонн перегноя. Все это, вместе взятое, позволило значительно повысить урожайность зерновых культур.

Опыт красноречиво по подуму урожайности был с успехом использован и в хозяйстве, обслуживаемых другими машинно-тракторными станциями.

Особенно следует остановиться на новых методах обработки почвы, предложенных колхозным водителем Т. С. Малецким. Мы возлагали большие надежды на эти методы, и они в полной мере оправдались. Как

М. НИКИТИН, секретарь Ленинск-Кузнецкого райкома КПСС

правило, участки, обработанные по-новому, приносят в этом году по 22—25, а в некоторых случаях и до 30 центнеров зерна с гектара.

Уборка нынешнего года имела свои особенности. Осень выдалась ветреной и дождливой. Ветер «обмалачивал» зерно на корню, ползли хлеба на многих массивах. Выход из положения заключался в широкое применение раздельной уборки. В машинно-тракторных станциях заблаговременно были подготовлены механизаторы, проводившие практические занятия с тем, чтобы познакомиться с новыми методами работы руководителей колхозов, тракторных и полеводческих бригад, а также специалистов сельского хозяйства. В колхозах и МТС работе раздельных жаток уделялось много внимания. Благодаря этому пятая часть всех хлебов в районе убрана раздельным способом, что, по нашим подсчетам, позволило собрать до 120 тысяч пудов зерна.

Однако мы не использовали всех возможностей и преимуществ, которые дает раздельная уборка. Некоторые руководители по разным причинам не проводили раздельной уборки. В колхозах и МТС было вынуждено указать на неправильную позицию в вопросах раздельной уборки директору Ленинск-Кузнецкого МТС Т. Борнину и секретарю райкома партии по зоне Т. Демешину, которые строили все расчеты на прямое комбайнирование и искусственно сдерживали работу раздельных жаток.

С первых дней жатвы среди механизаторов и колхозников развернулось социалистическое соревнование. Предварительно в колхозах и МТС были разработаны условия этого соревнования. Передовики уборочных агрегатов вручались передовые премии. Второй чертой были неоднократно удостоены механизаторы раздельных жаток тт. Беауленки и Ревит, комбайнеры тт. Вороничев, Суховеров, Фокин, Голошумов, Голосов и многие другие.

Особенность хлебопашества нынешнего года состояла в том, что нужно было перевести огромные количества зерна, следовательно, машин протаскивать из-за технических неисправностей. Выход из создавшегося положения мы нашли в том, чтобы на привлекенных машинах создать колонны по зонам МТС, прикрепить в каждой такой колонне опытного автомеханика. Базы должны заменять вышедшие из строя автомеханики колонны.

В прошлом году на вывозе зерна практиковались так называемые развозные рейсы. После окончания работ горючие машины направлялись в ближайшие колхозы и вывозили отсюда хлеб, делая по одному — два рейса. Надо сказать, что в 1954 году таким образом было перевезено на элеватор несколько тысяч центнеров зерна. Руководители горючих организаций следовало бы подумать о возрождении такой практики.

Занимаясь вопросом разгрузки глубины, районная партийная организация вместе с тем не выпускает из поля зрения и вопрос создания прочной основы высокого урожая в будущем году. Райком партии контролирует машинно-тракторные станции и колхозы по засеву семенных фондов, их подготовке, выполнению работ по подкормке. Уже сейчас МТС начинают ремонт колесных тракторов. В этом году все станции будут использовать опыт Ленинск-Кузнецкого МТС по параллельному ремонту тракторов и инвентаря, что позволит значительно сократить сроки этих работ.

Труженики Ленинск-Кузнецкого района на собственном опыте убедились в нынешнем году в наличии огромных резервов и возможностей для увеличения производства зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Мы приложим все силы к тому, чтобы добиться в этом направлении новых успехов.

провели специальные семинары агитаторов, посвященные уборке урожая. Под партийный контроль были взяты доставка на полевые станции журналов и газет, гласность соревнования и другие вопросы. Большую помощь сельским коммунистам оказали партийные организации промышленных предприятий. Шахта им. Кирова, завод «Запсибаземст» и аэлектромашинный завод передали в колхозы агитбригады, которые выступали непосредственно на полевых станциях.

Возросла авангардная роль коммунистов на уборке урожая. Повсеместно коммунисты показывают пример социалистического отношения к труду. Это, в частности, можно сказать о комбайнерах тт. Насонов, Жердева, бригадире т. Ежове и многих других.

Борьба за хлеб продолжается. В районе еще стоит на корню несколько тысяч гектаров зерновых. Освободить их в ближайшие два — три дня — такая наша главная задача. Но это не все. На глубинных пунктах скопилось большое количество хлеба. В ряде колхозов создавались зерно, не имея хорошо отработанных. Поэтому райком КПСС и районным комитетом обратили особое внимание колхозов на необходимость организации дальнейшей обработки и сушки хлеба с тем, чтобы в государственные элеваторы было вывезено зерно высокого качества.

Сохранность хлеба в значительной мере зависит и от того, как быстро мы сумеем вывезти его на пункты «Заготовзерно». Сейчас, с окончанием уборки урожая, значительная часть автопарка должна быть отведена на перевозку хлеба внутри колхозов, которая и будет использоваться на вывозе зерна из глубины.

За использованием автопарка, особенно привлеченного, должен быть налажен строгий контроль. Мы имеем немало случаев, когда водители автобаз комбината «Кузбассуголь» вместо того, чтобы заниматься вывозкой хлеба, использовали машины по своему усмотрению для перевозки частных грузов.

Ленинская и Проворская автобазы комбината не обеспечили необходимого ухода за автомашинами, вследствие чего до 15—20 процентов всех выделенных машин простояли из-за технических неисправностей. Выход из создавшегося положения мы нашли в том, чтобы на привлеченных машинах создать колонны по зонам МТС, прикрепить в каждой такой колонне опытного автомеханика. Базы должны заменять вышедшие из строя автомеханики колонны.

В прошлом году на вывозе зерна практиковались так называемые развозные рейсы. После окончания работ горючие машины направлялись в ближайшие колхозы и вывозили отсюда хлеб, делая по одному — два рейса. Надо сказать, что в 1954 году таким образом было перевезено на элеватор несколько тысяч центнеров зерна. Руководители горючих организаций следовало бы подумать о возрождении такой практики.

Занимаясь вопросом разгрузки глубины, районная партийная организация вместе с тем не выпускает из поля зрения и вопрос создания прочной основы высокого урожая в будущем году. Райком партии контролирует машинно-тракторные станции и колхозы по засеву семенных фондов, их подготовке, выполнению работ по подкормке. Уже сейчас МТС начинают ремонт колесных тракторов. В этом году все станции будут использовать опыт Ленинск-Кузнецкого МТС по параллельному ремонту тракторов и инвентаря, что позволит значительно сократить сроки этих работ.

Труженики Ленинск-Кузнецкого района на собственном опыте убедились в нынешнем году в наличии огромных резервов и возможностей для увеличения производства зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Мы приложим все силы к тому, чтобы добиться в этом направлении новых успехов.



Передовики уборки урожая — комбайнеры Чесновской МТС В. Е. ГОЛОШУМОВ и В. М. ЖЕРДЕВ.

Фото П. Костюкова.

За 12 тысяч центнеров намолота

Седьмой сезон работаю я на одном и том же комбайне и ежегодно добиваюсь высокой выработки. Мой скромный труд отмечен правительством — дважды я награжден орденом Трудового Красного Знамени, удостоен я и медалей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Ныне коллектив нашего агрегата соревнуется за то, чтобы довести выработку комбайна до 700 гектаров и намолотить при этом 12 тысяч центнеров зерна. Свою не расхочется с делом. С начала уборки мы скопили уже около 600 гектаров и намолотили более 10 тысяч центнеров хлеба. В ближайшие дни мы заканчиваем работы в сельскохозяйственной артели имени Чкалова и выезжаем на помощь отстающим колхозам.

Использование комбайна на полную мощность стало возможным, в первую очередь, благодаря тому, что сделан ряд усовершенствований применительно к местным условиям работы. Взяв, к примеру, такой узел, как первый битер. Известно, что на элеваторах его делают крупным. Он хорош на полях, где хлеба негустые, где комбайн принимает много массы. Другое дело у нас, в Сибири. Хлеб здесь укладывается туго, вместе с колосом в комбайн идет много массы, а первый битер не обеспечивает ее приемки. Чтобы устранить этот недостаток, я заменил крупный битер четырехлопастным, длиной стои на 5—6 сантиметров. Теперь комбайн бесперебойно принимает любое количество массы, не приходится то и дело останавливаться.

Нам больше скомандован и наклонный транспортер. При движении по ним солома плохо протрясается, и часть зерна неминуемо уходит вместе с массой в соломокопильщик. Чтобы избежать этого, мы заменили два транспортера одним, удлинили таким образом путь движущейся зерна, добились лучшего, чем прежде, протрясания соломы.

Вместе с хлеборобами

Колхозники сельскохозяйственной артели имени XX съезда КПСС добились крупных успехов в борьбе за увеличение производства сельскохозяйственной продукции. Здесь против прошлых лет значительно выросли надой молока, увеличилась сдача государству мяса, овощей и картофеля. Но, что самое важное, колхоз добился резкого увеличения производства зерна. Ныне он сдает его почти в два раза больше, нежели в прошлом году. Этому способствовали увеличение посевных площадей и рост урожайности.

В успехах колхозников сельскохозяйственной артели имени XX съезда КПСС немалая заслуга коллектива Ленинск-Кузнецкого завода политехнического, который оказал артели помощь в строительстве ряда производственных помещений, в механизации отдельных

Много вопросов по улучшению работы тех или других узлов приходится решать в ходе самой уборки. В этом году из-за большого количества массы питательный транспортер плохо справлялся со своим назначением. Пришлось 14-ую бую звезду заменить 11-ую бую. Это позволило увеличить обороты транспортера и устранить лишнее место задержки.

Ныне мы организовали работу по часовому графику. Когда нам привозят пшеницу, кушаем по очереди, ложемся, и комбайн не простаивает. Заправку трактора и комбайна ведем одновременно и на все это расходуем не более 10 минут.

Комбайн свой оборудовали электросоединением, что позволяет работать и в ночное время. Хорошие условия для ночной работы сложились сейчас, с наступлением холодов.

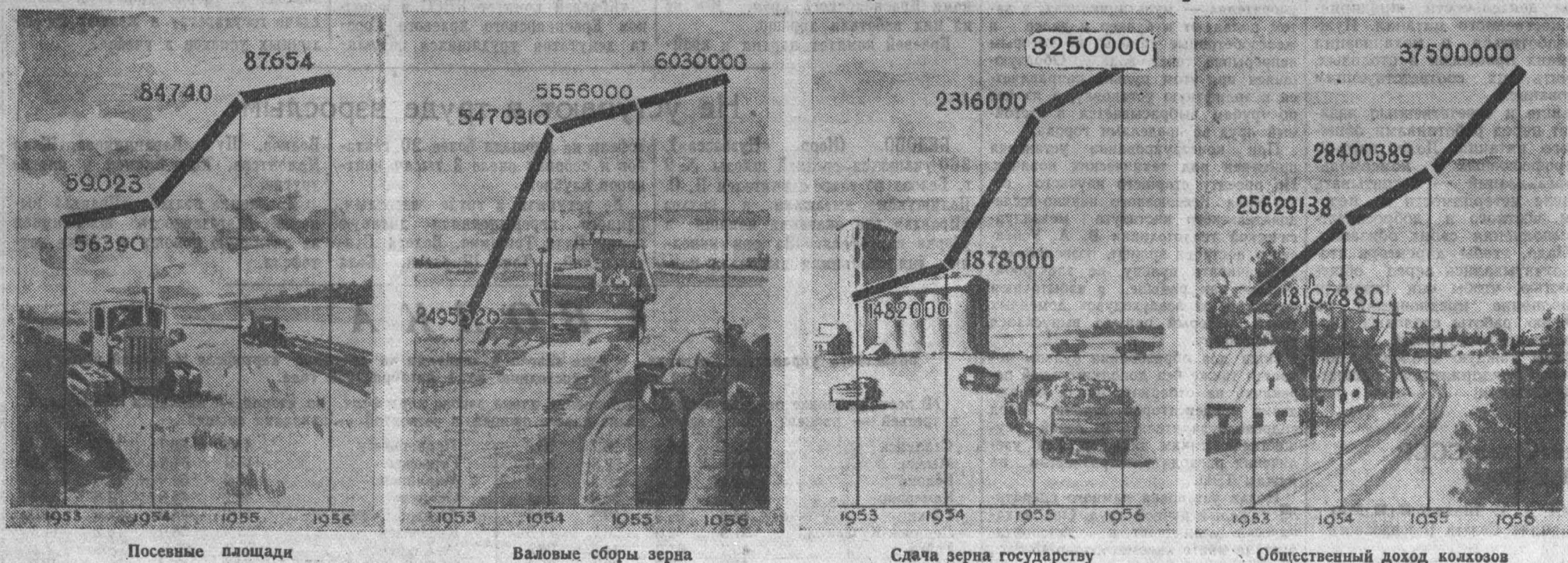
Надо сказать, что правление сельскохозяйственной артели имени Чкалова, на полях которой я все время работаю, сделало все необходимое со своей стороны, чтобы обеспечить бесперебойную работу агрегата. За комбайном для отвозки зерна закрепили брички с водителями И. Тимонкиным, А. Комаровым, М. Попова. Шоферы, которые ходят в комбайн, Шнек мы снабдили брезентовым рукавом, что позволяет вести разгрузку зерна из бункера на ходу.

Понятно, что успехи агрегата нельзя приписать только одному комбайнеру. Штурмальный А. Лавкин, трактористы Н. Жарков и Н. Лобужкин отлично знают свое дело.

Наш коллектив имеет все возможности для того, чтобы выполнять обязательства в соревновании. На использование этих возможностей мы направим все свои силы, знания и опыт.

В. ГОЛОШУМОВ, комбайнер Чесновской МТС.

Хлеборобы Ленинск-Кузнецкого района в борьбе за подъем зернового хозяйства



И. ЛЕВИН, директор завода политехнического.

