

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 223 (8826).

Воскресенье, 23 сентября 1956 г.

Год издания 35-й.
Цена 20 коп.

Служить народу— высокая честь

Наш советский депутат — политический деятель, облеченный большой властью и высоким доверием избирателей. А к нему многое дается, с того многое и спрашивается. В. И. Ленин, определяя линию поведения и деятельности наших депутатов, указывал, что они «должны сами работать, сами исполнять свои законы, сами проверять то, что получается в жизни, сами отвечать непосредственно перед своими избирателями».

Большинство депутатов городских, районных и сельских Советов с чувством высокой ответственности относятся к своим обязанностям, активно участвуют в борьбе за выполнение решений партии и правительства, в осуществлении наказов избирателей. Не давая большую общественную работу, они вместе с тем подвизываются примерами дисциплинированности, самоотверженного труда, с готовностью выходят на помощь товарищам.

Служить народу Советов в эти дни трудится на колхозных и совхозных полях — управляют комбайнами, тракторами, жатками, автомашинами, работают на сушилках и токах. Они идут в первых рядах борьбы за хлеб, словом и личным примером зовут колхозников, механиков, рабочих совхозов, трудящихся городов, занятых на уборке, на всемерное усиление жатки, успешное выполнение принятого кемеровцами обязательства — засыпать в закрома Родины 38 миллионов пудов первого урожая зерна.

Депутат Яшкинского районного Совета депутатов трудящихся Николай Сергеевич Федорин, являясь комбайнером Литвиновской МТС, за пятидневку убирает по 115—120 гектаров хлеба. Умело, со знанием дела трудится на колхозных полях депутат областного Совета комбайнер Тарадановской МТС Матвей Илларионович Нечаев. Он ежедневно скашивает по 20—25 гектаров зерновых при норме 12.

Работая на вывозе хлеба, депутат Артышского сельского Совета шофер Василий Буймов выполняет норму на 180—200 процентов.

Примером самоотверженного труда депутатов на уборке урожая можно привести сотни. А разве мало перочинило, скашивает, вывозит, сушит, засыпает в закрома жатки, на лесных надрезах? Тысячи! Депутат Кемеровского областного Совета, заведующий анжеро-судностроительного завода «Свет шахтера» Никита Федорович Павлов свои производственные задания выполняет вдвое. Вместе с тем он является членом постоянной комиссии областного Совета, держит тесную связь со своими избирателями. Со многими из них депутат бок о бок трудится на производстве, к другим частенько наведывается домой. В подготовке на сессию областного Совета вопросы о жилищно-коммунальном и культурно-бытовом строительстве Никита Федорович принял самое активное участие. Он поблизу, на всех стройках знает, на месте ознакомился с ходом строительства культурно-бытовых объектов и выступил на сессии со своими замечаниями и предложениями.

С честью выполняет свой высокий долг народного депутата главный врач Ленинск-Кузнецкой городской больницы депутат Кемеровского областного и Ленинского областного городского Советов Евгений Сергеевич Кузьмина. Он, как хороший специалист и активный общественник, хорошо знает не только горняков, но и колхозников окрестных деревень. Сотни людей обращаются к своему депутату, зная его неприкрытую заботу о всяком роде недостатках, его умение доводить начатое дело до конца, настоящие доброты в проведении в жизнь каждого предложения и справедливого требования избирателей.

Однако есть среди депутатов еще и такие, кто не дорожит доверием избирателей, кто рассматривает свои депутатские обязанности как некое «дополнение» к своему высокому служебному положению. Большие доверие оказали трудящиеся Л. Лукьянову — технику-скому инспектору ЦК профсоюза, избрав его депутатом Юргинского городского Совета. Но за все время после выборов он ничего заметного по выполнению наказов не сделал. С избирателями у него никакой связи нет, он ни разу не считался перед ними. Да и о чем ему считываться? Лукьянов завалил работу постоянной комиссии исполкома по культурно-массовой работе. Формально относится к своим обязанностям депутат Сталинского городского Совета т. Самсонов — управляющий трестом «Кузбасспромстрой». В работе постоянной комиссии городского Совета по транспорту и связи он не участвует, хотя в течение полугода лет числится ее председателем. Не на высоте положения оказались депутаты начальники шахты «Реданово-Южная» т. Черноусов, управляющий трестом «Куйбышевстрой» т. Осокин, секретарь партотдела т. Прокопьевский, редактор прокопьевской городской газеты «Шахтерская правда» т. Мигулев, которые никакого участия в работе Совета не принимают, у избирателей не бывают и не отчитывались перед ними.

С подобными фактами нельзя мириться. Депутат, какую бы должность ни занимал, на каком бы участке ни работал, прежде всего — представитель народа, его слуга. Он обязан проводить активную организаторскую работу в массах, последовательно заботиться об удовлетворении их нужд и запросов. XX съезд КПСС указал на то, чтобы депутаты поддерживали постоянную связь с избирателями, регулярно отчитывались, разъясняли населению принимаемые Советом решения и активно участвовали в проведении их в жизнь. Съезд напомнил конституционное требование об отзыве тех депутатов, которые не оправдывают доверия избирателей, и призвал пользоваться этим правом.

Очень важно, чтобы депутаты встречались со своими избирателями, советовались с ними, отчитывались перед трудящимися о проделанной работе. Отчеты — одна из действенных форм связи депутата с массами. Избиратели на отчетных собраниях критично смотрят на работу депутата, так и Совет, в котором избран депутат, не может не учитывать их замечания, указания и предложения. Депутаты, которые не оправдывают доверия избирателей, не имеют никакого значения. Деловые встречи депутатов с избирателями будут инициативой, повышают активность депутатов, их заинтересованность в улучшении практической работы Совета.

Следует отметить, что слабая активность некоторых депутатов, особенно впервые избранных в Совет, объясняется их неопытностью. Поэтому надо, чтобы исполкомы городских, районных, сельских и поселковых Советов повседневно учили их работать в массах. Следует чаще проводить при исполнении обязанностей депутатов по обмену опытом. Надо создавать, чтобы практичные исполкомы Кемеровского, Кузнецкого, Сталинского и других городских Советов подобные совещания оказывали положительное влияние на овладение работы депутатов.

Важную роль в повышении активности депутатов играют постоянные комиссии местных Советов. Отсюда задача — активно участвовать в работе комиссий, разобщать их, привлекать к ней широкие массы избирателей, депутатский актив. К сожалению, многие постоянные комиссии местных Советов работают неудовлетворительно. В последнее время ослабили свою работу постоянные комиссии областного Совета по торговле (председатель т. Тарасов), культурно-просветительной работе (председатель т. Миронов).

В нашей области избрано свыше 13 тысяч депутатов областного, городских, районных, сельских и поселковых Советов. Это — огромная сила. Надо уметь направлять ее на решение хозяйственных и политических задач, повышать активность депутатов, их ответственность.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

За досрочное выполнение
плана 1956 года

Огни предоктябрьского соревнования

ПРОКОПЬЕВСК. 22 сентября. (Спец. корр. «Кузбасса»). В соревновании в честь 39-й годовщины Великого Октября, развернувшегося на Прокопьевском руднике, участвовало более 300 очистных и подготовительных бригад. В них началась активная борьба за выполнение взятых обязательств. В соревновании шахтеры проявляют много творческого огня.

Бригада штифовиков т. Штанговца на шахте имени Молотова обязалась в течение сентября-октября освоить новый для себя процесс выемки угля — комплексом выемки пластов крутого падения. В сентябре бригада решила выдать 5 тысяч тонн угля вместо 3800 тонн, предусмотренных планом.

По предложению бригадира, в забое начали совмещать выполнение процесса обрушения очистной линии и зарядку шпуров взрывчаткой материалами. Это ускорило выполнение всего производственного цикла выемки угля почти на полтора часа.

Совместно с горными мастерами бригады добился высококачественной подготовки забоя для следующей смены. В результате добыча угля в забое сразу возросла. За 17 дней сентября бригада тов. Штанговца перевыполнила задание по угледобыче на 700 тонн.

Активно включаются в предоктябрьское соревнование молодые шахтеры — комсомольцы шахты имени Калинина. В очистных и подготовительных забоях, на подземном транспорте и на лесном складе они создали контрольные посты, которые постоянно сообщают руководителям шахты о всех нарушениях в организации труда на участках и в бригадах, добиваются устранения недостатков.

Ежедневные наблюдения постов за подчас порожающей и лесоматериалом простот в бригадах. Комсомольско-молодежный пост на пятом участке организовал очистку захламленных выработок и ремонт откаточных путей. Поблизу на участке в забое сразу возросла. За 17 дней сентября бригада тов. Штанговца добыла свыше 1000 тонн дополнительного топлива.

На шахте № 3-3-бис бригада т. Задера поручили пройти 70 погонных метров почтового шпурка по породе. Бригада обязалась вывести месячный уклон до 120 метров и с честью держит свое слово.

Ценное предложение горняка

БЕЛОВО. (Спец. корр. «Кузбасса»). При проходе стволов на новой шахте «Черныш-Западная» применяется железобетонная крепь. Ствол крепится специальными тросами, а каждый из них весит по полторы тонны. Установка этих тросов сопряжена с определенными трудностями: в забоях их тяжело перевезти с одного места на другое. Казалось бы, старались сократить, за смену они успевают установить 2—3 тросы. Крепление забоев задерживалось.

На помощь проходчикам пришел бригадир монтажников И. Ситник. Он сконструировал специальную и довольно простую машину для передвижения тросов. Машину он назвал «пневматик». Действует она с помощью сжатого воздуха, что очень ценно для безопасности работы в забое.

Машина конструкции И. Ситника может поднимать и опускать трос, передвигать его по горизонтали в любом направлении. С ней проходчики устанавливают до 10 тросов в смену. Таким образом, производительность их возросла в несколько раз.

Механик горного цеха Беловского стройуправления треста «Ленинск-Шахтострой» Н. Серженков и И. Ситник сконструировали пневматический дозатор. Сейчас с помощью этого механизма погрузка горной породы из бункера в автомашину ведется одним нажатием на кнопку пневматического дозатора. Причем в кузов автомашину загружается порода в строго определенном количестве, и при этом совершенно устранен ручной труд.

На складе готовой продукции завода железобетонных конструкций переноска изделий ведется с помощью специального механизма, напоминающего сапожный телфер. Эта машина сконструирована также И. Ситником в содружестве с Н. Серженковым. Годовая экономия от введения изобретений Ситника и Серженкова составляет многие десятки тысяч рублей.

На уборке хлебов счет минутам веди И равняйся на тех, кто идет впереди!

МЫ ЗАКОНЧИЛИ УБОРКУ!



Уборка зерновых завершена

ЯШКИНО. (По телефону). Недавно сообщалось о том, что колхоз имени Сталина раньше других в Яшкинском районе выполнил свое обязательство по сдаче хлеба государству.

20 сентября труженики этой артели в содружестве с механизаторами одержали новую трудовую победу — завершили косовицу и обмолот зерновых культур на площади 1,727 гектаров.

Эта победа достигнута бла-

годаря тому, что, применив раздельный способ уборки хлебов, колхозники и механизаторы начали косовицу их на 8 дней раньше, чем при прямом комбайнировании. Прогрессивный способ жатвы оправдал себя потому, что механизаторы и колхозники твердо верили в него, ни на шаг не отступали от начатого дела, в любую погоду косили хлеба, использовали каждый погожий день, час для подборки и обмолота валков.

Наряду с этим в колхозе пол-

ным ходом велось прямое комбайнирование.

Особенно усердно трудились комбайнеры Василий Кочкин, Валентин Мельков, шофер Петр Кучер, колхозный механик Владимир Мурашев и многие другие.

Сейчас колхоз вывозит хлеб из глубинного пункта на основные склады «Заготзерно», полным ходом ведет уборку картофеля, овощей, скирдование солом и подьем зайи. Животноводы тщательно готовятся к зимовке.

В Министерстве сельского хозяйства РСФСР

Приказом по Министерству сельского хозяйства РСФСР от 21 сентября 1956 года за обеспечение досрочного выполнения колхозами обязательств по сдаче хлеба государству, за высокую выработку на комбайнах и лавочных жатках при хорошем качестве работы премиями в легковых автомашинах следующие МТС Кемеровской области:

Кузнецкая, Сталинская, Кемеровская, Ельмакская, Барановская. Денежной премией в сумме 1,000 рублей премированы: Киселина В. Г. — директор Кузнецкой МТС; Кузнецов В. А. — директор Сталинской МТС; Смирнов Ю. В. — директор Кемеровской МТС; Дмитриев Б. М. — директор Барановской МТС.

Премией в 800 рублей: Кобзарь Т. М. — главный инженер Кузнецкой МТС; Яковлев Г. А. — главный агроном этой же станции, Малышев А. П. — главный инженер Сталинской МТС; Жарков Б. А. — главный агроном этой станции, Кач А. А. — главный инженер Кемеровской МТС; Ковалев А. Т. — главный агроном этой станции, Лышнев А. Г. — главный инженер Барановской МТС.

За отличные успехи на уборке урожая премированы следующие механизаторы:

По Кузнецкой МТС
Комбайнеры Козлов Р. А., Высочный Ф. И. — 400 рублей
Трактористы Амеличенко Е. М., Шабалин И. Д., Аботкин Н. И., Кобелев А. Л. — 300 рублей

По Сталинской МТС
Комбайнеры Леонтьев П. Н., Файкин С. Д., Данилов Н. Т. — 400 рублей
Трактористы Осипов И. Р., Бугров А. Г. — 300 рублей

По Кемеровской МТС
Комбайнеры Обухов Н. М., Галкин П. К., Гуляев Г. Е., Журавлев В. Я., Краснов А. Г., Ивкин М. И., Бригадир тракторной бригады Маршенин П. Н. — 400 рублей
Комбайнеры Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

Трактористы Петров Г. В., Петров Д. В., комбайнер Шейдер Е. Е., штурвалы Дюкчук А. П., Казаков В. И., Тимофеев П. П., Рузанов Н. Ф., Краснов Е. П., Корнев Н. А. — 300 рублей

По Ельмакской МТС
Комбайнеры Москалев А. Ф., Рубцов А. И., Носков Г. Н., Маслов С. Д. — 400 рублей
Комбайнер Шаголаев Г. Г., машинист лафетной жатки Кузнецких М. Я., трактористы Гурьянов М. Е., Моисеев И. И., Деревис С. Е. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лукьянов Т. А. — 400 рублей
Комбайнеры Лыанов Г. И., Коломинский А. В. — 300 рублей

По Барандатской МТС
Комбайнеры Гребенников Н. Д., Серенко Ф. Г. — 300 рублей
Комбайнер Иванов И. И. — 300 рублей

По Некрасовской МТС
Комбайнер Кузнецов И. В. — 400 рублей
Комбайнер Воронский А. Ф., трактористы Спичков А. И., Баранов И. М. — 300 рублей

По Тарасовской МТС
Комбайнер Ерофеев В. Г. — 400 рублей
Штурвалы Сикморева И. В., трактористы Лазарев В. Т., Рыжков И. Ф., комбайнер Русаков К. И. — 300 рублей

По Лебедевской МТС
Штурвалы Алексеев В. З., Соин И. И., Фоминов В. Е., Дутинов Г. М., Денисов И. И., Агафонов В. И., Даркин В. А., комбайнеры Безносков Н. М., Фоминов П. М., Кудрявцев С. А., Савостиков П. М., Трай П. П., Сидельников В. Н., трактористы Иванова И. И., Лейкин А. Я., Бош А. А., Сизев И. И., Гингиль М. М. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

По Барандатской МТС
Комбайнеры Гребенников Н. Д., Серенко Ф. Г. — 300 рублей
Комбайнер Иванов И. И. — 300 рублей

По Некрасовской МТС
Комбайнер Кузнецов И. В. — 400 рублей
Комбайнер Воронский А. Ф., трактористы Спичков А. И., Баранов И. М. — 300 рублей

По Тарасовской МТС
Комбайнер Ерофеев В. Г. — 400 рублей
Штурвалы Сикморева И. В., трактористы Лазарев В. Т., Рыжков И. Ф., комбайнер Русаков К. И. — 300 рублей

По Лебедевской МТС
Штурвалы Алексеев В. З., Соин И. И., Фоминов В. Е., Дутинов Г. М., Денисов И. И., Агафонов В. И., Даркин В. А., комбайнеры Безносков Н. М., Фоминов П. М., Кудрявцев С. А., Савостиков П. М., Трай П. П., Сидельников В. Н., трактористы Иванова И. И., Лейкин А. Я., Бош А. А., Сизев И. И., Гингиль М. М. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

Трактористы Петров Г. В., Петров Д. В., комбайнер Шейдер Е. Е., штурвалы Дюкчук А. П., Казаков В. И., Тимофеев П. П., Рузанов Н. Ф., Краснов Е. П., Корнев Н. А. — 300 рублей

По Ельмакской МТС
Комбайнеры Москалев А. Ф., Рубцов А. И., Носков Г. Н., Маслов С. Д. — 400 рублей
Комбайнер Шаголаев Г. Г., машинист лафетной жатки Кузнецких М. Я., трактористы Гурьянов М. Е., Моисеев И. И., Деревис С. Е. — 300 рублей

300 рублей
Трактористы Торгунков А. Е., Архипов В. К., Васильев А. А., штурвалы Патрикеев В. К. — 400 рублей

По Барановской МТС
Комбайнеры Архипов А. М., Дубина И. Е., Пророческо И. Т. — 400 рублей
Трактористы Равкин А. П., Литвиненко И. В., Жуков Г. Ф. — 300 рублей

Штурвалы Чинаев В. П., Пророческо В. С., Дюкарев А. В. — 400 рублей
По Безруковской МТС
Комбайнеры Шабалин Д. А., Хлопченко Ф. С. — 300 рублей

Штурвалы Калинин А. И., Апанасов С. К., трактористы Чекичев В. А., Дорофеев С. П. — 400 рублей

По Тисуйской МТС
Комбайнеры Цайлар Б. Я., Заостровый Г. А., Богачев И. С. — 400 рублей
Комбайнер Самодуровской МТС Саратовской области — 400 рублей

Тракторист Мельников Г. Т., комбайнер Игумнов Ф. Г. — 400 рублей

По Итатской МТС
Мучников М. Н. — машинист лафетной жатки — 400 рублей
Тракторист Алазаров В. А., машинист лафетной жатки Хомятов А. К., тракторист Соловьев К. С., комбайнер Согласов Р. Т., Богачев М. Ф. — пом. комбайнера Самодуровской МТС Саратовской области — 400 рублей

Комбайнер Злобин Н. Я., штурвалы Ванин Н. Д. — 400 рублей

По Тарасовской МТС
Комбайнер Ерофеев В. Г. — 400 рублей
Штурвалы Сикморева И. В., трактористы Лазарев В. Т., Рыжков И. Ф., комбайнер Русаков К. И. — 300 рублей

По Лебедевской МТС
Штурвалы Алексеев В. З., Соин И. И., Фоминов В. Е., Дутинов Г. М., Денисов И. И., Агафонов В. И., Даркин В. А., комбайнеры Безносков Н. М., Фоминов П. М., Кудрявцев С. А., Савостиков П. М., Трай П. П., Сидельников В. Н., трактористы Иванова И. И., Лейкин А. Я., Бош А. А., Сизев И. И., Гингиль М. М. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

Трактористы Петров Г. В., Петров Д. В., комбайнер Шейдер Е. Е., штурвалы Дюкчук А. П., Казаков В. И., Тимофеев П. П., Рузанов Н. Ф., Краснов Е. П., Корнев Н. А. — 300 рублей

По Ельмакской МТС
Комбайнеры Москалев А. Ф., Рубцов А. И., Носков Г. Н., Маслов С. Д. — 400 рублей
Комбайнер Шаголаев Г. Г., машинист лафетной жатки Кузнецких М. Я., трактористы Гурьянов М. Е., Моисеев И. И., Деревис С. Е. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

По Барандатской МТС
Комбайнеры Гребенников Н. Д., Серенко Ф. Г. — 300 рублей
Комбайнер Иванов И. И. — 300 рублей

По Некрасовской МТС
Комбайнер Кузнецов И. В. — 400 рублей
Комбайнер Воронский А. Ф., трактористы Спичков А. И., Баранов И. М. — 300 рублей

По Тарасовской МТС
Комбайнер Ерофеев В. Г. — 400 рублей
Штурвалы Сикморева И. В., трактористы Лазарев В. Т., Рыжков И. Ф., комбайнер Русаков К. И. — 300 рублей

По Лебедевской МТС
Штурвалы Алексеев В. З., Соин И. И., Фоминов В. Е., Дутинов Г. М., Денисов И. И., Агафонов В. И., Даркин В. А., комбайнеры Безносков Н. М., Фоминов П. М., Кудрявцев С. А., Савостиков П. М., Трай П. П., Сидельников В. Н., трактористы Иванова И. И., Лейкин А. Я., Бош А. А., Сизев И. И., Гингиль М. М. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

Трактористы Петров Г. В., Петров Д. В., комбайнер Шейдер Е. Е., штурвалы Дюкчук А. П., Казаков В. И., Тимофеев П. П., Рузанов Н. Ф., Краснов Е. П., Корнев Н. А. — 300 рублей

По Ельмакской МТС
Комбайнеры Москалев А. Ф., Рубцов А. И., Носков Г. Н., Маслов С. Д. — 400 рублей
Комбайнер Шаголаев Г. Г., машинист лафетной жатки Кузнецких М. Я., трактористы Гурьянов М. Е., Моисеев И. И., Деревис С. Е. — 300 рублей

По Усть-Сосновской МТС
Комбайнер Лебедев Ф. Н., Пастухов П. П., машинист лафетной жатки Исakov А. Е., трактористы Люков М. М., Украинченко И. В., Ермаков И. А. — 300 рублей

Трактористы Петров Г. В., Петров Д. В., комбайнер Шейдер Е. Е., штурвалы Дюкчук А. П., Казаков В. И., Тимофеев П. П., Рузанов Н. Ф., Краснов Е. П., Корнев Н. А. — 300 рублей

Дальше медлить нельзя

Промышленновский район стал государству свыше 2,6 миллиона пудов хлеба. Колхозы «Светлый путь», имени Куйбышева, «Победа», имени Чапаева, имени Маленкова, имени Фрунзе выполнили свои обязательства по сдаче хлеба государству.

Последняя пятидневка была особенно напряженной. Достаточно сказать, что за один день, 20 сентября, на заготовительные пункты поступило 435 тысяч пудов зерна. Это — большая победа, создавшая все предпосылки для завершения хлебосдачи в районе в ближайшие 4—5 дней. Однако не все возможности для повышения темпов уборки и сдачи зерна были использованы. В районе до сих пор скажут не многим более половины зерновых. И хотя за последнюю пятидневку прирост в целом по району составил 16,8 процента, а в ранее отстававшей Тарасовской МТС почти 24 процента, — можно было сделать больше.

Дело в том, что до сих пор уборочные машины все еще не используются на полную мощность. Простой по техническим причинам, из-за отсутствия четкой организации труда и в ожидании разгрузки бункеров все еще не ликвидированы. Широкое использование глубинных пунктов для сдачи хлеба должно было выработать достаточно количество автомашин для перевозки зерна от комбайнов на тока. Однако эта возможность используется плохо. Многие председатели колхозов вместо того, чтобы позвать о расширении емкости глубинных пунктов, об организации охраны и наблюдения за состоянием зерна, ссылаются на глубинки, предпочитают быстрее отправлять его на стационарные пункты «Заготзерно». Это ведет к тому, что автомашин занятых на дальних пробегах, а комбайны на полях нередко простаивают с переполненными бункерами.

В колхозе «Память Сталина» 20 сентября комбайнеры, не дожидаясь транспорта, ссылали зерно прямо на стерию. По этой причине простаивают комбайны в колхозе имени Молотова. Повинны в этом и руководители автоколонны, которые не поставили колхозам необходимого количества автомашин, а имеющиеся не переводят с дальних пробегов на короткие — от комбайнов до тока. Многие вопиют неохотно идут на обслуживание комбайнов, ошибочно считая эту работу невыгодной.

Район имеет все возможности вести уборку хлебов более высокими темпами и полностью завершить ее к 30 сентября.

Однако и эти сроки можно сократить, 19 сентября в колхозе «Новый путь» тракторная бригада Тарасовской МТС во главе с коммунистом П. М. Павловым пятью комбайнами убрала 145 гектаров. В этой бригаде коммунист П. М. Куликов убрал 45,5 гектара, саратовский комбайнер В. Г. Ерофеев в колхозе «Путь к коммунизму» за последнюю пятидневку ежедневно убирал по 35—38 гектаров. Братья Петр и Иван Гурьевы в колхозе имени Мичуринца доводят выработку в среднем до 30 гектаров.

Таких примеров можно привести много, но, к сожалению, мало заметны проявления здесь о широкой гласности достижений передовиков, о распространении их опыта, не видно на полях и в тракторных вагончиках агитаторов.

Крупные недостатки в проведении уборки урожая и заготовок в районе являются прямым следствием того, что массово-политическая работа во многих партийно-агитационных записках. Например, в колхозе «Гигант» у входа в правление вывешена доска показателей соревнования. На ней записаны данные об итогах работы тракторных бригад за... 20 августа. Целый месяц не обновлялись показатели, но секретарь райкома партии по зоне Тарасовской МТС т. Тимошенко не придает этому серьезного значения.

П. БЕКАНСКИЙ.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

Успех мастера уборки

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ. (Спец. корр. «Кузбасса»). Больного успеха достиг на полях колхоза «Победа» комбайнер Краснинской МТС Георгий Фокин. В содружестве с трактористом Георгием Валовым он скошил и обмолотил за день 50 гектаров хлеба.

Всю с начала жатвы мастер комбайновой уборки скошил 250 гектаров и намолотил свыше 4,500 центнеров зерна.

Не используют резервы

Колхоз имени Андреява первым в Итатском районе выполнил план заготовок и закупок молока.

В этом колхозе все же мало проявляются заботы о животноводстве. В летний период подкормка проводилась нерегулярно, были случаи, когда отдельные дойки самовольно бросали работу.

Если бы правление колхоза и его председатель т. Неберский по-настоящему занимались повышением продуктивности коров, результаты были бы гораздо лучше.

И. НИКИФОРОВ,
главный зоотехник
Некрасовской МТС.

Пребывание товарища Н. С. Хрущева в Югославии

БЕЛГРАД. 21 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство ТАИЮГ, первый секретарь ЦК Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущев, прибывший 19 сентября в

Геннадий МОЛОСТОВ.

Земля щедря не только от азота,
Не дух святой в ней пробуждает сок.
— Коли в нее уронить каплю пота,
Глядишь, поднялся лишний колосок!

☆☆☆

Зарос щетиной предрайсполкома,
Запали щетки, вывели глаза.
Уже неделю не ночует дома
Его шофер Григорий Берюза.
Где по стерне, где выбитым проселком,
То наугад, а то на остои,
— Да тут и шпатель завосят
Серым вольком! —
Ворчит под нос бесельный паренек.
Трехжильный что ль вы,
Правда, Пал Иваныч,
Или два сердца вам вручила мать?
Куда вот глядя, подхватились
Опять в стогоу придется
Я не железный, чтобы
Спазаранку —
Пошел, пошел — с зари
Глядеть — пустяк держаться
за «баранку».
Но я ее люблю б подарили..
В сердцах прибавил «газу»
до отпугу».
Не обогот развесистый иняк,
И расстелется по пригору сразу
В закатном солнце желтый
березник.
Мелькает в стекле багряная осина,
Овраг — не враг, река —
И ко всему привычная машина
Начнет плыть лыхого
гопана. —
То вверх, то вниз бросает,
словно щепку.
Такой уклон, — застынет
в жилах крови!
Но Ковалев придеривает
щепку.
Да хмурит чуть седеющую
бровь.
Жует мундштук погасшей
пашпосы.
Косит глаза на синий горизонт.
Плещет ему на горы и
откосы. —
В «Заре» комбайны встали
на ремор!
Он не из тех, кто слепо верит
сводкам,
(На них взглянуть от скуки
между дел)
В «Кривых ключах» торгуют
снова водкой,
Там предполхоа лодырей
пригред.
А вон она, пшеница, словно
плещет:
Того гляди, осыплется зерно.
И «Анерон» что-то падать
начал.
В такую пору бражничать
грешно!
Забот и хлопот тьма
у Ковалева.
Их астрономам даже
не учеть.
Он за усердие принимает
снова
Лихую удал, шоферскую

ЖАТВА

РЕПОРТАЖ

Теплеет взгляд: отлично, мол,
Гришука! спесь,
И вурт: — Постои, притормози чуток.
Секунды три чего-то ловит
ухом,
Потом опять:
А ну-ка, жми на ток!
☆☆☆
Есть девушки — прямо пороки!
За делом слова не скажут.
Попалит ятарный ворох
Ток, словно, кружева вяжут! —
Будто любимей заботы
Они еще не встречали,
Будто они по работе
Четыре года скучали.
Брызнет дождем пшеница,
Сор отлетает порошей..
— Здравствуйте, мастерицы!
— Здравствуйте,
гражданин
хороший! —
Выпрямилась и унагла:
«Ба, да это же власти!»
Вспыхнули щеки ало.
(Попробуйте так накресте!)
Под хохот веселый, звонкий
Стоит, потупясь, смущена.
Ей руку, красную, тонкую
Жмет голова района.
И шутит: де, все на проказы
Горазды вы, молодые,
— Носы-то у вас чумазы,
А руки, скажу, золотые!
Я, было, до комбайна..
Но как тут проедешь мимо!
Откуда, если не тайна?
— С Немецкого кохоза!
— То-то такие хватили!
Значит, рабочий класс?
Как тут насчет порядка,
Нравится вам у нас?
— Нравится, да не очень..
Себя не жалует один..
Другие уж больно охочи
Выскакивать трудовни..
С сердцем отпугнула косу,
Сломалась тонкая бровь:
— Была бы мальчишкой — из
носа
Пустела бы этому крови!
Шагнула к выхостому парню
(Вот-вот угостит лодатой!)..
— А ну-ка, лхой ударник,
Быстрее удочки сматывай!
И он к Ковалеву:
Видели?
(Обиделся, уж куда там).
Да меня председател выделит
При них, так сказать,
дотладемам.
Народ городской, известно,
В глаза не выдвигал плуга.
А если работали честно,
То в этом моя заслуга.
Они ведь девчата с виду —
Душою — истые черти.
Спасошные от них обиды,
И нервы испортил, поверьте!..
«Ну да, мол, вполне вестимо» —
Ковалев без улыбки вторит.
Сам смотрит с заботой мимо
В пшеничное желтое море:
— Верю, охотно очень..
Усердие твоё похвалю..
Уж если так нету мочи
Давать на принцип к комбайну!
— Зачем же? Мне здесь
ничего..
Я еще сдую пона..

— Как звать-то?
— Алеха.
Ну вот, что, Алеха,
Хватит валить дурака!
☆☆☆
И снова пылит машина.
Нырлет с бугра на бугор.
И снова печатают шины
В пыли неизменный узор.
А дрема смежает ресницы.
Свинцовая тяжесть в руке.
Фронт Ковалева снитса,
Бой на Мус-рене..
Таков железный скрежет,
Злобно свистит картель,
Черное небо режет
Промектора белый меч..
«Прохот все тише, тише..
Встряхнул головой: тишина!
С камерой возится Гриша:
Должно быть, спустила она,
«Вот уж нехотят! Впрочем,
Тут ведь подать рукой»..
Прохладная свежесть ночи,
Осенний глубокий покой..
— Видишь, Григорий, точки
Справа ярких огней?
Как только управился —
срочно
Туда приезжай, ко мне..
— А мне, Пал Иваныч,
очень..
(Шофер смутился чуток)
Честное слово, очень
Вернётся на.. на ток..
(И вот уж краснеет отчаянно,
Лоб от волнения замок).
Я, кажется, там, Пал Иваныч,
начинаю..
Обронил..
..носовой платок..
— Что ты? Какое горе!
— Обронил..
— Обронил..
— Беда!
Так что ж, поезжай,
поезжай, Григорий,
Если сердце зовёт туда..
☆☆☆
И пошел Ковалев торопко,
Чувствуя в сердце теплоту..
Запахом нежным и робким
В очни разливалась полость,
Огни замигали матово,
Ровно зашел мотор..
«Наверно, комбайн Горбатов?»
Старается друг, Егор!
С разбегу вскопич на мостик,
Ручку силеча поддал:
— Здорово! А я к тебе в гости..
— Здорово, здорово! Не ждали..
— Устал, чай?
— Да вроде в силе!
(Горбатов поглядил усы).
— А мы там тебя наградили
Вот, получай сейчас..
С мостика видится дали,
Неба беззвездный зонт
Серым изломом стали
Ложится на горизонт..
Видно, к рассвету близко.
Опять заболела душа:
Ужин над полем низко
На солнечный юг спешат..
А жаты еще так много,
Хоть хлеб государству слан..
И вновь Ковалева тревога
Гонит со стана на стан..
☆☆☆
Земля не дарит благами
ленивых,
Ее богатства постигает тот,
Кто на народных хлебоборных
низах
Весь пламень сердца делу
отдаст!

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

Корреспонденты ТАСС сообщают:

Исследование астронома

В Ленинградском институте теоретической астрономии Академии наук СССР завершена научная работа, в которой рассматривается возможность запуска ракеты вокруг Луны — без затрат горючего в пути. Автор исследования доктор физико-математических наук профессор Г. А. Чеботарев рассказывает корреспонденту ТАСС:
— Как известно для ракеты, которой предстоит пролетать от Земли к Луне, потребуется огромный расход горючего. Поэтому важно было найти такое решение этой задачи, которое позволило бы к минимуму затраты горючего. Каким же способом можно этого достичь? Благодаря конкретному учету особенностей движения небесных тел и использования методов современной астрономии мы пришли к выводу, что горючего потребуются лишь для начального периода запуска ракеты — на самой Земле. Весь дальнейший ее полет совершится под действием сил всемирного тяготения — со стороны Земли, Луны и Солнца. Это будет замкнутая орбита, близкая к эллиптической. Весь путь ракеты от Земли до Луны и обратно займет, по расчетам, около десяти суток.
Работа профессора Чеботарева рассмотрена и одобрена Ученым советом Института теоретической астрономии Академии наук СССР.

Заменители кожи

В кабинете главного инженера Кузнецкого регенеративно-резинного завода В. А. Журко выставлены образцы самых разнообразных товаров массового потребления. Здесь можно видеть и ламинированные, и футляры для фотоаппаратов, обувь, портфели, сумки и многое другое. Они изготовлены из продукции завода на других предприятиях страны. Привлекает внимание необычная подошва. — Это наша новая продукция, — рассказывает главный инженер. Технология ее изготовления предложена работниками завода вместе с сотрудниками Центрального научно-исследовательского института заменителей кожи. Подошва обладает хорошими качествами: она жесткая, долговечна, а в носке, а главное, легче пробить. Сейчас осваивается массовый выпуск ее.
Вызывают интерес и изысканные мужские изделия темновинного цвета. На первый взгляд кажется, что сделаны они из настоящей кожи. В действительности же верхом для этой обуви служит пористая искусственная кожа, производство которой освоил недавно завод.

«Вечные» календари

На одной из тихих улиц Новосибирска в красивом деревянном особняке живет инва-лид Отечественной войны Леонид Сахаровский. Он потерял на фронте кисти обеих рук и не смог вернуться на завод, где работал слесарем. Хотя государство обеспечило его всем необходимым, он не захотел оставаться вне общественной жизни и труда и занялся самообразованием, изучением математики и астрономии. Его стол всегда был загроможден книгами, над которыми он работал с необыкновенным упорством. Сахаровский заинтересовался проблемой «вечных» календарей. Такие календари, показывающие дни недели на много лет вперед или за много лет назад, а также фазы Луны в прошлом и будущем, имеют важное практическое значение. Они необходимы морякам, летчикам, составляющим свои маршруты, астрономам, планирующим наблюдения Луны, историкам, археологам, писателям.
И вот на столе у Сахаровского лежат несколько круглых и квадратных раздвижных картонок, испещренных цифрами. Эти картонки обладают чудесной способностью «отгадывать» дни из прошлого и будущего.
— Какой день был 26 декабря 1825 года, когда произошло восстание на Сенатской площади? — 26 декабря по новому стилю, или 14-го по старому, был понедельник.
— В какой фазе будет Луна через 41 год? — 16 сентября 1997 года будет полнолуние. Одновременно произойдет и полное лунное затмение. На эти и подобные вопросы Леонид Сахаровский, пользующийся своим календарем, дает быстрые и безошибочные ответы.
— Каково научное и практическое значение «вечных» календарей? С этим вопросом корреспондент ТАСС обратился к Новосибирскому институту геодезии, аэрофотогиза и картографии. Доцент кафедры астрономии и высшей геодезии, кандидат технических наук А. В. Буткевич рассказал:
— Над проблемой расчета лунных фаз и «вечного» календаря работали известные математики Гаусс, Якоби и другие. Для определения дней недели и фаз Луны в прошлом и будущем они разрабатывали ряд сложных формул. Приборы, созданные Леонидом Сахаровским, весьма удобны и позволяют решать задачи за очень короткое время. Проверка «вечных» календарей Леонидом Сахаровским, произведенная работниками нашего института, подтвердила, что эти карты дают точные сведения о днях недели в пределах тысяч лет и о фазе Луны — в пределах столетий. Вращающиеся и передвигающиеся «вечные» календари Леонид Сахаровский очень просто по своему устройству и могут изготавливаться в любой типографии.

Сборник об истории Алтая

Алтайское краевое управление культуры совместно с краеведческим музеем издало сборник «Краеведческие записки». Это — первое местное издание, посвященное 40-летию Великой Октябрьской социалистической революции. В сборнике опубликованы статьи и материалы, рассказывающие об историческом прошлом края, о рабочем и крестьянском движении на Алтае в годы первой русской революции. Местные историки, краеведы и писатели готовят ряд публикаций, приуроченных к знаменательной дате. Сейчас готовится сборник документов «Борьба трудящихся Алтая за установление Советской власти». Он выйдет в свет в начале 1951 года.
На строительство Новосибирского ГЭС начался монтаж первого агрегата. Коллектив монтажников трудится с большим подъемом, ежедневно переключаясь на новые задания в полтора раза.

В ВЦСПС

Шире развернуть социалистическое соревнование в честь 39-й годовщины Великой Октябрьской революции
В ВЦСПС состоялось совещание работников центральных комитетов профсоюзов, областных комитетов профсоюзов, Московских областей с участием председателей заводских и фабричных комитетов профсоюзов. Обсуждался вопрос о развертывании социалистического соревнования в честь 39-й годовщины Октябрьской революции. Участники совещания поделились опытом организации социалистического соревнования в цехах, сменах, бригадах, подвергая критике имеющиеся в этом деле недостатки. Многие участники совещания говорили об эффективности соревнования в родственных предприятиях.
В конце совещания выступил секретарь ВЦСПС тов. Прохоров. Он отметил, что развертывающееся социалистическое соревнование в честь 39-й годовщины Октябрьской революции еще не находит необходимой поддержки со стороны профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей. Не все созданы условия рабочим для выполнения принятых обязательств, направленных на досрочное выполнение плана первого года шестой пятилетки.
Задача профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы повсеместно уделять внимание организации социалистического соревнования, являющегося важным средством развития творческой активности трудящихся масс. (ТАСС).
Автоматика в поле
Ранним утром, когда за дальней горой едва показались солнечные поляны, стал третий полуденный бригады колхоза имени Молотова, Кузнецкого района, подошла крытая автомашинка.
— Автоматика приехала! Быстро собираются колхозники. Женщины спрашивают, есть ли обувь для работы, шали, шерстяные кофточки. Механизаторам нужны лубриканты, сапоги, плащи, парусины, чехлы, шапки, перчатки.
Сделавшие первые покупки Колхозница А. К. Осипова приобрела пуховый полушубок, А. П. Архипова купила плащ, М. Е. Пилипина — удобные и легкие туфли. Торговля идет бойко. Продавец проворно рассчитывается с покупателями, советует, какую вещь лучше купить, обещает привезти в следующий раз такие товары, которых нет сейчас.
Наконец, все покупки сделаны. Закрываются двери маленького магазинчика на колесах, и машина едет дальше.
Передвижная автоматика — филиал магазина Сосновского сельсовета — стала работать с 23 августа, в самый разгар уборки. За это время Т. Сухова смогла обслужить 15 полных и тракторных бригад, не считая отдельных артельцев, работающих в поле. Лавка побывала в колхозах имени Хрущева, имени Фрунзе, «Путь Сталина», имени Молотова и многих других.
Попутная способность и спрос на товары широкого потребления в колхозах огромны. Достаточно сказать, что за каких-то полтора-два часа работы магазин в артели имени Хрущева продало товаров на 10 тысяч рублей.
Колхозники и механизаторы очень довольны организацией торговли в поле.
Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.

Первые плоды

В живописной местности раскинулся коллективный сад-огород мичуринцев Г. Киселевских. Сад занимает 27 гектаров. Тут растут различные овощи, фруктовые деревья, ягоды. Только нынешней весной высажено почти 800 яблонь, свыше 1.000 кустов крыжовника и смородины, много го малины.
Среди членов общества мичуринцев — работники Киселевского госмашзавода ст. Ларонов и Ларошкин, проектного отдела треста «Катановичуль» тт. Зинин, Чусов и другие.
Быстро растет число садоводов. В прошлом году их было 16, а нынче уже около 200 человек. Расширяется и сад-огород. В течение «Недели сада» будет посажено еще полторы тысячи яблонь, более 7 тысяч кустов малины и много земляники.
В нынешнем году 330 человек тт. Киселев, Ларонов, Скачков, Никитин получили первый урожай крупноплодных яблук. Мичуринцы проводят опыты по акклиматизации болгарского перца, дынь и арбузов.
Плоды трудов мичуринцев Киселевских были представлены на городской выставке, которая состоялась в этом месяце.
Л. ОХРИМЮК.
Железобетонные плиты для дорог
СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Завод сборного железобетона треста «Сталкопстрой» освоил производство железобетонных плит для покрытия дорог. Толщина плит 13 сантиметров, вес — 830 килограммов. Недавно 10-е строительно-монтажное трест, занимающееся земляными работами и дорожным строительством, смонтировало 750 квадратных метров дороги в дворовой части сельского квартала. В полотно уложено около четырех тысяч плит.
Преимущество такого покрытия заключается в том, что плиты можно укладывать автономно и быстро заменять их при ремонте дороги. Железобетонные плиты найдут широкое применение на строительных площадках. Перед началом сооружения жилого дома дорожки из этих плит можно смонтировать за 1-2 дня, а после окончания работ также быстро снять их и перенести к новому строительному объекту.
Производство железобетонных плит увеличивает, и скоро можно будет покрывать ими большие участки городских дорог.

Е. КОСОРЫГИН, пом. машиниста электровоза.

Передовой экскаваторщик

В 1947 году семнадцатилетний юноша Владимир Иванович Вайнер пришел в строительный трест № 144. Два года он был помощником экскаваторщика, а потом стал самостоятельно управлять сложной землеройной машиной.
Владимир Вайнер — опытный экскаваторщик. Хорошо изучив машину, он ищет и постоянно находит новые пути повышения производительности труда.
Тщательный уход за машиной, применение передовых методов труда, любовь к своей профессии — все это, вместе взятое, помогло ему добиться высокой производительности машины. Задание восьми месяцев В. Вайнер выполнил на 119 процентов. Не снижая темпов труда он и сейчас.
Передовой экскаваторщик Владимир Вайнер часто посылает на самые ответственные участки работы. В прошлом году он трудился на строительстве Прохоровской МТС, а также в подшефных колхозах «Григанти» и «Путь к новой жизни». Совсем недавно В. И. Вайнер вырыл котлован для двух жилых домов и детских яслей.
Управление и построение треста ежегодно записал Владимира Вайнера на Доску почета.
Н. БЕРСЕНЕВ. (Корр. «Кузбасса»).

Болельщики паровозных бригад

Болельщики паровозных бригад удалось успешно решить задачу по освоению низкосортных углей. Когда на дороге ощущалось затруднение с качественными углями, по предложению управления дороги беловские паровозники стали применять отходы от Чертынской углеобогатительной фабрики. Ряд проведенных опытных поездов показал возможность использования отходов для отопления паровозов в смеси с другими углями. Особенно хорошо себя показала угленистая смесь с бурными углями для отопления маневровых паровозов. На этом экономии тысячи тонн высококачественного угля для нужд промышленности.

1.000 гектаров хлеба на жатку

Большого успеха на раздельной уборке хлеба достигли трактористы — машинисты Лысучинской бригады Лысучинского совхоза Кузнецкого района. В отдельные дни здесь скашивали до 80 гектаров. Это самая высокая выработка в степях Приобьескья.
Т. Кулысов и П. Поповиков — оба трактористы, работают они на жатке вдвоем, без сменщиков.

М. КЕЧИН, машинист-инструктор по теплотехнике локомотивного отдела.

На железнодорожном транспорте немало новой техники. И наша главная задача — правильно ее использовать.
На участке Белово — Новокузнецк ходят электровозы марки «ВД-22М». Продолжительное время бригады, инженерно-технические работники локомотивного депо Белово не могли использовать полностью все хорошие качества этого электровоза. Но сейчас многие машинисты добились блестящих успехов — они стали водить тяжеловесные составы, экономят энергию. В результате резко уменьшился весовой набор поездов. Когда-то вес поездов 3.700 тонн считали пределом, теперь же поезда стали весить весом 4.400—4.500 тонн. Движение машинистов — тяжеловесов стало массовым.
Электротехническими цепями электровозов можно соединить между собой. При этом управление ими производится одним человеком из головной машины. Это ценное предложение также длительное время не использовалось. Считали, что при таком методе на нашем участке невозможно водить тяжелые поезда. Теперь эта неправильная теория опровергнута. Электровозы ходят по системе многих единиц и дают весьма положительные результаты. Таким образом, обслуживание двух электровозов осуществляется не четырьмя

Киселевский сад

Киселевский сад — это коллективный сад-огород мичуринцев Г. Киселевских. Сад занимает 27 гектаров. Тут растут различные овощи, фруктовые деревья, ягоды. Только нынешней весной высажено почти 800 яблонь, свыше 1.000 кустов крыжовника и смородины, много го малины.
Среди членов общества мичуринцев — работники Киселевского госмашзавода ст. Ларонов и Ларошкин, проектного отдела треста «Катановичуль» тт. Зинин, Чусов и другие.
Быстро растет число садоводов. В прошлом году их было 16, а нынче уже около 200 человек. Расширяется и сад-огород. В течение «Недели сада» будет посажено еще полторы тысячи яблонь, более 7 тысяч кустов малины и много земляники.
В нынешнем году 330 человек тт. Киселев, Ларонов, Скачков, Никитин получили первый урожай крупноплодных яблук. Мичуринцы проводят опыты по акклиматизации болгарского перца, дынь и арбузов.
Плоды трудов мичуринцев Киселевских были представлены на городской выставке, которая состоялась в этом месяце.
Л. ОХРИМЮК.

Железобетонные плиты для дорог

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Завод сборного железобетона треста «Сталкопстрой» освоил производство железобетонных плит для покрытия дорог. Толщина плит 13 сантиметров, вес — 830 килограммов. Недавно 10-е строительно-монтажное трест, занимающееся земляными работами и дорожным строительством, смонтировало 750 квадратных метров дороги в дворовой части сельского квартала. В полотно уложено около четырех тысяч плит.

Один с сошкой — семеро с ложкой

О структуре штатов на шахте «Абашевская-2»

Шахта «Абашевская-2» — среднее предприятие в системе треста «Куйбышевуголь». Суточная добыча ее не превышает 1.900 тонн. Однако шахта не справляется с государственным планом, имеет низкую производительность труда рабочих. Коллектив работает нерентабельно, допускает большой перерасход государственных средств. Достаточно сказать, что в нынешнем году тонна добытого угля обходится шахте на 3 рубля дороже плановой.

В результате систематического невыполнения плана, перерасхода фонда заработной платы, высокой себестоимости добываемого угля шахта оказалась в тяжелом финансовом положении. Недостаток оборотных средств пагубно влияет на всю деятельность предприятия. В сентябре Государственный банк предупредил шахту о переходе на особый режим кредитования.

Почему на шахте «Абашевская-2» дороговато и низко производительность труда рабочих?

Знакомство со структурой штатов предприятия полностью отвечает на этот вопрос. На шахте 2.007 горняков. Основных же производителей продукции — забойщиков — всего 343 человека. На каждого рабочего забойной группы приходится почти 6 человек, непосредственно не участвующих в процессе добычи угля. Содержание этой армии рабочих обходится шахте в сотни тысяч рублей.

Возьмем для примера участок № 5. Он является одним из крупнейших на шахте. Коллектив его выполняет план. Но какой ценой? Здесь содержится 53 человека сверх штата. Из них 23 лесозаготовителя. Только на оплату их труда участок расходует ежемесячно 30 тысяч рублей. Это — прямые убытки. А всего на участке достаточный лес занимает 31 человек.

Чтобы доставить лесоматериалы в лагу участка, необходимо приложить их перерасход. Очень сложна схема лесозаготовки! Но на шахте ничего не предпринимают для ликвидации ненормального положения в работе участка.

Почти второе большое плановое содержание здесь и навалотобойщиков. Многие из них руководители участка вынуждены использовать на побочных работах и доплачивать до тарифной ставки.

На участке работают 18 мотористов, 10 варочников, 16 электрослесарей, 9 горных мастеров — всего 158 человек. Из них навалотобойщиков занимают лишь 25 процентов. Между тем в лагах работают комбайны, сепараторы, транспортеры. Арифметический подсчет показывает, что, если бы эти 158 человек вручную погрузили за сутки по два вагончика угля, то участок выдал бы в полтора раза угля больше, чем теперь.

Много денежных средств затрачивает шахта на содержание вспомогательных цехов. На лесном складе, в комбинате рабочего образования, жилищно-коммунальном отделе и других цехах занято 265 человек. На лесном складе, например, 70 рабочих, из них всего 23 человека непосредственно заняты на доставке леса в шахту. Остальные работают на разгрузке и разделке леса. На помощь лесному складу часто посылают десятки людей из других цехов. Только с участка полезного транспорта там работают ежедневно по 15—20 человек.

Если бы руководители шахты и главный механик т. Чернышев по-настоящему занимались экономикой предприятия, умели считать народную копейку, то разгрузка леса из железнодорожных вагонов давно была бы механизирована и не надо было бы содержать на лесном складе десятки лишних рабочих.

Есть на шахте конный двор. Там 12 лошадей, а обслуживает их 13 человек. Не слишком ли дорого обходится эти лошади государству? Необходимо сказать, что на шахте еще велик административно-управленческий аппарат. Здесь трудятся 23 инженерно-технических работника и 21 служащий. Каждый из них получает за месяц горы бумажки. Это объясняется еще и тем, что очень сложна ныне существующая система нормирования труда и заработной платы. В ней с трудом разбираются специалисты, не говоря уже о рабочих. Понятию простого шахтера она совершенно неизвестна. Достаточно сказать, что ведомость начисления заработной платы содержит 103 графы.

Наряду с необходимостью в пересмотре громоздких штатов всестороннего надзора на угольных предприятиях.

Во многих зарубежных странах давно отказались от такой профессии, как газозамерщик. Замерять газ — обязанность каждого шахтера. Например, в Чехословакии надзор за буровзрывными работами осуществляет горный мастер. Газозамерщики отсутствуют. На шахтах же Кузбасса до сих пор существует система, которая требует обязательного присутствия при буровзрывных работах горного мастера, взрывника и еще газозамерщика. Получается парадоксальное явление. Газозамерщик, имеющий образование 4—5 классов, дает указания горному мастеру — инженеру.

Только на шахте «Абашевская-2», которая по газоснабжению отнесена к второй категории, работают 35 газозамерщиков. На оплату их труда шахта расходует ежегодно, по самым скромным подсчетам, 360 тысяч рублей.

Нет слов, на шахтах с большим процентом выделения металла должен быть усилен вентиляционный надзор, но не до такой же степени, когда на каждом взрывнике закрепляется газозамерщик. До сих пор на шахтах не перевелись такие профессии, как сумоносцы, водомеры, деревянные, чистильщики путей и вагонов.

Одним из главных путей повышения производительности труда, снижения себестоимости угля, как известно, является автоматизация производства. Факты показывают, что на шахте «Абашевская-2» много рутинной и космической в этом вопросе.

Два года тому назад слесарь шахты Геннадий Васильевич Копкин сконструировал и изготовил замечательный прибор для автоматического управления сепараторными конвейерами, так называемое центробежное реле. Оно нашло широкое применение на многих шахтах Кузбасса. Но там, где этот прибор родился и где работает рационализатор, о нем забыли. Из сделанных 19 таких реле работают 10. Остальные лежат мертвым грузом на складе. О том, насколько замечательно реле Г. В. Копкина, с восхищением

рассказывает механик участка № 1 М. П. Горбыль.

— Коллектив нашего участка не мыслит себе работы без реле Г. В. Копкина. Сама жизнь заставляет монтировать эти приборы. За два года мы отработали 4 лаги и реле на конвейерах устанавливали центробежное реле. В большинстве случаев одна мотористка обслуживает до 5 транспортеров.

В настоящее время пустели на полный ход лагу № 1. Уголь транспортируется в три смены по 4 транспортерам и без единой мотористки. Директор Г. В. Копкина очень четко реализует на практике неслыханное. Даже если на одном из транспортеров порвалась шпилька, вся конвейерная линия автоматически останавливается. Участок до минимума сократил затраты, вывел уменьшил штат мотористов.

Для внедрения автоматического управления конвейерами на шахте имеются широкие возможности. На обогатительной фабрике, например, работает около 80 различных механизмов. Их обслуживают 16 мотористов в смену. Приборам Г. В. Копкина здесь можно автоматизировать не только конвейеры, но и проката и другие машины.

Помощник главного механика шахты т. Шенев на словах за внешние автоматизации, а на деле против нее. Он ссылается на недостаток машинной пушковой аппаратуры и шестизубчатого кабеля.

На участке № 3, — говорит т. Шенев, — из-за этого сорвался автоматизация управления конвейерами.

Ссылки на недостаток пушковой аппаратуры и кабеля ничем не оправданы. Трест «Куйбышевуголь» еще в прошлом году выдала также для этих целей не один магнитный пускатель, но их использовали не по назначению. И сейчас на шахте есть пускатели «ПМВ-13-44» и «ПМВ-13-31». Дело за тем, чтобы их сосредоточить на автоматических линиях.

О том, что на шахте «Абашевская-2» не уделяют должного внимания внедрению приборов Г. В. Копкина, говорит такой пример. За два года работы центробежного реле в лагах участка № 1, 2, 4 до сих пор не подсчитана их эффективность. На шахте никто не мог сказать, сколько средств сэкономит предприятие новатор.

Вот почему на шахте производительность труда ниже плановой на 1,8 тонны.

Анализ структуры штатов на шахте «Абашевская-2» показывает, какие огромные возможности для достижения рентабельной работы, повышения производительности труда и добычи угля имеются на всех угольных шахтах бассейна.

XX съезд партии в своих решениях особо подчеркнул, что советское общество заинтересовано в том, чтобы больше людей работало в сфере материального производства, там, где создается народное богатство.

Выполнить эту задачу можно лишь тогда, когда наши хозяйственники научатся считать государственную рубль, будут повседневно искать пути сокращения ненормированных затрат, уделять максимум внимания вопросам механизации и автоматизации производственных процессов, улучшения организации труда, производительного использования техники.

Н. КРУПИН.
(Корр. «Кузбасса»).

СВОДКА

комбината «Кузбассуголь» о работе за 20 дней сентября

ШАХТЫ И РАЗРЕЗЫ, ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ:

1. Красногорский разрез	135,5
2. Грамотинский разрез	129,9
3. «Редкого-Южная»	126,9
4. Новосергиевский разрез	121,5
5. Листинский разрез	117,8
6. Разрез № 8	115,9
7. Бачатский разрез	113,5
8. «Зенковские уклоны»	112,7
9. № 8	110,7
10. «Красный уголок»	103,1
11. «Маганак»	103,1
12. «Западная»	107,0
13. «Абашевская-1»	107,0
14. «Невая»	105,1
15. «Шушталевская-1»	105,1
16. Им. Вахрушева	103,5
17. «Полысская-6»	103,3
18. № 9	103,3
19. «Полысская-1»	103,0
20. Им. Калинин	102,8
21. «Андреевская-2»	102,7
22. № 7-2	102,3
23. № 7-6	102,0
24. «Абашевская-2»	102,0
25. «Журилка-4»	101,0
26. Им. 7 ноября	101,0
27. «Дальние горы»	100,7
28. «Грамотинская-1-2»	100,7
29. «Чертинская-Южная»	100,6
30. Им. Кагановича	100,2

ОТСТАЮЩИЕ ШАХТЫ И РАЗРЕЗЫ:

31. «Капитальная-1»	99,5
32. Им. Ярославского	99,5
33. Им. Молодова	99,3
34. «Комсомолец»	99,3
35. «Физкультура»	99,3
36. Красногорский разрез	99,3
37. № 4	99,0
38. «Чертинская-2-3»	98,9
39. № 3-5-6	98,1
40. «Журилка-3»	96,7
41. «Зырянская»	96,6
42. «Байдаевская»	96,4
43. № 5	96,1
44. Им. Сталина	95,8
45. № 5-7	95,4
46. «Черная гора»	94,8
47. Им. Димитрова	94,8
48. Кедровский разрез	94,8
49. № 4-6	94,4
50. № 9-15	94,3
51. «Южная» треста «Проктоискусств»	94,1
52. «Маненка»	94,0
53. «Северная»	93,9
54. «Бунурские шtolьны»	93,8
55. № 3	93,7
56. «Южная» треста «Кемеровоуголь»	93,6
57. Им. Орджоникидзе	93,2
58. «Северный Маганак»	93,1
59. «Полысская-2»	92,5
60. «Бабановская»	92,5
61. «Капитальная-2»	91,9
62. «Пионер»	91,5
63. № 12	91,4
64. «Радиково-Северная»	90,5
65. «Чертинская-1»	90,3
66. Им. Кирова	89,4
67. «Зиминка-3-4»	88,2
68. «Суртанха»	87,8
69. «Тайбиская»	87,8
70. «Пионерка»	86,8
71. «Абашевская-3-4»	85,2
72. «Красногорская»	84,0
73. «Тырганские уклоны»	83,5
74. Разрез «Соборный»	83,4
75. «Промышленная»	83,0
76. «Полысская-Северная»	82,9
77. «Томусинская-1-2»	82,0
78. Киселевский разрез	78,2
79. Разрез Им. Вахрушева	77,3
80. «Ягуновская»	76,5
81. Байдаевский разрез	75,4
82. «Зиминка»	73,7
83. «Центральная»	71,8
84. «Байдаевский уклон»	68,7
85. Им. Ворошилова	68,2
86. «Бутоская»	57,6

ТРЕСТЫ:

1. «Беловуголь»	100,5
2. «Сталинуголь»	100,2
3. «Молотовуголь»	98,8
4. «Ленинуголь»	98,0
5. «Куйбышевуголь»	97,5
6. «Томусинуголь»	97,4
7. «Анжеруголь»	96,7
8. «Кагановский»	92,8
9. «Проктоискусств»	92,3
10. «Кемеровоуголь»	87,2

КОМБИНАТ 95,7

ИНДУСТРИАЛЬНЫМИ МЕТОДАМИ



Студенты Кемеровского горного института Ю. Трошин, В. Пытлеванов, А. Попов, И. Кухарук и мастер Н. П. Воронцов (в центре) за разбором графика работ.

Квартал № 23, о котором ниже будет идти рассказ, расположен на углу улиц им. Пирогова и Орджоникидзе в Сталинске. Правда, сейчас его пока что еще не, но контуры уже обозначились довольно ясно. Со стороны улицы Пирогова вознесся вверх пятиэтажный жилой дом № 17-а, рядом с ним заканчивается сбойка дома № 17, дальше идет строительство еще четырех многоквартирных домов.

Термин «сбойка» у строителей еще не нашел достаточно широкого распространения — вместо него до настоящего времени в обиходе находится слово «складка». Мы же применили его потому, что дома в двенадцать этажей действительно собираются из крупных блоков и панелей.

Строительство первого крупноблочного дома треста «Сталинскпромстрой» начал во второй половине апреля. Дело новое, поэтому монтажникам приходилось преодолевать немалые трудности. — Помню, — рассказывает монтажник Иосиф Нестерович Кандаков, — пришел я впервые на дом № 17-а и растерялся: как устанавливать блоки, какой куда — понятия не имел. Мало-помалу освоился, и теперь на сборке нового дома работать куда легче: все знакомо.

— Нужно сказать, — вступает в разговор Николай Филиппович Бронников, — строительная площадка первого крупноблочного дома являлась своеобразной лабораторией применения индустриальных методов, а вместе с тем и замечательной школой. Руководители треста позаботились о том, чтобы через нас прошло как можно больше рабочих — ведь применение крупных блоков в

краны. Вот один из них прямо из кузова автомашины поднимает большой блок цоколя. На какое-то мгновение массивная железобетонная деталь повисает в воздухе, а затем опускается в заранее определенное для нее место. Проходит несколько минут, и блок навечно вливается в монолит фундамента.

А тем временем машинист пятиэтажного крана Андрей Антонович Гаскаев начинает уже свой пятый цикл. Дом растет, как говорит, на глазах. А. А. Гаскаев — опытный механизатор. За шесть лет работы крановщиком он в совершенстве овладел этим агрегатом, трудится четко и уверенно.

— С установкой крупных блоков, — говорит он, — мне впервые пришлось встретиться в апреле нынешнего года, когда мы начали закладывать первый крупноблочный дом. В ту пору за смену едва удавалось устанавливать по 4 блока, а сейчас при нормальном обеспечении строительными материалами, — 12 — 15 штук.

В отличие от других объектов на строительной площадке двадцать восьмого квартала не многолюдно. Но труд, большой, созидательный труд чувствуется во всем. Взять, к примеру, комплексную бригаду Ивана Свиридовича Ближнюка. Ее состав не велик: помощник бригадира, в смену выходят 3 монтажника, 2 такелажника, 2 машиниста башенных кранов и электросварщик. Но этот небольшой коллектив выполняет объем работ втрое больший, чем бригада каменщиков из 30 человек. Сборку дома № 17 бригада И. С. Ближнюка начала 6 августа, а уже сейчас она заканчивает монтаж последнего, пятого этажа.

Любо смотреть, когда этот сложный коллектив трудится. Вот один из потогонных дней.

— Раньше других вместе со старшим прорабом Павлом Ивановичем Пановым и мастером Николаем Петровичем Воронцовым на строительную площадку пришел топограф-геодезист строительства № 4 Иван Антонович Шильков. У каждого свои дела: прорабы с мастером нужно лавировать, проверять наличие стройматериалов, промывать карьер. И. А. Шильков еще всего месяц

назад был рядовым рабочим-геодезистом, а теперь ему доверили вести все работы самостоятельно. Поэтому каждое утро он приходит пораньше, чтобы проверить выноску осей, а затем целый день следит за тем, чтобы блоки устанавливались строго вертикально. Приложит он глаз к окуляру теодолита, направит его на цель, «вызовет» отсчет, аккуратно запишет результат измерения в тетрадь. Сборка зданий из крупных блоков требует большой точности. Поэтому-то И. А. Шильков тщательно следит за тем, чтобы каждый блок был установлен строго по проекту.

Однако установить блок или положить панель на цементный раствор — это еще не все. Между собой их нужно еще соединить более прочной связью. И эту операцию здесь выполняет электросварщик шестого разряда Федор Иванович Валентик. Все, что бригада успевает сделать за три смены, Ф. И. Валентик выполняет за 8 часов.



Топограф-геодезист И. А. Шильков внимательно следит за правильностью установки блоков.

— Правда, можно было бы сваривать и за более короткий срок, но этому еще мешают крупные дефекты при изготовлении блоков, — рассказывает Ф. И. Валентик. Закладные части для сварки у нас еще делаются некачественно. В результате приходится применять усиленные связи — из арматурного металла.

...Крупноблочное строительство с каждым годом приобретает все большую популярность, все большее количество приверженцев этого прогрессивного метода строительства. Не случайно поэтому Кемеровский горный институт прислал сюда на практику студентов четвертого курса факультета строительства горных предприятий Виктора Пытлеванова, Юрия Трошина, Ивана Кухарука и Алексея Попова. В течение 55 дней практики они в достаточном объеме ознакомлены с особенностями сборки жилых домов из крупных блоков и панелей. В этом им большую практическую помощь оказывает мастер Н. П. Воронцов.

В нынешнем году коллектив треста «Сталинскпромстрой» сдает в эксплуатацию около шести тысяч квадратных метров жилья в крупноблочных домах. Еще более широкие перспективы открываются перед крупноблочным строительством в будущем. Уже сейчас получена проектная документация на строительство индустриальными методами квартала № 39 вдоль шоссе, ведущего из центра города в Кузнецкий район. Здесь будет сооружено 40 тысяч квадратных метров жилья.

Текст П. ФЕДОРОВА.
Фото В. Скоробогатова.

Подвиг архитектора Александра Зотова

Предгорья Кураминского хребта. Здесь, в ста километрах от Ташкента, разкинулась одна из крупнейших строек шестой пятилетки — Большой Ангрен. Крутые степи над склонами холмов слышатся гул мощных моторов, воздух отлагается пылью. Сооружаются корпуса промышленных предприятий, автозастойки, создаются угольные разрезы. Часто среди строителей можно увидеть человека в темных очках, с тростью. И каждый встречный обязательно ему поклонится, спросит о здоровье. Это Александр Игнатович Зотов, главный архитектор проекта Большого Ангрена, человек, чья жизнь — подвиг.

...1941 год. Молодой архитектор, воспитанный Молотовского строительного института, Александр Зотов получил почетное задание — создать проект шахтерского поселка. Спустя немного времени в пустынных предгорьях выросли первые дома. Но началась война, и Александр Зотов сменил чертежный карандаш на винтовку, а линейку — на саперную лопатку.

В ноябрьскую ночь того же года саперная рота лейтенанта Зотова в районе Полысская готовила минные ловушки вражеским танкам. Шальной вражеский снаряд подорвал мину, и взрывная волна оторвала командира роты. Лейтенант Зотов выполнил задание Родины, но потерял зрение и левую руку. Серьезно была повреждена и правая рука.

В мучительные дни, проведенные в госпитале, Александр Николаевич думал, как жить дальше? Он попрежнему оставался в душе архитектором, думал о будущем, вынашивал контуры зданий, которые построит по его чертежам. Возникли в памяти проекты реконструкции

городов родного Узбекистана. Его воображение рождало новые архитектурные формы зданий. Но как изложить на бумаге все эти замыслы слепому и безрукому архитектору? Мало графически отобразить планы творческой мысли, ее нужно вновь прочувствовать, критически осмыслить, увидеть недостатки, внести коррективы.

...Иногда Ташкент, родная семья отца — старший инженер, друзья, девушка, охваченная возвращением Александра, окружали его работой и вниманием. В то время в городе работала эвакуированная из Одессы женщина академика Филатова. По совету друзей Зотов обратился к ней. Убедившись, что зрение восстановить невозможно, больному посоветовали переменить профессию.

— Вы ошибаетесь, — ответил Зотов на этот совет. — Я буду строить дома, проектировать города и поселки!

Александр регулярно слушал сводки Совинформбюро. Вспомогательная географическая карта, зная ее масштабы, он отменял передвижения линий фронта. Сперва допускались ошибки, но с помощью отца Александра добился точного определения того или иного города, населенного пункта. Непрерывно тренировалась память. Были исчерпаны рулоны бумаги, деньги за немалую напряженную работу, поиски путей к творчеству.

1942 год. Александр Зотов сдает свою первую работу — теоретический труд, посвященный анализу качества и уменьшения стоимости сооружения упрощенных жилых домов.

1943 год. Он впервые участвует в конкурсе на создание проекта жилого дома для рабочих и специалистов Узбекского металлургического

завода. Из 60 проектов, представленных на конкурс, первая премия была присуждена Зотову.

1945 год. Советский народ торжественно отпраздновал победу над врагом. Отметил это событие и бывший сапер Александр Зотов. Возглавляемая им бригада архитекторов успешно завершила составление проекта застройки нового районного центра — поселка Кара-Узик в Кара-Калпакской АССР.

Ескоре после войны демобилизовался из армии товарищ Зотов по институту Анатолий Иванович Бельов. С тех пор друзья не расстаются. Они вместе ездят по районам будущих построек, детально изучают особенности местности. Хотя Зотов свободно ориентировался, иногда детали все же выпадают из памяти. Анатолий Бельов помогает восполнить забытое. Под руководством автора делаются черновые наброски будущих улиц, зданий, парков. Анатолий Бельов рассказывает о том, что получился в чертежах, вносятся поправки. Замысел архитектора, подтвержденный многочисленными рисунками, чертежами Узбекского института проектирования, где работает Зотов, переносят на бумагу в виде готовых проектов, которые затем обсуждаются специалистами.

Когда разрабатывалась дискуссия или Александр Зотов сдает очередной проект, трудно поверить, что перед вами человек, потерявший зрение. Он уверенно, по памяти покажет вам линии чертежей.

Чем дальше, тем все более сложные задачи стал решать ослепший архитектор. Опирался на память, он составлял проект перестройки города шевка — Маргелана, активно участвовал в коллективном создании ге-

нерального проекта реконструкции столицы Узбекистана.

Проектируя новые здания и населенные пункты, Александр Зотов одновременно создает ряд ценных теоретических трудов. Перу его принадлежат труды о правилах возведения малоэтажных зданий в условиях Узбекистана, о технических нормах проектирования жилых домов, об организации производства каминных плит, о причинах быстрого износа зданий, сметный справочник. Последней значимой теоретической работой Зотова является очерк об архитектурном планировании и застройке Ташкента.

В предгорьях Кураминского хребта, там, где 15 лет назад по проекту А. Н. Зотова были заложены первые улицы шахтерского поселка, сегодня сооружается новый промышленный центр — Большой Ангрен. Творческий коллектив, возглавляемый главным архитектором проекта А. Н. Зотовым, разработал генеральный план размещения нового центра узбекских шахтеров и энергетиков. Строители получили документацию и уже возводят первые 14 кварталов нового социалистического города.

С гордостью и безграничным уважением произносятся в нашей стране имена летчика Алексея Мережко, сельского механизатора Прокопия Нестова и многих других героев Великой Отечественной войны, получивших серьезные ранения, но не слепших в себе силу и мужество для того, чтобы вновь вернуться в ряды активных строителей коммунизма. С уважением и благодарностью называем советские люди и имя Зотова Александра Зотова, повторившего их жизненный подвиг.

Н. МОИСЕЕВ.
(ТАСС).

Сварочные работы на крупноблочном строительстве успешно ведет электросварщик Ф. И. Валентик.

Строительство будет все более расширяться. Проработав на сборке дома по 7—10 дней, десятки каменщиков могли уже выполнять все монтажные операции.

Трудовой день в разгаре. Над стройкой, словно крылья, разлетались свои стрелы башенные



Контуры квартала № 28 обозначались уже довольно ясно.

Общественный смотр техники безопасности на предприятиях

ОСНОВНЫЕ. 22 сентября. (Корр. «Кузбасса»). Здесь состоялось городское собрание профсоюзного актива с участием хозяйственных руководителей предприятий и низовых комитетов профсоюза. На нем были обсуждены вопросы коренного улучшения техники безопасности. Собранию предшествовал общественный смотр работ по обеспечению безопасных условий труда, постановке производственной санитарии на шахтах и стройках города.

Выступившие на собрании участники смотра отмечали, что хозяй-

ственные руководители и профсоюзные комитеты в последнее время ослабили внимание к этим важным вопросам, не ведут должной борьбы за повышение производственной культуры.

В нынешнем году из-за грубых нарушений правил эксплуатации горнотехнической инспекцией было произведено 450 остановок работы в лавах.

Профсоюзные активисты тт. Обухов, Родионов, Васильев, Толочников, Шевцов, Волков и другие отмечали, что профсоюзные комитеты

на предприятиях не организуют широкого общественного контроля за состоянием техники безопасности. Они неудовлетворительно руководят комиссиями по охране труда и общественными инспекторами, не оказывают им помощи. Среди рабочих мало читается лекций, проводится беседа по вопросам улучшения организации труда на производстве.

Собрание утвердило разработанные в ходе смотра мероприятия, направленные на дальнейшее усиление техники безопасности на предприятиях рудника.

