Кемеровская областная библиотека ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ
801902

Работать с нарастающим трудовым напряжением!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 217 (8820). | Воскресенье, 16 сентября 1956 г. | Год издания 35-й. Цена 20 коп.

Хлеборобы! В текущей пятидневке нужно вдвое и втрое увеличить темпы уборки и хлебозаготовок!

Кузнецкий район. Полным ходом идет уборка зерновых в колхозе имени Кирова. Труженики полей полны решимости закончить уборку в сжатые сроки и без потерь. Богатый урожай, выращенный на полях этой артели, убирается раздельным способом.
НА СНИМКЕ: косовица пшеницы лафетной жаткой в колхозе им. Кирова.
Фото В. Скоробогатова.

Своевременно и без потерь уберем картофель и овощи

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия и Советское правительство поставили перед тружениками сельского хозяйства задачу — покончить с отставанием в производстве картофеля и овощей, в ближайшие два года создать обилие этих важнейших продуктов для населения и сырья для перерабатывающей промышленности. Партия и правительство приняли меры по повышению материальной заинтересованности колхозов и колхозников в выращивании высоких урожаев овощей и картофеля, вооружили овощеводов передовой сельскохозяйственной техникой.

В результате огромной помощи партии и правительства в нашей области выращен в нынешнем году хороший урожай картофеля. Главной заботой колхозников, работников МТС и совхозов в эти дни является быстро и без потерь собрать богатый урожай, досрочно выполнить государственные поставки и создать в каждом хозяйстве семенные фонды. Передовые колхозы и совхозы Кемеровского, Прокопьевского и некоторых других районов организованно начали копку картофеля и сдачу его государству. В Кемеровском районе, например, выкопано уже около половины всех посевов этой культуры.

Огромную помощь колхозам и совхозам в уборке овощей и картофеля оказывают трудящиеся городов и рабочих поселков. Хорошую инициативу проявил Кемеровский городской комитет партии: каждому коллективу предприятия и учреждения дано задание выкопать определенное количество гектаров картофеля. Это повысило ответственность руководителей предприятий и партийных организаций за порученное дело. Некоторые коллективы уже не только выполнили, но и перевыполнили установленное задание.

Уборка картофеля — трудоемкая работа. Поэтому особенно важно широко применить на копке и вывозке его имеющуюся в МТС и совхозах технику. Высокопроизводительное использование картофелеуборочных комбайнов, картофелекопателей позволит не только быстро и без потерь убрать урожай, но и резко снизить затраты труда на центнер получаемой продукции. А механизировать труд у нас есть полная возможность. Только в машинно-тракторных станциях имеется 140 картофелеуборочных комбайнов и более 300 тракторных картофелекопателей. При хозяйском отношении к этой технике можно выкапывать в день не менее двух с половиной — трех тысяч гектаров, копку и вывозку картофеля закончить не позднее 20 сентября.

Не везде организованно начата уборка картофеля. По данным на 10 сентября, в колхозах Юргинского, Тисульского, да и некоторых других районов только начали эту работу и ведут ее очень медленно. Это вызывает серьезную тревогу. Кто запаздывает с началом копки картофеля, кто ведет ее медленно, тот упускает самое благоприятное время, а значит наносит ущерб урожаю.

Некоторые председатели колхозов и руководители МТС, как и в прошлом году, проявляют антимеханизаторские тенденции. Во всех колхозах, обслуживаемых Кемеровской МТС, например, началась уборка картофеля, а 20 уборочных машин стоят еще без движения. Директор т. Спиридонов меньше всего обеспокоен этим. Как ни странно, есть и председатели колхозов, которые не желают «возиться с машинами». Они не хотят понять, что при машинной уборке значительно повышается производительность труда, снижаются потери.

В нынешнюю уборку урожая серьезное внимание должно быть обращено на борьбу с потерями. В прошлом году наблюдались многочисленные факты, когда половина, а то и больше клубней оставались в земле. Не случайно же отдельные колхозы Мариинского, Яшкинского районов получали по 35—40 центнеров с гектара. Чтобы не допустить этого, в текущем году необходимо следить за правильной регулировкой машин, установить строгий контроль за работой колхозников и механизаторов. Бригадиры полеводческих бригад обязаны ежедневно принимать убранные массивы. Надо установить, как обязательный порядок, чтобы картофельное поле после копки перепахивалось и бороновалось. Только когда с полосы будет собрано все до последнего клубня, ее можно считать убранной.

Партийные организации, агитаторы и пропагандисты призваны постоянно раз'яснять колхозникам, рабочим, служащим и учащимся, работающим на уборке картофеля, какой ущерб колхозам и государству приносится потерями. В самом деле, если в каждом гнезде будет оставлено только по одному стограммовому клубню, то и при этом условии колхоз не соберет более 4,5 тонны продукции. А картофель, пусть даже мелкий, — это дополнительное мясо, сало, молоко. Вот почему долг каждого труженика, занятого на уборке картофеля, — вести борьбу с потерями, собрать весь урожай до единого клубня, полностью сохранить его.

Много портится и погибает картофеля из-за того, что он несвоевременно вывозится к местам переработки или длительного хранения. Чтобы не допустить этого, в нынешнем году следует принимать все меры к тому, чтобы весь выкопанный картофель в тот же день вывозился на государственные заготовительные пункты, а семенной — закладывался в хорошо отремонтированные хранилища или оборудованные траншеи. Если по каким-либо причинам выкопанный картофель на ночь остается в поле, то его следует хорошо укрывать соломой и даже присыпать землей, чтобы не допустить замерзания.

Наряду с усилением темпов уборки картофеля необходимо организовать его сдачу государству в порядке обязательных поставок, натуральной оплаты и продажу по закупочным ценам. Однако первые дни копки картофеля показывают, что многие колхозы Ленинск-Кузнецкого, Анжеро-Судженского районов неудовлетворительно выполняют свою первую заповедь. Задача партийных организаций на селе — раз'яснить колхозникам постановление партии и правительства о повышении заготовительных и закупочных цен на картофель и овощи, на конкретных примерах показать, какие денежные доходы получит колхоз, если он во-время и без потерь соберет богатый урожай, досрочно выполнит свои обязательства перед государством.

В связи с массовой копкой картофеля необходимо обратить особое внимание на организацию приемки и хранения получаемой от колхозов продукции. В текущем году предстоит заготовить 71 тысячу тонн картофеля, из них заложить на длительное хранение 53 тысячи тонн. Эта боевая задача должна быть решена. Облпотребсоюз и другие организации, ведущие заготовку и закупку продукции от колхозов, должны хорошо подготовить хранилища, вовремя вывезти картофель к местам его хранения. Выполнять план заготовок и закупок овощей и картофеля — боевая задача работников заготовительных органов, машинно-тракторных станций и областного управления сельского хозяйства.

Убирая картофель, колхозы и совхозы должны проявить большую заботу о семенах — основе будущего урожая. Нынче каждый колхоз имеет полную возможность не только выполнить поставки картофеля государству и продать в госзакуп, но и создать семенные фонды с учетом расширения посевных площадей в будущем году, с резервами на отход во время зимнего хранения. Надо принять все меры к тому, чтобы подготовить хорошие хранилища для семенного материала. Следует широко пропагандировать и внедрять опыт буртового хранения картофеля, накопленный в хозяйствах Кузнецкого металлургического комбината.

Уборка урожая картофеля и овощей началась. Провести ее в сжатые сроки, не допустить потерь, своевременно выполнить обязательства перед государством — такова боевая задача тружеников сельского хозяйства Кузбасса.

Прибытие в Пекин делегации КПСС на VIII с'езд Коммунистической партии Китая

ПЕКИН, 14 сентября. (ТАСС). Сегодня в Пекин прибыла делегация Коммунистической партии Советского Союза на с'езд Коммунистической партии Китая в составе тт. Микояна А. И. (руководитель делегации), Мухитдинова Н. А., Пономарева Б. Н., Капитонова И. В., Сатюкова П. А.

На Пекинском аэродроме делегацию КПСС встречали члены Политбюро и секретари Центрального Комитета КПК тт. Лю Шао-ци и Джу Дэ, члены Политбюро ЦК КПК тт. Дэн Сяо-пин и Чжан Вэнь-тянь, члены Центрального Комитета КПК, руководящие работники Всекитайской федерации профсоюзов, а также прибывшие ранее в Пекин представители братских коммунистических и рабочих партий.

Делегацию встречали также член делегации КПСС на VIII с'езд КПК П. Ф. Юдин, работники Советского посольства в Пекине, китайские и иностранные журналисты.

СЕГОДНЯ в ГАЗЕТЕ:

Промышленновский район на под'еме

Новые условия приема работ на соискание Ленинских премий

РАСШИРЯЕТСЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОЕНИЕ

VI пленум ЦК Коммунистической партии Китая

Досрочно выполнили планы заготовок сельскохозяйственных продуктов

Колхозы и совхозы **Ленинградской области** досрочно, 10 сентября, выполнили государственный план хлебозаготовок на 100,7 процента.

В настоящее время колхозники, работники МТС и совхозов области сосредоточивают усилия на своевременном проведении уборки картофеля и овощей и досрочном выполнении планов заготовок и закупок этих продуктов, а также принимают меры к накоплению достаточного количества грубых и сочных кормов для животноводства.

☆ ☆ ☆

Труженики сельского хозяйства **Краснодарского края** досрочно выполнили годовой план заготовок и закупок яиц. Сдано и продано государству яиц на 39 миллионов штук больше, чем в прошлом году. До конца года будет дополнительно сдано и продано государству сверх плана не менее 20 миллионов штук яиц.

☆ ☆ ☆

Труженики сельского хозяйства **Коми АССР** 10 сентября 1956 года выполнили годовой план заготовок и закупок молока. Государству сдано и продано молока на 31 тыс. центнеров больше, чем на эту дату в прошлом году. До конца года будет сдано дополнительно не менее 50 тысяч центнеров молока.

Завершили план хлебосдачи

ПРОМЫШЛЕННАЯ, 15 сентября. **(Спец. корр. «Кузбасса»).** Колхоз «Светлый путь» (председатель т. Митяев В. К.) досрочно выполнил план хлебозаготовок. На заготовительные пункты доставлено 45060 пудов зерна. Около половины его вывезено за последние три дня. Сдача хлеба продолжается.

Завершили план хлебозаготовок совхозы «Ударник», «Заря» и подсобное хозяйство рудника «Барит».

Массовая уборка картофеля

СТАЛИНСК, 15 сентября. **(Корр. «Кузбасса»).** Подсобные хозяйства Кузнецкого металлургического комбината ведут массовую копку картофеля. Труженикам совхозов большую помощь оказывают металлурги. На полях совхоза «Бунгур» в эти дни заняты более 1.000 рабочих и служащих комбината.

На одном из участков трудятся рабочие коксохимического и ремонтно-механического цехов. Бригаду коксохимиков из 55 человек возглавляет Максим Алексеевич Гладких.

— 13 сентября, — говорит он, — мы убрали 3,7 гектара. Сегодня боремся за 4 гектара, а завтра нам и этого уже будет мало.

Однако коксохимики не только думают о количестве, они строго следят и за качеством уборки.

На другом участке работает многочисленный коллектив железнодорожного цеха. У железнодорожников пока еще много организационных и других неполадок. Не налажено как следует питание. Это отражается на производительности труда. 250 человек выкапывают картофеля только по 10—11 гектаров в день.

Собранный картофель сразу грузится в железнодорожные вагоны и отправляется на рудники Горной Шории. При погрузке картофеля в автомашины допускается ненужная работа. Собранные клубни ссыпают в бурты, а когда приходят автомашины, их собирают в корзины и грузят. А можно было этой операции не делать: сразу из ведер пересыпать картофель в корзины и цинковые бачки.

За первые 3 дня в хозяйствах комбината убрано более 250 гектаров картофеля

Район переходит в наступление

Многие не забудут этой штурмовой ночи. На току второй полеводческой бригады колхоза имени Свердлова скопилось свыше двух тысяч центнеров зерна. Прошел дождь. Зерно начало греться. В бой за спасение хлеба ринулись все. Ночью при тусклом свете фонаря «летучая мышь» зерно перебрасывалось с места на место, подавалось на зерноцульт, на сушилку, а готовое грузилось в автомашины и шло в закрома государству.

Работали рядом председатель колхоза т. Ноздеркин, преподаватель Сибирского металлургического института А. П. Зырянов, старший машинист Промышленновского паровозного депо И. П. Мезин, 50 студентов — все в одном строю, плечом к плечу, как бойцы, идущие в атаку.

— Жаль, что далеко до хлебоприемного пункта, времени много уходит на перевозку, — говорили работающие. — Быстрее оборачивайтесь, товарищи шоферы.

И водители, охваченные общим порывом, спешили. Они сделали по 4—5 рейсов. На заготовительные пункты в эту ночь вывезено свыше тысячи центнеров чистого, сухого зерна.

Эта взятая с бою победа принесла колхозу крупнейший успех. Он завоевал первенство по хлебосдаче, ему вручено Красное знамя райкома КПСС и райисполкома. Вручение знамени состоялось на току ранним утром.

Получая переходящее Красное знамя, председатель колхоза т. Ноздеркин сказал:

— Принимаю, товарищи, знамя с глубокой благодарностью вам всем — и механизаторам, и шоферам, и славным студентам. Это вашими руками завоевано оно, и не ошибусь я, если скажу, что не такие ребята работают на наших полях и токах, чтобы это знамя уступить кому-либо. Удержим, товарищи, знамя? — спрашивает он.

— Удержим, — отвечали участники этого короткого, но волнующего митинга.

...Хлеб шел, да и как ему не идти, если комбайнер Ф. Ф. Шульц довел выработку до 30 гектаров в день и хочет давать больше и больше зерна с каждым днем, только успевайте разгружайте, не задерживайте комбайн с полным бункером.

Легко сказать — не задерживайте, ведь Ф. Ф. Шульц на полях колхоза не один, а машины еле успевают отвозить зерно на 16—17 километров, хотя каждый водитель, каждый грузчик намного перевыполняют норму.

☆ ☆ ☆

У входа на зерносушилку «Колхозница», что установлена на полевом стане второй бригады колхоза «Победа», нас встретил 60-летний колхозник Яков Иванович Паршуков. Мы уже слышали об этом герое колхозного труда. Свыше десятка лет работает на сушилке Яков Иванович, и как работает! Пропускная способность сушилки — 200 — 220 центнеров в сутки, а Яков Иванович доводит ее до 400, а когда зерно посуше, то и больше.

— Как вы удвоили пропускную способность сушилки, в чем секрет? — спросили у Якова Ивановича.

— Какой тут секрет? Работать надо, и больше ничего не требуется. Мне бы вот только зерно подавали без перебоя, а за сушилкой дело не встанет.

Здесь, как ни в каком другом колхозе района, уборка урожая ведется в основном лафетными жатками. Это дает возможность косить в любую погоду. П. Ларкин, А. Игумнов, А. Кригер — каждый ежедневно скашивает по 25—30 гектаров, а лафетчик И. Брод за два дня работы скосил 60 гектаров. С лафетчиками соревнуются подборщики. А. Попов подбирает за день валки с 14—15 гектаров. Не отстают и другие. Хлеб идет на ток, на сортировку, на сушилку, лишь успевай, как говорит Яков Иванович, поворачивайся.

На току поворачиваться умеют. В тесном содружестве работают рядом колхозники, рабочие ленинск-кузнецкого завода «Красный Октябрь», Усятского локомотивного депо. Токарь Н. Сухорослов трудится на погрузке зерна, день отработает, часок поспит и снова за дело. Ученик токаря В. Соловьев днем занят на уборке силоса, а ночью он приходит на ток и требует: «Давайте работы, пока погода, хлеб не ждет».

С тока вывозят хлеб на заготпункт шесть машин, две из них водят шоферы-колхозники, а на четырех работают водители из Мысковской автобазы. Между ними идет соревнование, и лучшие из них П. Надейкин, Н. Веденев доводят суточную выработку до 238—247 процентов. А Петр Белоусов 10 сентября выполнил дневное задание на 360 процентов, обогнав всех шоферов, работающих в районе. И все равно не успеть им за потоком идущего из-под подборщиков зерна. Да какого зерна! 18—20 центнеров с гектара подсохшего и дозревшего в валках! Никакой подработки ему не надо, обмолотил — и вези прямо на сдачу.

Вот тут и сказали решающее слово глубинные заготовительные пункты. По 1000—1500 центнеров сдавал колхоз «Победа» в день на Плотниковский заготпункт, за 10—12 километров. А в первый же день, как был открыт глубинный пункт, колхоз сдал 4.140 центнеров! Вот где ключ к победе, к быстрейшему завершению хлебосдачи!

Замечательные люди работают на полях и токах колхоза «Победа». А председатель сельхозартели А. Г. Гавриленко умеет не только правильно, по способностям расставить силы и оперативно руководить их работой, но и позаботиться о людях.

Организовано общественное питание: ежедневно свежее мясо, овощи, молока вволю. Колхозный библиотекарь К. Г. Кошенова дважды в неделю приносит большую связку книг. Выбирай, записывай заявки, кто и что хотел бы прочитать, — она обязательно в следующий раз такую книгу принесет. Книги хорошие. В. Соловьев, например, читает Джека Лондона, К. Парамонова — «Пловучая станица», Г. Бочаров — «Борьба за огонь». В передвижке есть и Говард Фаст и Лермонтов и рассказы китайских писателей. Газеты, журналы «Огонек», «Крокодил» получают во-время.

На полевом стане выходят стенная газета, «боевые листки». Их делают сами же товарищи, работающие здесь, не дожидаясь, что кто-то, по чьему-то заданию придет со стороны и напишет за них листовку.

В каждом колхозе есть десятки и сотни людей, самоотверженно борющихся за хлеб. Комбайнер Титовской МТС И. М. Березов, например, убрал до 5 сентября 250 гектаров лафетной жаткой, 120 — прямым комбайнированием. 7 сентября он скосил 47 гектаров. Машинист лафетной жатки Промышленновской МТС Е. И. Романов скосил в колхозе имени Буденного 400 гектаров, доводя выработку до 30, а порой до 40 гектаров в день. Комбайнер совхоза «Краснинский» Н. Борисов скашивает по 20—30 гектаров ежедневно. А однажды за день убрал 41 гектар.

В колхозе имени Маленкова машинист лафетной жатки В. П. Чугунов и тракторист Н. Ф. Фоминых за пятидневку убрали лафетной жаткой 179 гектаров, дав в среднем на день выработку в 35,8 гектара при хорошем качестве работы.

Но почему же Промышленновский район с такими людьми резко отстает, почему задание по хлебосдаче из пятидневки в пятидневку не выполняется? Вот об этом и завязалась 12 сентября в Промышленной деловая беседа руководителей МТС, колхозов, заготпунктов, автоколонн и секретарей партийных организаций с первым секретарем обкома КПСС С. М. Пилипец и Министром сельского хозяйства РСФСР П. И. Морозовым.

Беседа протекала горячо, страстно и в то же время деловито. Ее участники строго, придирчиво подсчитали все возможности, вплоть до того, сколько, в каком колхозе и какой именно комбайнер может убрать хлеба за день, за оставшиеся до 20 сентября семь дней. Кое-кого крепко покритиковали, кое о чем поспорили.

— А как же, — заметил министр, которого здесь отлично знают по недавней работе в облисполкоме, — без спора тут не обойдешься, не шутейное дело затеяли — дать Родине миллиард пудов сибирского хлеба.

Ключ к решению напряженной и трудной задачи лежит в самом смелом использовании глубинных пунктов, организуемых в каждом колхозе. Только глубинки дают возможность справиться за этот короткий срок с перевозками зерна от комбайнов, с выполнением обязательств по хлебосдаче.

Можно ли так быстро преодолеть длительное отставание? Все расчеты говорят, что можно. Так за чем же дело? За немногим. За правильной, четко продуманной организацией всех работ на уборке урожая и сдаче хлеба. За тем, чтобы каждый на своем рабочем месте ежедневно выполнял установленное задание. За тем, чтобы каждый руководитель с высоким чувством ответственности обеспечил четкое руководство ходом работ, помогал делом, практически, на месте тому, кто отстает и сбивается с ритма.

Участники беседы решили сдавать ежедневно не менее 50 тысяч центнеров зерна и не позднее 20 сентября полностью завершить хлебосдачу.

А ночью по телефонным проводам шли в районный центр оперативные сводки с хлебного фронта о переходе в наступление: колхоз имени Ленина 12 сентября сдал государству 3.745 центнеров зерна, вдвое больше дневного задания. На 150 процентов выполнил задание колхоз имени Кирова.

Но не все еще колхозы в этот день справились с выполнением заданий. Многим еще нужно подтянуться, и хлебный поток будет тогда шире и богаче с каждым часом.

П. БЕКШАНСКИЙ.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

Письма из соревнующихся районов

2. Впереди Чебула

Уже сообщалось, что 12 сентября колхозники Чебулинского района в один день обогнали мариинцев по хлебозаготовкам. С нетерпением ждали и в Чебуле, и в Мариинске итогов следующего дня.

И вот они, эти итоги: 13 сентября Чебулинский район засыпал в закрома Родины 13524 центнера хлеба, мариинские же колхозы в тот же день вывезли на пункты «Заготзерно» немногим более 10 тыс. центнеров зерна.

Почему так получилось? Потому, что в Чебулинском районе 13 сентября в большинстве колхозов действовали глубинные пункты. В Мариинском же все еще продолжали обсуждать вопрос о них. В зоне Сусловской МТС 13 сентября открыли лишь одну глубинку — в колхозе «Память Орджоникидзе». И эта артель за один день сдала государству 1065 центнеров зерна. А остальные продолжали вывозить хлеб на элеватор и, конечно, намного недовыполнили дневное задание.

Еще хуже положение в колхозах Коноплеводной МТС, где при наличии огромного количества зерна на токах и сушилках государству его сдано менее двух тысяч центнеров. Здесь открыли также лишь один глубинный пункт, да и в тот ссыпали каких-то 90 центнеров зерна.

А что получается с уборкой урожая? В конце первой декады сентября мариинцы шли впереди своих соседей. Но уже через пару дней положение изменилось. Чебулинские колхозники и механизаторы сумели догнать их, а на 13 сентября занять первенство. Опережение, правда, пока незначительное — на полтора процента. Но есть некоторое основание считать, что Чебула может уйти вперед.

А дело тут вот в чем. Райком партии, райисполком, партийные организации МТС и колхозов коренным образом изменили свое отношение к организации соревнования. Оно становится все более массовым и жгучим. Ежедневный показ выработки комбайнеров, машинистов лафетных жаток, более или менее оперативная передача передового опыта вызывают задор среди соревнующихся, и ряды мастеров уборки растут с каждым днем.

Совсем недавно машинисты лафетных жаток, убирающие по 15—16 гектаров в день, считались в районе передовыми. Но вот Мария Ларионова из Чебулинской МТС стала выкашивать по 20 гектаров в день. О методе ее работы было рассказано во всех колхозах. Вскоре механизаторы И. Есин и В. Гусаров довели выработку до 30 га в день на жатку.

Как только стало известно, что В. Корчуганов (Чумайская МТС) на прямом комбайнировании убирает по 25 гектаров хлебов в день, другие механизаторы заинтересовались его опытом. В районной газете об этом было рассказано. У Корчуганова нашлись последователи в Усть-Сертинской и Чебулинской МТС. Среди них Е. Волотинасова, В. Сапельников и многие другие.

С замечательной инициативой выступил комбайнер Чумайской МТС Василий Герасимович Мартемьянов. Вечером 11 сентября он, тщательно подготовив комбайн, дал слово убрать за ночь не менее 20 гектаров пшеницы. На полосу были подвезены горючее и вода, а массив обкошен и тщательно осмотрен. Правление колхоза «Правда» выделило достаточно транспорта для отвозки зерна. Всю ночь безостановочно работал агрегат. А утром весь район облетела весть о том, что Мартемьянов за ночь убрал 20 гектаров при отличном качестве косовицы и обмолота. Теперь ночная работа комбайновых агрегатов стала массовой.

Однако в Чебулинском районе есть и серьезные недостатки в организации жатвы. Много еще простоев машин по техническим неисправностям. Особенно часты они в зоне Чебулинской МТС, где главный инженер тов. Галеев буквально срывает нормальное техническое обслуживание тракторных бригад.

В последние дни несколько усилились темпы косовицы хлебов и в Мариинском районе. И тут есть примеры высокопроизводительного использования техники. Комбайнер Петр Савин, работающий в колхозе имени Жданова, убирает в день по 24—28 гектаров хлебов. Комсомолец Валентин Кузьмин, прибывший из Саратова, соревнуется с тов. Савиным. Он довел выработку до 18 гектаров и продолжает наращивать темпы косовицы. По 30 гектаров и более хлебов в день выкашивает лафетной жаткой Михаил Зайцев. Причем все комбайновые агрегаты в зоне Коноплеводной МТС работают сейчас до 3 часов утра.

И все-таки уборка урожая в районе идет не так, как она могла бы идти при лучшей организации труда механизаторов и колхозников. Сколько же здесь неорганизованности! 14 сентября в колхозе «Гигант» комбайны много времени простаивали из-за того, что несвоевременно отвозилось от них зерно. Почти во всех колхозах ежедневно не работают 1—2 и более агрегатов из-за поломок.

Особенно тревожное положение создалось в Сусловской МТС (директор тов. Пушкарев). В сельхозартели имени Буденного из 1600 гектаров зерновых скошено только 369 гектаров, в том числе раздельно 52 гектара. Произошло это потому, что руководители колхоза утратили чувство ответственности за порученное дело. В первой бригаде стоят на приколе комбайны, пустынно на полях, бездействуют люди на токах. Бригадир тов. Важов устраивает пьяные оргии, вовлекая в них колхозников.

Не отрадное положение и в колхозе имени Кирова (председатель тов. Дудко). До последнего дня здесь не приступили к уборке пшеницы. Намолоченные рожь, ячмень и овес свалены в вороха. Зерно греется, подвергается порче.

Низкая трудовая дисциплина среди значительной части механизаторов и колхозников, отсутствие действенного социалистического соревнования — вот что мешает Мариинскому району взять должные темпы уборки урожая. И не случайно он стал отставать от Чебулинского района, как только там несколько оживилась работа с людьми.

Урок поучительный. И мариинцам надо сделать нужные выводы.

П. АНОСОВ.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

О приеме работ на соискание Ленинских премий в области литературы и искусства

Комитет по Ленинским премиям в области литературы и искусства приступил к приему работ на соискание Ленинских премий.

К рассмотрению принимаются наиболее выдающиеся работы, содействующие решению задач коммунистического строительства и дальнейшему под'ему культуры советского общества: произведения литературы, музыки, изобразительного и театрального искусства, кинематографии, получившие широкое общественное признание.

В целях обеспечения широкого предварительного обсуждения общественностью работ, выдвигаемых на соискание Ленинских премий, произведения художественной литературы и музыкальные произведения выдвигаются на соискание Ленинских премий после опубликования их в печати, а произведения театрального, изобразительного искусства и кинематографии — после широкого общественного ознакомления с ними в театрах, на выставках и кинотеатрах.

Представление работ к Ленинским премиям в области литературы и искусства производится правлениями союзов писателей, композиторов, художников, коллегиями министерств культуры СССР и союзных республик, учреждениями, высшими учебными заведениями, научно-исследовательскими институтами, Президиумом ВЦСПС, редколлегиями журналов, издательствами, общественными организациями и деятелями литературы и искусства.

Работы, представляемые на соискание Ленинских премий, принимаются Комитетом по Ленинским премиям в области литературы и искусства на протяжении всего года. Для широкого предварительного обсуждения общественностью и секциями Комитета всех принятых к рассмотрению работ в текущем 1956 году, в соискании Ленинских премий за 1957 год будут участвовать работы, поступившие в Комитет до 1 января 1957 года. Работы, поступившие в Комитет после 1 января 1957 года, будут рассматриваться при обсуждении кандидатов на Ленинские премии за 1958 год.

Произведения литературы, выдвигаемые на соискание Ленинской премии, представляются отпечатанными типографским способом в количестве четырех экземпляров.

Музыкальные произведения представляются в виде отпечатанных клавира и партитуры (в четырех экземплярах) и в записи на магнитофонную пленку.

Произведения изобразительного искусства представляются в оригинале. Представленные оригиналы произведений живописи, графики и скульптуры возвращаются Комитетом по окончании их рассмотрения.

При выдвижении работ в области театрально-драматического, оперного и балетного искусства представляются фотографии спектакля и исполнителей, текст пьесы или либретто в количестве четырех экземпляров, печатная программа спектакля.

По работам в области кинематографии представляется текст сценария и текст заглавных титров.

К работе, выдвигаемой на соискание Ленинской премии, должны быть приложены отзывы печати и материалы общественного обсуждения работы (стенограммы обсуждений в творческих и общественных организациях).

Все предложения о присуждении Ленинских премий и материалы направлять по адресу: Москва К-9, проезд Художественного театра, дом 3-а, Комитет по Ленинским премиям в области литературы и искусства при Совете Министров СССР.

Телефоны: Б 9-40-72 и Б 9-99-08, доб. 84.

В ЦК ВЛКСМ

ЦК ВЛКСМ совместно с министерствами Союза ССР: автомобильной промышленности, машиностроения, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, приборостроения и средств автоматизации, строительного и дорожного машиностроения, станкостроительной и инструментальной промышленности, транспортного машиностроения, судостроительной промышленности и тяжелого машиностроения об'явил с 1 ноября т. г. по 1 июля 1957 года конкурс среди молодых рабочих, служащих и инженерно-технических работников предприятий, научно-исследовательских и проектных организаций на лучшее рационализаторское предложение и изобретение. Участниками конкурса могут быть молодые рабочие, инженерно-технические работники и служащие, разрабатывающие предложения, направленные на повышение производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости выпускаемой продукции.

Целью конкурса является массовое вовлечение молодежи в творческую, рационализаторскую и изобретательскую работу.

Победители конкурса, а также комсомольские активисты и инженерно-технические работники, активно содействующие развитию рационализации и изобретательства, разработке и внедрению принятых предложений, награждаются премиями, значком «Молодому передовику производства» и Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, а также значками «Отличник социалистического соревнования» министерств.

Комсомольские организации предприятий, научно-исследовательских и проектных учреждений, хорошо организовавшие проведение конкурса и добившиеся широкого развертывания работы по рационализации и изобретательству, награждаются Почетными грамотами Центрального Комитета ВЛКСМ и отмечаются премиями.

Лучшие рационализаторские предложения и изобретения, поступившие на конкурс, будут опубликованы в информационных бюллетенях и сборниках рационализаторских предложений и изобретений.

Для руководства конкурсом на предприятиях и в научно-исследовательских и проектных учреждениях комсомольскими организациями совместно с администрацией, профсоюзными организациями, советами НТО и БРИЗами создаются жюри, которые рассматривают предложения, поступающие на конкурс, и содействуют их внедрению.

Общее руководство конкурсом осуществляется Оргкомитетом, созданным из представителей ЦК ВЛКСМ, ВЦСПС, Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР, министерств и ЦК профсоюзов.

В Президиуме ВЦСПС

Помощь профсоюзов школе в воспитании детей

На заседании Президиума ВЦСПС обсужден вопрос «О задачах профсоюзных организаций по оказанию помощи школе в воспитании детей в новом 1956—1957 учебном году».

Как отмечается в принятом решении, многие профсоюзные организации оказывают активную помощь школам в воспитании детей, привлекают к этому широкий актив. При клубах и домах культуры профсоюзов создано более 2000 детских секторов и кружков юных техников, организовано 187 спортивных школ и более 1000 детских библиотек. Для ребят систематически устраиваются утренники, киносеансы, встречи с передовиками производства. Более 500 тысяч школьников занимается в художественных, технических кружках и кружках юных натуралистов. С каждым годом увеличивается сеть пионерских лагерей.

В то же время работа профсоюзных организаций по оказанию помощи школе в целом признана недостаточной. Некоторые из них иногда проходят мимо фактов детской безнадзорности, равнодушно относятся к нуждам школы, к организации культурного досуга учащихся, мало уделяют внимания устройству быта подростков, не имеющих родителей. Вопросы воспитания детей редко выносятся на обсуждение общих собраний.

Президиум ВЦСПС обязал советы профсоюзов совместно с отделами народного образования добиться такого положения, чтобы в ближайшее время каждая школа имела шефов. Фабрично-заводским и местным комитетам предложено проявлять больше заботы о детях и подростках, не имеющих родителей, содействовать устройству их в детские дома, школы-интернаты, в учебные заведения системы трудовых резервов, а также на работу на предприятия.

Президиум ВЦСПС одобрил инициативу профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей комбината «Трехгорная мануфактура» имени Дзержинского и треста «Омскстрой» (профсоюз рабочих нефтяной промышленности), организовавших комнаты школьника для учащихся 1—4-х классов, остающихся во время работы родителей без присмотра.

Профсоюзным комитетам предложено совместно с руководителями предприятий открыть в сентябре—октябре этого года при клубах, домах и дворцах культуры, а также в рабочих поселках и при общежитиях комнаты школьника, организовать для посещающих эти комнаты горячее питание.

Профсоюзные организации, правления клубов, домов и дворцов культуры должны улучшить внешкольную работу с детьми, устраивать для них утренники и вечера, встречи с лучшими производственниками, создать больше художественных, технических, производственных и других кружков с тем, чтобы все это помогало в решении задач коммунистического воспитания молодого поколения.

(ТАСС).

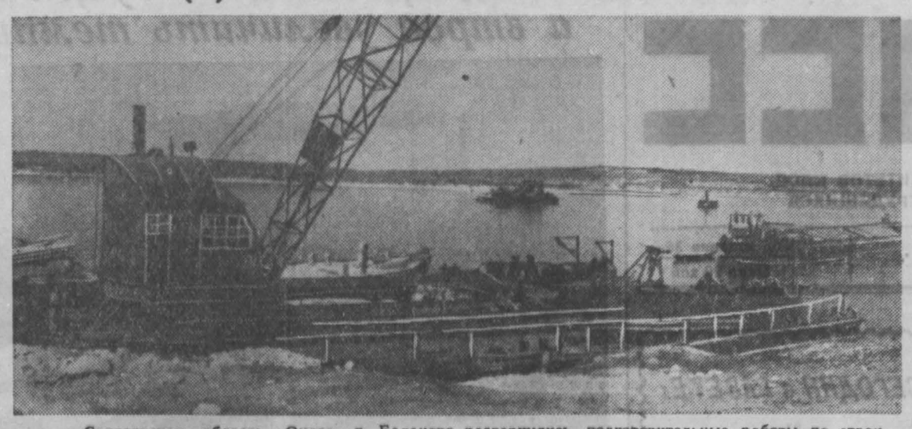
Успехи текстильщиков Большой Ивановской мануфактуры

ИВАНОВО, 15 сентября. (ТАСС). Текстильщики Большой Ивановской мануфактуры — одного из крупнейших и старейших предприятий страны — добились в первой половине сентября выпуска свыше 800 тысяч метров готовых тканей в сутки. В четвертом квартале среднесуточная выработка будет доведена до 910 тысяч метров, что приближается к уровню производства, намеченному на конец шестой пятилетки. Такой рост производства достигнут за счет внедрения новой техники, увеличения скоростей машин, снижения простоев в два раза, модернизации оборудования.

В нынешнем году на предприятии установлены четыре новые высокопроизводительные печатные машины отечественного производства, введены в действие мощные агрегаты для обработки штапельных тканей, завесные сушилки для малоусадочной отделки их и другое оборудование.

На Большой Ивановской мануфактуре значительно расширен ассортимент продукции. С начала года внедрено в производство 76 новых рисунков.

День нашей Родины



Саратовская область. Около г. Балаково развернулись подготовительные работы по строительству Саратовской гидроэлектростанции. В июле началось сооружение временной перемычки, которая оградит строительные площадки от весенних паводковых вод. Ее протяженность — 5 километров 844 метра и высота 6 метров.

Началась также прокладка 90-километровой железной дороги Балаково—Пугачев, по которой будут подвозиться к месту сооружения Саратовской ГЭС различные строительные материалы.

НА СНИМКЕ: панорама строительной площадки на берегу Волги, где будет построена Саратовская ГЭС.

Фотохроника ТАСС.

Кустанайская руда

В ЧЕСТЬ 39-й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Сталевары московского завода «Серп и молот» соревнуются в честь приближающегося всенародного праздника 39-й годовщины Великого Октября.

Металлурги пересмотрели свои годовые обязательства и повысили их. Сталеплавильщики предприятия обязались выдать в нынешнем году на 1000 тонн металла больше, чем предусматривалось первоначально.

Большого успеха добились бригады сталеваров тт. Голополосова, Михайлова и Рябова, обслуживающие мартеновскую печь № 3. Среднесуточную производительность агрегата в сентябре они увеличили на 17 тонн в сравнении с заданием. Значительно перевыполняют нормы также все остальные бригады сталеваров завода.

(ТАСС).

ТОРГОВЛЯ ПОСЫЛКАМИ

Министерством торговли РСФСР утвержден новый ассортимент товаров для продажи посылками. Он насчитывает около 350 наименований швейных и трикотажных изделий.

В ближайшее время будет выпущен прейскурант на товары, которые продаются с доставкой в почтовых посылках.

Местным торгующим организациям предложено практиковать изучение спроса покупателей по отдельным товарам и отдельным районам.

Большое внимание уделяется повышению культуры торговли. В частности, сокращаются сроки исполнения заказов.

(ТАСС).

Год назад здесь лежала нетронутая целинная степь. А сейчас мы стоим у края огромного котлована, из которого вынуто уже более 4 миллионов кубометров грунта. Глубина его — 22 метра. Перед нами раскрывается величественная панорама строительства Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината. Справа и слева возвышаются огромные курганы свежевынутой земли. Из котлована в сторону курганов и обратно непрерывно бегут мощные самосвалы. На этой трассе ежесуточно совершается более 10 тысяч рейсов. Чуть левее десять паровозов вывозят породу в железнодорожных составах.

Котлован — сердце стройки. Руда под землей. Ее скрывает 35-метровая броня из пород. Чтобы давать магнитогорску сырье, надо снять только на Соколовском руднике 14 миллионов кубометров грунта. Для того же, чтобы полностью начать эксплуатацию рудника, надо снять вдвое больше земли.

В котловане почти не видно людей. Машины вынимают и вывозят за сутки до 30 тысяч кубометров грунта. Экскаваторы настойчиво подвигаются к рудному телу.

С каждым днем панорама строительства расширяется. От него проложена железнодорожная ветка, соединяющая стройку со всеми промышленными узлами страны. По ней сейчас хлынул поток грузов — в основном техники для сооружения комбината и поселка Рудного. Несколько левее, на берегу Тобола, начались работы по сооружению Сергеевского гидроузла.

В четырех километрах от котлована идет строительство подсобных предприятий. Уже дает продукцию бетонный завод мощностью в 100 тысяч тонн в год, сооружаются заводы железобетона и асфальта. На об'ектах стройки применяются сборные фундаменты из крупных блоков.

Между Соколовским и Сарбайским рудниками растет новый город — Рудный. В нем уже около 20 тысяч жителей, проложены электролинии, расширяется сеть водопровода. Над городом возвышаются башенные краны. Город растет не по дням, а по часам.

В Рудном уже посажены деревья. Создана теплица для цветов. Следующей весной они будут высажены на улицах молодого города.

В степи ни днем, ни ночью не прекращаются работы. Строители сооружают комбинат, город, геологи продолжают вести разведки. Сперва предполагалось, что комбинат даст в год 10 миллионов тонн руды, потом эта цифра была увеличена в полтора раза, а сейчас предполагается, что ежегодная добыча руды еще более возрастет.

Соколовско-сарбайская железная руда приобретает все большее значение. В 80 километрах отсюда, в районе Кушмуруна, открыты высококалорийные угли с запасом, исчисляемым миллиардами тонн. Это новое обстоятельство ставит вопрос о строительстве в здешних местах металлургического комбината.

Казахстанская степь, таившая в себе неисчислимые богатства, сейчас отдает их советскому народу. Поднимается целина не только в верхних слоях земли, но и целина земных недр.

В. ДАРМОДЕХИН,
спец. корр. ТАСС.

Поселок Рудный (Кустанайская область).

НА ГЛАЗАХ У ПОСЕТИТЕЛЕЙ ВЫСТАВКИ

В нашей стране непрерывно увеличивается производство искусственного каракуля. Этому способствует совершенствование техники и организации производства.

Советским специалистам удалось создать ряд оригинальных машин, полностью механизирующих выпуск искусственного каракуля. Они демонстрируются сейчас на Всесоюзной промышленной выставке. Красивый, серого цвета каракуль вырабатывается из синтетических волокон на глазах у посетителей павильона «Легкая промышленность».

..Искусственное волокно подается в машину «СИМ-1м», сконструированную всесоюзной конторой «Проектмашдеталь» для приготовления синели. Здесь оно наматывается на конусообразную стойку, автоматически разрезается на равные отрезки и затем, попадая между двумя хлопчатобумажными нитями, скручивается. В течение часа такая машина изготовляет 480 метров полуфабриката.

Посетители выставки видят, как затем синель поступает в завивочный аппарат «АЗС» конструкции одного из наших экспериментальных заводов, где она при помощи нескольких трубок мгновенно превращается в красивые завитки. Последние тут же подаются в третью машину — «КН-50» конструкции инженера П. Ф. Сапилевского, на которой и завершается процесс изготовления каракуля.

Экскурсанты с восхищением отзываются об этих технических новинках, созданных руками советских людей.

(ТАСС).

Переписка юных друзей

В один из морозных февральских дней 1956 года в квартиру № 40 в доме № 5 по улице Кирова почтальон принес необычное письмо со штампом на конверте «Международное».

— Здесь живет Мытарев Владимир? — спросила девушка с увесистой сумкой на боку.

— Да, здесь, — ответила пожилая женщина.

— Ему письмо из Германии. Распишитесь, пожалуйста, в получении.

Так началась переписка учащегося 9-го класса школы № 17 города Сталинска Владимира Мытарева с немецким школьником Эберхардом Прешером из далекого гор. Дессау (ГДР). В своем письме юный друг из Германии рассказал Володе, что город, в котором он живет, стоит на берегу реки Эльбы, что он сильно разрушен и в его восстановлении принимают участие все честные немцы от мала до велика. Эберхард — пионер, учится хорошо. В свободное от занятий время он посещает Дом пионеров, где впервые услышал доклад о Великой Октябрьской социалистической революции. В письме мальчик прислал свою фотографию и открытку с видом на Дессау, а также попросил прислать ему советские марки, которые Эберхард коллекционирует.

Владимир написал своему новому другу о жизни советской молодежи, о своей учебе, о том, как он проводит свободное время. По просьбе Эберхарда он дал адрес своего друга Владимира Рубцова, с которым начали позднее переписываться друзья Эберхарда Клаус Пюттен и Барбара Лехман.

С помощью Комитета молодежных организаций СССР Владимир Мытарев и Владимир Рубцов установили еще несколько связей со школьниками стран народной демократии.

Володя Рубцов установил переписку с чехословацкими пионерами Вацлавом Схованеном и Машей Заверковой из г. Жербан. Вацлав Схованен прислал ему свой пионерский значок, рассказал о том, как он проводит свободное время: катается на велосипеде, играет в футбол, купается. Зимой Вацлав увлекается лыжами и коньками. Маша рассказала о том, что ее недавно приняли в комсомол. В честь этого она выслала Владимиру Рубцову пионерский и комсомольский значки.

Большим событием в жизни Владимира Мытарева явилось письмо от Марихны Калушинской из польского города Радзынь-Подля. Она писала, что нынче ей исполнилось 16 лет, что она теперь закончила десять классов.

Марихна состоит членом «Звенской польской молодежи». Она изучает польский, латинский и русский языки, а кроме того, посещает лекции немецкого и французского языков. Марихна играет на скрипке и учится играть на фортепиано.

А вот письма, которые получил Владимир от албанского школьника Бейколари Шкальчими. Албанский друг пишет, что он учится в школе имени Великой Октябрьской социалистической революции, которая является крупнейшей в Албании. В ней имеется три отделения: механическое, электрическое и горного дела. За успехи в области подготовки технических кадров училище награждено орденом «Труда и Розы». Школа имеет хорошие традиции. В свое время ее окончил нынешний председатель Совета Министров Албанской республики Мехмет Шеху. Вернувшись из поездки в Советский Союз, он много рассказывал о счастливом детстве советских ребят.

Совсем недавно Володе Мытареву удалось установить переписку со школьниками девятого класса «А» Ханойской средней школы (Вьетнам). После посещения этого учебного заведения советской делегацией деятелей культуры вьетнамские пионеры написали, что обещают учиться только на «хорошо» и «отлично», приложат все усилия, чтобы внести достойный вклад в дело построения социализма. Ханойские школьники послали Володе Мытареву свою фотографию.

Ф. ПОПОВ.

Книжная полка

Естествознание и религия. Сборник статей. Стр. 288. Тираж 100 тыс. экз. Цена 5 р.

А. И. Шапиро. Экономическая экспансия монополистического капитала США в Западной Европе после второй мировой войны. Стр. 436. Тираж 12 тыс. экз. Цена 10 р.

Э. Я. Брегель. Накопление капитала и обнищание пролетариата. Стр. 184. Тираж 100 тыс. экз. Цена 2 р. 25 к.

Л. Григорьев, С. Оленев. Борьба СССР за мир и безопасность в Европе (1925—1933 гг.). Стр. 157. Тираж 20 тыс. экз. Цена 2 р. 40 к.

Федор Селиванов. Курская битва. Стр. 184. Тираж 75 тыс. экз. Цена 2 р. 30 к.

О народной демократии в странах Европы. Сборник статей, подготовленный Институтом философии Академии наук СССР. Стр. 374. Тираж 75 тыс. экз. Цена 8 р.

Новое отделение Общества по распространению политических и научных знаний

МЕЖДУРЕЧЕНСК. (Корр. «Кузбасса»). В городе состоялось первое собрание членов Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний. Образовано правление городского отделения Общества в составе 7 человек. Председателем правления избран инженер Э. И. Рейс, ответственным секретарем — Н. М. Семенова.

На собрании также организованы педагогическая, естественно-научная, общественно-политическая, технико-экономическая и молодежная секции.

По материалам «Кузбасса».

«Забытый договор»

Под таким заголовком в газете «Кузбасс» от 14 августа с. г. был опубликован материал рейдовой бригады — редколлегии многотиражной газеты «Голос шахтера».

Секретарь Кемеровского обкома профсоюза рабочих угольной промышленности тов. Ларин сообщил, что Киселевский горком профсоюза на своем пленуме обсудил вопрос о состоянии ремонта жилья и культоб'ектов на предприятиях треста «Кагановичуголь».

Обком профсоюза дал указание Киселевскому горкому угольщиков обсудить на заседании президиума статью «Забытый договор», наметить мероприятия по устранению имеющихся недостатков в выполнении коллективного договора на шахте № 12 и улучшению культурно-бытовых условий трудящихся.

ХЛЕБ ИДЕТ

Весь день с небольшими перерывами моросил мелкий осенний дождь. Выглянет на несколько минут сентябрьское солнце, не успеет обсушить влагу с хлебов, снова скроется за дождевыми облаками. К вечеру погода стала еще хуже. Черные, словно свинцом налитые, тучи затянули весь горизонт. Они низко опустились над бескрайними полями, небольшими оврагами и березовыми перелесками.

Быстро смеркалось, и как-то незаметно все окружающее потонуло во мраке ночи. Жизнь как бы замерла. Но и в это время на широких и просторных полях сельхозартели имени Сталина ни на минуту не прекращалась работа. Уборка урожая шла полным ходом.

I.

...Большое поле яровой пшеницы. На краю едва вырисовываются темные силуэты комбайна и трактора. Около них суетятся люди. В ночной тишине гулко раздаются удары железа о железо, далеко разносятся голоса. Это коллектив комбайнового агрегата Дмитрия Алексеевича Абрамова готовится к ночной работе. Механизаторы заправляют машины горючим и водой, тщательно проверяют узлы и детали, подтягивают крепления. Сам Дмитрий Алексеевич, первым закончив осмотр мотора, обходит с карманным фонариком агрегат. Да и как же иначе. Работать ночью трудно, поэтому все надо просмотреть, ничего не упустить.

— Ну, как дела, Владимир? — спрашивает Абрамов у штурвального Басалаева.

— Все в порядке, Дмитрий Алексеевич. Полотно натянуто.

Луч фонарика скользит по приемной камере, освещает режущий аппарат и останавливается на полотне. Комбайнер несколько раз стучит по нему рукой, тщательно осматривает каждую планку и, наконец, одобряюще говорит:

— Молодец, хорошо сделал!

Убедившись, что все в порядке, комбайнер подает команду:

— По местам!

Все быстро заняли свои посты. Взревели мощные моторы. Пронзительно засвистал сигнал комбайна. Тракторист Рудольф Геннергард включил свет. Яркие лучи двух фар прорезали ночную темь. Агрегат тронулся. Дойдя до края поля, трактор сделал крутой разворот — и хедер комбайна врезался в густое море хлеба.

Трудная уборка в нынешнем году. Хлеба высокие, густые. Но еще труднее убирать такой хлеб в ночное время. Уже через несколько минут два раза просвистал сигнал комбайна. Агрегат остановился.

— Что случилось Дмитрий Алексеевич? — спросил тракторист, высовываясь из кабины. — Поломалось что-нибудь?

— Поломаться-то не поломалось, а вот мотор работает трудно, едва промолачивает. Давай бери на три четверти хедера.

— Есть брать на три четверти! — ответил Рудольф.

Агрегат снова тронулся в путь. Но и после этого не все шло гладко. Влажные стебли с трудом прорезались ножами, наматывались на мотовило, забивали приемную камеру. Поэтому по нескольку раз на кругу приходилось останавливаться, устранять помехи. Но коллектив агрегата не сдавался и работа не прекращалась.

На ветру у самого штурвала комбайна развевался переходящий красный вымпел, которым награжден коллектив передового в районе агрегата.

И даже в это ночное время водитель колхозной автомашины «ЗИС-5» Михаил Березовский едва успевал отвозить намолоченный хлеб. Он и ночью вел разгрузку комбайна на ходу, стараясь сберечь каждую минуту дорогого рабочего времени.

Недалеко от Дмитрия Алексеевича Абрамова работал самоходный комсомольско-молодежный агрегат Василия Кочнина, подальше убирал хлеб комбайн Василия Самочернова, а еще дальше косила овес раздельным способом лафетная жатка комсомольца Ивана Петракова. Ярко светились огни агрегатов. Глядя на них, радовались хлеборобы.

2.

Полночь. Село Мохово, где находится центральная усадьба сельхозартели, уже давно погрузилось в ночную темь. Только кое-где из окон домов да правления артели пробивается свет. Не слышно веселых голосов колхозной молодежи. Кажется, все село и все его жители уже давно спят крепким сном. А на самом деле жизнь не замирала ни на минуту. Это подтверждают электрические огни прожекторов, которые освещают восточную окраину села, где расположился центральный механизированный ток колхоза по приемке и подработке зерна.

Несмотря на позднее время и плохую погоду, на току кипит напряженный труд: ритмично стучит движок, гудит зерносушилка «ВИСХОМ», постукивают клейтоны и веялки, грохочет цепями автопогрузчик и шумит зернопульт, перебрасывая хлеб с одного места на другое. И у каждого механизма, у каждой машины трудятся старые и молодые. Даже 77-летний колхозный сторож Алексей Филиппович Акулов не сидит без дела.

На ток прибывают автомашины и подводы, груженные зерном. И каждую дед встретит, покажет место, где надо сгрузить хлеб, да и сам поможет.

А хлеб от комбайнов все идет и идет. Весовщица Мальвина Романцова едва успевает заносить цифры в журнал.

— Сколько, Мальвина, поступило зерна? — спрашивает ее заведующий током Василий Павлович Березовский. Он на пару часов уходил домой, поспать и сейчас только что вернулся.

— Много, Василий Павлович, — отвечает весовщица. — Сейчас только что подсчитала. С восьми часов вечера 400 центнеров.

— А сколько подработали?

— Около 200 центнеров и все отправили уже в «Заготзерно». Едва успеваем сушить и очищать.

— Я только что из правления, — говорит Березовский. — Звонили из Тутальска, сказали, что дополнительно три машины высылают. Надо успеть до их прихода подготовить хлеб.

Дед Акулов, слушавший весь этот разговор, заторопился. Через несколько секунд его голос уже раздавался под навесом сарая, где установлена новая зерноочистительная машина «ВМК-10».

— Шевелись, девчата, шевелись. — поторапливал старик. — Скоро машины за зерном прибудут, не ждать же им!

— Успеем, дедуся, подработаем, — бойко за всех ответила Валентина Скреднова.

И работа закипела. Еще быстрее застучали зерноочистительные машины. На глазах росли вороха янтарной пшеницы, освещенные ярким светом лампочек Ильича.

Невдалеке от тока ночную темь прорезали яркие лучи. Они то поднимались вверх, то опускались вниз.

— Машина идет, — пояснил дед Алексей.

И, действительно, вскоре послышался шум мотора приближающейся автомашины, и через несколько минут к току быстро подкатил «ГАЗ-93», весь забрызганный грязью.

— Костя приехал! — с радостью сообщил старик и поспешил открыть ворота.

«Газик» в'ехал на ток. Шофер выключил мотор и проворно выскочил из кабины. Он был высокого роста, в зеленой солдатской гимнастерке, заправленной под ремень, в армейской фуражке со звездочкой. Это прославленный в районе водитель Константин Чурков.

— Быстро ты обернулся, сынок, — ласково заговорил старик.

— А чего ждать-то, Алексей Филиппович? Сдал хлеб да и обратно, — ответил шофер. — Не за тем мы приехали из Кемерова, чтобы прохлаждаться. Есть хлеб?

— На машину наберем.

— Тогда давайте быстрее грузить.

— А может, отдохнешь, Костя? — спросил старик. — Ведь пять рейсов сегодня сделал. Устал, чай?

— Ничего, вот выполним план, сдадим 80 тысяч пудов, тогда и отдохну, — ответил Чурков и первым пошел грузить зерно.

— Ох, и молодец парень! — с гордостью заговорил дед. И пока шла погрузка, старик рассказал, что Костя работает в Кемерове, на строительстве шахт, но каждый год приезжает сюда на вывозку хлеба.

— А как возит, как возит! — восхищенно говорил Алексей Филиппович. — Ему и грязь нипочем, и с ночью не считается. Он нынче уже вывез больше 1000 центнеров. За пять тысяч борется.

В это время погрузка была закончена, и Алексей Филиппович заторопился открывать ворота. Шофер уселся в кабину.

— А где же грузчик? — спросил Акулов.

— Послал его на отдых, — пояснил Константин. — Этот рейс один сделаю.

— Ну, тогда в добрый путь, сынок!

Водитель нажал стартер, включил скорость, и «газик», плавно взял с места. Вскоре огни автомашины светились далеко в ночной темноте.

Константин Чурков вез хлеб государству.

Михаил ЯЛИН,
Павел БОТЬЕВ

с. Мохово, Яшкинского района.

Томусинская ГРЭС. Здесь ведется большое строительство подсобных предприятий. На обширной территории строятся завод железобетонных изделий, полигон, цех облицовочных плит.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства комбината подсобных предприятий.

Фото **А. Скоробогатова.**

За достойную встречу 39-й годовщины Октября

ПРОКОПЬЕВСК, 15 сентября. **(Спец. корр. «Кузбасса»).** Шахтеры Прокопьевского рудника развертывают соревнование за достойную встречу 39-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Инициатором соревнования выступил коллектив самой молодой на руднике шахты № 8. Борясь за досрочное освоение проектной мощности предприятия, коллектив широко применил щитовую выемку угля, комплексную организацию труда, скоростные и многозабойные методы проходки подготовительных выработок. В результате этого коллектив в течение восьми месяцев добыл сверх плана 26 тысяч тонн угля, сэкономил 220 тысяч рублей.

Обратившись ко всем трудящимся Прокопьевска с призывом начать предоктябрьское соревнование, коллектив шахты № 8 обязался добыть к всенародному празднику еще 5700 тонн сверхпланового угля, пройти сверх задания 100 погонных метров подготовительных выработок и повысить производительность труда на 20 процентов.

Призыв передовиков подхвачен на всех шахтах города.

Новый успех коллектива Красногорского разреза

МЕЖДУРЕЧЕНСК. 15 сентября. **(Корр. «Кузбасса»).** Успешно несет трудовую вахту коллектив Красногорского угольного разреза треста «Томусауголь». Высокопроизводительным трудом здесь отличается коллектив участка, которым руководит молодой инженер Роберт Кладухин. Он брал обязательство — добыть в сентябре сверх плана 3 тысячи тонн и с честью сдержал слово. Вчера потребителям отправлен пятый эшелон сверхпланового топлива.

Высокой выработки на выемке угля добиваются экскаваторные бригады машинистов тт. Бородина, Рублева, Волончука, Петрова.

В сравнении с августом горняки Красногорского разреза увеличили среднесуточную добычу угля на сотни тонн. Производительность труда превысила плановое задание на 53 процента.

Сегодня в Донбассе

ПО СТРАНИЦАМ ГАЗЕТЫ «СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОНБАСС»

Новая шахта

Накануне Дня шахтера строители Донбасса ввели в строй еще одно предприятие — шахту «Коммунист».

Новая шахта вооружена первоклассной техникой. Четыре лавы, общая длина которых составляет 550 метров, оснащены угольными комбайнами «Донбасс» и мощными скрепковыми транспортерами. Уголь с участков доставляется тяжелыми аккумуляторными электровозами. На подземном транспорте применяется двухтонная вагонетка. Добытый уголь сортируется на шесть классов. Для каждого сорта построен специальный бункер. Погрузка топлива в железнодорожные вагоны полностью механизирована. Ею управляют два оператора с двух пунктов.

Строители подготовили для горняков 15.300 кв. метров жилой площади. В новом шахтерском поселке построены Дворец культуры, две школы, три магазина, столовая, детские ясли и детсад. На площади в три гектара посажен парк.

По примеру горняков «Кочегарки»

Следуя примеру горняков горловской шахты «Кочегарка», коллективы многих участков треста «Орджоникидзеуголь» применили у себя комплексно-хозрасчетную систему организации и оплаты труда. На этих участках, как и у горловчан, основным измерителем при оплате труда является теперь тонна добытого угля.

В Ольховском шахтоуправлении новая система применена на шахте № 11, где имеются два добычных участка. Результаты не замедлили сказаться. Несмотря на то, что из-за геологических нарушений шахта три дня совершенно не работала, государственный план в августе значительно перевыполнен. Намного возросла и заработная плата. В июне, например, забойщик зарабатывал в среднем 73 рубля за смену, в августе — 81 рубль. Себестоимость тонны добываемого топлива снизилась на 1 рубль 62 копейки.

Поможем горнякам

Донецкий бассейн дает почти треть топлива, добываемого в Советском Союзе, в том числе больше половины коксующегося угля. За минувшие восемь месяцев на шахтах Сталинской области добыча выросла на 9,4 процента. Но донецкие горняки и шахтостроители все еще работают ниже своих возможностей.

Трудящиеся ждановского металлургического завода «Азовсталь», Ново-Краматорского машиностроительного завода и Амвросиевского цементного комбината обратились с открытым письмом ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим Сталинской области с призывом помочь горнякам.

В своем письме они пишут:

«Мы, металлурги, машиностроители, цементники, коллективы многих других предприятий, поставляем шахтерам металл, машины, оборудование, крепежные и строительные материалы. От качества нашей продукции, сроков ее поставок во многом зависят успехи шахтеров и шахтостроителей.

Все мы, труженики Донбасса, кровно заинтересованы в том, чтобы донецкий край давал все больше и больше угля Родине, успешно выполнял план шестой пятилетки».

Затем коллективы заводов берут на себя ряд конкретных обязательств. Так, рабочие ждановского металлургического завода «Азовсталь» решили досрочно прокатать 100 тысяч тонн различных профилей металла для нужд угольной промышленности.

Коллектив Ново-Краматорского завода обязался в третьем квартале закончить изготовление второй под'емной машины для глубоких шахт и 19 крупных под'емных машин для других шахт. До конца года решено поставить шахтам пять тысяч штук рудничной крепи, 235 тонн запасных частей технологического оборудования и т. д.

Амвросиевские цементники приняли обязательство дать в этом году шахтерам сверх плана 17 тысяч тонн высококачественного цемента.

«Мы обращаемся, — пишут в заключение работники заводов, — с призывом к рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим всех промышленных предприятий области — усилить материально-техническое снабжение, ускорить отгрузку машин, механизмов, оборудования, материала шахтам и угольным стройкам Донбасса».

С комсомольской путевкой

С комсомольскими путевками на шахты Донбасса прибыло за последний месяц пять с половиной тысяч юношей и девушек Киевской, Одесской, Запорожской, Ровенской и других областей Украины. Молодые патриоты приобрели профессию забойщиков, проходчиков, крепильщиков, машинистов электровозов.

Колхозники — шефам

60 автомашин с сельскохозяйственными продуктами в один из дней августа прибыли в Сталинозаводский район гор. Сталино из колхозов подшефного Старолиновского района. В подарок своим шефам колхозники доставили десятки центнеров помидоров, огурцов, капусты, 500 килограммов меда, шесть тысяч кур, много муки и т. д.

Силами общественности

На пустыре за двором шахты № 1 имени Челюскинцев треста «Сталинскуголь» растет целый городок двухквартирных домиков. Они сооружаются силами шахтеров и их семей.

Крепильщик тов. Мегеря и врубмашинист тов. Лебедев одними из первых последовали примеру кадриевцев и активно участвуют в строительстве новых домов. В них они получают просторные и удобные квартиры. На строительной площадке можно почти ежедневно увидеть проходчиков тт. Мирончука, Миронюка, машиниста комбайна т. Шабалина, горного мастера т. Богуславского с женами. Они роют траншеи для фундаментов, под руководством опытных строителей шахты возводят стены.

От забойщика до народного артиста

35 лет назад на одну из шахт Буденновки пришел молодой паренек Сергей Лукьянов. 8 лет работал он саночником, коногоном, рубил уголь обушком. На шахте хорошо знали веселого, проворного забойщика Сергея Лукьянова. Везде он был первым — и в забое и на сцене самодеятельного шахтерского театра. Талантливого юношу послали в театральный институт.

И вот сейчас народный артист республики Сергей Лукьянов снова приехал в Донбасс. Одна из первых встреч с земляками произошла в Горловке, в Доме культуры. Артист рассказал о своей творческой работе в театре и кино. Тесная связь с народом, глубокое изучение жизни помогли ему создать яркие образы в кинокартинах: «12-я ночь», «Донецкие шахтеры», «Кубанские казаки», в горьковских и шекспировских спектаклях.

Сергей Лукьянов и известная киноактриса Клара Лучко познакомили зрителей со своим актерским мастерством.

Новые стихи

В. МАХАЛОВ

Светляки

Зеленоватые зрачки
Уставив в ночь глубокую,
На звезды смотрят светлячки,
Как на родню далекую.

И я увидел наяву:
Светляк мигнул по-ихнему —
Скользнула звездочка в траву
И там от счастья вспыхнула.

☆ ☆ ☆

Где-то счастье стукнуло калиткой
(Поцелуй прощальный торопливо).
И луна медлительной улиткой
Проплывает, тайну сохранив.

Надо ж было сердце растревожить
Этой старой спутнице луне —
На былое призрачно похожим
Было что-то в этой тишине.

А луна сочувственно молчала,
Не решившись мне сказать того,
Что калитка в эту ночь стучала
Также и у дома твоего.

☆ ☆ ☆

Я хотел бы учиться любви
у слепых.
Что не видели мир от рожденья,
Я хотел бы занять хоть немного
у них
Удивительной жажды прозренья.

И когда я смотрю в беспредельную
ширь,
В мир, что мной не разгадан, не
понят,—
Вижу руку слепого и маленький
мир
Ощутимый на чуткой ладони.

А. КОСАРЬ

Разговор с месяцем

Месяцу, что с девушкой-звездой
Небеса обходит на рассвете,
Закричал я:
— Погоди,
постой!
Расскажи мне,
где такую встретил.
На рассвете —
ни одной звезды,
Только хвалишься звездою ты.
Месяц улыбнулся мне в ответ,
Обнажив серебряные зубы:
— Обошел я за ночь
целый свет,
Но звезды на свете
лучше нет
Той,
земной,
что ты целуешь в губы!

Ни слова о любви

Я о любви ни слова не сказал...
Мы пили время, как вино, часами.
В знакомом вальсе закружился зал
Под вашими глазами-небесами...
Всю жизнь
глядеть бы мне
в твои глаза!
...Я о любви
ни слова
не сказал.

А. ПОЛОЗОВА

О любви

Нам с тобой обойти весь свет,
Песен радостных спеть без числа,
Долететь до дальних планет,
Совершить большие дела.
Только жаль, что все это врозь,
Что мы видимся в годы раз...
Говорят, быть счастливым всерьез
Невозможно без любящих глаз.
Пусть ветра заметают след,
Ночь степная берет в кольцо.
Предо мною весенний рассвет,
Лишь представлю твое лицо.
Если ярко горит твой взгляд
Светом дружбы большой ко мне,
Пусть неделю льет дождь подряд
— Солнце светит в вагонном окне.

Юмористический рассказ

Тетушкин радикулит

Вы спрашиваете, было ли у меня счастье? Да было, друзья. Я держал его в своих руках, я ходил с ним по улицам и площадям, я любовался им, пел, ликовал. Оно было жизнерадостное, с удивительно ясными глазами, черными бровями и веснушками на щеках. Одним словом, было у меня счастье, друзья. Было, да уплыло.

А из-за чего? — спросите вы. Как могло случиться, что я, взрослый пятерень, первоклассный водитель автофургона «Кефир и сосиски», лишился такого счастья?

Эх, даже стыдно вспоминать... Ну, кто же поверит, что все произошло из-за тетушкиного радикулита. Ну, конечно, никто. А между тем это так.

Случилось это совсем недавно — дней десять тому назад. Как-то в полдень подвез я к столовой молочные продукты, сижу в кабине и читаю какой-то роман. Вдруг подходит ко мне мое ясноглазое счастье, усаживается рядом и ласково говорит:

— А не лучше ли нам, Харитоша, перебазироваться куда-нибудь в район колхозного тока и переключиться с простокваши на транспортировку тайгинских или берикульских хлебов?

— И в самом деле, Маруся! — воскликнул я. — Кефир с простоквашей может возить и столетний дед, а мы с тобой молодые. Нам нужны размах и простор.

Мы дружно ударили по рукам и бесповоротно решили взять курс на уборку урожая в таежный район. И не только решили. Мы уже начали собирать вещички, изучать по карте рейсовые автомаршруты и даже вместе разучили песенку: «Ой, ты, дорожка длинная! Здравствуй, земля целинная, простор широкий». Радости моей не было конца. Я уже мечтал о колхозных токах, подоблачных элеваторах, о ночных рейсах, о сверхскоростной доставке зерна и, откровенно говоря, подумывал о сельском загсе.

Зарегистрируем, думаю, свое гражданское состояние в сельском Совете и закрепимся навечно на целине. Но мои мечты разрушил до основания проклятый тетушкин радикулит.

В самую критическую минуту, когда настала пора уезжать, эта омерзительнейшая болезнь вдруг сразила наповал мою родственницу. У нее отнялись руки, ноги, согнулась поясница и даже начал дергаться левый глаз.

Убитый горем, я пошел к своей ясноглазой и сказал, что в село выехать не могу, так как родную тетку, у которой я живу, приковал к постели хронический радикулит.

— Мне все понятно, — ответила Маруся. — Тетушкин радикулит — это ширма, за которую ты прячешь свою привязанность к эцидивилину и простокваше. Вози же эти молочные изделия, коротай горячие дни под лобазами складов, а я поехала в колхоз на уборку.

Я, было, кинулся об'яснять, хотел сказать, что не хорошо же оставлять одну парализованную тетку, но Маруся и слушать не захотела. Взяла чемоданчик, обожгла меня досадно-презрительным взглядом и уехала на вокзал.

Следом за нею уныло побрел на вокзал и я. А на вокзале шум, гам, музыка. Возле празднично украшенных вагонов мелькают разноцветные шарфики, косынки, отовсюду сыплется звонкий девичий смех, громко раздается песня: «Станем новоселами и ты и я».

«Да, — с грустью думаю я. — Вы-то уже завтра—послезавтра будете на полях убирать урожай, а я... И надо же было навалиться этому чертовскому радикулиту. Когда теперь удастся поднять на ноги несчастную тетку? Пожалуй, не только жатва хлебов пройдет, но и на уборку свеклы не успеешь».

Смотрю я на ликующую молодежь, на длинный состав вагонов, увешенных призывами: «Кузбасская молодежь! Все на уборку!», и такое у меня на душе творится, что сказать невозможно. А тут еще Маруся прямо в самое сердце шпильки втыкает. Стоит в кругу ребят, на меня ноль внимания и поет: «Ты учти, что немало других на меня обращают внимание».

А на нее и вправду всеобщее внимание. Ребята так и крутятся вокруг, так и увиваются.

Надвинул я на глаза кепку и, проклиная все хронические радикулиты, побрел к трамваю. В глазах темно, в голове кружение. Ничего не слышу и не вижу, кроме зеленых огней ушедшего поезда да укоряющих глаз Маруси.

Вхожу в вагон, сую кондуктору деньги и говорю:

— Мне билет до Тайги.

— Что вы, касатик? — отвечает удивленно пожилая кондукторша. — Какая же тайга в городе? На ее месте, гляньте, дворцы вон какие построены. И трамвай наш идет не в тайгу, а к Дворцу культуры.

— Ах, простите, — извинился я, только тут вспомнив, что еду не в Тайгу, а в аптеку за горчичниками для тетки.

«Эх, медицина, медицина, — рассуждал я, возвращаясь из аптеки. — И до чего же ты еще бессильна и немощна по сравнению с другими науками. Физики уже расщепили атом, химики научились видеть предметы на расстоянии, в темноте, стратонавты обогнали звук, астрономы взлетят скоро на луну, а медицина не может справиться с каким-то обыкновенным радикулитом. А может, это не радикулит, а какая-нибудь более страшная болезнь, не известная науке? Может быть, пока ходил в аптеку, болезнь совсем доканала родную тетушку?».

Обливаясь холодным потом, чуть не плача от жалости, я вошел в дом и окаменел на месте. Глаза мои полезли на лоб, из рук посыпались горчичники и таблетки... За обеденным столом, возле кипящего самовара, сидела моя «больная» тетушка и сражалась с соседкой в подкидного.

— Так, значит, вы притворялись? Значит, хронический радикулит — это подвох? — воскликнул я с гневом. — Ну, знаете, дорогая тетушка, это уж слишком. Этого кощунства я не забуду.

— Ах, голубчик мой, — взмолилась тетка. — Да как же я могла тебя отпустить? Кто же будет готовить на зиму дровишки, запасать козе сено и копать на усадьбе картошку? Ты ж у меня единственный помощник, всему добру наследничек.

Мнимобольная тетушка уткнула голову в передник и вдруг так надрывно, истошно заголосила, что

через пять минут в дом прибежали еще три тетки, два дядьки, четыре племянницы и даже примчался на рысях участковый милиционер.

Ну, тут, конечно, я мешкать не стал. Как говорится в песне, поклонился всей родне у порога и сказал: «Не скулите обо мне, ради бога. Ничего с вашей козой не случится, за высокий урожай надо биться».

Взял я свой чемоданчик—и на попутную машину в глубинный таежный район.

...И вот я уже несколько дней, как нахожусь здесь на колхозных полях, тех самых полях, о которых мечтал, на которых стоит стеной пшеница золотая, и ей конца и края не видать. Я вожу по полям и таежным дорогам машину с зерном. Вожу днем и ночью, в дождь и туманы, и каждый раз, когда идет встречная машина, я ищу глазами ее — мое милое счастье. Оно где-то здесь, со мной рядом, на такой же машине, с таким же срочным путевым листом на руках. Но где, на каком большаке, в каком колхозе?..

Может быть, из вас кто встретит ее. Не откажите в любезности, друзья. Выполните мою горячую просьбу. Хотя и срочный груз у нее, хотя и дорога сейчас каждая минута, — не поскупитесь, остановите на секунду машину и скажите ей, что водитель грузовика «КМ-24-32» Харитон Удалов находится в первой шеренге борцов за хлеб, что он вызывает всех ее женихов на поединок в доставке зерна на глубинку.

И еще к вам мое слово, друзья. Если есть у вас счастье, если любите его, — держите крепко в руках, не верьте никаким подобным тетушкиным радикулитам. Поезжайте в тайгу и за тайгу, бейтесь за счастье, берегите его, а не то улетит и назад не воротится...

Ник. БОРАНЕНКОВ.

Знаменательная дата

35 лет назад, 16 сентября 1921 года, В. И. Ленин подписал декрет об охране памятников природы. В связи с этим было организовано Всероссийское общество охраны природы.

У нас, в Кузбассе, общество содействия охране природы и озеленению было организовано в 1953 году. За этот период создано 10 городских и районных отделений и 16 районных секций по охране лесных богатств Кузбасса, в которых приняли участие около 5.000 рабочих и служащих и почти 6.000 школьников. Члены юношеских секций, а также взрослое население участвовали в озеленении городов. В Кемерове, за р. Искитимкой школьники высадили нынче весной 10 тысяч молодых деревьев и кустарников. А всего по Кузбассу высажено деревьев и кустарников около 300 тысяч штук.

Нынешней осенью, в период «Недели сада», члены общества и юношеских секций должны принять активное участие в озеленении городов, поселков, колхозов, совхозов и МТС.

И. КАРАСЕВ.

Электровозы шестой пятилетки

Электрификация железных дорог — основа технического прогресса на транспорте. Электрическая тяга позволяет значительно повысить вес поездов, поднять скорости движения и в полтора—два раза увеличить провозную способность дорог. Притом электрифицированные перевозки обходятся намного дешевле, чем перевозки на паровой тяге. Подсчитано, что на участке дороги, которая обслуживается электровозами, получающими энергию от тепловой электростанции, расход угля в 3—4 раза меньше, чем в паровозах. При этом коэффициент полезного действия составляет 16—17 процентов. Еще более снижается стоимость перевозок, если для питания электровозов используется электроэнергия гидроэлектростанций. В этом случае коэффициент полезного действия электровоза достигает 60 процентов против 4—5 процентов у паровой машины.

Электролокомотивы просты и удобны в обращении. С вводом их упраздняется труд таких рабочих, как котельщики, промывщики, кочегары, ненужными становятся угольные склады на железнодорожных станциях, транспорт разгружается от перевозок угля для собственных нужд. Электровозы хорошо работают в зимнее время.

В дореволюционной России не могло быть и речи о переводе железнодорожного транспорта на электротягу. Страна располагала тогда ничтожным количеством электроэнергии. Лишь в двадцатых годах, по мере осуществления ленинского плана ГОЭЛРО, у нас начали появляться электрифицированные участки железных дорог.

Строительство тепловых и гидравлических электростанций в годы пятилеток позволило создать необходимую энергетическую базу для постановки проблем электрификации страны во всю ширь. Недавно Центральный Комитет КПСС принял постановление о генеральном плане электрификации железных дорог, рассчитанном на 15 лет. За это время должно быть электрифицировано 40 тысяч километров железнодорожных линий.

Первый этап этой программы осуществится в шестой пятилетке. Директивами XX с'езда КПСС предусмотрено ввести в действие за пятилетие 8.100 километров электрифицированных железных дорог. Прежде всего будут завершены работы по переводу на электротягу такой важной магистрали, как Москва — Иркутск. Электроэнергию и электролокомотивы получат дорога Москва—Харьков—Донбасс и некоторые другие.

Важнейшей составной частью электрификации железнодорожного транспорта является снабжение его современными электролокомотивами. В этом деле главную роль призван сыграть Новочеркасский электровозостроительный завод. В цехах и отделах этого предприятия кипит творческая, созидательная работа.

...Сборочный цех — зеркало предприятия. Тут в готовом виде представлено все то, над чем трудится многотысячный коллектив. Магистральный электровоз стоит под напряжением на испытательной станции ОТК. Его проверяют после окраски: точно ли работают все механизмы. Поблизости — другой локомотив, тоже почти готовый. Дальше еще и еще машины, подготовляемые к выпуску. Тут же рядом монтируются промышленные электровозы.

До последнего времени основной продукцией, выпускаемой Новочеркасским электровозостроительным заводом, были магистральные локомотивы серии «ВЛ-22». Теперь рядом с ними заняли место машины марки «Н-8». Это восьмиосные электролокомотивы, обладающие конструктивной скоростью 90 километров в час и мощностью 5.700 лошадиных сил, что на 75 процентов превышает мощность электровозов «ВЛ-22м».

Испытания восьмиосных локомотивов были закончены в прошлом году. Они показали высокие качества новой машины. В течение шестой пятилетки завод выпустит для электрифицированных дорог страны четыреста таких локомотивов. С электрифицированных участков Сибирской магистрали поступают вести о том, что локомотив «Н-8» уже завоевал авторитет у эксплуатационников.

В канун XX с'езда КПСС новочеркасские электровозостроители построили два опытных образца электролокомотива марки «ВЛ-23». Этот локомотив имеет мощность 4.300 лошадиных сил. Он будет водить поезда со скоростью 90—100 километров в час. Его тяговые усилия при скорости движения 70—80 километров в два раза превосходят силу тяги известного паровоза «ФД». Экспериментальные машины марки «ВЛ-23» уже проходят испытания. В 1957 году завод начнет их серийное производство.

Шестая пятилетка в электровозостроении будет пятилеткой новой техники. Помимо названных двух мощных локомотивов коллектив создаст еще несколько машин, стоящих на уровне современной технической мысли. В будущее электровозостроения первыми заглядывают конструкторы. Они знают, какую новую технику будет осваивать завод в ближайшие годы.

На столе у начальника специального конструкторского бюро Б. Бондаренко лежит снимок будущей машины «Н-6П». Она предназначается для вождения пассажирских поездов. Эскизный проект этого электровоза разработан еще в прошлом году. Теперь конструкторы составляют рабочие чертежи машины.

— При создании этого локомотива, — говорит т. Бондаренко, — мы учитываем все новое, что достигнуто в нашей и зарубежной практике. Будет полностью автоматизирован пуск машины, вводятся электропневматические тормоза с автоматическим регулированием нажатия тормозных колодок и многое другое. Это будет шестиосный локомотив с конструктивной скоростью 140—160 километров в час.

Отечественное электровозостроение с каждым годом принимает все больший размах. Новочеркасский завод выпустил несколько опытных машин переменного тока, при котором работы по электрификации дороги требуют значительно меньших затрат. Такие электровозы будут строиться и в текущем году. В конструкторском бюро разрабатывается проект магистрального электролокомотива на переменном токе, который по своим параметрам превзойдет все существующие электровозы в нашей стране.

Коллектив конструкторов завода разрабатывает проект промышленного электровоза для строящегося в Индии металлургического комбината. Этот локомотив будет перевозить жидкий металл. Промышленные электровозы изготовляются заводом для Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики.

Инженерно-технические работники завода совместно с сотрудниками научно-исследовательских институтов принимают участие в решении сложных проблем электровозостроения. Разрабатываются схемы так называемой рекуперации, т. е. возврата энергии электровозом в контактную сеть, исследуются возможности применения полупроводниковых выпрямителей на электровозах переменного тока.

Директивами XX с'езда КПСС предусмотрено производство в шестой пятилетке не менее двух тысяч электровозов против 719 фактически выпущенных за прошедшие пять лет. При этом 40 процентов прироста выпуска электролокомотивов должно быть обеспечено за счет лучшего использования имеющихся мощностей.

Задача сложная. Над решением ее коллектив завода работает не покладая рук. В цехах улучшается технология, внедряются передовые методы труда. В ближайшие два года производство почти всех литых деталей электровозов будет переведено на машинную формовку. Механизация приготовления земли и подачи ее к формовочным машинам, механическая выбивка опок, применение быстросохнущих смесей значительно ускорят процесс изготовления отливок. В большом об'еме будет применено корковое литье и литье по выплавляемым моделям. Резко увеличится выпуск штампованных деталей вместо кованых. В механообрабатывающих и сборочных цехах создаются новые поточные линии, внедряются автоматы и полуавтоматы. В кузовном цехе недавно пущена контактно-шовная электросварочная машина. При ее помощи сварка швов ускоряется в восемь — девять раз. Эту машину быстро освоил электросварщик Василий Заиграев.

На заводе увеличивается число передовиков производства, смело применяющих новые приемы обработки металла. Среди них — один из старейших рабочих, слесарь-сборщик тележечного цеха Алексей Труфанов. Он сконструировал ценные приспособления к станкам, добился сокращения затраты времени на ряде трудоемких операций. Алексей Труфанов, как правило, в 2—2,5 раза перевыполняет установленные нормы.

Одним из лучших мастеров скоростного резания металла является токарь электромашинного цеха Яков Рыбальченко. Увеличение скорости резания он сочетает с рационализацией технологии обработки деталей. Тов. Рыбальченко освоил также метод силового резания металла.

Заслуженной славой пользуется токарь тележечного цеха Николай Северцев, выполняющий по 4—4,5 нормы. В чугунолитейном цехе с уважением произносят имя Прасковьи Рыбалко. Она хорошо освоила профессию формовщика и охотно передает опыт молодым рабочим. Прасковья Рыбалко внесла ценные предложения по организации рабочего места.

Десятки и сотни новаторов вносят свой вклад в улучшение производства. Внедрение в практику быстродействующих автоматов, высокопроизводительной многоместной оснастки, пневматики и гидравлики, осуществление многочисленных рационализаторских предложений — вот тот путь, которым пользуется коллектив завода, чтобы поднять производительность труда, повысить уровень использования станочного парка и существующих производственных площадей.

Недавно в цехах завода состоялись собрания рабочих по обсуждению итогов XX с'езда КПСС. Электровозостроители решили встретить 20-летний юбилей своего предприятия — 1 мая 1956 года — новым повышением производительности труда. 20 марта, на десять дней раньше срока, они выполнили квартальный план по выпуску валовой продукции. В обязательствах, принятых по случаю 20-летия завода, коллектив записал, что задание четырех месяцев будет осуществлено к 18 апреля.

Новочеркасские электровозостроители в этом году выпустят значительно больше локомотивов, чем в прошлом. А в последнем году пятилетки из сборочного цеха каждые сутки будут выходить два магистральных локомотива — в полном соответствии с заданием XX с'езда КПСС.

А. НАВОЗОВ.

г. Новочеркасск,
Ростовской области.

Происшествия

Результат беспечности родителей

Это произошло в Прокопьевске, накануне нового учебного года. Вера Автухова только что вернулась из Красноярска. Там она успешно сдала вступительные экзамены в строительный техникум. В оставшееся до учебы время она решила с'ездить домой.

Ее подруга Галина Елагина поступила в Новосибирский железнодорожный техникум и тоже вернулась в Прокопьевск.

В родном городе они встретили своих знакомых, учащихся школы № 2 Анатолия Лемешко и Петра Куманева. Молодые люди купили вина и решили покататься на машине. В семье десятника лесосклада шахты «Тырганские уклоны» М. К. Лемешко имелся свой автомобиль «Москвич».

Получив разрешение матери, Анатолий посадил в машину товарищей, а сам, не имея прав на управление автомобилем, сел за руль. Молодые люди отправились в Зенковский парк.

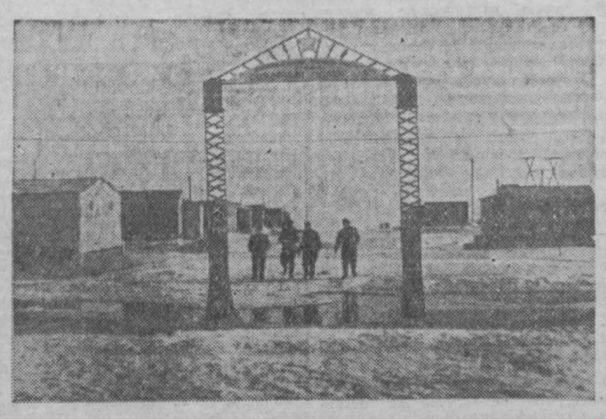
Поздней ночью, возвращаясь домой через Южный поселок и ведя машину со скоростью 60 километров в час, Анатолий заехал на левую сторону дороги. Навстречу шел груженый автомобиль «ЗИС-5». Произошло столкновение. Удар встретившихся автомобилей был настолько силен, что у автомобиля «ЗИС-5» разбило радиатор и кожух маховика, сместился мотор.

В результате катастрофы А. Лемешко, Г. Елагина, П. Куманев и В. Автухова погибли.

Вот к каким тяжелым последствиям приводит беспечность родителей. Этого могло бы не случиться, если бы мать Анатолия Лемешко не разрешила своему сыну, который находился в нетрезвом состоянии и не имел прав водителя, ехать в автомобиле.

Н. МАЛИНОВСКИЙ.

На станции „Северный полюс-6“



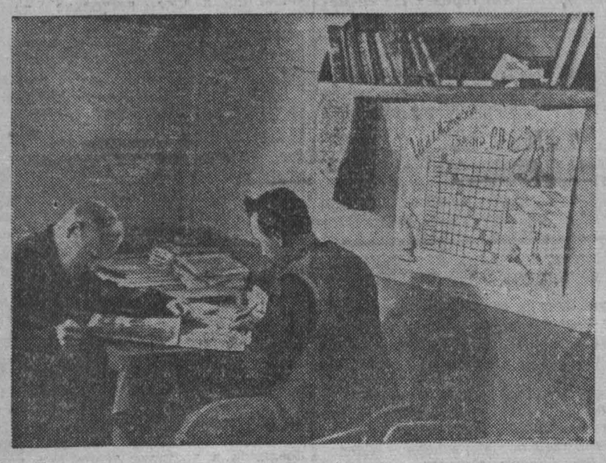
В апреле этого года на полюсе относительной недоступности Арктики была создана шестая по счету дрейфующая научно-исследовательская станция «Северный полюс-6». Коллектив этой станции возглавил молодой советский ученый, кандидат географических наук К. А. Сычев.

Пловучая льдина, на которую высадились советские полярные исследователи, имеет в длину 13 километров и в ширину 9 километров.

В трудных условиях Центральной Арктики коллектив станции ведет большую научно-исследовательскую работу. План научной работы четырех месяцев полностью выполнен.

Так выглядит единственная «улица» лагеря «Северный полюс-6» — «Дрейфующий проспект», как шутя называют ее полярники.

Радист Николай Овчинников принимает очередную метеорологическую сводку. На станции «Северный полюс-6», впрочем, как и на всех других полярных станциях, радисты пользуются особенно большой любовью своих товарищей. Да это и понятно: для людей, живущих вдали от Большой Земли, ничего не может быть дороже и радостнее, чем получить весточку из дома. А вручить такую весточку выпадает на долю радистов. Они, кроме того, регулярно передают по всем домикам лагеря «Последние известия», записывают на магнитофон выступления родных полярников и концерты и затем воспроизводят их в кают-компании.



После трудового дня в уголке отдыха кают-компании дрейфующей станции.

Фотохроника ТАСС.

Международный обзор

Новые провокации против Египта

Упорно проводимая западными державами политика силы привела к обострению суэцкой проблемы. Провал миссии «комитета пяти», пытавшегося навязать Египту иностранный диктат в суэцком вопросе, вызвал лихорадочную военную и дипломатическую деятельность в столицах западных держав. В Лондоне были спешно проведены англо-французские переговоры с участием премьер-министров и министров иностранных дел обеих стран, подготовивших новый план действий, явно рассчитанный на то, чтобы ожесточить разногласия. Участники Лондонского совещания в полном согласии с Вашингтоном решили создать так называемую «ассоциацию пользователей каналом», в которую на первых порах входят Англия, Франция и США. Этой «ассоциации» предполагается поручить фактическое управление Суэцким каналом вопреки воле Египта.

Все эти мероприятия сопровождаются большим шумом реакционной печати, пытающейся еще больше накалить атмосферу и убедить общественное мнение, как выражается французская газета «Фигаро», в «исключительной важности разыгрываемой партии». С этой целью английские и французские газеты пишут и о «тяжелых» для западных стран экономических последствиях «нарушения судоходства по Суэцкому каналу» и о «перебоях» в поставках нефти. При этом, конечно, они умалчивают, что за полтора месяца, прошедших с момента национализации, египетская администрация полностью обеспечивает бесперебойное движение по Суэцкому каналу. Через Суэц сейчас ежедневно проходит не менее четырех десятков судов различных стран, и единственная угроза судоходству по этому каналу исходит от тех самых западных стран, которые так много кричат о «перебоях». Комментируя отозвание бывшей компанией Суэцкого канала иностранных лоцманов, работающих в Египте, корреспондент «Нью-Йорк таймс» Каллендер вполне резонно пишет: «Как это ни парадоксально, именно таким путем западные страны способствуют нарушению движения и блокированию того морского пути, который, как они утверждали, имеет жизненно важное значение для поставок нефти». Но как раз к этому и стремятся определенные круги на Западе, желающие создать предлог для открытого вмешательства во внутренние дела Египта.

В свете всех этих событий более рельефно выступает роль США в суэцком вопросе. Соединенные Штаты сперва выдвигали на первый план Англию и Францию, стремясь создать впечатление, будто Америка довольствуется ролью «посредника». Но уже на Лондонской конференции миф об американском посредничестве был развеян: автором плана «интернационализации» Суэцкого канала выступил не кто иной, как государственный секретарь США Даллес. После провала миссии «комитета пяти» США заняли еще более откровенную позицию. Западная печать не скрывает американского происхождения идеи создания «ассоциации пользователей каналом».

События последних дней, связанные с Суэцким каналом, еще яснее показали, что политика западных держав в суэцком вопросе диктуется интересами империалистических кругов, заинтересованных в сохранении своих колониальных позиций на Ближнем и Среднем Востоке. Эта политика не пользуется поддержкой общественности даже в Англии, Франции и США, не говоря уже о других странах.

Настроения широких кругов английской общественности, например, нашли отражение в состоявшихся 12—13 сентября прениях на чрезвычайной сессии английского парламента. Попытки правительства оправдать свою политику в суэцком вопросе были резко осуждены многими ораторами. Лейбористы внесли предложение осудить отказ правительства обратиться в ООН по суэцкому вопросу и потребовали, чтобы правительство «воздержалось от каких бы то ни было провокационных действий». Хотя с помощью консервативного большинства в парламенте правительству удалось добиться отклонения этого предложения, ни у кого не осталось сомнений в том, что оно выражало волю подавляющей части английской общественности. Комментируя план создания «ассоциации пользователей каналом», английский еженедельник «Трибюн» пишет: «Более откровенно, чем когда-либо, западные державы предстали перед странами Востока как потенциальные диктаторы. В самом деле, трудно поверить, что предлагаемый ими план преследует какую-либо иную цель, кроме провокаций».

Но египетский народ, поддерживаемый всеми миролюбивыми людьми земного шара, не поддается шантажу и провокациям. Египет не дает себя обмануть новыми вариантами старых колонизаторских затей. Говоря о плане создания «ассоциации», газета «Аль-Ахрам» пишет: «На юридическом языке это называется кража со взломом».

Пример дружбы и сотрудничества

Пребывание в Советском Союзе Президента Индонезии Сукарно и сопровождавших его лиц вылилось в яркую демонстрацию дружбы двух народов, далеко отстоящих друг от друга в территориальном отношении, но близких по духу и целям. Поездка Сукарно в СССР имеет большое историческое значение для развития взаимопонимания между Советским Союзом и Индонезией. Но этим не исчерпывается ее важность. Она имела большой международный резонанс и рассматривается повсеместно как новый пример плодотворного сотрудничества стран с различными социальными системами на базе известных принципов мирного сосуществования. Комментируя Советско-Индонезийское совместное заявление, печать многих стран обращает внимание на совпадение взглядов обеих стран по таким важным вопросам, как разоружение, запрещение применения и испытания атомного оружия, борьба против колониализма, необходимость восстановить законные права Китая в ООН, отрицательное отношение к существованию военных блоков. По суэцкому вопросу обе страны высказались за мирное его решение на основе уважения суверенитета Египта.

Индонезийская печать расценивает совместное заявление, как выражение искренних и честных отношений между двумя странами. Вместе с тем некоторые газеты отмечают безуспешные попытки определенных иностранных кругов помешать индонезийско-советскому сотрудничеству. «Иностранные круги, — пишет «Сулу Индонезия», — боятся установления торгово-экономического сотрудничества между Индонезией и Советским Союзом. Западные страны извлекают большие прибыли из торговли Индонезии через Лондон и Амстердам. Замена транзитной торговли прямыми торговыми связями Индонезии с Советским Союзом явится ударом по их прибылям».

В других странах Востока, а также в прогрессивных кругах на Западе итоги советско-индонезийских переговоров рассматриваются как новая победа политики мирного сосуществования и духа международного сотрудничества. Давая такую оценку итогам визита Сукарно в нашу страну, китайская газета «Жэньминьжибао» справедливо подчеркивает: «Страны Азии и Африки в своей борьбе за мир и свободу всегда могут найти в лице Советского Союза подлинного союзника и друга».

И. ЛАПИЦКИЙ.

Необычное путешествие

Это не совсем обычное путешествие началось 13 июня нынешнего года во французском городке Монтобане. Его участник, фотокорреспондент одной из провинциальных французских газет Андре Флон, решил обойти вокруг света... пешком. То есть не совсем пешком, ибо Флон не только идет, но и едет на легковых автомашинах, грузовых, плывет на пароходах. Однако, ни разу за все время путешествия, он не купил билета, не останавливался в гостиницах, не обращался в туристские организации. Его цель — поближе познакомиться с жизнью народов тех стран, через которые пролегает маршрут его путешествия.

Флон уже побывал в Бельгии, Голландии, Германии, Швеции и недавно прибыл в Советский Союз. Приехав на попутной машине из Ленинграда в Москву, он по традиции не захотел жить в гостинице, а раскинул свою палатку на живописном склоне Ленинских гор, откуда открывается чудесная панорама красавицы-столицы. Трудовой день Флона в Москве начинается рано. Ему необходимо осмотреть и достопримечательности столицы, и побеседовать с новыми знакомыми, а главное очень много снимать, чтобы потом, когда окончится это увлекательное путешествие, можно было не только рассказать или написать обо всем многообразии жизни народов мира, но и отобразить это в фотоснимках.

НА СНИМКЕ: утренний туалет на склоне Ленинских гор. АНДРЕ ФЛОН перед выходом в город.

Фотохроника ТАСС.

Дар Советского правительства передан ООН

НЬЮ-ЙОРК, 14 сентября. (ТАСС). Вчера в здании ООН состоялся торжественный акт передачи дара Советского правительства Организации Об'единенных Наций — модели первой в мире действующей атомной электростанции. Эта модель будет демонстрироваться на выставке, которая откроется в здании ООН 20 сентября в связи с началом работы конференции по учреждению Международного атомного агентства, на которой будут представлены 86 стран.

На церемонии передачи дара присутствовал генеральный секретарь ООН Даг Хаммаршельд, председатель Совета Безопасности ООН в сентябре Нуньес-Портуондо, заместители генерального секретаря Бухари и Чернышев, главы большинства делегаций в ООН, а также сотрудники делегаций и секретариата ООН, представители печати и радио.

Церемонию открыл генеральный секретарь ООН Даг Хаммаршельд, который предоставил слово представителю СССР Г. Ф. Саксину.

Народы всего мира, сказал советский представитель, больше всего желают сохранить мир, избавиться навсегда, как это записано в Уставе ООН, от бедствий войны и использовать величайшее открытие науки — атомную энергию не в целях разрушения, а для обеспечения условий мирного созидания в интересах под'ема жизненного уровня народов.

Г. Ф. Саксин напомнил, что Советское правительство неоднократно вносило в ООН предложения о безусловном запрещении атомного и водородного оружия. Советский Союз, сказал он, намерен и впредь не ослаблять своих усилий для достижения международного соглашения о полном запрещении производства, хранения и применения атомного оружия. Такое соглашение содействовало бы укреплению доверия между государствами и создало бы новые неисчерпаемые возможности для использования атомной энергии в мирных целях.

Советский представитель рассказал об успехах СССР в области мирного использования атомной энергии, об активном и плодотворном сотрудничестве советских ученых с учеными других стран, работающими в этой области, и об эффективной помощи СССР ряду стран в развитии исследований в области ядерной физики и в подготовке специалистов.

В ответной речи генеральный секретарь ООН Даг Хаммаршельд заявил, что он рад принять от имени ООН модель атомной электростанции как дар Советского Союза.

В заключение церемонии Д. Хаммаршельд и Г. Ф. Саксин включили огни макета советской атомной электростанции.

Египет отвергает новый империалистический план

КАИР, 14 сентября. (ТАСС). Египетская печать резко осуждает выступление премьер-министра Англии Идена в парламенте по вопросу о Суэцком канале и решительно отвергает идею создания так называемой «организации стран, пользующихся Суэцким каналом», как новую попытку западных держав отторгнуть канал от Египта.

Руководитель издательства «Ат-Тахрир» Анвар Садат пишет в газете «Аль-Гумхурия»: «Предложение о создании «организации стран, пользующихся каналом», представляет собой открытую провокацию в отношении не только Египта, но и всех арабских государств, а также всех малых стран, борющихся за освобождение из-под империалистического ярма. Египет отклонил предложение об учреждении «международного правления» Суэцким каналом, поскольку это явилось бы посягательством на его суверенитет. Египет отвергнет также и этот новый проект и будет готов, если потребуется, выступить на защиту своего достоинства и суверенитета против империалистического господства под видом создания организации стран, пользующихся каналом».

Газета «Аль-Ахрам» в передовой статье пишет: «По какому праву группа государств берет на себя смелость вершить судьбу Суэцкого канала, который им не принадлежит? Мы не знаем, как это можно назвать на языке Идена, но на простом языке это называется грабежом или кражей со взломом». Создание организации стран, пользующихся каналом, отмечает газета, имеет целью навязать Египту иностранный контроль, который со всей решительностью был отвергнут египетским народом.

Газета «Аль-Ахбар» квалифицирует в передовой статье проект создания упомянутой организации как «заговор против независимости Египта». «Мы, — пишет газета, — не одиноки в своей борьбе. На нашей стороне все арабские народы и мировое общественное мнение».

«Аль-Гумхурия» в передовой статье, озаглавленной «Провокация», пишет: «Империалистические державы предприняли новый шаг на пути агрессии и провокации. Идея об'явил в палате общин о создании организации стран, пользующихся каналом, которая должна взять на себя функции, ранее предназначавшиеся международному правлению Суэцкого канала. Этот произвольный и провокационный акт преследует цель поставить Египет перед свершившимся фактом, чтобы попытаться навязать Египту интернационализацию канала... Египет рассматривает суэцкую проблему как вопрос о своей независимости и суверенитете и будет решительно противиться попыткам установить иностранное господство над каналом».

Инцидент на иордано-израильской границе

КАИР, 14 сентября. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства МЕН из Аммана, представитель иорданского командования заявил, что вчера израильские войска совершили новое крупное вооруженное нападение на полицейский пост в районе Аль-Рахва. Было убито 19 иорданских полицейских.

Представитель иорданской армии заявил, что израильские войска полностью уничтожили этот полицейский пост, находившийся в 20 км от демаркационной линии.

Правительство Иордании заявило протест смешанной иордано-израильской комиссии по перемирию.

Состав нового правительства Пакистана

КАРАЧИ, 14 сентября. (ТАСС). Вчера здесь официально было об'явлено о распределении министерских портфелей в правительстве Исламской Республики Пакистан.

Премьер-министр и министр обороны нового правительства — Хусейн Шасид Сухраварди.

Тираж выигрышей и тираж погашения

По Государственному займу развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) проведено девять тиражей выигрышей. 16 сентября в Баку состоится десятый тираж.

На другой день, 17 сентября, там же будет проведен первый тираж погашения этого займа.

(ТАСС).

Редактор Ф. Е. ДЁМИН.

Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Китая

ПЕКИН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Синьхуа, 22 августа, 8 и 13 сентября в Пекине проходил VI пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Китая. В работе пленума принимали участие 44 члена и 23 кандидата в члены Центрального Комитета КПК, ответственные работники различных отделов ЦК партии и государственных органов, а также первые секретари провинциальных и городских партийных комитетов и партийных комитетов автономных районов.

Пленум обсудил ряд вопросов, связанных с подготовкой к работе VIII с'езда Коммунистической партии Китая. Пленум обсудил и одобрил документы, которые будут представлены Центральным Комитетом партии на рассмотрение VIII с'езда КПК.

Состав Коммунистической партии Китая

ПЕКИН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Синьхуа, по данным орготдела Центрального Комитета Коммунистической партии Китая, численность партии к концу июня 1956 года превысила 10.734 тысячи человек. Таким образом, число членов партии со времени VII с'езда, состоявшегося 11 лет тому назад, увеличилось в 9 раз.

Промышленных рабочих в партии насчитывается 1,5 млн. человек. Они составляют 14 проц. всех членов партии. Крестьяне — 69 проц. (7,41 млн. человек), в том числе 5,36 млн. бедняков и 2,05 млн. середняков, которые стали середняками, главным образом, после осуществления земельной реформы. Интеллигенция — 11,7 проц. (1,25 млн. человек). Почти $^1/_{10}$ часть членов партии составляют женщины. Партийные организации созданы почти в каждом крупном и мелком городе, уезде и районе, на каждом крупном предприятии и в каждом национальном районе. По данным на 1955 год, среди национальных меньшинств насчитывалось 290 тыс. членов коммунистической партии.

В Шанхае, где была основана Коммунистическая партия Китая, численность членов партии к концу июня превысила 152 тыс. человек.

Прибытие в Пекин на VIII с'езд КПК делегаций братских коммунистических и рабочих партий

ПЕКИН, 14 сентября. (ТАСС). В Пекин в качестве гостей на открывающийся 15 сентября VIII с'езд Коммунистической партии Китая прибывают делегации братских коммунистических и рабочих партий. Уже прибыли делегации из Чехословакии, Албании, Болгарии, Англии, Монгольской Народной Республики и многих других стран.

Окончание летней сессии индийского парламента

ДЕЛИ, 14 сентября. (ТАСС). Вчера закончила свою работу летняя сессия индийского парламента.

На заключительном заседании Народная палата парламента одобрила задания второго пятилетнего плана Индии.

В КИНО и КЛУБАХ

16 сентября

КИНОТЕАТР «МОСКВА». Большой зал — **Весенние голоса** (для детей: 9, 10-30), **Господин 420** (1 серия: 12, 1-40, 3-20, 5, 6-40, 8-20, 10).

Малый зал — **Гость с Кубани** (для детей: 9, 10-30), **Встреча со счастьем** (12, 2, 4, 6, 8, 10).

Третий зал — **Уличная серенада** (9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 10).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР (в городском саду) — **Чертов круг** (для детей: 12, 2; для взрослых: 4, 6, 8, 10).

КЛУБ «СТРОИТЕЛЬ» — **Огни на реке** (2), **Чайки умирают в гавани** (4, 6, 8, 10).

КЛУБ КХЗ — **Цирковое представление** (4), **Уличная серенада** (6, 8, 10).

КЛУБ ГРЭС — **За власть Советов** (2, 4, 6, 8, 10).

ДОМ КУЛЬТУРЫ (Кировский район) — **Неразлучные друзья** (12, 2, 4), **Дерзкая девчонка** (6, 8, 10).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР (Кировский район) — **Чапаев** (4, 6, 8, 10).

17 сентября

КИНОТЕАТР «МОСКВА». Большой зал — **Призраки покидают вершины** (для детей: 9, 2), кинокомедия **Беспокойная весна** (10-40, 12-20, 3-40, 5-20, 7, 8-40, 10-20).

Малый зал — **Господин 420** (I серия: 9, 10-40, 12-20, 2, 3-40, 5-20, 7, 8-40, 10-20).

Третий зал — **Мир — воля миллионов** (для детей: 10, 3; для взрослых: 6, 7), **Встреча со счастьем** (11, 1, 4, 8, 10).

ГОСЦИРКУ — экспедитор, униформисты, билетеры, комнаты для артистов — оплата по соглашению.

С предложением обращаться в дирекцию цирка и по телефонам 1-54, 3-39.

Смотрите на экранах кинотеатров, дворцов культуры и клубов Кузбасса новый художественный фильм

"две серии"

(По рассказу К. А. Аббаса)

Авторы сценария К. А. Аббас, В. П. Сатхе.

Главные роли исполняют: Наргис, Радж Капур, Надира, Немо, Лалита, Навар, М. Кумар.

Производство «Радж Капур фильма», Индия.

Фильм дублирован на киностудии им. М. Горького.

Режиссер дубляжа И. Щипанов. Выпуск 1956 года.

СПОРТИВНАЯ ШКОЛА МОЛОДЕЖИ

об'являет дополнительный набор учащихся на отделения:

спортивной гимнастики, бокса, борьбы, тяжелой атлетики, легкой атлетики, лыжного спорта, конькобежного спорта.

В школу принимаются юноши и девушки не моложе 16 лет.

Прием заявлений с 15 сентября.

Начало занятий с 10 октября.

Обращаться по адресу: **г. Кемерово, ул. Н. Островского, 37,** городской комитет физкультуры. Телефон № 1-66.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ СССР

ГОССТРАХ

ПРАВЛЕНИЯ КОЛХОЗОВ, ГРАЖДАНЕ!

Заключайте договоры добровольного страхования животных.

По договорам страхования Госстрах выплачивает страховое возмещение при гибели животных в результате болезни или несчастного случая.

На страхование принимаются лошади, крупный рогатый скот, овцы, козы и свиньи.

Для заключения договоров страхования обращайтесь в инспекции Госстраха. Граждане могут обращаться и к страховым агентам.

Управление Государственного страхования по Кемеровской области.

ТРЕБУЮТСЯ:

НОВОСТРОЯЩЕМУСЯ МЯСОКОМБИНАТУ — старшие машинисты холодильных установок, машинисты и аппаратчики компрессорных установок, электрик, мотористы насоса, слесари.

Обращаться: г. Кемерово, Советская, 35, второй этаж, отдел кадров.

СТАЛИНСКОМУ АЛЮМИНИЕВОМУ ЗАВОДУ на постоянную работу — **рабочие-электролизники.**

Одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться: г. Сталинск, Кемеровской области, в отдел кадров завода.

СТАЛИНСКОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРЕСТА «ТОМУСАШАХТОСТРОЙ» производит набор рабочих строительных специальностей: **плотников, каменщиков, кровельщиков, столяров, штукатуров-маляров, станочников, землекопов, разнорабочих.**

Оплата труда сдельно-прогрессивная. Жилплощадью обеспечиваются.

Обращаться по адресу: пос. Абашево-2, Сталинское стройуправление треста «Томусашахтострой», с 9 ч. утра до 18 часов вечера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-24, заместителя редактора 8-05, секретаря 2-53, секретариата 4-85, отделов редакции: партийной жизни 8-63, пропаганды 4-57, обзоров местной печати 15-36, угольного 1-21, промышленности и транспорта 2-37, сельскохозяйственного 4-57, культурно-бытового 15-36, информации 14-21, отдела писем 11-52, отдела об'явлений 6-83, ночной прием информаций 1-21, бухгалтерии 6-83, технического секретаря 15-67, директора типографии 3-96.

ОП18163. Типография «Кузбасс» облполиграфиздата. Тираж 120.000. Заказ № 4845.