

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 157 (8760).

Воскресенье, 8 июля 1956 г.

Год издания 35-й
Цена 20 коп



Капитан Яковлевич ВОРОШИЛОВ.

Работаешь хорошо — помоги товарищу!

ШАХТЕР! С сердечной теплотой произносится в нашей стране это слово. В нем и уважение к профессии горняка, и благодарность людям, добывающим чудесный камень, дающий тепло и свет, и гордость за славные традиции шахтерского племени — одного из передовых отрядов героического рабочего класса.

Полностью удовлетворить возросшие потребности народного хозяйства в угле, доставить его добычу в шестой пятилетке до 593 миллионов тонн в год — вот почетная задача, которая поставлена партией и правительством.

Сознавая свою роль в решении этой задачи, горняки Кузнецкого бассейна настойчиво совершенствуют угольное производство, усиленно борются за технический прогресс. Все это положительно сказывается на темпах добычи угля в целом по бассейну. Комбинат «Кузбассуголь» выполнил июньский план и ежемесячно дает сейчас почти на 20 тысяч тонн топлива больше, чем год назад.

Прошедшее полугодие характеризовалось профессиональным мастерством и творческой активностью горняков, богатой инициативой, прославившихся неутомимым новаторством. Всем Кузбассу известны ныне цитируемые Киселевского рудника Андрей Збуккер, Бригада, которой он руководит, первой в бассейне довела производительность щитового забоя до 21 тысячи тонн в месяц.

Шахтеры высоко оценили творческую инициативу проходчика Иенинского рудника Григория Велогова, внедрившего своей бригадой комплексную организацию труда в подготовительном забое. Механизаторы разрезов активно поддерживали начинания экскаваторщика Николая Путинцева, начавшего соревнование за экономное рабочее время и лучшее использование мощной землеройной техники.

Ряд передовиков и новаторов производства продолжают расти. Сегодня в нашей газете сообщается о крупном трудовом достижении проходчика бригады Героя Социалистического Труда Капитана Ворошилова и Валентина Командирова.

Однако признать работу угольной промышленности области удовлетворительной пока нельзя. На наших шахтах все еще велика простоя бригад, высока аварийность горных выработок, отсутствует должная ритмичность и взаимовыгодная работа решающих звеньев угольного производства.

Ряд предприятий систематически не выполняет плана. В июне, например, в числе отстающих оказались два треста и 34 шахты и разрезы, которые задолжали более 200 тысяч тонн топлива. Таким образом, усилия передовых коллективов фактически сведены на нет, а социалистические обязательства горняков Кузбасса по добыче сверхпланового угля остались не выполненными.

Это, товарищи шахтеры, тревожащий факт. Интересы государства требуют, обеспечить безупречное выполнение производственных планов и принятых обязательств каждой шахтой, каждым разрезом. Для этого надо, прежде всего, поднять организованность в борьбе за уголь, объединить силы в борьбе за устранение имеющихся недостатков в работе.

Не секрет, что в среде горняков есть немало рабочих, которые не имеют достаточного опыта и навыков. Несмотря на все старания, трудятся они часто малопродуктивно, не выполняют норм выработки. Помочь овладеть горняцким мастерством, сделать все, чтобы на наших шахтах и разрезах не было отстающих рабочих, — дело чести каждого передовика производства.

Работаешь хорошо — помоги товарищу добиться такого же результата. Этот золотой принцип

является основным звеном социалистического соревнования горняков Бачатского разреза. В зимний период на участке № 3 этого разреза отстали вскрышные работы, и в июне создавалось тяжелое положение: не онаялось готовых и выемке завалов угля. Механизаторы первого участка, узнав об этом, посоветовали соседям бросить все силы на форсирование вскрышных работ, а сами решили перевернуть задолженное третьего участка. Почти неделю участок № 3 не давал угля. Затем он наверстал упущенное и выполнил установленный план.

Подобных примеров, свидетельствующих о высокой сознательности наших рабочих, глубоко развитом чувстве товарищеской взаимопомощи можно привести много.

Но, к сожалению, наблюдаются и нас и обратные факты. Вот один из них. Коллектив бригады четвертого участка шахты «Польсасевская-1», руководимый т. Шамаковым имеют отличные показатели. Здесь умело организован труд, до дня используется горячая техника и, в частности, комбайн «Донбасс». Ничего подобного нет у бригады т. Питеркина с соседней шахты «Польсасевская-2». А между тем эти бригады соревнуются между собой. Ясно, что если бы передовики соревнования пришли в откровенной забой, получили бы добрым советом, практически показали, как надо строить работу, — результат у бригады Питеркина был бы, конечно, иным. В том, что этого не сделано, виновата не только бригада т. Шамакова. Повинны в этом партийная и профсоюзная организации участка, которые беспокоятся только о своем коллективе и совершенно не интересуются делами соревнующихся с ними горняков.

Творческое сотрудничество горняков, активная взаимопомощь — один из мощных рычагов улучшения работы угольных предприятий. И первейшая обязанность партийных и профсоюзных организаций, призванных руководить социалистическим соревнованием — полностью использовать его. Для этого надо широко возродить практику организации школьного передового опыта непосредственно на рабочих местах, чаще проводить собрания и беседы, на которых горняки той или иной профессии могли бы обменяться своими приемами и методами труда. Крайне важно сделать повсеместной практикой прикрепления новых рабочих к опытным, кадровым шахтерам.

Многое зависит и от инициативы самих передовиков производства. Вы, товарищи передовики и новаторы, — полноправные хозяева положения в забое. Не проходите мимо, когда видите, что ваш сосед не умеет закрепить выработку или обустроить забой, когда он не знает, как отрегулировать погрузочную машину или устроить простую несправность в транспорте. Учите мастерству товарищей по труду, помогайте им овладеть смежными профессиями. Дело это, конечно, требует извещения хлопот и настойчивости. Но что может быть выше чувства до конца исполненного долга? С чем может быть сравнима сердечная благодарность молодого рабочего, овладевшего с твоей помощью вершиной угольного мастерства!

Сейчас на рудниках бассейна идет подготовка к достойной встрече Дня шахтера. В эти дни горняки всех профессий усиленно напряжены в труде, стараются выполнить и перевыполнить свои социалистические обязательства. Помочь им поднять профессиональное мастерство, сделать труд более производительным — значит добиться нового подъема культуры производства и темпов уголедобычи.

К сожалению, А. Ф. Сергеев не может порадовать Г. А. Ницеглота механизацией летнего лагеря. В колхозе имени Андреева пока не смонтированы автопоники. Планировку колхоза им. Андреева следует ускорить монтаж автопоники.

Брошюра с текстом постановления ЦК КПСС «О преодолении культа личности и его последствий»

Для горняков, которые трудятся с огоньком, норма — не предел!

Трудовой успех бригады Капитана Ворошилова

Отличным производственным достижением закончилась в июне работа проходческой бригады Героя Социалистического Труда Капитана Ворошилова с шахты «Зиминка». Как уже сообщалось, К. Я. Ворошилов и его друзья брали обязательство в честь Дня шахтера доставить месячную проходку штрека одним забоем до 300 погонных метров.

Задача выполнена. В июне бригада К. Я. Ворошилова прошла одним забоем 305 погонных метров штрека. Каждый рабочий в бригаде выполнил по полторы нормы и дал более 20 погонных метров проходки. Такого показателя работы давно не знал Прокопьевский рудник.

В беседе с нашим корреспондентом Герой Социалистического Труда Капитан Яковлевич Ворошилов рассказал:

Чтобы достичь такого успеха, какой мы дали в июне, бригаде пришлось много потрудиться. Мы экономили каждую минуту рабочего времени, активно помогали друг другу.

Могут сказать — бригаде просто повезло. Нет, это далеко не так. Как-либо преимущественно перед другими бригадами мы не имели. Порожкам нам давали, как и в другие забой, часто с перебоим, крепкий материал мы доставляли на расстояние 300 метров своими силами. Обычным было и качество леса: нестарый, нешкуроченный, незаделанный. Обработку его приходилось выполнять на месте, что, разумеется, отнимало немало времени.

Как же все-таки мы добились успеха? Прежде, чем ответить на этот вопрос, немного скажу о том, каким образом раньше на шахте вели проходку минусовых штреков.

Известно, что самым трудоемким процессом в проходческом деле является разгрузка забоя после отработки. Чтобы облегчить и ускорить выполнение этой операции на проходке минусовых штреков, стали применять погрузочную машину «С-153». Труд горняков, безусловно, облегчился, но затраты времени на разгрузку почти не сократились. Вагонетки нам приходилось откатывать вручную. Нагружались они углем за 2—3 минуты, а потом минут 10—15 мы выжили на пути. Разгрузка забоя, в лучшем случае, занимала 2—2,5 часа. Подвигание забоя при подобном положении не превы-

шало 80 погонных метров в месяц.

Мы стали искать новые методы работы в забое. Над решением этой задачи думали и начальники участка Иван Константинович Канунников, и вся бригада. Коллективное творчество нашло выход из положения.

Процесс разгрузки забоя после каждой полной отработки сейчас у нас занимает в смену всего 30—35 минут. Благодаря этому открылась возможность перевыполнять нормативы цикличности. В июне, например, мы должны были выполнить 90 циклов, а дали 125. При задании продвигнуть минусовый штрек на 220 метров мы продвинули его на 305 метров. Что же мы сделали?

Во-первых, мы справились в работе погрузочную машину с конвейером «СКР-11». Необходимость нагружать вагонетки углем и откатывать ее от пала. Механизация процесса разгрузки забоя стала комплексной. Теперь машины грузят уголь на конвейер, и по его рентам транспортируют до углеспускной лещи. По мере продвижения забоя вперед, конвейерная установка наращивается присоединением новых рентам и установкой дополнительных приводов.

Изменили мы и схему обустройства забоя. Практика показала, что наилучший эффект от забоя получается тогда, когда в забой забиты сразу в виде опережающей скаканы, Обойные шпурсы выбрана длиной до 2,5 метра.

Во-вторых, мы изменили состав бригады. На правах ар-

хочников в нее ввели слесарей. Они выходят по одному в смену и обеспечивают бесперебойную работу технических средств в забое. Кроме того, слесари помогают доставлять и заделывать лес, наращивать конвейерную линию, крепить выработку.

В бригаде у нас поборолись знающие дело проходчики. Это т. Сухоруков, Соловьев, Алексин, Кольцов, Громов, Логутенко, Хворов, Кабин, Сапронов, Рожков, Артемьев, Шуталин, Шелестов, мой брат Александр.

Но сила бригады заключается не в индивидуальных качествах рабочих, а в тесной дружбе, высокой организованности всей бригады. Мы, например, не знаем, что такое прогулы и опоздания на работу. У нас стало неписанным законом помогать друг другу в труде.

Вот, пожалуй, и все наши производственные «секреты». Накопленный опыт позволяет нам горячо рекомендовать спаривание в работе погрузочной машины с конвейерной установкой. Переход на этот метод почти втрое ускоряет темпы продвижения минусовых штреков, имеющих большое значение в подготовке новых выемочных участков.

Обсудив итоги работы в июне, коллектив бригады пришел к выводу, что достигнутый темп проходки может быть превзойден. У нас есть еще немало резервов, использование которых позволит добиться еще лучших результатов. Дня горняков, которые работают творчески, с огоньком, нормы — не предел.

За Прокопьевском — рекорд в Осинниках

ОСИННИКИ. (Корр. «Кузбасс»). 196 погонных метров — самый лучший показатель темпов проходки основных подготовительных выработок за месяц, который был достигнут раньше на Осинниковском руднике.

Начиная социалистическое соревнование в честь Дня шахтера, передовая проходческая бригада шахты «Капитальная-2» во главе с Валентином Командировым поставила перед собой задачу достигнуть более высоких скоростей проходки. И горняки с честью сдержали слово. В июне при задании 170 метров бригада про-

шла 225 погонных метров основного штрека, большая часть которого имеет двухпутевое сечение.

Этот рекорд достигнут за счет четкой организации работ по графику цикличности. Там, где штрек проходил для одного откаточного пути, бригада на каждые сутки давала по 8—10 погонных метров ухода на двухпутевом сечении — по 6—7 метров. Горняки хорошо использовали породистую машину, в результате чего достигли сокращения времени на уборке породы.

Для ускорения обустройства за-

Догоняй передовиков, добивайся общего подъема!

У знатных пастухов

Две недели тому назад при личной встрече в Томской области пастухи А. Ф. Сергеев из колхоза им. Андреева, Кемеровского района, и Г. А. Ницеглот из колхоза «Северное сияние», Бачатского района Томской области, вступили в социалистическое соревнование.

В обоих колхозах подведены итоги соревнования за июнь и за 9 месяцев хозяйственного года. По гурту А. Ф. Сергеева в июне получено по 401 килограмму молока на фуражную корову, а с начала года — по 2200 килограммов.

У Г. А. Ницеглота показатели несколько ниже — в июне он получил по 335 килограммов молока от каждой коровы своего гурта, а с начала года — по 1937 килограммов. Приходилось за июнь по сравнению с маем составить 98 килограммов молока на корову.

Г. А. Ницеглот сообщает своему товарищу по соревнованию, что в летнем лагере у них закончена комплексная механизация трудоемких процессов. Сланы в эксплуатацию электронные аппараты, действуют автопоники. Это позволило улучшить уход за скотом и снизить затраты труда на центнер продукции. Животноводы дали слово в июле по всем показателям догнать своих кемеровских друзей.

К сожалению, А. Ф. Сергеев не может порадовать Г. А. Ницеглота механизацией летнего лагеря. В колхозе имени Андреева пока не смонтированы автопоники. Планировку колхоза им. Андреева следует ускорить монтаж автопоники.

Показатели областей на 1 июля 1956 г.

КЕМЕРОВО	ТОМСК
953	1002
84,2	118,1
52,3	75,4
10,1	13,5
42,2	10,9
19,3	11,4
34,6	21,0

Приведенные выше данные о выполнении основных заданий в соревновании областей свидетельствуют о том, что томские животноводы уверенно отстаивают первенство в повышении продуктивности молочного скота и выполнении государственного плана заготовок и закупок продукции животноводства.

За 9 месяцев хозяйственного года томичи получили молока на каждую фуражную корову больше почти на полцентнера. Особенно далеко ушли они от нас по выполнению плана заготовок и закупок молока.

Отставание нашей области по этому показателю никоим образом не может быть оправдано низким уровнем молока. Если бы все наши колхозы добивались максимальной товарности ферм, то план заготовок молока был бы не только выполнен, но и значительно перевыполнен.

Только отсутствием борьбы с разбазариванием молока можно объяснить тот факт, что в Тагтайском районе товарность колхозных молочных ферм составляет лишь 43,3 процента.

Прибытие в Москву правительственной делегации Корейской Народно-Демократической Республики

Днем 6 июля в Москву по приглашению Советского правительства прибыла правительственная делегация Корейской Народно-Демократической Республики во главе с Председателем Кабинета Министров КНДР Маршалом Ким Ир Сеном.

В составе делегации: Пак Ден Ай — заместитель Председателя ЦК Трудовой партии Кореи, Нам Ир — Министр иностранных дел КНДР, Ли Чжон Ок — председатель Государственной плановой комиссии, Ко Чжун Тхек — заместитель председателя ЦК Демократической партии Кореи, Ким Бен Чан — заместитель председателя ЦК партии «Ченудан», генерал-полковник Чой Хен — заместитель Министра национальной обороны и другие.

Для встречи гостей на Центральном аэродроме прибыли товарищи П. А. Бугаянин, А. И. Бржезнев, Т. Т. Шенялова, Е. А. Фурцева, член ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, Председатель Совета Министров РСФСР М. А. Яснов, Министр путей сообщения В. П. Беленев, Председатель Госплана СССР Н. В. Байбаков, Маршалы Советского Союза И. С. Ковнев и П. X. Баграмян и другие официальные лица, советские и иностранные журналисты.

В составе делегации: Пак Ден Ай — заместитель Председателя ЦК Трудовой партии Кореи, Нам Ир — Министр иностранных дел КНДР, Ли Чжон Ок — председатель Государственной плановой комиссии, Ко Чжун Тхек — заместитель председателя ЦК Демократической партии Кореи, Ким Бен Чан — заместитель председателя ЦК партии «Ченудан», генерал-полковник Чой Хен — заместитель Министра национальной обороны и другие.

Встречи гостей на Центральном аэродроме посетовали главы ряда посольств и миссий, аккредитованные в Москве.

Ровно в 15 часов самолеты с гостями сделали посадку на аэродроме и погрузили в автобусы, где собрались встречать их. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев, член ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, Председатель Совета Министров РСФСР М. А. Яснов, Министр путей сообщения В. П. Беленев, Председатель Госплана СССР Н. В. Байбаков, Маршалы Советского Союза И. С. Ковнев и П. X. Баграмян и другие официальные лица, советские и иностранные журналисты.

На аэродроме присутствовали главы ряда посольств и миссий, аккредитованные в Москве.

Ровно в 15 часов самолеты с гостями сделали посадку на аэродроме и погрузили в автобусы, где собрались встречать их. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев, член ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, Председатель Совета Министров РСФСР М. А. Яснов, Министр путей сообщения В. П. Беленев, Председатель Госплана СССР Н. В. Байбаков, Маршалы Советского Союза И. С. Ковнев и П. X. Баграмян и другие официальные лица, советские и иностранные журналисты.

Товарищ Ким Ир Сен подхватил микрофон и произносит речь.

Речь тов. Ким Ир Сена

Уважаемый Председатель Совета Министров!

Дорогие товарищи и друзья!

Правительственная делегация Корейской Народно-Демократической Республики испытывает чувство большой радости, пребывая в Москве — столице великого Советского Союза — по приглашению его правительства.

Первым делом разрешите мне от имени корейского народа передать приветствие Москве и всему братскому советскому народу — самым сердечный привет.

Корейский народ глубоко хранит в своих сердцах искреннюю признательность к советскому народу и его правительству за освобождение нашего народа от колониального гнета японского империализма и за бескорыстную помощь в строительстве новой жизни. Наш народ в нерушимой дружбе с советским и китайскими народами и всеми братскими народами стран народной демократии видит важный источник своей силы и великую гарантию свободы и независимости своей родины.

Мы только что посетили европейские страны народной демократии. Выдающиеся успехи братских народов, достигнутые ими в массовом сознательном труде за короткий исторический период в социальной, экономической, культурной и других областях, убедительно показывают беспорочное преимущество

нашего укрепления и развития экономической и культурной связи между СССР и Рамбожей, а также по некоторым вопросам, связанным с международным положением и интересующим обе страны.

Переговоры, которые будут продолжены, протекают в духе серьезности и взаимопонимания.

Да здравствует великий советский народ, который под руководством славной Коммунистической партии Советского Союза уверенно идет к коммунизму!

Да здравствует прочный мир во всем мире!

☆☆☆

Маршал Ким Ир Сен и Н. А. Бугаянин садятся в открытую машину и выезжают с аэродрома. Вслед за ними в другой машине выезжают Пак Ден Ай и Е. А. Фурцева, затем Нам Ир и Т. Т. Шенялова.

☆☆☆

Маршал Ким Ир Сен и Н. А. Бугаянин садятся в открытую машину и выезжают с аэродрома. Вслед за ними в другой машине выезжают Пак Ден Ай и Е. А. Фурцева, затем Нам Ир и Т. Т. Шенялова.

☆☆☆

Маршал Ким Ир Сен и Н. А. Бугаянин садятся в открытую машину и выезжают с аэродрома. Вслед за ними в другой машине выезжают Пак Ден Ай и Е. А. Фурцева, затем Нам Ир и Т. Т. Шенялова.

☆☆☆

Маршал Ким Ир Сен и Н. А. Бугаянин садятся в открытую машину и выезжают с аэродрома. Вслед за ними в другой машине выезжают Пак Ден Ай и Е. А. Фурцева, затем Нам Ир и Т. Т. Шенялова.

☆☆☆

Маршал Ким Ир Сен и Н. А. Бугаянин садятся в открытую машину и выезжают с аэродрома. Вслед за ними в другой машине выезжают Пак Ден Ай и Е. А. Фурцева, затем Нам Ир и Т. Т. Шенялова.

Среди встречавших были Председатель ЦК Трудовой партии Кореи Ким Ир Сен, Председатель ЦК Демократической партии Кореи Ким Бен Чан, заместитель председателя ЦК партии «Ченудан», генерал-полковник Чой Хен — заместитель Министра национальной обороны и другие.

На аэродроме присутствовали главы ряда посольств и миссий, аккредитованные в Москве.

Ровно в 15 часов самолеты с гостями сделали посадку на аэродроме и погрузили в автобусы, где собрались встречать их. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев, член ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, Председатель Совета Министров РСФСР М. А. Яснов, Министр путей сообщения В. П. Беленев, Председатель Госплана СССР Н. В. Байбаков, Маршалы Советского Союза И. С. Ковнев и П. X. Баграмян и другие официальные лица, советские и иностранные журналисты.

Товарищ Ким Ир Сен подхватил микрофон и произносит речь.

Речь тов. Ким Ир Сена

Уважаемый Председатель Совета Министров!

Дорогие товарищи и друзья!

Правительственная делегация Корейской Народно-Демократической Республики испытывает чувство большой радости, пребывая в Москве — столице великого Советского Союза — по приглашению его правительства.

Первым делом разрешите мне от имени корейского народа передать приветствие Москве и всему братскому советскому народу — самым сердечный привет.

Корейский народ глубоко хранит в своих сердцах искреннюю признательность к советскому народу и его правительству за освобождение нашего народа от колониального гнета японского империализма и за бескорыстную помощь в строительстве новой жизни. Наш народ в нерушимой дружбе с советским и китайскими народами и всеми братскими народами стран народной демократии видит важный источник своей силы и великую гарантию свободы и независимости своей родины.

Мы только что посетили европейские страны народной демократии. Выдающиеся успехи братских народов, достигнутые ими в массовом сознательном труде за короткий исторический период в социальной, экономической, культурной и других областях, убедительно показывают беспорочное преимущество

нашего укрепления и развития экономической и культурной связи между СССР и Рамбожей, а также по некоторым вопросам, связанным с международным положением и интересующим обе страны.

Переговоры, которые будут продолжены, протекают в духе серьезности и взаимопонимания.

Да здравствует великий советский народ, который под руководством славной Коммунистической партии Советского Союза уверенно идет к коммунизму!

Да здравствует прочный мир во всем мире!

☆☆☆

Маршал Ким Ир Сен и Н. А. Бугаянин садятся в открытую машину и выезжают с аэродрома. Вслед за ними в другой машине выезжают Пак Ден Ай и Е. А. Фурцева, затем Нам Ир и Т. Т. Шенялова.

Переговоры представителей Советского правительства с принцем Нородом Сиануком

6 июля в Кремле состоялась встреча представителей Советского правительства с принцем Нородом Сиануком. В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком. В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

В переговорах приняли участие Председатель Кабинета Министров СССР Н. А. Бугаянин и Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенялова с Его Королевским Высочеством принцем Нородом Сиануком.

ЗА БОЕВУЮ ДЕЙСТВЕННОСТЬ ВЫСТУПЛЕНИЙ РАБОКОВОР

Когда печатное слово ценят

Калтанское управление

Партийное бюро обсуждает очередной номер газеты. □ Начальникам участков поручено исправить вскрытые работниками недостатки.

Редакционная коллегия многотиражки «Свет Ильича» готовила очередной номер газеты, когда в помещении редакции зашел секретарь партийного бюро т. Хохлов. Увидев на столе подготовленные к набору оригиналы, он спросил:

— Что на этот раз будет интересного в нашей газете?

Редактор многотиражки тов. Райков рассказал, что помещаются статьи о расширении выпуска сборного железобетона, подборка заметок об использовании строительной техники, письма рабочих о плохой организации труда на объектах.

— Интересные, злободневные темы. А письма, вероятно, с первого и второго участков?

Завладала долгая беседа о неотложных вопросах, над которыми работает партийная организация Балтаского строительного управления, о том, как привлечь к участию в этой работе широкие массы, какую помощь может оказать газета.

Нельзя было не отметить репутацию бригады в подборке цехи и подвести критику качеству выпускаемых сборных конструкций, выявить причины, вызывающие брак.

Беседа у стола, где оформляется многотиражка, приняла характер творческого совещания. В свою очередь редактор и секретарь редакции высказали, каково, на их взгляд, недостатка следует подвести критику. Вот работы сообщают о том, что некоторые работники строительного управления плохо выполняют порученное дело, недостаточно ведут себя в быту.

Нало сказать, что такой разговор о планах, об очередной работе редколлегии здесь происходит часто. Члены партийного бюро постоянно напоминают редколлегии и работников на самое главное — на решение основных задач, стоящих перед коллективом предприятия.

Здесь ценят печатное слово, всемерно поддерживают деловые выступления газеты. Благодаря этому действенность ее материалов высока.

Вышел очередной номер многотиражки с письмами рабочих о плохой организации труда. Партийное бюро строительного управления уделяло большое внимание сигналам работников. На очередном заседании заслушало информацию начальников участков тт. Большаковой и Азакиткина о состоянии дел на объектах, указало им на ослабление руководства работами, потребовало улучшения организации труда, указало конкретные пути. После критики в печати и обсуждения вопроса на заседании партийного бюро положение на участках улучшилось.

В протоколах заседаний партийного бюро можно найти немало рецензий, принятых на выступлениях в газете. Здесь внимательно следят и за тем, чтобы на сигналы газеты своевременно реагировали партийная организация, построительный комитет профсоюза.

Редколлегия многотиражки совместно с работниками проводила рейды по объектам и проверяла много фактов безразличного отношения к строительным материалам. Вслед за выходом газеты на одном из участков, где особенно вскрыто много безобразий, было проведено партийное собрание по итогам рейда.

Широкое обсуждение статей и заметок, в которых критикуются отдельные работники, имеет и большое воспитательное значение. Както в газете был напечатан фельетон об электросварщике Г. Он нарушил дисциплину, плохо работал, пьянствовал, забывая жено, не занимаясь воспитанием детей. Фельетон вызвал горячее обсуждение на профсоюзном собрании. В результате электросварщик Г. исправил свое поведение и на производстве, и в быту.

Постоянное внимание партийной организации к своей газете делает ее боевым оружием в борьбе с недостатками в работе коллектива, служит делу воспитания трудящихся.

Д. МОЛОКОВ.

Спустя два месяца...

Н. А. Путинцев публикует в газете рассказ о своем опыте, позволяющем поднять выработку экскаватора до 1.000.000 кубометров в год. □ Крупная победа экскаваторщиков Бачатского разреза. □ Опыт передовиков на разрезе «Свободный» внедряется плохо.

Ранней весной в бачатской районной газете «Колхозное слово» вышла с рассказом об опыте своей работы машинист экскаватора Бачатского разреза Н. А. Путинцев. Добившись высокой выработки, выполняя сменные задания на 130—160 процентов, Н. А. Путинцев взял обязательство довести сменную выработку до 3.000 кубометров, явился инициатором социалистического соревнования за миллион кубометров вскрыши на шагающей экскаватор в год.

Начиная Н. А. Путинцева было поддержано областной газетой. В периодической статье «Кубасс» рассказано о его методах труда.

Пример коммуниста Н. А. Путинцева нашел последователей. Его метод стали успешно применять машинисты экскаваторов Чубаров, Чубуков, Васильков и другие. Коллектив Бачатского разреза досрочно выполнил план первого полугодия и дал сверх задания свыше 100 тысяч тонн угля.

Но как внедряется ценный опыт бачатских механизаторов на других разрезах, в частности, на соседнем «Свободном»?

Вскоре после того, как районная и областная газеты рассказали о методах труда Н. А. Путинцева, на разрезе «Свободный» по инициативе редакции газеты «Колхозное слово» состоялось производственное совещание экскаваторщиков двух смен. Речь шла о том, как продумать отставание вскрышных работ, чтобы предоставить широкий фронт для механизаторов, работающих на добыче угля.

— Мы можем и должны работать так же, как передовые экскаваторщики Бачатского разреза, — сказал машинист Пыжков, — но нам не хватает для этого условий. Даже задание не доводится лишь во второй половине месяца.

Говорили о плохой организации труда и другие машинисты. Моц-

Угольный разрез «СВОБОДНЫЙ»

ные экскаваторы не имеют постоянных забоев. Их переключают с места на место.

— Мой экскаватор «ЭШ-1» уступает по мощности экскаватору «ЭШ-1-40», на котором работает Н. А. Путинцев, — заявил молодой машинист Леонид Нестеров, — но при нормальных условиях и мы сможем бы дать не менее 900 тысяч кубометров вскрыши в год.

Участники совещания внесли много ценных предложений по организации работ на вскрышных участках.

Однако руководители не поддержали их. Предложения, внесенные участниками совещания еще в начале мая, так и остались невыполненными. Надо сказать, что на разрезе плохо организовано социальное соревнование, а лучшее, общее и внедрение передового опыта совсем не ведется.

Разрез выполняет план. Это вышло из-за успешности достигнутыми успехами и у хозяйственных руководителей, и в шахтукое.

Мы беседовали со многими машинистами экскаваторов, с водителями автомашин, и ни один из них не хотел «доказываться достигнутым».

— Еще в начале года договорился с машинистом экскаватора Пыжковым о соревновании, — рассказывает тов. Андронов, — но наши обязательства пылью покрылись у председателя шахтукое тов. Бубыкина. С нас спрашивают выполнения сменных заданий, а как мы делаем свое дело — этим никто не интересуется.

— Мало занимаемся мы соревнованием, — сказал тов. Бубыкин, — да и какое может быть соревнование, какое распространение передового опыта, если экскаваторы у нас не выполняют технических норм?



Облечительная сила сатиры велика. Этим острим оружием умело пользуется редколлеция «Крокодила» на шахте имени Кагановича (Прокполевск).

«Крокодил» на шахте выпускается регулярно. Знакомые с его содержанием, убеждаются, что редколлеция умеет из всего многообразия жизненных фактов отобрать наиболее важные, злободневные, интересные и подать их просто, доходчиво.

«Крокодил» имеет рабковский актив. В нем постоянно участвуют рабкор В. И. Черепанова и многие другие.

НА СНИМКЕ: рабкор В. И. ЧЕРЕПАНОВА передает заметку редактору «Крокодила» Т. Е. ЛАЗОВСКОЙ (слева) и члену редколлегии И. В. ТАРАСЕНКО.

Фото П. Костюкова.

теризует отношение руководителей шахты и партийной организации к своей газете и к выступлениям рабочих корреспондентов. Как правило, они на словах поддерживают выступления газеты, соглашаются с ее мнениями, но не всегда до конца. Взять, к примеру, внедрение комбайна братьев Стажевских. В свое время эта машина в ходе производственных испытаний показала хорошие результаты. Об этих результатах, о технических возможностях нового комбайна и рассказывала горнякская газета. В коллективе сложилась твердая уверенность, что комбайн Стажевских прочно войдет в производство, что руководители шахты примут необходимые меры для его внедрения. Однако на деле вышло иначе. Для комбайна Стажевских требуется охранный забой с определенной технической характеристикой. Возможность подготовить такой забой на шахте имелась, но ни бывший в то время начальник шахты тов. Шубукин, ни бывший главный инженер тов. Талин не приняли заботы об использовании этой возможности. Поэтому шахта вынуждена была отказаться от комбайна братьев Стажевских.

Летом прошлого года «Кировец» опубликовал предложение начальника третьего участка инженера Тищенко, разработанного конструктором опережающей крепи. Технический совет шахты одобрил и одобрил предложение. Высокую оценку оно получило и в техническом совете треста «Ленинголь».

Описанная выше история характерна с этим приспособлением, они ничего не делают для того, чтобы тотальщик был установлен.

Эта статья вызвала живые отклики как на участке, так и в шахтуправлении. Руководители шахты тотчас же отдали распоряжение об установке тотальщика и... на этой установке. Правда, тотальщик вскоре был установлен, но до настоящего времени он почти не работает, так как по вине начальника механического цеха тов. Деркача погрузочный пункт не изготовили бункеров. Ценная машина бездействует.

Описанная выше история харак-

Заказ на изготовление крепи был передан на завод «Красный Октябрь». На этом все успокоилось. Ни руководители шахты, ни руководители треста не возмущаются выступлением газеты, соглашаются с ее мнениями, но не всегда до конца. Взять, к примеру, внедрение комбайна братьев Стажевских. В свое время эта машина в ходе производственных испытаний показала хорошие результаты. Об этих результатах, о технических возможностях нового комбайна и рассказывала горнякская газета.

В коллективе сложилась твердая уверенность, что комбайн Стажевских прочно войдет в производство, что руководители шахты примут необходимые меры для его внедрения. Однако на деле вышло иначе. Для комбайна Стажевских требуется охранный забой с определенной технической характеристикой. Возможность подготовить такой забой на шахте имелась, но ни бывший в то время начальник шахты тов. Шубукин, ни бывший главный инженер тов. Талин не приняли заботы об использовании этой возможности. Поэтому шахта вынуждена была отказаться от комбайна братьев Стажевских.

Летом прошлого года «Кировец» опубликовал предложение начальника третьего участка инженера Тищенко, разработанного конструктором опережающей крепи. Технический совет шахты одобрил и одобрил предложение. Высокую оценку оно получило и в техническом совете треста «Ленинголь».

Описанная выше история харак-

теризует отношение руководителей шахты и партийной организации к своей газете и к выступлениям рабочих корреспондентов. Как правило, они на словах поддерживают выступления газеты, соглашаются с ее мнениями, но не всегда до конца. Взять, к примеру, внедрение комбайна братьев Стажевских. В свое время эта машина в ходе производственных испытаний показала хорошие результаты. Об этих результатах, о технических возможностях нового комбайна и рассказывала горнякская газета.

В коллективе сложилась твердая уверенность, что комбайн Стажевских прочно войдет в производство, что руководители шахты примут необходимые меры для его внедрения. Однако на деле вышло иначе. Для комбайна Стажевских требуется охранный забой с определенной технической характеристикой. Возможность подготовить такой забой на шахте имелась, но ни бывший в то время начальник шахты тов. Шубукин, ни бывший главный инженер тов. Талин не приняли заботы об использовании этой возможности. Поэтому шахта вынуждена была отказаться от комбайна братьев Стажевских.

Описанная выше история харак-

ПЕРВЫЕ ИТОГИ

Инструктор передовых методов труда критикует отставание завода стройдеталей и двух управлений. □ Инженер Неймарк проводит в жизнь предложения рабкора. □ На заводе стройдеталей без перемен.

На площадках «Сталинскпромстрой»

В трест «Сталинскпромстрой» пришла бригада инструкторов передовых методов труда Уральского филиала института «Орестрой» для помощи строителям в организации труда, механизации трудоемких процессов и внедрении передовой технологии. На первых же порах бригада столкнулась с целым рядом трудностей.

Руководитель бригады тов. Шорохов решил прибегнуть к помощи печати и опубликовать в местной многотиражке «Строитель» корреспонденцию, в которой указывались на серьезные недостатки в работе завода строительных деталей, стройуправлений № 1 и № 2.

Напечатанная корреспонденция, редакция потребовала от главного инженера треста тов. Каланникова воздействия на руководителей строительных управлений и предприятий, создания условий для успешного внедрения передовых методов труда. Однако справедливая критика в адрес руководящего звена стройдеталей осталась неуслышанной. Порядка на этом предприятии мало и сейчас. Готовые железобетонные изделия так небрежно складываются, что при погрузке на автомашины одни из них уродуются и бьются вдребезги. Из-за некомплектной выкладки облицовочной плитки, крупных блоков и панелей перекрытий строителей управления № 4 часто простаивают.

По-другому отнеслись к критике во втором строительном управлении. До выступления газеты здесь не принималось достоящих мер для механизации бетонных работ, а бетон к месту укладки подавался вручную.

Главный инженер управления тов. Неймарк подхватил предложение применить вибротолкатель (бункер) и виброделобы и быстро осуществил его совместно с инструкторами бетонных работ. На ремонтно-механическом заводе было изготовлено несколько вибротолкателей и желобов. Испытание их на строительной площадке цементного завода и стройбазы треста показало хорошие результаты.

Разрез «Свободный» в мае и июне дал уголь сверх задания. Но не следует забывать, что летние месяцы должны быть максимально использованы для формирования вскрышных работ, для создания необходимого запаса на зимнее время. В этих условиях особо недопустимо пренебрежение к вопросам повышения производительности труда, к работе по внедрению передового опыта.

Коллективы машинистов экскаваторов хотят и могут работать так же, как лучшие экскаваторщики. И создать им для этого все условия — первейшая задача руководителей разреза и треста «Свободный».

Путь к этому, прежде всего, в четкой организации вскрышных работ, в том, чтобы использовать максимально все возможности мощного машинного парка. А для этого требуется серьезная организаторская работа по внедрению передового опыта.

Л. УЛЬЯНОВ, горный мастер разреза «Свободный», А. ШАРАПОВ, машинист экскаватора Бачатского разреза, А. ПОРТИЯГИН, рабкор редакции газеты «Колхозное слово».



Один из лучших каменщиков треста «Сталинскпромстрой» Анатолий ДАНИЛОВ на кладке стен жилого дома. Фото П. Костюкова.

Второе строительное управление не ограничилось только вибротолкателями и желобами. Около своего бетонного завода устроило собственную полигон и организовало производство железобетонных блоков для сборных фундаментов и крупных стеновых блоков. Стройуправление организовало производство пенобетона. Первые плиты из пенобетона уже изготовлены. Они легкие, прочны и теплоизоляционные.

Внедрение передовых методов труда, механизация бетонных работ содействовали тому, что второе строительное управление добилось значительного снижения себестоимости строительства и досрочно выполнило полугодий план. Редколлегия многотиражки «Строитель» изучила опыт передового стройуправления, посетив ему одну из страниц газеты, сделала его достоянием всех строителей. Сейчас этот опыт внедряется в 11-м стройуправлении.

Таковы первые итоги борьбы газеты «Строитель» за внедрение передовых методов труда на строительных площадках треста «Сталинскпромстрой».

М. ГРАБЕНКО, старший прораб, И. ЧУХОВ, штукатур, Н. КРАСНОРЯДЦЕВ, рабкор «Кузбасса».

Ждем вас, товарищи!

На стройке областного центра по призыву партии и правительства прибывает молодежь из различных районов страны. Недавно приехала большая группа молодежи из Подмосковья. Ко дню прибытия молодых патриотов многотиражная газета Кемеровского строительного треста № 96 «Строитель» выпустила специальный номер под названием «Город большого будущего».

В газете помещен ряд статей, корреспонденций и заметок, рассказывающих о том, что представляют собой город Кемерово, его перспективы развития в шестой пятилетке, над чем работают строители треста, о трудовых делах экскаваторщиков, бульдозеристов, каменщиков, плотников и т. д.

Главный архитектор города Н. Покуни знакомит молодых новоселов с планами развития г. Кемерово в шестой пятилетке.

«В Кемерово за пять лет должно быть построено, — говорится в статье, — около 400 тыс. кв. метров жилой площади».

Но это только небольшая часть того, что будет сооружено за этот период в городе.

В статьях Н. Терехова и Г. Вайнгауза подробно сообщается, что построено и что сейчас строится для трудящихся треста.

В южной части города заканчивается застройка квартала № 6, в котором сооружено 15 двухэтажных общежитий по 30 комнат в каждом. В стадии строительства находится шесть двухэтажных 12-квартирных домов. Начато освоение нового квартала № 5, в котором, по-

мимо жилья, будут построены детские ясли, детский сад, школа рабочей молодежи. Отпускаются средства для строительства в районе Соцгорода клуба на 680 мест, с парком и спортивным городком.

Весьма интересно письмо «Ждем вас, товарищи!» инструктора учебного пункта треста П. Семенова. Четыре года назад по приезде в Кемерово П. Семенов не имел никакой квалификации. Здесь он стал каменщиком, потом бригадиром, закончил курсы мастеров и ныне обучает молодых строителей профессии каменщика. В конце своего письма П. Семенов пишет:

«Мне понравился г. Кемерово, а потому решил остаться на постоянное место жительства, работать на стройке, повышать свои знания в вечернем строительном техникуме. Надеюсь, что придет к нам, кто желает сделать наш город еще краше, тот будет доволен и стройкой и городом».

Большую пользу приносит добровольцам такие заметки, как «Как газета заменяет ручной труд», «Как оплачивается труд», «На экскаваторе», «Приобретают специалисты» и др.

Редколлегия газеты «Строитель» приняла ценную инициативу, выпустила специальный номер, дающий новоселам минимум сведений о будущей работе, знакомящий молодых строителей с нашим городом. Этот номер газеты редакция послала в те области, откуда должны скоро прибыть в Кемерово другие группы новоселов.

Дело, не доведенное до конца

Шахта им. Кирова треста «Ленинголь»

Многотиражка вносит предложения по внедрению новой техники. □ Почему комбайн Стажевских не вышел в забой? □ Завод «Красный Октябрь» задерживает изготовление опережающей крепи.

Это было в конце апреля. В нашей многотиражной газете «Кировец» появилась подборка писем и корреспонденций под общим заголовком «Настойчиво боремся за внедрение новой техники». В числе других обращала на себя внимание статья горного мастера тов. Кудалева. Он рассказывал о том, что на участке и в шахтуправлении на протяжении двух лет идут разговоры о необходимости оборудовать тотальщика погрузочный пункт под лопками лавы. Несмотря на то, указывал автор, что руководители шахты и района знакомы с большими преимуществами, которые дает ра-

бота с этим приспособлением, они ничего не делают для того, чтобы тотальщик был установлен. Эта статья вызвала живые отклики как на участке, так и в шахтуправлении. Руководители шахты тотчас же отдали распоряжение об установке тотальщика и... на этой установке. Правда, тотальщик вскоре был установлен, но до настоящего времени он почти не работает, так как по вине начальника механического цеха тов. Деркача погрузочный пункт не изготовили бункеров. Ценная машина бездействует.

Описанная выше история харак-

Моя работа над очерком

В 1952 году в газете «Кузбасс» были напечатаны мои первые два очерка «Деловое сотрудничество» и «Дорога к мастерству». Это, пожалуй, и явились началом моего литературного творчества.

Прежде чем приступить к написанию той или иной вещи, я тщательно собираю нужный мне материал. Делаю это, не торопясь, без назойливых вопросов и распросов. В беседах записываю только самое необходимое (имя, фамилию, год рождения), а дома, после работы, вношу в блокнот все до мельчайших подробностей.

После того, как материал собран, начинается самый мучительный, полный тоскливых сомнений процесс писания, вернее — период «размозгования» воблы воображения. Сразу же скажу, что плана очерка я не делаю, а ворую и в той последовательности, как они были на самом деле. Из всего запаса набранного материала строго отбираю самые существенные факты, над которыми долго думаю, совожу в единое целое, связанное, логичное.

Все, что пишет, знает, несколько это важно. Известно также, что в очерке, где ничего нельзя выдумывать, приспосабливать героям лесовые свойства, упрощать, искажать действительности — это плохо. Поэтому все то хорошее, ради чего писался очерк. Также требования скрупулезности, не даю разгуляться в полную меру творческой фантазии автора, как, скажем, можно было бы поступить в другом каком-либо жанре. Однако я пользуюсь кое-какими приемами, помогающими мне вырваться из затруднения, дающими возможность сохранный цельность, правдивость, хотя, быть может, и не совсем мастеровски изложенного повествования. И иногда смею, обильно по надобности некоторые высказывания своих героев, хотя, скажем, их слышал в разное время. Но все мы услышано» говорит, потому услышанные мной слова героя на многих беседах я отдаю ему, если надо, в один раз, отбросив ненужное.

Такой прием «прессования» многих нарочитых героев в одно или несколько вселенных и широко использовал в очерке «Выборная должность». Очерк от этого только выиграл, а смешотные и переставленные некоторые события, столь важные ни в коей мере не искажали жизненной правды.

Вернемся снова к процессу всестороннего обдумывания. При вынашивании того, что я чувствую по

поводу выбранной темы, начинаю как-то постепенно формировать, принимать какие-то конкретные образы. И когда вполне проясняется так, что станет вполне осязаемым, хорошо осознанным, тогда и приступаю непосредственно к писанию.

В последнее время я отказался от метода: выписывать от начала до конца, а стал писать в день всего 10—15 строк, но так, чтобы они были определенными, отшлифованными. Такой метод мне нравится также и потому, что от такой работы всегда можно более уверенно «танцевать» дальше.

Не удивительно, что все написанное и помню из слова в слово. Это и хорошо и в то же время плохо. Хорошо потому, что, зная на память каждое слово, я в любое время могу мысленно читать его и делать замену отдельных, но совсем удачных выражений, неработающих слов на более подходящие: плохо потому, что при окончательной отладке, чистке, правке — испытываю трудности. Она заключается в том, что я привыкаю к звучанию неточным выражениям, и это не сразу обнаруживаю.

Во время окончательной правки пользуюсь словарями, но это мало помогает. По опыту убеждаюсь, что нужные слова сами приходят только тогда, когда очень хорошо знаешь тот предмет или явление, о котором пишешь.

Работа над очерком требует от автора большого знания жизни, непрерывных наблюдений, большого внутреннего содержания, смелых раздумий. Посадо бывает, когда заканчиваешь очерк и чувствуешь, что во многом «стрелял» вхолостую, т. е. не сумел показать во всей полноте, скажем, замечательного производственного, изобретателя или общественного деятеля. А получается это потому, что недостает мастерства.

Правда, все написанные мною очерки были напечатаны в областной газете «Кузбасс». Несколько они удачны, интересны, действенны — судить об этом не мне. Как начинающий литератор, я с глубокой благодарностью думаю о сотрудничестве этой газеты. Всякий раз, когда тот или иной мой очерк в чем-то не популярен, непонятен, мне присылают письма, звонят по телефону, дают советы, как и что надо сделать, с чего начать, обогреть. Эта забота меня особенно трогает, прибавляет энергии, вселяет уверенность в работе на будущее.

П. МИТЕНЕВ, нормировщик электроремонтного цеха Кузнецкого комбината.

Завершен первый рейс комплексной антарктической экспедиции

Флагманский корабль советской антарктической экспедиции «Обь» плывет к родным берегам. Скоро в Ленинград. Закончено большое исследовательское и трудное плавание. Больше семи месяцев советские исследователи Антарктики находились в дальнем плавании. «Обь» прошла по трем океанам и девяти морям более 60 тысяч километров. Имя ее вписано в историю изучения Антарктики как первого советского корабля, достигшего Антарктиды.

Комплексная антарктическая экспедиция Академии наук СССР создана для проведения научных работ в Антарктиде по программе международного географического года, начинающегося в будущем году. В задачу первого рейса экспедиции входило достигнуть материка Антарктиды, создать береговую опорную базу — обсерваторию «Мирный», провести большой комплекс океанографических работ в водах Антарктики и прилегающих бассейнов. Главным направлением Северного морского пути были выделены два дизель-электродвигателя водоизмещением в 12 с половиной тысяч тонн каждое: «Обь» — переоборудованная под экспедиционный корабль, оснащенный новой техникой для морских исследований, искомых научных лабораториями, и «Лена» — как транспортное судно, и 30 ноября 1955 года «Обь» вышла на Калининград в Антарктику, а ночью 5 января 1956 года, пробившись накануне через широкий пояс плавающих льдов в море Дейвиса, встала перед сплошной цепью громадных айсбергов. Форсировала последние ледяные поля «Обь» остановилась в ледяном припье бухты Дельта побережья земли королевы Марии. Здесь провели мы 10 дней. Разведывали местность, выбирали место для обсерватории.

Коварная природа Антарктики часто срывала работу: солнечная погода внезапно сменялась снежной пургой, стихал — жестокими штормами, достигшими урагана. Был собран легкий самолет «АН-2» летчик Алексей Каша. Начались дальние разведывательные полеты. Как-то во время одного полета старший поларник — бортмеханик Михаил Чагин обратил внимание руководства экспедиции ученых на выходы каменных пород из-под ледяного шита на побережье, напротив островов Хасула. Район этот внимательно изучили, результаты обсудили на ученом совете экспедиции. Было решено создать там обсерваторию «Мирный». Летчик Каша перебрался туда группой специалистов, капитан Пинежников и гидрологи Моршкин, Булавкин и Рыжков почти сутки без отдыха бурили лед, исследовали глубины, так как мореходных карт этого района нет. Утром 15 января капитан Ман привел судно «Обь», лагуна среди скопления айсбергов.

Впервые за всю историю Антарктики к этим берегам подошел корабль. Немедленно началось выгрузка грузов, строительство «Мирного» и исследование района. Через восемь дней подошла «Лена». К этому времени район был уже обследован, и корабль по изученному фарватеру был приведен к месту стоянки. С «Леной» прибыли остальные грузы и вторая группа строителей и научных работников. Работа пошла вдвое быстрее. День был заполнен трудом, незаметным и подчас героическим.

Трудно подсчитать, сколько раз корабли меняли места выгрузки, сколько раз стихия Антарктики разрушала дороги и пещеры. Несмотря на все это, на наших глазах вырастали дома, поднимались вверх стройные радиомачты, монтировались электростанции.

К концу февраля «Мирный» в основном был построен. 29 февраля «Обь» покинула его берега и направилась в длительное экспедиционное плавание под руководством начальника морской части экспедиции профессора В. Г. Корта. В «Мирном» остались звать группа наших товарищей во главе с начальником комплексной антарктической экспедиции Академии наук СССР доктором географических наук Героем Советского Союза М. М. Сомовым. Еще на полмесяца задержались для завершения работы строительной команды «Лены».

Путь «Обь» пролегал на восток по ледяной линии, то приближаясь к берегам Антарктиды, то удаляясь от них на сотни километров. Десять раз пересекла она окружающий материк пояса плавающих льдов. Трижды подошла к борту к ледяным барьерам Антарктиды и района земли Уилкса, и каждый раз перед нами возникала одна и та же картина: возвышенный купол ледяного шита, покрывающий материк, пологий склон в трещинах и голубых пятнах обожженного от снега льда, и затем вертикальный обрыв к океану высотой в десятки метров, бесплодные холмы, глубокие трещины в местах впадения в океан ледяных потоков. Здесь мы всегда встречали скопления айсбергов — белых великанов, когда в одиночку, а чаще всего грозной ратью. Не раз радиолокаторы — «глаза моряка» — помогали нашим судоводителям находить выход, когда «Обь» оказывалась в кольце окружения айсбергов. Безотказную работу приборов обеспечивали электронавигаторы Неаговор и Кузмин.

В конце марта «Обь» достигла островов Баллени около входа в море Росса. Было пройдено 7200 километров, из них 1900 в местах, где раньше никогда не плавали другие корабли, иными словами по «белым пятнам».

От островов Баллени корабль двинулся на север. Здесь проводились океанографические работы по большому разрезу до Новой Зеландии. Мы — в Тихом океане, встретили нас дивными штормом, ураганами, ветрами, пургой и туманами. Научные работники ловили короткие часы затишья, чтобы выполнить работу. Затем — разрез через центральную часть Тасманова моря к берегам Австралии. После непродолжительной стоянки в Южной Австралии — в порту Аделаида — направилась через Индийский океан в Антарктику до моря Дейвиса. Только 200 километров отделила «Обь» от «Мирного». Так близко к Антарктиде в середине мая раньше не бывали корабли. В Адельском заливе была выполнена последняя, 154-я океанографическая станция.

Экспедицией собраны обширные материалы, обработкой которых будут заняты десятки научных институтов страны.

Океанологами изучались вопросы формирования антарктических вод, водообмен между бассейнами Индийского и Тихого океанов, льды антарктических вод. Отлично поработали гидрологи. Интересные материалы получены морскими геологами. Они существенно дополняют наши знания в строении рельефа антарктической области, а также длинные колонки грунтов — в нескольких случаях коралловые по дну — и сейсмоакустические исследования позволяют прочитать геологическую историю этих районов за десятки и сотни тысяч лет. Гидрохимиками добыты важные сведения относительно физико-химических свойств вод различных районов. Повторно поработали гидрографы вместе с штурманским составом корабля. Уточнены морские карты в большом районе Антарктики. Создан ряд надежных астрогеодезических пунктов. Большой интересный материал собран в результате напряженного труда метеорологов, аэрологов и синоптиков. Широкий комплекс наблюдений, учащенные выпуски радиозондов на предельную высоту в 10—20 километров дали много интересного о влиянии атмосферных процессов в Антарктике и тропической зоне на общую циркуляцию атмосферы земли. Материалы последнего меридианального разреза через весь Индийский океан, дополненные данными наблюдений материковых арктических станций, дадут ценные сведения о циркуляции атмосферы в субарктической и тропической зонах. Обширный материал о морской фауне в антарктических водах собран биологами.

Морской антарктической экспедиции принадлежат большие заслуги в установлении деловых дружеских связей со многими зарубежными учеными, исследователями Антарктики. С помощью небольшого количества индустриальных коллективов радиостанция «Обь» была установлена радиосвязь, достигнута договоренность об обмене метеорологическими сводками; с австралийскими антарктическими станциями на острове Макуори, французскими станциями на земле Фрэнклина в Антарктике и на островах Гамбурга, Южной Африки, Австралии, Новой Зеландии, Индии и в конце рейса — с двумя станциями США — в Антарктике и на побережье моря Росса.

Широкие научные связи были установлены с учеными Новой Зеландии и Австралии во время стоянки корабля в портах Веллингтон и Аделаида. Ученые этих городов были частыми гостями на нашем корабле. В свою очередь перед советскими научными работниками были широко открыты двери институтов, университетов и лабораторий, организованы геологические и биологические экскурсии.

В Веллингтон и Аделаиду на корабль шли сотни людей, шла с жадностью смотреть советский корабль, познакомиться с советскими людьми. В обоих портах «Обь» посетили в общей сложности 13 тысяч человек. В книге отзывов они оставили много записей с восхищением и благодарностью за виденье.

В пути на Родину большая группа участников экспедиции имела возможность совершить поездку на машинах по Египту, побывать в Каире и других городах, ознакомиться с жизнью страны. Узнавая советских людей, жители Египта с большой теплотой и радостью приветствовали нас.

Несколько встреч как на борту корабля, так и в научных институтах состоялись с западногерманскими учеными в Гамбурге и Киле. Они приветствовали заход экспедиции в ФРГ, выражали пожелания дальнейшей, более широкой регулярных связей с советскими учеными.

Заканчивается первый рейс — первый из четырех антарктических рейсов «Обь». Возвращаясь домой, участники его рапортуят советскому народу о выполнении почетного задания Родины.

Е. СУЗУМОВ. (Спец. корр. ТАСС). Борт дизель-электростанции «Обь».

Новые документы о П. Я. Чадаеве

МИНСК, 6 июля. (ТАСС). Из Гродно в Минск доставлено недавно найденное архивное дело о друге А. С. Пушкина и декабристе — философе П. Я. Чадаеве.

Дело это начато 22 июля 1826 года в Бресте, когда П. Я. Чадаев возвращался из Дрездена в Москву. Как говорится в документах, «отставной лейб-гвардии гусарского полка ротмистр Петр Чадаев» был задержан после таможенного досмотра.

Среди вещей, которые он вел, были найденные письма бывшим «на разных диалектах». Из таких бумаг ясно видно, что Чадаев не только видел, но и возмущенно писал о нем, устремленном противу на-

Исторический документ

ВАРШАВА, 5 июля. (ТАСС). В центре внимания польской общественности продолжает находиться постановление ЦК КПСС «О прекращении культа личности и его последствий». Широкий отклик встретило постановление ЦК КПСС на столбчатых предпрятиях. В беседе с корреспондентом ТАСС секретарь парткома металлургического завода Качественных сталей «Варшава» Р. Кемпа рассказал:

Коллектив нашего предприятия проявляет огромный интерес к постановлению ЦК КПСС и горячо его одобряет.

Враги социализма и прогресса, продолжая Р. Кемпа, развертывая клеветническую кампанию против КПСС, пытались опорочить первое в мире государство рабочих и крестьян, ввести замешательство в наши ряды. Они не остановились даже перед наглыми выходками. Это видно хотя бы из империалистической прокламации в Познани. Однако, все по пути врагов социализма терпели, терпят и будут терпеть провал. Советское государство, идущее вперед под руководством своей партии, показало жизненную силу. Эту силу показывают и наши страны народной демократии. Решения XX съезда КПСС, постановление ЦК КПСС о прекращении культа личности являются мощным стимулом в борьбе за дальнейшую реализацию всеобъемлющих идей марксизма-ленинизма.

Компартии еще более крепят объединяющие их связи...

БРЮССЕЛЬ, 5 июля. (ТАСС). Все бельгийские газеты опубликовали в последнее постановление Центрального Комитета КПСС «О прекращении культа личности и его последствий». Газета «Драно руж» поместила полный текст постановления.

В сходящейся статье «Драно руж» отмечено большое историческое значение XX съезда КПСС для международного рабочего движения, пишет:

«Нет необходимости подчеркивать тот факт, что постановление ЦК КПСС по вопросу о культе личности и его последствиях представляет собой документ исключительной важности. В борьбе за социализм коммунистические партии, исходя из национальных особенностей и специфических условий своих стран, еще больше укрепят объединяющие их связи международной солидарности. При этом они не премнут использовать новые возможности для сближения со своими товарищами социалистами в интересах всего рабочего движения и социализма, к которому они горячо стремятся большая часть человечества».

За развитие культурных связей между Советским Союзом и Италией

РИМ, 6 июля. (ТАСС). Сегодня в Риме состоялась конференция, посвященная проблемам расширения и укрепления культурных связей с Советским Союзом, организованная объединением «Италия-СССР». В ней приняли участие делегаты итальянской культуры и науки, представители политических кругов, правившие правительство Италии предпринять конкретные меры в деле развития культурного обмена с Советским Союзом.

Профессор Римского университета Анджело Маньяк подчеркнул необходимость развития культурного обмена с Советским Союзом. Бывший дипломат Раифаэле Гуаринья высказался за заключение двустороннего итало-советского соглашения о культурных связях. О необходимости глубокого изучения жизни Советского Союза говорил профессор юридического факультета Римского университета Франческо Калассо. На конференции выступили также бывший председатель совета министров Ферруччо Парри, учитель Батталья и другие.

МАРРОККО, 6 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, оккупация французскими войсками ряда южных районов Марокко вызвала среди марокканского населения резкое недовольство и возмущение. В связи с этими

К итогам президентских выборов в Перу

НЬЮ-ЙОРК, 5 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, 17 июня в Перу состоялись президентские выборы. В ходе предвыборной кампании на пост президента было выдвинуто три кандидата: Эрнандо де Лавалье — от правой партии «Партидо реставрадор», Мануэль Прадо — от консервативной партии «Мовименто партида демократико» и Фернандо Беллауде — от Национального фронта молодежи.

Стремись обеспечить победу своего кандидату — Эрнандо де Лавалье, правительство Мануэля Одриа провело целый ряд антидемократических мер. Выборы проходили на основе реакционного избирательного закона, в условиях насилия и произвола. Правительство временно отменило конституционные гарантии, запретило митинги, предприняло шаги, направленные на подавление демонстраций и забастовок; были произведены многочисленные аресты. Эти свои действия правительство мотивировало необходимостью обеспечить «нормальный» подсчет голосов.

Однако, несмотря на все это, правительственный кандидат — Лавалье потерпел поражение. Как передает корреспондент агентства Интернейшнл Ньос Сервис из Лимы, голоса распределились следующим образом: Прадо — 540.634 голоса; Беллауде — 433.402 голоса; Лавалье — 199.921 голос. Официально было объявлено, что президентом республики избран Мануэль Прадо.

Забастовка рабочих американской сталелитейной промышленности

Нью-Йорк, 6 июля. (ТАСС). По-прежнему продолжается всеобщая забастовка рабочих американской сталелитейной промышленности, в результате которой прекратилась работа на заводах, производящих в общей сложности 90 процентов всей стали в США. Как уже сообщалось, забастовка была объявлена профсоюзом рабочих сталелитейной промышленности после того, как предприниматели отказались удовлетворить требования рабочих о повышении заработной платы, предоставлении гарантий на случай безработицы и т. д.

Как отмечает печать, забастовка серьезно сказалась на других отраслях промышленности. В редакционной статье газета «Нью-Йорк геральд трибюн» пишет, что, хотя забастовка длится всего несколько дней, она уже оказывает «тревожное влияние» на национальную экономику. Обозреватель агентства Юнайтед Пресс Д. Мюрка сообщает, что забастовка угрожает парализовать американскую промышленность, ибо последствия прекращения работы сталелитейных заводов с каждым днем обещают быть все более серьезными.

Положение в Марокко

ПАРИЖ, 6 июля. (ТАСС). В связи с сестроточением французских войск положение в марокканском городе Агадир продолжает оставаться весьма напряженным.

Как сообщает газета «Юманите», в ночь на 5 июля в Рабате состоялось заседание совета министров Марокко. Совет министров констатировал, что занятие французскими войсками Агадира и ряда других пунктов создало в стране «критическую» обстановку. Совет министров решил направить в Агадир начальника генерального штаба марокканской армии принца Мулая Хасана и несколько марокканских военных частей, чтобы вновь занять некоторые посты, оккупированные французскими войсками.

Марокканское правительство решило также направить в Париж миссию иностранных дел Балафреджа и министра национальной обороны Геддара для переговоров по этому вопросу с французским правительством.

ПАРИЖ, 6 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, оккупация французскими войсками ряда южных районов Марокко вызвала среди марокканского населения резкое недовольство и возмущение. В связи с этими

событиями начальники генерального штаба марокканской армии принца Мулая Хасана встретились в Агадире с главнокомандующим французскими войсками в Марокко генералом Коэни. По окончании их переговоров Мулай Хасан сделал заявление корреспонденту газеты «Пари-пресс-энтранжизан», в котором подчеркнул, что «гнетущее присутствие французских войск, проводимые ими «операции по протезированию» и другие мероприятия полицейского характера «оскорбляли самолюбие марокканского населения» и могли породить «длительные и серьезные волнения».

В свою очередь генерал Коэни в заявлении корреспонденту этой же газеты признал, что такая серьезная обстановка на юге Марокко возникла в результате переворачивания французских войск в Агадире, а также в том, что французская часть в ближайшее время покинет населенный пункт Фумаль-Хасан, где ее сменяет марокканская воинская часть.

Газета «Пари-пресс-энтранжизан» приходит к выводу, что французское командование в Марокко было вынуждено пойти на уступки и что в ближайшее время оно выведет свои войска из южных районов этой страны.

Звездная эстафета посвященная Спартакиаде народов СССР

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта проводит звездную эстафету, посвященную Спартакиаде народов СССР. Маршрут Владивосток — Москва работ на три отрезка: Владивосток — Чита, Чита — Новосибирск, Новосибирск — Москва.

Маршрут эстафеты Чита — Новосибирск проходит и через Кемеровскую область, поэтому наши физкультурники также примут участие в этом важном спортивном мероприятии. 22 июля велосипедисты Красноярского края вступят на территорию Кемеровской области. В селе Преображенка, Тажинского района, они передадут эстафету нашим спортсменам. Из Преображенки команда велосипедистов направится в Тажин. Оттуда эстафету подхватят мотоциклисты и поведут ее в Мариинск, а затем в Кемерово. Команда мотоциклистов прибудет в областной центр 23 июля. Здесь эстафету подхватят легкоатлеты и пробегут с нею по городу.

24 июля из Кемерово в Юргу эстафету поведут на шипках и моторных лодках, а из Юрги велосипедисты доставят ее в Волотово.

Вместе с эстафетой спортсмены поведут рапорты о своих достижениях в период подготовки и проведения местных спартакиад. Спортсмены, отлично прошедшие этапы звездной эстафеты, будут награждены памятными знаками.

Физкультурники районов и городов Кузбасса, где пройдет звездная эстафета, начали подготовку к ней.

Всесоюзный конкурс

В целях создания художественно-литературных произведений, отображающих сложную и почетную деятельность работников пожарной охраны, Министерство внутренних дел Союза ССР объявило конкурс на лучшие рассказы, очерки, стихи, киносценарии, повести, пьесы. В конкурсе могут принимать участие писатели, поэты, драматурги, журналисты, работники МВД, пожарной охраны и другие. За лучшие литературные произведения устанавли-

вается премия. За рассказы: первая премия — 8 тыс. рублей, две вторых — по 6 тыс. рублей, три третьих — по 4 тысячи рублей. За лучшие очерки: первая премия — 6 тыс. рублей, две вторых — по 4 тысячи рублей и т. д.

Рукописи направлять до 1 мая 1957 года по адресу: г. Москва, Покровский бульвар, дом № 3, Подотдел Главного управления пожарной охраны МВД СССР.

ИЗВЕЩЕНИЕ

9 июля в 7 час. вечера в помещении Кемеровского госгипра будет прочитана публичная лекция на тему «Международное положение».

Лекцию читает г. Кузнецов А. Г. (г. Москва).

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.



На рыбалке. Фотохуд. В. Скоробогатова.

Звездная эстафета посвященная Спартакиаде народов СССР

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта проводит звездную эстафету, посвященную Спартакиаде народов СССР. Маршрут Владивосток — Москва работ на три отрезка: Владивосток — Чита, Чита — Новосибирск, Новосибирск — Москва.

Маршрут эстафеты Чита — Новосибирск проходит и через Кемеровскую область, поэтому наши физкультурники также примут участие в этом важном спортивном мероприятии. 22 июля велосипедисты Красноярского края вступят на территорию Кемеровской области. В селе Преображенка, Тажинского района, они передадут эстафету нашим спортсменам. Из Преображенки команда велосипедистов направится в Тажин. Оттуда эстафету подхватят мотоциклисты и поведут ее в Мариинск, а затем в Кемерово. Команда мотоциклистов прибудет в областной центр 23 июля. Здесь эстафету подхватят легкоатлеты и пробегут с нею по городу.

24 июля из Кемерово в Юргу эстафету поведут на шипках и моторных лодках, а из Юрги велосипедисты доставят ее в Волотово.

Вместе с эстафетой спортсмены поведут рапорты о своих достижениях в период подготовки и проведения местных спартакиад. Спортсмены, отлично прошедшие этапы звездной эстафеты, будут награждены памятными знаками.

Физкультурники районов и городов Кузбасса, где пройдет звездная эстафета, начали подготовку к ней.

В целях создания художественно-литературных произведений, отображающих сложную и почетную деятельность работников пожарной охраны, Министерство внутренних дел Союза ССР объявило конкурс на лучшие рассказы, очерки, стихи, киносценарии, повести, пьесы. В конкурсе могут принимать участие писатели, поэты, драматурги, журналисты, работники МВД, пожарной охраны и другие. За лучшие литературные произведения устанавли-

вается премия. За рассказы: первая премия — 8 тыс. рублей, две вторых — по 6 тыс. рублей, три третьих — по 4 тысячи рублей. За лучшие очерки: первая премия — 6 тыс. рублей, две вторых — по 4 тысячи рублей и т. д.

Рукописи направлять до 1 мая 1957 года по адресу: г. Москва, Покровский бульвар, дом № 3, Подотдел Главного управления пожарной охраны МВД СССР.

ИЗВЕЩЕНИЕ

9 июля в 7 час. вечера в помещении Кемеровского госгипра будет прочитана публичная лекция на тему «Международное положение».

Лекцию читает г. Кузнецов А. Г. (г. Москва).

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

СТАЛИНСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

8 июля днем — В добрый час, вечером — спектакли нет.

9 июля — Оптимистическая трагедия.

В ближайшие дни смотрите на экранах кинотеатров, дворцов культуры и клубов Кузбасса немецкий художественный фильм



РАССЫЛЬНЫЙ ИЗ ОТЕЛЯ

(по пьесе Альберта Мальца)

Производство «Дефа», ГДР. Фильм о мужественной борьбе Эда Мартина — рассыльного отеля.

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОНТОРА ПЧЕЛОВОДСТВА

производит на своих заводских пунктах в районах заготовки воска и восковысь в обмен на искусственную вошину по новым заводским ценам (за один килограмм):

Воск натуральный I сорт	50 руб.
Воск натуральный II сорт	40 руб.
Воск натуральный III сорт	35 руб.
Воск натуральный несортной	20 руб.
Сушь I сорта	32 руб.
Сушь II сорта	22 руб.
Сушь III сорта	15 руб.
Вытопка и сушь сортная	12 руб.
Мерва пасечная	6 руб.
Прополис (пчелиный клей)	5 руб.
Продажная цена искусственной вошины	63 руб.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Большой зал — Царевна-лягушка (сеансы для детей: 9, 10-10). Много шуму из ничего (сеансы: 11-20, 1-10, 3, 4-50, 6-40, 8-30, 10-20).

Малый зал — Девочка в цирке (сеансы для детей: 9, 10-20). Свет любви (сеансы: 11-30, 1-30, 3-30, 5-30, 7-30, 9-40).

Третий зал — В Пакистане (сеансы: для детей — 9, 10; для взрослых — 7, 7-50). Любимая песня (сеансы: 11, 1, 3, 5, 8-40, 10-40).

9 июля. Большой зал — «Богатырь идеи Марто» (сеансы для детей: 9, 10-30). Польские и вояры (сеансы: 12, 2-10, 4-20, 6-30, 8-40, 10-40).

Малый зал — Много шуму из ничего (сеансы: для детей — 9, 10-50, для взрослых — 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00).

Третий зал — От Волхова до Ангары (сеансы: для детей — 9, 10; для взрослых — 7). Свет любви (сеансы: 11, 1, 3, 5, 8, 10).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР (в городском саду). 8 июля — На подмокших сенах (сеансы для детей — 12-1-50; для взрослых — 3, 4-50, 6-40, 8-30, 10-20).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». 8 июля — Сказка о попе и работнике его Балды (сеансы для детей: 10, 11). Крутые горы (сеансы для взрослых: 12, 4, 6, 8, 10).

9 июля — Застава в горах (сеансы для детей: 10, 12). Любимая песня (сеансы для взрослых: 2, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «СТРОИТЕЛЬ». 8 июля — Пятидесятый капитан (сеансы: 2). Стронпана Маринетта (сеансы: 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «АТЛАНТИЧЕСКАЯ ПОВЕСТЬ» (сеансы: 2). Аглатическая повесть (сеансы: 2). Аглатическая повесть (сеансы: 2). Аглатическая повесть (сеансы: 2).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». 8 июля — Сказка о попе и работнике его Балды (сеансы для детей: 10, 11). Крутые горы (сеансы для взрослых: 12, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «СТРОИТЕЛЬ». 8 июля — Пятидесятый капитан (сеансы: 2). Стронпана Маринетта (сеансы: 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «АТЛАНТИЧЕСКАЯ ПОВЕСТЬ» (сеансы: 2). Аглатическая повесть (сеансы: 2). Аглатическая повесть (сеансы: 2).