

КРЕСТЬЯНС

Орган Кемеровского областного и городского комитетов КПСС, областного и городского советов депутатов трудящихся

№ 107 (8710).

Среда, 9 мая 1956 г.

Год издания 35-й.
Цена 20 коп.

Неуклонно выполнять коллективные договоры

Недавно на предприятиях страны закончилась проверка выполнения коллективных договоров за прошлый год и были заключены новые коллективные договоры на 1956 год — первый год шестой пятилетки. В этих двусторонних обязательствах администрации и рабочих коллективов нашлось свое отражение новый подъем активности рабочего класса нашей страны, вызванный историческими решениями XX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Перезаключение коллективных договоров привлекло широкое участие рабочих и служащих и деловому обсуждению задач, стоящих в текущем году перед каждым предприятием. На собраниях, посвященных этому важному мероприятию, рабочие обсуждали и критически оценивали итоги работы, намечали пути ее улучшения, подталкивали администрацию и профсоюзные организации, как можно и нужно сочетать подъем производства с повседневной заботой о росте материального благосостояния и культуры советских людей, с улучшением условий их труда и быта. Как правило, эти предложения не выходили за пределы реальных возможностей — нужно только позаботиться об их выполнении.

Сила коллективных договоров в том и состоит, что в них заложена не отвлеченная, а конкретная и деловая программа борьбы за повышение производительности труда и технического прогресса, за улучшение материально-бытовых условий и охраны труда на данном предприятии в пределах его реальных возможностей и ресурсов. В коллективных договорах ярко проявляются социалистические отношения советских людей к своему предприятию, хозяйская забота о судьбах производства, стремление быстрее и лучше выполнять задачи, поставленные партией и страной.

Нельзя не напомнить, что само право на заключение коллективных договоров — одно из великих завоеваний рабочего класса нашей страны. История рабочего движения знает тысячи примеров того, как в странах капитализма это право добывалось лишь после напряженной и изнурительной стачечной борьбы. Известно, как упорно отстаивали свое право на объединение и заключение коллективных договоров рабочие Франции, Англии, США и других стран. Верховный суд США — послушное орудие всевластных монополий — в течение многих лет неизменно объявлял это законное требование неконституционным. А когда организованные американские рабочие добились некоторых успехов, конгресс США принял реакционный антирабочий закон Тафта-Хартли, который, демagogически провозглашая принцип «свободы труда», «мирного» и «справедливого» разрешения трудовых конфликтов, на деле означал запрещение объединения рабочих и узаконивал право на бесконтрольную и неограниченную их эксплуатацию.

В нашей стране, где рабочий класс является хозяином всех средств и орудий производства и вместе с тем руководящим классом советского общества, коллективный договор стал документом, регулирующим важнейшие стороны труда и жизни коллективов предприятий. Первый декрет Совета Народных Комиссаров РСФСР о коллективных договорах был опубликован еще 2 июля 1918 года за подписью Владимира Ильича Ленина. С тех пор коллективный договор стал надежным инструментом в руках рабочего класса, обеспечивающим неуклонное развитие производства при строжайшем соблюдении прав и интересов отдельных рабочих коллективов.

Коллективный договор — основа профсоюзной работы на предприятии. Это и понятно, так как в нем вырабатываются все те условия, ведущие к разрешению вопросов организации и нормирования труда, распространения опыта передовиков производства, вопросов заработной платы, культурно-бытового обслуживания. Будучи дву-

сторонним обязательством, коллективный договор конкретно определяет обязанности хозяйственного органа и вместе с тем является обязательством рабочих и служащих по выполнению плана, развитию социалистического соревнования, поднятию производительности труда.

Следует, однако, отметить, что на некоторых предприятиях укоренилась негодная практика невыполнения важных разделов коллективных договоров со стороны хозяйственников и примиренческого отношения к таким фактам со стороны профсоюзных организаций.

Взять, к примеру, крупнейшую в Горловке (Донец) шахту № 8-а треста «Калининуголь». Недавно здесь общепактная конференция, так же как и в прошлые годы, вынуждена была отметить невыполнение хозяйственниками многих пунктов коллективного договора за прошлый год. Не выполнено обязательство о механизированной доставке шахтеров к месту работы на дальних выработках; полученные для этой цели специальные подземные трамваи бездействуют. Администрация шахты грубейшим образом нарушает установленные договором сроки выплаты зарплат, произвольно отодвигая их на 10—15 дней. За прошедший год шахтоуправление освоило меньше половины средств, выделенных для ремонта жилищ и культурно-бытовых зданий. Все это в конечном счете сказывается на производительности труда, тормозит развитие соревнования.

Подобные факты имеют место потому, что, как указывал тов. Н. С. Хрущев в отчетном докладе ЦК КПСС XX съезду партии, многие профсоюзные организации спорят с хозяйственниками, между ними царит тишина. А ведь в интересах дела не надо бороться испортившим отношением, надо и поспешить, чтобы пресечь в корне формально-бюрократическое отношение к нуждам производства и рабочих.

В течение ряда лет министерства нефтяной и химической промышленности, черной металлургии не выполняли планов жилищного строительства. Тем не менее ЦК соответствующих профсоюзов до самого последнего времени проходили мимо этого. На прошедшем в марте пленуме ВЦПС ряд выступавших справедливо отмечал, что регистрация коллективных договоров в ряде министерств и ЦК профсоюзов приобрела формальный характер. Бывает, что министерства и ЦК профсоюзов не только равнодушно относятся к нарушениям коллективных договоров, но прямо потакают нерадивым хозяйственникам. Так произошло в отношении администрации Верх-Исетского завода (Свердловск), которая ряд лет не выполняла обязательства по строительству Дома культуры и стационарной больницы. Администрация завода при заключении договора на 1956 год вновь обязалась закончить строительство в текущем году, причем представитель министерства санкционировал договор. Каково же было удивление рабочих, когда они узнали, что министр черной металлургии тов. Шереметев своим приказом перенес окончание строительства Дома культуры и больницы еще на год, не раз'яснив рабочим, чем вызвано такое решение.

XX съезд партии обратил внимание партийных органов на необходимость оживления работы профсоюзных организаций с тем, чтобы реально поднять их роль в хозяйственном и культурном строительстве, в удовлетворении повседневных нужд и запросов трудящихся, в развитии коммунистического воспитания. Один из важных участков оживления работы профсоюзов — это настойчивая и неустанный борьба за выполнение коллективных договоров, не только выявление, но своевременное устранение причин, мешающих выполнению обязательств, повседневная забота о дальнейшем подъеме производства, росте производительности труда, об улучшении условий труда и быта советских людей.

(Передовая «Правды» за 8 мая).

Специальный киновыпуск „Возвращение в Москву Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева из поездки в Англию“

На экранах московских кинотеатров начал демонстрироваться специальный киновыпуск «Возвращение в Москву Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева из поездки в Англию», снятый операторами Центральной студии документальных фильмов.

В фильме показаны сердечные проводы советских руководителей на вокзале Виктория в Лондоне. Среди провожающих — премьер-министр Великобритании сэр Антони Иден, министр иностранных дел Селwyn Ллойд и другие официальные лица. Специальный поезд доставил Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Портсмут, откуда они на

крейсере «Орджоникидзе» направились на родину.

Операторы запечатлели волнующую встречу советских руководителей в Балтике. Многие тысячи людей горячо приветствовали их на всем пути от порта до аэродрома. Показаны также краткие митинги в порту, где выступал Н. А. Булганин, и на аэродроме, где к 30 тысячам провожающих обратился Н. С. Хрущев.

Значительная часть выпуска посвящена встрече советских руководителей в Москве, многоточному митингу трудящихся столицы на Центральном аэродроме в связи с успешным завершением англо-советских переговоров.

Кемеровская областная библиотека
ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Пролетарият всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Приказ Министра Обороны СССР (1 стр.).
ХОРОШО ПОСЕЕШЬ — ОБИЛЬНО ПОЖНЕШЬ! За сжатые сроки сева. Л. Крупин. — По две нормы на посевной агрегат (1 стр.).
За досрочное выполнение плана 1956 года (1 стр.).
Великая победа советского народа (2 стр.).
СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА. К. Пиневиц. — Некоторые вопросы весенней обработки почвы (2 стр.).
Н. Коломин. — Улучшить культурно-просветительную работу на селе (2 стр.).

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ. Н. Яцура. — Так надо помогать отстающим! С. Кожемакин. — Комплексная механизация угольного производства. Ю. Максимов. — Керамзит — легкий заполнитель для бетонов (3 стр.).
Отъезд в Швецию делегации Верховного Совета СССР (4 стр.).
Советско-чехословацкая выставка «Применение атомной энергии в мирных целях» (4 стр.).
Н. Чигирь. — Международный обзор (4 стр.).

ПРИКАЗ Министра Обороны СССР

9 мая 1956 г.

№ 61

г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня трудящиеся нашей страны, воины Советских Вооруженных Сил отмечают одиннадцатую годовщину победы над гитлеровской Германией.

Одиннадцать лет назад советский народ и его доблестные Вооруженные Силы под руководством Коммунистической партии, в боевом содружестве с народами и армиями Франции, Англии и США и другими странами антигитлеровской коалиции завершили разгром фашистских вооруженных сил и принудили гитлеровскую Германию к безоговорочной капитуляции.

Поздравляю весь личный состав Армии, ВВС и Флота с Днем всемирно-исторической победы! Желаю новых еще больших успехов в боевой и политической подготовке, в ов-

ладении боевой техникой, дальнейшем повышении общей боевой готовности.

В ознаменование Праздника Победы приказываю:

Сегодня, 9 мая, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, столицах союзных республик и в городах-героях: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Да здравствует великий советский народ!

Да здравствуют овеянные славою исторических побед Советские Вооруженные Силы!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр Обороны Союза ССР
Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ

Хорошо посеешь — обильно пожнешь!

Товарищи колхозники, механизаторы МТС, работники совхозов! Помните, что каждый день, выигранный на севе, — верная прибавка урожая.

За сжатые сроки сева

ГУРЬЕВСК, 8 мая. (Морр. «Кузбасс»). С первых дней весенне-полевых работ среди механизаторов Кузбасской и Горьковской машинно-тракторных станций развернулось социалистическое соревнование за высокопроизводительное использование техники. Многие трактористы добиваются полной загрузки мощности машин.

Механизаторы тракторных бригад тт. Арбузова и Глушкова стараются сократить сроки весенне-полевых работ и поэтому день и ночь их машины в колхозе имени Молотова ведут пахоту, прибивку влаги, культивацию. Трактористы Барков и Селезнев за смену, как правило, дают по 1,5 нормы выработки.

Колхоз завершил сев подсолнечника и гороха. Организовано начало посева пшеницы.

В степных колхозах зоны Кузбасской МТС повсеместно закончена прибивка влаги на парах и зяби. Здесь уже вспаханы тысячи гектаров земли под посев яровых культур. В сельхозартелях имени Сталина, «Путь к коммунизму», имени Хрущева и имени Бухенского завершены сев гороха, рожьки и подсолнечника.

Ширится фронт полевых работ в самом крупном в районе колхозе «По заветам Ленина», засеваемом более 6 тысяч гектаров яровыми культурами. Трактористы Горьковской МТС тт. Смирнов и Пивец, обслуживающие эту артель, делят свою сменную выработку по 180 процентов. Полной загрузки тракторы добиваются механизаторы тт. Дегосович, Бурцев, Калабухов, Зобин и Афанов. Дружно ведут полевые работы механизаторы и колхозники сельхозартели «Авангард», «Красный пахарь», «Прогресс», «Заря коммунизма».

Они соревнуются за то, чтобы в нынешнем году собрать по 18—20 центнеров зерновых с каждого гектара.

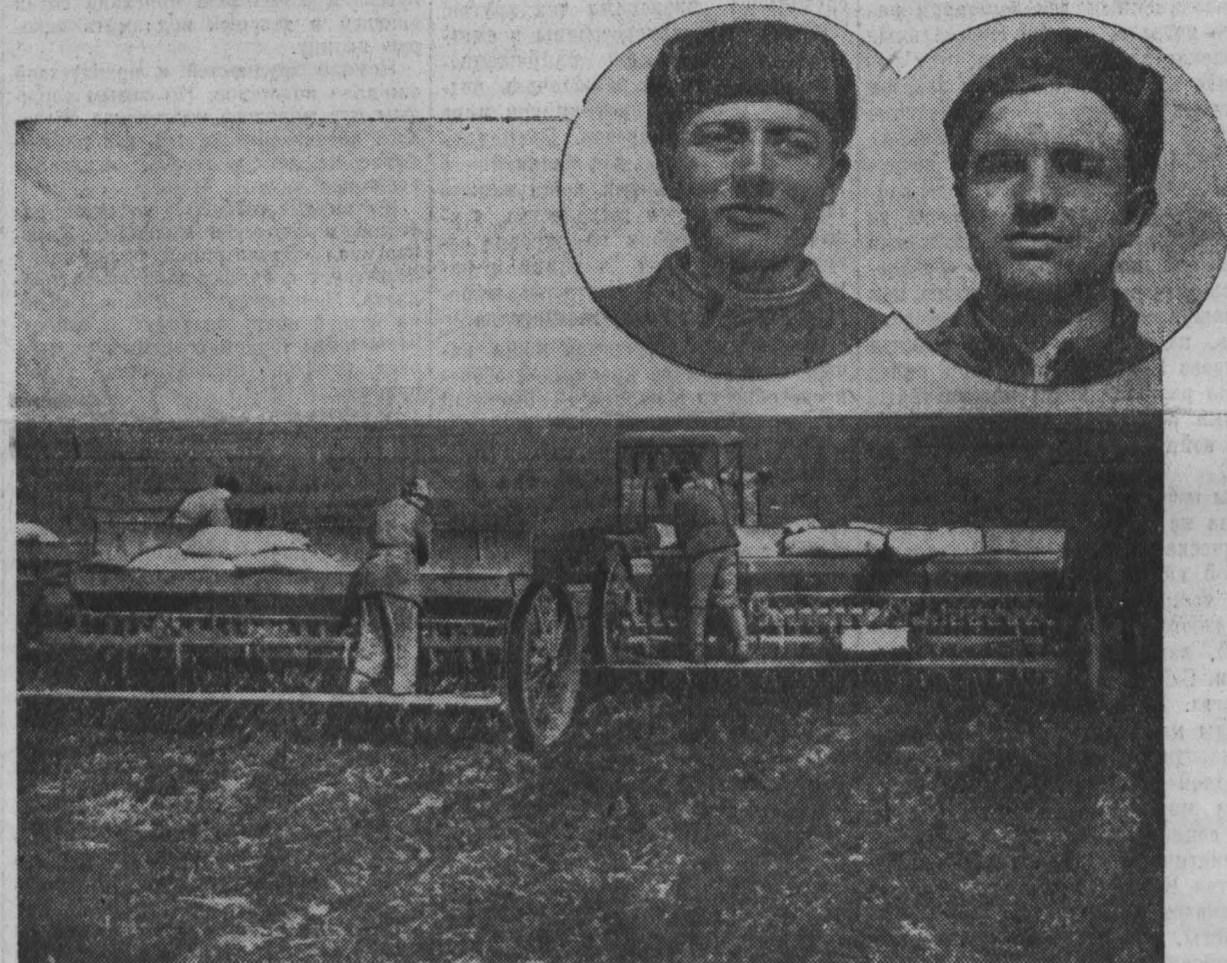
Самолет над колхозными полями

Колхоз «Заветы Ленина», Кемеровского района, в этом году решил вырастить высокий урожай озимой ржи. В зимнее время колхозники осуществляют задержание снега на участках, засеянных озимыми. Это позволяет сохранить посевы от вымерзания и накопить запасы влаги в почве.

Для весенней подкормки озимой ржи минеральными удобрениями колхозники решили прибегнуть к помощи авиации. Заключив договор с авиаторами, они тщательно подготовили посадочную площадку и все необходимое для осуществления подкормки посевов с воздуха.

5 мая самолет гражданской авиации приземлился на колхозной площадке, а затем произвел пробные полеты над массивами озимых. 6 и 7 мая самолет рассеял минеральные удобрения на площади в 200 гектаров.

Благодаря применению авиации колхоз резко сократил сроки подкормки посевов и сэкономил много рабочей силы.



НА СНИМКЕ: посевной агрегат старшего сельхозника колхоза «Смычка», Ленинск-Кузнецкого района, Л. Крупин. В юртах (слева направо) Л. Крупин и тракторист П. Виктор. Фото М. Стойкевич.

По две нормы на посевной агрегат

Это было незадолго перед началом полевых работ. Собрались мы, комсомольцы, в конторе артели на очередное занятие по изучению материалов XX съезда КПСС. Председатель колхоза М. А. Колетов познакомил нас с разделом отчетного доклада Центрального Комитета партии по сельскому хозяйству. А после этого начался оживленный обмен мнениями. С чувством гордости говорили комсомольцы об успехах социалистического сельского хозяйства.

В общенародное дело под'ема сельскохозяйственного производства внесли свой вклад и колхозники нашей артели. Колхоз «Смычка» за последние два года больше чем в полтора раза увеличил валовой сбор зерна, выросла продуктивность общественного животноводства. Наши дворня, добившись рекордных надоев молока, П. А. Червоткину, Г. С. Шубину, Е. А. Овчинникову, знают теперь во всей области.

Во время этого разговора М. А. Колетов сказал, что мы не должны успокаиваться на достигнутом и сейчас, в ответ на решения XX съезда партии комсомольцам следует усилить трудовое напряжение. Каждый должен принести больше пользы для своего общественного хозяйства.

Тогда и родилась мысль об организации комсомольского звена для обслуживания посевного агрегата. Ведь от того, как быстро и качественно будет проведен весенний сев, зависит получение высокого урожая. Комсомольцы решили на этом участке колхозного производства проявить свои силы и способности.

Правление поддержало нашу инициативу и утвердило комсомольское звено сельхозников. В него вошли Н. Митронов, А. Рамин, М. Шубин, Ю. Королев, М. Гав-

рюнов. На подвозку зерна поставили комсомольцев Г. Пупенко, Я. Шубина, Ю. Чурова, А. Червоткину. Решено было, что цепь сельхоз будет водить трактор «ДТ-54», где трактористами С. А. Волков и П. А. Виктор.

Еще до выезда в поле председатель колхоза агроном М. А. Колетов провел с нами занятия по изучению селенок. Тогда же мы продумали, как лучше организовать их заправку. Ребята жаловались, что им трудно управлять селенкой по стандартным мешкам, в которые входит 70—80 килограммов зерна. Вместо них мы пошили 40-килограммовые мешки.

Председатель колхоза помог нам установить нормы высева пшеницы. Бригадир тракторной бригады П. Н. Трифонов познакомил с часовым графиком работы агрегата.

Первая полоса, на которую мы вышли с селенками, была вспахана по методу Т. С. Мальцева на глубину в 35—40 сантиметров. Почва хорошо уплотнилась. Трактор идет на четвертой—пятой скорости.

5 мая мы собрались у агрегата в 7 часов утра. Через час все было готово к началу работ: смазали трущиеся детали, подтянули крепления. Трактористы также подготовили свою машину. Однако начать работу с самого утра нам не пришлось, так как ночью был довольно сильный заморозок и почва отошла только к полудню.

Ровно в 12 часов агрегат двинулся. В час мы подсчитали, сколько сделано — оказалось не много, 8 гектаров. Тогда мы решили сократить затраты времени на заправку селенок семенами. Гон у нас большой — полтора километра. Мы сначала заправляли селенку на двух концах поля, делали это на ходу во время поворотов. Трактор все же останавливался.

Потом решили изменить поря-

док загрузки селенок. Вместо двух портуальных точек установили одну. Засыпав полные ящики, мы еще брали зерно в мешки, которые по мере опустошения ящиков поворачивали селенку. Вот здесь-то мы и оценили удобство небольшого мешка. Его легко можно снять с телеги и забросить на селенку одному человеку, тогда как с крупными стандартными мешком управлялись двое.

Возникло опасение: если загрузить селенку дополнительным зерном, она станет увязать в почве. Однако это опасение не подтвердилось.

Результаты сокращения одной операции по заправке семян не замедлили сказаться. Уже на втором часу работы мы засеяли 10 гектаров, на третьем — 11,5 гектара и на таком уровне работали до конца дня.

Надо сказать, что часовая графика предусматривала остановку агрегата на обед. Мы подменили друг друга, и агрегат работал без перерыва до 7 часов вечера. За 7 часов работы было засеяно 74 гектара.

Первые успехи убедили наше звено в наличии сил и возможностей для хорошей работы на весеннем севе. Взвесив все обстоятельства, мы решили довести выработку нашего агрегата в смену до 90 гектаров при норме 45. Этого достигнем за счет лучшей организации заправки селенок, хорошего ухода за ними. Как только позволит почва, начнем работать в ночное время, для чего трактор оборудован у нас электросвечением.

У нас есть все возможности провести сев в сжатые сроки и при высоком качестве. Эти возможности используем в полной мере.

Л. КРУПИН, старший сельхозник, секретарь комсомольской организации колхоза «Смычка», Ленинск-Кузнецкого района.

За досрочное выполнение плана 1956 года

Выполним план пяти месяцев! СТАЛИНСК

Горняки шахты «Абашевская-1», соревнуясь за досрочное выполнение плана первого года шестой пятилетки, досрочно, 5 мая, завершили задание пяти месяцев. На предприятии проведен ряд организационно-технических мероприятий, позволивших значительно расширить очистной фронт и увеличить производительность забоев. В результате среднесуточная добыча угля по сравнению с тем же периодом прошлого года возросла на 702 тонны, а производительность труда — на 18,9 процента.

Шахта работает исключительно ритмично. Выполняют и перевыполняют план все участки. Первенство в соревновании держат коллективы участка, которыми руководят тт. Васильев, Селезнев и Коваль.

Начиная с 3 мая, топливо в счет южнорусской программы дают горняки шахты «Редково-Южная». Настоящая борьба за технический прогресс и учете использование резервов производства позволили коллективу этого предприятия на 53 процента против соответствующего периода прошлого года увеличить добычу угля и на 31 процент повысить производительность труда.

Сейчас на сверхплановом счету горняков шахты числится уже более 32 ашелонов топлива.

БЕЛОВО

Заметных успехов в социалистическом соревновании добились в нынешнем году механизаторы Бачатского разреза. Заметно улучшилось использование мощной землеройной техники и транспортных средств, они резко подняли производительность труда. Сейчас, например, на каждого рабочего по эксплуатации здесь приходится по 166,5 тонны угля в месяц, что на 67 процентов больше прошлогоднего.

Несмотря на дополнительные трудности, вызванные весенней распутицей, коллектив разреза с честью выполняет взятые на 1956 год социалистические обязательства. Он досрочно завершил программу пяти месяцев, выдвиг с начала года более 65 тысяч тонн угля.

Трудовые успехи железнодорожников

ТАЙГА, 8 мая. (Морр. «Кузбасс»). С многочисленных станционных путей Тайгского узла бесперерывно в трех направлениях отходят поезда с грузами. Лучший машинист ттв. Корельский ведет тяжеловесный состав, вес которого на 900 тонн больше нормы. На высоких скоростях ведут поезда машинисты Воронин, Корзунов, Багин, Федоров, Сдобняков.

Сила соревнования — в его массовости. На Тайгском отделении из месяца в месяц растет число передовиков. За 4 месяца коллектив паровозного депо за счет тяжелых поездов перевез дополнительно в задании более 2 миллионов тонн грузов. Лучших показателей в этом соревновании добился колхоза машиниста-инструктора тов. Болосова.

Недавно коллектив Тайгского отделения дороги за работу в первом квартале вручен переходящее Красное знамя управления Томской железной дороги и доприемофса. По итогам работы кузбасских отделений за этот же период президент Кемеровского облисполкома также признал этот коллектив победителем в соревновании и присудил ему переходящее Красное знамя Кемеровского облисполкома, облисполкома и областного совета профессиональных союзов.

Тайгские железнодорожники, готовясь к своему традиционному празднику, вызвали на соревнование коллектив Токинского отделения. Они взяли на себя новые социалистические обязательства. Перевозные железнодорожники решили ускорить оборот вагонов, снизить себестоимость перевозок, ежемесячно проводить не менее 60 процентов поездов рейсами без дополнительного набора вагонов в пути и «красными стрелами», за счет уплотненной загрузки вагонов и применения передовых методов перевозки дополнительно к плану, 150 тысяч тонн грузов.

Передовые промартелы

Правление облисполкома и президиум обликома профсоюзных организаций местной промышленности подвели итоги соревнования между промышленными союзами и артелями за первый квартал 1956 года.

Победителем в соревновании признан межрайпросоюз гор. Сталинска. Ему присуждено переходящее Красное знамя облисполкома и первая денежная премия в сумме 54840 рублей.

Вторые места заняли Кемеровский облипросоюз, Ленинск-Кузнецкая артель имени Церкинского и киселевская артель «Восход».

В. ЕМЕЛЬЯНОВ.

