

801449

Библиотека
журнальная
Фонд

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, КЕМЕРОВСКОГО
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЦЕННЫЙ ПОЧИН ПЕРЕДОВЫХ ЖИВОТНОВОДОВ

О БЛАСТНОЙ комитет КПСС провел в марте совещания с передовиками основных отраслей колхозного и совхозного животноводства.

Поделившись опытом своей работы и планами на будущее, участники совещаний единогласно приняли решение развернуть массовое социалистическое соревнование за всенародное повышение продуктивности животноводства. Лучшие дядки, свиньи, чабаны призывают всех животноводов области обеспечить перевыполнение задания по надолю молока от каждой фуражной коровы в колхозах и совхозах на 150—300 килограммов, вырастить по 14—16 поросят и подушить в колхозах не менее одной, а в совхозах не менее двух тонн мяса и сала, на каждую основную свиноматку, добиться большого приведения ягнят, настричь не менее 3 килограммов шерсти с овцы.

Ценный почин передовых животноводов области является выражением огромного политического и трудового подъема среди тружеников села, вызванного решением январского Пленума ЦК КПСС, выражением патриотического стремления колхозников, работников МТС и совхозов с честью выполнять задачи, поставленные перед ними Коммунистической партией.

Долг партийных и советских организаций, руководителей колхозов, МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства — поддержать инициативу передовиков, развернуть массовое действие социалистического соревнования за перевыполнение планов производства продуктов животноводства.

Требуется разъяснить работникам ферм, что у нас есть все возможности резко поднять продуктивность скота и что там, где эти возможности хорошо используются, налицо крупные успехи в производстве животноводческой продукции.

Обеспечив правильное стойловое и пастбищное содержание скота, рациональное кормление его, раздай коров, колхозы имени Хрущева и имени Андреева Кемеровского района, имени Хрущева, Маринского района, в прошлом году получили выше 2 тысячи килограммов молока от фуражной коровы. По 4 и более тысяч литров молока на корову налили животноводы совхоза «Мазуровский». Десятки дядок во всех районах выполнили головные задания по надолю молока на 150—200 процентов. В области имеется немало свинарников, получающих по 18—25 поросят от каждой свиноматки.

Возможности добиться таких показателей имеются во всех хозяйствах. Но используются они до сих пор неудовлетворительно. Значительная часть колхозов получает низкие надоли молока. Несмотря на увеличение поголовья свиней, за последние годы ряд хозяйств снизил сдачу чистому государству.

Анализ положения дел в отстающих колхозах показывает, что их отставание объясняется прежде всего нежеланием руководителей по-настоящему заниматься общественным животноводством, работать с кадрами этой отрасли, направлять усилия людей на увеличение поголовья и повышение продуктивности скота.

В большинстве колхозов Крапивинского района до последнего времени животноводческие фермы не были укреплены кадрами. Здесь работали временные люди. Массово-политическая работа среди животноводов не проводилась, о соревновании не было и речи. Ни руководители колхозов, ни специалисты сельского хозяйства не вникали в организацию труда на фермах, в процесс содержания и кормления скота.

Воодушевленные решениями январского Пленума ЦК КПСС, труженики сельского хозяйства нашей области полны решимости добиться резкого увеличения производства продуктов животноводства. Этому будет способствовать развернувшееся среди них социалистическое соревнование.

ПРИКАЗ Министра Обороны Союза ССР

№ 40

г. Москва.

22 марта 1955 г.

Сегодня, 22 марта, в 4 часа дня в городе Москве на Красной площади состоятся похороны Маршала Советского Союза Говорова Леонида Александровича, кандидата в члены ЦК КПСС, Депутата Верховного Совета Союза ССР, Заместителя Министра Обороны Союза ССР.

Вооруженные Силы Советского Союза склоняют свои боевые знамена перед гробом Говорова Л. А. и отдают честь выдающемуся полководцу, прославленному герою Великой Отечественной войны.

Приказываю:

В час погребения Маршала Советского Союза Говорова Л. А. отдать зумершему последнюю воинскую почести и произвести в столице, нашей Родине — Москве артиллерийский салют.

Министр Обороны Союза ССР
Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ.

Прием товарищем Н. А. Булганиным
Посла Китайской Народной Республики Лю Сяо

19 марта Председатель Совета Министров ССР Н. А. Булганин принял Президента и Полномочного Посла Китайской Народной Республики в ССР Лю Сяо.

В беседе принял участие Первый Заместитель Председателя Совета Министров ССР А. П. Микоян.

(ТАСС).

Год издания 34-й
№ 68 (8364).
ВТОРНИК,
22
МАРТА 1955 г.
Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (1 стр.).
ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ (1 стр.).
Первая сессия Кемеровского областного Совета депутатов труда (пятого созыва) (2 стр.).
ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ. Д. Молоков — В Кузнецкой МТС срывают ремонт тракторов, Т. Борисов — Серебренные упования (2 стр.).

М. Хохлов — В стороне от жизни (2 стр.).
ВЫШЕ ТЕМПЫ ПОГРУЗКИ УГЛЯ! П. Букин —
Забота о машине — секрет успеха, И. Жихарев —
Когда устраивают от запросов водителей (3 стр.).
Н. Краснорядцев — Выполнять план строго по заказам (3 стр.).
А. Шатилов — Международный обзор (4 стр.).
Подарок Академии наук ССР индийским ученым (4 стр.).

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Шахтеры Кузбасса поддерживают почин коллектива шахты им. Вахрушева

СЛОВО ГОРНИКОВ не расходится с делом

ПРОКОПЬЕВСК, 21 марта. (Корр. «Кузбасса»). Все шире развертывается на руднике социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника Первого мая. Вслед за горняками шахты № 3-3-бис, имени Воронцова, «Зенитские уклоны» в социалистическом соревновании вступили шахтеры «Красногорской», «Тырганских уклонов» и шахты имени Молотова.

В эти дни передовые коллективы добиваются новых успехов. Так, коллектив восьмого участка с шахты № 3-3-бис, руководимый тов. Саклаковым, первым на руднике завершил пятилетнюю программу угледобычи. Шахтеры четвертого участка начали работать в счет апреля. Около двух тысяч тонн высококачественного топлива добывали сверх плана и пройти 100 погонных метров выработок.

Горническое слово не расходится с делом. Коллектив участка уже внес на сверхплановый счет около 800 тонн угля, более 35 погонных метров выработок.

Хорошо работают в эти дни горняки участка № 7. Они добыли сверх задания уже более 1800 тонн. Много дополнительного топлива выдали на труда шахтеры участков № 3 и 6.

НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КИСЕЛЕВСК, 21 марта. (Корр. «Кузбасса»). Призыв коллектива шахты имени Вахрушева включается в предмайское социалистическое соревнование за достойную встречу горняков шахты № 4-б. В начале месяца они брали обязательство дать до 1 мая 8 тысяч тонн угля сверх плана. Однако результаты работы были неудовлетворительными. Трудятся горняки шахты им. Молотова, чтобы выполнить поставленные задачи, но не может стать по-настоящему целесустранным и действенным.

Для того, чтобы соревнование давало нужные результаты, надо правильно расставить на фермах кадры, создать необходимые условия для выполнения обязательств, принятых работниками животноводства. Важное значение в борьбе за действенность социалистического соревнования имеет пропаганда достижений и опыта передовиков, настойчивое внедрение в производство лучших приемов ведения животноводства. Требуется неустанные учитывать работников ферм, особенно молодых, основных зоотехнических наук, обогащать их опытом передовиков и новаторов сельского хозяйства. Именно на это следует направить сейчас внимание партийных и комсомольских организаций, специалистов и руководителей МТС, колхозов и совхозов.

Социалистическое соревнование вызывает неуклонный рост активности масс, повышает их творческую инициативу. Соревновающиеся вносят много ценных предложений и указывают пути их осуществления. Очень важно быстро изучать и внедрять в производство эти предложения. Надо добиться такого положения, чтобы все зооветеринарные специалисты постоянно находились среди животноводов, на месте помогали им решать практические задачи, ведь повседневную зоотехническую работу организовывали успешное завершение зимовки скота и перевод его из пастбищного содержания.

Бригада бывших воинов

Соревнование коксовиков Кемерово и Сталинска

В сентябре прошлого года комсомольско-молодежная бригада тов. Васенина с коксовых печей Кузнецкого металлургического комбината взяла на себя повышенное обязательство по выигрышу сверх плана металлического кокса, экономии электроэнергии, освоению вторых профессий и т. д. Тогда же она занялась на соревновании коллективом комсомольско-молодежной бригады Василия Плющенко из новокузнецкого хода Кемеровского коксохимзавода. Кемеровские молодые коксники выразили

так началось соревнование комсомольско-молодежных коллективов коксохимического цеха КМК и новокузнецкого цеха Кемеровского коксохимзавода, направленное на улучшение использования производственных мощностей, досрочно выполнение пятилетнего плана.

О бригаде упорно трудились над выполнением взятых обязательств и добились высокого его выполнения. Для этого необходимо правильно сочетать организаторские и разыскательную работу с практическими делами, повседневно показывать ход соревнования в районных газетах и стенных печах, на досках по- казателей, обсуждать на производственных совещаниях, настойчиво пропагандировать достижения, и опыт передовиков.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Бригада бывших воинов

сталик и Ушаков и другие. Коллектив новой бригады взял на себя обязательство дать в марте не менее 300 тонн сверхпланового топлива. Свое слово молодые горняки сдержали. Сначала бригада отгрузила не более 20—30 вагонеток в смену, а сейчас довела добчу топлива до ста и более вагонеток. Каждый горняк выполняет норму выработки на 120—130 процентов. Прошло всего две недели, а бригада уже выдала на гора 500 тонн угля, добываемого сверх задания.

Г. УМНОВ.

Маршал Советского Союза — Леонид Александрович Говоров

19 марта с. г. после продолжительной и тяжелой болезни скончался Маршал Советского Союза Говоров Леонид Александрович, кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, Заместитель Министра Обороны Советского Союза.

Советское государство и его Вооруженные Силы в лице Маршала Л. А. Говорова потеряли одного из выдающихся полководцев, крупного деятеля Советской Армии, верного сына нашей Родины и Коммунистической партии.

В течение трех с половиной десятков лет Леонид Александрович Говоров отдавал все свою силу, знания, огромнейший боевой опыт делу строительства армии и укрепления могущества нашей Родины и самоотверженной борьбе с ее врагами.

С особой силой талант военачальника и выдающегося полковода Л. А. Говорова проявился в годы Великой Отечественной войны. Руководимы им войска прошли трудный и почетный боевой путь, внесли героические страницы в летопись величия и славы нашей Родины.

Л. А. Говоров блестящим командовал армией, громившей немецко-фашистских захватчиков в великой битве за Москву, и войсками фронта в обороне Ленинграда, и ликвидации блокады города-героя.

За умелое руководство войсками фронта, за успешные операции большого мас-

БУЛГАНИН, ВОРОШИЛОВ, ЖУКОВ, ВАСИЛЬЕВСКИЙ, КОНЕВ, СОКОЛОВСКИЙ, Н. КУЗНЕЦОВ, ЖИГАРЕВ, ТИМОШЕНКО, МАЛИНОВСКИЙ, МЕРЕЦКОВ, БУДЕННЫЙ, БИРЮЗOV, БАГРАМЯН, МОСКАЛЕНКО, ЕРЕМЕНКО, ГРЕЧКО, ЧУЙКОВ, НЕДЕЛИН, ЯКОПЛЕВ, ПЕРЕСЫПКИН, ВАРЕНЦОВ, В. КАЗАКОВ, ЧИСТАКОВ, ВЕРШИНИН, МАЛИНИН, АНТОНОВ, МАЛДАНИН, ЖЕЛТОВ, Ф. КУЗНЕЦОВ, БЕРГ, БЕЛОКОСКОВ, ПЕТРОВ, КУРАСОВ, ПОЛУБОЯРОВ, ПРОШЛЯКОВ, ВИНОГРАДОВ, ЗАХАРОВ, ГОРБАТОВ, БАТОВ, РАДЗИЕВСКИЙ, ФЕДЮНИНСКИЙ, ЛУЧИНСКИЙ, ЛЮДНИКОВ, ЖАДОВ, КУРОЧКИН, ОДИНЦОВ, ШУМИЛОВ, ФРОЛОВ, КОЛЛАЧКИ, М. КАЗАКОВ, ТРОЦЕНКО, ПУХОВ, В. КУЗНЕЦОВ, БЕЛОВ, КОНСТАТИНОВ, ГОЛИКОВ, БОГАТКИН, РЫТОВ, БАТИЦКИЙ, ФОКИН, БАСТИСТЫЙ, ГОРШКОВ, ПАНТЕЛЕЕВ, ЧАБАНЕНКО, ГОЛОВКО, КАСАТОНОВ, ИВАНОВ, БЕСКРОВНОВ, ШАФРАНОВ.

Медицинское заключение

о болезни и причине смерти Маршала Советского Союза товарища ГОВОРОВА ЛЕОНИДА АЛЕКСАНДРОВИЧА

Товарищ Говоров Л. А. длительное время страдал гипертонической болезнью и одновременно атеросклерозом.

В июле 1954 года наступил тяжелый приступ стенокардии, закончившийся развитием инфаркта миокарда. В последующие месяцы лечение привело к некоторому улучшению общего состояния. Однако в феврале 1955 года здоровье товарища Говорова Л. А. резко ухудшилось после нового инфаркта миокарда и стало крайне тяжелым после третьего инфаркта (2 марта 1955 года).

Повторные инфаркты миокарда осложнились развитием инфарктов в легких, что особенно ухудшило течение болезни.

Патологическое исследование тела показало наличие распространенного склероза сосудов, особенно в артериях сердца. Обнаружены очаги омертвления и

обширные рубцовые изменения мышцы сердца; в обоих легких найдены множественные инфаркты.

Не обратимые изменения в сердце и явились причиной смерти.

Начальник 4-го Управления Министерства Здравоохранения ССР, профессор А. М. МАРКОВ.

Заместитель начальника Военно-Медицинского Управления МО, генерал-майор мед. службы И. И. КУПЕРИН.

Член-корреспондент АМН, профессор В. Х. ВАСИЛЕНКО.

Член-корреспондент АМН, профессор А. И. СТРУКОВ.

Главный патолог-анатом Советской Армии, профессор А. В. СМОЛЬЯННИКОВ.

Кандидат медицинских наук Н. П. ВОЩАНОВА.

19 марта 1955 года.

А. Ф. МОЖАЙСКИЙ —
создатель первого в мире
самолета



21 марта исполнилось 130 лет со дня рождения Александра Федоровича Можайского, создателя первого в мире самолета.

Наша страна является родиной выдающихся открытий науки и техники, положивших начало развитию авиации и воздухоплавания.

Гениальные русские ученые М. В. Ломоносов и Д. И. Менделеев заложили теоретические и практические основы метеорологии и аэродинамики.

Наша страна — родина первого в мире самолета. Русский изобретатель А. Ф. Можайский построил и испытал первый в мире самолет. Он длительное время изучал полет птиц, первый открыл простейший закон аэродинамики: «Чем большая скорость движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь». Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой. Это отрицательно оказывается на использовании автопарка. Сначала машины не загружаются, а в конце марта на каждую из них садят по два шофера, и эксплуатируют почти круглые сутки. Подменные шофера, как правило, не имеют достаточного опыта, чувствуют себя на машине временно и думают об одном — как больше вывезти на машине угля, а то что касается ухода за машиной, то это не обращают внимания.

Автомобиль, как и всякая другая машина, любит заботу и уход. Перед сменой я внимательно осматриваю все узлы.

Особенно внимательно проверяю крепление переднего и заднего мостов, мотора и рулевой колонки. Затем произвожу смазку трубящихся деталей. Приучил себя строго соблюдать и другие правила ухода за машиной. Чтобы дольше служили аккумуляторы, через каждые 10 дней меняю их, долблю, если надо, электролит.

За пять лет работы на одной машине я не знаю аварий. Она и сейчас работает исправно, требуется лишь заменить поршневую группу.

Известно, что условия работы на угольном разрезе нелегкие: подъемы из забоев крутые, пологи дороги заросены. Естественно, резина на баллонах быстро изнашивается, а каждый баллон стоит свыше тысячи рублей. Я стараюсь продлить срок службы покрышек. Для этого избе-

ВЫШЕ ТЕМПЫ ПОГРУЗКИ УГЛЯ!

Шоферы Беловского рудника требуют: обеспечить широкий фронт погрузки, устранить недостатки в графике работ, усилить заботу о быте

Забота о машине — секрет успеха

Пятнадцать лет работаю я шофером, из них пять лет на Бачатском угольном разрезе. Постоянная учеба, применение в своей практической работе опыта передовых автомобилистов позволили мне добиться неплохих результатов в эксплуатации машины.

Мне приходится водить пятитонный автосамосвал Минского завода. Работаю я на вывозке угля из забоев на топливный склад. Вот уже четыре года у меня не было случая, чтобы я выполнил свое месячное задание меньше, чем на 130 процентов. Чаще всего в среднем за месяц выработка составляет 150—160 процентов. На разрезе мною перевезено 100 тысяч тонн угля.

Нередко меня спрашивают: в чем секрет успеха? Вот на этот вопрос мне и хочется ответить через газету.

Основа успеха в труде человека любой профессии, мне кажется, всегда одна: рациональное использование каждой минуты рабочего времени. Это условие особенно важно для нас, шоферов. У меня давно стало правило водить машину по возможностям на самых больших скоростях. Кроме того, когда я нахожусь на линии, стараюсь ингредиент не задерживаться. В итоге за смену мне удается на расстоянии пяти километров делать по 25 рейсов и вывозить не менее 125 тонн угля.

Автомобиль, как и всякая другая машина, любит заботу и уход. Перед сменой я внимательно осматриваю все узлы. Особенное внимание уделяю креплению переднего и заднего мостов, мотора и рулевой колонки. Затем произвожу смазку трубящихся деталей. Приучил себя строго соблюдать и другие правила ухода за машиной. Чтобы дольше служили аккумуляторы, через каждые 10 дней меняю их, долблю, если надо, электролит.

После такой основательной подготовки А. Ф. Можайский приступил к решению главной задачи — созданию летательного аппарата. 20 июля 1882 года А. Ф. Можайский испытал первый открыл простейший закон аэродинамики: «Чем большая скорость движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь». Это было более чем за двадцать лет до того, как американцы братья Райт построили свой аэроплан.

Заслуга А. Ф. Можайского состоит не только в том, что он разработал,

построил и испытал в воздухе первый в мире самолет, но также в том, что он теоретически обосновал возможность полета и управляемости летательного аппарата тяжелее воздуха. Братья Райт не сумели решить этих вопросов.

Правящие классы царской России не сумели разглядеть роли и значение авиации, и воздухоплавания.

Только Великая Октябрьская революция сделала открытия и изобретения основоположников авиационной науки и техники народным достоянием. У нас создана мощная авиационная промышленность, выращенная авиационные кадры, получившие размах передовая авиационная наука. Советский Союз — великая авиационная держава.

Русская школа самолетостроения, основанная Александром Федоровичем Можайским, внесла огромный вклад в развитие авиации, в закрепление победы человека над воздушным пространством.

В том, что коллектив разреза «Свободный» досрочно выполнил квартальный план и дал с начала года свыше 25 тысяч тонн сверхнормового топлива, не малая заслуга воинского состава автотранспорта Беловского автобазы. Это понятно: ведь добываемый разрезом уголь транспортируется к месту его погрузки в железнодорожных вагонах исключительно автомашинами.

Большинство наших шоферов постепенно переходят на свои залоги. Справляемся с нормой выработки и я. На автомобиле «ЗИС-585» делаю по 40—50 рейсов в смену и вывозу по 140—150 тонн угля, что вдвое больше задания.

Однако мы могли бы работать еще лучше, если бы не теряли за каждый рейс по нескольким лицензионным минутам на разгрузочной площадке. Несмотря на наши требования, до сего времени администрация разреза никак не организует третий путь

на резком торможении машины. Помни, что быстрее снаряжаются внешние баллоны задних колес, времена от времени переставляются ими местами. Но норма баллонов подлежит замене через 30 тысяч километров пробега. Мой же самовсам прошел 40 тысяч, и резина все еще годна к эксплуатации.

А раз на автомобиле хорошая резина, значит машина гарантирована от пробоин при подъемах из угольных забоев. Приведите несколько фактов, которые отрицательно влияют на повышение производительности автосамосвалов.

Машину выходит в рейс в 8 часов утра.

Задобрикий уход за машиной окупается стоянкой. Я не помню случая, чтобы, выехав на линию, мне пришлось из-за каких-либо поломок автомобиля возвращаться на разрез. Всего обычно ходят около часа. При хождении от разреза этот простой легко устремляется. Надо только заранее готовить топливо.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского угольного разреза. У нас, мне кажется, укоренилось вредное правило: начиная с марта работать с промхладкой, зато в конце марта работать с промтеплой.

Хотелось бы высказать вам претензии к дирекции Бачатского

