



СПИСОК

депутатов Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся, избранных 27 февраля 1955 года

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Table with 4 columns: ФИАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЕЧЕСТВО, №№ округов, ФИАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЕЧЕСТВО, №№ округов. Lists names and districts of deputies.

ГОРОДСКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В КЕМЕРОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

110 молодых специалистов-строителей

В Кемеровском горном техникуме закончилась защита дипломных проектов учащихся отделения промышленного и гражданского строительства. Защита показала, что большинство учащихся получили в стенах одного из старейших учебных заведений Кузбасса прочные и глубокие знания. Из 110 дипломников свой проект защитил на «4» и «5» 71 человек. Отдельные работы выпускников сделаны на высоком техническом уровне и представляют значительный практический интерес. Среди них дипломные проекты: Михаила Клементова — «Учебное здание Кемеровского горного института», Геннадия Королева — «Административное здание», Валентина Филичкиной — «12-квартирный жилой дом». Авторам этих проектов вручены дипломы с отличием. Многие молодые специалисты уже выезжают к месту своего назначения. Ф. ПОПОВ

Резервы производства — в действии!

Коллектив шахты „Тайбинская“ решил освоить проектную мощность предприятия на год раньше срока

Шахта «Тайбинская» треста «Кагановичуголь» на протяжении ряда лет отстаёт, из месяца в месяц не выполняет государственного плана. Каким-то особым образом для этого нет. Все дело упирается в крайне низкий уровень хозяйственного и инженерно-технического руководства. Именно на этот обратный внимание участники состоявшегося 21 февраля общешахтного открытого партийного собрания. Выступление на собрании коммунисты и беспартийные горняки подвергли резкой критике руководителей шахты, работников ведущих отделов шахтоуправления за плохую организацию труда и производства, высказали ряд ценных предложений по улучшению работы предприятия.

На собрании были заслушаны и утверждены разработанные шахтоуправлением мероприятия по досрочному освоению проектной мощности шахты. Их успешное выполнение в жизнь позволит коллективу «Тайбинской» уже к концу текущего года достигнуть проектной мощности, а к концу следующего года поднять среднесуточную добычу топлива на 1600 тонн. Решение партийного собрания было затем обсуждено и единогласно одобрено горняками всех участков и цехов. Ниже публикуются в сокращенном виде выступления некоторых участников открытого партийного собрания.

Наши возможности

Январеккий Племуру ЦК КПСС и вторая сессия Верховного Совета СССР наметили грандиозную программу дальнейшего развития народного хозяйства страны, поднимая материального и культурного уровня трудящихся. В Государственном бюджете, принятом сессией Верховного Совета СССР, особое внимание уделено укреплению и развитию тяжелой промышленности, как основы могущества нашей страны.

Большая и ответственная задача в деле успешного превращения в жизнь мероприятий, намеченных партией и правительством, возлагается на шахтеров. Они призваны полностью удовлетворить потребности народного хозяйства в топливе, создавая необходимый резерв.

В свете этих задач и должны мы строить свою работу. Шахта «Тайбинская» сдана в эксплуатацию в год послевоенной пятилетки. Построена она по последнему слову горной науки, оснащена первоклассной отечественной техникой и оборудованием. Каждый горняк здесь трудится опытно, в совершенстве владеющие мастерством добычи угля, производя подготовительных выработок. Казалось бы, что для успешного выполнения плана у нас есть все условия. И все-таки мы с ним не справляемся, и к намему стыду, из месяца в месяц залегаем в долг государству. В чем же дело? Труд рабочих построен у нас плохо, инженерная служба, горный надзор далеко не достаточно решают вопросы по совершенствованию организации производства. Мы как-то свихнулись с тем, что очистные и проходческие бригады ежемесячно подолгу простаивают в ожидании леса и помянка из-за аварий на механизмах, недостатка инструмента.

Сказать, что на шахте не хватает вагонеток или на лесоскладе не бывает крепежа, нельзя. Всего этого у нас достаточно. Беда все в неравноразности, а порою в безответственности руководителей участков, горных мастеров, работников шахтоуправления. Они не организуют как следует работу очистников и проходчиков, не добиваются четкости в деятельности подземного транспорта. Мы все время испытываем недостаток очистного фронта. В январе, например, у нас вместо 21 действовало только 16 забоев. Ни о каких резервах даже и говорить не приходится. Удель фронт — результат крайне низких темпов проходки подготовительных выработок. Достаточно сказать, средняя скорость продвижения выработок главного направления в январе составила по углям всего 75 пог. метров вместо 120 и по породам — 38 метров против 60 по нормативу. Подобные темпы — явление не случайное. Обвиняются они низким уровнем организации труда в подготовительных забоях. На участках №№ 1 и 13 (нач. тт. Михайлов и Москалев) производческие бригады по 2—3 дня не работают в основных и промисленных штреках из-за небезопасности крепежным лесом.

Следует сказать, что не все руководители работников шахты прониклись чувством ответственности за порученное дело. Отдельные командиры производства проявляют халатность, нерекомендуемость к себе и своим подчиненным. По их вине нередко срывается выполнение плана угледобычи, сутками простаивают очистные и подготовительные забои. Особенно неудовлетворительно работает отдел главного механика шахты. Ремонт, ремонт механизмов и оборудования по его вине производится несвоевременно, по этой причине у нас часты аварии в проходческих машинах, приводами, лебедками и другими механизмами. Не удивительно поэтому, что производительность погружных машин на шахте составляет всего 42,5. Недооцениваем мы изучение и распространение передового опыта, не добиваемся, чтобы на уровне передовых бригад и участков работали все остальные. А ведь среди нашего коллектива есть и немало бригад и отдельных рабочих, опыт которых достоин самого широкого распространения. Наш коллектив задумал хорошее дело — решил начать в год раньше срока освоить проектную мощность предприятия. Обязательство ответственное. Чтобы нам его успешно превратить в жизнь, надо прежде всего устранить до конца имеющиеся в работе недостатки и пробелы, поставить на службу производства богатейшие внутренние резервы. Ведь только правильное использование внутренних резервов позволит нам увеличить добычу из существующих забоев на 20—25 тысяч тонн в месяц. Но для досрочного освоения проектной мощности этого мало. Шахтоуправление разработало ряд других мероприятий. Намечается резко увеличить количество очистных забоев на существующих участках и создать дополнительно еще 6 очистных участков. В первом квартале мы должны иметь 26 очистных забоев, в том числе действующих 21, а в четвертом — уже 42, из них 34 в работе.

Что нам надо сделать

А. ЛОБАНОВ, партгрупорг участка № 4.

Согласно общешахтным мероприятиям по досрочному освоению проектной мощности, коллектив нашего участка должен к 1 мая пустить первый шит по плану Третьему Внутреннему. Внеси свои возможности, детально обдумав план развития горных работ на собрании партгрупры и производственном совещании, мы решили ввести новый шит на месяц раньше срока. Надо только, чтобы шахтоуправление и надзор участка больше заботились об организации труда рабочих, своевременно обеспечивали их лесом, крепежом. Сделать это нетрудно, а польза будет большая.

В. СКОВИТИН, забойщик участка № 1

Наш участок и раньше работал неплохо. Но сейчас то, чего мы достигли, является недостаточным. Нам надо расширить очистный фронт. С этой целью намечено пустить в мае застелный шит, в июле ввести в строй дополнительную лаву, полностью завершить подготовительные работы на пласту Третьем Внутреннем. Все это даст возможность во втором квартале поднять среднесуточную добычу угля на 150 тонн, увеличить производительность труда на 15 процентов. Нам дополнительно требуется создать бригаду монтажников и шитовиков. Тут уж нужна помощь шахтоуправления.

В. ЛАЗАРЕВ, профгрупорг лесосклада

Партийное бюро шахты часто принимает хорошие решения. Но многие из них, как правило, остаются на бумаге. С этим надо покончить. Если партийная организация шахты, партгрупры на участках и в цехах будут глубоко вникать в производственные дела, настойчиво бороться с имеющимися недостатками, поддерживать передовиков, то дела у нас пойдут гораздо лучше. Поменнее надо засеять, побольше быть на местах — вот мой совет членам партбюро, руководителям шахты.

И. БЫКОВ, монтажник участка № 10

У нас системой стал разрыв между обработкой шитовых забоев и вводом в действие новых. Главный инженер тов. Родионов об этом прекрасно знает, но со своей стороны он ничего не делает, чтобы избежать этого. Есть случаи, когда смонтированные шиты месяцами не пускаются в работу. Такое положение далеко не нетерпимо.

В. РАСПОВ, забойщик участка № 9

Нельзя мириться с тем, что на шахте не ведется, по существу, никакой воспитательной работы с командным составом. Вместо этого у нас прибегают всегда к одной мере — наказанию. Начальников участка часто меняют, переставляют, причем совершенно необоснованно, с участка на участок. У нас за прошлый год «свопомандовало» 5 начальников участка. Плохо также и то, что опытных рабочих сосредотачивают в одних бригадах. Их надо распределять по всем участкам и бригадам. Молодежь у них учиться будет, опыт перенимать.

Письма в редакцию

В окружении родственников...

На шахте имени Орджоникидзе начальником участка подземного транспорта работает Барбахов. Плоды его «руководства» видны во всем: в запущенном путевом хозяйстве, захалуженных выработках, в частых авариях. Не проходит ни одна смена, чтобы все обошлось благополучно: то вагонетки забурятся, то электровозы. Поредко управление машинами доверается малоопытным водителям, что и приводит к крупным авариям. Барбахов, злоупотребляя служебным положением, окружил себя родственниками. Мотористкой зампфа, например, работает его племянница Федотова. Она грубо нарушает производственную и трудовую дисциплину, часто совершает прогулы. Добрый дядя всего этого не замечает. На участке подземного транспорта машинистом электровоза работает его зять Арбузов. Барбахов, не думая об ухудшении деятельности транспорта, много работы проявляет за своего зятя. На горизонте — 165 метров на вывозке грузов обычно заняты два электровоза, а когда на смену идет Арбузов, Барбахов посылает одну машину, и получается, что в других сменах машинисты нормы выполняют на 70—80 процентов, зарабатывают мало, а Арбузов ходит в «передовиках», получает тысяч.

Стволовой на участке работает жена племянника — Читоргина, ремонтником пути — племянник Федотов. О проделках Барбахова, его аморальном поведении (только женился 9 раз!) известно и руководителем шахты и в тресте, но никто не хочет по-настоящему разобраться в его деятельности, призвать к порядку. Технически совершенно безграмотный, он в глазах шахтоуправления и треста является незаменимым. А зря, заменить надо, провалывает он работу транспорта, срывает выполнение государственного плана угледобычи. И. ПЕРЫШКИН.

Затянувшийся ремонт

В июне прошлого года наш экскаватор «УЗТМ» был остановлен на средний ремонт. Мы в течение семи дней производили демонтаж машины и хотели скоротными методами провести ремонтные работы с тем, чтобы как можно быстрее ввести экскаватор в строй. Учитывая то, что нас было 9 человек, сделать это не представляло особой трудности. Однако с первых же дней нас начали посылать на постороннюю работу: копать ямы под столбы, выкапывать вогу из разреза, устанавливать чехицу на подстанцию. Ремонтной машины мы совершенно не занимались, так как заранее не были подготовлены запасные части. Пролетело лето. Зимой нас затеропили: быстрее пускайте машину. Начали мы собирать экскаватор, но то болтика не хватает, то гайки, а то и целый детали. А потом вдруг поступает распоряжение главного механика разреза тов. Зотова: немедленно снять с машины удлиненную стрелу и поставить обычную. Приказ есть приказ. Мы его выполнили. А спустя несколько дней получаем от того же Зотова новый — ставьте стрелу с удлиненным оборудованием. За ней пришлось ехать на Бачатский разрез. В работе стрела оказалась годовой. Мы ее отремонтировали, однако больше десяти дней она

не выдержала — сломалась. Опять стали на ремонт. Не было у нас и нового пологого вала. Наварили на старый шлицы, но через 15 дней их опять «седло». Вот так и работаем. Их не удивительно, что нормы выполняем нынче на 50—70 процентов. Взырники плохо делают отпалку забоя, за ними никто не следит. Нича забоя, как правило, остается неразработанным, экскаватор его не берет. Иной раз по этой причине целые смены простаивают. В. ДЕМЕНКОВ, помощник машиниста экскаватора Краснобродского разреза.



