

Советские металлурги! Улучшайте использование мощностей металлургических и горнорудных предприятий, совершенствуйте технику и технологию производства! Увеличивайте производство высококачественных сталей, жаропрочных сплавов, цветных и редких металлов, новых экономических видов и профилей проката! Больше чугуна, стали, проката и цветных металлов народному хозяйству!

(Из Призывов ЦК КПСС к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Промышленно-транспортный отдел партийного комитета

МОГУЩИМ, животворным источником развернувшегося ныне социалистического соревнования в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза являются решения июльского Пленума ЦК КПСС. В них начертана конкретная программа борьбы за дальнейший подъем социалистической промышленности, технического прогресса, повышение производительности труда, улучшение организации производства.

В решениях Пленума с особой силой подчеркнута необходимость всемерного повышения уровня партийного руководства промышленностью, усиления организаторской и политической работы в массах. Руководить промышленностью в настоящее время, говорил в своем докладе на Пленуме товарищ Н. А. Булганин, это значит вести непримиримую борьбу с рутинной и косностью, в первую очередь, в технике, открывать дорогу всему новому, передовому, отказываться от декларативности в своих решениях, выносить в дела предприятия по существу, глубоко разбираться в технике и экономике производства.

Важную роль в совершенствовании форм и методов партийного руководства хозяйством должны сыграть промышленные отделы горкомов и райкомов КПСС.

За последнее время промышленные отделы горкомов и райкомов партии не только улучшили свою работу, но и стали играть в производстве, глубже вникать в экономику предприятий. Сделав некоторый поворот в сторону улучшения организаторской и политической работы в массах.

Заметно улучшилась деятельность промышленно-транспортного отдела Беловского городского комитета партии. Правда, здесь далеко не изжиты все недостатки в руководстве промышленностью, но уже есть положительные результаты. Инструкторы отдела большую часть своего рабочего времени проводят на предприятиях, берутся за решение крупных вопросов, умеют подготавливать их для обсуждения на бюро, оказывают практическую помощь парторганизациям в выполнении принятых решений.

В нашей области почти в каждом городе размещены шахты, заводы, мощные строительные организации, крупные железнодорожные узлы. Огромный объем промышленного производства налагает большую ответственность на партийные органы в смысле усиления руководства хозяйственной деятельностью предприятий. Но все ли делается в этом отношении? Этого сказать нельзя.

На партийных конференциях, которые прошли в некоторых городах и районах Кузбасса, горкомы и райкомы КПСС и их промышленно-транспортные отделы подвергались резкой критике за слабое руководство предприятиями. Так, например, делегаты Орджоникидзевской партийной конференции гор. Сталинка справедливо указывали на крупные недостатки в деятельности заведующей промышленно-транспортным отделом горкома КПСС тов. Рыбкиной, которая почти не бывает на предприятиях, предпочитает осуществлять с ними связь по телефону.

Главный инженер цементного завода тов. Овсеев упрекал тов. Рыбкину за то, что она за полтора года ни разу не поговорила с ним о работе предприятия. Лишь однажды тов. Рыбкина удостоила его вниманием, отчитав по телефону за недостатки в работе.

Не оказывая действенной помощи парторганизациям и хозяйственным руководителям заводов промышленно-транспортный отдел Центрального райкома КПСС г. Кемерово. Делегат тов. Пороженкин на районной партийной конференции гор. Горы, что заведующий промышленно-транспортным отделом райкома тов. Бычков сравнительно часто бывает на заводе «Кузбассэлектромотор». Но в дела предприятия не вникает, ограничиваясь сбором всевозможных докладных и справок.

Делегаты Тайгинской городской конференции критиковали работников промышленно-транспортного отдела горкома КПСС за то, что они глубоко не вникают в дела коллектива железнодорожников узла.

Справедливо были раскрыты недостатки на партийных конференциях работники промышленно-транспортных отделов Прокопьевского, Киселевского, Осинниковского горкомов партии.

В чем основной недостаток в деятельности многих промышленно-транспортных отделов? В том, что они в большинстве случаев, вместо организаторской работы на

предприятиях, изучении техники и экономики производства, решения крупных вопросов, занимаются составлением всевозможных бумаг, мелкими хозяйственными делами, например, продвижением грузов, выколачиванием недостающих материалов заводу или шахте, составлением приложений в министерство и т. д., одним словом, тем, что должны делать сами хозяйственники.

К руководству промышленно-транспортными отделами, как правило, приходят инженеры и техники непосредственно с производства. Большинство из них полны творческих дерзаний, считая своим первостепенным долгом организаторскую работу в гуще масс. Но с годами эти качества утрачиваются. Обремененные составлением множества справок, работники отделов отрываются от живого дела и нередко превращаются в канцеляристов. Так именно и получилось с заведующими промышленно-транспортными отделами Сталинского и Прокопьевского горкомов КПСС гг. Рыбкиной и Исковым.

Необходимо решительно повысить ответственность партийных комитетов за руководство промышленно-транспортными отделами, добиться, чтобы они умело сочетали хозяйственную деятельность с партийно-политической работой, а не делали быстрое продвижение вперед за счет снижения качества работы.

Работники промышленно-транспортных отделов призваны со знанием дела разрабатывать и вносить на рассмотрение партийных комитетов вопросы, от решения которых зависит резкое повышение уровня производственной деятельности каждого предприятия.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, обращаясь к работникам социалистической промышленности, призывает:

— Работники социалистической промышленности! Боритесь за технический прогресс, внедряйте в производство достижения отечественной и зарубежной науки и техники, передовой опыт предприятий! Всемерно повышайте уровень механизации и автоматизации производственных процессов! Развертывайте всенародное социалистическое соревнование за неуклонное повышение производительности труда!

Обеспечим дальнейший мощный подъем промышленности!

В Призывах ЦК КПСС кратко и четко изложена основная программа борьбы за дальнейший подъем социалистической промышленности.

Насколько велика роль промышленно-транспортных отделов в решении задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством, трудно переоценить. И несомненно, что они справятся с поставленными перед ними задачами, если в своей практической деятельности будут всемерно опираться на партийные, профсоюзные и комсомольские организации, помогать им в практической работе, повседневно вращаясь в гуще масс. Это даст им возможность глубоко вникнуть в производственную жизнь коллективов шахт, заводов, строительных организаций, транспорта, разбираться в трудностях и недостатках, научит анализировать работу промышленных предприятий, делать правильные выводы, вносить необходимые предложения.

Нельзя упускать из виду правильный подбор, расстановку и воспитание кадров. У нас нередко в аппарат горкома и райкома берут малоопытных работников. Между тем известно, что к руководству промышленностью следует привлекать людей, способных на деле проводить в жизнь директивы партии и правительства.

Большое внимание следует обратить на политическое образование работников промышленно-транспортных отделов, постоянно заботиться об освоении ими вопросов конструкторской экономики.

Перед трудящимися Кузбасса поставлены большие и почетные задачи: добиться резкого увеличения добычи угля, производства металла, выпуска машин, удобрений, ускорить строительство промышленных объектов и жилищ, обеспечить повышение качественных показателей работы шахт, заводов, строительных организаций и железнодорожного транспорта. В этом деле видную роль призваны сыграть промышленно-транспортные отделы горкомов и райкомов КПСС.

День родного Кузбасса

С чем мы встречаем праздник Октября

Так работают многие

38-я годовщина Великого Октября! Этот всенародный праздник каждый трудящийся старается отметить производственными успехами, встретить его радостно, весело.

Наш цех № 5 — один из передовых на заводе «Кузбассэлектромотор». Коллектив его систематически справляется не только с заданиями, но и с честью выполняет свои социалистические обязательства.

Как я встречаю праздник Великого Октября? Наш цех выпускает электротранспараты для угольной промышленности. Я работаю слесарем-сборщиком и производю блокировку аппаратов. За смену я делаю 80—90 блоков и выполняю 2,5 и более норм.



Слесарь И. Сергеев за работой.

Что помогает мне систематически перевыполнять задание? На заводе я работаю три года, поступил туда учащимся после демобилизации из Советской Армии. Приспосабливаясь к тому, как организован труд слесарей-сборщиков, я увидел, что имеется много недостатков, мешающих успешному выполнению заданий. Раньше слесарь, приходя на работу, начинал свой день с вышки деталей, с подготовки рабочего места, на это уходило много времени.

Я решил рационализировать свой труд и за этот счет увеличить выпуск продукции. Детали вышывала с вечера, чтобы утром не стоять без дела, они у меня разложены в определенном порядке, инструмент всегда под рукой. Такая организация труда — борьба за минуты и за возможность намного перевыполнять нормы.

Так работаю в цехе не только я, но и слесари-сборщики Виктор Николаев, Петр Линник, Кондратий Лаптевич, Петр Зацепин и другие.

И. СЕРГЕЕВ,
слесарь-сборщик
завода «Кузбассэлектромотор».

На монтаже железобетонных блоков

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустную заботу о росте индустриализации строительства.

Результатом нашего труда являются светлые благоустроенные дома, новые, оснащенные передовой техникой шахты, просторные и уютные дома культуры и клубы, школы и многое другое.

Все возрастающая потребность советского народа заставляет нас резко повысить производительность труда и качество работ, максимально внедрять в производство сборные железобетонные конструкции.

Я работаю бригадиром оземлекопов во втором строительном управлении треста «Прокопьевскшахтострой». Мне выпала почетная работа вверен в нашем городе вести монтаж сборных бетонных фундаментов и стен.

На строительстве полубункерного склада Красновского завода железобетонных изделий треста «Прокопьевскшахтострой» проектировал внедрение сборных железобетонных конструкций. Фундаменты и стены тонкостенные должны быть из сборных бетонных блоков, а перекрытия — из крупных железобетонных панелей весом

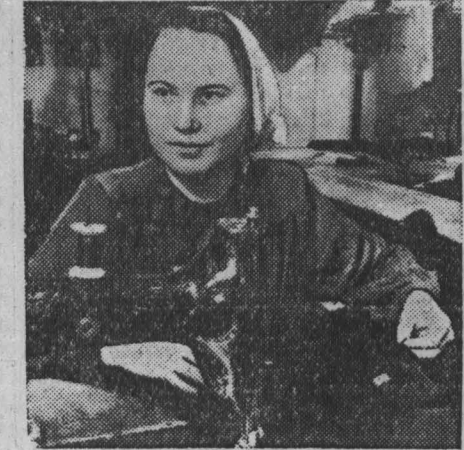
В передовой бригаде

Коллектив швейной фабрики изготавливает мужскую и детскую зимнюю верхнюю одежду. Мы шьем пальто и костюмы и сдаем их для продажи в торговую сеть Кемерово и других городов Кузбасса. В течение всего года коллектив из месяца в месяц перевыполняет производственный план, а в третьем квартале мы вышли на первое место в области среди швейных предприятий и завоевали переходящее Красное знамя облисполкома и облисполкома. За 9 месяцев фабрика получила почти два с половиной миллиона рублей сверхплановой прибыли и сэкономила себестоимость продукции на 2,6 процента против плана.

Включаясь в предоктябрьское соревнование, мы решили еще больше увеличить выпуск изделий и улучшить качество. Со своими обязательствами швей фабрики успешно справились. План октября выполнен на 113,2 процента. Есть в этом успехе вклад и нашей бригады.

В бригаде — шестнадцать человек. Мы шьем детские пальто. Процесс обработки изделий конвейерный. Поэтому важно, чтобы ни одна работница не отставала, не задерживала ленту. Я, например, так организовала свой труд, что не имею ни минуты простоя. Нормы обычно выполняю на 140—150 процентов. Коллектив у нас дружный, сплоченный, каждый старается помочь, поддержать друг друга. Если я вижу, что кто-либо из подруг не успевает, а я уже выполнила свое задание, то непременно помогаю, чтобы не задерживать ленту конвейера и не снижать производительность труда бригады. Так поступают и другие работницы. В

результате наша бригада вот уже пятый месяц подряд удерживает переходящее Красное знамя фабрики.



Швея В. Морозова за работой.

Праздник Великого Октября я встречаю с большой радостью — наша бригада вновь вышла в число победителей в соревновании на фабрике.

Работу на предприятии я совмещаю с выполнением общественных поручений. Являясь депутатом Кемеровского городского Совета, выполняю задания постоянной комиссии по местной промышленности. Независимо коллектив избрал меня профессором цеха. Большинство работниц нашей бригады также активно участвует в общественной работе.

В. МОРОЗОВА,
швея Кемеровской фабрики № 7.

Выполнила личную пятилетку

На завод «Карболит» я пришла в дни Великой Отечественной войны. Годы были трудные. На заводах не хватало рабочих, и вот тогда я решила прямо со школьной скамьи пойти на производство.

На заводе нас, девушек, встречали хорошо. Меня прямо привели в цех и поставили возле тяжелого пресса.

— Видишь, машина? — спросил мастер. — Это — пресс. Смотри, как он действует. Тут требуется большая внимательность, по сторонам глядеть нельзя. Поняла?

— Поняла, — говорю.

— Ну, так работай. Да смотри, чтобы ни одной прессформы не вывела из строя! С того памятного дня прошло 12 лет. Но крепко запомнилась мне этот наказ. За все годы я не испортила ни одной детали.

Сейчас я изготавливаю детали для летящих автомашин. По норме положено за смену сделать две тысячи штук. Я обязула весь процесс труда и решила сократить время на подготовке и на укладке таблеток. Таким образом за смену стала изготавливать до 4 тысяч деталей.

К 38-й годовщине Великого Октября я выполнила свою личную производственную пятилетку. Перевыполнила также обязательство, взятое к празднику. За



А. Калмыкова.

добросовестное отношение к делу администрации завода восемь раз награждала меня почетными грамотами. В свободное от работы часы я занимаюсь общественной работой. Коллектив цеха избрал меня членом комиссии рабочего контроля.

А. КАЛМЫКОВА,
прессовщица цеха № 3
завода «Карболит».

По Советскому Союзу

Предпусковые дни на Ленинградском метро

ЛЕНИНГРАД. 1 ноября. (ТАСС). На Ленинградском метрополитене горячие предпусковые дни. Успешно закончена обкатка эскалаторов на станциях «Владимирская», «Технологический институт» и «Нарвская». На первых двух станциях монтаж эскалаторов производился бригадами, прибывшими с Московского метрополитена. Выполняя ежедневно по две-две с половиной нормы, они под руководством А. Неделькина, И. Ильина, А. Маркина и других собрали, установили и пустили в ход шесть огромных спускных лестниц.

Завершили последние отделочные работы на станции «Владимирская» художники закончили установку большого панно «Изобилие». В торцевой части подземного зала станции «Пушкинская» завершена роспись монументального панно, на фоне которого установлена скульптура гениального поэта. На станции «Автово» закончена облицовка художественным стеклом и мрамором 48 колонн подземного зала.

Изменились за последние дни площадки около наземных вестибюлей. У станции «Автово» высажены тополи, декоративные кусты, несколько тысяч многолетних цветов. Стройные вечнозеленые туи появились у стен вестибюля станции «Площадь воинов».

Члены правительственной комиссии за контролем проверки большей части объектов метро. Они осмотрели тоннельные и станционные устройства, отделку подземных залов станций и наземных вестибюлей, оборудование служебных помещений. Отмечено высокое качество большинства выполненных работ.

Редкое издание книги

В. И. Ленина

КАЗАНЬ. 1 ноября. (ТАСС). В научную библиотеку имени Лобачевского при Казанском государственном университете имени В. И. Ульянова-Ленина поступило редкое издание книги В. И. Ленина «Экономические этюды и статьи, напечатанные в тиснении Лейбстера». На обложке и титульном листе указан 1899-й год издания. Этот редчайший сборник статей Ленина перешел в дар библиотеке профессор университета В. В. Морозов. По предположению наших данных, указанная книга находилась у проживавшей в Вологде жены Г. В. Плеханова, с которой родители Морозова были в дружеских отношениях.

На Донском

магистральном канале

ВОЛГОДОНСК (Ростовская область). 1 ноября. (ТАСС). Строители оросительных каналов области досрочно выполнили годовой план.

Донской магистральный канал, берущий начало из Цимлянского моря, — самая крупная искусственная водная артерия Ростовской области. Сейчас эксплуатируется лишь первая его очередь протяженностью в 27 километров. На остальной части ведутся выемка грунта, отделка откосов, бетонирование гидротехнических сооружений.

Работавший здесь экскаватор-гигант «ЭШ-1/4» за четыре года вынул и переместил свыше восьми миллионов кубометров грунта. Экипаж его во главе с начальником Г. Е. Решетниковым занесен на Доску почета строителей. Сейчас экскаватор ушел из забоя на демонтажную площадку. Вскоре он будет отправлен на новую стройку.

На строительстве ложа канала в Сальской степи продолжают работать шагающие экскаваторы «ЭШ-1», скреперы и другие землеройные механизмы. Соревнуясь за достойную встречу 38-й годовщины Великого Октября, строители успешно применяют современную технику. Новшество намного ускоряет темпы работ.

Оросительные каналы сланы в эксплуатацию в колхозах имени Буденного и имени Куйбышева, Романовского района. Новая сеть позволит осушать около 15 тысяч гектаров в 1956 году. Для подема воды в оросительную сеть построена мощная насосная станция.

Сборные гидротехнические узоры

ФЕРГАНА. 1 ноября. (ТАСС). Все дальше в глубь пустынных районов Центральной Ферганы уходит новое ирригационное сооружение, с помощью которого будут орошены десятки тысяч гектаров целинных земель.

На возведении гидротехнических узлов трест «Ферганаводострой» применяет бетонные и железобетонные конструкции. Механизаторы уже продолжили более семи тысяч километров оросительных каналов и коллекторов дренажной сети. Уложено около 15 тысяч кубометров бетона и железобетона.

Производство сборных бетонных и железобетонных конструкций организовано непосредственно в районах освоения новых земель. Начали работать 3 завода по выпуску этой продукции. Изделия этих предприятий будут использоваться на строительстве восьми тысяч мелких и средних гидротехнических сооружений в Центральной Фергана.

Трудовая вахта литейщиков

Коллектив московского завода «Станколит» несет вахту в честь 38-й годовщины Великого Октября. В канун праздника было принято обязательство дать сверх плана десятки месяцев 2.300 тонн годного литейного металла.

Успешно выполнено и другое обязательство — освоена технология отливки колесных валов к тяжелым гидравлическим прессам. Обычно такие валы делаются из специальных заготовок, каждая из которых весит восемь тонн. Обработка вала из металлорежущих станков длится около 20 дней. Отливка же подобных деталей из высокопрочного магниевого чугуна заняла всего несколько часов, причем благодаря высокой точности форм ее заготовок сократилась почти на семь тонн.

(ТАСС).

50-летие первой русской революции

Научная сессия в Институте Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина

1 ноября в Москве в Институте Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина при ЦК КПСС открылась научная сессия, посвященная 50-летию первой русской революции. Присутствующие директора институтов истории партии — филиалов ИМЭЛС, научные работники Центрального музея В. И. Ленина, Музея революции СССР.

В работе сессии принимают участие ученые и политические деятели, прибывшие из Албании, Болгарии, Венгрии, Китая, Кореи, Народной-Демократической Республики, Монголии, Народной Республики Польша, Румынии, Чехословакии, старейшие члены Коммунистической партии Советского Союза и активные участники революции 1905 — 1907 гг. Е. Д. Стасова, П. С. Бобровская (Зелинская), В. А. Радус-Зениковский, А. И. Горичин, В. Н. Колесников, участник восстания на броненосце «Потемкин» И. А. Лычев, участник III съезда РСДРП Н. А. Алексеев и другие.

Сессия открылась докладом директора ИМЭЛС профессора Г. Д. Обинова «Большевистская партия — организатор и руководитель борьбы народных масс в первой русской революции».

В первый день своей работы сессия заслушала также доклады заведующего сектором истории КПСС ИМЭЛС М. Д. Стученко «Борьба большевистской партии за союз рабочего класса и крестьянства в первой русской революции» и директора Ленинградского филиала ИМЭЛС С. П. Кинзель «9 января — начало первой русской революции».

С воспоминаниями на сессии выступил старейший деятель Коммунистической партии, активная участница революции 1905—1907 годов Е. Д. Стасова и участник III съезда РСДРП Н. А. Алексеев.

Сессия продлится несколько дней. Всего будет заслушано 11 докладов.

(ТАСС).

35 тысяч шпал сверх плана

ИТАЛ. 2 ноября. (Корр. «Кузбасса»). С огромным воодушевлением встретил коллектив Боготолского лесозаготовительного предприятия ЦК КПСС к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Коммунистическая партия, — сказал на беседе бригадир Владимир Тиреев, — призывает трудящихся встретить XX съезд КПСС новыми трудовыми успехами в борьбе за выполнение и перевыполнение государственных планов, за повышение производительности труда, за новый мощный подъем народного хозяй-

ства. Соревнуясь в честь XX съезда партии, бригады Григория Бортиско и моя на три месяца раньше срока выполняли годовой план по выпуску шпал. В августе нашему заводу было дано ответственное и почетное задание изготовить сверх плана 1000 шпал для ускоренных железных дорог целинных земель. С этой задачей мы успешно справились. Всего в счет будущего года наш завод уже изготовил 35 тысяч различных шпал.

На лесозаготовительном предприятии комплексная механизация трудоемких работ, что позволило почти вдвое повысить

выработку на одного рабочего. Только за счет роста производительности труда и перевыполнения плана предприятие дало 454 тысячи рублей экономии государственных средств.

Рабочие и инженерно-технические работники лесозаготовительного предприятия обязались и решили к 7 ноября выполнить годовой план по всему производственному циклу и до конца года дать не менее 30 тысяч шпал для широкой железнодорожной колеи, отгрузить шахтерам Кузбасса многие тысячи кубометров древесины.

(ТАСС).

Машинам и механизмам — полную нагрузку!

Повышать культуру производства

Углубляя промышленность непрерывно оснащают передовыми горной техникой. Управлять новыми машинами, правильно использовать их могут лишь квалифицированные рабочие, в совершенстве овладевшие своей специальностью. Тщательный уход и правильная эксплуатация являются основными условиями повышения производительности и увеличения срока службы механизмов.

Однако на нашей шахте этого нет: уход за механизмами и их эксплуатация организованы крайне неудовлетворительно. У нас считается нормальным производить горные работы непосредственно на механизмах, в результате чего ртуть конвейеров «СР-11» преждевременно выходит из строя, происходят частые порывы скреповых цепей.

Важнейшим фактором, влияющим на увеличение срока службы механизмов, является смазка, которая должна производиться строго по инструкции. Известно, что горные механизмы из-за своих малых размеров имеют и небольшие по объему масляные ванны. При работе машин редукторы очень сильно нагреваются. В таких условиях смазка утрачивает свои качества и требует замены. У нас же этого зачастую не делается.

Очень плохо на шахте организовано хранение смазочных материалов и доставка их к механизмам. Они должны доставляться на участки в специальных бачках с плотно закрывающимися крышками. Но не так понимают это механизаторы. Смазку доставляют в ведрах, куда попадают куски угля и пороха. Во время заливки при этом попадают в редукторы, что приводит к преждевременному выходу машин из строя. Сложно же на участках доставлять на железных листах или обломках досок. Заливка масла должна производиться через воронку с металлической сеткой. У нас же делают это проще: отвертывают крышку редуктора, затем вокруг отверстия делается из штыба нечто вроде воронки и масло заливается прямо из ведра.

На первый взгляд, все это кажется мелочами. Но повышение культуры эксплуатации горных механизмов может быть достигнуто только в том случае, когда рабочие, обслуживающие эти механизмы, будут повседневно повышать свою квалификацию, строго соблюдать правила эксплуатации и ухода за горными механизмами.

Ф. АЛОВ,
горный мастер участка № 6
шахты «Южная» треста «Кемеровоуголь».

Малая механизация не в почете

На основном штреке участка № 5 нашей шахты для откачки вагонеток установлена лебедка. Но она вот уже больше месяца бездействует только из-за того, что на ней нет каната. В результате этого доводчикам приходится откачивать вагонетки вручную, что снижает производительность их труда.

Подобное положение с малой механизацией наблюдается и на других участках шахты. Происходит это оттого, что отдел главного механика уделяет все внимание состоянию стационарных установок, а вопрос малой механизации считает второстепенным делом.

И. СМЕТАНН,
крепышник шахты «Ягуновская».

От одной аварии до другой

(О состоянии механической службы на шахте «Томусинская-1-2»)

☆☆☆

Сквозь цепь «СР-11», «буковала лента», «отказал привод», «вышел из строя мотор» и т. п. Но каковы причины аварий, кто виновник их? — эти вопросы мало интересуют главного механика шахты тов. Рыбухина и его помощников.

— Я работаю на шахте со дня ее пуска, — рассказывает слесарь т. Шерин, — но не помню такого случая, чтобы нас собирали на беседу с главным механиком или механиком района. Не беседуют с механизаторами и на участках.

— Смена простояла из-за неполадок с оборудованием, не выполнил плана, однако это никого не беспокоит, — говорит бригадир навалотбойщиков т. Иванцов. — В авариях и неполадках на шахте до того привыкли, что они считаются в порядке вещей.

Надо прямо сказать: недооценивают на «Томусинской-1-2» производственные совещания и собрания рабочих. А ведь на шахте имеется около 400 механизаторов! С этой огромной армией надо повседневно работать, так как от нее, в основном, зависит состояние горной техники.

О том, насколько обезличены на шахте механизаторы, говорит такой факт. В зале № 4-бис единственного участка на врубной машине работали все, кому вздумалось. Кто первый придет в забой, тот и назначает побывать лаву. Это привело, по первым, к преждевременному износу машин, во-вторых, лаву выстелили до того, что полену мощность пласта с 2,2 метра довели до полутора метров. Прежде в лаве с каждого вруба брало 300 тонн угля, сейчас же всего 100—150 тонн.

Большинство простоев лав попускается из-за неудовлетворительной работы транспортеров. Казалось бы, им надо было уделять максимум внимания и во что бы то ни стало добиться четкой работы. Ничего

подобного не случилось. Бесчисленные жалобы шахтеров на плохую работу транспортеров до сих пор остаются без внимания. Хуже того, из-за нарушения очистными участками графиков добычи угля транспортеры часто не осматриваются и своевременно не ремонтируются.

Систематическое нарушение графиков планово-предупредительных ремонтов и осмотров механизмов приводит к тому, что транспортеры на бремсбергах преждевременно изнашиваются и выходят из строя. В результате лавы простаивают, участки не выполняют планов.

Не приходится говорить о соблюдении планово-предупредительных ремонтов на очистных участках. В большинстве случаев в подготовительных сменах идет не ремонт оборудования, а добыча угля. Такая картина ежедневно наблюдается на участках №№ 7, 8, 11 и других.

Главный механик шахты тов. Рыбухин на вопрос, чем объяснить сапунность механической службы на предприятии, отвечает так:

— Кады у нас плохие. Отсюда и все беды: аварии, простои, невыполнение планов.

Нес слов, с кадрами механизаторов не все хорошо. Но опять-таки в этом виноваты, прежде всего, руководители шахты. Они мало внимания уделяют подготовке кадров механизаторов, повышению их квалификации. На курсах рабочего образования шахты за 8 месяцев текущего года подготовлено всего 50 электрослесарей. За это же время ни один из слесарей не повысил своей квалификации.

Механическая служба на «Томусинской-1-2» играет основную роль в успешной работе предприятия. Поэтому ее надо поставить на ноги, обучить людей, предупредить аварии машин и механизмов. Это позволит горнякам шахты преодолеть отставание и выйти в число передовиков.

Н. КРУПИН,
(Корр. «Кузбасс»).

Когда не берегут горную технику

ков, червячных шестерен, натяжного устройства с букасами.

Некомплексное электрооборудование ставят в ремонт механики участков № 13 тов. Лушнев, № 5 тов. Новикский и № 9 тов. Савченко.

Часть случаев, когда с участков механизмами отгружаются полностью укомплектованными, а во время доставки их отдельные детали теряются. В этом виновны тарелочники из бригады тов. Голынки, которые безответственно относятся к порученному делу.

Остается желать много лучшего и эксплуатации горных машин и механизмов на участках. Нередко по причине плохого обращения со стороны обслуживающего персонала механизмы выходят из строя раньше положенного времени.

Так, например, на участке № 4 (начальник Коршунов, механик Казаков) совершенно новый комбайн «Донбасс» работал только 4 месяца, и когда выдвали его нагора для проверки, то оказалось, что механизмы рожуши и ведущей частей машин требуют полной замены деталей. Это явилось следствием нарушения правил технической эксплуатации комбайна, результатом того, что горные мастера в сметах не следили за своевременной смазкой машин.

На участке № 5 (начальник Фрайман, механик Новикский) по этой же причине комбайн после капитального ремонта проработал только 3 месяца.

Сейчас энергомеханическое хозяйство на шахте возглавляют квалифицированные специалисты. Большинство начальников участков также горные инженеры. Но, несмотря на это, вопросам правильной эксплуатации машинного оборудования внимания уделяется очень мало. Руководители участков почему-то считают, что работа механизмов, бережное хранение оборудования и машин — дело механиков. Поэтому они не делают анализ аварий, не указывают слесарям на то, как правильно ликвидировать те или иные неполадки в механизмах.

Большим торжесом в работе электромеханических мастерских является плохое снабжение запасными частями и материалами. Механизаторам приходится тратить много времени на поиски нужного материала, что, безусловно, снижает производительность труда и сдерживает выполнение заказов.

М. НЕРЕТИН,
парторганизатор электромеханических мастерских шахты имени Кирова.

О развитии контактов между Востоком и Западом

(Предложение делегации СССР)

В Директиве Глав правительств СССР, США, Великобритании и Франции по вопросу о развитии контактов между Востоком и Западом указано на необходимость изучить «меры, включая возможные меры в органах и учреждениях Организации Объединенных Наций, которые могли бы (а) привести к постепенному устранению барьеров, которые препятствуют свободному общению и мирной торговле между народами, и (б) осуществлению свободных контактов и связей, взаимно выгодных для заинтересованных стран и народов».

В соответствии с этим министры иностранных дел четырех держав, руководимых желанием содействовать укреплению мирного сотрудничества между государствами, согласились о следующем:

1. Принять необходимые предпринятые меры по содействию, развитию международной торговли, имея в виду устранение существующих препятствий и ограничений в области международной торговли между Востоком и Западом и применение принципа наибольшего благоприятствования в вопросах торговли и мореплавания.

2. Четыре державы предпримут все необходимые меры по содействию беспрепятственному проходу торговых судов всех стран через морские проливы и каналы международного значения и по устранению существующих в настоящее время ограничений в области морского сообщения с некоторыми государствами.

3. Будут приняты меры к расширению международных научно-технических связей и, в частности, в области мирного использования атомной энергии (техника, сельское хозяйство, медицина и т. д.) путем союзов союзов с участием соответствующих специалистов и др. Соответствующие шаги будут предприняты представителями четырех держав в международных организациях, занимающихся вопросами международного сотрудничества в области науки и техники.

Н. КРУПИН,
(Корр. «Кузбасс»).

Проект договора о безопасности в Европе

(Предложение делегации СССР)

Воодушевленные стремлением к укреплению мира и признавая необходимость всемерно содействовать уменьшению международной напряженности и установлению доверия в отношениях между государствами,

руководствуясь миролюбивыми целями и принципами Организации Объединенных Наций,

согласились заключить настоящий договор.

Государства — участники договора торжественно заявляют о принятии ими на себя следующих обязательств:

СТАТЬЯ 1
Договаривающиеся стороны обязуются не применять вооруженную силу друг против друга, а также воздерживаться в отношениях друг с другом от угрозы силой и разрешать все споры, которые могут возникнуть между ними, мирными средствами.

СТАТЬЯ 2
В случае, если одно или несколько государств — участников договора подвергнутся вооруженному нападению в Европе со стороны какого-либо государства или группы государств, то другие государства — участники договора немедленно окажут государству или государствам, подвергшимся такому нападению, любую помощь, вплоть до военной, которая будет признана необходимой в целях восстановления и поддержания международного мира и безопасности в Европе.

СТАТЬЯ 3
Государства — участники договора обязуются не оказывать под каким бы то ни было предлогом прямо или косвенно помощи нападающему государству в Европе.

СТАТЬЯ 4
Государства — участники договора бу-

дут консультироваться между собой всякий раз, когда по мнению любого из них возникнет угроза вооруженного нападения в Европе на одного или несколько государств — участников договора, в целях принятия эффективных мер для устранения подобной угрозы. Они будут немедленно проводить необходимые консультации всякий раз, когда потребуются принятые согласованные меры для восстановления мира в случае нападения на какое-либо государство — участника договора.

СТАТЬЯ 5
Договаривающиеся государства образуют по взаимному согласию специальный орган (или органы) с целью проведения указанных выше консультаций, а также для принятия других мер по обеспечению безопасности, которые могут оказаться необходимыми в связи с осуществлением государствами обязательств по настоящему договору.

СТАТЬЯ 6
Государства — участники договора соглашаются о том, что обязательства по настоящему договору не затрагивают обязательств, принятых ими по существующим договорам и соглашениям.

СТАТЬЯ 7
Принятие на себя государствами обязательств по настоящему договору не должно наносить ущерба праву государств — участников договора на индивидуальную или коллективную самооборону, в случае вооруженного нападения, предусмотренного статьей 51 Устава ООН.

СТАТЬЯ 8
Договор носит временный характер и будет действовать до тех пор, пока не будет заменен другим, более широким договором о европейской безопасности, заменяющим собой существующие договоры и соглашения.

К беседам В. М. Молотова с Г. Макмилланом, Д. Ф. Даллесом и М. Шаретом

ЖЕНЕВА, 31 октября. (ТАСС). Министр иностранных дел Советского Союза В. М. Молотов принял 29 октября министра иностранных дел Великобритании г-на Макмиллана. 30 октября — государственного секретаря Соединенных Штатов г-на Даллеса, 31 октября — премьер-министра и министра иностранных дел Израиля г-на Шарета.

Во время состоявшихся бесед был затронут вопрос, связанный с недавней продажей Чехословакией некоторого количества оружия Египту для его оборонительных нужд. При этом со стороны стороны не было никаких возражений по поводу законности прав государств, заботящихся о своих законных нуждах обороны, и одновременно необходимости поддержания и укрепления мира на Ближнем и Среднем Востоке и готовности содействовать улучшению непосредственных отношений между государствами этого района.

В последнее время этот вопрос усиленно раздувается некоторыми газетами западных стран. Возможно, что это отражает недовольство тех западных кругов, которые, видимо, хотели бы, чтобы Египет

и дальше находился в фактической зависимости от них, как было раньше.

По сообщению американских газет, один из израильских министров, находящийся сейчас в США, даже дошел до открытого призыва к превентивной войне против Египта, что, казалось бы, свидетельствует не о недостатке оружия у стороны, выступающей с такими агрессивными призывами.

Обращает на себя внимание, что, хотя официальные лица некоторых государств сейчас всецело подчеркивают возможность острого осложнения в этом районе, с их стороны не предпринимается мер к нормальному рассмотрению этого вопроса.

Никто в связи с этим не ставит вопроса о союзе Совета Безопасности.

В журналистских кругах Женевы указывают на следующее: позиция СССР и в данном случае, естественно, считается как с законным правом Египта затребовать об обеспечении своей национальной независимости, так и с необходимостью содействовать уменьшению международной напряженности и улучшению отношений между государствами этого района.

Отъезд Премьер-министра Бирманского Союза У Ну из Алма-Аты

АЛМА-АТА, 1 ноября. (ТАСС). Сегодня из Алма-Аты в Сталинград отбыл Премьер-министр Бирманского Союза У Ну и сопровождающие его лица. На аэродроме, украшенном государственными флагами Бирманского Союза, СССР и Казахской ССР, для проводов гостей собралось многочисленное представительство трудящихся столицы Казахстана. Среди провожающих Председатель Совета Министров Казахской ССР Д. А. Кунаев, член Президиума Верховного Совета Казахской ССР Д. И. Березин, заместители Председателя Совета Министров Казахской ССР М. Бейсбаев, Р. Б. Байгайиев и И. Г. Слаженко, председатель исполкома Алма-Атинского

городского Совета Ф. А. Мамонтов, депутаты Верховного Совета СССР и Казахской ССР, представители печати.

Главе бирманского правительства и его супруге преподнесли букеты цветов. Над аэродромом звучат государственные гимны Бирмы, СССР и Казахской ССР.

Председатель Совета Министров Казахской ССР Д. А. Кунаев пожелал У Ну и сопровождающим его лицам счастливого пути.

В ответном слове У Ну поблагодарил за теплый прием и гостеприимство.

Несколькими часами раньше из Алма-Аты отбыла гостившая здесь группа бирманских журналистов.

Рейд газеты «Кузбасс»

После трудового дня нечем заняться

Неподалеку от шахты «Ягуновская» расположено молодежное общежитие № 27. Просторные чистые вестники с мягкими красными дорожками ласкают взор, богатое убранство комнат: шелковые портеры на дверях, нарядные плетные абжуры, шторы на окнах, цветы, чистые скатерти и клеенки на круглых столиках, салфетки на тумбочках, радио, стальные зеркала в багетных рамках, шифоньеры, этажерки с книгами — все это создает уют, располагает к отдыху. При общежитии имеются буфет, кухня и посудные помещения.

Однако, несмотря на внешний блеск и благополучие, молодежь в общежитии скучает: заниматься в свободное от работы время нечем. В общежитии есть музыкальные инструменты, есть юноши, неплохо играющие на этих инструментах, а вот оркестра или кружка никто организовать не догадался. Молодежь любит книги, но за все годы в общежитии ни разу не проводились литературные диспуты, беседы, вечера, викторины. Среди молодых горняков немало шахматистов, однако ни одного турнира не было организовано.

Воспитатель общежития Малютин (она же командант) никакой работы не ведет. Красный уголок всегда на замке, книги в библиотеке-передней лежат без движения много лет. Совет общежития бездействует. Секретарь комсомольской организации шахты т. Тиминский и председатель шахткома т. Зражевский — редкие гости в общежитии.

Нет условий для учебы

Среди молодых рабочих Кемеровского химвокзона — жильцов общежития № 2 — много учащихся. Учатся тут почти все: от уборщиков Райса Воронцов до машиниста турбины Петра Язовских. Они посещают школу рабочей молодежи, другие — строительный техникум, третьи — курсы повышения квалификации.

— Тяга к знаниям среди молодых рабочих велика, — говорит учащийся техникума, студент Иван Воробьев, — но условий для учебы в общежитии не создано. Нет отдельной комнаты для подготовки к занятиям, нет буфета. А так как столовая у нас в поселке плохая, обеды в ней по повышенным ценам, а обслуживающие медленные и приходится нам посидеть работы сами кашеварить. На это уходит больше часа, так что на подготовку к занятиям времени остается мало, а отдыхать совсем некогда.

На производстве тоже нам не создают условий для учебы, — рассказывает

Капиталина Гарина, токарь ремонтно-механического завода. — Я, например, несколько раз просила начальника цеха и мастера, чтобы перевели меня в дневную смену, однако просьбу эту так и не удовлетворили.

Ни совета, ни помощи...

В комнатах, где живут девушки, много картинок, ковров, вышивок. Видно, в свободное от работы часы каждая девушка к мере своих способностей старается украсить свой уголок. Но и в этом благородном стремлении они не получают ни совета, ни помощи более опытных, старших товарищей. Вот почему на стенах у кроватей некоторых молодых работниц висят пошленные фотографии с изображением томных женщин в обтянутых прилизанных юбках, пронзенных стрелой сердца, аляповитых цветов, которыми беспрестанно торгуют на каждом углу предприимчивые халтурщики.

Было бы совсем неплохо, если бы при общежитии работала рукодельный кружок, проводились бы беседы о живописи, литературе, читались бы лекции, устраивались бы просмотры художественных фильмов, коллективные читки. К сожалению, ничего этого не проводится, эстетическим воспитанием молодежи никто не занимается.

В образцовом общежитии

Общежитие № 88 треста № 96 считается образцовым, и хотя внешне оно ничем не отличается от других (разве только тем, что в нем много чистых), при более близком знакомстве с жильцами выясняется, что жизнь их интереснее, чем у соседей.

Из 180 жильцов этого дома около 40 человек учатся в школе рабочей молодежи, 10 — на курсах шоферов, многие посещают политехникум и кружки техникума. Воспитатель Федор Лукич Борзин организовал струнный оркестр и танцевальный кружок. Любители художественной самодеятельности организовали 30 человек. В свободное от работы часы молодежь устраивает концерты, на которые приглашает жильцов соседних общежитий. Летом участники самодеятельности три раза выезжали с концертами в подшефный колхоз. В общежитии два раза в месяц проводятся лекции, к чтению их привлекаются партийные и советские работники, врачи, демонстрируются документальные фильмы, регулярно выпускаются стенгазеты и «коллекция» фотомонтажи. Воспитатель Ф. Л. Борзин пользуется большим уважением у молодых рабочих. Он хорошо изучил их интересы и проявляет большую заботу о культурном росте юной,

знает о их производственных делах. Когда рабочие приехали в Кемерово, кое-кто из них уже имел строительные специальности, но использовались как подсобники. Федор Лукич побывал на стройучастках, беседовал с руководителями строек и помог юношам получить работу по специальности.

Однако и в этом общежитии имеются серьезные недостатки. Здесь две кухни и ни одного буфета.

— Очень часто приходится обедать всухомытку, — рассказывает председатель совета общежития плотник Абус Абдулвагов. — Нет у нас и комнаты для стирки белья, хотя оборудовать такую вполне возможно.

К зиме не готовы

Здания общежитий Стройгорда, где жили свыше тысячи строителей треста № 96, осенью ремонтировались, но выполнялись все работы небрежно. Панили не покрашены, рамы оконные не пологонны, в 7-й комнате 22-го общежития на Рекордной улице обвалилась штукатурка, в красном уголке дома № 39 испорчена электропроводка. В этих двух зданиях печное отопление, но истопников нет, поэтому топят печи приколотившие сами жильцы. В комнатах неуютно, грязно, на столах и тумбочках нет ни салфеток, ни клеенок.

Не лучше и в общежитии № 5. Комнаты там не радиопрозрачны.

Красные уголки в этих общежитиях не оборудованы, библиотеки не укомплектованы, стеллажи нет.

Руководители УНР №№ 278 и 868 тт. Богуславский и Затаковой не проверили, как проведен ремонт, а профсоюзные организации не поинтересовались, как подготовлено к зиме жилье для молодых рабочих.

На стройках треста № 96 больше, чем где-либо в Кемерово, работает молодежь. Но из приведенных выше примеров видно, что заботы о быте молодых рабочих проявляются мало.

В Предзаводском поселке, например, девять общежитий, но культурный досуг молодежи, за исключением исключений, не организован, питание не налажено.

В Стройгорке молодые строители от скуки вынуждены заниматься карточными играми. Среди строителей нередки драки, хулиганство. Все это — результат отсутствия воспитательной работы.

☆☆☆

Рейдовая бригада посматривает десятки общежитий различных предприятий Кемерово. Характерно, что большинство из них плохо подготовлено к зиме, во многих случаях поставлена воспитательная работа. В молодежном общежитии шахты «Бутов-

