



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Творческий труд пропагандиста

Несколько раз прочитаны доклад товарища Н. А. Булганина «О задачах дальнейшего подъема промышленности, технического прогресса и улучшения организации производства»...

увеличить производство аммиака на 13 процентов. Имеются серьезные достижения в области качественных показателей. Приводились также примеры, показывающие, что недостатки, вскрытые июльским Пленумом ЦК КПСС, имеют место и в работе азотно-тукового завода.

Правда, некоторые из этих товарищей старались перечислить все приведенные в материалах Пленума цифры, заглядывая в брошюру, когда не могли точно вспомнить их. Проповедник познания же? — Необходимо запомнить все цифры с точностью до единиц. Ведь в этом определяется, усвоен материал или нет.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

В молодежных рабочих общежитиях

В хорошо оформленном, содержательном номере прокопьевской городской газеты «Шахтерская правда» за прошлое воскресенье много места отведено материалам, рассказывающим о культурно-бытовом обслуживании молодых рабочих.

В Топкинской МТС не забываются о будущем урожае

В Топкинской МТС есть тракторные бригады, которые успешно справляются с выполнением заданий, показывая образцы высокопроизводительного использования техники.

Давно прекратила поднимать и тракторная бригада тов. Нарымова, обслуживавшая первую полеводческую бригаду. 4 октября бригада закончила жатву. Но тракторы на пахоту сразу не переключили. Только на следующий день две машины из четырех вышли на вечер явбы.

Не допускать срывов занятий

Неорганизованно начался новый учебный год в системе партийного просвещения во многих партизанских Кемеровского района.

Подолецкий (и Осипов) слушатели не были извещены о начале занятий. Сорвали занятия в кружках Вальковского МТС. Здесь пропагандисты т. Семикопенко и Фисун не подготовились как следует

и самолично перевели начало учебного года почти на полмесяца. Такое положение может привести лишь вред делу. М. ВАЛИН.

Инженеры изучают иностранные языки

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). На Кузнецком металлургическом комбинате после решения июльского Пленума ЦК КПСС усиленно возрос интерес инженеров к иностранной технической литературе.

Впереди бригада Н. Азрапина

В прошлом году в колхозе «Беряк», Юргинского района, было поднято 772 гектара целинных земель. Это позволило собрать дополнительно тысячи центнеров зерна.

когда потребовалось оказать помощь соседним колхозам, она вынуждена была приостановить пахоту и три гусеничных трактора направить на завершение уборки урожая. Сейчас трактористы и прицепники повсюду трудовое напряжение, стремясь наверстать упущенное и в ближайшие дни завершить полевые явбы.

КУДА ИДЕТ ИРАН?

Из опубликованных вчера сообщений иностранных телеграфных агентств советским читателям уже известно, что правительство Ирана приняло решение приключиться к англо-турецко-иракско-пакистанскому военному союзу, известному под названием багдадского пакта.

После того как в 1951 году проводились попытки колониальных держав создать так называемое «среднеазиатское командование», эти державы предприняли меры к тому, чтобы втянуть страны Ближнего и Среднего Востока в агрессивные блоки обходным путем — поодиночке или попарно.

— поставило бы Советский Союз перед сполношной дилеммой антикоммунистических соглашений. Агентство Франс Пресс в свою очередь пояснило, что эта новая военная система «будет представлять собой дополнение к Северо-атлантическому союзу и свяжет географически эти организации с пактом обороны (?) стран Юго-Восточной Азии».

В связи с этим группа инженеров решила изучать английский и немецкий языки. При учебно-курсовом комбинате наметено для них организовать курсы, руководить которыми будут преподаватели кафедры иностранных языков Сибирского металлургического института.

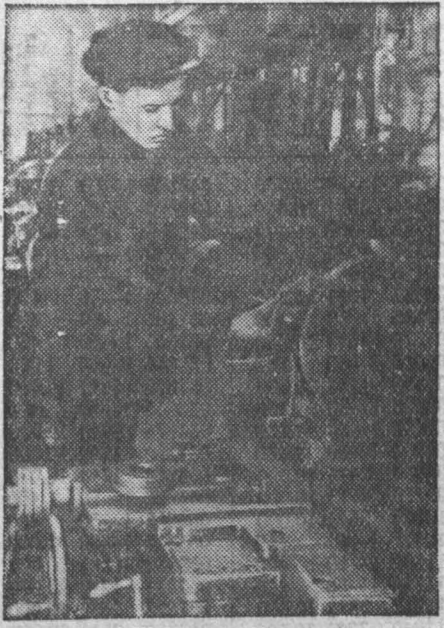
Советский Союз всегда уважал суверенитет и независимость Ирана. На протяжении многих лет Советский Союз и Иран славятся узы дружественных отношений на основе существующих между ними странами договоров, которые создали и укреплено нейтралитета Ирана и его независимости.

Сообщения из Тегерана показывают, что определенные круги, стремящиеся вовлечь Иран в агрессивный блок, ничуть не расценивают на то, что Советский Союз, убедительно продемонстрировавший своим непоколебимую волю к миру, примирится с этим нарушением международных обязательств. Реалистически мыслящие политические деятели Ирана отдадут себе отчет в том, что такого рода расчеты построены на песке.

НА ВСТРЕЧУ XX СЪЕЗДУ КПСС

НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ РЕЗЕРВЫ — НА СЛУЖБУ ПРОИЗВОДСТВУ!

Слово рабочих и специалистов ордена Ленина завода „Свет шахтера“



В соревновании в честь XX съезда КПСС лучших производственных показателей добивается токарь Кашин В. В. Он выполняет нормы на 200—250 процентов. НА СНИМКЕ: тов. КАШИН за работой.

Творчество

Для небывалого трудового подъема переживают анжержские машиностроители. Проект шестого пятилетнего плана — коллективное творчество. Сотни предложений поступили в комиссию по составлению плана, и они все продолжают поступать. Возросла политическая зрелость рабочих и их производственная культура. Своей инициативы, выдумки, смеливости проявляют в решении сложных задач. Предложения рабочих сводятся к выполнению намеченных мероприятий, а это, в свою очередь, позволит добиться значительного повышения производительности труда.

За счет улучшения использования мощностей действующих цехов, механизации производства, замены устаревшего и малопродуктивного оборудования новым и, наконец, за счет улучшения организации труда выпуск по цехам основного производства даст заводу прирост валовой продукции на 30 процентов. Это значит, что в 1960 году завод будет посылать угольным шахтам машин почти в два раза больше.

Но дело не только в количественном росте. Польский Планум ЦК КПСС поставил задачу — дать стране новые высокопроизводительные машины.

Уже в первом году шестой пятилетки шахты Кузбасса получают новую, более совершенную технику. Интересно отметить, что переход к производству новых мощных транспортеров будет производиться при резком снижении затрат труда на их изготовление. Если в этом году для изготовления одного транспортера требуется затратить 501,5 нормо-часов, то для производства одного нового транспортера марки «СР-20» в 1960 году будет затрачено всего 370 нормо-часов. Более чем в полтора раза снизится в новой пятилетке и трудоемкость изготовления общенормальных машин.

И это, конечно, не пустые слова. Уже сейчас многие рабочие трудятся над превращением своих предложений в жизнь. ...Токарь Андрей Малащенко — один из сотен авторов новой пятилетки — сидит над станком. На обработку валов для горно-шахтного оборудования он впервые не только на этом заводе, но и в Кузбассе вот уже несколько дней применяет новые резцы из пластмассы твердого сплава. Это позволило ему увеличить производительность труда за смену в среднем на 85 процентов.

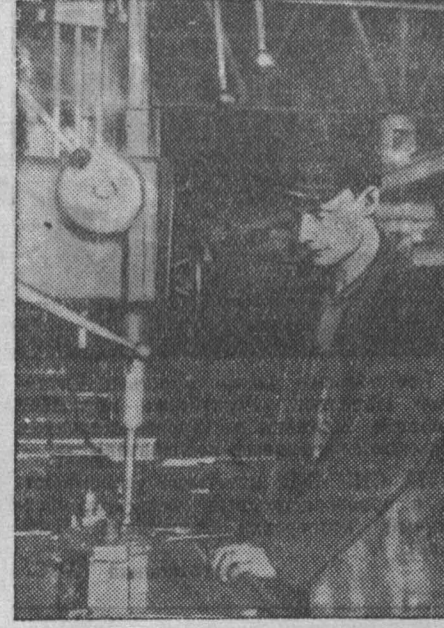
А разве один он, смелый новатор Андрей Малащенко, по-государственному подходит к большому делу? Творческий подход к работе, любовь к своей профессии, пылкий ум новаторов и передовиков производства проникают в самые сложные технические проблемы.

Пятая пятилетка для Анжержского машиностроительного завода была знаменательна широким движением новаторов. В счет 1958—1963 годов сейчас работают прославленные люди этого предприятия, активные борцы за культуру производства — токари Дмитрий Зиняев, Гергарт Вольер, Евгений Николаев, Петр Богун, слесари Наполеон Рыжов, строгальница Надежда Черемисова, электросварщик Степан Мельник.

Год назад пришел на завод Аркадий Николаев. Ему помогли стать формовщиком, а вскоре поручили формировать крышку редуктора к машине «СР-11». Эта работа требует высокой квалификации, и Николаев справился с ней успешно. При обсуждении шестого пятилетнего плана он внес свои предложения. Лучшим токарем-строгальщиком стал бывший воин Николай Клименко.

Творчество рабочих и инженеров призвано решить судьбу шестого пятилетнего плана завода.

Г. УМНОВ.



Высокопроизводительно трудится слесарь инструментального цеха В. Ф. Сапрыкин. Соревнуясь за достойную встречу XX съезда КПСС, он выполняет по две нормы ежедневно. НА СНИМКЕ: тов. САПРЫКИН за работой.

Выпуск машин увеличим в 2,5 раза

Перед нами, машиностроителями, поставлены большие задачи — непрерывно увеличивать выпуск машин и оборудования для шахтеров страны.

Коллектив цеха № 2, подумавший свои возможности, предложил на тех же производственных площадях в 1960 году увеличить выпуск общенормальных машин для горняков по сравнению с 1955 годом в два с половиной раза. Рабочие при этом внесли много ценных предложений, направленных на повышение производительности труда. В частности, изготовление основных деталей перевернули на поточно-замкнутые линии.

Я давно завершил свою личную пятилетку и работаю сейчас в счет 1963 года. Приложу все силы и знания, весь свой опыт для успешного превращения в жизнь шестого пятилетнего плана.

Е. НИКОЛАЕНКО, токарь цеха № 2.

Совершенствовать производство

Штамповка зрелая для цепи Бейстона у нас производится вставками, которые крепятся в штамповочные молоты. Борьба за выходы с'em звена с одного комплекта вставок, многие кузнецы нашего цеха стремятся повысить стойкость до 20 тысяч штук крайнего звена и до 10 — среднее.

Кузнецы Забодитников, Гулевский, Никитин, Лукатов, Стативко, постоянно совершенствуют методы своей работы, добиваясь высокого с'ема звена с одного комплекта вставок. Я также добиваюсь высокой производительности труда.

Штамповка звена начинаю тогда, когда заготовка нагреется до 1150—1200 градусов. Именно при этой температуре штамповка звена достигается двумя легкими ударами молотка.

Н. БЕЛВЕР, кузнец цеха № 4.

Наши предложения

Главный конструктор завода В. ГРЕВИЗИРСКИЙ

Нам необходимо увеличить долговечность наших машин и особенно таких деталей, как цепи и рессоры, потому что они на шахтах работают всего один-полтора года. Чтобы пролить сроки работы цепей и рессор, нужно их закалывать.

Диспетчер К. ЕПИФАНЦЕВА

Я предлагаю сконцентрировать термическую обработку готовых деталей в специальном отделении близ цеха. Это намного сократит время на перевозке деталей.

Цементовщик М. КУРАСОВ

Следует широко применять закалку звездочек для горных транспортеров токами высокой частоты. Снизится трудоемкость, улучшится качество звездочек.

Электросварщик А. МЕЛЬНИК

Я убежден, что сварка планки у основной рамы транспортера «СР-11» с двух сторон ничего не дает. Поэтому предлагаю варить их только с одной стороны.

С первого года новой пятилетки предлагается начать выпуск усовершенствованных и производственных транспортеров взамен устаревших конструкций. Например, вместо скребковых конвейеров «СР-11» и «СР-30» — транспортеры марок «СР-20» и «СР-30».

Технолог Н. ДРАГИЛЬ

Необходимо широко применять при обработке деталей для горного оборудования новые резцы из пластмассы твердого сплава. Это намного увеличит производительность труда.

Одним из резервов я считаю увеличение режимов резания металла.

Главный технолог завода В. ДЬЯКОВ

Для улучшения всей работы завода, увеличения выпуска продукции необходимо оснастить шестиплунжерные автоматы. Это даст возможность увеличить производительность на 70—80 процентов. Необходимо подумать над вопросом модернизации оборудования, механизировать такие трудоемкие процессы, как обрубка литых.

Механизировать землереготовление и землеразлажку. Это даст увеличение производительности труда на машинной формовке на 40 проц., на ручной формовке — на 15 проц., высободит 15 вспомогательных рабочих.

ПО ПУТИ К НОВОМУ ПОДЪЕМУ

С. ПЕТРОВ, директор завода «Свет шахтера».

«ШБМ-1» системы Могилевского—Лосева, промышленные испытания которого дали хорошие результаты. Для серийного производства комбайн передан Копейскому заводу им. Кирова. Наготавливаются три опытных угольных комбайна «КС-2м» конструкции Стажевских. Комбайн будет сдан для промышленных испытаний в конце текущего года.

Систематически и упорно завод ведет работу по внедрению более совершенных технологических процессов и передовых методов организации производства. Массовые узлы скребковых транспортеров собираются на конвейерах и специально оборудованных поточных линиях. В механических цехах на обработке массовых деталей организованы предметно-выпусковые участки. Трудоемкость изделий снижается из года в год, что обеспечивает рост производительности труда и снижение себестоимости изделий.

За пятилетку производительность труда увеличилась в 2,3 раза. Себестоимость конвейера «СР-11» снизилась более чем в два раза.

Достижения завода — результат упорного труда его дружного, сплоченного коллектива, возглавляемого партийной организацией. На заводе — сотни передовых людей и рационализаторов производства. Если в 1950 году рационализаторов насчитывалось 241 человек, то в 1954 году в активную работу по рационализации производства включились 439 новаторов. Формовщик литейного цеха тов. Кононов предложил изменить технологию формовки узлов деталей скребкового конвейера «СР-11». Его предложение внедрено и дало экономии 31,4 тыс. рублей. Предложение конструктора отдела главного технолога тов. Кондратова и старшего технолога механического цеха тов. Андрианова — новый штамп для объединения операций по вырубке углов и отбортовке листа для рессоры скребкового конвейера «СР-11» — дало экономию в сумме 174,6 тыс. рублей. Шесть предложений технолога т. Сивина по изменению конструкции и улучшению тех-

нологии изготовления ряда деталей и узлов конвейера дали экономии 156,5 тыс. рублей. Старший технолог кузнечного цеха тов. Дубров изменил конструкцию штампов для крайнего звена скребковой цепи. Предложение дало экономию инструменту, металлу и труду на общую сумму 138,7 тыс. рублей. Предложение технологов тт. Джемлюка, Петренко и начальника ОТБ т. Глушнина дало экономии 229,8 тыс. рублей.

Подвигаются большинство рабочих выходящие и первыполняющие установленные нормы выработки. Молодой токарь-скоростник механического цеха тов. Бонянов В. П. обрабатывал вал-шестерню в конвейере «СР-11», увеличив число оборотов шпинделя с 570 до 1200. Токарь механического цеха № 2 тов. Богун П. П. применял для обработки втулок специальную оправку, позволяющую устанавливать и снимать втулки, не останавливая вращения патрона. Производительность труда на обработке этих деталей увеличилась в 2,5 раза.

Сотни молодых рабочих ежегодно повышают свою квалификацию на курсах в учебном комбинате завода. В текущем году десятки рабочих обучаются в вечерних школах рабочей молодежи.

За десять послевоенных лет Анжержский завод превратился в одно из крупнейших предприятий угольного машиностроения. Построены новые корпуса, несколько расширена территория завода. Создан ряд вспомогательных служб, обеспечивающих нормальную производственную деятельность основных цехов.

Но было бы серьезной ошибкой не заметить недостатков, которые, безусловно, имеются в различных областях деятельности завода. На ряде участков мощности используются неполностью. Кузнечно-прессовый цех является одним из наиболее стужих мест на заводе, не обеспечивающих производство скребковых цепей необходимым количеством штамповок.

Сейчас закончено строительство нового корпуса кузнечного цеха. Устранение недостатков в организации работы этого

цеха позволит резко увеличить выпуск штамповок.

В организации и планировании производства также имеются недостатки. За последний год создан комплектный запас незавершенного производства. Это обеспечило равномерный выпуск готовых изделий по декадам.

Однако не все рабочие места обеспечены достаточным технологическим оборудованием, что вызывает потерю рабочего времени и ведет к неполному использованию производственных мощностей. Соответствующие службы завода будут работать в направлении устранения этих недостатков. Есть недостатки в организации внутривозовского транспорта, складского хозяйства. Работа в этой области предстоит большая и серьезная. На заводе разработаны мероприятия по устранению основных недостатков, и нет сомнения в том, что день открытия XX съезда КПСС коллектив ознаменует новыми производственными успехами.

Мы готовимся к работе над дальнейшим увеличением производства в шестой пятилетке. Новый пятилетний план разработан. Он предусматривает дальнейшее расширение выпуска продукции. Особенности шестого пятилетнего плана являются те, что более половины выпускаемых в настоящее время машин будет заменено аналогичными машинами новой конструкции. Уже в 1956 году вместо скребкового конвейера «СР-11» будет выпускаться конвейер «СР-20», более мощный и более производительный. В 1957 году вместо скребковых конвейеров «СР-30» завод будет изготавливать еще более мощные и более производительные конвейеры «КС-32».

Не менее важной особенностью намеченного заводом шестого пятилетнего плана является то обстоятельство, что увеличение выпуска продукции будет достигнуто не за счет ввода в эксплуатацию новых мощностей, а за счет улучшения использования существующих.

Шестой пятилетний план предусматривает увеличение выпуска продукции с одного квадратного метра производственной площадки на 70 процентов и рост производительности труда на 68 процентов. Завод идет по пути к новому подъему.

Письма в редакцию

Нужды жителей одного города

Город Междуреченск — самый молодой в Кузбассе, но о нем уже говорят, шутят. И действительно, есть чем гордиться. Там, где шесть лет назад можно было с трудом пройти пешком или проехать верхом на лошади, сейчас вырос большой город.

Но много вопросов в этом городе нуждается в немедленном разрешении. В связи с быстрым ростом населения здесь ощущается острый недостаток жилья, не хватает зданий культурно-бытового назначения, а ввод их в эксплуатацию идет недопустимо медленно.

Строители треста «Томусшахтострой» за последние время научились быстро возводить здания, но отделочные работы ведутся чрезвычайно медленно. Так, например, Томское управление за все лето не могло закончить наружную штукатурку 74-квартирного дома. Здания средней и семилетней школы считались пусковыми объектами еще в прошлом году, но они и в нынешнем учебном году еще не были отданы. Третий год стоят под крышами неотделанными 36-квартирный дом и многие другие здания.

Одной из причин столь недопустимо медленного строительства являются частые перебои в снабжении строительными материалами. Руководители треста «Томусшахтострой» не признают мер в создании собственной базы по производству строительных материалов. Например, на р. Белуе, в 20 км от строительной площадки, имеются залежи хорошего качества. Сюда проложена железная дорога, есть и шоссе. Здесь вполне можно организовать вывоз известняков, но руководители треста предпочитают завозить ее издалека.

Междуреченский полигон уже в этом году должен был выпустить железобетонные изделия, но он и до сих пор не достроен. Микстовский РБ ВБСМ объявил эту стройку комсомольско-Молодежной. На полигон были посланы сотни рабочей молодежи, но массово-воспитательная работа среди строителей проводится слабо.

На стройках частые перебои из-за недостатка раствора. Полукустарные растворные узлы не обеспечивают потребности строителей. Сделавало бы, по примеру Прокопьевска, построить более мощ-

ный центральный растворный узел. Не обеспечивая нужды строителей и Мусковской ДОБ, и небольшие деревообделочные цехи — Ольдерасский и Томский, но о расширении их никто не заботится.

Вопрос расширения базы строительных материалов руководителями треста не решается. Все планы составляются из расчета на природные материалы, а их получают с перебоями, тем самым загромождают в эксплуатации новых объектов. Немедленное разрешение требует вопрос о транспорте. До станции Томуса сейчас ходит пригородный поезд. Но пассажиры предпочитают пользоваться автобусами и популярными машинами, на которых они через три часа доезжают от Междуреченска до Сталинска. Поездом же приходится ехать 6—8 часов, три раза покупать билеты и делать пересадки. Дело в том, что поезд доходит только до ст. Абагур-Томский, а там надо дождаться Таштагольского поезда, который ходит до ст. Новокузнецк.

Все эти неудобства легко устранить, но руководители Новокузнецкого строительства и Новокузнецкого вокзала не могут договориться: кто будет продавать билеты.

Следует быстрее решить вопрос о бане в клубе в Притомском поселке. По этому вопросу не раз писали в газетах, посылали жалобы в разные организации, засылали в коллективный договор. Но пока ни бани, ни клуба нет, и люди ходят мыться за 7 км в Междуреченск. А киноаппарат идет смотреть со своими стульями и табуретками, так как в том доме, где демонстрируются кинофильмы, нет ни одной скамейки. Все это не способствует ни райком союза угольщиков, ни руководители Томского строительства.

Дирекция строительства предприятий и руководители треста «Томусшахтострой» вводят в заблуждение выходящие организации своими отписками о том, что имеется баня на ст. Томуса на расстоянии 1,5 км от Притомского. Баня на станции временная, с пропускной способностью 10—12 человек в час, она о трудом обеспечивает транспортников.

Все эти вопросы волнуют население молодого города, и их надо быстрее разрешить.

Е. ШИЛОВ.

НАЗЫВАЯ ФАМИЛИИ...

Дело поступило к тов. Быкову...

Свыше 700 дней тому назад произошел на товарной базе маслоторга этот прикорный инцидент с личными сливочного масла стоимостью в 2527 рублей. И с тех пор многие люди и ряд удержаний, казалось бы, на первый взгляд, ничего общего между собой не имеющие, расписывают это прикорное событие на все лады, не покладая вечных ручек, не прекращая стрекот пишущих машинок.

Много воды утекло с тех пор, немало бумага исписано и чернил изведено, но дело о прогорком масле так и катается между Сталинском и Кемерово.

И дело-то, казалось, простое. Получила товарная база маслоторга в Сталинске от своего поставщика — молочного комбината, также пребывающего в Сталинске, в числе добротного масла 35 ящиков брака. И отправил брак обратно на завод, а в накладной по недомоту указала, что отправлено всего 26 ящиков.

А через некоторое время молочной комбинат предъявил иск на стоимость 10 ящиков, якобы не возвращенных. Госарбитр решил иск удовлетворить и 2527 рублей с базы взыскать.

Вот тут-то и разгорелся спор между базой и комбинатом.

— Вернули мы вам масло, — говорит работник базы. — Не получали, — отвечают работники комбината.

В розыски злополучного масла включились: управление Министерства юстиции по Кемеровской области, прокурор Молотовского района г. Сталинска и городской милиция, следственный отдел областной прокуратуры, прокурор Промышленновского района и т. д. и т. л.

Давно уже и масло нашлось. Поступило оно в свое время, как это должно было быть, в установленном для переработки на Молотовский маслосовхоз Промышленновского района. Поступило. Но у товарной базы нет на то документа. И получатель масла на заводе подтверждает — получил. И прокурор при следствии устанавливает, что масло получено, но мало факта т. Быкову, главному арбитражу Кемеровской области, и он пишет:

«Из материалов дела усматривается, что бесспорных документов, опровергающих иск, вами не представлено... Оснований для отмены решения не усматривается.»

Снова летят документы из Сталинска в Кемерово.

Снова пухлое дело возвращается к Быкову, и снова Быков находит причину отложить решение так полуболезненно ему за эти годы дела: — Вопрос о внесении изменений в решение государственного арбитража по изложенным в вашем письме обстоятельствам может быть рассмотрен только по представлению подтвержденному о том, что 10 ящиков масла отгружены маслосовхозом.

И уже новый директор холодильника Смыслов, подсчитав, что дело об иске в 2527 рублей и упорное нежелание т. Быкова положить ему конец обошло государство куда дороже, спрашивает нас: «Не можете ли прекратить затянувшуюся волокиту?»

П. БЕКШАНСКИЙ

Меры приняты

Работники промкомбината треста «Промышленуголь» сообщили редакции «Кузбасса», что заведующий сапожной мастерской на шахте имени Ворошилова Кузнецкий расхищает общественную собственность. При проверке факты, изложенные в

письме, подтвердились. Начальник отдела треста «Промышленуголь» тов. Безруков сообщил, что Кузнецкий с работы снят. С него взыскано 4 тысячи рублей. В следственные органы передано дело о привлечении Кузнецкого к уголовной ответственности.

По материалам «Кузбасса»

«Счет районной газеты областному управлению культуры»

Письмо заместителя редактора промышленной районной газеты «Красное знамя» тов. Заведина, опубликованное в газете «Кузбасс» 2 августа, как сообщила редакция издательского и полиграфического отдела издательства тов. Сидоров, было обсуждено в полиграфиздате и в областном управлении культуры.

По поставленным в письме вопросам принят ряд мер. Для оказания практической помощи работникам Промышленновской типографии направлены наборщик и печатник из г. Тайги. Готовится проведение двухдневных курсов для верстальщиков и печатников всех районных и городских типографий области. При Беловской типографии с 1 сентября открыта цинкография для изготовления клише газетам близлежащих районов.

Проверена работа Културснаб, утверждены мероприятия по улучшению снабжения типографий шрифтами, запасными частями и материалами.

Поддерживая внесенные в письмо предложения об удешевлении и упрощении административного штата типографий, областное управление культуры обратилось в Министерство культуры РСФСР с письмами о сокращении должности заведующих типографиями в тех районах, где газеты выпускаются два раза в неделю. В тех же районах, где газеты выходят трижды в неделю, как Промышленновский, призвано целесообразным не отменять редактора на руководство типографией и сохранить должность заведующего типографией.

«Улучшить водоснабжение паровозов»

В газете «Кузбасс» 26 августа с. г. была помещена заметка тов. Сивина, в которой предложено улучшить водоснабжение паровозов.

Главный инженер погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбассуголь» тов. Барыкин сообщил редакции, что факты, отмеченные в заметке, в основном правдивы.

Руководители погрузочно-транспортного управления треста «Кемеровоуголь» принимают меры для улучшения водоснабжения паровозов. Заканчивается строитель-

ство пункта водоснабжения на шахте «Северная». Уникально обеспечит водой паровозы, работающие по шахтам «Северная» и «Бутоская», и позволит закрыть временный пункт на шахте «Бутоская».

На шахте «Промышленновская» отремонтирована плотина реки, что позволило поднять уровень воды. Очищены питательный колодец и напорная линия, отремонтирован насос. Время набора воды паровозами теперь не превышает 15—20 минут.

Принятые меры позволят обеспечить нормально работу паровозного парка к зиме 1955—1956 гг.

