

Работники железнодорожного транспорта! Боритесь за увеличение перевозок грузов и улучшение обслуживания пассажиров! Добивайтесь полного использования грузоподъемности вагонов, увеличения веса поездов и повышения их скорости, ускорения оборота вагонов и локомотивов! Обеспечим четкую и бесперебойную работу кузбасских отделений Томской дороги!

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СЕГОДНЯ — Всесоюзный День железнодорожника. Этот традиционный праздник советский народ отмечает в нынешнем году в обстановке большого политического и трудового подъема. Под руководством Коммунистической партии — организующей и вдохновляющей силы советского общества — трудящиеся нашей страны настойчиво борются за дальнейший подъем промышленности, технического прогресса и улучшение организации производства, за повышение благосостояния и культуры народа.

Железнодорожный транспорт играет особую важную роль в развитии производственных сил нашей страны. Он связывает в единое хозяйственное целое многочисленные области и районы, промышленные центры с источниками сырья и районами потребления. В. И. Ленин охарактеризовал железные дороги, как одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается великий социализм.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют исключительную заботу о развитии железнодорожного транспорта. За годы Советской власти сеть железных дорог значительно возросла. Наши дороги оснащены новой, передовой техникой. Постоянно улучшаются условия труда и быта железнодорожников. Государство выделяет огромные средства на строительство новых дорог, жилищ и культурно-бытовых учреждений. Транспорт постоянно пополняется высококвалифицированными кадрами.

Отвечая на работу партии и правительства, советские железнодорожники повышают темпы перевозок грузов для социалистической индустрии и сельского хозяйства, увеличивают среднесуточный пробег локомотивов, настойчиво борются за продвижение поездов по графику, за улучшение обслуживания пассажиров.

Широко развернувшись социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана пятитетки, славная армия советских железнодорожников добилась новых успехов в ускорении работы транспорта. За первое полугодие 1955 года общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте выполнен на 103 процента. По сравнению с первым полугодием 1954 года среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла в первом полугодии 1955 года на 9 процентов. Выполнен и перевыполнен план погрузки черных металлов, угля, кокса, сельскохозяйственных машин, тракторов, автомобилей, зерна и других грузов. В целом по сети дорог в первом полугодии выполнено задание по ускорению оборота грузового вагона. Железнодорожники постоянно совершенствуют технологию производства, внедряют новые механизмы и приспособления, достижения новаторов производства, рационализаторов.

Славными трудовыми победами встречают свой традиционный праздник железнодорожники Кузбасской магистральной. Возмужавшие решениями июльского Пленума ЦК КПСС, они широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда партии и добиваются в этом соревновании новых производственных успехов. Многие коллективы предприятий Кузбасской магистральной завоевали первенство в социалистическом соревновании. За успешное выполнение и перевыполнение всех производственных показателей присуждено переходящее Красное знамя управления, политотдела и дорофосса Томской дороги коллективу станции Топки. С честью выполнили свои обязательства коллективы Беловского и Новокузнецкого вагожных участков, Беловской и Промышленской дистанций пути, Топкинского паровозного депо.

В первом полугодии успешно справились с выполнением плана общей погрузки Тайгинского и Новокузнецкого отделений. Здесь значительно перевыполнено задание по ускорению оборота вагонов, технической скорости, среднесуточному пробегу локомотивов.

Большими трудовыми успехами добились коллективы многих углепозвожников станций кузбасских отделений. В тесном содружестве с угольщиками же-

лезнодорожники станций Анжерская, Калзай, Судженка, Ишаново перевыполняют план погрузки угля, сокращают простои вагонов, увеличивают вес грузовых поездов.

В борьбе за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана растут творческая инициатива и активность работников транспорта. Многие машинисты, составители, диспетчеры, дежурные по станциям показывают образцы умелого использования резервов увеличения грузоперевозок. Передовые машинисты, развернули соревнование за скоростное вождение тяжелых поездов, за ускоренный пробег локомотивов между промежуточными станциями. Далеко за пределами Томской дороги известны имена машинистов Новокузнецкого депо Ивана и Евгения, Беловского депо — Семена, Копылова, С. Крылова. Машинист Тайгинского депо тов. Гуляев провел свыше двухсот тяжелых поездов, сэкономил на паровом 85 тонн угля. Среди железнодорожников широко развернулось движение за уплотненную загрузку вагонов, сокращение времени на каждой производственной операции.

Советские железнодорожники с чувством законной гордости воспринимают успехи в работе транспорта. Но они не самообольщаются достижениями. Отмечая День железнодорожника, они критически оценивают результаты своего труда, вскрывают резервы дальнейшего улучшения деятельности транспорта.

В работе кузбасских отделений есть еще много недостатков. В первом полугодии Беловское и Топкинское отделения дороги не выполнили планов общей погрузки и погрузки угля. Отстает коллектив основной углепозвожной станции Усаты. Он недогрузил за 6 месяцев многие десятки тысяч тонн угля. Не справляется с заданием погрузки станции Белово. На ряде предприятий транспорта еще слаба трудовая дисциплина. Большое количество нарушений дисциплины, брака в работе допускается на предприятиях Тайгинского и Беловского отделений. Железнодорожники не развернули еще полностью подготовку к осеннему зимнему перевозкам.

Непрерывный рост социалистической промышленности и сельского хозяйства предъявляет железнодорожному транспорту высокие требования. От его четкой и бесперебойной работы будет во многом зависеть успешное выполнение годовых планов всеми отраслями народного хозяйства страны. Прямой долг железнодорожников — устранить имеющиеся недостатки, поднять отстающие участки до уровня передовых, бороться за увеличение грузопотока и снижение себестоимости перевозок, образцово подготовить все хозяйство к зиме, добиться четкой и слаженной работы всех участков сложного железнодорожного кооператива.

Изо дня в день множить ряды участников соревнования в честь XX съезда КПСС



Беловское локомотивное депо является кузницей кадров машинистов электровозов. В депо трудятся замечательные люди, имена которых широко известны на многих магистральных станциях. Его воспитанники с успехом воюют тяжелые поезда на Томской и Омской железных дорогах. Используя богатую технику, коллектив депо ускорил продвижение поездов, и сейчас грузооборот возрос по сравнению с прошлым годом на 20 процентов.

НА СНИМКЕ: передовые машинисты Беловского локомотивного депо (слева направо): старшие машинисты паровозов В. Г. КАЦЕРИКОВ и И. А. ЕСМАЕВ, старшие машинисты электровозов И. В. ПОДЦИКИН и П. И. СЕНЬЧУК. Фото П. Костиюкова.

УСПЕХИ МАРИНСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

МАРИНСК, 30 июля. (Корр. «Кузбасс»). Новыми трудовыми достижениями встречают железнодорожники города свой традиционный праздник. 17 месяцев подряд переходящее Красное знамя Красноярской железной дороги держат коллектив станции Мариинск. Особенно высоких показателей добиваются машинисты турбин, Путинские, контеры, Афанасенко и Христин. По итогам работы в июне первому из них присвоено звание «Лучший машинист турбины сети дороги», а два других отмечены как лучшие контеры электростанций Красноярской дороги. День железнодорожника энергетика угля знаменует досрочным завершением пятилетнего плана производства электроэнергии.

Успешно выполняют свои обязательства путинцы. На всем протяжении Мариинской дистанции путь содержится в хорошем и отличном состоянии. Задания по таким работам, как смена стрелочных переводов, подвальный ремонт пути, и ряд других перевыполнены. Выполнение плана по производительности труда на дистанции составило за полугодие 117,5 процента.

Еще более высоких показателей достиг

коллектив мастерских дистанции пути. Здесь производительность труда почти вдвое выше плановой. Кузнец коммунист Брахнов работает в счет 1958 года. Ему присвоено звание: «Лучший кузнец сети дороги».

Многие для улучшения работы этих мастерских сделали рационализаторские предложения. Только в этом году они внесли 22 предложения, из которых 17 уже внедрены. Так, токарь коммунист Николаев сконструировал винтовой штамповый пресс для изготовления фибровых прокладок. Раньше для квалифицированных рабочих за смену могли выработать 50 прокладок. С помощью же пресса, который также обслуживают два человека, за смену их производят в пять раз больше, причем продукция отличается высоким качеством. Оригинальное приспособление для установки электрического релеосверлильного станка предложил бригадир пути Клинов. Это приспособление позволяет полностью ликвидировать брак при сверлении рельсов.

В мастерских в этом году изготовили серию различных штампов для фрикционного молота, что позволило механизиро-

вать изготовление гаек и головок болтов, клинских для противотаранов и других изделий. Полностью механизированы все сварочно-наплавочные работы по ремонту крестовин пути.

От путейцев не отстают вагонники и движущие. Производительность труда по пункту технического осмотра вагонов составила за полугодие 154 процента к плану. Сотни вагонов отремонтированы, укомплектованы, отремонтированы вагонным парком без отцепки. За минувшие полгода план погрузки и выгрузки на станции Мариинская перевыполнен.

За счет формирования тяжелых составов отправлено сверх нормы более полутора миллионов тонн различных грузов. Коллектив товарного двора за счет уплотненной погрузки высвободил много вагонов. С начала года станция имеет 438 тысяч рублей экономии.

В эти дни во всех службах и предприятиях узла проходят собрания трудящихся, на которых подводятся итоги соревнования в честь Дня железнодорожника и принимаются новые, еще более высокие социалистические обязательства в честь XX съезда КПСС.

Лучшие коллективы

Президиум Кемеровского областного совета профессиональных союзов рассмотрел итоги социалистического соревнования предприятий области за второй квартал 1955 года.

Переходящие красные знамена обкома КПСС, облисполкома и областного совета профсоюзов оставлены:

коллективу треста «Анжероуголь», перевыполнившему план по добыче угля, прохождению основных подготовительных работ, повышению производительности труда, снижению себестоимости и улучшению качества добываемого угля;

коллективу Прокопьевского электромеханического завода, перевыполнившему план по валовой и товарной продукции, производительности труда, обеспечившему выполнение задания по всей наменлатуре и давшему 538 тысяч рублей сверхплановой прибыли;

коллективу Кемеровской ТЭЦ, перевыполнившему план по выработке электроэнергии, достигшему значительной экономии топлива и денежных средств.

Переходящие красные знамена обкома КПСС, облисполкома и областного совета профсоюзов присуждены:

коллективу Калтанского стройуправления, перевыполнившему план строительных работ, справившемуся с заданиями по вводу в эксплуатацию жилья, промышленных и культурно-бытовых объектов, добившемуся выработки на одного рабочего 114 процентов к плановой. Знамя передано от коллектива треста «Сталекспромстрой»;

коллективу Кемеровского химфармзавода, перевыполнившему план по валовой и товарной продукции, при хорошем качестве, добившемуся снижения себестоимости продукции и перевыполнившему задания по росту производительности труда;

коллективу Кемеровского коннохимического завода, перевыполнившему план по валовой и товарной продукции, по производительности труда, добившемуся снижения себестоимости продукции. Знамя передано от коллектива Беловского паровозного завода, снизившего производственные затраты и не выполнявшего организационно-технических мероприятий по внедрению новой техники и передовых методов труда.

Переходящее Красное знамя облисполкома и областного совета профсоюзов оставлено коллективу Ленинск-Кузнецкой швейной фабрики № 10, перевыполнившему план по всему ассортименту при снижении себестоимости и хорошем качестве продукции.

Отмечена хорошая работа коллективов треста «Кузбасспромпострой», заводов «Карболит», электролампового, азотно-тукового, Кемеровской швейной фабрики № 7, Киселевской швейной мастерской № 11.

Наращивают темпы угледобычи

ОСНОВНЫЕ, 30 июля. (По телефону). Среди добычных участков шахты «Капитальная-1» развернулось соревнование в честь XX съезда партии. Первенство занимают горняки участка № 2, где начальником молодой специалист тов. Гилев. На сверхплановом счету коллектива числится уже 1500 тонн топлива.

Шахтеры бригады тов. Войнова на этом участке ежедневно выдают по 40—50 тонн сверхпланового угля. Навалотбойщики Базаевы, Волков и Андрищенко при норме 10,2 тонны добывают за смену по 15—16 тонн. К концу месяца бригада тов. Войнова решила вывести счет дополнительного топлива до 800 тонн.

Достойную встречу XX съезду КПСС готовят также горняки участков №№ 6, 8 и 11. Они выдали в июле сотни тонн угля сверх задания.

В счет обязательств

Коллектив нашей шахты, вступающий в соревнование в честь XX съезда партии, взял обязательство ко Дню шахтера выдать на-те-с-я дополнительно к заданию не менее 6 эшелонов топлива. Своё слово горняки крепко держат. С начала месяца с подвальных путей предприятия отправлено уже почти две с половиной тысячи тонн сверхпланового угля.

В авангарде соревнования идет коллектив участка № 1, возглавляемый тов. Кузнецовым. В счет обязательств он добыл уже более 1500 тонн топлива. Передовики производства бригады навалотбойщиков Печерины, навалотбойщик Бремченко, лесодоставщик Нестеренко и другие в эти дни дают по полторы—две нормы в смену.

Сверхплановый уголь добывают на шахте также горняки участков №№ 3 и 4, руководимые тт. Шепелевым и Кумачевым.

В. МИХАЙЛОВ, председатель профсоюзного комитета шахты «Промышленская».

Принем товарищем Н. А. Булганиным делегацию Сирийского парламента

29 июля Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин принял делегацию Сирийского парламента, находящуюся в Москве по приглашению Верховного Совета СССР.

На приеме присутствовали глава делегации — вице-председатель палаты депутатов парламента Сирии Рафик Башшур, члены делегации, депутаты парламента Ами Бузо, Абдель Вахаб Хомал, Абдель Латыф Юнес, Халил Срур, Дикран Джираджян, Фарат Мамлюк, Галеб Ашиш, Ратби Хусам, Хусейн Мревиш, Мустафа Зарка, Халеб Баглаш, Халил Калас, Абдель Халил Калур, Абдель Маджид Рустом, Ахмад Исмаил, Фейсал Рукби, Абдель Разаз Наиф, Акел Маршо и секретарь делегации Жорж Абу Жамра.

На приеме присутствовал Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Сирии в СССР Фарид Хани.

В беседе, протекавшей в дружественной обстановке, принял участие Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов.

Глава делегации парламента Сирии Рафик Башшур выразил горячую благодарность Н. А. Булганину за беседу и за теплый прием, оказанный делегации в Советском Союзе.

Н. А. Булганин просил членов делегации передать привет сирийскому народу, парламенту и главе правительства Сирии.

(ТАСС).

План семи месяцев выполнен

На шахтах Кузбасса все шире развертывается соревнование в честь XX съезда КПСС. Один за другим передовые угольные предприятия Кузбасса raportуют о досрочном выполнении государственного плана семи месяцев. 28 июля семимесячное задание добычи угля выполняли горняки Беловского рудника. 29 июля начали давать топливо в счет августа шахтеры трестов «Канонинуголь» и «Куйбышеуголь».

В ПЕРЕДОВОЙ БРИГАДЕ

Старший машинист Добелев посмотрел на часы — стрелки показывали 9 вечера. Кончается смена. Добелев повернул ручку реверса: паровоз подходил к станции.

День был необычный: в депо Предкомбинат пришло профсоюзное собрание, и Добелеву не терпелось узнать, каковы же итоги соревнования, какое принято решение.

Однако паровоз нужно по всем правилам, как всегда, подготовить к смене смены, на это уйдет еще полчаса. Машинист внимательно осмотрел контрольные приборы — машина работает бесперебойно, проверил, правильно ли подается вода в котел.

— Ну, Кости, как там у тебя? — обратился Добелев к своему помощнику Косте Дубинину.

— Кончая тороза смазывать, — отозвался тот и, поставив на место масленку, еще раз проверил сигналы.

— Теперь все в полном порядке, можем идти!

Оба последний раз внимательно оглядели паровоз. Все было готово к смене смены.

— Что же решили на собрании? — с возмущением раздумывал Добелев уже по дороге в депо. Он взглянул на шагавшие

рядом помощника. Кости, конечно, думал о том же...

Бригада старшего машиниста Ж. А. Добелева взяла обязательство довести пробег своего паровоза без подвального ремонта до 160 тысяч километров. Обычно такой ремонт производится через каждые 70 тысяч километров. Сейчас бригада близка к выполнению своего обещания, и машина находится в хорошем состоянии.

Члены бригады аккуратно следили за состоянием паровоза. Сами помогали комплексной бригаде, руководимой старшим мастером Иваном Дмитриевичем Жариковым, ежемесячно производить профилактический ремонт.

Как только замечали износ тормозных колодок, сразу собственными силами меняли их, ремонтировали аппаратуру. Чтобы сократить время простоя паровоза на профилактическом ремонте, старались при контрольном осмотре устранить все мелкие неполадки. Иван Антонович Добелев помог своим товарищам добиться высокого мастерства вождения паровоза. Он сам совершил не один рейс с каждым из них, практически показывая, что нужно делать, чтобы увеличить производительность, больше сэкономить топлива.

За прошедшие полгода на паровозе сэкономлено 23 тонны угля. Чтобы до-

биться таких результатов, пришлось во время рейсов внимательно следить за топой паровоза, предупреждать попадание туда холодного воздуха, систематически смачивать топливо, равномерно распределять его по колонковой решетке. Все это помогло коллективу старшего машиниста Добелева успешно справиться со своим обязательством.

...Добелев и Дубинин вошли в депо и направились в инструкторскую комнату. Навстречу им пошел секретарь партийной организации Петр Тимофеевич Мельников.

— Ну, Добелев, поздравляю: вашему коллективу присвоено звание: «Лучший паровоз депо». Желаю в будущем таких же больших успехов, — секретарь пожал обоим руки.

Итоги предпраздничного соревнования паровозников депо Предкомбинат свидетельствуют о больших трудовых победах коллектива. Приведем несколько цифр. За прошедшие полгода производительность труда в среднем составила 112 проц. к плану, сэкономлено более 5 проц. топлива, общая экономия денежных средств достигла 300 тысяч рублей.

Паровозники достойно встретили свой праздник.

В. СЕМЕНОВСКАЯ.

Сократили простои вагонов

Высокими производственными показателями отмечает День железнодорожника коллектив транспортников Бачатского угольного разреза треста «Беловуголь». План погрузки перевыполнен почти в полтора раза. Дополнительно к заданию перевезено около двадцати эшелонов топлива.

В этом успехе немалая заслуга смены поезного диспетчера тов. Кравец. Этот коллектив добился сокращения простоев вагонов по общему обороту на 6 часов.

В образцовом порядке содержатся путевое хозяйство рабочие Тагильцев, Вавилова, стрелочники Соломина, Смажная и другие.

Систематическим перевыполнением норм и отличным качеством работы встречают День железнодорожника слесари-арматурщики паровозного депо Селезнево, токарь Колмагоров, старший машинист паровоза Студеников, осмотрщик вагонов Трубицын, слесари Яценев и другие.

В. КУЛЕБАКИН.

Насущные вопросы рабочих комитетов

Состоялся V пленум Кемеровского областного совета профессиональных союзов. Пленум обсудил доклад начальника областного управления сельского хозяйства тов. Абрамочкина и совхозов тов. Ильяна, председателя областного профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок тов. Бобылева о выполнении коллективных договоров в МТС и совхозах области.

Докладчики и выступающие в прениях отмечали, что решения июльского Пленума ЦК КПСС встречены работниками МТС и совхозов с огромным воодушевлением. Среди сельских механизаторов и работников совхозов с новой силой развилась социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. Они берут на себя новые повышенные обязательства.

Работники машинно-тракторных станций и совхозов области успешно провели весенне-полевые работы этого года. План тракторных работ за первое полугодие МТС выполнили на 111,4 процента, почти более 20 тысяч гектаров целинных и залежных земель. Перевыполнили план сев яровых и кукурузы совхозы. Многие механизаторы МТС и рабочие совхозов добились высоких производственных показателей.

Между тем, констатируется на пленуме, областные управления сельского хозяйства и совхозов, некоторые хозяйственные руководители и рабочие комитеты профсоюзов не придают должного значения коллективным договорам, проявляют формальное отношение к их заключению и выполнению. Так, во многих МТС и совхозах коллективные договоры были заключены не только с нарушением сроков, установленных ВЦПС, но это ответственное мероприятие проводилось на крайне низком организационном уровне, при незначительной активности трудящихся. Это, прежде всего, относится к Кемеровской и Барановской МТС, Угличскому и Тисульскому совхозам. Член пленума обобщил тов. Волохов привел такой факт, когда в коллективном договоре, например, Кузнецкой МТС по пунктам значится: «Построить жилища (идет многозначно.—Прим. ред.) квадратными метрами», «Оказать индивидуальным застройщикам следующую помощь» (следует двоячить.—Прим. ред.) и т. д. Как и кем рассматривался и утверждался этот документ? В коллективе МТС он не обсуждался. Только росчерком пера договор был подписан директором станции и председателем рабочкома, которые, как видно, даже его не созвали прочесть.

В докладах и выступлениях члена президиума обобщил тов. Рябова особо подчеркивалось, что администрация и профсоюзные организации многих МТС и совхозов в своей практической работе не руководствуются коллективными договорами, не мобилизуют трудящихся полей на их выполнение. Поэтому не удивительно, что в ряде машинно-тракторных

С пленума облпрофсовета

станций и совхозов плохо организован труд механизаторов и рабочих, неудовлетворительно используется мощная сельскохозяйственная техника. В Кемеровской МТС, к примеру, на весеннем севе простоя тракторного парка составили 52 процента рабочего времени. Теперь здесь медленно проходит заготовка кормов.

Серьезные замечания на пленуме высказывались в адрес хозяйственных руководителей и рабочих комитетов, нарушающих трудовое законодательство и, главным образом, в вопросах нормирования и заработной платы. Говорилось, что в большинстве МТС и совхозов трудящиеся не получают расчетные книжки, не оформляются наряды во время работы, срываются сроки выдачи зарплат. В Пермской МТС, например, механизаторы только в июне получили заработную плату за прошедшие месяцы этого года. В Коноплеводной, Красно-Орловской и других машинно-тракторных станциях табельный учет запущен. За этим скрываются многочисленные простои механизаторов.

Председатель рабочкома Ступинской МТС тов. Дукашенич, начальник управления МТС областного управления сельского хозяйства тов. Золотухин и другие отмечали, что социалистическое соревнование среди сельских механизаторов проводится кампанейски. Итоги выполнения принимаемых коллективами обязательств, как правило, не подводятся, отсутствует гласность соревнования. Очень слабо во многих МТС используются такие формы поощрения, как доски и книги почта. Часто, например, можно встретить, когда на доске почта находится портрет передовых трактористов, комбайнеров, добившихся высоких производственных показателей на уборке урожая в прошлом году.

На пленуме говорилось, что в ряде машинно-тракторных станций и совхозов крайне слабо внедряются прогрессивная агротехника, достижения передовиков сельского хозяйства. На весеннем севе плохо использовалась новая техника. В результате посевка кукурузы во многих совхозах, обслуживаемых МТС, произведена некачественно. А сейчас не ведется должного ухода за посевами этой ценной культуры.

Участники пленума резко критиковали администрацию и профсоюзные организации МТС и совхозов за то, что они не выполняют обязательств по улучшению условий труда. Плохо используются денежные средства, предусмотренные соглашениями, на охрану труда и технику безопасности. Этот серьезный упрек относится, прежде всего, к руководителям Трудармейской, Красинской и Поморцевской МТС и Угличского совхоза.

О неудовлетворительном жилищно-бытовом и культурном обслуживании трудящихся машинно-тракторных станций и

совхозов говорили председатели рабочих комитетов профсоюзов Тисульской, Топкинской и Зарубинской МТС тт. Семин, Смирнов и Петренко. Их критика справедлива. В самом деле, капиталовложения на строительство жилищ и культурно-бытовых объектов по машинно-тракторным станциям области в первом полугодии освоены всего на 20 процентов. Средства, ассигнованные на капитальный ремонт жилищ, клубов, бань, столовых и т. д., использованы лишь на 21,7 процента. Хуже того, в Кемеровской, Чесновской, Бурлаковской и других МТС в этом году в ремонт жилых домов еще не приступили.

— В этом году наша МТС, — сказала тов. Смирнов, — получила денежную сумму в размере 120 тысяч рублей на строительство индивидуальных домов. Но к строительству еще никто не приступил, так как общепотребное не может снабдить нас лесом, шифером, кирпичом.

Много говорилось на пленуме о неудовлетворительной постановке культурно-просветительной работы среди сельских механизаторов и трудящихся совхозов. Многие клубы и красные уголки либо закрыты, либо заняты под общественный, лекционный и докладов для рабочих МТС и совхозов читается мало. Редко демонстрируются кинокартины.

Заместитель заведующего областным отделом здравоохранения тов. Лихачев говорил о том, что мало проявляется забота об улучшении медицинского обслуживания работников МТС и совхозов. Медицинские пункты на селе размещены в непригодных помещениях.

Как показал пленум, и это же подчеркнул в своем выступлении председатель обкома профсоюза тов. Дудкин, что одной из главных причин неудовлетворительного выполнения коллективных договоров является низкий уровень профессиональной работы в МТС и совхозах. Обком профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, многие работники в своей практической деятельности отступают от задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством, по существу не ведут никакой работы, кроме сбора членских взносов и рассмотрения бюллетеней донесений, совершенно не контролируют производственную деятельность МТС и совхозов, не проявляют должной требовательности к хозяйственным руководителям по улучшению охраны труда и жилищно-бытовых условий трудящихся. Все это, безусловно, привнесло роль профессиональных организаций на селе, способных мобилизовать трудящихся социалистических полей на успешное претворение в жизнь решений партии и правительства по дальнейшему подъему сельскохозяйственного производства.

На пленуме выступил секретарь обкома КПСС тов. Гусев М. И. Пленум принял соответствующее постановление.

Горном КПСС о руководстве партгруппами

МАРШЕНКО, 30 июля. (Корр. «Кузбасса»). Бюро горкома КПСС обсудило доклад секретаря партбюро завода технического спирта тов. Валченко о руководстве партийными группами.

В цехах и отделах этого завода создано 12 партгрупп. Постоянно повышается уровень организаторской и воспитательной работы, большинство из них активно воздействует на производственную жизнь коллективов. Так, партийная группа спиртового цеха не упускает из своего поля зрения вопросы, выполнения государственного плана, состояния трудовой и производственной дисциплины, экономии сырья и электроэнергии. Коммунисты этой партийной группы в нынешнем году провели с рабочими цеха более 130 чисток и бесед на самые различные темы. В результате всей этой работы коллектив спиртового цеха систематически добивается высоких производственных показателей, занимает в социалистическом соревновании одно из первых мест на предприятии.

Как отмечалось на бюро горкома, успех работы многих партийных групп в большей мере объясняется повседнежным руководством их деятельности со стороны партийного бюро завода.

В то же время бюро горкома партии указало на ряд существенных недостатков, еще имеющихся в руководстве партийными группами. Основные из них заключаются в том, что партийное бюро не добилось активизации в работе всех партийных групп. Партийные транспортные и полевые цеха, автотранс слабо еще выжидают в производственной жизни коллективов.

Бюро горкома КПСС решило распространить опыт партийного бюро завода технического спирта среди других партийных организаций города.



Молдавская ССР. Богатый урожай хлебов собирают колхоз «30 лет Октября» Вулканештского района. Сдача зерна государству продолжается.

НА СНИМКЕ: на колхозном току. Председатель колхоза Х. Х. СААР (слева) и бригадир Г. П. МОМЧА проверяют зерно перед отправкой на заготовительный пункт.

Фотохроника ТАСС.

Городская строительная выставка

По инициативе горкома КПСС в Кемерово впервые организована строительная выставка, открытие которой приурочено к сборному активу строителей города.

Цель ее — показать применение железобетонных сборных конструкций и деталей на стройках областного центра строительными организациями трестов № 96 и «Кемеровоахстрой». На асфальтовой площадке перед зданием клуба ГРЭС располагаются строительные механизмы, образцы блоков сборных стенков подвала, лестничных маршей и площадок, крупнопанельных перекрытий промышленных зданий.

Здесь находится блок сборного фундамента, применение которого намного ускорит строительство, удешевит его, позволит класть фундаменты домов не только летом, но и зимой.

Использование для кладки стен крупнопанельных деталей кирпичных, а особенно железобетонных пустотелых увеличивает производительность труда, ускоряет строительство зданий. Например, 12-квартирный дом, возводимый строителем № 278 треста № 96 в Кировском районе города, будет построен при бесперебойном снабжении железобетонными блоками за 8—10 дней, тогда как раньше при кирпичной кладке на это уходило два месяца.

В залах клуба находятся многочисленные экспонаты сборных архитектурных деталей, диаграммы, схемы. Фотографии наглядно показывают, например, пакетный способ строительства, изготовление сварочных арматурных каркасов, а также передовую организацию труда, достижения передовиков производства, новаторов, рационализаторов.

На отдельных стендах — образцы термоизоляционных материалов. На стенах зала и в витринах — рисунки, схемы, планы, показывающие центр Кузбасса через несколько лет.

Е. КОНЧИН.

Выпуск машинистов экскаваторов

При горномеханической школе треста «Беловоуголь» недавно состоялся выпуск группы машинистов экскаваторов в количестве 29 человек. Группа прошла 6-месячный курс обучения.

Особенно хочется отметить учащихся, которые показали хорошие и отличные результаты. Это А. Нестеров, В. Нестеров, Голосев, Подгорный, Шинков, Дятлов и другие. Выпускники направлены на Восточный, Сибирский, Красноярский, Новосибирский и Кемеровский угольные разрезы.

Г. БЕЛОВ.

Заготовим больше кормов для животноводства В передовом районе

Решения июльского Пленума ЦК КПСС вызвали новый политический и трудовой подъем среди колхозников и механизаторов Итатского района. Трудящиеся села усиленно напряжены на заготовке кормов. Колхозы района выполнили план закладки силоса на 70 процентов и стокования сена — почти на 30 процентов.

В соревновании на заготовке кормов вперед идет сельскохозяйственная артель «Трудовая» (председатель тов. Казанцев). Здесь завершается покоса трав. В стога уложена большая половина заготовленного сена. Колхозники успешно ведут силосование дикорастущих трав. Похвосту «Трудовая» за достижение высоких темпов заготовки кормов вручено почетное Красное знамя райкома КПСС и райисполкома.

Хорошо работают на стоковании сена группы тт. Низких и Пустовитенко. Звено тов. Низких выполняет дневное задание на 150—166 процентов. На перебойков равняется и комсомольско-молодежное звено тов. Тимченко, которое в отдельные дни выдает до двух норм.

Значительно перевыполняет дневные задания группа стоковом тов. Александрова из колхоза имени Молотова. Она заготовила более 6000 пентеров сена.

Сейчас в колхозах района с каждым днем ширится социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС.

Н. ЕРИКОВ.

Построена добротная траншея

Один из инициаторов оказания помощи колхозам в строительстве силосных сооружений, коллектив треста «Сталкинский промстрой», первым в намеченный срок закончил постройку траншеи для ило-сложения кукурузы в подшефном колхозе имени Фрунзе, Кузнецкого района.

Относясь к этому важному делу с большой серьезностью, строители сделали траншею долговечной. Стены ее выложены из железобетонных панелей, употребляемых в городском жилищном строительстве для межэтажных перекрытий. Каждая плита имеет в длину 4 метра и в ширину 1,6 метра. Всего на траншею полевой емкостью в 400 кубометров ушло 52 панели. Дно траншеи выложено кирпичом и залито бетоном.

По первоначальному плану в траншею

проектировалось четыре отсека, разделенных капитальными перегородками. По просьбе правления колхоза строители заменили проект и разделили траншею на шесть отсеков. Это обеспечивает лучшую сохранность силоса в период его скармливания скоту. Глубина сооружения около трех метров.

Основные работы выполнялись индустриальными методами. На место выезжали бульдозер и мощный автокран, а также применялись другие механизмы.

Строитель траншеи на месте работ руководил начальник строительного управления треста тов. Михеев и заместитель управляющего трестом тов. Сербинов.

Коллективный корреспондент «Кузбасса» — многотиражная газета «Строитель».

Преодолеть отставание на сенокосе

Тракторист Василий Абакумов и прицепщик Петр Шербаков, обслуживающие трактор «Универсал», на заготовке кормов в колхозе имени Маленкова, Анжеро-Судженского района, работают умело, слаженно, с огоньком. Участок достался им трудный, заселенный. Но они не сомневаются, как ловко управляются с делами: трактор, обработавший 26 лет, по доброте, по-хозяйски отремонтированный, идет на большой скорости. Много кустов сенокосилка проходит, по выражению механизаторов, «в притирку». И не удивительно: тракторист Василий Абакумов работает в этом колхозе на своем «Универсале» 10 лет, более 6 лет помогает ему колхозник Петр Шербаков. Вместе 7 гектаров по норме они ежедневно выкашивают по 9—10 га.

— К сожалению, не все так работает, — говорит председатель сельхозартели т. Иванов. — МТС нам плохо помогает. По договору она должна скосить траву, сгрести и заскоровать сено на площади 400 га и закончить эту работу к 1 августа. Однако обязательство не выполнено еще наполовину.

МТС выделила в колхоз 4 сенокосилки, но из-за частых поломок и простоев они используются плохо. Нет такого дня, чтобы не бездействовали 2—3 трактора. Руководители МТС (и. о. директора главный инженер т. Локтионов), допустившие некачественную подготовку машин к работе, не обеспечили теперь нормальную техническую помощь механизаторам. Приходится днями находиться в мастерской, чтобы изготовить какую-нибудь деталь.

Недавно на партийном собрании в колхозе имени Маленкова коммунисты предъявили большие претензии к коллективу

мастерских, но в МТС на это не реагировали. Тогда правление артели вынуждено было организовать ремонт простейших деталей в колхозной кузнице.

Не лучше обстоят дела с использованием механизмов на заготовке кормов и в других колхозах зоны Первомайской МТС. Неудовлетворительно, например, идет сенокос в сельхозартели «Путь Сталина», где до сих пор не могут пустить сенокосилку, которая была накануне сенокоса раскомпонована. Трактор простаивает. Много недостатков в организации труда колхозников. Косцы выкашивают по 20—30 сотых гектара в день вместо 50 по норме.

О медленных темпах работы на лугах говорят такие факты. МТС в обслуживаемых колхозах должна заложить по плану 8954 тонны силоса, заложено 3335 тонн, тракторными сенокосилками выкосит траву с площади 2500 гектаров, а скошена она лишь с 200 га. Половина сенокосилок в работу не включена, не исполняется ни один из 11 стокометателей.

Секретарь парторганизации МТС тов. Мухометкин пытается создать видимость хорошей организации труда на заготовке кормов. Он перечисляет лучшие бригады, говорит о высоких показателях. Все эти сведения, высушенные по телефону, не соответствуют действительности.

На заготовке кормов в зоне Первомайской МТС создается тревожное положение. Это объясняет руководители МТС и колхозов решительно улучшить организацию работ, особенно в отношении механизации заготовки кормов.

Г. УМНОВ. (Корр. «Кузбасса»).

КРЕМЛЬ

Кремль — это сердце Москвы, великий символ могущества нашей Родины. Полночный и утренний звон часов Спасской башни, звуки Советского гимна торжественно разносятся отсюда по всему миру. С Кремлем связаны надежды миллионов людей на лучшую жизнь, это слово вызывает смятение в стане тех, кто безуспешно пытается спасти одряхлевший эксплуататорский строй.

На своем многовековом историческом пути Кремль испытал много бедствий. Многократные его сжигали колоды вражеских войск, поджигали и с запада, и с юга, и с востока. Однако лишь испытания всегда завершались дымом торжества и славы. Как могучий утес, неизменно стоял Кремль среди исторических бурь.

Согласно Тверской летописи, около 1156 года великий князь Юрий Долгорукий сел в поселении, из которых одно уже, видимо, носило имя Москвы (первое летописное упоминание о ней относится к 1147 году), построил небольшую крепость на крутизне. Борьничий мыс при слиянии реки Неглинной с Москвой-рекой. Здесь, среди поросших многочисленными реками лесных долин, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно найти более удачное место для закладки города, которому предстояло великое будущее. Многочисленные реки связывали новый город с главнейшими центрами древней Руси: Ростовом, Владимиром, Ярославлем, Рязанью, Новгородом. В древнем сказании красочно описано возникновение Кремля: «Князь Юрий выиде на гору и обзоре с нее очима своими, сему и омамо, по обе стороны Москвы реки и за Неглинною, возлюбил села оныи и повеле вскоре сделать град мал, древию, по левую сторону реки на берегу и прозва его званием доброй, было трудно

К новым трудовым победам, товарищи железнодорожники!

Магистраль тяжелой индустрии

Если вы посмотрите на ту часть карты Западной Сибири, где проходит Томская железная дорога, то сразу обратите внимание, что схема магистрали определяется размещением крупнейших промышленных центров на востоке нашей страны.

Развитие Томской дороги, являющейся составной частью транссибирской магистрали, — это славная страница в истории железнодорожного транспорта Сибири. Сооружение Великого Сибирского пути к концу прошлого столетия вышло для того времени грандиозным событием. Французская газета «Le France» в связи с окончанием строительства писала:

«После открытия Америки и сооружения Суэцкого канала история не отмечала события более выдающегося».

Но до революции Сибирский путь, плохо оснащенный техникой, втягивал жалкое существование. Бурный рост железнодорожного транспорта в Сибири начался после Великой Октябрьской социалистической революции. В 1916 году появилась линия Юрга—Колычугино—Новокузнецк. Позже открылось движение на участках Обь—Искяя—Проклятая, Таштагол—Новокузнецк.

Великое наступление на огромные массы ценных земель Алтая и Кузбасса изменило и схему магистрали. Обходной путь к Алтаю обеспечивал рост производительных сил важнейших экономических районов Западной Сибири. От станции Артышта, сквозь вековую тайгу, прошла магистраль, давшая прямой выход продукции Кузбасса на Алтай и в Среднюю Азию.

К 20-й годовщине Всесоюзного дня железнодорожника Томская дорога по праву называлась магистралью тяжелой индустрии, оснащенная по последнему слову техники. Современная техника — от горючего централизации до радиосвязи — имеет на всех крупных железнодорожных станциях. В Усть-Каменогорске, Кемерово, Белово и других крупных узлах имеется все необходимое для успешного освоения возрастающих перевозок грузов. По магистрали курсируют мощные паровозы и электровозы, большегрузные товарные и целнометаллические пассажирские вагоны. На всех направлениях широкое распространение получила автоматическая централизация. В ремонтных цехах паровозных и вагоновых депо все шире применяется новое станочное оборудование, практикуется закладка деталей токами высокой частоты, ряд процессов переведен на автоматику.

Нынешний год по праву может быть назван годом широкого распространения славного патристического движения машинистов-тяжеловесов. Томская дорога выдвинула в число передовых дорог Сибири, где удельный вес тяжеловесных маршрутов превышает 50-процентов.

Мы приведем некоторые цифры, которые убедительно показывают, как широко распространилось движение тяжеловесов. За четыре месяца текущего года за счет ведения тяжеловесных поездов перевезено дополнительно столько же грузов, сколько за весь 1954 год. Восемь миллионов рублей государственных средств получила дорога от дополнительно перевезенных грузов. Значительно ускорился оборот ва-

Беседа с исполняющим обязанности начальника Томской железной дороги Н. П. НИКОЛЬСКИМ

гонов, улучшилось исполнение графика движения.

Железнодорожники Кузбасса, как и весь советский народ, с большим воодушевлением встретили решения июльского Пленума ЦК КПСС. Эти решения обязывают нас все возрастающих размерах увеличивать объем погрузки и перевозок грузов тяжелой индустрии — угля, металлов, руды, флюсов, способствовать дальнейшему развитию экономики районов, прилегающих к Томской дороге.

За короткий срок, прошедший с момента опубликования решений июльского Пленума ЦК КПСС, многие предприятия нашей магистрали по-новому организовали производство, добились первых успехов в области внедрения более совершенной технологии.

Многое сделал за последнее время коллектив Новокузнецкого отделения для ускорения оборота вагонов, повышения темпов погрузки и выгрузки. Достаточно сказать, что без затрат каких-либо средств кузнецкие сумели вдвое увеличить вес поездов, доставляющих руду к домам Кузнецкого комбината.

Но здесь не останавливаются на достигнутом. Глубоко изучив решения июльского Пленума, новокузнецкие железнодорожники вместе с работниками транспортного цеха металлургического комбината заключили разработку и внедрят единый технологический процесс отделения дороги и комбината. Это позволит значительно ускорить оборот вагонов, снизить простой подвижного состава под погрузкой, даст возможность интенсивней завозить сырье для комбината, более скорыми темпами отправлять готовую продукцию. Новокузнецкие железнодорожники уверены, что, внедряя эти мероприятия, они ускорят оборот вагонов в ближайшем будущем на 25 процентов. Кроме того, они обещают к открытию XX съезда партии перевезти сверх плана миллионы тонн грузов, а за счет уплотненной погрузки высвободить свыше 19 тысяч вагонов. Эти расчеты основаны на данных, проверенных практической работой станций, смен, бригад, которые широко применяют передовые методы работы. Большинство предприятий отделения добились ритмичной грузовой и поездами работы.

В числе передовых предприятий магистрали много углепромышленных станций. Коллективы станций Анжерская, Судженка, Калагай, Ишаново систематически перевыполняют задания по погрузке угля и в содружестве с шахтерами добиваются значительного сокращения простоя вагонов. В социалистическом соревновании высоких производственных успехов добились машинисты Новокузнецкого паровозного депо. Это депо по праву занимает одно из первых мест на дороге по экономии топлива.

Славный подарок Всесоюзному Дню железнодорожника преподнес машинист Тайгинского депо тов. Гуляев. Он перевел больше двухсот тяжеловесных поездов, сэкономив 85 тонн топлива.

Около двухсот железнодорожников

Томской получили за последнее время высшее звание: «Лучший по профессии», а часть из них удостоена почетной грамоты дорожного комитета профсоюза за то, что в течение шести месяцев прочно удерживает первенство в соревновании.

Но, к сожалению, в целом дорога не выполнила своих обязательств. На многих участках магистрали допущены большие недогрузки, важнейших народнохозяйственных грузов. Особенно снизился погрузка угля.

Перед железнодорожниками и работниками угольной промышленности Кузбасса со всей остротой стоит задача резкого повышения темпов погрузки. За короткий промежуток времени мы обязаны создать запасы сырья и топлива на зиму для нужд предприятий тяжелой индустрии.

Задачи, возложенные на железнодорожный транспорт в связи с решениями июльского Пленума ЦК КПСС, обязывают нас все возрастающих размерах увеличивать темпы погрузки и перевозок.

Надо сказать, что за последнее время на всех решающих станциях кузбасских отделений проведено удлинение путей, что позволит формировать большегрузные поезда, ведутся значительные работы по внедрению автоблокировки.

Сейчас на магистрали совместно с Центральным научно-исследовательским институтом транспорта проводятся испытания нового восьмиосного электровоза. Трудно еще сделать окончательные выводы, но первые итоги говорят о том, что там, где сейчас мы вводим поезда двойной тягой, при эксплуатации нового электровоза будет возможно водить поезда одной тягой.

Провозная способность по меньшей мере увеличится на 20—25 процентов. Недалек тот день, когда на магистрали появятся более мощные виды тяги — тепловозы. Тепловоз — экономичнее других видов локомотивов. Он позволяет с меньшей затратой средств перевезти больше грузов. Несомненно, что в ближайшее время будет решен также вопрос о переводе подвижного состава на роликовые подшипники. Практика показала, что пассажирские поезда, оборудованные роликовыми подшипниками и курсирующие на дальних линиях, позволяют решить ряд задач в области лучшей эксплуатации подвижного состава.

Железнодорожники Томской магистрали действительно готовы к зимним перевозкам, и главное в этой подготовке — выполнение плана капитального строительства. Проведение предзимних работ требует приложения всех сил коллектива магистрали. До зимних перевозок осталось не так много времени. Ускоряя темпы капитального строительства, мы сможем в лучших условиях приступить к зимним перевозкам.

Томская дорога, обслуживающая важнейшие районы тяжелой индустрии на Востоке, огромные массы ценных земель, имеет задачу изучения новых локомотивов. В этом большую помощь оказали его строители — комсомолы и молодежь Новокузнецкого электровозостроительного завода имени Буденного, высланные необходимые инструкции. Советчики и наставники явились инженерно-технические работники нашего депо. Например, машинист-инструктор Полянский сделал вместе с нами более десяти поездов.

С помощью командиров и специалистов депо мы отрегулировали песочные аппараты и ряд других узлов. Электровоз «Н-8» проходит сейчас практические испытания. Первые дни работы на новой машине показали значительные ее преимущества перед старой маркой электровоза «ВЛ-22». По некоторым данным нашей работы. За короткий промежуток времени на участке Белово—Усть-Каменогорск перевезли дополнительно 23 тысячи тонн народнохозяйственных грузов. По 14 большегрузных составов провели машинист Олишнин и я. Василий Олишнин перевез сверх плана 5600 тонн угля. С успехом водит поезда, вес которых превышает нормы на 400—600 тонн, машинист Василий Билинов. Он перевез дополнительно около 11 тысяч тонн различных грузов. Наши машинисты уже водят такие

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

В эти дни многие рабочие показывают подлинное мастерство. Путевые рабочие т.т. Ширенин, Трушкин, Чухонин, Михайлов и другие ежедневно выполняют нормы на 140 процентов.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Подушской дистанции пути.

Хорошо трудятся обходчики т.т. Останин, Митюшев, Шакурин. Фригеленко и в десят километре пути они привели отличные, технически исправные и культурные составы. Коллектив путейщиков обходчиков хорошо готовит свои участки к работе в зимних условиях.

Н. ТЕРЯЕВ, нормировщик Под

Выступление президента Тито

БЕЛГРАД, 29 июля. (ТАСС). 27 июля на 200-тысячном митинге в Гор. Карловац по случаю празднования Дня восстания и десятилетия освобождения народов Хорватии с большой речью выступил президент Федеративной Народной Республики Югославия Йосип Броз-Тито.

В начале своего выступления Тито говорил о борьбе народов Югославии против гитлеровской армии. В результате победы над врагом, заявил он, весь мир с удовлетворением смотрит сейчас на Югославию и на ее народы, которые в условиях постоянных военных угроз настоячиво и неутомимо строят свое лучшее будущее и добились в этом больших успехов.

Он сказал далее, что для индустриализации страны и импорта оборудования Югославия вынуждена была прибегнуть к иностранным займам и в настоящее время ее долги составляют свыше 400 миллионов долларов. Это задолженность была бы значительно меньше, если бы во время подписания мирного договора был принят во внимание ущерб, который понесла Югославия во время войны, и если бы в соответствии с лондонским договором Западной Германии выплачивала ей больше долги, образовавшиеся в довоенные и военные годы. Говоря о долгах Западной Германии Югославия, Тито заявил: «Мы должны их требовать, и мы их потребуем, и не откажемся от того, на что имеем право, так как считаем, что с нашей стороны были сделаны достаточные уступки. Мы требуем не максимума, а минимума. Мы требуем выплаты этого долга, так как для нас это необходимо... Я заявляю здесь, что мы будем вынуждены каким-либо другим возможным образом отстаивать свои интересы. Мы ожидаем, что этот вопрос будет решен с их стороны положительно».

В связи с этим президент Тито говорит о Советском Союзе, показавшем пример решения вопроса о долгах. Во время переговоров в Белграде советские руководители не только сняли с нас старые обвинения, но и проявили дальновидность в отношении материального ущерба, который был нам причинен... Они поняли наши экономические трудности и потянули нас долг в сумме свыше 90 миллионов долларов... Это — крупная сумма для нашей небольшой страны, для нашей экономики. Тито выразил надежду, что и другие восточные страны поймут этим же путем, так как Советский Союз показал пример, как нужно поступать в отношении страны, которая реабилитирована как должник.

Говоря о дальнейшем развитии экономики страны, президент Тито отметил, что в этом отношении имеются большие трудности: недостаток сырья, валюты, электроэнергии и т. д. Это вынуждает снижать темпы развития крупной промышленности, быстрее закончить строительство ключевых объектов, реконструировать существующие предприятия и развивать в первую очередь промышленность, работающую на экспорт. Все это, говорит он, даст возможность поднять жизненный уровень трудящихся и уравнивать платежный баланс. Перейдя к характеристике международного положения, Тито продолжал: «Я знаю, что нас сейчас больше всего интересует Женевское совещание. И меня оно интересует, и я должен сказать, что доволен результатами этого Совещания. Мы дошли до момента, к которому всегда стремились, о котором всегда говорили, — вести переговоры за зеленым столом на самом высоком уровне о том, что лучше воевать за зеленым столом и сориться, если это необходимо, чем воевать при помощи винтовки, пушки и другого оружия. К счастью, мы видели, что на Женевском совещании не было ссоры и что там сравнительно легко нашли общий язык и что на этих же основах можно строить новый мир. Я не только, что надеюсь, что выйдут из этого, что было, и что больше никогда не будет недоразумений. Они будут, но начато положено хорошее».

Каким образом и почему появился этот новый дух? Новым духом проникнул весь мир. Весь мир — люди, народы, нации говорят: Мы не хотим войны. Разумеется, что этот новый дух мира, успокоения, сотрудничества, сосуществования должен был проявиться и на Женевском совещании, так как вожди четырех великих народов шли туда с тем настроением, которое было у народов, и желали достигнуть каких-либо результатов. По моему мнению, эти результаты хорошие. Я большею и не ожидал. Меня даже несколько удивили достигнутые результаты — и это хорошо».

Сейчас задача состоит только в том, чтобы предложения Женевского совещания модифицировать, согласовать их окончательно между Западом и Востоком. В мае мы читали о предложениях Советского Союза в отношении разоружения. И на Совещании об этом шла речь».

Касаясь в этой связи предложения Эйзенхауэра об обмене военной информацией между СССР и США, президент Тито высказывает тех политиков, которые пытаются использовать это предложение как пропагандистский трюк.

«Я хотел бы сказать в связи с этим, что за границей некоторые элементы пытаются использовать эти предложения в пропагандистских целях против Советского Союза. Они хотят мутить воду и подорвать ту договоренность, которая достигнута в Женеве. Они заявляют, что Эйзенхауэр не имеет ничего общего с теми, кто хотел бы мира. Это ложь. Мы знаем, что Эйзенхауэр — человек, который хочет мира, и мы знаем, что он хочет мира».

В Хорватии основные празднества по случаю годовщины восстания состоялись в гор. Карловац, на реке Купа. Здесь на митинге, на котором присутствовало более 200 тыс. человек, выступил президент Югославии Тито. В городе Карловац был открыт памятник павшим бойцам. Празднества закончились фестивалем, в котором приняли участие лучшие артистические силы Хорватии и других республик.

В Боснии и Герцеговине главные торжества проходили в городе Бишине, где на митинге выступил председатель Народной скупщины этой республики Джуро Пушар-Старый. В Бишине также был открыт памятник погибшим бойцам. Кроме того, у тюремной камеры, где некогда были заключены Моше Пяле и другие коммунисты, была установлена мемориальная доска.

В ознаменование годовщины восстания во многих городах Хорватии и Боснии и Герцеговины были установлены мемориальные доски, организованы митинги и спортивные соревнования. Годовщина восстания была отмечена также открытием ряда новых промышленных предприятий.

Газеты публикуют многочисленные материалы, посвященные результатам послевоенного развития Хорватии и Боснии и Герцеговины. Так, за последние 10 лет на территории Хорватии было израсходовано более 600 млрд. динаров. Промышленное производство в этой республике возросло в два раза по сравнению с довоенным периодом. Если производство электроэнергии до войны составляло 440 млн. киловатт-часов, то в прошлом году оно достигло 1 млрд. киловатт-часов. За десять лет построено 9 новых электростанций, в результате чего 440 тыс. домов в селах получили электричество, что составляет почти половину всех домов Хорватии. В 1955 году будет пущен большой металлургический завод в гор. Сисак, который даст примерно 120 тыс. тонн чугуна, 90 тыс. тонн стали и 50 тыс. тонн цельнотянутых труб в год.

Успешно развивалась в Хорватии также добыча нефти, производство текстильных товаров, судостроение. Сухопутный республика поставляют суда не только для югославского торгового и военно-морского флота, но и строят торговые суда для других стран.

Босния и Герцеговина в последние годы широко развила свое энергетическое хозяйство, черную металлургию, химическую и лесную промышленность. К 1953 году промышленное производство этой республики увеличилось вдвое по сравнению с довоенным уровнем. По сравнению с 1939 годом производство электроэнергии в Боснии и Герцеговине увеличилось более чем в 4 раза. Наряду с самой большой в Югославии электростанцией в Бишине, на реке Неретве, в республике построены и другие электростанции. Добыча угля превысила 5 млн. тонн в год. Это в три раза больше, чем до войны. В то же время черная металлургия увеличила свое производство в 4 раза.

Железные рудники будут давать 2,350 тыс. тонн руды в год против 600 тыс. тонн до войны. По сравнению с довоенным периодом производство чугуна увеличилось на 1,134 проц., стали — на 837 проц., проката — на 428 проц. Строится огромный металлургический комбинат в Зенице, который будет давать ежегодно 800 тыс. тонн стали, 570 тыс. тонн проката.

В послевоенный период в Боснии и Герцеговине также построены ряд предприятий химической, текстильной, лесной и металлургической промышленности.

Они заявляют, что Эйзенхауэр не имеет ничего общего с теми, кто хотел бы мира. Это ложь. Мы знаем, что Эйзенхауэр — человек, который хочет мира, и мы знаем, что он хочет мира».

Большое внимание президент Тито уделял в своей речи вопросу нормализации советско-югославских отношений. «Нормализация и улучшение отношений между Советским Союзом и Югославией развиваются успешно. Когда советские руководители были в Белграде, они на месте ознакомились с действительным положением вещей у нас, увидели, что не была никакой проданная страна, что у нас в стране нет основ капитализма, нет основ империализма, что мы не предавали идеи Маркса, Энгельса, Ленина, что мы строим по-своему у себя в стране социализм, что мы — миролюбивая страна и что мы имеем свои взгляды на международные проблемы. Эти взгляды являются реалистическими, миролюбивыми и способствующими умиротворению разных сторонников войны. Они убедились, что Югославия — независимая страна и что она хочет остаться независимой как от Запада, так и от Востока, что она имеет свой путь развития и что она не может позволить кому-либо вмешиваться в ее внутренние дела. Все это они видели, согласились с этим, и поэтому мы нашли общий язык и легче приступили к решению вопросов нашего дальнейшего экономического сотрудничества и сотрудничества в других областях».

Это посещение истолковано некоторыми людьми на Западе различным образом. Различные церковные и другие реакционные элементы использовали это как повод для нападения на нас, как повод для утверждения, что мы якобы перешли в социализм, т. е. в коммунистический лагерь. Мы — коммунисты. Но мы не желаем быть ни в каком лагере, мы хотим быть независимой страной, которая строит социализм и которая своим примером показывает, какой путь строительства социализма лучше — наш или их. Если в Советском Союзе или в других восточных странах имеется что-то лучшее, мы хотим использовать, а они, если хотят, могут сами научиться у нас. Они об этом и сами говорят, и мы с ними полностью согласны. Разумеется, мы не можем обрывать внимания на различные крикливые реакционные круги на Западе. Мы не можем из-за чужого бы то ни было желания даже в пропаганде воевать с такой огромной силой, как Советский Союз и другие восточные страны... Зачем же нам дальше воевать с ними, если они сами не желают воевать... Это новые люди, которые реально смотрят на развитие в мире и которые знают, что разные заблуждения и разные ошибочные шаги и действия не повторяются, люди, которые хотят идти другим путем, ибо желают как в интересах своей страны, так и в интересах всего мира, а интересах трудящихся всего мира показать, что они не являются теми, за что их обвиняет Запад, что их страна — социалистическая страна. Мы не имеем причин не идти вместе по всем этим вопросам, которые полезны для человечества, для мира во всем мире и для нас самих. Мы пойдем в этом с ними, и пусть говорят, что угодно».

Отметив далее, что в некоторых соседних восточных странах все еще имеются люди, которым не нравится нормализация отношений с Югославией, Тито заявил:

«Это не может повлечь за собой ухудшение отношений нашей страны с этими странами... Мы имеем большие экономические возможности и хорошие перспективы сотрудничества с этими странами, которые будут приносить пользу и одним и другим».

Мы можем экспортировать им, а они нам. Мы можем обмениваться достижениями в области культуры и другими достижениями. Одним словом, что бы ни говорили на Западе, мы имеем право на шаг вперед в направлении нормализации и установления дружественных отношений со всеми странами Востока и в то же время мы не отступили ни на один шаг от наших дружественных отношений с западными странами. Мы желаем хороших отношений с западными странами, и нет никакого повода, никаких причин, чтобы кто-либо там боялся, что мы можем поставить крест, уничтожить все то, что было, что мы можем изменить своему слову и забыть о той помощи, которую они оказали нам, и что мы можем повернуться к ним спиной. Это не соответствовало бы нашим внешнеполитическим компетенциям, написанным на нашем знамени, и прежде всего принципам сосуществования и сотрудничества на равноправной основе со всеми народами, которые желают этого».

Мы желаем улучшить, а не ухудшить наши хорошие отношения с США, Англией и со всеми остальными странами. Разумеется, мы не можем позволить, чтобы кто-либо вмешивался в наши внутренние дела».

Далее Тито продолжал: «Кое-кто на Западе обвиняет нас не только с точки зрения нормализации наших отношений с Советским Союзом, что означает якобы наш переход в этот лагерь, но и с точки зрения отношения нами различных требований Запада, таких, как присоединение к какому-либо военному соглашению, связанному с Атлантическим пактом, или усиление Балканского пакта в военном отношении и т. д. Я хочу сказать, что Балканский пакт является такой организацией, которая была создана в тот период, когда мы и наши партнеры были в опасности. Мы создали его не только в военных целях. Разумеется, и это мелкое, в виду, но мы создали его с той целью, чтобы он развивался в организацию, которая обеспечивала бы мирное сотрудничество между нами и теми странами на Балканах, с которыми раньше наши отношения были очень напряженными. Одним словом, Балканский пакт был создан для того, чтобы воспрепятствовать возникновению на Балканах порохового порога. Разумеется, решение о создании Балканской консультативной ассамблеи мы приняли для того, чтобы временный характер и чтобы подчеркнуть необходимость дальнейшего развития наших экономических, культурных и других отношений. Это существенно. Если бы мы начали усиливать военную сторону Балканского пакта, то тем самым отступили бы от своей принципиальной внешней политики. Мы говорим, что опасность войны устранена, мы говорим, что нам не угрожает война со стороны Советского Союза. Я в этом глубоко убежден. Зачем же тогда здесь брать оружие? Нам это не нужно. Этим мы не только не обеспечили бы стабильности положения в этой части мира, но создали бы элемент постоянного беспокойства. Нам не нужно, чтобы мы этого не хотим, потому что переходим в новый лагерь. Мы желаем, чтобы Балканский пакт существовал, а его военная сторона отпадала тогда, когда будет ликвидирована и другие ныне существующие военные организации, т. е. Атлантический и Варшавский пакты».

В заключение своего выступления Тито остановился на так называемой трехсторонней помощи. В этом году, заявил он, Югославия переживает особый период в предоставлении ей трехсторонней помощи, период, когда эта помощь прекращается. «В этом году», — сказал Тито, — только Америка обещала Югославии помощь, т. е. помощь, которая одобрена конгрессом США. Мы получили и еще получаем от Америки военную помощь. Между тем в последнее время в этом отношении возникли разногласия, о которых так много пишет американская печать. Нам ставят в вину, что мы не хотим, чтобы продолжался существовавший ранее контроль над использованием предоставляемого нам вооружения. Да, мы получили оружие и приняли условия, согласно которым они имеют право контролировать, как мы используем это вооружение, не продаем ли его, не передаем ли его кому другому и т. д.

Все эти условия до сих пор мы выполняем, а они хотят контролировать все. Однако мы не можем допустить, чтобы они контролировали те военные части, которые вооружены не их оружием, а нашим. Мы ни в коем случае не позволим этого, а это их дело, будут они нам дальше давать оружие или не будут, если они хотят, они могут прекратить поставку нам оружия. Это от нас не зависит. Но мы можем принимать дальнейшее оружие только на тех условиях, которые существовали раньше, и никак не на новых условиях, хотя бы это было основано на каком-либо их новом законе. Мы не можем пойти на эти новые условия, так как для нас действуют наши законы, а не их».

Вместе с тем, я хочу подчеркнуть, что будем мы или не будем получать помощь (а экономическая помощь нам нужна, и мы были бы благодарны, если бы ее получили), мы не желаем, чтобы она предоставлялась нам на таких условиях, которые для нас неприемлемы. Будем ли мы или не будем получать экономическую или военную помощь, наши отношения, существующие в течение последних лет с американским народом, с западными странами, мы не хотим, чтобы они изменились. Мы не можем сейчас повернуть спину и нам только потому, что они не дают нам больше помощи. Это их дело. Если они считают, что нам не надо давать оружия ввиду того, что мы говорим, что войны не будет и нам тогда не нужно оружие, — пусть делают, как хотят. В этом есть элемент логики. Однако, имеет значение тот факт, будет ли сильная такая страна, как Югославия, которая имеет значительный вес в международных отношениях? Но решение на их стороне. Я подчеркиваю, что наша политика в отношении западных стран ни в коем случае не будет меняться, и что мы желаем иметь хорошие отношения как с Западом, так и с Востоком. Разумеется, эти отношения зависят от тех и других, они могут быть с одними хорошими, а с другими особенно тесными. Но ясно одно, что мы не можем перейти границу того, что могло бы привести нашу страну к враждебным отношениям с кем бы то ни было».

Железные рудники будут давать 2,350 тыс. тонн руды в год против 600 тыс. тонн до войны. По сравнению с довоенным периодом производство чугуна увеличилось на 1,134 проц., стали — на 837 проц., проката — на 428 проц. Строится огромный металлургический комбинат в Зенице, который будет давать ежегодно 800 тыс. тонн стали, 570 тыс. тонн проката.

В послевоенный период в Боснии и Герцеговине также построены ряд предприятий химической, текстильной, лесной и металлургической промышленности.

Босния и Герцеговина в последние годы широко развила свое энергетическое хозяйство, черную металлургию, химическую и лесную промышленность. К 1953 году промышленное производство этой республики увеличилось вдвое по сравнению с довоенным уровнем. По сравнению с 1939 годом производство электроэнергии в Боснии и Герцеговине увеличилось более чем в 4 раза. Наряду с самой большой в Югославии электростанцией в Бишине, на реке Неретве, в республике построены и другие электростанции. Добыча угля превысила 5 млн. тонн в год. Это в три раза больше, чем до войны. В то же время черная металлургия увеличила свое производство в 4 раза.

Железные рудники будут давать 2,350 тыс. тонн руды в год против 600 тыс. тонн до войны. По сравнению с довоенным периодом производство чугуна увеличилось на 1,134 проц., стали — на 837 проц., проката — на 428 проц. Строится огромный металлургический комбинат в Зенице, который будет давать ежегодно 800 тыс. тонн стали, 570 тыс. тонн проката.

Как известно, 23 июня 1954 года советский танкер «Туапсе», следовавший в Китайскую Народную Республику с грузом осветительного керосина, был незаконно захвачен военным судном южее острова Тайвань в открытых водах, контролируемых военно-морскими силами США, и под угрозой оружия отведен в тайваньский порт Гаосюн. Члены экипажа танкера «Туапсе» были заключены в концентрационный лагерь на острове Тайвань.

Советское правительство неоднократно обращалось к правительству США, чьи вооруженные силы контролируют район, в котором был задержан танкер «Туапсе», с требованием освободить танкер, груз и его команду.

В сентябре 1954 г. Советское правительство обратилось к правительству Франции с просьбой взять на себя заботу о судьбе членов экипажа советского танкера «Туапсе».

В ближайшее время ожидается освобождение остальных членов экипажа, все еще насильственно задерживаемых на острове Тайвань.

(ТАСС).

Вчера участники эстафеты прибыли в Краков. Здесь также состоялся массовый молодежный митинг. Выступая перед собравшимися, председатель военного совета Польского Союза молодежи Круппа сообщил, что свыше 250 тысяч юношей и девушек Краковского волеводства взяли на себя в честь фестиваля трудовые обязательства и успешно выполняют их.

На пути в Варшаву находится эстафета с посланиями от молодежи Албании, Австрии, Болгарии, Чехословакии, Румынии, Венгрии и Италии.

Со всех концов страны в Варшаву направляются эстафеты польской молодежи. Молодые металлурги, шахтеры, строители, железнодорожники, текстильщики, сельская молодежь рапортуют о своих производственных достижениях в ходе подготовки к фестивалю. В Салезии в трудовое соревнование, посвященное фестивалю, говорится в рапорте молодежи Сталинградского волеводства, включилось свыше 450 тысяч юношей и девушек. Молодые горняки и металлурги Силезии дали ратные клятвы 100 тысяч тонн угля и сотни тонн чугуна и стали сверх плана.

На днях закончились, проходившие в Сталинске областные соревнования по плаванию в зачет спартакиады Кузбасса, в которых приняло участие более 80 пловцов. Установлено 13 новых областных рекордов. Командное первенство заняли пловцы Сталинска и Аяжеро-Судженского района.

К. ДЕНИСОВ.

На первенство страны по футболу

29 июля в Москве на центральном стадионе «Динамо» состоялось очередное заседание на первенство страны по футболу между командами класса «А». Футболисты Центрального Дома Советской Армии встретились с командой общества «Трудовые резервы» (Ленинград). Игра закончилась победой армейских футболистов со счетом 1:0.

Турнирную таблицу розгрыша первенства Советского Союза по футболу возглавляют московские динамовцы. После шестнадцати игр они имеют 27 очков. На втором месте — московская команда «Спартак». У нее 22 очка после пятнадцати игр. Третье место занимает команда Центрального Дома Советской Армии, набравшая в четырнадцати встречах 21 очко.

ОТ РЕДАКЦИИ:

В отчете 19-й Кемеровской городской партийной конференции, опубликованном в газете «Кузбасс» 8 декабря 1954 года, говорилось об антипартийных действиях директоров завода «Картонит» тов. Голубева. Эти обвинения не соответствуют действительности.

погода

Сегодня по области ожидается переменная облачность, местами кратковременные дожди, ветер юго-западный 5—10 метров в секунду. Температура 15—20 градусов. По городу — переменная облачность без осадков, ветер юго-западный 3—7 метров в секунду. Температура 17—19 градусов. 1 и 2 августа по городу и области ожидается переменная облачность, временами дождь, ветер западный 5—10 метров в секунду. Температура ночью 6—11, днем 16—21 градус. В последующие три дня постепенное прекращение дождей, температура днем 20—25 градусов.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Лесные пожары в Канаде

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, в провинции Онтарио (Канада) три недели продолжают лесные пожары. В настоящее время зарегистрировано 106 пожаров, из которых 19 «не поддаются контролю». Наиболее сильные пожары наблюдаются в северной части этой провинции.

Для борьбы с лесными пожарами используется 60 самолетов.

Непогода в Югославии

БЕЛГРАД, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство ТАНОГ, в течение последних двух дней в Северо-Восточной и Юго-Восточной Сербии свирепствовали сильные ураганы с дождем и градом, которые уничтожили урожай во многих деревнях, нанесли ущерб фруктовым садам и виноградникам. Над городом Ниш разразилась сильная буря с ливнем, которая во многих местах повалила телефонные столбы и вырвала деревья. В районе Лесковац ураганом уничтожен почти весь урожай и повреждены многие дома; материальный ущерб достигает почти 1 миллиарда динар.

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

К освобождению группы членов экипажа танкера „Туапсе“

Как известно, 23 июня 1954 года советский танкер «Туапсе», следовавший в Китайскую Народную Республику с грузом осветительного керосина, был незаконно захвачен военным судном южее острова Тайвань в открытых водах, контролируемых военно-морскими силами США, и под угрозой оружия отведен в тайваньский порт Гаосюн. Члены экипажа танкера «Туапсе» были заключены в концентрационный лагерь на острове Тайвань.

Советское правительство неоднократно обращалось к правительству США, чьи вооруженные силы контролируют район, в котором был задержан танкер «Туапсе», с требованием освободить танкер, груз и его команду.

В сентябре 1954 г. Советское правительство обратилось к правительству Франции с просьбой взять на себя заботу о судьбе членов экипажа советского танкера «Туапсе».

В ближайшее время ожидается освобождение остальных членов экипажа, все еще насильственно задерживаемых на острове Тайвань.

(ТАСС).

Вчера участники эстафеты прибыли в Краков. Здесь также состоялся массовый молодежный митинг. Выступая перед собравшимися, председатель военного совета Польского Союза молодежи Круппа сообщил, что свыше 250 тысяч юношей и девушек Краковского волеводства взяли на себя в честь фестиваля трудовые обязательства и успешно выполняют их.

На пути в Варшаву находится эстафета с посланиями от молодежи Албании, Австрии, Болгарии, Чехословакии, Румынии, Венгрии и Италии.

Со всех концов страны в Варшаву направляются эстафеты польской молодежи. Молодые металлурги, шахтеры, строители, железнодорожники, текстильщики, сельская молодежь рапортуют о своих производственных достижениях в ходе подготовки к фестивалю. В Салезии в трудовое соревнование, посвященное фестивалю, говорится в рапорте молодежи Сталинградского волеводства, включилось свыше 450 тысяч юношей и девушек. Молодые горняки и металлурги Силезии дали ратные клятвы 100 тысяч тонн угля и сотни тонн чугуна и стали сверх плана.

На днях закончились, проходившие в Сталинске областные соревнования по плаванию в зачет спартакиады Кузбасса, в которых приняло участие более 80 пловцов. Установлено 13 новых областных рекордов. Командное первенство заняли пловцы Сталинска и Аяжеро-Судженского района.

К. ДЕНИСОВ.

На первенство страны по футболу

29 июля в Москве на центральном стадионе «Динамо» состоялось очередное заседание на первенство страны по футболу между командами класса «А». Футболисты Центрального Дома Советской Армии встретились с командой общества «Трудовые резервы» (Ленинград). Игра закончилась победой армейских футболистов со счетом 1:0.

Турнирную таблицу розгрыша первенства Советского Союза по футболу возглавляют московские динамовцы. После шестнадцати игр они имеют 27 очков. На втором месте — московская команда «Спартак». У нее 22 очка после пятнадцати игр. Третье место занимает команда Центрального Дома Советской Армии, набравшая в четырнадцати встречах 21 очко.

ОТ РЕДАКЦИИ:

В отчете 19-й Кемеровской городской партийной конференции, опубликованном в газете «Кузбасс» 8 декабря 1954 года, говорилось об антипартийных действиях директоров завода «Картонит» тов. Голубева. Эти обвинения не соответствуют действительности.

погода

Сегодня по области ожидается переменная облачность, местами кратковременные дожди, ветер юго-западный 5—10 метров в секунду. Температура 15—20 градусов. По городу — переменная облачность без осадков, ветер юго-западный 3—7 метров в секунду. Температура 17—19 градусов. 1 и 2 августа по городу и области ожидается переменная облачность, временами дождь, ветер западный 5—10 метров в секунду. Температура ночью 6—11, днем 16—21 градус. В последующие три дня постепенное прекращение дождей, температура днем 20—25 градусов.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Лесные пожары в Канаде

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, в провинции Онтарио (Канада) три недели продолжают лесные пожары. В настоящее время зарегистрировано 106 пожаров, из которых 19 «не поддаются контролю». Наиболее сильные пожары наблюдаются в северной части этой провинции.

Для борьбы с лесными пожарами используется 60 самолетов.

Непогода в Югославии

БЕЛГРАД, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство ТАНОГ, в течение последних двух дней в Северо-Восточной и Юго-Восточной Сербии свирепствовали сильные ураганы с дождем и градом, которые уничтожили урожай во многих деревнях, нанесли ущерб фруктовым садам и виноградникам. Над городом Ниш разразилась сильная буря с ливнем, которая во многих местах повалила телефонные столбы и вырвала деревья. В районе Лесковац ураганом уничтожен почти весь урожай и повреждены многие дома; материальный ущерб достигает почти 1 миллиарда динар.

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Область культуры

Навстречу Спартакиаде народов СССР

Областной комитет по физкультуре и спорту провел в начале июля областных соревнований по различным видам спорта в том числе по легкой атлетике, футболу, волейболу, велосипеду, боксу и т. д. Из числа победителей составлены составлены сборные команды Кузбасса, которые после проведения десятидневных учебно-тренировочных сборов приняли участие в соревнованиях на первенство Российской Федерации.

Защищая спортивную честь Кузбасса, многие спортсмены добились хороших результатов. Юные футболисты вышли победителями в сибирской зоне. В финальных соревнованиях Российской Федерации, проходивших в Москве, они заняли средние 10 участвовавших команд 6-е место.

Отличных результатов добились наши юные легкоатлеты в гимнасти. Они выжили на первое место в сибирской зоне, получили право участвовать в финальных соревнованиях РСФСР.