

ЖУРНАЛ

НАВСТРЕЧУ XX СЪЕЗДУ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

С О С Т О Я В Ш И Й С Я на днях пленум Центрального Комитета КПСС принял постановление созвать 14 февраля 1956 года очередной XX съезд Коммунистической партии Советского Союза. Утвержден следующий порядок дня съезда:

1. Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС — докладчик Секретарь ЦК тов. Хрущев Н. С.
2. Отчетный доклад Центральной Ревизионной Комиссии КПСС — докладчик Председатель Ревизионной Комиссии тов. Москатов П. Г.
3. Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы — докладчик Председатель Совета Министров СССР тов. Булганин Н. А.
4. Выборы центральных органов партии.

Сообщение о созыве очередного XX партийного съезда нашло широчайший отклик среди всех коммунистов, среди всех трудящихся и вызвало большой энтузиазм и политическую и трудовой активности советского народа, успешно решающего великие задачи коммунистического строительства. По почину коллективов передовых предприятий в стране развернулось социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС.

Навстречу своему XX съезду наша партия плет единой и монолитной, выросшей и окрепшей в изысканном и организационном отношении, тесно сплоченной вокруг Центрального Комитета. За период, истекший после XIX съезда КПСС, еще более укрепилась связь партии с массами, еще выше поднялся роль Коммунистической партии как ведущей и направляющей силы советского общества, вдохновляющей и организатора всех побед советского народа.

Под руководством Коммунистической партии советский народ добился новых выдающихся успехов в развитии народного хозяйства страны, укреплении ее обороноспособности, повышении благосостояния трудящихся.

Состоявшийся на днях пленум ЦК КПСС в своем постановлении по докладу тов. Н. А. Булганина о задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства отметил, что «за годы, прошедшие после XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза, социалистическая промышленность достигла значительных успехов. Пятилетний план по общему объему промышленного производства выполнен к 1 мая 1955 года, то есть за 4 года и 4 месяца. Это является большой победой советского народа в борьбе за укрепление экономического могущества Советского государства, за дальнейшее продвижение нашей страны к коммунизму».

Степью учению великого Ленина, партия считала и считает своей главной задачей всемерное развитие тяжелой индустрии, являющейся основой всего народного хозяйства, неустанного роста благосостояния трудящихся и укрепления оборонной мощи страны. Настоящий проводя генеральную линию на преимущественное развитие тяжелой промышленности, партия исходит из ленинского положения о необходимости более быстрого развития производства средств производства по сравнению с производством предметов потребления, как необходимого условия расширенного социалистического воспроизводства. Эта мудрая политика, замеченная В. И. Лениным и последовательно претворявшаяся в жизнь под руководством М. В. Сталина, приносит все более замечательные плоды. Производство средств производства возрастает к концу 1955 года по сравнению с 1950 годом не менее чем на 84 процента и составляет более 70 процентов всей промышленной продукции Советского Союза. В 1955 году будет произведено свыше 33 миллионов тонн чугуна, около 45 миллионов тонн стали, добыто 70 миллионов тонн нефти и более 390 миллионов тонн угля, выработано 166 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Общий объем продукции машиностроения, являющегося сердцевинной социалистической индустрии, за период с 1950 по 1955 год увеличивается более чем в два раза, а по сравнению с 1940 годом — в 4,6 раза.

Вместе с тем партия учит, что нельзя довольствоваться достигнутыми успехами, надо отчетливо видеть недостатки, непрерывно бороться с самоуспокоенностью и апашизмом, настойчиво выявлять и привлекать в действие все новые резервы дальнейшего роста и совершенствования промышленного производства, неустанного повышения производительности труда, глубоко изучать и по возможности внедрять в производство достижения советской и зарубежной науки и техники.

Пленум Центрального Комитета партии вскрыл серьезные недостатки в работе промышленности и в руководстве ею со стороны ряда министерств и местных партийных организаций. У нас еще немало людей, которые любят хвастаться достигнутыми успехами, занимаются и теряют чувство ответственности за порученное дело. Партия решительно осуждает такого рода самодовольство и негритическое отношение к работе, как явления, чуждые ленинизму, его революционному духу, являясь, втерпимые в нашей среде.

В постановлении ЦК КПСС намечена развернутая программа дальнейшего подъема промышленности, технического прогресса и улучшения организации производства. Пленум выразил твердую уверенность в том, что под руководством Коммунистической партии героический рабочий класс, интеллигенция, все трудящиеся нашей Родины обеспечат

мощный подъем промышленности и тем самым внесут новый вклад в дело дальнейшего укрепления могущества Советского государства, в дело строительства коммунизма в нашей стране. Дог партийных организаций — еще более развить всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение каждого предприятия государственных планов и заданий, за неуклонный рост производительности труда, за выявление и использование всех имеющихся резервов, за технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства.

За последние два года Центральный Комитет партии уделял и уделяет огромное внимание вопросам расширения сельскохозяйственного производства. Со всей остротой и решительно вскрыл отставание и запущенность в ряде отраслей сельского хозяйства. Центральный Комитет партии наметил и последовательно осуществляет крупнейшие мероприятия по крутому подъему социалистического сельского хозяйства. Эти мероприятия определены постановлениями сентябрьского (1953 год), февральско-мартовского (1954 год), январского (1955 год) пленумов Центрального Комитета, а также рядом решений партии и правительства. В настоящее время разрабатывается настоятельная борьба за досрочное выполнение поставленных январским пленумом ЦК КПСС задач увеличения производства зерна не менее чем до 10 миллиардов пудов в год и увеличения производства основных продуктов животноводства в два-два с лишним раза. Опыт передовых колхозов и совхозов убедительно показывает, что эти задачи могут быть решены в ближайшие два-три года. Важную роль в этом деле призваны сыграть новый порядок планирования в сельском хозяйстве.

Борьба за осуществление принятых партийных решений по сельскому хозяйству стала поистине всенародным делом и уже принесла осязаемые результаты. В постановлении июльского пленума ЦК КПСС об итогах весеннего сева, уходе за посевами, проведении уборки урожая и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1955 году отмечается, что колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы провели в текущем году сев зерновых, технических и других культур в лучшие агрометеорологические сроки, при хорошем качестве посевных работ. В стране засеяно яровыми культурами на 21 миллион гектаров больше, чем в прошлом году, в том числе пшеницей — на 11 миллионов гектаров, кукурузой — 17,9 миллиона гектаров, или на 13,6 миллиона гектаров больше, чем в прошлом году. Значительно перепланировано задание по посеву на целинных и залежных землях. В колхозах и совхозах заложена прочная основа для увеличения в текущем году сбора зерна, технических культур, кормов, производства мяса, молока, шерсти и других продуктов.

Интересы дальнейшего подъема сельского хозяйства требуют от партийных организаций еще большей мобилизации всех сил и средств для устранения имеющихся крупных недостатков, для ускорения темпов развития отставших отраслей сельскохозяйственного производства.

Пленум Центрального Комитета КПСС призвал колхозников и колхозниц, комбайнеров и трактористов, рабочих и специалистов МТС и совхозов, всех работников сельского хозяйства, рабочих, инженеров и техников промышленных предприятий, выполняющих заказы для сельского хозяйства, своим самоотверженным трудом обеспечить успешное осуществление поставленных партийных задач по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов, дальнейшему подъему сельского хозяйства.

Мощный подъем тяжелой индустрии и сельского хозяйства является главным условием для дальнейшего развития легкой и пищевой промышленности, для неуклонного повышения материального благосостояния трудящихся. Уровень производства товаров народного потребления в 1955 году превысит уровень производства в 1950 году на 72 процента против 65 процентов, предусмотренных пятым пятилетним планом.

Партия учит, что непрерывный рост социалистического производства может осуществляться лишь на базе высшей техники, при условии неуклонного технического прогресса. Успехами советских ученых и инженеров успешно решаются задачи использования атомной энергии в мирных целях, создана первая в мире электростанция, работающая на атомной энергии. Внедряются в производство новейшие достижения автоматизации, телемеханики, радиотехники и электроники. Вместе с тем только что закончившийся Пленум Центрального Комитета партии отметил серьезные недостатки в деле технического прогресса в ряде отраслей промышленности и указал на необходимость повышения темпов технического совершенствования во всех отраслях промышленности на базе электрификации, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, внедрения новейших высокопроизводительных станков, машин и аппаратов, постоянного совершенствования технологии производства, применения атомной энергии в мирных целях. Наша задача состоит в том, чтобы, используя преимущества социалистического строя, превзойти достижения зарубежной науки и техники.

Всеобщую любовь и уважение завоевала наша Коммунистическая партия своей последовательной и неуклонной борьбой

за мир и дружбу между народами, за развитие делового сотрудничества со всеми странами. Руководствуясь указанием В. И. Ленина о возможности мирного сосуществования государств с различным социальным-экономическим строем, Коммунистическая партия и Советское правительство считают обеспечение мира и безопасности народов главной целью внешней политики Советского Союза.

Исходя из этого, партия и правительство за последнее время предприняли ряд новых мер, таких, как заключение Государственного договора с Австрией, предложение по вопросам сокращения вооружений, запрещения атомного оружия и устранения угрозы новой войны, нормализации отношений между СССР и Югославией, предложение об установлении дипломатических и торговых отношений между СССР и Германской Федеративной Республикой, советско-японские переговоры, укрепление дружественных отношений между СССР и Индией.

Всеобщее одобрение партии и народа получили принятые Центральным Комитетом КПСС меры по нормализации отношений между СССР и Югославией. Заключен и обсужден доклад тов. Н. С. Хрущева об итогах советско-югославских переговоров. Пленум Центрального Комитета КПСС постановил: «Одобряя результаты переговоров между Правительственными делегациями Союза Советских Социалистических Республик и Федеративной Народной Республики Югославия».

Коммунистическая партия и Советское правительство последовательно и настойчиво осуществляют меры, направленные к разрыву международной напряженности и устранению недоверия в отношениях между государствами. Советский Союз делает и делает все для того, чтобы открывающиеся в Женеве совещания Глав правительств четырех держав увенчались полным успехом. Об этом красноречиво говорит опубликованное в печати заявление Правительственной Делегации Советского Союза представителям печати перед отъездом в Женеву.

Могучим оплотом в борьбе народов за мир является международный социалистический лагерь, возглавляемый Советским Союзом и Китайской Народной Республикой и объединяющий ныне более трети всего человечества. В своих отношениях со странами народной демократии, а также с братскими коммунистическими и рабочими партиями наша партия руководствуется ленинскими принципами социалистического интернационализма, полного равноправия, уважения национального суверенитета и учета национальных особенностей соответствующих стран.

Успехи, достигнутые нашей страной в области внутренней и внешней политики, стали возможны благодаря тому, что Центральный Комитет КПСС твердо и последовательно претворяет в жизнь ленинское учение о великой руководящей роли партии, о принципах партийного руководства и нормам партийной жизни. Мобилизуя широчайшие массы рабочих, колхозников и интеллигенции на осуществление грандиозных задач коммунистического строительства, Центральный Комитет уделяет особое внимание марксистско-ленинскому воспитанию кадров партии, всех коммунистов, политической закалке партийных рядов, всемерному развитию творческой инициативы советских людей, пропаганде и распространению достижений науки и техники, передового опыта. Партия призывает к строгому соблюдению коммунистами требований Устава КПСС, принципов внутрипартийной демократии, к развращению критики и самокритики, к борьбе против настроений зависти и благодушия, к повышенной ответственности каждого коммуниста за порученную ему работу, за великое дело нашей партии. Готовясь к XX съезду партии, все партийные организации должны активизировать свою деятельность, поднять уровень организаторской и партийно-политической работы в массах.

Вся героическая история Коммунистической партии, созданной бессмертным Лениным, учит, что высшим принципом партийного руководства является его коллективность, что только коллективный опыт, коллективная мудрость Центрального Комитета, опирающегося на научную основу, марксистско-ленинскую теорию, на инициативу и активность руководящих кадров и широкую партийную массу, обеспечивают правильность руководства партией и страной, неизбежное единство и сплоченность рядов партии, успешное строительство коммунизма в нашей стране. В. И. Ленин называл Центральный Комитет партии коллективным организатором, хранителем и исполнителем принципов партии. «...Принципы партии, — указывал Ленин, — блудят от съезда до съезда и истолковывают их Центральный Комитет».

Наша славная Коммунистическая партия, вооруженная марксистско-ленинским методом, закаленная в боях за дело коммунизма, окруженная любовью всего советского народа, пользуется его безграничным доверием и поддержкой. Советские люди знают, что у Коммунистической партии нет других интересов, кроме интересов народа, что она будет и впредь направлять все свои силы на борьбу за превращение нашей социалистической Родины, за дальнейшее усиление ее могущества, за укрепление дела мира и международного сотрудничества, за торжество коммунизма в нашей стране.

(Передовая «Правды» за 18 июля).

Отъезд в Женеву Советской Правительственной Делегации

16 июля из Москвы в Женеву для участия в совещании Глав правительств четырех держав отбыла глава Советской Правительственной Делегации на этом совещании Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, члены делегации — член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев и Министр Обороны СССР Маршал Советского Союза Г. К. Жуков.

На аэродроме Советскую Правительственную Делегацию провожали товарищи К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. А. Сулов, П. Н. Поспелов, Л. Т. Шепилов, заместители Председателя Совета Министров СССР В. А. Чученко, П. П. Лобанов, М. В. Хруничев, В. А. Малышев, И. Ф. Телосин, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. П. Тарасов, Ш. М. Арушанян, О. В. Куусинен, Ю. И. Паленкин, Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пузанов, маршалы Советского Союза С. М. Буденный, А. М. Василевский, П. С. Конев, К. С. Москаленко, В. Д. Соколовский, главный маршал авиации П. Ф. Жигарев, Министры СССР, руководители центральных учреждений и ведомств, представители советской и иностранной печати, ответственные сотрудники Президиума Верховного

Совета СССР и Совета Министров СССР, Министерства Иностранных Дел СССР, Министерства Обороны СССР.

В числе провожающих на аэродроме находились Президент и Премьер-Министр Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мин.

На аэродроме Советскую Правительственную Делегацию провожали Чрезвычайные и Полномочные Послы: Бирманского Союза — Монг Он, Корейской Народной Демократической Республики — Лим Ха, Бельгии — А. Ж. Уотерс, Демократической Республики Вьетнам — Нгуан Лонг Банг, Итальянской Республики — М. Ди Стефано, Республики Индии — К. П. Ш. Менон, Аргентины — Л. Браво, Монгольской Народной Республики — Д. Адил-Биш, Австрии — П. Бишофф, Народной Республики Албании — М. Пришти, Федеративной Народной Республики Югославии — Д. Вилич, Греции — А. Д. Контумас, Мексики — А. Розенштейн Диас, Республики Индонезии — Субандио, Венглерской Народной Республики — Ф. Мюнх, Китайской Народной Республики — Лю Сю, Государства Израиль — И. Авида; Чрезвычайные Посланники и Полномочные Министры: Эфиопии — Г. Заллаша, Швейцарии — Э. де Халлер, Исла-

ндии — П. Торстейнссон, Сирии — Ф. Халил, Ливана — А. Нахжар, Временные Поверенные в Делах: Ирана — А. Этеами, Пакистана — М. Ахмад, Египта — Н. А. Х. Кадри, США — У. Н. Уолмсли, Турции — Д. Туналыгил, Норвегии — П. Борген, Афганистана — А. Баюм, Германской Демократической Республики — К. Зейл, Народной Республики Болгарии — П. Н. Царуланов, Румынской Народной Республики — Ш. Дук, Великобритании — С. К. Парротт, Нидерландов — М. З. Виттевейн, Швеции — Л. Петри, Польской Народной Республики — Ю. Баян, Чехословацкой Республики — П. Чех, Финляндии — Я. Халлама, Дании — Г. Ларсен, Люксембурга — А. Лабоир; от Посольства Франции — Советник Ф. де Ланкур.

☆☆☆

Члены Советской Правительственной Делегации на совещании Глав правительств четырех держав — Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов и первый заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громыко — были в Женеве несколькими часами раньше.

(ТАСС).

Прибытие в Берлин Советской Правительственной Делегации на совещание Глав правительств четырех держав в Женеве

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). Сегодня в Берлин поездом в Женеву прибыла Советская Правительственная Делегация на совещание Глав правительств четырех держав в составе: Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева и Министра Обороны СССР Маршала Советского Союза Г. К. Жукова.

На берлинском аэродроме Шенефельд Советскую Правительственную Делегацию встречали председатель Народной палаты Германской Демократической Республики Иоганнес Дикман, премьер-министр ГДР Отто Гротеволь, заместители премьер-министра ГДР В. Штоф, О. Нухке, А. Бойль,

Г. Лох и П. Шольц, обер-бургмистр Большого Берлина Ф. Эберт, члены Политбюро ЦК СЕПГ Матери, К. Ширдеван и Ф. Эльснер, председатель Национального совета Национального фронта демократической Германии Э. Корренс, секретари ЦК СЕПГ, министры и другие официальные лица, руководящие деятели демократических партий и массовых организаций, а также представители общественности.

Советскую Правительственную Делегацию встречали также чрезвычайный и полномочный посол СССР в Германской Демократической Республике Г. М. Пункин, Главнокомандующий группами советских войск в Германии Маршал Советского

Союза А. А. Гречко, ответственные сотрудники советского посольства, представители командования советских войск в Германии и члены дипломатического корпуса.

Советскую Правительственную Делегацию встречали делегации трудящихся.

На аэродроме, украшенном государственными флагами СССР и ГДР, был выстроен почетный караул народной полиции и были исполнены государственные гимны Советского Союза и ГДР.

Глава Советской Правительственной Делегации Н. А. Булганин выступил на аэродроме со следующим заявлением.

Заявление Н. А. БУЛГАНИНА

Дорогие товарищи! Друзья! Жители города Берлина! По поручению Правительственной Делегации Советского Союза, направляющейся на совещание Глав правительств четырех держав, я передаю сердечный привет советского народа и советского правительства вам, всему германскому народу и правительству Германской Демократической Республики. (Аплодисменты).

Правительственная Делегация Советского Союза направляется в Женеву с искренним желанием найти средства для

смягчения напряженности и восстановления доверия в отношениях между государствами, изыскать пути для урегулирования нерешенных международных вопросов. Одним из вопросов, по которому необходимо на совещании обменяться мнениями, является вопрос о восстановлении единства Германии. Позиция Советского Союза по этому вопросу хорошо известна. На днях она была изложена в печати. Советский Союз был и остается сторонником восстановления единства Германии на миролюбивых и демократических основах. (Аплодисменты).

Правительственная Делегация Советского Союза надеется, что предстоящее совещание Глав правительств четырех держав, главную цель которого мы видим в смягчении международной напряженности и установлении необходимого доверия в отношениях между государствами, явится важным шагом по пути к восстановлению единства независимой миролюбивой и демократической Германии. Наша делегация готова сделать все от нее зависящее для достижения этой цели. (Бурные аплодисменты).

Отъезд из Берлина в Женеву Советской Правительственной Делегации на Женевское совещание Глав правительств четырех держав

БЕРЛИН, 17 июля. (ТАСС). Сегодня утром из Берлина в Женеву отбыла Советская Правительственная Делегация на совещание Глав правительств четырех держав в составе Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева и Министра Обороны СССР Маршала Советского Союза Г. К. Жукова, находившихся в Берлине проездом в Женеву.

На берлинском аэродроме Шенефельд Советскую Правительственную Делегацию провожали: председатель Народной палаты Германской Демократической Республики Иоганнес Дикман, премьер-министр

Германской Демократической Республики Отто Гротеволь, заместители премьер-министра В. Штоф, О. Нухке, А. Бойль, Г. Лох, П. Шольц, обер-бургмистр Большого Берлина Ф. Эберт, члены Политбюро Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии Г. Матери, К. Ширдеван и Ф. Эльснер, председатель Национального совета Национального фронта демократической Германии Э. Корренс, секретари Центрального Комитета СЕПГ, министры, руководящие деятели демократических партий и массовых организаций, а также представители берлинской общественности.

Советскую Правительственную Делегацию встречали также чрезвычайный и полномочный посол СССР в Германской Демократической Республике Г. М. Пункин, Главнокомандующий группами советских войск в Германии Маршал Советского Союза А. А. Гречко, ответственные сотрудники советского посольства, представители командования советских войск в Германии и члены дипломатического корпуса.

На аэродроме Шенефельд, украшенном государственными флагами СССР и ГДР, был выстроен почетный караул народной полиции и были исполнены государственные гимны Советского Союза и Германской Демократической Республики.

Прибытие в Женеву Советской Правительственной Делегации на совещание Глав правительств четырех держав

ЖЕНЕВА, 17 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в 9 часов утра по среднеевропейскому времени (11 часов по московскому времени) в Женеву для участия в совещании Глав правительств четырех держав прибыла глава Советской Правительственной Делегации Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, члены делегации — член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев и Министр Обороны СССР Маршал Советского Союза Г. К. Жуков.

На аэродроме Куантрин, прибывших встречали президент Швейцарской конфедерации М. Птильер, заведующий Протокольным отделом политического департамента Швейцарии А. Доминиче, глава правительства Женевского кантона Ф. Перрар, мар города Женевы Л. Биали и другие официальные лица. Советскую делегацию встречал также генеральный секретарь объединенного секретариата совещания Глав правительств четырех держав М. Г. Грибанов, сотрудники Советской Правительственной Делегации, находящиеся в Женеве, а также сотрудники миссии СССР в Швейцарии.

Н. А. Булганин, Н. С. Хрущев и Г. К. Жукова встречали прибывшие ранее в Женеву члены Советской Правительственной Делегации первый заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов и первый заместитель Министра Иностранных Дел А. А. Громыко.

Для встречи Советской Правительственной Делегации на аэродроме прибыли советские делегации С. А. Виноградов, Г. Н. Зарубин и В. С. Семенов, эксперты делегации Л. Ф. Ильичев и С. К. Паранкин, посланники СССР в Швейцарии П. И. Ершов, генеральный секретарь Советской Правительственной Делегации В. Я. Ерофеев, заведующий Протокольным отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков, заместитель генерального секретаря объединенного секретариата совещания Глав правительств четырех держав М. Г. Грибанов, сотрудники Советской Правительственной Делегации, находящиеся в Женеве, а также сотрудники миссии СССР в Швейцарии.

Президент Швейцарской конфедерации М. Птильер и глава Советской Правительственной Делегации Н. А. Булганин обменялись приветственными речами.

В своей речи М. Птильер заявил, что он рад приветствовать Н. А. Булганина, впервые прибывшего в Швейцарию, и выразил надежду на успех совещания.

Заявление Н. А. БУЛГАНИНА

Открытаясь завтра здесь совещание привлекает к себе внимание всего человечества. Это не удивительно. Стремление к миру — самое сильное желание народов всех стран, в памяти которых еще живы неисчислимые бедствия, причиненные прошлой войной. Вот почему на предстоящем совещании возлагаются большие надежды. Народы всего мира горячо желают, чтобы это совещание привело к смягчению международной напряженности, к созданию атмосферы доверия и сотрудничества в отношениях между государствами.

Мы не сомневаемся в том, что, если все участники совещания проявят добрую волю и искреннее стремление к достижению этой благородной цели, Женевское совещание успешно завершит свою работу и сотни миллионов людей во всем мире обречены на свободу.

Советская делегация считает своим долгом до конца использовать существующие сейчас благоприятные условия и со своей стороны сделать все от нее зависящее, чтобы совещание Глав правительств четырех держав оправдало надежды, которые возлагают на него миллионы людей во всем мире.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС воодушевляют советских людей на борьбу за новый подъем экономики нашей страны

В два раза выше плана

Сообщение о принятом Пленумом ЦК КПСС постановлении по дальнейшему подъему промышленности нашей страны совпало в коллективе Бачатской котельной гидромеханизации с досрочным завершением трехмесячного плана.

Машинист землеса член КПСС Иван Гусев заявил:

— Коммунистическая партия требует от нас нового подъема социалистической промышленности. Мы отдадим все свои силы и умение делу укрепления могущества любимой Родины. В прошлом месяце наша гидростанция выполнила план на 144 процента, а сейчас обещаем трудиться на уровне двух норм.

Слова не расходятся с делом. Вот уже два дня мониторы снимают по 6 тысяч кубометров тяжелого грунта, в два раза переполняя задания.

Еще лучших показателей достигают гидромеханизаторы участка разреза «Свободный». Производительность гидромонитора здесь доведена до 7 тысяч кубометров в сутки. Коллектив обещает к концу июля завершить годовое задание по вскрышным работам. По полторы—две нормы ежедневно дают тт. Меркулов, Ковалев и многие другие.

Коллектив гидромеханизаторов Бачатской котельной в ответ на решение Пленума ЦК КПСС обещает в два раза перевыполнить годовой план работ и подготовить условия на разрезе «Свободный» для ведения сменки навалов в зимнее время.

А. КУРГУЗИКОВ.
(Корр. «Кузбасса»).

Перевозка грузов ускорилась

БЕЛОВО, 18 июля. (Корр. «Кузбасса»). Постановление Пленума ЦК КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства» вызвало новую трудовую активность в коллективе локомотивного депо Белово.

Машинисты, опережая летний график, сейчас ежедневно проезжают десятки тысяч километров поездов. Поток грузов увеличен почти на 30 процентов. Используя богатую технику, машинисты стремятся внести достойный вклад в дело досрочного выполнения плана пятый пятилетия.

Недавно в депо прибыл восьмиместный электровоз новой конструкции. Он вручен комсомольско-молодежной бригаде. Молодые машинисты под руководством старшего мастера Петра Сеньчука быстро освоили новую машину и вошли на участке Белово—Усть-Тарасов в два с лишним раза выше обычной нормы.

Петр Сеньчук рассказывает:

— Машинисты депо, несмотря на увеличение весовой нормы поездов, стремятся водить тяжеловесы и добиваются неплохих результатов. Почти каждый второй маршрут у нас большегрузный. В ответ на постановление Пленума ЦК КПСС мы обещаем увеличить количество тяжеловесов, поднять скорость ведения поездов. Мы боремся за досрочное выполнение годовой программы грузоперевозок.

Агитаторы депо проводят беседы с электровозниками, разъясняют решения Пленума ЦК КПСС. В депо назначены мероприятия, способствующие успешному превращению в жизнь указаний Коммунистической партии.

Совершенствуем оборудование и машины

Трудящиеся нашего завода с большим воодушевлением встретили решения июльского Пленума ЦК КПСС. Для дальнейшего роста угодобычи, повышения производительности труда шахтеров большое значение имеет внедрение новых высокопроизводительных машин. Коллектив завода с каждым годом увеличивает количество выпускаемого оборудования для шахт Кузнецкого бассейна.

На стройках Кузбасса все больше применяются новые механизмы. Часть этих механизмов изготавливается на нашем заводе. Сейчас силами конструкторской группы закончена модернизация лабораторного оборудования. Для улучшения качества, снижения себестоимости продукции проведена унификация — бетономешалок, барабанов, бегунов, лабораторных машин.

Конструкторская группа ведет большую работу по реконструкции бурового инструмента. Инструмент перед отправлением на шахты проходит испытание в специально созданной буровой лаборатории. Это позволяет намного улучшить качество выпускаемой продукции.

С целью повышения эффективности разработки конструкторской группой разработана новая устойчивая буровая коронка, изготовляемая из твердого сплава.

Коллектив конструкторов нашего завода провел работу по исследованию возможности использования резцов «РВ-6». Исследование показало, что применение этих резцов на шахте позволит сэкономить более 4 млн. рублей в год.

Сейчас конструкторы ведут работу по изготовлению резцов так называемым методом прецизионной отливки. Такой метод экономит значительное количество дорогостоящего металла и снижает затраты времени.

Большой популярностью у проходчиков вертикальных стволов пользуется пневмогрунтчик «ВЧ-1». Сейчас идет дальнейшее усовершенствование конструкции этого грунтока. Ученым все замечания опытных мастеров проходят.

Совсем недавно начаты работы по уменьшению веса конструкции ротора для распылителя режущих элементов транспорта шахт. Первые образцы этой машины весили 220 килограммов, в прошлом году конструкторы обогатили ее вес до 120 килограммов. Скоро он будет снижен еще на 15 процентов.

Ведется работа по созданию более производительного электробур, по усовершенствованию бурового инструмента с целью перехода на больший диаметр шпуров. Раньше выпускали буровой инструмент диаметром 40 мм, теперь будем выпускать его диаметром 70 мм.

Вертикальная буровая машина переоборудована на горизонтальную.

В ближайшее время группа наших конструкторов приступит к реконструкции пневматических грейферов высокого давления и пневматических телферов.

Г. МАРКОВ,
главный конструктор Кузнецкого машиностроительного завода.

Решать насущные задачи производства

Постановление Пленума Центрального Комитета КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства», принятое по докладу тов. Н. А. Булганина, внимательно изучается и обсуждается в коллективе Кемеровской ГРЭС.

Старший инженер тепловой лаборатории тов. Федоров говорит о том, что много сделано за последнее время по внедрению автоматизации в рабочие процессы станции. Автоматизированы процессы горения и питания котельных агрегатов, дросельно-увлажнительной установки, частично — пылесосов. Идут работы по внедрению новейшей электронной автоматики.

— Планы у нас большие: установить автоматизацию подачи третичного воздуха на все котлы. Осуществление этого мероприятия на котле № 5 повысит коэффициент полезного действия на один процент. Сейчас работаем над внедрением автоматизации дросельных. Но частичная автоматизация иногда не соответствует друг другу, например, автоматизация расхода топлива мешает автоматизации расхода воды. Перед нами стоит задача — приступить к комплексной автоматизации, на что указывает решение Пленума Центрального Комитета КПСС. Намею коллективу нужно еще много творчески подумать, упорно поработать, чтобы решить эту задачу.

Об улучшении организации и механизации труда на трудоемких участках рассказывает старший мастер электроцеха тов. Мансарт.

Для осуществления постановления Пленума ЦК КПСС нам необходимо наметить конкретные действенные меры по механизации трудоемких процессов, например,

ремонта электродвигателей, дымососов, вентиляторов, мельниц.

Пленум Центрального Комитета КПСС указал на необходимость широкой специализации предприятий, организации массово-поточного производства. Механический цех ГРЭС изготавливает среди прочих детали болты. Производство одного болта здесь стоит в несколько десятков раз дороже при затратах большего количества времени, чем один изготовленный болт на заводе «Кузбассалектродеталь», находящемся недалеко от ГРЭС. Не лучше ли заказывать подобные детали на этом заводе. Далее — намечается сделать из нескольких вспомогательных цехов нашего предприятия отдельный ремонтный завод. Это даст правильную экономию и рационализацию расходов рабочей силы и ее использование, уменьшит персонал на станции.

Машинист котельного цеха тов. Ченцов заявляет:

— Недостаточно еще проводить контроль за выполнением социалистических обязательств. Медленно внедряются ценные предложения по автоматизации и механизации. Например, из-за мелких неполадок в нашем цехе бездействуют колонны низкой температуры, не на всех котлах установлены колонны горячего воздуха на мельницах. Их необходимо пустить в действие как можно быстрее.

Мы, машинисты, сделаем все необходимое, чтобы выполнить взятые обязательства по экономии топлива, электроэнергии, работать без брака и аварий. Решения Пленума Центрального Комитета КПСС помогут нам решить важные задачи нашего производства, еще лучше трудиться на благо нашей Родины.

Е. КОНЧИН.

Большие возможности

Инженерно-технические работники Кемеровского подпольного завода, ознакомившись с постановлением Пленума ЦК КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства», сделали и полностью одобрили принятые решения.

Наше предприятие имеет большие возможности для внедрения комплексной и малой механизации большинства технологических процессов производства. Во втором квартале завод ввел в строй краны-укрепители грузоподъемностью 0,5—1,0 тонны. Механизированы ранее выполнявшиеся вручную процессы травления металла и волочения. Кроме облегчения тяжелого физического труда, это дало экономии средств до 22 тысяч рублей в год.

Коллектив сконструировал и приступил к изготовлению козового крана грузоподъемностью в 3 тонны, который на 70 процентов сократит время простоя машин при разгрузке, полностью ликвидирует погрузочно-разгрузочные работы, выполнявшиеся вручную. Применение козового крана даст экономии 120 тысяч рублей в год.

Механизирован процесс мойки подовой койлальной смазки, который облегчил труд рабочих, за полтора месяца второго квартала дал экономический эффект в 12 тысяч рублей.

В шпильном цехе ручные шпильнопроточные станки переоборудованы на полуавтоматы, полностью ликвидирован ручной труд, возросла производительность труда на 30 процентов.

В первом полугодии 1955 года внедрено в производство 46 рационализаторских предложений рабочих, которые дали 64 тысячи рублей экономии при минимальных затратах.

Опыт производства метизов (шпироклавы) открылся в гайках на прессах вместо «шпироклавы» перелом рядов заводских и широко внедрен в производство. Этот процесс полностью ликвидировал расход дорогостоящего инструмента, заменен простейшими пуансонами.

Ритмичность работы производственных цехов обеспечена перестройкой работы инструментального и ремонтного цехов завода, улучшением качества специнструмента и производимых ремонтов оборудования. Широко внедрен агрегатный вид ремонта оборудования.

В целях сокращения административно-управленческого и цехового персонала, благодаря внедрению целого ряда организационно-технических мероприятий, снижение цехов ремонтно-механического цеха по производству водопонорных баков для сельского хозяйства, электроцеха, кузнца и др. В производственных цехах проведено сильно участие, в результате чего вывело из цехов два сменных мастера с окладом 1710 рублей в месяц.

Этим кратким перечнем не исчерпываются возможности завода, коллектив которого работает над дальнейшим совершенствованием технологии производства, механизацией отдельных процессов, сокращением непроизводительных простоев, снижением брака и внедрением передового опыта новаторов производства.

Постановление Пленума ЦК КПСС поможет коллективу найти новые пути и возможности для дальнейшего технического прогресса и улучшения организации производства.

А. КИРИЯНОВ,
начальник планового отдела,
Г. МЕНЬШИКОВ,
главный механик завода.

Когда за словом не следует дело...

В этом году тресту «Сталинскпромстрой» поручено большое и ответственное дело — построить две машинно-тракторные станции — Тарасовскую и Титовскую.

Коллектив треста взял тогда обязательство досрочно, в 7 ноября, закончить строительство машинно-тракторных станций и тем самым создать условия для успешной работы механизаторов сельского хозяйства.

В один из дней февраля главный инженер треста тов. Калашников позвонил начальнику строительного управления тов. Мамунину:

— Вам оказали большую честь и доверие — строить две машинно-тракторные станции. Готовьтесь выезжать на место.

Слов нет, беспокойство было проявлено своевременно. Многие в тресте тогда полагали, что в строительстве МТС будет приковано всеобщее внимание. Предположение подкреплялось еще и тем, что трест «Сталинскпромстрой» является передовой строительной организацией в области.

С наступлением весны трест приступил к отгрузке основных материалов, механизмов, переданных вагонов для жилья рабочих. На станции Полусная была предоставлена площадка под разгрузку прибывающих грузов. На площадке будущих МТС начали строить бетонно-растворные узлы.

Но вот наступил летний, наиболее благоприятный строительный сезон, а на площадке заметного оживления не произошло. Больше того, у многих руководителей треста пропал интерес к этим объектам.

Так, главный инженер автотранспортной котельной треста тов. Дембицкий начал на практике проводить позицию, высказанную им на партийном активе, о том, что МТС являются второстепенными объектами и что им следует помогать во вторую очередь.

Тогда этому выступлению так и не дали должного отпора, и Дембицкий стал действовать по своему усмотрению.

Тем не менее руководители треста и начальники строительного управления тов. Мамунин, непосредственно отвечающий за строительство МТС, уверенно заявляли, что строительство идет успешно. Главный инженер тов. Калашников на критическое выступление газеты «Кузбасс» по поводу отставания строительства МТС ответил:

— Мы сделали соответствующие выводы, работы усилены.

Но все это только слова. На площадке Тарасовской МТС работы ведутся только на главном корпусе механических мастерских. Причем еще не закончена кирпичная кладка. В строительстве котельной, водопонорной башни, жилых домов и объектов и не приступали.

Рабочий день на площадке начинается с опозданием, никаких графиков ведения работ нет.

— Выните ли, — говорит тов. Мамунин, — руководители МТС не дают нам возможности начать работу в восемь утра, так как поздно включают электростанцию.

Начальник управления попросту говорил неправду. Стоило обратиться к руководителю Тарасовской МТС с просьбой организовать работу электростанции с 7 часов утра, как это было сделано.

Большое тело, администрация МТС, или напротив строителям, установила дизельный двигатель и новый генератор, мощность которого вполне покрывает потребности в электроэнергии на производственные нужды МТС и строительства. Но тов. Мамунин затянул пуск этого генератора.

Строители плохо используют и небольшую передовую электростанцию, которая имеется на площадке.

Не лучше обстоит дело и с использова-

нием механизмов. Их здесь немало — участок имеет растворный узел, башенный кран, автокран, четыре автомашины. Но на растворном узле работу начинают с опозданием и небольшой самосвал загружают за полчаса вместо нормы в 3—5 минут. Кран для дозированной выгрузки не работает, и строители с большим трудом управляют механизмом. Башенный кран не имеет поворота в обе стороны, поэтому рационально его использовать нельзя.

Очень плохо здесь используют автомашину. Расстояние от железнодорожной станции до площадки Тарасовской МТС составляет 22 километра. Водители машин имеют полную возможность делать по четыре рейса в смену, а делают они по два рейса. Дело в том, что руководители автотранспортной котельной треста «Сталинскпромстрой» неправильно установили классы дороги, и шоферам, занятым на перевозке грузов, выгодно делать и по два рейса. Зарплаток у них хороший.

До сих пор не решен вопрос об организации карьеры по добыче камня, а имеющийся мощный компрессор тремя отбойными молотками едва дает 6 кубометров мелкого камня в смену. Между тем и тов. Мамунин, и старшему прорабу стройки тов. Бених хорошо известно, что этого камня нужно уложить более тысячи кубометров.

Еще хуже обстоит дело на строительной площадке Титовской МТС. Здесь не закончили даже монтаж растворного узла и башенного крана. На строительстве этой МТС занято всего 6 рабочих. Руководители треста прекрасно понимают, что рабочих на стройке мало. Но необходимых мер к укомплектованию ее кадрами не принимают.

О какой борьбе за досрочное строительство можно говорить, если не только рабочие, но и старший прораб на стройке не знают объемов работ, сроков их исполнения?

Социалистическое соревнование среди строителей не организовано. Итого рабочего дня не становится достоянием всего коллектива. Коллективная бригада тов. Зубкова на земляных и плотничных работах выполняет нормы на 170 процентов. Хорошо трудится бригада каменщиков тов. Старцева и комплексная бригада тов. Добрынина на укладке сборного фундамента. Но в общем на стройке этих МТС положение очень тревожное. На выполнение этого важнейшего задания отпущено 2600 тысяч рублей. А пока из них освоено только 525 тысяч рублей — одна пятая часть!

Одна из основных причин провала сроков строительства МТС кроется в том, что руководители треста «Сталинскпромстрой» тт. Сырко и Калашников сами не чувствуют всей ответственности за выполнение взятых обязательств, не привели этого чувства и своим подчиненным. За все время работы на стройплощадках обеих МТС никто из руководителей треста не был, истинного положения дел не знает.

Вот какая разница между словами и делами руководителей треста. Появились в этом и партийная, и профсоюзная организации (секретарь парторга тов. Демин, председатель обкома постройкой тов. Ключков). Они не организовали контроль за ходом работ на строительстве МТС.

Партийный комитет треста на заседании, проведенном, надо сказать, с большим опозданием, рассуждал о ходе строительства станций и признавал работу неудовлетворительной. Он потребовал от хозяйственных руководителей исправлять положение. Но тов. Демин должен знать, что самое трудное перед ним — помочь хозяйственным исполнить решение парторга, систематически проверять ход работ.

Н. ПИЧУГИН,
инструктор обкома КПСС.

Неоправданный оптимизм

(На строительстве Проскоковской МТС)

Юргинское стройуправление получило задание по сооружению механической мастерской и других производственных и культурно-бытовых объектов Проскоковской МТС.

Это управление, строившее в прошлом году Арлюкскую МТС, уже имеет некоторый опыт. Учитывая, что нынешний объем работ несколько уступает прошлогоднему, руководители управления решили, что с новым поручением они легко справятся.

— Пусть механизаторы не беспокоятся: к сроку все будет сделано, — заверил начальники стройучастка тов. Межерков.

Но механизаторы все же проявляют немалое беспокойство и, надо сказать, без основания. Если в прошлом году закладка Арлюкской МТС была начата в середине марта, то ныне на площадке Проскоковской МТС работы начались лишь 15 мая. Только в конце апреля областной отдел по делам архитектуры дал заключение о генеральном плане строительства МТС, а затем саншом долго раскачивались сами строители. В результате майский план выполнен в объеме 117 тыс. рублей вместо 150 тысяч по плану, и то в основном за счет побочных сооружений. Почти месяц понаболела для того, чтобы вывести стеньги небольшой чайной.

Заложить фундаменты материально-технического склада, бани и общежития, выкопать траншеи под фундамент механической мастерской. В таких объектах, как котельная, водопонорная башня, насосная станция, гараж для тракторов, строители еще и не приступали.

Руководители стройуправления рассчитывают на высокую производительность труда. В самом деле, сейчас средняя выработка на одного рабочего составляет 200 рублей при средней по управлению выработке в 112 рублей. Но даже при такой высокой производительности труда стройучасток до сих пор времени не укомплектован рабочими.

Поручая строительство МТС промышленным предприятиям, правительство обязывает их показывать пример индустриальным методам работы, строить дешево и быстро. Но на строительстве Проскоковской МТС, кроме бетономешалки, никаких механизмов нет, все работы выполняются вручную.

Стройуправление до сих пор не заключило договора с Кемеровской котельной «Медведовстрой», и потому неизвестно, когда будет начато бурение скважины — источника воды для водопоя.

Трудно судить, что больше мешает рабочим областного управления сельского хозяйства: безработность или неграмотность. Ясно одно, с обеспечением проектами оно проявляет неустойчивую медлительность. В Проскоковской строители лишены возможности нести водопой, тепло- и канализацию одновременно с основными сооружениями, потому что нет проектов. Может быть, их получат опыт осенью, как это было в прошлом году в Арлюке, и тогда проскоковцы также будут возить воду в бочках и заливать ее напорный бак водопоя? Но помимо всего, несвоевременное получение проектов коммунаций нарушает порядок строительства, удорожает его.

Юргинское стройуправление обязано в текущем году освоить 400 тысяч рублей на устранение недоделок в Арлюкской МТС. До сих пор комиссией не приняты недоделанные материально-технический склад и пожарный резервуар, гараж с недоделанными внутренними коммуникациями и кокайновский сарай, в котором нет глинобетонного пола. Совсем не построены насыщенная и ограда вокруг усадьбы МТС.

Недолеты в Арлюкской МТС должны быть ликвидированы, Проскоковская МТС должна быть сдана в срок. Это дело чести строителей Юргинского управления.

Н. БЕРСЕНЕВ,
(Корр. «Кузбасса»).

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Многотиражная газета «Электромотор» начала выходить на кемеровском заводе «Кузбассалектродеталь» в знаменательные дни. Советский народ, все прогрессивное человечество широко отметили 85-летие со дня рождения В. И. Ленина. Генеральная женская формула «Коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны», имеющая к трудящимся завода самое непосредственное отношение, вновь и вновь повторялась ими как боевой лозунг.

Центральный Комитет КПСС в преддверии этих дней призвал рабочих и работников, инженеров и техникум электротехнической промышленности всемерно увеличивать производство оборудования, приборов и аппаратуры высокого качества. Это требование редколлегия «Электромотора» поняла правильно. В одном из первых номеров газеты она заявила о своей решимости со всей беспощадностью оспаривать и искоренять всякие проявления косности, технической отсталости, всего того, что мешает росту производительности труда, повышению культуры производства, улучшению качественных показателей.

«Газеты», — писала редколлегия «Электромотора», — призваны помогать партийным организациям в решении хозяйственно-политических задач, показывать передовиков и широко пропагандировать их опыт, всемерно поддерживать новаторов, рационализаторов, людей, которые творчески участвуют в развитии производства. Газеты не могут проходить мимо плохой работы участков, отделов, цехов. Подвергать резкой критике тех, кто не думает вперед, кто тянет производство назад, прокраивает косность и рутину, — такова задача газет...»

Как же сама газета «Электромотор» справляется с этими задачами? С первого номера она активно включилась в мобилизацию коллектива на борьбу за улучшение всех показателей работы завода. На страницах вышедших десяти номеров был поднят ряд вопросов улучшения производства. Она стала следить за содержанием статей главного инженера завода тов. Иванничева «Ликвидировать отста-

вание во внедрении новой техники и прогрессивной технологии», директора завода тов. Дорошкевича — о необходимости усиления борьбы за снижение себестоимости продукции, экономиста планового отдела тов. Луканевича — о неудовлетворительном выполнении мероприятий намеченных в ответ на Обращение Всесоюзного совета работников промышленности, в статьях о резервах увеличения производства в цехах завода и др.

Редколлегия правильно поступает, отдавая основную часть газетной площади освещению производственной жизни коллектива.

Редколлегия вскрывает недостатки в работе предприятия, резко критикует их виновников. Многие критические выступления выгодно отличаются своей конкретностью. Если в выступлениях ряда многотиражных газет, выходящих на шахтах и заводах области, критика носит слишком общий характер, вроде «мало уделяют внимания организации труда», «не борются за устранение имеющихся недостатков» и т. п., «Электромотор» конкретно указывает не только недостатки, но и пути преодоления их.

Это достигается благодаря тому, что авторами критических материалов выступают, как правило, рядовые работники, кровно заинтересованные в улучшении работы родного завода. В газете уже опубликовано более 80 статей и корреспонденций работников предприятия. Именно это позволяет делать газету злободневной. Редколлегия проводит рейды по отдельным вопросам производства, для чего привлекаются хорошо знающие дело люди. Такими рейдами по организации труда, использованию техники, по борьбе с бездельем, в них участвовали инженер-экономист цеха А. Вдовина, инженер-экономист планового отдела Н. Луканевич, начальник сектора учета М. Ванюков, старший экономист цеха В. Тютюков.

Рейдовые бригады поставили вопрос о необходимости замены ручной электросварки автоматической, заметили, что установка кругло-подставки на обмоточном участке

позволила бы паяльнице Лидии Мухоме, дайной значительно повысить производительность труда, привели многочисленные факты, показывающие, как в штамповочном цехе бросаются на ветер государственные средства и т. д.

Недавно редколлегия многотиражки пригласила посетить завод работников «Киробланта» тт. Порукова и Неленина и главного механика подпольного завода тов. Меньшикова, чтобы они «свежим взглядом» увидели недостатки, подкашливали пути их устранения. Впечатления этих товарищей были изложены в статье «Слово друзей». В ней отмечались, в частности, слабая борьба за чистоту рабочего места в отдельных цехах, критиковались те, кто не дружит с передовой технологией.

Статья вызвала живой интерес в коллективе, после нее был принят ряд мер по устранению отмеченных недостатков.

Имеются в работе редколлегия и серьезные упущения. Главное из них — слабо поставлена пропаганда передового опыта и достижений новаторов, хотя это должно занимать центральное место. Правда, в газете с подробными рассказами об опыте своей работы выступили токари Н. Ратенко и Н. Савоскин, сообщалось об отдельных рационализаторских предложениях. Но этого крайне недостаточно.

Редколлегия имеет возможность публиковать рассказы передовиков производства в каждом номере газеты. Но эти возможности не используются. Повинна в этом, прежде всего, сама редколлегия многотиражки, ее редактор — начальник бюро технической информации тов. Трифонов.

Мы как-то решили сначала вытравлять зло, а потом уже показывать добро, — говорит секретарь редакции тов. Галаев.

Такое решение нельзя назвать разумным. А партию, его секретарь тов. Придуманов не поправил редколлегия. Более того, партия утверждает месячный план работы редколлегия: не предусматривающий публикации материалов о передовом опыте в каждом номере газеты.

Неоцененна редколлегия пропаганды пе-

Первые шаги новой газеты

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ-
ВСЕМ ШАХТЕРАМ

Смело двигать вперед технику, улучшать организацию труда!

ДАДИМ 22 ТЫСЯЧИ ТОНН УГЛЯ ИЗ-ПОД ШИТА В МЕСЯЦ

Рассказ бригады щитовиков шахты имени Вахрушева А. ХОРИЩЕНКО

На шахтах Кузбасса работают десятки щитовых забоев. Средняя их производительность — около 8 тысяч тонн в месяц. В то же время в ряде случаев передовые бригады щитовиков успевают добывать за месяц по 14—15 и даже 18 тысяч тонн. В декабре 1953 года бригада Федора Глушкова с шахты № 3 и в марте нынешнего года наша бригада добыли по 20 тысяч тонн угля в месяц.

Случаи ли этот результат? Могут ли это сделать, что не случается. Он достигнут благодаря планомерной, настойчивой работе горняков на усовершенствованной технологии добычи топлива и применению передовых методов организации труда. Немалую роль в успехе нашей бригады сыграли изучение и обобщение опыта работы лучших щитовиков Кузбасса, в частности бригады Федора Ивановича Глушкова.

Наша бригада работает по пласту, мощность которого колеблется от 7 до 7,5 метра, с углом падения 75 градусов. Пласт имеет нарушения: пережки, перемещения и т. д. Высота щитового столба 70 метров. Крепость угля второй категории. Бровка достаточно устойчива. Влажность угля незначительна.

Шит у нас четырехсекционный. Каждая секция размером 7х6 метров состоит из металлического каркаса, на который уложены 6 рядов накатника. Общая площадь щитового перекрытия составляет около 170 квадратных метров.

Под каждую секцию с помощью машины «СВМ-3» проулерены связники (печка) диаметром 850 мм, которые служат для спуска угля.

Забой оснащен двумя электросерверами типа «ЭР-4» (из которых одно является резервным) и валсом буровых питателей от полтора до двух метров с поршнями Мусоханова.

Всего в бригаде 7 человек. В каждую смену выходит два забойщика. Помимо меня, старшим рабочим в остальных сменах являются рабочие тт. Вершин и Килин. Смена сдается и принимается непосредственно в забой.

Операции производственного цикла у нас выполняются с таким расчетом, чтобы в начале каждой смены в забое был уголь. Труд мы организуем так, чтобы все 480 минут рабочего времени использовалось на основной работе с пользой для дела.

После осмотра состояния щита, кровли и почвы мой напарник начинает разбирать оставшийся предыдущей сменой уголь под четвертой тушковой секцией и перепускать его в печь. И же в это время подкачиваю электросервер и начинаю обустраивать проходы. Делаю по 7 шпуров под каждой секцией: три шпура глубиной 1,8 метра (по бокам углеспускных печей) и четыре — 1,6 метра (против печи).

Для того, чтобы сэкономить время, взрывник не ждет, пока будут готовы все шпуры, а зарывает их по мере готовности. Окончив обустройство забоя, мы в свою очередь помогаем взрывнику, а за-



А. Хорищенко.

тем готовим забой к отпалу, убираем все инструменты и оборудование.

Шпуры в проходах взрываются одной серией. После взрыва этот участок прохода принимает форму перевернутого усеченного конуса. При этом линия прохода под секциями со стороны лежачего бока идет параллельно почве, а в высшей стороне образует наклон. Это обстоятельство дает нам возможность отбывать на высшей стороне уголь направлять в печь самотеком.

Следующая операция производственного цикла — посадка лежачего бока с полкой и обустройство бортов крайних секций. Здесь работа строится так же: один забойщик разбавляет проходы, второй бурит шпуры.

Взрывание всех шпуров производится одновременно, чем достигается углубленное положение щита, предохраняющее его от разрывов. В результате такой организации буровзрывных работ мы не имеем случаев аварий щитового перекрытия.

Работа заканчивается взрыванием шпуров для общей посадки щита. Последующая смена работает в таком же порядке.

В итоге нашей бригаде удается познать щитовой забой на 4 метра в сутки, вместо 2,4 метра по нормативу, и выдвигать по 630—750 тонн угля при плане 620 тонн. Когда же участок полностью обеспечен порожняком, из-под щита за сутки выгружается до 1000 тонн топлива. Мы сумели сократить время выполнения всех операций цикла, за счет чего стали производить за сутки три полные посадки щита вместо двух.

Хочется мне остановиться еще на одном немаловажном моменте. Не секрет, что в работе забойщиков-щитовиков не всегда все идет гладко. Брунные непри-

ятности приносят шахтерам горногеологические нарушения пластов и, особенно, когда они встречаются неожиданно. В таких случаях обычно и наступают большие беды: прорывы пороги под щит, деформация перекрытия и т. д. Нередко из-за неумения проводить щиты через нарушения бригады откладывают их на пути и дорабатывают угольный столб другими, малоэффективными методами.

Чтобы избежать таких неприятностей, я обычно заранее знакомлюсь с данными геологической разведки. Но ведь в каждом деле могут быть ошибки и просчеты. Поэтому мы очень внимательно следим за поведением кровли и почвы, и нарушения не застанут нас врасплох. Немалую роль в этом деле играет, безусловно, опыт. Большинство членов нашей бригады трудится под щитами по десять и более лет.

Встретив нарушения, мы работаем очень осторожно. Чтобы сессии не пережигало, изменяем схему организации работ: выбираем подпалываем переходы, борты и т. д. И, как правило, горногеологические нарушения преодолеваются нами успешно.

Хочу сказать, что производительность щита во многом зависит и от горняков, обслуживающих щитовую бригаду: взрывников, монтажников, буровиков, люковозчиков и даже ослеповозчиков. Все они хорошо понимают свою роль и стараются трудиться как можно лучше. Особенно мне хочется отметить четкую работу бригады монтажников, которую возглавляет тов. Енакий. Я не помню случая, чтобы по вине этого не большого, но дружного коллектива у нас был разрыв в отбитом фронте. Обычно они ставят новый щит раньше, чем мы успеваем довести старый до основного штрека. Отлично выполняются и монтажные работы.

В последнее время мы даем по 17—19 тысяч тонн угля в месяц, а можем дать больше. Дело в том, что у нас все еще велики внутренние простои. Нередко мы теряем по полтора—два часа в смену в ожидании порожняка. Немало драгоценного времени тратится при автоукладке углеспускных печей. Нужно сказать, что принятая на нашей шахте схема подготовки щитового столба справляет серьезные недостатки: при нарезке не происходит промежуточные сбойки. В случае, если печь загорится, приходится спешным порядком проходить сбойку, на что тратится по меньшей мере одна—две смены.

Есть претензия у нас и к работникам маршейдерской службы. Очень часто по их вине скважины под углеспускными печами бурятся с большими отступлениями от проекта, а это усложняет работу щитовиков, снижает производительность забоя. Бегутая в социалистическом соревновании за достойную встречу. Для шахтера, наша бригада взяла на себя обязательство повысить производительность щита до 22 тысяч тонн угля в месяц. Выполнение этого обязательства является нашим ответом на постановление июльского Пленума Центрального Комитета КПСС

155 процентов месячного задания

плана 40 метров дала в июне 62 погонных метра основного штрека. За 14 дней июля шахтеры подвинули забой еще более чем на 30 метров. Хорошо трудятся в бригаде проходчи-

ки первой руки тт. Юсупов, Галомиз, Именнов. Нормы выработки они систематически перевыполняют.

А. СЫРКИН,
взрывник участка № 9
шахты «Северная».

Творчество рационализатора

Со времени появления на Ленинском руднике первого комбайна «Донбасс» прошло более пяти лет. Все эти годы механизаторы неумолимо борются за наиболее полное использование его мощности. Рационализаторы совершенствуют отдельные узлы машин, изобретают новые приспособления.

В свое время на руднике сконструировали шарнирно-сцепляющийся бар, позволивший увеличить выемку угля с одного метра до 1,45 метра. Затем был применен отрезной бар. Увеличена мощность грузчика. Недавно механизаторы внедрили кольцевой бар высотой от двух до 2,5 метра. Сейчас доказано, что применение такого бара дает возможность полностью механизировать навалку угля на конвейер.

Эти и многие другие усовершенствования комбайна тесно связаны с именем слесаря шахты имени Кирова, лауреата Сталинской премии Василия Попилова. На шахте Василий Попилов работает много лет. Длительное время он трудился непосредственно в забое то слесарем, то машинистом комбайна. Хорошо изучив машину, Скрибин внимательно следит за работой всех узлов и, видя из-за чего больше всего бывают задержки в работе, стремится устранить их путем новых и старых приспособлений.

Так, выполняя обязанности машиниста комбайна на участке № 9 тов. Скрибин заметил, что при спуске машин грузчик комбайна задерживается за стойки. Тогда он изменил крепление двух корпусов грузчика. Спуск машин стал производиться значительно быстрее, без нарушения забойной крепи. Новшество нашло повсеместное применение в лавах шахты имени Кирова.

Год назад Василий Попилов по состоянию здоровья вынужден был перейти из забоя в механический сек шахты. Но и здесь тов. Скрибин продолжает свою неугомонную творческую деятельность. Работая слесарем по ремонту комбайнов, он продолжает совершенствовать машины.

Не так давно тов. Скрибин предложил установить на ведущей части комбайна дополнительный мотор, что позволяет почти вдвое увеличить мощность машины.

В начале июня, наблюдая работу комбайна в лаге № 18, рационализатор увидел, что двухмоторный бар машинистом, хорошо зная, в уголь, все же не разрыхляет верхние пакчи. Шахтерам приходилось впереди комбайна производить частичную отпалку, которая отнимала много времени. Василий Попилов решил реконструировать бар с тем, чтобы он, подрезая угольный пласт, сразу же разрыхлял его верхнюю пакчу.

Своими соображениями он поделился с начальником механического цеха инженером Деркач. Начались творческие поиски. Инженер предложил внутри кольцевого бара, выше отбойной штанги, установить дополнительный уменьшенный кольцевой бар. Скрибин понаблюдал за этим. Но он тут же заметил, что нужен в дополнительный бар нет.

Нало сделать внутреннюю дугу и соединить ее с наружной кольцевым баром, — заметил Скрибин. — Режущая цепь, таким образом, станет обнимать боковую полкуобразный зигзаг.

Сделав все расчеты, новаторы приступили к изготовлению нового бара. 8 июля монтаж нового режущего органа был закончен. Бар новой конструкции, как и раньше, подрезает уголь со всех сторон. Вместе с этим он отбойными дисками полностью разрыхляет уголь как в нижней, так и в верхней пакче.

Сейчас новый бар устанавливается на комбайне в лаге № 82.

Ф. КАЙГОРОДЦЕВ.
Шахта им. Кирова,
г. Ленинск-Кузнецкий.

Комплексная организация труда в подготовительных забоях

Комплексная организация труда в очистных забоях на нашем руднике нашла широкое применение. Сейчас комплексные бригады работают не только в лавах, оснащенных комбайнами «Донбасс», но и там, где выемка угля производится с помощью врубовых машин. Однако новая организация труда ни где еще не применялась в подготовительных забоях. Инженеры и техники нашей шахты в сотрудничестве с новаторами и производственниками создали комплексные бригады и среди проходчиков. Руководство первой такой бригадой было поручено мне.



Г. Вaleyев.

Существование новой организации труда заключается в том, что каждый член бригады выполняет любую работу, связанную с производственным циклом подготовительного забоя. Оплата труда каждого горняка при этом производится в соответствии с уходом бригады за месяц.

В бригаде были сохранены три смены группы. В каждую из них вошли два проходчика, взрывник, слесарь и мотористка. Но работа их теперь строится по-иному. Раньше слесарь, взрывник и мотористка выполняли строго ограниченный круг обязанностей, исключительно по своей специальности. Труд их оплачивался по-разному. Взяв, к примеру, взрывника. Единственное, что он делал, это производил отпалку забоя. С этой работой он справлялся за 3—4 часа, а остальное время сидел фактически без дела. Когда же его ввели в состав бригады, а работу стали оплачивать в зависимости от результатов труда всего коллектива, у взрывника повышалась заинтересованность в темпах работы. И теперь при первой возможности он приходит на помощь проходчикам, грузит уголь для крепости забоя. По-иному стал трудиться теперь и слесарь. Сделав необходимый ремонт механизмов, он также помогает проходчикам. Мотористка отныне не только следит за механизмами, но и успевает обслуживать забой.

Работать по-новому мы начали с 10 мая. И с первых же дней результаты пошли круто в гору. Раньше нам удавалось проходить за сутки не более 3 метров штрека. Мешало многое: то лес во время не доставляли, то теряли массу времени на крепление забоя, потому что эту работу выполняли всего два горняка. А главное — не было нужного взаимодействия между сменами. Каждая смена старалась выполнять только основные операции цикла с тем, чтобы именно за ней записывался уголь. Вспомогательные же операции откладывались для следующей смены.

Сейчас с этой неразберихой покончено. Горняки каждой смены работают не только о том, чтобы выполнить свое задание, но и стараются обеспечить фронт для производительной работы другой смены.

Работа в забое ведется следующим образом. В начале обустройства забоя. На это уходит около часа. Затем начинаем производить отпалку. Эту операцию мы производим в 2—3 приема. Одновременно два члена бригады доставляют в забой лес. После этого производим погрузку угля на транспортер и приступаем к креплению забоя.

Все операции цикла выполняем сообща. За смену мы успеваем сделать до двух циклов.

Сейчас у нас установлены простои из-за недостатка леса, так как доставка его входит в объем работы бригады и о запасах крепежа мы заботимся заранее. Не приходится теперь бригаде ожидать взрывника или слесаря, потому что они находятся в составе каждой смены.

Изменив таким образом организацию труда в каждой смене, мы прошли за 20 дней мая 101 погонный метр вентиляционного штрека. В июне уходом составили 165 метров вместо 80 по плану. Следует заметить, что раньше больше 70 погонных метров за месяц мы не проходили.

Как уже было сказано, оплата труда членов комплексной бригады производится в зависимости от результатов работы за месяц. Однако вместе с этим каждую смену горный мастер определяет объем выполняемых работ, что помогает учесть эффективность труда каждого члена бригады и в соответствии с этим производить выплату заработной платы и премию.

В результате заработка заметно вырос. Сейчас проходчики первой руки у нас получают по 2,5—3 тысячи рублей, слесари по 1900—2000 рублей, мотористки — по 1000—1200 рублей.

Комплексная организация труда позволила значительно сократить себестоимость проходки выработок. В июле затраты на проходку каждого погонного метра мы сократили на 67 рублей.

Все это убедительно говорит о больших преимуществах комплексных бригад перед обычными. Однако, несмотря на это, новая организация труда в очистных забоях все еще не нашла широкого распространения. Дело в том, что перевод других бригад на новый метод противостоят в тресте «Донбассуголь». Руководители треста категорически запрещают переводить другие бригады на комплексную организацию труда, объясняя это тем, что она якобы не вполне основана. Такое отношение к внедрению нового, передового, далеко не соответствует тем требованиям, которые предъявляет сейчас Центральный Комитет партии к руководителям промышленных предприятий.

Г. ВАЛЕВ.
Бригадир проходчиков участка № 6
шахты «Журилка-3».

Условия одни, а результаты разные

Из опыта работы участка № 22 шахты имени Сталина

Шахта имени Сталина — одно из самых крупных угольных предприятий Кузнецкого бассейна. Сложные горногеологические условия заставляют коллектив горняков применять самые разнообразные системы выемки угля. До появления всего угля, например, сейчас шахта дает из мощных пластов крутого и наклонного падения с закладкой выработанного пространства.

Нало сказать, что новаторы производства, инженеры и техники настойчиво совершенствуют технологию выемки угля с закладкой, добиваясь при этом все больших и больших успехов.

Остановился более подробно на опыте работы коллектива участка № 22 (называется тов. Шашиков).

Зимой прошлого года горняки этого участка приступили к отработке первого крыла пласта Горелого мощностью в 9 метров, с углом падения в 30 градусов. Обычно в подобного рода условиях уголь бросают наклонными слоями с закладкой. Забой при этом, как правило, пологий, проставляют, производят большую часть закладочных работ требуют много времени. Производительность забоя весьма низка и не превышает 2—3 тысячи тонн угля в месяц. Кроме того, существующий порядок выемки угля системой наклонных слоев требует значительного расхода лесных и других материалов. Все это в конце концов тяжелым бременем ложится на себестоимость топлива. Серьезным недостатком такой системы является значительная потеря угля и сравнительно высокий процент нарезных работ.

Коллектив участка № 22 решил усовершенствовать способ отработки угольного пласта, сделать его более эффективным. После тщательного изучения этого вопроса горняки пришли к выводу, что добычу угля с пласта Горелого надо вести новым способом: системой наклонных слоев с выемкой их полами по пространству с гидравлической закладкой.

Сущность этого варианта заключалась в следующем.

Выемочное поле по простиранию в 200 метров разрезается всего тремя скатами, пройденными у лежачего бока пласта. Средний скат при этом является центральным и по нему транспортируется уголь, а сверху по трубам подается закладочный материал. Два других ската предназначаются для спуска по ним леса.

Ширину плеса (длина забоя) была принята в 10 метров, а мощность их (слоя) 3 метра. Транспортировку угля от забоя до ската было решено производить по конвейеру, установленному в приборочном пространстве, которое оставляется незабученным.

Крепление забоя плесом предусматривалось обычной призабойной крепью с усилением бортовых рам. После выемки в плесе одного шага в 6 метров требовалось производить работы по подготовке к закладке. Они сводились к пробивке сплошной стороны плеса. Обшивалась тесом также и кровля плеса. Затем шла приемка закладочного материала. При этом верхняя приборочная часть плеса оставалась незабученной и использовалась в качестве штрека при отработке следующей вышележащей плесы. Работы во втором и третьем слоях были такими же, как и в первом.

Для отработки пласта на участке была утверждена порядки, при которых два забоя должны постоянно находиться в работе по угля, а два других — в стадии подготовки и возведения закладки. Выполнение очистных работ и закладок в забоях строго чередовалось.

Первый же месяц работы по-новому принес коллективу участка заметный успех. Добыча угля из плеса с общим фронтом очистной линии забоев в 40 метров и мощностью слоя в 3 метра поднялась до 6,5 тысячи тонн, тогда как обычные наклонные слои с фронтом забойной линии

в 100 метров имеют месячную добычу не более 3,5 тысячи тонн.

В то же время производительность труда горняков на выдох поднялась до 3,98 тонны вместо 2,9 тонны по плану.

Однако горняки не останавливались на достигнутом. Они продолжали настойчиво изыскивать пути дальнейшего повышения производительности забоя и сокращения затрат средств на добычу угля.

Новаторы понимали, что обеспечить дальнейший подъем добычи можно за счет увеличения длины забоя и роста эффективности закладочных работ. Сначала было решено упорядочить работу по закладке, сохранив прежнюю длину забоя плесом.

В этих целях горняки сменяли пошел на увеличение шага посадки в 6 метров до 12. При работе с шагом посадки в 6 метров закладка часто приходилось прерываться, затягивать забучивание породой выработанного пространства. Много времени занимал монтаж и демонтаж пультышполюда. Все это приводило к тому, что горняки тратили целые смены на подготовку забоя к закладке, которая сама по себе занимала всего 2—3 часа. Увеличение шага закладки до 12 метров вдвое сократило непроизводительный простой забоя.

Расчеты подтвердили, что в результате производительность работ по закладке увеличилась в полтора раза и почти на столько же возрос с/ем угля и отхода забоя за счет сокращения потерь времени на подготовку к закладке.

Серьезным препятствием в борьбе за погем углубления была вода, которая попала в забой вместе с закладочным материалом. Будучи насыщенной мелкими фракциями, она засорала скаты, нарушая нормальный ход транспортировки угля.

Для устранения этого недостатка стали отсекать и применять закладочный материал класса 6—50 мм. Были приняты меры для предотвращения проникно-

вения воды в места погрузки угля из лок-ов. По предложению новаторов основной штрех пласта Горелого сделали водонепроницаемым, а погрузку перенесли на полесой штрех. В итоге производительность закладки на участке возросла до 500—600 кубометров в смену.

Теперь на повестку дня была поставлена задача увеличения длины очистного забоя, и горняки с честью справились с ней. Ширина плеса (длина забоя) была увеличена с 10 метров до 15, что сразу же благоприятно отразилось на всех технико-экономических показателях. Добыча угля из одного забоя увеличилась с 1800 тонн до 3200 тонн, в целом же по участку она поднялась (по 4 забоям) до 11000 тонн. Производительность труда рабочих по участку составила 4,51 тонны на выдох.

Положительные результаты дала горнякам участка и развернувшаяся борьба за снижение себестоимости добываемого угля. Рост производительности труда и сокращение издержек производства не замедлили сказаться на себестоимости угля. Каждая тонна добываемого сейчас топлива обходится почти вдвое дешевле, чем полгода назад.

Результаты, достигнутые на участке № 22, — яркий пример творческого отношения горняков к решению сложных вопросов производства. Сейчас на шахте имени Сталина идет подготовка трех новых выемочных участков, которые будут отработаны методами, предложенными новаторами. И нет сомнения, что при дальнейшем совершенствовании системы отработки угольных пластов с закладкой и системам ее обустройства.

Опыт коллектива участка № 22 свидетельствует о наличии больших резервов роста добычи угля с закладкой, имеющихся на шахтах Прокопьевская и Исаевская.

Л. СЕНЬКО, Л. МУРАВЬЕВ,
горные инженеры.

Как мы экономим лесные материалы

По инициативе партийной организации на нашей шахте развернулась борьба за соблюдение строжайшего режима экономии и бережливости. Коллективы каждого цеха и участка настойчиво изыскивают резервы улучшения работы всех звеньев производства, возможности дальнейшего снижения себестоимости добываемого угля.

Соревнуются за сокращение издержек производства и работники подземного транспорта шахты.

Борьбу за бережливость мы начали с того, что всесторонне изучили имеющиеся источники экономии, составили конкретный план их использования. Практическое проведение в жизнь намеченных мероприятий дало положительные результаты. Приведу несколько примеров.

Раньше для нужд подземного транспорта — на изготовление тротуаров, укладку откаточных путей и т. д. мы потребляли огромное количество нового пиломатериала. В то же время лес, бывший в употреблении, почти совершенно не использовался. Для того, чтобы привести в действие этот важный резерв экономии государственных средств, мы установили под землей циркулярную пилу. С ее помощью только в этом году было переработано до тысячи кубометров ранее использованного в шахте леса. Стоимость такого пиломатериала нам обходится почти на 80 рублей за кубометр дешевле.

По вторично использованного леса было изготовлено около 20 тысяч погонных метров плах, тысячи шпал, десятки тысяч атакеек и брусьев.

Экономить везде и на всем — такую задачу поставил перед собой коллектив подземного транспорта. Мы решили, например, улучшить организацию доставки крепежа с лесобазы. Раньше лес доставлялся лесовозами. На обслуживании их было занято 7 мотористок и 6 грузчиков в сутки. Лес при этом попадал в шахту не тех размеров, которые нужны.

В настоящее время мы продолжили на поверхности специальный железнодорожный путь и стали откатывать лесовозный от лесобазы до катящего ствола с по-

мощью электровоза. Это позволило нам высвободить 10 рабочих лесобазы для выполнения других работ. Кроме того, электровозная откатка позволяет хорошо маневрировать, быстро поворачивать на участки лес необходимого ассортимента.

В социалистическом соревновании за режим экономии участвуют все работники подземного транспорта. Диспетчеры, Столмановы, проводники, например, инициативу в создании комплексной бригады электровозных машинистов. Если раньше за каждый участок был закреплен один электровоз, то с 1 мая очистные забой стали обслуживаться комплексно. При этом высвободилось 5 электровозов и столько же машинистов. Высвободившиеся машины находятся сейчас в резерве, что дало возможность резко поднять качество ремонта электровозов.

Хорошо освоили работу по-новому машинисты электровозов тт. Булашков, Голенин, Макаревич, комсомолец т. Школа. Они систематически выполняют задание на 130—150 процентов.

Нашли мы и другие источники экономии государственных средств. Раньше материал для балластирования пути завозился за 18—20 километров. Теперь для этой цели решили использовать горельники своего террикона. Скоро здесь будут установлены дробилка, скреперная ленточная машина, перерабатывающая на месте материал, который полагается к ствалу. Кубометр такого балласта обходится шахте на 35 рублей дешевле.

Общая экономия в первое полугодие выразилась в сумме свыше 70 тысяч рублей.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС обязывают нас работать еще производительнее и рентабельнее. Отвечая на призыв Центрального Комитета нашей партии, транспортники прилагают все силы и энергию к тому, чтобы обеспечить коллективу шахты необходимые условия для нового роста добычи угля.

Н. САХАРОВ,
помощник начальника подземного транспорта шахты «Физкультурника».

