

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 33-й
№ 302 (8288).
СРЕДА,
22
ДЕКАБРЯ 1954 г.
Цена 20 коп.

Соревнование за досрочное выполнение пятой пятилетки (1 стр.).
В Комитете по международным Сталинским премиям «За укрепление мира между народами» (1 стр.).
Второй Всесоюзный съезд советских писателей (2 стр.).
Нота Советского Правительства Правительству Великобритании (2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. В. Ситников — Коммунисты — организаторы соревнования за высокое качество ремонта тракторов (3 стр.).
ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ. В. Макаров — Машинист Иван Федоров и его товарищи (3 стр.).
П. Гулый — Было бы решение.. (4 стр.).
В Национальном собрании Франции (4 стр.).

ВЫШЕ УРОВЕНЬ ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЫ

СОВЕТСКИЙ народ, руководимый Коммунистической партией, успешно решает задачи, стоящие перед ним во всех областях хозяйственного и культурного строительства. На предприятиях и в транспорте все шире развертывается социалистическое соревнование за досрочное завершение пятой пятилетки. Трудящиеся городов и сел с огромным энтузиазмом борются за превращение в жизнь решений партии и правительства, направленных на дальнейший подъем советской экономики, на повышение материального и культурного благосостояния народа.

В гигантской работе по коммунистическому строительству серьезные задачи возложены на наши профсоюзы. Являясь школой коммунизма, профсоюзы обязаны активнее помогать партии в коммунистическом воспитании масс, в мобилизации их творческих сил на выполнение государственных планов, проявлять неустанную заботу об удовлетворении культурных и бытовых запросов трудящихся.

Чтобы успешно выполнять указания партии, профсоюзные органы должны совершенствовать методы своей работы, укреплять связь с массами, улучшать руководство низовыми организациями, повышать уровень всей своей деятельности.

Сейчас на предприятиях и в учреждениях проходят отчеты и выборы профсоюзных органов. Трудящиеся смело критикуют профсоюзных руководителей за серьезные упущения в работе, вносят деловые предложения, направленные на устранение недостатков.

Отчетно-выборные собрания показывают, что качество руководства низовыми организациями еще не отвечает требованиям XI съезда профсоюзов. Многие профсоюзные работники вместо того, чтобы крепить повседневную живую связь с массами, продолжают работать канцелярско-бюрократическими методами.

Уменьшив несколько поток директив и количество заседаний, некоторые руководители считают, что они уже перестроили профсоюзную работу, что теперь успехи придут сами собой. Это совершенно неправильно. Если, сократив бумажную переписку, работники при этом продолжают отсиживаться в кабинетах, или, бывая на местах, не выкапывая в жизнь производственных коллективов, не помогая им в налаживании профсоюзной работы, то от этого стиль руководства не изменится, а останется старым.

Прокляевская шахта «Зиминка-3-4» уже много месяцев отстает в угледобыче. Одна из основных причин — отсутствие условий для высокопроизводительной работы горняков, для выполнения ими социалистических обязательств. Здесь не наведен должный порядок в обеспечении забоев лесом и порожняком, в результате рабочие простаивают часами. На шахте есть передовые бригады, новаторы производства, чей опыт мог бы принести большую пользу, если бы его распространяли повсеместно. Но об этом не заботятся ни начальники шахты тов. Кншп, ни главный инженер тов. Краснов, ни шахтком профсоюза.

Шахтком вместо того, чтобы проявить настойчивость и требовательность в создании горнякам условий для нормальной работы, не желает портить отношений с хозяйственниками, сводя пальцы смотрит на недостатки. Бывший председатель его тов. Павлов оторвался от коллектива, больше руководил из кабинета, мало бывал на участках.

Шахта «Зиминка-3-4» не единственная на Прокляевском руднике, где участникам соревнования не созданы производственные условия, в связи с чем они не выполняют своих социалистических обязательств. Такое же положение на шахтах «Красногорская», «Зиминка» и других.

А ведь на этих шахтах бывают работники Прокляевского горкома профсоюза угольщиков, его председатели тов. Палындков, приезжают и работники обкома профсоюза угольщиков. Но и они не воздействуют на хозяйственников, не принимают мер, чтобы добиться от администрации создания условий для нормальной работы горнякам.

Крайне медленно устраняют недостатки

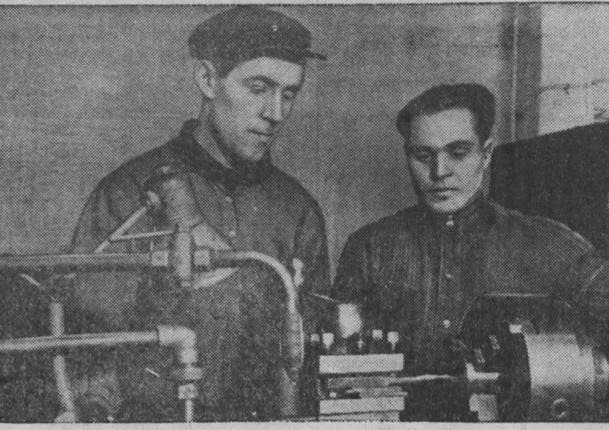
Совершенствуют технологию производства

ПРОКЛЯЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). Металлисты Прокляевского электромеханического завода одержали большую производственную победу, досрочно выполнив годовой план по выпуску электромоторов, пылесосов, утюгов и другой продукции. В нынешнем году производительность труда на 6,6 процента выше плановой. За 11 месяцев на заводе получено более 200 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Успех работы объясняется прежде всего широко развернутым социалистическим соревнованием. Металлисты и электрики совершенствуют производство, механизмируют трудоемкие процессы. В текущем году в технологию производства внесено более 100 всевозможных новшеств.

Трудящиеся завода горячо поддержали

СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ



Токарь-скоростник Прокляевского завода оборудования лампового хозяйства Н. К. Мершавко систематически выполняет сменные нормы на 400 процентов. Свой опыт работы он передает другим токарям, учит этому мастерству демобилизованных воинов.

НА СНИМКЕ: токарь Н. К. МЕРШАВКО (слева) обучает демобилизованного воина комсомольца Н. Д. САВИНЦЕВА.

ФОТО А. СМОКТУНОВИЧА.

Делом отвечают на призыв ельняевских механизаторов

БЕЛОВО, 21 декабря. (Корр. «Кузбасса»). Когда в Поморцевской машино-тракторной станции была получена газета с обращением механизаторов Ельняевской МТС, в мастерской, общежитии, конторе только и слышалось разговоры об этом обращении. Патристический призыв передового коллектива нашел здесь горячий отклик.

В кабинет директора МТС зашел руководитель группы по ремонту тракторных моторов Ф. Моисеев. Он сказал:

— Правильно поступили ельняевцы, проявив инициативу в развертывании соревнования за успешное проведение ремонта тракторов и комбайнов, за достижение высоких производственных показателей в 1955 году. Рабочие нашего узла поддерживают эту инициативу и обзаводятся не позднее 1 марта завершить ремонт моторов, достичь производительность труда до 150 процентов.

— Вот это верно, — сказал директор МТС тов. Тюркин, — График ремонта у

нас, сами знаете, не выполняется. Надо коренным образом менять дело. Покажите пример максимального уплотнения рабочего времени, высокой производительности труда.

Детально обсудили призыв ельняевцев ремонтники узла монтажа задних мостов и ходовых частей тракторов, задвижки и расточки подшипников, а также и другие. Они приняли повышенные обязательства и развернули соревнование за их выполнение.

В последние дни в Поморцевской МТС заметно ускорился ремонт тракторов и прицепных машин. Это результат развернувшегося соревнования. На 120—125 процентов выполняются нормы механизаторы узла ремонта моторов. С таким же успехом трудятся коллектив узла по монтажу задних мостов и ходовых частей.

Перевыполняет график группа ремонтников, возглавляемая Петром Устюжаниным. Здесь каждый рабочий выполняет норму на 150—160 процентов.

Готовятся к весне

Колхозники сельскохозяйственной артели имени Маленкова, Тяжинского района, готовятся во всеоружии встретить весенний сев 1955 года. Высокопроизводительно работает сложная зерноочистительная машина «ВМ-2», а также простые сортировки.

За первую декаду декабря 1000 центнеров овса и 850 центнеров пшеницы полностью очищены от сорняков и доведены до посевных кондиций.

Вот это верно, — сказал директор МТС тов. Тюркин, — График ремонта у

Уголь в счет 1955 года

СТАЛИНСК, 21 декабря. (Корр. «Кузбасса»). Умело применяя передовые методы организации труда и производства, горняки шахты имени Дмитрия добились в текущем году прироста угледобычи на 6,5 процента. Производительность их труда поднялась против прошлогодней на 3,1 процента.

Наиболее высоких показателей в соревновании достиг коллектив участка № 4, которым руководит молодой горный инженер Полосунин. Он выдал около трех эшелонов сверхпланового топлива и сэкономил от снижения себестоимости свыше 60 тысяч рублей.

19 декабря коллектив шахты выполнил годовой план и начал давать уголь в счет 1955 года.

КИСЕЛЕВСК, 21 декабря. (Корр. «Кузбасса»). Коллектив шахты № 4-6 20 декабря начал выдвигать топливо в счет 1955 года. По сравнению с прошлым годом производительность труда горняков возросла здесь на 11,5 процента.

21 декабря последние тонны угля в счет годового плана выдала на-гора горняки шахты № 1-2. Это пятый шахтерский коллектив рудника, досрочно выполнивший программу угледобычи нынешнего года.

В Комитете по международным Сталинским премиям

„За укрепление мира между народами“

11, 14 и 18 декабря в Москве под председательством академика Д. В. Скобелева состоялось заседание Комитета по международным Сталинским премиям «За укрепление мира между народами».

Комитет рассмотрел поступившие пред-

ложения о присуждении международных Сталинских премий за текущий год и принял решение по этому вопросу.

Ниже публикуется постановление Комитета о присуждении международных Сталинских премий за 1954 год.

О присуждении международных Сталинских премий «За укрепление мира между народами» за 1954 год

Постановление Комитета по международным Сталинским премиям «За укрепление мира между народами» от 18 декабря 1954 года

За выдающиеся заслуги в деле борьбы за сохранение и укрепление мира присутствующим в г. Хельсинки (Финляндия), Андрю Боннару — профессору Лозаннского университета (Швейцария), Бальдемеро Санни Нано — профессору, почетному доктору Эдинбургского и Бо-

готинского университетов (Колумбия). Приюно — профессору, декану литературного факультета Государственного университета в Джакарте (Индонезия), Николасу Гильену — поэту (Куба).

Председатель Комитета Д. В. Скобелев. Заместители председателя Комитета Го Мо-ю (Китай), Луи Арагон (Франция).

Члены Комитета: Анна Зегерс (Германия), Антонио Банфи (Италия), Джон Бернал (Англия), Ян Дембовский (Польша), Пабло Неруда (Чили), Михаил Садовяну (Румыния), Сахиб Сингх Сохей (Индия), Г. В. Александров (СССР), А. А. Фадеев (СССР), И. Г. Эрэнбург (СССР).

18 декабря 1954 года. г. Москва.

Промышленность и транспорт Москвы и Московской области досрочно выполнили государственный план 1954 года

Рабочие, инженеры, техники и служащие предприятий промышленности и транспорта Москвы и Московской области, воодушевленные историческими решениями партии и правительства, направленными на дальнейший подъем промышленности и сельского хозяйства, успешно выполнили принятые в начале текущего года социалистические обязательства. Промышленность Москвы и Московской области досрочно, 20 декабря, выполнила государственный план 1954 года по валовой продукции и большинству важнейших изделий, предусмотренных планом.

По сравнению с 1953 годом значительно увеличена добыча угля, торфа, выработка электроэнергии, возросло производство стали, проката, автомобилей, металлообрабатывающих станков, паровозов, электромоторов, подшипников, электродов и т. п.

Промышленные предприятия расширили производство товаров народного потребления. Выпущено хлопчатобумажных, шелковых и шерстяных тканей, обуви, продовольственных и других товаров народного потребления значительно больше, чем в прошлом году. Предприятия машиностроения увеличили производство часов, велосипедов, холодильников и других предметов культурного и домашнего обихода.

Промышленные предприятия обеспечили выполнение заданий для сельского хозяйства. Перевыполнен план производства многих сельскохозяйственных машин, запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным, минеральных удобрений.

Отделения железных дорог Московского узла успешно справляются с перевозкой народнохозяйственных грузов. По сравнению с прошлым годом среднесуточная погрузка грузов возросла на 3 процента. Большинство отделений выполнено задание по сокращению времени оборота ва-

гонов. Машинистами протезено более 80 тысяч тяжелых поездов, в которых перевезено 30 млн. тонн грузов сверх нормы. Перевыполнили план перевозок пассажиров и грузов речные пароходства и организации автомобильного транспорта.

На предприятиях промышленности и транспорта проводилась работа по развитию и внедрению новой техники. Научно-исследовательскими учреждениями и предприятиями машиностроения создано много новых типов и марок машин и механизмов. Выпущены новые типы машин для текстильной, пищевой, угольной, металлургической и других отраслей промышленности.

На предприятиях промышленности и транспорта Москвы и Московской области в текущем году зародились новые патристические начинания, выросли тысячи новаторов и передовиков производства, показывающих образцы высокопроизводительного труда. По инициативе 28 передовых предприятий развернулось соревнование за повышение производительности труда и увеличение выпуска продукции с существующих производственных площадей. Принятые обязательства успешно выполняются. За 11 месяцев текущего года задание по росту производительности труда в целом промышленности Москвы и Московской области выполнено. По сравнению с соответствующим периодом 1953 года производительность труда рабочих промышленности возросла на 7,4 процента.

В настоящее время на предприятиях Москвы и Московской области развернулось социалистическое соревнование, начатое по инициативе 13 передовых московских предприятий, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и улучшение технико-экономических показателей работы предприятий.

В настоящее время на предприятиях Москвы и Московской области развернулось социалистическое соревнование, начатое по инициативе 13 передовых московских предприятий, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и улучшение технико-экономических показателей работы предприятий.

В настоящее время на предприятиях Москвы и Московской области развернулось социалистическое соревнование, начатое по инициативе 13 передовых московских предприятий, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и улучшение технико-экономических показателей работы предприятий.

В настоящее время на предприятиях Москвы и Московской области развернулось социалистическое соревнование, начатое по инициативе 13 передовых московских предприятий, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и улучшение технико-экономических показателей работы предприятий.

В настоящее время на предприятиях Москвы и Московской области развернулось социалистическое соревнование, начатое по инициативе 13 передовых московских предприятий, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и улучшение технико-экономических показателей работы предприятий.

В настоящее время на предприятиях Москвы и Московской области развернулось социалистическое соревнование, начатое по инициативе 13 передовых московских предприятий, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и улучшение технико-экономических показателей работы предприятий.

Соревнование шахт и угольных разрезов

Сводка комбината «Кузбассуголь» о выполнении плана добычи угля за 20 дней декабря (в процентах к плану)

| ШАХТЫ И РАЗРЕЗЫ, ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ: | 20. «Андреевская-2» | 105,0 | 44. «Журилка-3» | 100,3 | 64. «Манежа» | 87,4 |
|----------------------------------|--------------------------|-------|--------------------|-------|--------------------------|------|
| 1. Новосергеевский разрез | 21. «Восточная» | 104,2 | 45. № 5 | 100,2 | 65. «Бунгурские штольни» | 84,8 |
| 2. «Журилка-4» | 22. «Дальние горы» | 104,2 | 46. «Зыряновская» | 100,0 | 66. Бачатский разрез | 84,6 |
| 3. «Красный уголок» | 23. «Центральная» | 103,8 | 47. «Абашевская-1» | 100,0 | 67. № 9-15 | 83,4 |
| 4. «Полысаевская-Северная» | 24. «Бабанавская» | 103,5 | | | 68. «Пионер» | 81,8 |
| 5. «Абашевская-3-4» | 25. № 3 | 103,1 | | | 69. Разрез № 8 | 81,4 |
| 6. № 7-6 | 26. «Северная» | 102,8 | | | 70. Им. Кагановича | 80,6 |
| 7. «Полысаевская-1» | 27. «Байдаевская» | 102,7 | | | 71. «Полысаевская-6» | 80,4 |
| 8. «Западная» | 28. «Зиминка» | 102,6 | | | 72. «Томусинская-1-2» | 78,0 |
| 9. «Суртаиха» | 29. «Киселевский разрез» | 102,5 | | | 73. «Тырганские уклонь» | 77,5 |
| 10. «Южная» | 30. «Маганак» | 102,4 | | | 74. «Редково-Северная» | 75,2 |
| 11. «Новая» | 31. «Абашевская-2» | 102,1 | | | 75. «Зиминка-3-4» | 67,2 |
| 12. «Физкультурник» | 32. Им. Дмитрова | 102,0 | | | | |
| 13. «Пионерка» | 33. «Капитальная-2» | 102,0 | | | | |
| 14. «Полысаевская-1» | 34. № 4-6 | 101,6 | | | | |
| 15. № 7-а | 35. Им. Вахрушева | 101,4 | | | | |
| 16. Им. Калининна | 36. «Комсомолец» | 101,3 | | | | |
| 17. № 1-2 | 37. № 5-7 | 100,7 | | | | |
| 18. «Чертинская-1» | 38. «Красногорская» | 100,7 | | | | |
| 19. Им. Сталина | 39. «Чертинская-2-3» | 100,6 | | | | |
| | 40. «Зенковский уклонь» | 100,5 | | | | |
| | 41. Им. 7 ноября | 100,5 | | | | |
| | 42. Им. Ягславского | 100,5 | | | | |
| | 43. Им. Кирова | 100,4 | | | | |

Рост трудовой активности шахтерских масс, вызванный призывом передовых коллективов московских предприятий — досрочно выполнить пятилетний план, позволил значительно поднять темпы добычи угля по бассейну. За 20 дней декабря комбинат «Кузбассуголь» успешно справился с государственным планом и сумел на несколько десятков тысяч тонн уменьшить угольный долг, образовавшийся из-за плохой работы в третьем квартале.

Лучше других в декабре работают коллективы Новосергеевского разреза, шахты «Журилка-4», «Полысаевская-2», имени Сталина, «Физкультурник» и др. Они систематически перевыполняют план добычи топлива.

Вместе с тем число отстающих предприятий и даже рудников в бассейне остается попрежнему большим. Взять к примеру трест «Кемеровуголь» (управляющий тов. Малючков, главный инженер тов. Пойда). Если посмотреть на итоги работы этого треста, то внешне дела обстоит как будто бы благополучно. План угледобычи не только выполнен, но и перевыполнен. В то же время из семи действующих шахт с заданием справился только две. Декарбский долг отстающих шахт в несколько раз превышает сверхплановую добычу шахт «Центральная» и «Северная». Выполнить план в целом по руднику удалось за счет добычи многих тысяч тонн топлива со строящегося Кедровского угольного разреза.

На большинстве шахт Кемеровского рудника попрежнему высока аварийность механизмов и горных выработок, нет достаточного очистного фронта, задерживается своевременная подготовка новых лав. Действующие очистные забои не укомплектованы забойщиками, хотя только в ноябре число рабочих на шахте увеличилось в несколько раз.

Надо сказать, что за последнюю пятилетку на шахтах и разрезах комбината было допущено заметное увеличение аварийности, что привело к потере многих тысяч тонн угля.

Только из-за аварий экскаваторов, например, на открытых работах за пятилетку недолано 3,5 эшелона топлива, в том числе по разрезу № 8 — 1815 тонн. Бачатскому разрезу — 1125 тонн и Краснобродскому разрезу — 476 тонн угля.

Вместе с тем число отстающих предприятий и даже рудников в бассейне остается попрежнему большим. Взять к примеру трест «Кемеровуголь» (управляющий тов. Малючков, главный инженер тов. Пойда). Если посмотреть на итоги работы этого треста, то внешне дела обстоит как будто бы благополучно. План угледобычи не только выполнен, но и перевыполнен. В то же время из семи действующих шахт с заданием справился только две. Декарбский долг отстающих шахт в несколько раз превышает сверхплановую добычу шахт «Центральная» и «Северная». Выполнить план в целом по руднику удалось за счет добычи многих тысяч тонн топлива со строящегося Кедровского угольного разреза.

На большинстве шахт Кемеровского рудника попрежнему высока аварийность механизмов и горных выработок, нет достаточного очистного фронта, задерживается своевременная подготовка новых лав. Действующие очистные забои не укомплектованы забойщиками, хотя только в ноябре число рабочих на шахте увеличилось в несколько раз.

Надо сказать, что за последнюю пятилетку на шахтах и разрезах комбината было допущено заметное увеличение аварийности, что привело к потере многих тысяч тонн угля.

Только из-за аварий экскаваторов, например, на открытых работах за пятилетку недолано 3,5 эшелона топлива, в том числе по разрезу № 8 — 1815 тонн. Бачатскому разрезу — 1125 тонн и Краснобродскому разрезу — 476 тонн угля.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КОММУНИСТЫ — ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РЕМОНТА ТРАКТОРОВ

Коллектив механизаторов Мало-Песчанской МТС успешно завершил сельскохозяйственный год в трудных условиях нынешнего года...

Трудовая активность механизаторов. Хорошо трудятся на ремонте поршневой группы и электрооборудования Пурра и Никонов...

Учитывая, что на любом производстве большую роль играют партийные группы, которые повседневно занимаются разъяснением поставленных задач...

В мастерской развернута борьба за отличное качество ремонта тракторов. Организован строгий пооперационный контроль в самом ходе ремонта машин...

Весь комплекс ремонта тракторов в мастерской производится своими силами за исключением шлифовки коленчатых валов. При этом большое внимание уделяется реставрации деталей...

Партийная организация не ослабляет внимания к ходу ремонта тракторов, систематически обсуждает вопросы, связанные с качеством подготовки машин...

Успех дела во многом зависит от того, насколько хорошо будут поставлены пропаганда и внедрение передовых приемов лучших механизаторов на ремонте...

Из мастерской вышел двенадцатый трактор, большое количество прицепного инвентаря и других машин...

Такая расстановка сил позволила повысить темпы ремонта, а главное — улучшить его качество. Значительно возросла



В детской музыкальной школе Центрального района гор. Кемерово по классу виолончели, баяна, фортепиано, духовых и народных инструментов занимаются 252 учащихся...

„Мои дорогие друзья“

Переписка школьников с писателем

В дни, когда юные читатели библиотеки школы № 9 г. Анжеро-Судженска с энтузиазмом взялись за подготовку конференции по книге Н. Носова «Витя Малеев»...

быте их поотдельности, очень трудны, и каждый такой вопрос может вызвать большие споры и разговоры. Например, вопрос об отношении Вити к сестре Лике...

Предложение поправились всем. Юных книголюбов поддержала библиотекарша школы Татьяна Андреевна Звездочетова. Письмо Николаю Носову ушло в Москву...

Ребята решили предстоящую конференцию провести так, как посоветовал писатель. А после этой готовности еще две — по книгам этого же автора «Веселая семейка» и «Дневник Коли Синицына»...

Далее писатель советует школьникам, чтобы доклады на конференции были не столь пространными, их нужно разбить на множество мелких вопросов: «Каждый пусть выступает только по одному вопросу»...

В плане воспитательной работы школ во время каникул отведено много места чтению книг с обсуждением прочитанного. Дом пионеров решил провести математическую викторину «День юного фотографа»...

В дни каникул обрядом театр покажет юным зрителям спектакли «Снегурочка», «Иван Рыбаков», «Песнь о черноморцах» и другие. Будет организован кинофестиваль для детей...

В дни каникул хореографическая группа Дома пионеров покажет балет «Время года». У учащихся школ примут участие в экскурсиях на заводы «Карболит», коксохимический, пройдут встречи с пионерами села...

В дни каникул обрядом театр покажет юным зрителям спектакли «Снегурочка», «Иван Рыбаков», «Песнь о черноморцах» и другие. Будет организован кинофестиваль для детей...

В дни каникул хореографическая группа Дома пионеров покажет балет «Время года». У учащихся школ примут участие в экскурсиях на заводы «Карболит», коксохимический, пройдут встречи с пионерами села...

Кто должен нести ответственность?

Если вам случится ехать от разгрузочной платформы станции Новокузнецк в Сталинск, то на обочине дороги вы можете заметить изуродованную металлоконструкцию...

ду через Сельхозбанк снял деньги со счета МТС. Но разве это касается главного бухгалтера? «Не значится» на балансе, да и только!

Подъемный механизм был брошен на дороге, с него неизвестно кем сняты все узлы и детали. Осталась лишь одна голая металлоконструкция и ту изуродовали проходившие по дороге тяжелые тракторы...

Присутствовавший при этом бывший начальник отдела ремпредприятий областного управления сельского хозяйства тов. Костюченко развел руками: — Ну, что можно сделать? Механизмы разукрупнены...

В октябре в поисках такого же подъемного механизма мне пришлось побывать в Кемеровской МТС (директор тов. Аламенко, главный инженер тов. Дедов). На территории станции свыше двух лет лежат и ржавеют два крана-балки грузоподъемностью по 3 тонны...

По словам тов. Киселева, кран-балки были предназначены для установки в цехах, чтобы облегчить труд рабочих и механизировать трудоемкие работы. Но дело с установкой их затнулось...

Я не сумел их использовать. За два года эти механизмы также успели разукрупниться. Некоторые узлы и детали исчезли бесследно, остальные ржавеют. В итоге кран-балки в использовании непригодны...

Знают ли обо всем этом работники областного управления сельского хозяйства? Да, знают. Знает тов. Костюченко, главный инженер управления МТС тов. Рачков и другие, но мер не принимают...

Главный бухгалтер станции также ответил, что никаких кран-балок на балансе не значится, так как деньги за них «Сельхозбанку» не уплачены. В доказательство он даже показал счета, которые лежат у него с 1952 года...

Знают эти товарищи и о том, что несколько лет назад им отправлял в Байкаловскую МТС испытательный стенд «Т-4», который этой станции совершенно не нужен, и что эта дорогостоящая установка уже непригодна к использованию...

Позометри я акты. Но и там ничего не нашли. На самом же деле, по наведенным справкам, «Сельхозбанк» еще в 1952 году

Обо всем этом известно. Не пора ли всем этим работникам держать ответ за порчу государственного имущества и антимашиностроительскую практику?

П. ДРОВЫШЕВСКИЙ, директор Безруковской МТС.

И не видно, и не слышно...

Жители села Романовки, Изморского района, почти перестали посещать киносеансы.

В этом виноват киномеханик, но иногда и заместитель заведующего районным отделом культуры по кинофикации тов. Верхоланцев. Имели место, например, случаи срыва киносеанса из-за несправности передвижной электростанции, а в отделе имеются две новые. Тов. Верхоланцев бережет их неизвестно для чего, лишает тем самым колхозников возможности посмотреть кинокартину...

Пойти в Романовку на киносеанс — значит даром потратить вечер. Сеансы начинаются с опозданием иногда на несколько часов, так что зрители возвращаются после кино домой не раньше полудня. Да и пресмотр не приносит никакого удовольствия. Лента постоянно рвется, фильм демонстрируется с большими сокращениями, иногда на экране с трудом можно что-либо разглядеть, да и звук плохой.

В последние же время о демонстрации кинокартин у нас вообще забыли: нет киномеханика, и никто не позаботился о том, чтобы он был.

Но бывает и так: люди покупают билеты, ждут, а сеанс так и не состоится. Иногда

Е. НОСКОВ.

По материалам «Кузбасса»

«В тресте № 96 не прислушиваются к голосу трудящихся»

Под таким заголовком в газете «Кузбасс» за 6 октября была опубликована статья Парткома треста № 96, сообщающая, что статья обсуждена и признана правильной. Управляющему трестом тов. Рубану и его

заместителю тов. Голубеву сделано предупреждение за безответственное отношение к вопросам рассматривания жалоб и заявлений трудящихся. Партком принял меры к устранению отмеченных недостатков.

Машинист Иван Федоров и его товарищи

Они встретились в комитете комсомола. Крепко пожмая руку своего старого друга, Иван Федоров говорил: — Слышал, слышал, Николай, о твоём назначении, от души поздравляю. Теперь ты тоже старший машинист. Бригады получили мне вызов на соревнование вани коллектив. Что скажешь?

венно признался Уйманов, — а за всех нас беспокоюсь. Вдруг что случится, я останусь на трудном перегоне, тогда позор падет на весь наш коллектив. Вот что страшно.

— Как же так, Анатолий Иванович, опытных механиков убрал с паровоза, оставил меня одного, — пожаловался он. — Ты должен не огорчаться, а радоваться, что твои друзья выдвинуты на ответственную работу, — ответил ему Шенкунов. — Вспомни, как тебе самого обучал Виктор Овчинников, помогаю стать первоклассным машинистом. А сейчас настала очередь готовить кадры. Вот и давай подумаем, кем заменить ушедших.

— Знаешь, Леонид, — сказал Федоров, — за твой рейс я отвечаю как старший машинист. Но я уверен, что у тебя уже хватает и опыта и умения, чтобы водить та же паровоза. Поэтому действуй смело, и ничего не случится.

Леонид Уйманов, закончив школу машиниста, вернулся в депо. Федоров решил взять его на свой паровоз. У молодого механика были знания, но не хватало опыта, ему еще не приходилось самостоятельно водить паровоза. Сначала Федоров взял Уйманова к себе «дублером», он ездил с ним вторым машинистом. Выпускник школы внимательно присматривался, как Федоров водил паровоза, как управляет локомотивом, ухаживает за машиной. Старший механик старательно обучал молодого товарища, раскрывал перед ним все «секреты» своего мастерства, стремился к тому, чтобы тот как можно быстрее овладел искусством отличного вождения. За месяц стажировки Уйманов многому научился, начал работать самостоятельно. Но и после того, как новичок встал за правое крыло локомотива, Федоров постоянно заботился о повышении его квалификации, часто беседовал с ним, советовал, несколько раз ездил с ним вместе, и Уйманов работал все лучше и лучше.

— Хорошо. Раз ты мне веришь, я поведу. Ободренный словами товарища, Уйманов начал тщательно осматривать локомотив. Ему помогал Федоров. Как всегда, машина была в полном порядке. Но старший машинист не ушел до тех пор, пока не открылся зеленый сигнал. Он видел, как плавно и уверенно молодой механик взял с места большегрузный состав и, постепенно набирая скорость, уводил его со станции.

Однажды Федоров доставил из Мариинска в Тайгу большегрузный состав. Дальше, до станции Болотная, его предстояло вести молодому механику. По автостоянке новому лицу товарища старший машинист понял, что тот опасается брать тяжеловесный маршрут — ведь ему еще не приходилось водить большегрузные паровоза. Видя его нерешительность, Федоров прямо спросил: — Думаешь, не доведешь? За себя опасаться?

— Ну, как дела? — спросил подошедший Федоров. — Пока не плохо. Вот взял большегрузный состав, заключил договор с диспетчером. Думаю дойти раньше расписания. Нам же нельзя от вас отставать.

— Нет, не за себя я боюсь, — откры-

Предоставляю «зеленую улицу», — за-

явил диспетчер. — Можешь следовать по всему участку напроход. Все свое умение вложил машинист в ту поездку. Он вел состав на высокой скорости, экономно расходовал воду. Хотя рейс проходил успешно, Федорова все время не покидало беспокойство.

Подъезжая к станции, где, по обыкновению, локомотивы набирают воду, Федоров по радио вызвал Вьюгова. — Диспетчер, как положение? Можно ли продолжать рейс? — «Зеленая улица» остается открытой, — услышал он в ответ уверенный голос Вьюгова. — Молодец! Едешь хорошо! Пусть тебя свободен до самой Болотной.

Теперь машинист смелее вел паровоз. На станции Болотная он прибыл раньше расписания. Все завершилось хорошо. Но сколько волнений пережил механик за эту поездку! Потом он уже совершал «безводные рейсы» более спокойно, верил слову диспетчеров, и они его никогда не подводили.

Остался в памяти и другой случай. Как-то в Мариинске Федоров попросил приготовить для него большегрузный состав. Дежурный по станции ответил: — Вот стоит на путях поезд двойного веса. Если сможешь его увести, бери, а другого пока нет и не предвидится. Возьмешь?

— Если поведешь такой состав, — сказал он, — то просто выручишь нас. Мы не можем из Мариинска вывести паровоза из-за недостатка локомотивов. Предупреждений на участке нет, и тебе предоставляю свободный путь.

Бригада повела поезд двойного веса. Далеко не каждый, даже старый машинист, решился бы на такой рейс, но молодые паровозники справились отлично. Поезд прибыл в Тайгу точно по расписанию. Вспоминая свои старые волнения, Федорова все время тревожила мысль: как проходил паровоза у Уйманова? Он зашел в диспетчерскую.

— Тебя интересует рейс напарника? — астреля его Вьюгов. — Хорошо он проехал. — И он показал на графике линию, отмечающую путь тяжеловесного маршру-

ва. Рядом с ней шла вторая линия поезда, который вел Дегтярев. Федоров радовался достижению своих товарищей, он был доволен, что и соревнующийся с ним Николай становится все более опасным соперником в борьбе за первенство.

Успехи комсомольско-молодежного коллектива во многом объясняются крепкой трудовой и производственной дисциплиной всех его членов. Старший механик, требовательный к себе и другим, умеет воспитывать людей. Разные приходят в бригаду люди, и прежде чем они станут хорошими производственниками, с ними приходится подчас немало поработать.

Кочегар Анатолий Окоченичков пришел на паровоз из железнодорожного училища. Вначале он допускал мелкие нарушения. Скажем, соберега бригада в поездку, а кочегара все нет, его приходится окликать. Как-то Федоров сказал Уйманову: — Ты у нас агитатор. Надо нам заняться Окоченичковым, пусть не подводит других. — И очередную беседу Уйманов посвятил значению дисциплины на транспорте. Он рассказал и о проступках Окочениčkова, показал, как каким последствием может привести его недисциплинированность.

— Посмотри на кочегара Романа Смолина, — говорил агитатор, обращаясь к Окоченичкову. — О нем ничего плохого не скажешь. Вот он скоро поедет ты помощником машиниста. А почему ты не можешь быть таким же, как он?

Неловко чувствовал себя молодой кочегар под взглядами своих товарищей. Он поспешил исправиться и обещание выполнил. Больше за ним таких случаев не замечалось. Через некоторое время Окоченичков спросил старшего машиниста: — А я скоро смогу стать помощником? — Это, Анатолий, во многом от тебя зависит, от того, как будешь работать. А в нас можешь не сомневаться, мы тебе всегда готовы помочь.

Соревнующиеся бригады ревниво следят за успехами друг друга, и это только помогает крепнуть их дружбе. Они постоянно заботятся о том, чтобы достигнуть еще лучшего! И когда в депо передевые механики Евгений Бондюк или Николай Злакич выступают с лекциями о своем опыте, то среди слушателей всегда можно встретить Ивана Федорова, Николая Дегтярева и других молодых паровозников. Они пылко присматриваются к тому, что увидят нового, передевого в работе других бригад, стараются перенять опыт, творчески его осмыслить.

Недавно коллективу комсомольско-молодежного локомотива за результаты, достигнутые в третьем квартале, был присужден комсомольский вымпел, учрежденный на Томской дороге. Он присуждается раз в

квартал лучшим молодежно-комсомольским бригадам. На этот раз победителями оказались Иван Федоров и его товарищи. Они не только выполнили, но и перевыполнили взятые обязательства. С начала года бригады провели более 200 тяжелых поездов, сберегли сотни тонн топлива, сэкономили на ремонте машины около трех миллионов тысяч рублей.

— Вечером молодежь обычно собирается в комитете ВЛКСМ. Секретарь комитета Василий Балтин тепло приветствует молодых в комнату Ивана Федорова и Николая Дегтярева.

— Ну, как работаешь, соперники? Машинисты достают свои блокноты и начинают сверять показатели. — Видишь, Николай, — говорит Федоров, — у тебя уже некоторые результаты лучше чем у нас. Наша машина простояла на промывочном ремонте 19 часов, а твоя только 17. Да и с экономией топлива у тебя дела хорошие. Мы сберегли 24 тонны, а ты 32.

— Ну, насчет экономии мы с тобой, какжется, оба отстаем, вон у кого надо учиться, — говорил Дегтярев, показывая на входящего Станислава Ковригина, — за месяц он сберек около сорока тонн. Так что нам надо еще подтягиваться.

— Да, конечно, — ответил тот. Когда вышли из комнаты, Дегтярев спросил товарища: — Ты чем завтра будешь занят? — У меня занятия в вечерней школе. Иван Федоров твердо решил получить среднее техническое образование. Нынешней зимой он намерен снова сдать экзамены за сельский класс (много уже забылось), а в будущем году обязательно поступит в заочный техникум. Человек он упорный, настойчивый и своего добьется...

Тайгские паровозники, поддерживая почин коллективов передовых московских предприятий, взяли обязательство завершить выполнение пятилетнего плана перевозок досрочно, к 1 августа будущего года. За истекшие месяцы они провели свыше 20 тысяч тяжелых поездов и перевезли в них сверх плана около 6 миллионов тонн груза.

Сибирская зима вступила в свои права. Тайгские паровозники, успешно преодолевая зимние трудности, настойчиво борются за выполнение своих обязательств. Растет и ширится движение машинистов-тяжеловесников. В морозы и метели локотивные бригады совершают «безводные рейсы». В авангарде социалистического соревнования попрежнему идет старший механик Иван Федоров и его молодые друзья.

В. МАКАРОВ, ст. Тайга.

Передовики социалистического соревнования

Они встретились в комитете комсомола. Крепко пожмая руку своего старого друга, Иван Федоров говорил: — Слышал, слышал, Николай, о твоём назначении, от души поздравляю. Теперь ты тоже старший машинист. Бригады получили мне вызов на соревнование вани коллектив. Что скажешь? — За поздравление спасибо, а насчет вызова надо посоветоваться со своими товарищами, — ответил Дегтярев и, не смея подумав, добавил: — Конечно, мы его примем, хотя и знаем, что бороться с вами будет трудно. Что ж, постараемся не отставать. Через несколько дней в будках своих локомотивов Дегтярев и Федоров в красивых рамках под стеклом прикрепили взятые бригадами обязательства. Два молодежно-комсомольских коллектива вступили между собой в социалистическое соревнование... Дегтярев и Федорова связывала дружба десятилетней давности. Началась она еще со школьной скамьи. Закончив семилетку, друзья пришли в депо. Сначала работали кочегарами, потом помощниками машинистов, наконец, начали самостоятельно водить паровоза. Они жили в одной комнате, ели из одной тарелки. Они читали одни книги и горячо спорили о прочитанном. Вечерами вдвоем ходили в кино, на курсы технической учебы. Они привыкли делиться друг с другом всеми радостями и печалью. С годами эта дружба росла и крепла. Вместе вступили в комсомол, и сейчас — оба старшие механики, члены комитета ВЛКСМ. Дегтяреву было приятно услышать, что именно их вызывает на соревнование Иван Федоров, хотя хорошо понимал, что борьба за первенство будет трудной. Случилось так, что его друг, как только стал машинистом, быстро вырвался вперед. Его имя было всегда в числе передовиков. Начиная ли тайгские паровозники водить тяжеловесные маршруты, или совершать рейсы по участку без дополнительного набора воды — всегда в числе тех, кто добивался отличных результатов, был и Иван Федоров. На год раньше Дегтярева Ивана назначили старшим машинистом. Вскоре слава о нем зареяла по всему депо. В любые морозы и метели на высоких скоростях водили паровозы на этом локомотиве бригады тяжеловесные поезда, экономля топливо. Никогда их машина не заходила на случайный ремонт. Дружно тру-

СТОЛОВАЯ ЦЕХА

У рабочих и служащих Кузнецкого металлургического комбината много претензий к столовым. Металлурги жалуются на низкое качество обедов, на медленное обслуживание, на грубость официантов.

Но есть на комбинате столовая № 17 железнодорожного цеха, о которой можно услышать только хорошие отзывы.

Когда входящие в столовую, обращают на себя внимание чистота. Белоснежные скатерти, белые занавески на окнах, безупречной белизны фарфук и кофочки на официантах. Быстро и ловко двигаются девушки между столиками, разнося на подносах дымящиеся блюда. Едва клиент успеет справиться с первым блюдом, как уже несут второе. Рабочим механического отделения депо по графику отведено на обед всего 20 минут, и они вполне успевают пообедать за это короткое время.

Здесь готовят вкусную, питательную и разнообразную пищу. В меню столовой ежедневно бывает до сорока блюд. Только одних вторых можно насчитать более пятнадцати. Красиво оформленные различными гарниром, они радуют взгляд и вызывают аппетит. А янтарные, густые супы и сообразительное сладкое! И все это по сравнительно недорогой цене. Везде ассортимент продуктов и напитков в буфете без провала, который открыт в апреле этого года.

В столовой имеется книга жалоб и предложений. Но ни одной жалобы в ней не найти. Напротив. Стоящие в очереди поварам и официантам. Особенно часто встречаются в этой книге имена официанток Ступиной и Старкиной.

Хорошей работой во втором квартале столовая завоевала второе место во всесоюзном соревновании пищевых предприятий Министерства черной металлургии и шесть раз в этом году награждалась переходящим красным знаменем урса комбината.

Чем же обусловлен успех этой столовой? Почему она, находясь в одинаковых условиях с другими, работает значительно лучше? Прежде всего тем, что здесь деловой, знающий и чуткий директор. Тов. Воронкова не сидит в своем кабинете, она постоянно бывает или в зале или на кухне. Претензии рабочих учитываются, и недостатки устраняются на ходу. Среди коллектива работников столовой проводится большая массово-политическая и воспитательная работа. На примере лучших директор учит молодых, вновь принятых, воспитывает в них вежливость, честность, добросовестность.

За работу столовой болеет не только директор, но и весь коллектив, цеховая общественность. Из других столовых сюда были переведены повара тт. Харитонова и Гореева. Они формально отводились к своим обязанностям, мало заботились о вкусовых качествах пищи. Работники столовой сумели оказать на них осязающее влияние, воспитали в них чувство ответственности за порученное дело, любовь к своему труду.

Активно вмешиваются в работу столовой начальник цеха тов. Любимов и секретарь парторганизации тов. Бамышев. В цехе составлен график обеденных перерывов для всех служб и отделений, который строго соблюдается. Поэтому в столовой никогда не бывает толкучки, и все успевают пообедать в положенный срок. Тт. Любимов и Бамышев добиваются немедленного устранения недостатков.

Успех не вскружил головы работникам столовой. Тов. Воронкова и зав. производством тов. Кокарева часто посещают другие столовые комбината и города, перенимают все лучшее, охотно прислушиваются к советам стоящих. Задача этого дружного коллектива — сделать столовую образцовым учреждением общественного питания.

Н. КРАСНОРЯДЦЕВ.

Заседание Государственного совета КНР

ПЕКИН, 20 декабря. (ТАСС). Агентство Синхуа сообщило, что 16 декабря в Пекине состоялось третье заседание Государственного совета Китайской Народной Республики. На заседании были приняты проекты положений о военной службе в Китайской Народной Республике, о награждении орденами и медалями лиц, отличившихся в период народно-революционных войн, и о выпуске займа строительству национальной экономики 1955 года.

Помощь советских специалистов в восстановлении народного хозяйства КНДР

ПХЕНЬЯН, 19 декабря. (ТАСС). Как сообщает Центральное телеграфное агентство Кореи, советские технические специалисты, прибывшие в КНДР для оказания корейскому народу технической помощи в деле послевоенного восстановления народного хозяйства и промышленного строительства, активно помогают коллективам предприятий страны.

Так, благодаря помощи советских специалистов был быстро восстановлен и модернизирован стекольный завод в Нампхо. Многие рабочие завода повысили свои технические знания и намного улучшили качество продукции.

Большую техническую помощь советские специалисты оказывают заводам химических удобрений, стройматериалов и т. д. Во многом помогают корейским товарищам советские геологи-географы. Они знакомят их с передовыми методами, применяемыми в Советском Союзе, а также помогают в решении различных теоретических проблем.

Открытие 3-го съезда Союза чехословацко-советской дружбы

ПРАГА, 19 декабря. (ТАСС). Сегодня в Праге открылся 3-й съезд Союза чехословацко-советской дружбы, на котором присутствует 850 делегатов, представляющих свыше двух миллионов членов Союза. Среди других в президиуме: председатель Национального собрания Зденек Фрилинг, заместитель премьер-министра Вацлав Коцек, посол СССР в Чехословакии Н. П. Фирюбин.

Съезд открыл председатель президиума Союза чехословацко-советской дружбы академик Зденек Неудлы. В своей речи он подчеркнул огромное значение чехословацко-советской дружбы для успешного строительства социализма в Чехословакии, обеспечения ее свободы и независимости, для дальнейшего развития чехословацкой экономики и культуры.

Зденек Неудлы от имени Центрального комитета Союза чехословацко-советской дружбы тепло приветствовал гостей, зарубежные делегаты, прибывшие на съезд. С докладом о деятельности и дальнейших задачах Союза выступил генеральный секретарь президиума Союза чехословацко-советской дружбы Олег Гомола.

На вечернем заседании съезд от имени ЦК КПЧ и правительства приветствовал член Политбюро ЦК КПСЗ, заместитель премьер-министра Вацлав Коцек.

В помощь МТС и государственным хозяйствам Румынии

БУХАРЕСТ, 20 декабря. (ТАСС). Совет министров Румынской Народной Республики издал постановление о мерах улучшения организационно-технической помощи промышленным предприятиям машиностроительным станциям и государственным сельским хозяйствам.

Постановление предусматривает посылку промышленными предприятиями в МТС и государственные хозяйства бригад высококвалифицированных инженеров, мастеров и рабочих для оказания помощи в организации ремонтных мастерских, ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин, а также для повышения квалификации кадров МТС и сельхозхозов.

18 декабря в Бухаресте состоялось совещание более 650 инженеров и механиков важнейших предприятий страны, выезжающих в МТС и государственные хозяйства. В работе совещания приняли участие руководители партии и правительства.

В Национальном собрании Франции

ПАРИЖ, 20 декабря. (ТАСС). Как уже сообщалось, председатель совета министров Мендес-Франс поставил в Национальном собрании вопрос о доверии, требуя принятия в целом правительственного проекта бюджета министерства по делам «присоединившихся государств». Проект бюджета был дважды отклонен финансовой комиссией Национального собрания. В Национальном собрании 301 депутат проголосовал против проекта, после чего правительство внесло новый проект бюджета и потребовало его немедленного обсуждения.

Прибегнув ко всем средствам давления на депутатов, вплоть до постановки вопроса о доверии, Мендес-Франсу удалось добиться того, что Национальное собрание большинством всего в два голоса (295 против 293) приняло решение обсуждать этот проект.

Сегодня утром на заседании Национального собрания выступил правый депутат Килиси (независимый республиканец), который высказал беспокойство по поводу положений в Индо-Китае и сохранении та. влияния Франции. Другой депутат — член союза прогрессивных республиканцев де Шамбрен упрекнул Мендес-Франса за отказ в пользу США от защиты французских интересов на юге Вьетнама.

Председатель совета министров Мендес-Франс выступил с речью в защиту проводимой его правительством политики в Индо-Китае. Вопреки очевидным фактам он утверждал, что условия Женевских соглашений выполняются «в целом удовлетворительно». Он пытался также отрицать

факты, приведенные депутатами, которые выражали недовольство хозяйничаньем американского генерала Коллинса в Южном Вьетнаме, в результате чего южновьетнамские власти при американской поддержке грубо нарушают условия перемирия.

Мендес-Франс признал, что политика французского правительства направлена на включение «присоединившихся государств» в сколачиваемый Соединенными Штатами Америки агрессивный блок для Юго-Восточной Азии. Он заявил, что правительство представит манифест дотсэрр о создании этого блока на одобрение Национального собрания.

Из выступления Мендес-Франса видно, что французское правительство намерено и в дальнейшем проводить свою политику на Юго-Востоке Азии в духе желательного для США. «Политика французского правительства», — сказал он, — всегда предусматривала приобщение Соединенных Штатов к нашим действиям во Вьетнаме...»

Затем был объявлен перерыв заседания; во время перерыва происходили совещания парламентских групп и различные переговоры, в ходе которых правящие круги прилагали все усилия, чтобы воздействовать на депутатов и добиться от них голосования в пользу правительства.

Заседание возобновилось в 15 часов по местному времени и тотчас началось голосование.

Позже стало известно, что за доверие правительству Мендес-Франса проголосовало 310 депутатов, против — 172 депутата.

Открытие дебатов по вопросу о ратификации парижских соглашений в Национальном собрании Франции

ПАРИЖ, 21 декабря. (ТАСС). Как уже сообщалось, вчера вечером в Национальном собрании начались дебаты по вопросу о ратификации лондонских и парижских соглашений, предусматривающих вооружение Западной Германии. Национальное собрание должно также высказаться по поводу соглашения о Сааре, заключенного между Аденауэром и Мендес-Франсом.

В Национальном собрании внесены два законопроекта: один из них разрешает президенту республики ратифицировать соглашение о Сааре, сохраняющее финансовый, таможенный и экономический союз между Францией и Сааром. Другой законопроект разрешает президенту республики ратифицировать протоколы, изменяющие брессельский военный договор, предусматривающие вооружение Западной Германии и включение ее в этот военный блок (именуемый «западноевропейский союз»), а также в Северо-атлантический договор, отменяющий оккупационный статут, заменяющий его соглашением об оставлении иностранных войск на территории Западной Германии.

Все эти документы изложены примерно на 450 страницах. Обсуждение будет продолжаться до 24 декабря.

Дебаты открылись в атмосфере открытого давления на Францию со стороны правящих кругов США и Англи. Как известно, главная цель приезда в Париж Даллеса и Идена, принявших участие в сессии совета Северо-атлантического союза, заключалась именно в том, чтобы помочь главе французского правительства Мендес-Франсу добиться ратификации соглашений. О том, как мало правящие круги этих стран считают с мнением французского народа и его депутатов, свидетельствуют неоднократные публичные обещания Мендес-Франса о ратификации. 19 декабря парижский корреспондент американского агентства Юнайтед Пресс сообщил, что в беседе с Иденом Мендес-Франс обещал сделать все от него зави-

сая, чтобы убедить неподатливое Национальное собрание ратифицировать на этой неделе решение о вооружении Германии. «Мендес-Франс ясно указал, — говорится в том же сообщении, — что он обратится к депутатам и поведет активнейшую борьбу за утверждение парижских соглашений, которые ведут к включению вооруженной Германии в западный союз».

Мендес-Франс потребовал сразу открытия дебатов о ратификации сразу же после голосования резолюции о доверии правительству в связи с его политикой в Индо-Китае, хотя многие депутаты протестовали против такой поспешности.

На заседаниях сначала будет предложено слово докладчикам различных парламентских комиссий.

Первым вчера выступил докладчик комиссии иностранных дел генерал Бийот. Его доклад был посвящен вопросу о вооружении Западной Германии и принятии ее в Атлантический блок. Известно, что этот доклад был одобрен в комиссии большинством всего в один голос (16 против 15). Выступая за ратификацию парижских соглашений, Бийот ссылался на пресловутую «советскую угрозу» и утверждал, что в «этих условиях» вооружение Германии является будто бы «необходимым». Он утверждал, что отказ Франции от ратификации парижских соглашений будет якобы означать «нарушение западного равновесия». Вопреки всякой очевидности Бийот пытался уверить, что в парижских соглашениях будто бы «нет ничего, что могло бы нарушить механизм возможных переговоров между Востоком и Западом» и что ратификация соглашений «нисколько не лишило действительности совещания четырех держав».

Вчера с утра к зданиям Национального собрания бесперывным потоком направлялись делегации трудящихся. Всего в течение дня Национальное собрание посетило более 300 делегаций.

США вооружают Южную Корею

НЬЮ-ЙОРК, 19 декабря. (ТАСС). Как сообщает суэцкий корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, лисьянмовский министр национальной обороны Сон Вон Ир заявил представителям печати, что к концу 1956 года Южная Корея будет иметь 6 тысяч военных летчиков и обслуживающего персонала для реактивной авиации.

Сон Вон Ир заявил, что обучение летчиков будет осуществляться в соответствии с американской «программой военной помощи» Южной Кореи. Он сообщил, что 400 летчиков будут обучаться непосредственно в США и что США скоро передадут Южной Кореи дополнительно несколько десятков реактивных истребителей.

К 70-летию президента Чехословацкой Республики Антонина Запотоцкого

ПРАГА, 20 декабря. (ТАСС). Чехословацкое телеграфное агентство передает, что 19 декабря в селе Заколаны (Пражская область) на доме, где родился президент Чехословацкой Республики Антонин Запотоцкий, была установлена мемориальная доска.

Торжество, посвященное установлению мемориальной доски, состоялось в присутствии населения села и трудящихся окрестных городов.

Коммунике руководства Итальянской коммунистической партии

РИМ, 19 декабря. (ТАСС). Руководство Итальянской коммунистической партии опубликовало коммунике о дискриминационных мерах, одобренных недавно правительством и направленных против кооперативного движения. Напомним, что «создание и развитие широкой сети производственных, трудовых и потребительских кооперативов как в городах, так и в сельской местности, всегда было одной из характерных особенностей рабочего и социалистического движения» и что «кооперативы всегда были во многих провинциях первой формой независимой организации, где трудящиеся объединялись для того, чтобы избежать самых несправедливых форм эксплуатации со стороны предпринимателей», коммунике подчеркивает, что именно поэтому фашизм зверски преследовал кооперативы.

В коммунике говорится затем о возрождении кооперативного движения в послевоенный период и указывается, что «коммунисты всегда содействовали и содействуют организации кооперативного движения, точно так же как они содействовали и содействуют организации профсоюзов и всех свободных организаций трудящихся... Клевветническим и абсурдным является утверждение, что коммунисты используют кооперативное движение для финансирования своей партии».

Сила политической партии рабочего класса настолько возросла в последние годы благодаря поддержке широких народных масс, что партии не нужно было прибегать к помощи кооперативного движения. Напротив, кооперативы часто прибегают к помощи партии, чтобы преодолеть свои трудности.

Следовательно, правительство, одобрив эти меры, руководствовало исключительно желанием создать трудности для кооперативного движения как такового. Это означает идти против интересов сотен тысяч граждан, которые являются членами кооперативов или же получают от кооперативов большие выгоды, улучшающие условия их существования.

Меры правительства не только направлены на то, чтобы незаконным образом оказать содействие местным организациям псевдокооперативного характера; они направлены против подлинных свободных демократических кооперативов и приведут лишь к тому, что спекулянт и эксплуататор получат большие выгоды...

Руководство коммунистической партии, разоблачая эти намерения правительства, встает выше законов республики, особенно указывает трудящимся на поведение министров — социал-демократов, которые, одобряя и поддерживая борьбу правительства против кооперативного движения, отвергают и попирают самые прекрасные традиции рабочего движения Италии...

Задача членов кооперативов заключается в том, чтобы мобилизовать на защиту кооперации всех граждан, любящих свободу, всех искренних демократов».

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 декабря, в 8 часов вечера, в читальном зале областной библиотеки состоится очередное собрание Кемеровского областного литературного объединения. На собрании будут обсуждаться материалы Второго Всесоюзного съезда советских писателей.

ПОПРАВКА

В справочной таблице 2-го тиража выигршей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1953 г.), опубликованной в газете «Кузбасс» 21 декабря 1954 года, вместо номера серии 412047 следует читать 142047.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Было бы решение...

Прокопьевский горисполком не организует выполнения собственных решений

Это было в ноябре 1953 г. Исполком Прокопьевского городского Совета депутатов трудящихся, заслушав и обсудив доклад начальника конторы связи тов. Бабикина о состоянии и мерах по улучшению радиодиффузии города, признал, что с этим делом неблагодарно. Решения вышестоящих организаций и принятое «во исполнение» их решение горисполкома от 5 августа 1953 года, направленные на улучшение радиодиффузии, выполняются крайне неудовлетворительно.

Исполком принял «новое» решение, в котором переиспользованы уже известные всем недостатки и предлагалось, в частности, начальнику конторы связи тов. Бабикину, управляющим трестами «Сталитинголь» тов. Кучину, «Прокопьевскуголь» тов. Никитину, «Прокопьевскашхострой» тов. Сороткину, руководителем предприятий тт. Нежевенко и Лобанову немедленно (!) приступить к радиодиффузии выстроеного жилого фонда и индивидуального сектора на окраинах города в соответствии с приложенным перечнем. В перечне указывались отдельные дома и целые поселки, которые нужно радиодиффузировать. В решении устанавливались и сроки завершения работ. Зав. горкомхозом тов. Савин был обязан до 1 апреля 1954 г. произвести сварку стоек трамвайных рельсов в целях устранения помех радиопередачам.

Решение хорошее — в нем конкретно указаны объекты работ и исполнители их, установлены сроки. Программа действий выработана. Казалось бы, что горисполком возьмет выполнение своего собственного решения под стражайший контроль и будет добиваться претворения в жизнь каждого его пункта тем более, что в нем затрагиваются насущные вопросы культурного обслуживания трудящихся. Но этого не случилось потому, что горисполком и его председатель тов. Морозов на принятые решения смотрят как на самоцель. Постановили и забыли, а положение дел после этого не улучшается, а иногда даже ухудшается.

Так произошло и с этим решением горисполкома. Истекли все сроки его выполнения. Но попрежнему не радиодиффузированы поселки шахт «Гырганские уклонь» и «Зенковские уклонь», а также большинство указанных в приложенном к решению перечне домов. Правда, как-то лето секретарь горкома партии тов. Куратов обрадовал горняков шахты «Зенковские уклонь», сообщив им, что в нем радио «уже тянут», и оно будет ко Дню шахтера. Но радость эта оказалась преждевременной. Управляющий трестом тов. Кучин и начальник отдела капитального строительства треста тов. Тучков «тянут» его и поныне, хотя работы тут, как заявил тов. Бабкин, всего на каких-нибудь 10—15 дней.

В городе насчитывается свыше 12 тыс. радиоприемников, но пользование ими крайне затруднено. Дело в том, что злополучные стйки рельсов трамвайной линии до сих пор не соединены, и возникающие при движении трамваев блуждающие токи, кроме того, что разрушают подземное хозяйство города, создают огромные поме-

хи не только для приемников индивидуального пользования, но и для радиотрансляционных узлов. Выделенный приемный пункт, который строит городская контора связи в поселке Школьном, еще не вступил в строй. Трудящиеся рабочих поселков лишены возможности слушать местные радиопередачи, так как имеющиеся там радиопередатчики не связаны с городским.

Горисполком знал обо всем этом, но мер, чтобы выправить положение, не предпринял. И тогда полный сырр решения стал очевидным, горисполком опять (уже в который раз!) в октябре с. г. выносит этот вопрос на обсуждение. И снова, «заслушав и обсудив», исполком принимает решение: категорически потребовать от управляющих трестами тт. Кучина, Никитина и Сороткина, директоров предприятий тт. Нежевенко и Лобанова, Зайцева и Руднева немедленно приступить к радиодиффузии радио выстроеного жилого фонда, а также рабочих поселков, и закончить ее к 31 декабря, радиодиффузия поселка шахты «Зенковские уклонь» закончить к 7 ноября; тов. Савину обеспечить соединение рельсов в одну цепь к 1 декабря с. г.

Истекли и эти сроки. Кончается год. Но, как и раньше, в квартале тысяч горняков, строителей, железнодорожников, машиностроителей нормальное пользование радиоприемниками крайне затруднено — в них стоит страшный шум и треск.

«Сейчас в городе проходят отчеты депутатов горсовета перед избирателями. Те, кто знает судьбу решения вопроса об улучшении радиодиффузии в городе, спрашивают:

— Почему сессия горисполкома превращается в говорильню?
— Почему принимаемые исполкомом решения нередко превращаются в пустую бумажку?

— Почему не найдут управы на Кучина, Никитина и других, которые пренебрежительно относятся к самым насущным нуждам трудящихся и не выполняют решений исполкома?
Избиратели задают резонные вопросы. В самом деле, почему? Ведь те же тт. Морозов, Кучин, Никитин, Бабкин и другие могут самым строгим образом и справедливо наказать подчиненных им работников, когда они нечетко реагируют на жалобы и заявления отдельных рабочих, проявляют бюрократизм и волокиту. А ведь здесь речь идет о жалобе тысяч трудящихся, а виновные остаются безнаказанными!

Исполком горсовета может принять новое решение, а товарищ Морозов сообщить, что «разработаны мероприятия», «намечаются сдвиги». Могут. Опыт такой у них уже есть. Но не это нужно трудящимся города. Они с нетерпением ждут, когда же, наконец, будут выполнены принятые горисполкомом решения и радиодиффузия города действительно улучшится?

П. ГУЛЫЙ.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

Колхозные новостройки

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Претворяя в жизнь решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС, колхозы Кузнецкого района в этом году резко подняли свою экономику. Это подтверждается, в частности, широким размахом строительства.

В сельхозартели имени Суворова не было типовых коровников. В 1954 году здесь построены типовые коровники, овчарня, сооружено картофелехранилище с бетонными стенами.

В колхозе «Пятилетка в четыре года» выстроены зернохранилище, свинарник,

картофелехранилище. Большую работу в этом году провели строители сельхозартели имени Кирова. Они соорудили кирпичную силосную полубашню, механизированный засолочный пункт, конюшню, коровник.

Строительные бригады колхоза «Май» сдали в эксплуатацию свинарник, конюшню, телятник, силосную полубашню. Всего в Кузнецком районе построено 7 конюшен, 11 коровников, 7 свинарников, 3 крупные механизированные зерносушилки, 17 картофелехранилищ, 20 силосных траншей.

ОБЛДРАМАТЕАТР
22 декабря — УГРЮМ-РЕКА,
23 декабря — ИВАН РЫБАКОВ.
Начало спектаклей в 8 часов, Касса — с 1 часа дня.

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ
23 и 24 декабря — новый спектакль МАРИЦА.
Начало в 8 час. вечера, Касса — с 1 часа дня.

ГОСЦИРК
Сегодня — аттракцион-феерия «НОЧЬ ВОЛШЕБНЫХ СНОВИДЕНИЙ».
Начало в 8 час. вечера, Касса — с 12 час. дня.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»
Сегодня — Запасной игрок (9-45, 11-30, 13-15, 15, 16-45, 18-30, 20-15, 22), Выбег ская сторона (10, 14), художественный фильм (12-10, 16-10, 18-10, 20-10, 22), Случай на Маринистате (10, 12, 14, 16, 18-15, 20-10, 22).

Не забудьте поздравить ваших родных и знакомых с наступающим новым годом



Не откладывайте подачу поздравительных телеграмм и заказов на междугородные разговоры на последние дни.

Подавайте их заблаговременно!

Подать телеграмму или заказать междугородный разговор с любым городом Советского Союза вы можете на Центральной телеграфе, в отделениях связи и в переговорных пунктах междугородной телефонной станции.

Досрочно поданные поздравительные телеграммы с отметками «Вручить 31 декабря» или другого числа передаются в пункт назначения немедленно, а доставляются адресатам точно в указанные вами сроки.

Плата за отметки о сроках вручения не взимается.

С квартирных телефонов заказы на междугородные телефонные переговоры и прием телеграмм производятся в кредит всеми междугородными телефонными станциями и телеграфами области.

В ночное время, с 0 час. до 7 часов утра, междугородные разговоры предоставляются по льготному тарифу со скидкой в 50 процентов.

Областное управление Министерства связи.

