Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

Орган Кемеровского областного и городского комитетов КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся

Год издания 33-й
226 (8212).
ЧЕТВЕРГ, 23 СЕНТЯБРЯ 1954 г.
Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НА УБОРКЕ УРОЖАЯ И ХЛЕБОЗАГОТОВКАХ ДОРОЖИТЬ КАЖДЫМ ДНЕМ, КАЖДЫМ ЧАСОМ! (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Томской железной дороги по Кемеровской области (2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. **П. Гулый** — Важный участок партийной работы. **Л. Овсиенко, А. Филиппов**—Неправильное отношение к критике (2 стр.).

П. Можный—Перенимая передовой опыт... (3 стр.).

М. Курлов — Улучшить механическую службу на шахтах Кузбасса (3 стр.).

В. Князев — Транспорт Москвы (4 стр.).

Прибытие в Нью-Йорк делегаций СССР, УССР и БССР на 9-ю сессию Генеральной Ассамблеи ООН (4 стр.).

На уборке урожая и хлебозаготовках дорожить каждым днем, каждым часом!

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ К ЗИМЕ

НА ШАХТАХ и заводах, на предприятиях транспорта и стройках Кузбасса развертывается предоктябрьское социалистическое соревнование. Наступил решающий период борьбы за выполнение годового плана и обязательств, взятых коллективами.

Предприятия угольной промышленности, транспорта и строек оказались в большом долгу перед Родиной. В оставшиеся до конца года месяцы надо не только наверстать упущенное, обеспечить успешное завершение плана четвертого года пятой пятилетки, но и создать все необходимые условия для того, чтобы государственный план выполнялся и перевыполнялся каждой шахтой, каждой станцией и каждым строительным участком с первых дней нового года.

Выполнение годового плана и социалистических обязательств, своевременная подготовка к работе в новом году сейчас во многом будут зависеть от степени готовности предприятий и железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях.

Сибирская зима, с ее морозами и снежными заносами, — самый ответственный период в работе промышленности. Прошлой зимой успешно выполняли государственный план те предприятия, которые были отеплены, обеспечены топливом, сырьем и материалами. Совсем иначе обстояло дело на шахтах и заводах, на предприятиях транспорта и стройках, которые не готовились к работе зимой.

Беспечность в подготовке к зимней работе привела к тому, что некоторые шахты в морозы снижали добычу угля, стройки не выполняли плана, грузы по железным дорогам продвигались с большими задержками.

К сожалению, ошибки, допущенные в прошлые годы, повторяются снова. Подготовка к зиме на многих предприятиях идет из рук вон плохо. Медленно развертываются ремонтные работы, неудовлетворительно осуществляется подготовка внутризаводского транспорта и под'ездных путей шахт, подсобных цехов и складских помещений.

Даже на таком передовом предприятии, как Кузнецкий металлургический комбинат, предзимние работы проходят неудовлетворительно. Медленно создаются необходимые запасы сырья, материалов и топлива. Задание по запасам железной руды и агломерата выполнено на 40 процентов, по коксующимся углям — на 30 процентов, по металлическому лому — на 60 процентов. Не выполняется план среднего и капитального ремонта заводских путей, не приводятся в надлежащий порядок подвижной состав, средства борьбы со снежными заносами. Серьезные недостатки на Кузнецком комбинате об'ясняются тем, что руководители предприятия, в частности заместитель директора тов. Виниченко и начальник горного управления тов. Дехтярев, не проявляют настойчивости и оперативности в этом большом деле, мирятся с фактами срыва работы.

Работа шахт в зимний период значительно осложняется. Поэтому уже сейчас надо проявить максимум заботы и настойчивости, чтобы своевременно провести необходимые работы. Заранее нужно отремонтировать калориферные установки, привести в порядок котловое хозяйство, ламповые, мойки, засыпать старые горные выработки, отремонтировать дренажные канавы, очистить водосборники. Однако все эти мероприятия на шахтах осуществляются неудовлетворительно.

Беспечно относятся к подготовке шахт к зиме руководители треста «Анжероуголь». Правда, здесь еще в июне были составлены мероприятия. Но как они осуществляются, в тресте не проявляют должной заботы. Ремонт котлов на большинстве шахт не закончен. Мало что делается для отепления эстакад, копров, бункеров и других сооружений.

Серьезную тревогу вызывает неудовлетворительная подготовка к зиме многих предприятий транспорта. Особенно отстает путевое хозяйство. Врасплох может застать зима железнодорожников Беловской дистанции пути (начальник тов. Бредюк). Коллектив этой дистанции не выполнил плана ремонта путей, не подготовил средства борьбы со снежными заносами, не отремонтировал общежития рабочих.

Не учитывают уроков прошлого года в Беловских вагоноремонтных мастерских. Начальник мастерских тов. Чернега уже несколько лет никак не соберется отремонтировать крышу кузнечного цеха. Рабочие испытывают большие неудобства осенью и зимой.

Интересы дальнейшего развития народного хозяйства настоятельно требуют, чтобы наша социалистическая промышленность неуклонно повышала добычу угля, производство металла, равномерно выполняла государственный план в любое время года. Вот почему сейчас внимание хозяйственных кадров, партийных и профсоюзных организаций промышленности должно быть приковано к подготовке предприятий для зимней работы. В период сибирских морозов и буранов все шахты и заводы должны работать бесперебойно, обеспечивать народное хозяйство углем, металлом, строительными материалами, горным оборудованием.

Для этого необходимо всесторонне подготовить промышленность к работе в зимних условиях. Речь идет, прежде всего, о том, чтобы в короткие сроки и хорошо провести капитальный и текущий ремонт производственных помещений и сооружений, утеплить их, привести в порядок под'ездные пути, тщательно подготовить к зиме электротепловое хозяйство. Директора предприятий, главные инженеры обязаны установить строжайший контроль за ходом подготовки к зиме.

Заботясь о подготовке предприятий, нельзя забывать и о ремонте жилых домов, социально-культурных учреждений, о своевременном завозе топлива рабочим, о том, чтобы зимой бесперебойно работала торговая сеть.

Сибирская зима не за горами. Сейчас дорог каждый день, каждый час. В ближайшее время необходимо завершить все подготовительные работы.

В настоящее время на предприятиях Кузбасса развертывается социалистическое соревнование в честь 37-й годовщины Великого Октября, идет борьба за досрочное выполнение годового плана по всем показателям. Образцовая подготовка к зиме будет способствовать успешному решению этой хозяйственно-политической задачи.

Выполнили план хлебозаготовок

ЮРГА, 22 сентября. (По телефону). Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников совхоза «Арлюкский» (директор тов. Бобровник, секретарь парторганизации тов. Чернышев) 21 сентября выполнил план хлебозаготовок.

Темпы вывозки хлеба на заготовительные пункты не снижаются. Продолжается сверхплановая сдача зерна государству.

ТОПКИ, 22 сентября. (По телефону). Совхоз «Хорошеборский» (директор тов. Швалев, секретарь парторганизации тов. Рязанов) первым в Топкинском районе выполнил государственный план хлебозаготовок. На заготовительные пункты доставлено добротное зерно.

Коллектив совхоза не снижает темпов вывозки зерна в счет сверхплановой сдачи.

Соревнование районов

Сводка областного управления сельского хозяства о ходе уборки зерновых культур и картофеля в колхозах области на 20 сентября 1954 года.

(В первой колонке показан процент выполнения плана уборки зерновых, во второй — картофеля).

1. Анжеро-Судженский	54,3	15,8
2. Ижморский	53,5	12,9
3. Кузедеевский	46,8	4,4
4. Мариинский	46,7	15,8
5. Барзасский	46,3	6,3
6. Таштагольский	45,4	—
7. Киселевский	43,0	28,8
8. Беловский	43,0	14,7
9. Тисульский	42,1	5,5
10. Тяжинский	41,4	12,3
11. Ленинск-Кузнецкий	40,9	16,3
12. Кемеровский	40,9	38,1
13. Чебулинский	39,1	29,6
14. Яшкинский	38,8	18,7
15. Юргинский	38,7	8,7
16. Прокопьевский	37,9	33,4
17. Кузнецкий	37,1	16,7
18. Итатский	36,6	9,9
19. Крапивинский	34,8	19,5
20. Промышленновский	34,2	17,7
21. Гурьевский	33,6	16,2
22. Топкинский	32,5	19,8
23. Мысковский	32,0	—

☆ ☆ ☆

Уборка урожая в колхозах и совхозах области за пятидневку с 15 по 20 сентября проходила неудовлетворительно. Особенно медленно убирали зерновые Мысковский, Топкинский, Гурьевский, Итатский, Крапивинский и некоторые другие районы.

Главной причиной медленных темпов уборочных работ продолжает оставаться плохое использование комбайнов. Несмотря на установившуюся в последние дни погоду, выработка на агрегат остается попрежнему крайне низкой.

Попрежнему неудовлетворительно используются простые уборочные машины и не организуется косовица вручную. За пятидневку всеми колхозами области сжато простыми машинами и вручную только 7,4 тысячи гектаров зерновых, или 8 процентов к скошенному. Продолжают игнорировать простые машины в Юргинском, Прокопьевском и ряде других районов.

Чтобы исправить положение с уборкой и хлебозаготовками, необходимо взять под особый контроль работу каждого комбайна, каждой жатки, лобогрейки. Комбайнерам, машинистам простых уборочных машин следует довести суточные задания и принимать все меры к тому, чтобы они были выполнены.

С 20 по 25 сентября — ударная пятидневка по уборке и хлебозаготовкам. Областной комитет партии и облисполком поставили задачей—убрать в этой пятидневке зерновых не менее 25 процентов к плану, сдать хлеба государству 5 миллионов пудов. Выполнить это задание в колхозах, МТС и совхозах есть все возможности. Главное сейчас состоит в том, чтобы мобилизовать все силы и средства на уборку и хлебовывозку.

В исполкоме областного Совета

О награждении почетными грамотами облисполкома и ценными подарками комбайнеров, шоферов, заведующих и машинистов зерносушилок — победителей в социалистическом соревновании

В соответствии с условиями социалистического соревнования комбайнеров, шоферов, заведующих и машинистов зерносушилок колхозов и МТС области на уборке урожая и хлебопоставках исполком областного Совета решил наградить:

Почетной грамотой облисполкома и именными часами:

1. Комбайнера Поморцевской МТС, Беловского района, тов. **Радаева** Василия Васильевича, намолотившего на комбайне «С-6» в колхозе «Восход» 5639 центнеров зерна.

2. Комбайнера Днепропетровской области тов. **Астапущенко** Александра Петровича, намолотившего комбайном «С-6» в колхозе «Победа», обслуживаемом Краснинской МТС, Ленинск-Кузнецкого района, 4100 центнеров зерна.

3. Комбайнера Худяшевской МТС, Ленинск-Кузнецкого района, тов. **Кормина** Дмитрия Алексеевича, намолотившего на комбайне «С-6» в колхозе «Труд» 5063 центнера зерна.

4. Комбайнера Судженской МТС, Анжеро-Судженского района, тов. **Ананьева** Николая Алексеевича, намолотившего на комбайне «С-6» в колхозе имени Хрущева 5320 центнеров зерна.

5. Комбайнера учебно-опытного хозяйства Кемеровской средней сельскохозяйственной школы по подготовке председателей колхозов тов. **Хорева** Назара Малаховича, намолотившего 6812 центнеров зерна на комбайне «С-1».

6. Заведующего зерносушилкой колхоза «Заветы Ленина», Кемеровского района, тов. **Корнева** Андрея Ивановича, добившегося суточной производительности на сушилке типа «Колхозница» сушки зерна 40—50 тонн.

7. Заведующего зерносушилкой колхоза «Новый путь», Промышленновского района, тов. **Лисова** Архипа Дмитриевича, просушившего на зерносушилке «ВИСХОМ» 475 тонн зерна.

Почетной грамотой облисполкома:

1. Шофера Краснинской МТС, Ленинск-Кузнецкого района, тов. **Шпилева** Федора Кузьмича, выполняющего норму на вывозке зерна на 200 процентов.

2. Комбайнера Поморцевской МТС, Беловского района, тов. **Устюжанина** Николая Степановича, намолотившего на комбайне «С-6» в колхозе «Победа» 4450 центнеров зерна.

3. Комбайнера Краснинской МТС, Ленинск-Кузнецкого района, тов. **Костенко** Николая Даниловича, намолотившего на комбайне «С-6» в колхозе «Красная звезда» 5000 центнеров зерна.

Об условиях социалистического соревнования заведующих и машинистов зерносушилок колхозов и машинно-тракторных станций области на уборке урожая 1954 года

Облисполком одобрил инициативу передовых заведующих колхозными зерносушилками и машинистов зерносушилок «Кузбасс» машинно-тракторных станций, взявших на себя повышенные социалистические обязательства по сушке зерна урожая 1954 года.

Исполком областного Совета утвердил следующие условия социалистического соревнования:

Заведующие зерносушилками колхозов и машинисты зерносушилок МТС, просушившие за пять дней на сушилке «ВИСХОМ» 250 тонн зерна, на сушилке «Кузбасс» — 225 тонн и на сушилке типа «Колхозница» — 175 тонн, при снижении влажности зерна на 5—6 процентов, награждаются почетной грамотой облисполкома и заносятся на областную Доску почета.

Облисполком установил, что особо отличившимся в социалистическом соревновании заведующим и машинистам зерносушилок вместе с почетной грамотой облисполкома вручается ценный подарок исполкома областного Совета.

Материалы по итогам социалистического соревнования заведующих и машинистов зерносушилок райисполкомы и директора МТС обязаны представлять исполкому областного Совета.

Скоростные рейсы

Шофером я работаю шестой год. Накопил опыт вождения автомашины. В нынешнем году вожу зерно из колхоза имени Сталина, расположенного от элеватора на расстоянии почти 70 километров. В текущем году за первую половину сентября мною сделано 3400 тонно-километров. Это, конечно, не очень высокие показатели. Можно было бы сделать гораздо больше.

Дорогу до колхоза и обратно я хорошо изучил, заприметил каждый сверток, под'ем, спуск, об'езд. Это позволяет четко регулировать расход бензина, правильно использовать скорости машины.

Много еще значит быстрая погрузка зерна на токах. В первые дни я встречался с рядом затруднений: то к зерну нельзя проехать, то нет грузчиков, особенно поздним вечером и ночью. Пришлось договориться с бригадирами полеводческих бригад, чтобы они не задерживали машину. Сейчас все эти недоразумения устранены.

Особенно быстро загружают автомашину в полеводческой бригаде тов. Харитонова. Благодаря дружбе с колхозниками я только в световой день даю два рейса. Десятидневное задание я выполнил на 148 процентов.

Применяя скоростную езду на вывозке зерна, я занял в своей колонне первое место в соревновании. Сейчас на моей автомашине алеет переходящий красный флажок, кроме того, я удостоен почетной грамоты облисполкома. Думаю красный флажок удержать до конца уборочной кампании.

А. СТУРОВ,
шофер Мариинской автороты.

Помощь города селу

СТАЛИНСК, 22 сентября. **(Корр. «Кузбасса»).** Город металлургов всегда оказывал большую помощь колхозам нашей области в уборке урожая. Тем более ощутима эта помощь в нынешнем году. Достаточно сказать, что для уборки зерновых культур и картофеля из Сталинска в различные районы направлено около 15 тысяч человек. На вывозку зерна направлено более 400 автомашин.

Многие руководители предприятий и учреждений гор. Сталинска со всей ответственностью относятся к шефству над колхозами. Например, директор алюминиевого завода тов. Сурков лично возглавил шефскую работу. Завод оказал колхозу «Наша Родина» большую помощь. Он оборудовал для него две высоковольтные подстанции, построил три механизированных тока, отремонтировал 15 километров дороги. Для ускорения вывозки хлеба на государственные склады завод предоставил в распоряжение колхоза баржу и помог ему доставлять зерно в город по реке Томи. Коллектив алюминиевого завода изготовил для подшефного колхоза эксцентриковые мотовила к комбайнам и направил на уборку хлебов 200 рабочих.

Неплохо помогает подшефным колхозам Кузнецкий металлургический комбинат. Металлурги построили для сельхозартелей имени Хрущева и имени Буденного механизированные сушилки, овощехранилища по 200 тонн, изготовили 20 эксцентриковых мотовил к комбайнам.

На днях предприятия Сталинска направили в районы Кемеровской области еще 3 тысячи человек, которые активно включились в уборку богатого урожая.

Нет заботы о механизаторах

Правление колхоза имени Кирова, Кемеровского района (председатель тов. Тоголев), не создает механизаторам самых элементарных бытовых условий. Дело дошло до того, что трактористам и комбайнерам негде даже переночевать.

Большие неурядицы имеют место и с питанием. Каждый день что-нибудь да произойдет: то нет хлеба, то опоздают приготовить обед. Жалобы по поводу этих беспорядков никаких результатов не дают.

Забыли о нас и руководители Елыкаевской МТС. Назначенный в бригаду учетчик Николаев безответственно относится к порученному делу, запутал учет. Поэтому заработную плату нам начисляют ненормально.

Пробовали мы обжаловать действия учетчика директору МТС тов. Самсонову.

— Ладно, дело будет исправлено, — пообещал он.

Но это обещание так и осталось невыполненным.

Нередко бывает так: срочно нужен участковый механик. Но вызвать его нет никакой возможности. Своего механика тов. Мачнева мы не видим у себя уже целый месяц. Дело в том, что он сейчас выполняет в МТС должность экспедитора по доставке сортового железа, а все свободное от этого занятия время использует на строительстве собственного дома.

Когда же вспомнит о нашей бригаде руководство МТС и создаст необходимые условия для нормальной работы?

В. ЦЫГАНЦЕВ, С. ЯРАНСКИЙ, Г. МОСКАЛЕВ, И. ДОЛГОВ.

Усилить темпы уборки и хлебозаготовок в совхозах

Совхозы, как государственные предприятия, призваны играть ведущую роль в борьбе за увеличение производства зерна в стране, за крутой под'ем социалистического сельского хозяйства. Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед рабочими, служащими и инженерно-техническими работниками совхозов боевую и неотложную задачу — добиться значительного снижения себестоимости продукции, обеспечить рентабельную работу совхозов, превратив их в образцовые, высокотоварные хозяйства.

Успешное решение стоящих задач во многом зависит от своевременного проведения уборки урожая и хлебозаготовок. Чем быстрее совхозы уберут хлеб, картофель и овощи, тем меньше допустят потерь, а значит снизят себестоимость продукции и заготовят больше кормов для скота. Вот почему передовые совхозы, борясь за выполнение решений партии и правительства, отдают все свои силы на быстрейшее завершение уборки урожая, на досрочное выполнение плана хлебозаготовок.

Вчера в газете «Кузбасс» уже сообщалось, что совхозы «Забойщик» и «Октябрьский» выполнили план хлебозаготовок. Завершили также поставки зерна государству совхозы «Хорошеборский», Топкинского района, и «Арлюкский», Юргинского района. Успех этих и некоторых других хозяйств состоит в том, что партийные и профсоюзные организации умело возглавили трудовой и политический под'ем масс, развернули социалистическое соревнование, вовлекая в него всех рабочих совхозов.

Между тем многие совхозы все еще продолжают работать неудовлетворительно. Совхоз «Лебяжье» — высокомеханизированное хозяйство. Государство не жалеет средств, чтобы вооружить его мощными тракторами, комбайнами и другими машинами. Однако вся эта техника используется крайне плохо. Достаточно сказать, что совхоз на 20 сентября сжал зерновых только 23,6 процента к плану, а хлебозаготовки выполнил на 22,7 процента.

В чем причина отставания? Прежде всего в том, что директор совхоза тов. Забелин проявляет недопустимое благодушие и недисциплинированность. Он все еще заражен «зелеными» настроениями и не включает в уборку урожая комбайны и другие машины. Терпимо относится к этому первичная партийная организация, а также Юргинский горком партии. Они не потребовали от директора совхоза усиления темпов уборки урожая, выполнения плана хлебозаготовок.

Медленно идут уборочные работы также в Мазуровском, Судженском и некоторых других совхозах. Здесь также плохо используются комбайны, низка производительность сушилок, зерноочистительных машин и автотранспорта. Только поэтому ежедневные задания по уборке зерновых и вывозке хлеба государству не выполняются.

Долг директоров совхозов, партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы преодолеть отставание, равняясь на передовые хозяйства, в ближайшие дни завершить уборку урожая и хлебозаготовки.

В совхозах области большие площади заняты посевами картофеля и овощей. На уборку этих трудоемких культур должно быть обращено сейчас особое внимание. К сожалению, этого во многих совхозах не чувствуется. В тресте только один Соломинский совхоз закончил копку картофеля. В остальных хозяйствах эта важная культура убрана в пределах 25—30 процентов, а совхозы «Тисульский» и «Шахтер» по существу не начинали уборку картофеля.

Совхозы — ведущий отряд социалистического сельского хозяйства. Долг партийных и профсоюзных организаций, всех рабочих и специалистов совхозов состоит сейчас в том, чтобы быстро исправить недостатки в ходе уборки и хлебозаготовок, мобилизовать все силы на то, чтобы до 25 сентября выполнить план хлебозаготовок каждым совхозом, в ближайшие дни завершить уборку зерновых, овощей и картофеля.

Использовать сушилки на полную мощность

Опыт показывает: в тех колхозах, где сушилки были заранее хорошо подготовлены, и сейчас работают бесперебойно. как правило, нет большого разрыва между уборкой хлебов и сдачей зерна государству.

Колхоз имени Молотова — один из передовых в Беловском районе по выполнению плана хлебопоставок. Три пятидневки подряд эта артель держала переходящее красное знамя райкома КПСС и райисполкома за успешную вывозку хлеба на пункт «Заготзерно». И сейчас в соревновании колхозов района она занимает одно из первых мест.

Во всем этом немалую роль сыграли колхозные сушилки. Правление серьезно подошло к подбору людей на этот ответственный участок. В первой бригаде, например, заведующим сушилкой назначен кузнец Василий Орлов.

Ремонт сушилки здесь был произведен заблаговременно. Расширено помещение за счет двух пристроек. Проведена набивка пола, стены побелены.

Василий Орлов вместе со своим помощником Леонидом Щербо разобрали и просмотрели все механизмы сушилки и зерноочистительных машин. Износившиеся детали были заменены новыми, изготовленными самим тов. Орловым. Кузнец изготовил новый вал трансмиссии, реставрировал каретки подшипников, организовал ремонт топки.

Хлеб начали просушивать 16 августа. Сушилка все время работает бесперебойно. Обеспечивается это тем, что здесь заведен такой порядок: каждый день сушильщики проверяют все механизмы, немедленно устраняют замеченные неисправности. Тов. Орлов имеет в запасе наиболее ходовые детали, быстро ставит их взамен тех, которые изнашиваются. Так предотвращаются простои по техническим неисправностям.

Разные хлеба здесь сушатся при различной температуре. Сырой, набухший овес в течение 20—30 минут находится в камере при температуре в 90—100 градусов. Это позволяет просушивать его только один раз и повышать за счет этого производительность агрегата. Рожь сушится при температуре 85 градусов.

Коллектив, обслуживающий сушилку, работает слаженно. Кочегары Александра Орлова и Мария Щербо внимательно следят за топкой, ежедневно перед сменой чистят ее. Александра Садилова, Лидия Кротова, Валентина Кокорина и другие хорошо изучили работу механизмов. Они правильно регулируют подачу зерна в клейтоны, добиваются четкой работы машин и высокого качества подработки хлеба.

В четырех бригадах колхоза «Победа» работает пять стационарных зерносушилок. Все они используются на полную мощность, благодаря чему поступающее от комбайнов зерно быстро подрабатывается. Особенно хорошо идет работа на сушилке при центральной усадьбе, которой заведует Мария Савельевна Устюжанина. Свыше 200 центнеров зерна ежедневно просушивают здесь.

Хорошая работа сушилок положительно сказалась на выполнении плана хлебопоставок: колхоз «Победа» должен был сдать государству 1527 центнеров ржи, а сдал ее свыше 4000 центнеров. Подобных примеров можно привести много.

Однако не во всех колхозах района сушилки используются на полную мощность.

Вот характерный пример. В колхозе имени Ильича неплохие сушилки. Но на полную мощность они не используются. Возможности к повышению их производительности не изыскиваются. Это привело к большому скоплению зерна на открытых токах. Председатель колхоза Колбухов и бригадир полеводческой бригады Каргин, чтобы прекратить дальнейшее накопление зерна на токах, пошли на сознательное сдерживание работы комбайнов. Бригадир Каргин запретил комбайнерам убирать хлеб, не обеспечил агрегаты людьми и транспортом для отвозки зерна. Этот случай не единичен.

Во второй полеводческой бригаде колхоза имени Маленкова в результате бесхозяйственности бригадира Шадеева и председателя артели Фоменкова уже загублено свыше 100 центнеров зерна. В первой и во второй бригадах этого колхоза на сушилках нет должного порядка. А в четвертой бригаде к началу уборки стационарная сушилка совсем не была подготовлена. Пришлось колхозу брать в МТС сушилку «Кузбасс». Но она не обеспечивает просушку всего поступающего от комбайнов хлеба. Сотни центнеров зерна лежит здесь на току под открытым небом.

Между тем на сушилке третьей бригады этого же колхоза можно увидеть совершенно иную картину. Здесь сумели хорошо организовать просушку и подработку зерна. У заведующего сушилкой тов. Звягина есть чему поучиться. Почему бы правлению колхоза не организовать обмен опытом работы среди сушильщиков, чтобы подтянуть остальных?

Уборка — дело сезонное. А сезон уборочных работ в самом разгаре. Еще не упущено время для улучшения работы сушилок. Еще неподзно изучить и внедрить опыт передовиков. Нужно только помнить, что сушилки в сложном комплексе уборки урожая — важнейшее звено. От повышения их производительности зависят сроки выполнения районом плана хлебозаготовок.

П. БЕЛОВ.

По Советскому Союзу

Все мартены перевыполняют план

МАГНИТОГОРСК, 21 сентября. (ТАСС). Коллектив мартеновского цеха № 1 добился крупного успеха: на протяжении месяца здесь все печи перевыполняют план. Это результат настойчивой борьбы сталеплавильщиков за ритмичную работу агрегатов.

Инженеры совместно со сталеварами изучили конструктивные недостатки отстававших ранее печей. На мартене № 5, например, во время ремонта изменили направление воздушных путей. В результате плавление идет интенсивней. На шестом мартене месяц назад переоборудована ванна: печь увеличила выплавку стали.

Сейчас коллектив цеха на тех же агрегатах ежесуточно выплавляет на 150 тонн стали больше, чем в прошлом году.

В Казахстане выявлено 11.800 тысяч гектаров целинных и залежных земель

АЛМА-АТА. (ТАСС). В министерствах сельского хозяйства и совхозов Казахской ССР подведены результаты работы землеустроительных экспедиций по выявлению новых массивов целины и залежи. В течение лета на территории республики обследовано свыше 65 миллионов гектаров сельскохозяйственных угодий. Из них для освоения выявлено 11.800 тысяч гектаров пахотноспособных целинных и залежных земель.

Начался отвод отобранных массивов в натуре колхозам и совхозам. В одном из крупнейших районов Акмолинской области — Есильском, территория которого занимает 32 тысячи квадратных километров, весной были организованы одиннадцать новых зерносовхозов. Сейчас в этом районе создаются еще 36 зерносовхозов, каждый на площади не менее 20 тысяч гектаров. Новые зерносовхозы, помимо созданных в текущем году, организуются на целинных землях Кустанайской, Кокчетавской, Северо-Казахстанской, Карагандинской и других областей республики.

Обследование и выявление новых целинных и залежных массивов продолжается.

На строительстве Южно-Сибирской магистрали

АСКИЗ (Хакасская автономная область), 21 сентября. (ТАСС). Вчера на участке Бирик — Чуль—Абакан Южно-Сибирской магистрали машинист Кочетов провел первый тяжеловесный состав с хлебом, выращенным на целинных землях.

Пока строители Южсиба отвоевывают метр за метром у непроходимой тайги, путейцы осваивают трассу, водят по ней поезда с оборудованием и механизмами для новостройки.

У строителей сейчас горячая пора. Преодолевая вековые завалы бурелома, бурные горные речушки, гранитные скалы, они уже вплотную подошли к предгорьям Кузнецкого Ала-Тау. Метростроевцы, прибывшие сюда, в труднейших условиях пробили в хребте тоннель.

На всей трассе, пересекающей Хакассию от Абакана до предгорий Кузнецкого Ала-Тау, развернулось грандиозное строительство. Раскорчевываются вековые кедры, сосны, укладываются пути, воздвигаются станционные здания, жилые помещения.

Миллиард торфо-перегнойных горшочков

КИЕВ, 21 сентября. (ТАСС). Колхозы Украины изучают эффективность выращивания овощных культур горшечной рассадой. В нынешнем году десятки тысяч гектаров ранних овощей были посажены такой рассадой. Как показали наблюдения, капуста, помидоры, огурцы повсеместно созрели на две недели раньше, чем при обычной посадке, и дали гораздо больший урожай.

Колхозы планируют внедрить метод выращивания горшечной рассады в еще больших размерах в будущем году. В осенне-зимний период в республике намечено изготовить более миллиарда горшочков. Сейчас проводится заготовка дерновой земли, торфа, перегноя, минеральных удобрений.

По примеру московских медиков

НОВОСИБИРСК, 21 сентября. (ТАСС). Сегодня в совхозе «Новый», созданном недавно на целинных и залежных землях Веселовского района, открылась участковая больница. Весь ее персонал во главе с врачом тов. Сыркиной прибыл из Новосибирска. Оттуда же доставлены инвентарь, комплект медицинского инструмента и медикаменты.

Медицинские работники Новосибирска горячо подхватили благородный почин медиков Московской области. По их примеру новосибирцы укомплектовали четыре сельские участковые больницы для районов освоения новых земель, обеспечив их врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами, а также оборудованием и материалами.

К столетию севастопольской обороны

СЕВАСТОПОЛЬ. (ТАСС). В городе-герое, на кораблях и в частях Черноморского флота развертывается подготовка к столетию обороны Севастополя 1854—55 годов, которое будет отмечаться в октябре этого года.

Экскурсии трудящихся предприятий, строек, военных моряков посещают исторические места героической обороны — Малахов курган, 4-й бастион, где сражалась батарея под командованием Л. Н. Толстого, Графскую пристань, памятник затопленным кораблям и другие.

Заметно усилился приток посетителей в Военно-морской музей Черноморского флота.

В клубах, красных уголках, библиотеках читаются лекции на темы: «Севастополь—город русской славы», «Героическая оборона Севастополя в годы Великой Отечественной войны», «Севастополь в художественной литературе». Готовятся к празднику русской военной доблести коллективы художественной самодеятельности. Завершается воссоздание панорамы «Оборона Севастополя».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Важный участок партийной работы

На шахтах Кемеровского рудника недооценивается наглядная агитация

Как только зайдешь в раскомандировочную шахты «Пионер», бросается в глаза большой, хорошо оформленный щит. На нем написано: «Кто сегодня впереди». Но на щите не значится ни одной фамилии.

— Разве в коллективе нет горняков, которых можно отмечать как победителей в соревновании?

На этот вопрос в шахтном комитете профсоюза отвечают:

— Есть, конечно, да мы эту работу за последнее время ослабили. Вот перед Днем шахтера ежедневно передовиков заносили.

И дальше рассказывают о том, что на шахте большие затруднения с подготовительным фронтом работы, слабо поставлена инженерная служба, нередки случаи нарушения трудовой дисциплины.

— В таких условиях неинтересно организовывать соревнование, — признается и. о. председателя шахткома тов. Торобин.

Подобный взгляд на организацию социалистического соревнования и освещение его результатов посредством наглядной агитации характерен и для других руководящих работников шахты и участков. Только поэтому здесь ни один рабочий, ни одна бригада и смена не имеют конкретных обязательств на сентябрь. На участковых досках показателей, призванных отражать работу отдельных горняков и смен, графа «соцобязательство» пустует. В раскомандировочном зале Доска показателей работы проходческих бригад стоит на полу. На ней небрежно написаны фамилии бригадиров и с большим опозданием отмечается выполнение плановых заданий.

Такое отношение к организации гласности соревнования вряд ли способствует росту числа соревнующихся за достижение высоких показателей в труде.

Важным средством популяризации передовиков, пропаганды их опыта и критики недостатков является стенная печать. Потребности в ней еще более значительны для шахты «Пионер», где нет своей многотиражной газеты. Однако стенная печать на шахте находится в запущенном состоянии. Стенная газета «За уголь» выходит от случая к случаю, главным образом к праздникам, подолгу висит пожелтевшая и покрытая слоем пыли. А на макете «Крокодил» вывешиваются различные об'явления и распоряжения. Видно, что партбюро шахты недооценивает печать, а редактор газеты и его заместитель тт. Кравцов и Новоселов отнеслись к порученному делу без достаточной партийной ответственности.

Наглядная агитация призвана популяризировать работу новаторов и изобретателей, развивать творческую активность трудящихся. Хорошие результаты в этом деле дает выпуск «боевых листков» и «молний». «Молния» — это короткая яркая листовка или плакат. Она обычно сообщает о каком-нибудь одном факте и призывает к немедленному действию. Выпускается она по мере необходимости, сейчас же после события или факта, о которых нужно рассказать коллективу. Как форма моментального сообщения о происшедшем или быстрого призыва людей к действию, «молния» может иметь самое различное оформление — коротенький текст, написанный крупным шрифтом, популяризирующий передовиков, удачный рисунок, фотографию новатора с краткой подписью к ней и т. д.

Ничего подобного на шахте «Пионер» нет. Зато здесь висит призыв участвовать в так называемом двухмесячнике сбора изобретений, технических усовершенствований и рационализаторских предложений. Между тем борьба за рационализацию — не кампанейская работа, а условие, метод роста и совершенствования производства, и вести ее нужно систематически.

Примерно такое же положение с наглядной агитацией и на шахте «Ягуновская». На рамке стенной газеты написаны известные слова о том, что наша печать должна расти не по дням, а по часам, ибо это самое острое и самое сильное оружие. Но как далеко состояние стенной печати на шахте от выполнения этих указаний партии! Стенная печать здесь не только не растет, а, наоборот, сокращается. На шахте забыли, когда выходил последний номер «Крокодила».

Правда, на «Ягуновской» больше призывов, плакатов, можно сказать, что их даже очень много — среди них не выделяются зовущие коллектив на решение тех задач, которые являются главными в настоящее время. Призывы слишком общие, вроде «Еще шире развернем социалистическое соревнование!», «Да здравствуют советские профсоюзы!» и т. д. Наглядная агитация обновляется лишь к праздникам: сняли первомайские призывы, стенгазеты—вывесили ко Дню шахтера и ждут, когда «дадут указание» вывешивать призывы к 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. На шахте еще и сейчас висят призывы «Достойно встретим День шахтера!». Ходят все мимо них: и секретарь парткома, и председатель шахткома, и руководители предприятий, но как будто никому и дела нет. Этакая «оперативность» парткома в руководстве наглядной агитацией вызывает недоумение у горняков.

Конкретность — одно из важнейших требований к наглядной агитации. Какой экономический эффект по шахте и по стране в целом даст повышение каждым горняком производительности труда лишь на 1 процент? Какой ущерб приносит потеря, скажем, лишь одной минуты рабочего времени? Для таких плакатов можно подобрать материалы, произвести расчеты. Можно написать теплые обращения к забойщикам, проходчикам, работникам других цехов и служб. Но на шахте не хотят утруждать себя этим — куда проще дать указание написать общие призывы.

Если освещение итогов соревнования за выполнение плана добычи налажено более или менее удовлетворительно, то вопросы снижения себестоимости и повышения качества угля вовсе не находят никакого отражения. Висит лишь один изрядно пожелтевший плакат «Брак портит честь коллектива» и общий призыв снижать себестоимость. А что значит снизить себестоимость тонны угля, скажем, на 1 рубль, какой эффект даст снижение зольности угля на 1 процент — таких плакатов нет.

Серьезные упущения и даже ошибки в организации наглядной агитации имеются на шахте «Центральная». Здесь добились наклейки рапортов, из которых рабочие узнают процент выполнения нормы выработки и заработок за минувший день, налажен наглядный показ соревнования проходческих бригад, выполняющих очень важное задание по подготовке очистного фронта. На шахте есть призывы повышать производительность труда, снижать себестоимость угля, улучшать его качество.

О недостаточном внимании парткома и шахтного комитета профсоюза к организации наглядной агитации убедительно говорит хотя бы тот факт, что в раскомандировочном зале до сих пор висят заляпанные во время побелки призывы, обращенные к горнякам. Это — опошление наглядной агитации. На шахте не узнаешь, кто сегодня идет впереди в соревновании, — передовиков показывают лишь по результатам работы за месяц, а Доска показателей выполнения плана добычи угля по сменам не заполняется. Безмолвствует и шахтный «Крокодил», хотя факты нарушения трудовой дисциплины, неправильного поведения в быту и другие проступки, достойные общественного обсуждения, в коллективе не изжиты.

Видят ли такое положение работники Рудничного райкома партии? Не могут не видеть. Секретарь райкома партии тов. Лапшин был недавно на шахте «Ягуновская», зав. отделом пропаганды и агитации тов. Карпенко — на «Центральной». Но они как-то по-казенному смотрят на все это дело, считают его маловажным. Даже перед самым райкомом КПСС в неприглядном состоянии находится щит, на котором написано: «Победители в социалистическом соревнов. по тресту «Кемуголь». Последний раз этот щит заполнялся в... июле (?!), и когда будет обновляться — неизвестно. Говорят, собираются к празднику.

Работникам райкома партии следует твердо помнить, что хорошо налаженная, живая, оперативная, конкретная и целеустремленная наглядная агитация — важная форма политического воздействия на массы. А руководство наглядной агитацией — кропотливая и повседневная работа.

П. ГУЛЫЙ.

Неправильное отношение к критике

В дни весеннего сева в колхозе «Гигант» не хватило семенного картофеля. Правление позаимствовало несколько тонн у колхозников, но для выполнения плана и этого оказалось мало. Тогда Юргинский райисполком обязал руководителей потребсоюза закупить через сельпо необходимое количество картофеля для колхоза «Гигант».

Вскоре работниками Юргинского сельпо семенной картофель был закуплен. Колхоз направил за ним машины, но те вернулись ни с чем. Председатель райпотребсоюза Петров самочинно передал картофель другой сельхозартели, а «Гигант» направил в Проскоковское сельпо. Но и здесь по распоряжению того же Петрова семена были переданы другому колхозу. Председатель колхоза «Гигант» написал в местную газету критическую заметку о самоуправстве председателя райпотребсоюза. Петров, прочитав газету, возмутился и отправил редакции такой ответ:

«Прочитав статью, написана хорошо. Не знаю кто ее редактировал, но она непроверенная и вымышленная от начала до конца.

Справка

никаких комбинаций Я Петров не делал, а только принимал и принимаю меры как можно больше купить картофеля у населения и продать колхозам на семенные цели. Большой звон, да не знает где он.

Петров».

«Справка» Петрова оказалась ложной. Горком КПСС проверил факты, они подтвердились. Петрову сделано предупреждение.

Можно было бы не говорить об этом случае «опровержения» заведомо правильной корреспонденции, если бы Петров был одинок. Но в Юрге есть еще немало людей, встречающих в штыки принципиальную критику в печати.

Председатель сельхозартели имени Молотова Сартаков с первых же дней после избрания его на этот высокий и ответственный пост встал на путь нарушений Устава сельскохозяйственной артели. Без ведома колхозников, не получив на то согласия колхозного собрания, Сартаков променял принадлежащий колхозу дом и два помещения — зернохранилища на один четырехкомнатный дом и отремонтировал его за счет колхоза. Дом этот Сартаков занял себе под квартиру. В дни весеннего сева Сартаков снимал с поля колхозниц и заставлял их работать на его личном огороде, а труд оплачивал за счет колхоза, начисляя трудодни.

Селькоры сигнализировали об этом в редакцию газеты «По ленинскому пути». В газете появился фельетон.

Казалось бы, Сартакову следовало признать свои ошибки и твердо обещать не допускать их впредь. Но при обсуждении этого вопроса на бюро горкома Сартаков отрицал факты, обвиняя газету в клевете. Обсуждение было отложено, до проверки фактов на месте. Вернувшись с бюро, Сартаков пошел на явное мошенничество. Он принудил бухгалтера колхоза внести в книгу протоколов общих собраний задним числом фиктивное решение об обмене постройками. И только тогда, когда Сартаков был полностью изобличен инструктором горкома, он начал каяться в допущенных ошибках. Горком наложил на Сартакова строгое взыскание.

В Юргинском районе многие дороги и мосты запущены, к встрече хлебного потока не были подготовлены. В редакцию поступило об этом немало писем колхозников. В газете была опубликована статья «Нам нужны хорошие дороги». Заведующий дорожным отделом Осипов обиделся на критические замечания и грубо отругал работников редакции по телефону.

Директор Юргинторга Васильев на выступления газеты отвечает немедленно: «Меры приняты. Продавец уволен». И тут же... переводит проворовавшегося продавца в другой магазин. Так было, например, с Хохловой, которую Васильев, после разоблачения в газете ее проделок, перевел из промтоварного магазина в магазин уцененных вещей, а редакции сообщил, что Хохлова уволена.

Следует сказать, что газета за последнее время добилась значительного увеличения действенности публикуемых на ее страницах материалов. В этом большую помощь оказывает редакции бюро городского комитета КПСС. Однако принимаемые меры не всегда достаточны, не могут полностью удовлетворить высоких требований, пред'являемых к нашей партийной печати. Действенность выступлений газеты могла бы быть значительно выше.

Отдельные руководители местных учреждений все еще подолгу не отвечают на сигналы, опубликованные в печати. Дирекция племсовхоза полгода «проверяла» факты по фельетону «По мановению перста Анны Васильевны» и затем ответила формальной отпиской. Задерживает ответы райпрокуратура.

Общеизвестно значение критики и особенно критики снизу для быстрейшего исправления недостатков, для нашего движения вперед. Забота о действенности критических выступлений, в том числе и выступлений в печати, должна быть усилена. В этом мы ждем постоянной помощи от городской партийной организации.

Л. ОВСИЕНКО,
редактор газеты «По ленинскому пути».
А. ФИЛИППОВ,
литературный сотрудник.

Собрание агитаторов

ПРОКОПЬЕВСК, 22 сентября. (Корр. «Кузбасса»). На днях состоялось городское собрание агитаторов, обсудившее задачи по усилению антирелигиозной пропаганды и организации здорового быта трудящихся.

Несколько раньше этому же вопросу были посвящены собрания районных партийных активов. Докладчики и выступившие в прениях коммунисты вскрыли серьезные пробелы в проведении идеологической работы, внесли ценные предложения, направленные на устранение имеющихся недостатков.

Так, на высоком идейно-политическом уровне прошло собрание партийного актива Зенковского района. На нем отмечалось, что многие партийные организации района смирились с таким злом, как пьянство, не уделяют достаточного внимания организации культурного отдыха трудящихся. Это относится к партийным организациям шахт «Манеиха» и «Маганак». Здесь предана забвению массово-политическая и культурно-просветительная работа.

Культурно-просветительные учреждения и, прежде всего, клубы в Зенковском районе работают неудовлетворительно, они не являются центрами культурно-массовой работы среди шахтеров.

Борьба за здоровый быт трудящихся—важнейшее дело партийных организаций. И правильно поступил Прокопьевский горком партии, проведший собрание агитаторов, на котором с докладом выступил секретарь горкома тов. Курапов. Это тем более необходимо, так как в ряде партийных организаций агитационная работа запущена, антирелигиозная пропаганда недооценивается.

Агитатор электромеханического завода тов. Эстрина говорила о том, что некоторые агитаторы не знают, как вести антирелигиозную пропаганду. Тем не менее им не оказывают помощи в этом ни в первичных организациях, ни в райкоме КПСС. Она также указывала на то, что на предприятиях редко бывают квалифицированные лекторы, вопросы борьбы с пьянством и религиозными предрассудками не обсуждаются на собраниях.

В решении собрания намечены конкретные меры для улучшения деятельности постоянно действующих агитпунктов и по усилению борьбы за здоровый быт трудящихся.

На дрейфующей научной станции «Северный полюс-4»

С помощью вертолета научные сотрудники значительно расширили район своих исследований. Они совершают регулярные вылеты на 100—150 километров от лагеря для производства со льда различных наблюдений.

НА СНИМКЕ: гидрологические работы в 100 километрах от лагеря. Батометр (прибор для взятия пробы воды) опускает в разводье пилот вертолета В. Е. МЕЛЬНИКОВ. У лебедки — кандидат географических наук гидролог А. Г. ДРАЛКИН, справа — гидролог М. В. ИЗВЕКОВ и борт-механик вертолета Е. С. ГОРОХОВ.

Фото Н. Соловьева. (Фотохроника ТАСС).

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Томской железной дороги

По Кемеровской области

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте **наградить:**

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

152. **Ли** Николая Сергеевича — начальника колонны путевой дорожной станции № 2 станции Промышленная.

153. **Лосева** Михаила Михайловича — составителя поездов станции Черкасов-Камень.

154. **Лукьянова** Германа Алексеевича — ревизора контроля доходов финансового отдела.

155. **Лупиногова** Владимира Григорьевича — машиниста паровозного депо Белово.

156. **Луференко** Анастасию Севастьяновну — путевого обходчика Усятской дистанции пути.

157. **Лучшева** Николая Андреевича — дежурного по станции Абагур-Лесной.

158. **Львову** Акулину Ильиничну — путевого обходчика Новокузнецкой дистанции пути.

159. **Макрушина** Куприяна Поликарповича — стрелочника станции Хопкино.

160. **Малышко** Василия Максимовича — главного кондуктора Промышленского резерва.

161. **Мамонтова** Юрия Сергеевича — машиниста электровозного депо Белово.

162. **Манышеву** Анну Петровну — дежурного по станции Новокузнецк-Сортировочная.

163. **Марченко** Василия Афанасьевича—машиниста паровозного депо Новокузнецк.

164. **Масалова** Андрея Егоровича — начальника станции Мундыбаш.

165. **Машенкова** Владимира Вячеславовича — машиниста паровозного депо Промышленная.

166. **Мезенко** Евдокию Авдеевну — путевого обходчика Подунской дистанции пути.

167. **Мелешкина** Николая Захаровича — машиниста паровозного депо Тайга.

168. **Мелкова** Геннадия Васильевича — машиниста паровозного депо Тайга.

169. **Мельникова** Анатолия Андреевича — поездного вагонного мастера Топкинского участка.

170. **Мельничихина** Василия Павловича — машиниста паровозного депо Тайга.

171. **Мещерякова** Василия Григорьевича — мастера вагонного депо Кемерово.

172. **Мигловец** Петра Яковлевича — освобожденного бригадира вагонного депо Анжерская.

173. **Минченко** Кузьму Петровича — старшего осмотрщика вагонов Усятского вагонного участка.

174. **Михеева** Георгия Алексеевича — поездного диспетчера Новокузнецкого отделения.

175. **Млынарского** Виктора Владимировича — машиниста паровозного депо Усяты.

176. **Можаева** Владимира Петровича — машиниста электровозного депо Белово.

177. **Набережнего** Алексея Семеновича—составителя поездов раз'езда 200-го километра.

178. **Наймушину** Таисью Федоровну — путевого обходчика Кемеровской дистанции пути.

179. **Науменко** Прохора Николаевича — машиниста паровозного депо Промышленная.

180. **Некрасова** Александра Ивановича — главного кондуктора Тайгинского резерва.

181. **Нехорошеву** Прасковью Ильиничну—дежурного по станции раз'езда 157-го километра.

182. **Никитина** Василия Федоровича — машиниста-инструктора паровозного депо Промышленная.

183. **Никитина** Ивана Тихоновича — поездного вагонного мастера Беловского участка.

184. **Никитина** Тихона Яковлевича — поездного вагонного мастера Новокузнецкого участка.

185. **Николаеву** Елизавету Петровну — поездного вагонного мастера Топкинского участка.

186. **Новгородцеву** Татьяну Ивановну — стрелочника станции Промышленная.

187. **Новокрещенову** Матрену Савиновну — путевого обходчика Мундыбашской дистанции пути.

188. **Новосадова** Анатолия Николаевича — мастера вагонного депо Топки.

189. **Носова** Георгия Семеновича — начальника производственно-технического отдела станции Усяты.

190. **Овчинникова** Агапа Колистратовича — путевого обходчика Амзасской дистанции пути.

191. **Орешина** Евгения Андреевича — машиниста паровозного депо Тайга.

192. **Осипенко** Алексея Никитовича — вагонного мастера депо Новокузнецк.

193. **Ошкачакова** Карпа Михеевича — помощника участкового ревизора по безопасности движения Новокузнецкого отделения.

194. **Павлова** Порфирия Анфиногеновича — путевого обходчика Подунской дистанции пути.

195. **Панину** Марию Герасимовну — путевого обходчика Подунской дистанции пути.

196. **Парпа** Александра Августовича — поездного вагонного мастера Тайгинского участка.

197. **Паршакова** Дмитрия Иосифовича—машиниста паровозного депо Тайга.

198. **Перемитину** Лидию Илларионовну—бригадира Промышленской дистанции пути.

199. **Петрову** Анну Михайловну — дежурного по станции Новокузнецк-Пассажирская.

200. **Пименова** Евстафия Никитовича — главного кондуктора Новокузнецкого резерва.

201. **Писмаркина** Степана Филипповича — путевого обходчика Мундыбашской дистанции пути.

202. **Плаксина** Феофана Федоровича — старшего осмотрщика вагонов Усятского вагонного участка.

203. **Плоденко** Романа Романовича — главного инженера Тайгинских вагоно-колесных мастерских.

204. **Плотникова** Николая Владимировича — машиниста паровозного депо Промышленная.

205. **Подлужного** Ивана Даниловича — машиниста паровозного депо Промышленная.

206. **Подцыкина** Ивана Васильевича — машиниста электровозного депо Белово.

207. **Подшивалова** Василия Антоновича — машиниста паровозного депо Тайга.

208. **Поленчика** Михаила Семеновича—дорожного мастера Подунской дистанции пути.

209. **Полецкого** Петра Егоровича — машиниста паровозного депо Промышленная.

210. **Полякова** Бориса Сергеевича — машиниста электровозного депо Белово.

211. **Попова** Федора Потаповича— стрелочника станции Осман.

212. **Порошина** Александра Петровича — машиниста паровозного депо Тайга.

213. **Посеряева** Степана Кузьмича — машиниста паровозного депо Тайга.

214. **Потапову** Полину Федоровну — дежурного по блок-посту 37-го километра.

215. **Почуева** Василия Семеновича — поездного вагонного мастера Беловского участка.

216. **Прусова** Ивана Иваковича — мастера электровозного депо Белово.

217. **Пудрикова** Петра Амбросовича — машиниста паровозного депо Топки.

218. **Райкову** Прасковью Степановну — стрелочника станции Яя.

219. **Рандина** Евгения Георгиевича — освобожденного бригадира паровозного депо Тайга.

220. **Реутова** Николая Анисимовича — бригадира Амзасской дистанции пути.

221. **Рогачеву** Ольгу Филипповну — начальника билетного бюро Топкинского отделения.

222. **Романова** Михаила Игнатьевича — машиниста-инструктора электровозного депо Белово.

223. **Рослякова** Семена Петровича — освобожденного бригадира паровозного депо Промышленная.

224. **Руденкину** Александру Павловну — путевого обходчика Топкинской дистанции пути.

225. **Рыжкова** Василия Прокопьевича — коммерческого ревизора Новокузнецкого отделения.

226. **Рюткина** Павла Семеновича — дорожного мастера Мундыбашской дистанции пути.

227. **Рябчука** Степана Александровича — дежурного по станции Ишаново.

228. **Рязанова** Прокопия Гурьяновича—поездного вагонного мастера Новокузнецкого участка.

229. **Ряпша** Ивана Данатовича — инструктора политотдела Тайгинского отделения.

230. **Савкина** Михаила Ивановича — электромеханика Топкинской дистанции сигнализации и связи.

231. **Салмина** Михаила Ивановича — освобожденного секретаря партийной организации электровозного депо Белово.

232. **Самодурова** Владимира Степановича — машиниста паровозного депо Усяты.

233. **Сарина** Николая Федоровича — бригадира Беловской дистанции пути.

234. **Сафронову** Александру Иосифовну —дежурного по станции Новокузнецк-Сортировочная.

235. **Седнева** Ивана Федоровича — старшего помощника начальника станции Кольчугино.

236. **Селезнева** Анатолия Федоровича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.

(Продолжение следует).

Начало см. в №№ за 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 17, 18 и 22 сентября.

Итоги работы комбината „Кузбассуголь" за 20 дней сентября

В первой декаде сентября комбинат «Кузбассуголь» не выполнил государственного плана добычи угля. Не улучшилось положение и во второй декаде. С 10 по 20 сентября комбинат ни разу не справился с суточным заданием. Угольный долг продолжает расти. Не выполнен план двух декад и по добыче коксующегося угля.

Работа трестов за 20 дней сентября характеризуется следующими данными (в процентах к плану):

«Ленинуголь»	— 98,5
«Беловуголь»	— 94,9
«Молотовуголь»	— 91,8
«Анжероуголь»	— 91,2
«Сталинуголь»	— 91,1
«Кемеровоуголь»	— 91,1
«Кагановичуголь»	— 90,3
«Куйбышевуголь»	— 89,5
«Прокопьевскуголь»	— 84,3
Томусинское рудоуправление	— 56,0

Во второй декаде заметно увеличилось число шахт, не выполняющих плана. Особенно тревожно положение на Прокопьевском руднике. В числе отстающих здесь оказались коллективы таких крупных шахт, как имени Ворошилова, имени Сталина, имени Молотова, 3-3-бис и многие другие.

Низок уровень добычи топлива на ведущих предприятиях Киселевского рудника. Только горняки шахт имени Вахрушева, «Тайбинская» и «Дальние горы» задолжали государству в сентябре свыше 30 эшелонов топлива.

Нет никаких причин для отставания треста «Куйбышевуголь» (управляющий тов. Осокин). Однако низкий уровень технического руководства, высокая аварийность горных выработок и плохое использование техники привели к тому, что такие высокомеханизированные шахты, как «Байдаевская», «Абашевская-1» и «Зыряновская», оказались в прорыве.

Во второй декаде резко ухудшили работу шахты треста «Молотовуголь» (управляющий тов. Грачев). Здесь нередко нарушаются элементарные правила техники эксплуатации, упала дисциплина среди горного надзора, что ведет к высокой аварийности, нарушает ритм работы предприятий.

Отставание Анжерского рудника всецело об'ясняется плохой работой шахты № 9-15 (начальник тов. Сухачев), которая ежесуточно недодает в сентябре по 2 эшелона топлива.

Большой долг допустили коллективы шахт «Чертинская-1», «Пионерка» (трест «Беловуголь»), «Северная», «Пионер», «Южная» и Промышленновская (трест «Кемеровоуголь»), а также шахты «Томусинская».

Очень плохо работает в сентябре большинство угольных разрезов бассейна. Более 30 тысяч тонн задолжали Прокопьевский и Киселевский разрезы, свыше двух эшелонов недодал Бачатский разрез.

Обстановка сейчас такова, что, если горняки шахт и командиры производства не мобилизуют свои силы и энергию на улучшение работы, не поставят на службу резервы производства, угольная промышленность области может снова (как в июле и августе) оказаться перед фактом срыва государственного плана. Теперь, как никогда, должна быть поднята ответственность каждого работника шахты за порученное дело, налажена четкая работа всех звеньев производства с тем, чтобы ничто не мешало горнякам работать ровно и высокопроизводительно.

ПЕРЕНИМАЯ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ...

Владимир Кузьмич Воронин часто приходил к заливочной площадке. Особенно любил он наблюдать, как заливщики с ковшами в руках подходят к вагранке, быстро наполняют их огнедышащим металлом и торопливо заливают в формы кроватных узлов.

— Что-то частенько, Владимир Кузьмич, посещать нас начал, — сказал ему однажды бригадир Хомяков. — Может, неполадки какие увидел? Скажи. Со стороны виднее.

— Нет. Порядок у вас полный, замечаний я не имею, — ответил Воронин. — Просто захожу полюбоваться вашей работой. Очень здорово у вас все получается.

— Получается хорошо, да не очень,— ответил Хомяков. — Посмотришь, у каждого нормы выполнены на 140—160 процентов, а месячный план выполняем только на 60. Вот где беда.

Они несколько минут стояли молча, закуривая папиросы, потом Хомяков с возмущением продолжил:

— Ох, есть у нас тяжелый народ. Так и смотрят, как бы обмануть. Одному за всеми не углядеть.

— Кажется, вы применяете новую технологию на заливке кроватных спинок?— перебил бригадира Воронин.

— Вот в том-то и дело. Эта технология плохо осваивается, заливщики кричат: не прогревается поперечина, брак получается. И из малярного отделения возвращают нам бракованные спинки на передал, а их набирается немало. Куда-нибудь отвернешься, глядишь, их уже опять передали. А там подымают шум до потолка: что, мол, ты нам сто процентов брака посылаешь.

— Сто процентов? — удивился Воронин.

— Ну, не сто, конечно. Отдельные рабочие умудрялись вместе с хорошими отправлять и этот брак, чтобы больше заработать. Понял? А потом сваливают вину на технологию.

— Я могу тебе дать совет, — сказал Воронин. — Перейди на комплексные работы. Тогда дело пойдет. Вот увидишь, что сразу сократится брак и легче будет работать.

...Цех ширпотреба Кузнецкого комбината из года в год увеличивал производство, и вскоре кроватный участок стал уже кроватным цехом № 1. Но долгое время он был отстающим. Только за первое полугодие недодал более 13 тысяч кроватей.

Инженерно-технические работники цеха совместно с отделом организации труда заводоуправления вскрыли причины отставания и провели ряд мер для повышения производительности труда и улучшения качества изделий.

Первым делом была введена комплексная работа на заготовительном отделении. Коллектив, которым руководил молодой техник бригадир Владимир Воронин, с первых дней повысил производительность труда на 30 процентов, а звено тов. Кисельницкого и другие стали выполнять дневные нормы на 140—160 процентов. А за ним и все пошли.

Так зародилась в кроватном цехе № 1 комплексная работа смен, бригад и звеньев.

— Много было хлопот, когда организовали комплексные бригады, — рассказывает бригадир заливщиков Хомяков, — люди привыкли работать сами по себе и сначала шумели: что, мол, я буду работать за лодыря, и оставайся из-за него без зарплаты. А потом, смотри, обошлось хорошо. За июль моя бригада выполнила месячное задание на 167 процентов. Видите ли, в чем дело: раньше каждый заливщик получал зарплату за то количество деталей, которое он заливал, а сейчас наше отделение работает вместе с обрубочным, и получаем мы за каждую сданную в малярное отделение кровать.

— Сейчас мне стало легче, — продолжал Хомяков. — Попробуй кто выпусти брак, так прочистят на пятиминутке, что другой раз не захочется. Каждый стал стремиться сделать больше и лучше. А самое главное—стали следить за работой других, помогать.

Да, действительно, бригада Хомякова стала работать отлично. Звенья тт. Попова, Горкавченко, Горворта выполняют нормы на 180—200 процентов, и в целом бригада хорошо справляется со своим заданием.

Владимир Кузьмич Воронин за короткое время завоевал авторитет и был переведен с бригадиров в начальники смены. Он строго следит за ходом работы, а если кто встречается с трудностями, показывает, как надо их преодолевать. Поэтому его смена и вышла в число передовых.

— Беседы и читки газет у нас теперь проходят по-другому, — говорит вагранщик Базлов. — Мы читаем о передовом опыте других заводов, делимся своими успехами с отстающими, помогаем им.

...Воронин взял газету, но не стал читать ее, а начал приводить примеры из жизни бригад.

— Вот, товарищи, — начал он. — Если бы не было ваших достижений, мне сегодня и нечего было бы говорить. Коллектив заливочного отделения в упорной борьбе достиг хороших показателей. Вместо 300 кроватей мы выдаем за смену 385—400. Но среди нас есть прогульщики, пьяницы, бракоделы, они мешают нам работать лучше. Возьмем, в примеру, упаковщика Крывкина, который грубит с товарищами на производстве и даже учиняет драки. Бригадир грузчиков Дояр явился на работу пьяным...

Рабочие осудили нерадивых. Каждый хотел сказать свое слово против этих людей. Слово товарищей, резкое, но справедливое, подействовало.

Послышался гудок. Люди разошлись по местам. Во всех уголках цеха закипела работа. Застучали прессы, привычным тоном затудели ролевые ножницы, монотонно зазвенела пила. То и дело позванивает мостовой кран, забирая заготовку и отправляя на заливочную площадку, а оттуда, попутно, захватывает готовые кроватные спинки и увозит для окончательной обработки перед покраской.

Сложен и кропотлив труд маляра.

В окрашенном краской комбинезоне обращает на себя внимание проворная светлолицая, невысокая женщина. Это известная своим мастерством звеньевая маляров Мария Мурзина.

Две девушки то и дело снимают с вагонетки кроватные спинки и подают их звеньевой. Отсюда кровати идут в сушильную, затем на упаковочную площадку, где они подвергаются придирчивому осмотру контролера.

— Хорошие кровати стали выпускать, — улыбается контролер, принимая продукцию.

— Давайте принажнем, — подбадривает Мурзина девушек своего звена, — до конца смены осталось полчаса, а работы много.

— Неплохо поработали сегодня. Норму выполнили на 165 процентов. Вот так бы всегда,—весело улыбаясь, проговорила звеньевая, поправляя выпавшую из-под косынки прядку волос. — Завтра мы можем дать больше, потому что задела много.

Вымывшись в мойке, Горворт обратился к своему соседу по работе тов. Евланину:

— Как ты думаешь, Гоша, выполнили мы задание?

— Бригадир говорит, что более полутора норм дали, — ответил тот.

— Вот это работа! — воскликнул начальник смены № 1 Иван Михайлович Сергеев, всматриваясь на доску показателей. Напротив фамилии Хомякова мелом было написано: 428 кроватей. Да, это рекорд! — сказал он.

— Попробуй обгони их,—заметила стоявшая рядом бригадир маляров Серафима Калмыкова. — Так они будут все время впереди...

— А у нас, что нет возможности так работать? — возразил Сергеев. — Перенимай их опыт и действуй!

— А вы? — Серафима бросила суровый взгляд на Сергеева.

— Что мы, вы? — отмахивался начальник смены, — если бы...

— Вот и если бы, — перебила его Калмыкова, — вам тоже надо учиться и брать с них пример. Вот скажите, почему вчера не смогли дать в малярное отделение положенного задела? А?

— Это так получилось...

— Что-то у вас так часто получается. А из-за вас потом штурмуй, да? Нет, хватит. Отошло то время...

— Учтем свои ошибки, — смирительно сказал Сергеев.

— Вот развернем соревнование и еще обгоним их, — заявила Калмыкова, глядя в глаза начальнику смены.—Посмотрите, обгоним, только вы тоже перенимайте опыт. Тогда дело пойдет.

П. МОЖНЫЙ.

Кроватный цех № 1
Кузнецкого комбината.

ПРИВЕСТИ ДОРОГИ В НАДЛЕЖАЩИЙ ПОРЯДОК

ОБЗОР ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

Попробуйте в дождливый день перейти в Кемерово Советскую улицу, считающуюся центральной, скажем, в том месте, где находится сберкасса! Эта попытка может кончиться плачевно для рискнувшего. Куда ни кинешь взор — огромные лужи, залившие мостовую, трамвайные пути и даже мостик, заботливо уложенный около тротуара. Проезжающие машины поднимают столб воды, заливающий окна автобусов, пассажиров легковых машин, пешеходов.

И это — в областном центре, на главной его магистрали! Сколько раз писали об этом, сколько по этому вопросу писем приходит в горисполком, и все же здесь никак не хотят прислушаться к голосу трудящихся.

— Руководители Кемеровского горисполкома, видимо, никогда не были и даже не проезжали по Красноармейской улице,—пишет в редакцию тов. Килин.— Если бы они хоть раз посмотрели, как в грязи застревают грузовики, послушали, как сотни людей, проходя по сплошной грязи, недобрым словом вспоминают хозяев города, дорожный отдел, может быть, и приняли бы меры.

Увы, не только Кемерово «отличается» своими дорогами.

— Дорожно-мостовое хозяйство Сталинского горкомхоза, где начальником тов. Пшеничников, находится в крайне запущенном состоянии, — пишет в редакцию тов. Жучков. — Об'ясняется это тем, что важный участок работы пущен на самотек. Этим пользуется тов. Пшеничников. Бесхозяйственное расходование материалов, пьянство, прогулы, работы на сторону, — все происходит с ведома этого опустившегося руководителя. Однако председатель горисполкома тов. Тарасов и заведущий горкомхозом тов. Кобызев заняли позицию невмешательства.

— Помогите нам найти ответственных людей за ремонт дороги, — просят жители города Осинников тт. Вородова, Печов, Бучева, Нушина и Шипилова. — Дорога, которая ведет на кирзавод № 2, вся разбита. Уже два года требуют осинниковцы отремонтировать ее, но все тщетно. Ходили они к председателю горисполкома Мартынову, к заведующему коммунальным отделом Малоханову — никто не помог.

А пока машины, вереницей идущие по этому направлению, вязнут в грязи, застревают. Пешеходам и вовсе беда.

Началась уборка хлебов. Бесконечной цепью идут автомашины с хлебом по нашим районным дорогам. Но в каком состоянии находятся эти дороги, как позаботились дорожники о достойной встрече важнейшей народнохозяйственной кампании, о том, чтобы быстрее оборачивались машины, быстрее могли колхозники выполнить свои обязательства перед государством?

— Товарищи, — взывает об'ездчик Бурковская, — обратите внимание на дороги, прилегающие к городу Кемерово. По магистрали, идущей к Кур-Искитиму, надо немедленно засыпать ухабы. Малейший дождь—и машины здесь буксуют. Неужели нужно много средств и сил для того, чтобы привести дорогу в порядок,— резонно спрашивает автор письма и заявляет:—Не в этом, конечно, дело. Беда в отсутствии заботы о важном участке.

— Не раз мы писали о том, что по дороге к селу Верхотомка и на магистрали, ведущей в Ленинск-Кузнецкий, проехать очень трудно. Наступила осень, и в этих местах проехать стало совсем невозможно. В ненастную погоду и до Ягуновского сельсовета, и в Кемеровскую МТС не попадешь, — пишет тов. Лучков. — И на все наши запросы мы слышим один ответ: вам нужны дороги, вы и стройте. Разве это не бюрократическое отношение к делу?

Тов. Рашевский сообщает о том, что в Промышленновском районе запахивают проезжие дороги. Они стали настолько узки, что по ним и проехать невозможно. И никому словно нет до этого дела.

Шофер Фадеев спрашивает: когда же дорожные строители соберутся завалить глубокие ямы, имеющиеся на пути от Ленинска-Кузнецкого до Крапивино. Водителям машин приходится по нескольку дней сидеть в поле и ждать солнышка. А сколько лишнего горючего приходится расходовать, когда решишься ехать по другой дороге в поисках мало-мальски проезжего пути.

Многочисленные жалобы шоферов, их простые расчеты показывают: на те средства, которые они перерасходуют на горючем, на ремонте быстро вышедшей из строя машины, можно было бы отремонтировать не одну дорогу.

— Со строительством новых дорог в области также обстоит неблагополучно. Существующая машиннодорожная станция № 8 работает очень плохо. Из-за негодной организации труда многие дорожники не выполняют норм выработки. Машины неисправны, но ремонтируются они несвоевременно и недоброкачественно. Директор станции тов. Бобылев, главный инженер тов. Сидоров сжились с этими безобразиями, — сообщают нам шоферы Мельников, Жданов, мотористы Кильдияров, Алдашкин и другие работники станции № 8.

Все эти сигналы свидетельствуют о том, что областное дорожнотранспортное управление во главе с тов. Козарезовым не принимает решительных мер к своевременному ремонту существующих и постройке новых дорог.

Вопрос о приведении в порядок дорог имеет в нашей области огромное значение. Разрешить его надо, не откладывая дело в долгий ящик. Это — законное требование трудящихся.

В честь великой годовщины

В коллективе восстановительного поезда № 115 развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу 37-й годовщины Октября.

Коллектив поезда взял на себя обязательство выполнить к 7 ноября годовой план на 90 процентов, сдать в эксплуатацию 2224 кв. метра жилой площади, две контейнерные площадки, закончить строительно-монтажные работы по хлебозаводу к 1 ноября. Решено также снизить себестоимость строительства на 3 процента, довести производительность труда до 128 процентов к плану и повысить качество работ.

Социалистическое соревнование развернулось между колоннами и бригадами. В поезде учреждено 4 переходящих красных знамени. По итогам соревнования сейчас переходящие красные знамена завоевали колонна № 3, где начальником тов. Козлов, коллектив строймастера тов. Юрасова, бригада плотников тов. Берестового и экскаваторная бригада Михаила Семикова.

Ход предоктябрьского соревнования отражается на досках показателей. Итоги работы ежедневно передаются по местному радиовещанию. Колонна № 3, коллектив тов. Юрасова, бригады тт. Берестового, Ульянова, Китапова, Басурманова, Ермакова и др. выполняют план на 100 — 150 процентов. Хорошо работают тт. Кудряшов, Бикметова, Полещук, Колупахин, Чулымский и многие другие.

Е. ЮРОЧКИН,
заместитель начальника по политчасти.

Улучшить механическую службу на шахтах Кузбасса

Шахты Кузнецкого бассейна с каждым годом становятся все более и более механизированными. От того, насколько правильно будет эксплуатироваться техника, как механическая служба сумеет организовать ремонт оборудования, в значительной степени зависит эффективность использования машин и механизмов, увеличение угледобычи, рост производительности.

Качество и своевременность ремонта шахтного оборудования определяется прежде всего квалификацией работников механической службы, наличием хорошей ремонтной базы, необходимых запасных частей и материалов для их изготовления, самой организацией ремонтных работ.

Руководящим работникам механических служб угольных предприятий в современных условиях должны пред'являться повышенные требования. Кроме безусловного знания назначения и условий работы деталей машин и механизмов, эти работники должны знать возможности станочного парка механической мастерской, технологию горячей и холодной обработки металлов, электрической и газовой сварки, назначение и способы применения ходовых марок электродов, свойство металлов, из которых изготовлены детали машин. Кроме того, они должны уметь производить грамотную замену недостающих или отсутствующих материалов.

Ремонтная база угольного треста должна располагать таким оборудованием, которое необходимо для изготовления или ремонта основных быстроизнашивающихся частей машин и механизмов. В мастерских нужно всегда иметь получаемые в централизованном порядке марочный и паспортный металл, электроды и другие материалы в надлежащем количестве и ассортименте.

Естественно было предполагать, что в условиях перехода на большую механизацию угледобычи руководители комбината «Кузбассуголь», трестов и шахт примут решительные меры для улучшения работы механических служб, используя для этого все имеющиеся возможности. В действительности же на многих шахтах бассейна механическим службам не уделяется должного внимания. Работа по восстановлению и ремонту горного оборудования ведется по старинке, кустарными методами, а ряд ценных металлообрабатывающих станков бездействует.

В ряде случаев работники механических служб работают без перспективы, занимаясь лишь вопросами сегодняшнего дня, главным образом материальным снабжением своих мастерских. Отделы главных механиков до сих пор не занимают, да и не пытаются занять подобающего им положения.

Взять, к примеру, трест «Беловуголь». На шахтах и угольных разрезах его работают комбайны, врубовые машины, транспортеры, экскаваторы, шахтные под'емники, насосы и много другого горного оборудования. Для проведения вскрышных работ на одном из угольных разрезов ожидается шагающий экскаватор «ЭШ-14». В ближайшем будущем вводятся в эксплуатацию новые производственные единицы.

По сложности и количеству разнообразного оборудования механическое хозяйство треста можно приравнять к крупному заводу. Чтобы поддерживать это оборудование в состоянии нормальной работоспособности, трест должен располагать хорошими центральными мастерскими с высококвалифицированными специалистами, знающими технологию машиностроения, знакомыми с процессами горячей и холодной обработки металла.

Однако строительство мастерских здесь не ведется. Возведенные коробки механических цехов давно висят на балансе капитального строительства в графе «незавершенное производство». Мириться с этим дальше нельзя, так как отсутствие мастерских все больше и больше тормозит работу предприятий треста.

Надо сказать, что руководители треста не используют полностью и тех возможностей, которые имеются для изготовления дефицитных запасных частей. В мастерских шахты «Чертинская-1» и Бачатского угольного разреза, например, имеются два зуборезных станка «Комсомолец», позволяющие изготовлять цилиндрические шестерни большинства ходовых модулей и диаметров с прямым, косым и червячным зубом. Но станки эти несколько лет бездействуют. Некоторые части от них потеряны. За нарезкой шестерен руководителям шахт и разрезов приходится обращаться в мастерские треста «Ленинуголь». Это связано с лишними денежными расходами и тратой времени. На стороне нарезаются и все конические шестерни. А если бы в мастерских имелись необходимые модульные фрезы, эту работу можно было бы выполнять на месте.

Только беспечностью руководителей механической службы можно об'яснить многолетний простой высокопроизводительных продольно-строгальных станков, которые установлены, но не пущены в работу в мастерских Бачатского и Краснобродского разрезов. Мастерские шахт и разрезов треста не имеют элементарных приспособлений и механизмов для производства даже простых ремонтных работ. Здесь, например, нет устройств для запрессовки и выпрессовки деталей, сидящих на неподвижных посадках. Из-за отсутствия гидродомкратов с ручными насосами среднего давления при ремонте экскаваторов приходится прибегать к помощи небезопасного самопод'ема.

Отсутствие наждачных шлифовальных машинок для зачистки наваренного металла на зубцах венцов поворота платформы экскаватора ведет к быстрому износу и выходу из строя не только ведущих шестерен, но и связанных с ними редукторов и моторов. Отсутствие в мастерских сжатого воздуха мешает производить правильную подготовку деталей под сварку.

Не имея достаточного практического опыта и технологических знаний, работники механических служб производят некоторые работы совершенно нерационально. Например, разрезка стальных рельсов, труб и профильного железа для изготовления шахтного крепления ведется при помощи электросварки. На механических же заводах для этого применяют быстроходные дисковые, фрикционные пилы. Изготовить их можно в любой шахтной мастерской.

Совершенно не налажено на руднике снабжение шахтных мастерских высококачественными электродами. Не разработана даже рациональная номенклатура, по которой бы на них делались заявки. Это приводит к тому, что трест зачастую получает и распределяет по мастерским электроды специальных и ненужных марок, режим сварки которыми неизвестен ни электросварщикам, ни механикам. Это приводит нередко как к порче электродов, так и ремонтируемых деталей.

Между тем правильный подбор электродов позволил бы во много раз, например, увеличить пробег исправляемых наваркой бандажей электровозов и шахтных вагонеток.

Несмотря на то, что в хозяйстве треста имеются об'екты, подведомственные инспекции котлонадзора, здесь нет ни одного дипломированного электросварщика. Последнее обстоятельство не позволяет механикам шахт производить как ответственные ремонты, так и необходимое доосна щение.

Одним из важных условий, обеспечивающих доброкачественный ремонт, является выбор марки металла для изготовления выбывшей из строя детали. В том случае, когда имеются заводские чертежи этой детали с указанием марки материала и при наличии такового, вопрос решается довольно просто.

А как же быть, если чертежа нет, а имеется лишь сломанная деталь, или неизвестна марка металла?

В хорошо оборудованных ремонтных мастерских в таких случаях берут от заменяемой детали стружку, производят химический анализ металла и определяют его марку. Таким же образом поступают и с безмарочными заготовками. Кроме того, для получения представления о механических свойствах детали или заготовки при помощи пресса Бринелля или прибора Польди обязательно определяют твердость металла. Для углеродистой стали испытания на твердость и излом дают возможность с достаточной для практических целей точностью определять и ее марку. Легированные стали можно распознавать по искре. К сожалению, механики треста «Беловуголь» лишены этой возможности. Ни в одной мастерской здесь нет ни такого пресса, ни такого прибора.

Для рационального использования углеродистых сталей марок выше № 5 и почти любых легированных сталей, особенно после их горячей обработки, необходима термообработка по установленным режимам. Для осуществления ее надо иметь термическую печь и пирометр. Но и этих элементарных устройств в мастерских треста также нет.

Из сказанного выше можно подумать, что речь идет о каких-то новшествах, до сего времени неизвестных. Однако это не так. Все это в течение многих десятилетий применяется в ремонтных мастерских механических, химических, сельскохозяйственных и других заводов страны. Все это должно быть заведено и в ремонтных мастерских угольных предприятий.

Подобный разрыв между требованиями, пред'являемыми большой механизацией процессов угледобычи и существующими условиями ремонта в тресте «Беловуголь», имеется в той или иной мере и на других рудниках бассейна. В электромеханических мастерских треста «Кемеровоуголь», например, нет приборов для испытания твердости металлов. Химическая лаборатория может производить анализ лишь на один углерод. Здесь не производится расчетной шихтовки чугунного литья и т. д.

Для повышения технологического уровня ремонтных работ, на мой взгляд, следует провести ряд мероприятий. Во-первых, необходимо пересмотреть проекты вновь строящихся ЦММ с тем, чтобы предусмотреть в них помещения и оборудование для химлабораторий, небольших механических лабораторий и оборудованных необходимыми приборами и аппаратурой термических отделений.

Руководителям комбината «Кузбассуголь» пора подумать над организацией центрального ремонтного завода для изготовления крупных запасных частей, в которых шахты испытывают острый недостаток. Изготовление подобного рода запчастей, по мере увеличения парка крупного оборудования, рано или поздно придется решать на месте, не рассчитывая на основных поставщиков — Уральский и Краматорский машиностроительные заводы. Такое предприятие можно, например, организовать на базе рудоремонтного завода «Красный Октябрь».

Будет полезным, если в горных институтах из общего курса технологии металлов, не уменьшая при этом количества часов, выделить для электромеханического факультета отдельно курс металловедения и термической обработки, организовать курсы переподготовки или повышения квалификации механиков шахт с уклоном изучения технологии металлов и ремонта горного оборудования.

Кроме того, следует усилить содружество работников науки с производственниками для решения наиболее сложных вопросов ремонта и продления сроков службы машин и оборудования, организации производства ЦММ и т. д.

Работники кафедры технологии металлов Кемеровского горного института, например, заключили договор о содружестве в работе с коллективом ПЭММ треста «Кемеровоуголь». Налаживается деловой контакт с механизаторами Беловского рудника. В ряде случаев в результате непосредственной связи работников шахт и института была оказана действенная помощь производству. ПЭММ треста «Кемеровоуголь» получили от института комплект приборов для организации формовочной лаборатории, пирометр для измерения температур в термической печи. Решен ряд практических вопросов на шахтах треста «Беловуголь».

Однако эта инициатива не нашла еще настоящей поддержки. Руководители отдельных угольных предприятий и трестов сторонятся еще работников науки. Начальник комбината «Кузбассуголь» тов. Кожевин и его заместитель тов. Ковачевич являются членами ученого совета Кемеровского горного института. Но это лишь почетное звание, ибо в течение ряда лет ни тот, ни другой не присутствуют даже на заседаниях совета.

Организация правильной и четкой механической службы на шахтах и разрезах — задача большой важности, и решение ее не терпит отлагательства, ибо от этого сейчас во многом зависят темпы дальнейшего роста угледобычи.

М. КУРЛОВ,
доцент, заведующий кафедрой технологии металлов Кемеровского горного института.

Транспорт Москвы

Москва сегодня. Площадь Маяковского. Фотохроника ТАСС.

Шесть часов утра... В Москве начинается новый трудовой день.

Много хлопот в это время у работников городского пассажирского транспорта. Десятки тысяч людей из центра надо во-время перевезти на заводы и фабрики, расположенные на окраинах столицы и в ее пригородах. Других, наоборот, необходимо доставить в министерства, находящиеся в центре города. Многие спешат в вузы, на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку, в музеи, магазины...

Столица нашей Родины раскинулась на огромной площади — более 30 тысяч гектаров. Давно прошло время, когда «воротами» города являлись заставы: Тверская, Бутырская, Калужская, Преображенская и другие. За годы Советской власти город-великан намного раздвинул свои границы. Чтобы попасть с одного конца Москвы на другой, надо преодолеть расстояние, равное 15, а то и 20—25 километрам. Однако теперь это не представляет больших трудностей. Переезд из Сокольников в Центральный парк культуры и отдыха имени Горького, находящийся в другой части города, занимает в поездах метрополитена всего 17 минут. Из Измайлова на Киевский вокзал можно попасть за 22 минуты, с Курского вокзала на Белорусский — за 10—11 минут.

Регулярное пассажирское движение открылось на метрополитене имени Л. М. Кагановича 15 мая 1935 года. С тех пор вступили в строй вторая, третья и четвертая очереди городской подземной дороги. 14 марта этого года открылось сквозное движение по Большому кольцу. Новая трасса — это грандиозная 20-километровая магистраль, которая соединяет все ранее существовавшие радиальные линии. Она связала между собой 18 районов столицы и 7 железнодорожных вокзалов. Сделав по замкнутому кругу кольца 12 остановок, пройдя в четырех местах под руслом Москвы-реки, через 30 минут поезд возвращается к своему отправному пункту.

Московская подземная железная дорога зарекомендовала себя, как самая быстрая и точная. Со скоростью до 65 километров в час мчатся под землей голубые экспрессы. В наиболее напряженные часы суток они следуют друг за другом с интервалом в 105 секунд. Метрополитен ежедневно перевозит около двух с половиной миллионов человек. По интенсивности пассажирских перевозок он далеко обогнал подземные железные дороги Лондона, Парижа, Нью-Йорка.

Разнообразны транспортные средства советской столицы. Каждый, кто приезжает впервые в Москву, поражается огромному потоку машин, пересекающих город в самых различных направлениях. По улице Горького. Садовому кольцу, Охотному ряду, Ленинградскому шоссе и другим реконструированным магистралям автомашины движутся в несколько рядов и почти нескончаемым потоком. Они послушно замедляют свой бег лишь на перекрестках, если путь перекрывает красный глазок светофора.

Одним из оживленных транспортных узлов столицы является площадь Маяковского, где скрещиваются две крупнейшие магистрали города — улица Горького и Садовое кольцо. Об'ектив фотоаппарата запечатлел эту площадь в обычный летний день. На здании Концертного зала имени П. И. Чайковского видны большие буквы «М». Это — эмблема Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича. Мы видим, что площадь пересекают троллейбусы, движутся автобусы, маленькие юркие «Москвичи», комфортабельные ЗИМ'ы и многочисленные машины «Победа».

Если идти от площади Маяковского к Белорусскому вокзалу, то можно увидеть, как по Большой Грузинской, пересекая улицу Горького, едут трамваи. Этот вид транспорта продолжает играть большую роль в жизни москвичей. Достаточно сказать, что в год он перевозит свыше одного миллиарда пассажиров. Особенно популярны у москвичей быстроходные цельнометаллические вагоны сигарообразной формы с автоматически открывающимися дверями. Трамвай имеет 50 маршрутов. Он является как бы продолжением трасс метрополитена. Его пути идут в пригороды столицы, связывают между собой заводские районы, вокзалы.

Дополняет трамвай самый молодой наземный вид городского транспорта — троллейбус. Его первая линия в семь километров длиной была открыта в Москве в 1933 году, а сейчас протяженность безрельсовых электролиний столичного троллейбуса составляет почти 300 километров. 1 августа в Москве открыт новый — 23-й по счету — троллейбусный маршрут. Он пролегает по территории Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Немаловажное значение в обслуживании населения столицы принадлежит автомобилю. В этом месяце работники городского транспорта Москвы отмечают примечательную дату — 30-летие организации в городе автобусного движения. Сейчас на магистрали столицы ежедневно выходит около 1.200 многоместных цельнометаллических автобусов «ЗИС-155». По сравнению с довоенным временем парк автобусов в столице увеличился вдвое.

На многих автобусах пассажиры видят на правой стороне кузова звездочки. Ими обозначается расстояние, пройденное машиной без капитального ремонта. Каждая звездочка означает 50 тысяч километров. Некоторые автобусы украшают восемь и больше звездочек. Такие водители, как Зарубин, Ромашин, Иванов, Лютиков, Скальский довели пробег своих автобусов до 500 тысяч километров без капитального ремонта при норме в 165 тысяч километров.

Большой популярностью у москвичей и гостей столицы пользуется также такой удобный вид транспорта, как такси, работающие круглые сутки. Более 20 диспетчерских пунктов, с которых можно вызвать такси, расположены в самых различных местах города, в том числе около крупнейшего магазина столицы ГУМ'а, нового здания МГУ на Ленинских горах, около Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Каждые сутки услугами такси пользуется до 100 тысяч человек. За последние годы таксомоторное хозяйство города полностью обновлено. Пассажиры издалека узнают сейчас комфортабельные машины марки «Победа» и «ЗИС-110» с отличительной шашечной полоской вдоль кузова.

Различные виды пассажирского транспорта густой сетью своих маршрутов опоясали всю громадную территорию Москвы. Окраины приблизились к центру. Ежедневно москвичи и гости столицы экономят миллионы часов благодаря быстрому передвижению по городу. Забота о людях, их здоровье, удобствах — вот то главное, чем руководствуется в своей большой работе многотысячная армия тружеников городского транспорта.

В. КНЯЗЕВ,
корр. ТАСС.

Команда боксеров Кузбасса—чемпион Сибири и Дальнего Востока

С 13 по 17 сентября в Красноярске проходило очередное первенство Сибири и Дальнего Востока по боксу. В нем приняли участие команды Сахалинской, Амурской, Иркутской, Читинской, Томской, Кемеровской областей, Хабаровского и Красноярского краев, городов Новосибирска и Красноярска. Всего на соревнования с'ехалось около 100 человек.

Команда Кузбасса выступала в следующем составе: В. Инхансай, А. Попов, В. Некрасов, А. Ходаковский, Г. Филков, В. Рыльский, И. Зубок, Е. Баранов, Н. Юрак, В. Мамченко. С первого дня на ринге разгорелась ожесточенная борьба. Интересно прошла встреча двух сильнейших боксеров-легковесов — мастеров спорта иркутянина З. Мегерова и кемеровца А. Ходаковского. До этого боксеры встречались дважды: первый раз в 1951 г. победителем был А. Ходаковский, второй раз в 1953 г. на первенство РСФСР бой выиграл иркутянин. На этот раз Мегеров, видимо, ожидал, как и раньше, легкой маневренной схватки с дистанции. Однако Ходаковский, сразу же предложив высокий темп, остро атакует и прочно удерживает инициативу в своих руках. Попытки Мегерова изменить ход встречи ведением ближнего боя не дали успеха. Судьи единогласно присуждают победу А. Ходаковскому. Победив в финале красноярца Яшина, Ходаковский занимает первое место.

Прокопьевец Георгий Филков, выступавший в первом полусреднем весе, победив перворазрядников Потылицына (Красноярск) нокаутом, а затем добившись убедительной победы над представителями Иркутска и Хабаровска, в финале встретился с новосибирцем Вульфом, чемпионом РСФСР среди юношей в прошлом году. Новосибирец, обладая мощным ударом слева, пытается сблизиться. Однако Филков, хорошо используя прямые удары, удерживает противника на дистанции, использует каждую возможность для перехода в контратаку. Незначительные преимущества Филкова в начале боя к концу становятся бесспорными. Он впервые становится чемпионом Сибири и Дальнего Востока.

Трудные бои провел чемпион РСФСР 1952 г. Евгений Баранов. В первом бою с сахалинцем Тынниковым спортсмен получил серьезную травму лица. Выиграв этот бой, он приложил много воли и старания для победы над красноярцем Меркушевым и особенно в финальной схватке с хабаровцем А. Пукелем. Е. Баранов четвертый раз стал чемпионом Сибири и Дальнего Востока.

Прогрессирующий полутяжеловес, рабочий Беловского цинкового завода Н. Юрак в финале уступил первенство опытному хабаровцу Густайтису. Кемеровцы В. Инхайсай, А. Попов и В. Некрасов, показав хорошую подготовку, заняли третьи призовые места.

Бывший учащийся РУ № 15, девятнадцатилетний боксер тяжелого веса В. Мамченко продемонстрировал явное превосходство над своими противниками, выиграв все бои нокаутом. Он также впервые стал чемпионом Сибири и Дальнего Востока.

Таким образом, команда нашей области в четвертый раз завоевала почетное звание чемпиона. На второе место вышли боксеры Хабаровска, на третье — команда Сахалинской области.

Л. ЗОБОВ,
судья республиканской категории.

На сессии Всекитайского собрания народных представителей

ПЕКИН, 21 сентября. (ТАСС). Утвердив на вчерашнем заседании Основной закон Китайской Народной Республики — Конституцию и приняв Организационный статут Всекитайского собрания народных представителей, первая сессия Всекитайского собрания народных представителей первого созыва сегодня продолжала свою работу.

На сегодняшнем заседании председательствовал депутат Го Мо-жо.

Депутаты одобрили и единогласно приняли четыре важных документа, определяющие организационную структуру, полномочия и функции Государственного совета Китайской Народной Республики, народных судов и народной прокуратуры Китайской Народной Республики, а также местных собраний народных представителей и местных народных комитетов всех ступеней.

Затем оглашаются приветствия, поступившие в адрес Всекитайского собрания народных представителей от Президиума Верховного народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики и Президиума Национального собрания Болгарии.

На этом сегодняшнее заседание заканчивается. Председательствующий об'являет, что 22 сентября на сессии выходной день. 23 сентября сессия продолжит свою работу.

Газета «Женьминьжибао» о Конституции КНР

ПЕКИН, 21 сентября. (ТАСС). Сообщение о принятии Всекитайским собранием народных представителей Конституции Китайской Народной Республики восторженно встречено всеми слоями китайского народа.

Газета «Женьминьжибао» в передовой статье — «Конституция КНР — могучее оружие китайского народа в деле строительства социалистического общества» пишет:

Выражая волю 600-миллионного китайского народа, первая сессия Всекитайского собрания народных представителей приняла вчера Конституцию КНР, которая является плодом побед, одержанных народом в длительной революционной борьбе, и успехов, достигнутых за годы после провозглашения народной республики.

Широкие массы китайского народа, отмечает «Женьминьжибао», за эти годы на своем опыте глубоко убедились в преимуществах социализма. Ныне их уже более не удовлетворяют те выгоды, которые они получили в результате аграрной реформы и других демократических преобразований. Они настоятельно требуют создания на базе крупного социалистического хозяйства, такой же счастливой жизни, какой живет советский народ, требуют построения социалистического общества. Построение социализма стало общим стремлением и главной целью всего китайского народа.

Издание трудов И. В. Сталина в Чехословакии

ПРАГА, 21 сентября. (ТАСС). Государственное издательство политической литературы выпустило в свет 10-е издание труда И. В. Сталина «Вопросы ленинизма» на чешском языке.

Пуск нового промышленного предприятия в Корейской Народно-Демократической Республике

ПХЕНЬЯН, 21 сентября. (ТАСС). Центральное телеграфное агентство Кореи сообщает о пуске обогатительной фабрики в Сончхоне (провинция Южный Пхенан). Строительство этой фабрики, имеющей важное значение в развитии производства цветных металлов в республике, было начато 14 месяцев назад.

Пуск обогатительной фабрики — новая значительная победа корейского народа в первом году трехлетнего плана.

Выступление советских артистов в Болгарии

СОФИЯ, 21 сентября. (ТАСС). Уральский государственный народный хор и группа советских артистов, прибывшие в Болгарию на празднование десятилетия освобождения страны, дали ряд концертов в столице и других городах и промышленных центрах Болгарии.

Артисты Е. Ф. Смоленская, С. М. Балашов, С. Н. Шапошников и другие выступили с концертами в Софии, исполнив произведения русских, западноевропейских и советских композиторов. Уральский хор выступил с песнями и танцами в летнем кинотеатре в Парке свободы.

Советские артисты посетили также города Петрич, Благоевград, Видин и ряд других. Уральский хор выступил в городах Пазарджике и Пловдиве. В Пловдиве концерт хора состоялся на стадионе в присутствии 25 тысяч человек.

Болгарские газеты дают высокую оценку мастерству советских артистов.

Об'единенный митинг немецких социал-демократов и коммунистов в Бремене

БЕРЛИН, 21 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства АДН, в Бремене по инициативе бременской организации КПГ в честь 50-летней годовщины бременского с'езда СДПГ в 1904 году состоялся митинг социал-демократов, коммунистов и беспартийных. В митинге приняло участие 1500 человек. Перед началом митинга трудящиеся Бремена устроили факельное шествие в рабочих кварталах города. Они призывали население к борьбе против возрождения милитаризма.

Первый секретарь Бременской организации КПГ Герман Гаутир призвал собравшихся сделать выводы из истории немецкого рабочего движения и противопоставить блоку милитаристов и реваншистов об'единенные силы всех рабочих организаций Германии: СДПГ, КПГ, СЕПГ и профсоюзов. «Чтобы сохранить мир, — сказал он, — надо уничтожить германский милитаризм». Он указал, что после провала европейского оборонительного сообщества милитаристы ищут новых путей. Немецкий народ, сказал оратор, должен содействовать созданию в Европе системы коллективной безопасности. Он призвал социал-демократов и беспартийных членов профсоюзов Бремена содействовать установлению внутригерманского взаимопонимания.

Прибытие в Нью-Йорк делегаций СССР, УССР и БССР на 9-ю сессию Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 22 сентября. (ТАСС). 21 сентября на пароходе «Куин Мэри» в Нью-Йорк прибыли для участия в работе 9-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН делегации СССР, УССР и БССР.

Делегацию СССР возглавляет прибывший ранее в Нью-Йорк заместитель министра иностранных дел СССР, постоянный представитель СССР в ООН А. Я. Вышинский; делегацию Украинской ССР — министр иностранных дел УССР Л. Ф. Паламарчук; делегацию Белорусской ССР — министр иностранных дел БССР К. В. Киселев.

Делегации были встречены послом СССР в Соединенных Штатах Г. Н. Зарубиным и сотрудниками представительства СССР при ООН.

Официальное закрытие восьмой сессии Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 21 сентября. (ТАСС). Вчера состоялось официальное закрытие 8-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Председатель восьмой сессии Генеральной Ассамблеи г-жа Пандит заявила, что она намерена сделать некоторые замечания относительно работы 8-й сессии Генеральной Ассамблеи на открытии 9-й сессии Генеральной Ассамблеи. После этого она об'явила 8-ю сессию Генеральной Ассамблеи ООН закрытой.

На сессии Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 22 сентября. (ТАСС). Вчера в 15.15 по нью-йоркскому времени (в 22.15 по московскому) открылась девятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН. Сессия была открыта г-жой Пандит. В качестве временного председателя г-жа Пандит произнесла краткую речь, в которой выразила надежду, что девятая сессия «воспользуется каждой возможностью содействовать делу мира и международного понимания и разовьет эту возможность». Подчеркивая необходимость проявить терпение и упорство в осуществлении этой задачи, г-жа Пандит сказала: «Успех переговоров, которые положили конец войне в Индо-Китае, показал, как можно путем переговоров остановить самые трудные и угрожающие конфликты. Правда, эти переговоры не проводились непосредственно Об'единенными Нациями. Но это не должно никоим образом умалять радость по поводу окончания военных действий, а вместе с ними и прекращения тяжелых потерь и дальнейшей опасности еще большего конфликта».

После выступления г-жи Пандит Генеральная Ассамблея перешла к вопросу о назначении членов мандатной комиссии. Представитель СССР А. Я. Вышинский предложил, чтобы представители Китайской Народной Республики заняли места в Генеральной Ассамблее и других органах ООН. Отметив, что Берлинское совещание министров иностранных дел и Женевское совещание содействовали ослаблению международной напряженности, Вышинский сказал, что Женевское совещание подтвердило, что невозможно разрешить вопросы международного мира и безопасности без участия великой державы — Китайской Народной Республики.

Указав, что этот вопрос был бы уже давно решен, если бы не оппозиция США, Вышинский в заключение своего выступления официально внес предложение о том, чтобы представителям Китайской Народной Республики было предоставлено место на Генеральной Ассамблее и в других органах Об'единенных Наций.

Генеральная Ассамблея 43 голосами против 11 решила отложить рассмотрение вопроса о восстановлении прав КНР в ООН.

Заявление делегации английской лейбористской партии о пребывании в Германской Демократической Республике

БЕРЛИН, 21 сентября. (ТАСС). Агентство АДН передало текст заявления делегации английской лейбористской партии, которая посетила Германскую Демократическую Республику по приглашению бюро Международной конференции для мирного разрешения германской проблемы. В состав делегации входили семь членов лейбористской партии — депутаты палаты общин Фрэнк Безуйк и Марк Хьюитсон, член исполнительного комитета лондонской организации лейбористской партии У. Гопкинс, секретарь политического комитета лондонской организации кооперативной партии Э. Бедфорд, профсоюзный деятель Дж. Сейл, доцент М. Барретт-Браун и Дж. Хоуэлл.

В заявлении выражается благодарность за приглашение посетить Германскую Демократическую Республику и говорится:

Члены делегации встречались с премьер-министром и другими министрами правительства ГДР, в частности, с министром иностранных дел, министром внутренних дел и министром внешней и внутригерманской торговли. Мы имели возможность беседовать об общих интересах с руководителями восточногерманских профсоюзов и кооперативного движения, а также с представителями науки и политических партий.

Особенный интерес для нас представила беседа с г-ном Шмидт-Витмаком по вопросам воссоединения Германии.

Мы достаточно видели, чтобы убедиться в том, что обычное в Англии изображение жизни в Восточной Германии искажено. Особенно сильное впечатление произвело на нас отсутствие каких-либо признаков военных или агрессивных приготовлений или образа мышления.

Мы верим, что стремление всех людей, с которыми мы беседовали, к воссоединению Германии путем переговоров при условиях, включающих свободные выборы, является искренним и может дать результаты, приемлемые как для стран Востока, так и для стран Запада.

Выступление президента Югославии Тито

БЕЛГРАД, 21 сентября. (ТАСС). Газета «Борба» опубликовала выступление президента Югославии Тито на митинге в Острожно (Словения).

В начале своей речи Тито остановился на вопросах внутреннего и экономического положения Югославии.

Перейдя к вопросам внешней политики, Тито заявил, что Югославия никогда не верила в жизненность «европейского оборонительного сообщества», а «всегда считала его недоносом, чем-то искусственно созданным и не имеющим условий для существования».

Тито сказал, что провал европейского оборонительного сообщества не является катастрофой и что имеются условия и пути для создания в Европе таких отношений, которые обеспечат ее безопасность не только извне, но и безопасность в самой Европе. Он продолжал:

«Надо больше глядеть на то, чтобы интеграция Европы получила здоровые основы, чтобы были улучшены отношения внутри Европы».

Мы уже заявляли, сказал Тито, что с таким европейским оборонительным сообществом мы готовы сотрудничать, но ни в коем случае не с таким, какое предполагалось раньше.

Касаясь вопроса о присоединении Югославии к Северо-атлантическому союзу, он заявил, что «Атлантический пакт, если он имеет какой-либо свой «резон д'этр» (смысл существования. — **Ред.**), в настоящее время все больше начинает приобретать политический и идеологический характер, а это означает борьбу против коммунизма. Поэтому для нас неприемлемо то, что нам когда-то внушали — о необходимости присоединиться к Атлантическому пакту».

Указав, что Югославии нет места в этом союзе, Тито сказал:

«Мы можем сотрудничать по разным вопросам. Мы можем сотрудничать и в некоторой мере сотрудничаем с Атлантическим блоком, но только по некоторым ограниченным вопросам.

Однако всякая идеологическая борьба, всякое желание превентивной войны нам чужды, и по этим вопросам мы не можем сотрудничать».

«Я хочу сказать, — заявил далее Тито, — что всякая война абсурдна, но идеологическая война еще более абсурдна... Мы против такой борьбы и поэтому не можем согласиться в настоящее время с той пропагандой, которая ведется за границей против коммунизма».

В заключительной части своего выступления Тито сказал, что политика сотрудничества Югославии со всеми странами нашла свое выражение в недавнем восстановлении отношений с Советским Союзом, Венгрией, Болгарией, Румынией, Албанией, а сейчас и с Чехословакией.

«Может ли и имеет ли кто-либо право осуждать нас сейчас за то, что теперь нам нужна эта нормализация? Неужели вместо этого необходимо и дальше ссориться с ними? — сказал Тито. — Никто не имеет на это права. Может быть, кое-кому это и было бы полезно, но для нас и для всего мира пользы от этого нет»...

К предстоящим выборам в Бразилии

МОНТЕВИДЕО, 21 сентября. (ТАСС). Политические партии Бразилии ведут подготовку к выборам в конгресс и органы управления штатов, которые состоятся 3 октября.

Правительство Кафэ Фильо принимает меры к тому, чтобы лишить возможности демократические и патриотические силы страны выразить свою волю и помешать им выдвинуть своих кандидатов.

Уругвайская печать опубликовала сообщения из Бразилии, в которых указывается, что избирательный трибунал в штате Сан-Пауло отказался зарегистрировать пять народных кандидатов, включенных в списки Рабочей партии Бразилии. Среди них два кандидата в депутаты федерального конгресса — писатель Жоржи Амаду и председатель профсоюза рабочих текстильной промышленности Антонио Шаморро.

Правительство приняло меры, как оно заявило, для того, чтобы «избежать нарушения порядка» до и во время выборов 3 октября. Президент Кафэ Фильо направил всем губернаторам штатов телеграмму, в которой обязывает их принять меры «по поддержанию порядка». Военный министр генерал Тейшера Лотт приказал командующим военных зон подготовить войска — «во избежание беспорядков». Верховный избирательный трибунал на основе полученных от министра юстиции и внутренних дел Бразилии инструкций дал указание региональным избирательным трибуналам «своевременно сообщать о необходимости посылки войск и принятия других мер для установления контроля».

Как сообщает газета «Ла маньяна», военные патрули «охраняют» предвыборные собрания. В ряде мест северо-восточных штатов произошли столкновения избирателей с полицией и солдатами. Имеются жертвы. В городе Коруриже (штат Алагоас) убито два человека. В Пан-де-Асукар убит полицейский инспектор. В Паринтинс (штат Пара) в течение последней недели убит один и ранено несколько человек.

Движение в Японии за расширение торговли с Советским Союзом и странами народной демократии

ШАНХАЙ, 21 сентября. (ТАСС). Как сообщает японское агентство Киодо Цусин, 22 сентября в Токио будет официально об'явлено о создании Японской ассоциации содействия международной торговле, целью которой будет развитие торговли с Советским Союзом и странами народной демократии. Эта организация будет оказывать помощь в переговорах о заключении торговых соглашений, в обмене торговыми миссиями; действовать в качестве посредника в деловых операциях, а также устраивать ярмарки.

Командное первенство мира по шахматам

АМСТЕРДАМ, 21 сентября. (**Спец. корр. ТАСС**). В 8-м туре большой интерес многочисленных зрителей вызвал матч советских шахматистов с командой Югославии, которая занимает второе место в турнирной таблице.

На первой доске встретились гроссмейстер Ботвинник и Пирц. Партия отложена с шансами на победу у Ботвинника.

Сложная позиционная игра в партии Глигорич — Смыслов долго не давала перевеса ни одному из противников. В наступившем обоюдном цейтноте Смыслов играл лучше Глигорича. Партия прервана в окончании с минимальным перевесом у советского гроссмейстера.

Бронштейн одержал победу над гроссмейстером Трифуновичем. Получив по дебюту преимущество, Бронштейн рядом тонких ходов подготовил сильнейшую атаку на королевском фланге, которая оказалась неотразимой. В безнадежном положении Трифунович просрочил время.

Неудачно играл Геллер в партии с Фудерером. Югославский мастер овладел инициативой и подготовил выгодный пешечный прорыв на ферзевом фланге. Партия закончилась поражением Геллера. Счет матча 1:1.

Пока закончился только один матч 8-го тура. Команда Израиля сыграла вничью со шведскими шахматистами.

АМСТЕРДАМ, 21 сентября. (**Спец. корр. ТАСС**). При доигрывании партий 8-го тура чемпион мира Ботвинник реализовал свое преимущество в партии с югославским шахматистом Пирцом и на 69-м ходу вынудил противника к сдаче.

Не возобновляя игры, Смыслов согласился на ничью с Глигоричем, так как минимальный перевес советского гроссмейстера нельзя было реализовать. Таким образом, матч с Югославией закончился победой команды СССР со счетом 2,5:1,5.

С результатом 3:1 Аргентина выиграла у Англии, Венгрия — у Голландии и Западная Германия — у Исландии. Чехословакия набрала 2,5 очка во встрече с Болгарией.

После 8 туров впереди команда СССР, имеющая 25 очков. Далее следуют: Аргентина — 20; Западная Германия и Югославия — по 19,5; Чехословакия — 18,5; Венгрия — 18; Израиль — 17,5; Голландия — 16, Болгария — 11,5; Швеция — 9,5; Англия — 9; Исландия — 8.

До конца соревнований осталось три тура.

Рекорды советских парашютистов

Авиационная спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова утвердила в качестве всесоюзных рекордов новые достижения советских спортсменов-парашютистов.

19 августа парашютисты Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова спортсмены 1-го разряда В. Раков, Б. Шустров и мастер спорта А. Калинин выполнили дневной групповой прыжок на точность приземления с высоты 600 метров. Среднее отклонение от центра круга у них составило 7 метров 38 сантиметров, чем превышен на 5 метров 2 сантиметра мировой рекорд, установленный в 1953 году.

Мастера спорта этого же аэроклуба Д. Жорник, К. Лушников и Н. Щербинин 24 августа совершили с высоты 1000 метров дневной групповой прыжок на точность приземления с задержкой раскрытия парашюта. Результат среднего приземления от центра круга у них оказался равным 22 метрам 25 сантиметрам. Спортсмены превысили на 4 метра 49 сантиметров мировой рекорд, установленный в 1953 году.

В тот же день спортсмены 1-го разряда этого же аэроклуба Ю. Архангельский, А. Дунаев и В. Томарович выполнили дневной групповой прыжок на точность приземления с высоты 1500 метров. Парашютисты показали результат среднего приземления от центра круга, равный 19 метрам 70 сантиметрам. Мировой рекорд, установленный в 1953 году, превышен на 13 метров 63 сантиметра.

Материалы о новых достижениях советских спортсменов-парашютистов направляются в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для утверждения их в качестве мировых рекордов.

(ТАСС).

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня — **Мы с вами где-то встречались** (9-30, 11-20, 13-10, 15, 16-50, 18-40, 20-30, 22-20), **Алеко** (10, 11-30, 13), **Обманутые надежды** (14-30, 16-30, 18-30, 20-20, 22-10). **Поет Украина** (10, 11-30, 13, 14-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 22).

УПРАВЛЕНИЮ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КЕМЕРОВСКОЙ ГРЭС требуются: **плотники, каменщики, штукатуры, маляры 5—7-го разрядов, электромонтеры 4—7-го разрядов, слесари-сантехники 4—7-го разрядов, разнорабочие.**

Одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться: **гор. Кемерово, улица Станционная, № 17, отдел кадров.**

ШАХТА «ПЕТРОВКА» ТРЕСТА «КЕМЕРОВОУГОЛЬ» доводит до сведения всех организаций и частных лиц, имеющих на руках талоны на неполученный уголь, что в связи с проводимой инвентаризацией на 1 октября необходимо их перерегистрировать.

Неперерегистрированные талоны до 1 октября с. г. будут недействительны, и претензии приниматься не будут.

«Кузбассетьстрою» — инженеры, техники-механики, шоферы, трактористы, электросварщики, слесари и разнорабочие.

Обращаться: **г. Кемерово, ул. Мостовая, № 1-а, телефон № 2-10.**

Рыбозаводу — рабочие — женщины в цехи. Обращаться: **г. Кемерово, Вокзальная, 133.**

Жилищно-коммунальной конторе стройтреста № 96 срочно — уборщица, швейцары.

Обращаться: **г. Кемерово, ул. Кирова, 70.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора 2-24, заместителя редактора 8-05 секретаря 2-53, секретариата 4-85. **отделов редакции:** партийной жизни 8-63, пропаганды 8-63, обзоров местной печати 14-21, угольного 1-21, промышленности и транспорта 2-37, сельскохозяйственного 4-57, культурно-бытового 15-36, информации 15-36, отдела писем 11-52, отдела об'явлений 6-83, ночной прием информаций 1-21, бухгалтерии 6-83, технического секретаря 15-67, директора типографии 3-96.

2

ОП17092. Типография «Кузбасс», облполиграфиздата. Тираж 110,000. Заказ № 11506.