

ЗАВТРА — ВСЕКУЗБАССКИЙ ВОСКРЕСНИК ПО ВЫВОЗКЕ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ (1 стр.). ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Н. Куликов — Пленум Мысковского райкома КПСС (2 стр.). Заявления Министрства Иностранных Дел СССР (2 стр.). Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего началь-

ствующего состава Томской железной дороги по Кемеровской области (2 стр.). В. Костюковский — Внедрение железобетонных конструкций для крепления капитальных горных выработок (3 стр.). А. Снетков — Об инженерной службе (3 стр.). ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ (3 стр.). РАССКАЗ. Ю. Баландин — Беспокоеное сердце (4 стр.)

ЗА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ!

30 августа Национальное собрание Франции подающим большинством голосов отвергло парижский договор, предусматривающий создание замкнутой военной группировки шести западноевропейских государств (Франции, Западной Германии, Италии, Бельгии, Голландии, Люксембурга) в виде так называемого «европейского оборонительного сообщества». Всеми миру известно, что под ширмой этого сообщества вынашивались планы, направленные на возрождение германского милитаризма, в связи с чем возникла прямая угроза жизни и безопасности европейских народов. Отклонение Национальным собранием Франции американского плана создания «европейской армии» широко комментируется в международных кругах. Повсюду это решение расценивается как политический акт большого международного значения. Национально-патристические силы Франции, а вместе с ними и все миролюбивые народы одержали серьезную победу в борьбе за мир и международную безопасность. «Провал планов создания указанной военной группировки государств», — говорится в публикуемом сегодня Заявлении Министрства Иностранных Дел СССР, — является важным событием в политической жизни Европы». Этот факт свидетельствует о том, насколько во Франции отдали себе отчет в опасности, которая связана с превращением Западной Германии в милитаристское государство, судьба которого находилась бы в руках немецких revisionистов. За годы, прошедшие со времени появления на свет прославленного парижского договора о «европейской армии», было доказано — и французский народ убедился в этом, — что создаваемое по указке из Вашингтона «европейское оборонительное сообщество» представляло угрозу безопасности и независимости французского государства. Если бы Франция ратифицировала этот договор, она лишилась бы на международной арене своего законного места великой державы и была бы низведена до положения одной из стран — участниц так называемой «Малой Европы», в которой главенствующую роль играли бы западногерманские милитаристы. Вопреки шантажу и угрозам со стороны международных агрессивных кругов, французский народ отверг губительный парижский договор, проявив в этой борьбе мужество и национальное достоинство. Честные патриоты Франции решительно защищают интересы своей родной страны как великой державы. Выступая в Национальном собрании, виднейший политический деятель Франции Эдуар Эррио говорил: «Что касается меня, то я должен сказать, что считаю серьезнейшим оборонительным сообществом коим Франция... Нужно изыскивать мирное решение для спорных вопросов в Европе и подготовить не европейское оборонительное сообщество, а иную Европу, сплоченную и основанную на общности с Германией, а также с Россией. Европейское оборонительное сообщество было бы авантюрой. Откажитесь от нее!». Нет сомнения, что предложения, высказанные почетным председателем Национального собрания Франции, могли бы быть учтены в ходе совещания четырех великих держав, созыв которого предложен в заявлении Советского правительства от 4 августа. Выступление Эррио в Национальном собрании прозвучало как выражение воли широких кругов французского народа. Факты последних дней показывают, однако, что сторонники ремилитаризации Западной Германии пытаются игнорировать волю французского народа. Дальше потребовал срочного созыва Совета Атлантического блока, дав понять, что США будут добиваться прямого включения Западной Германии в этот блок. Выступая 4 сентября по радио, кандидат Академии разрабачивая тонко сделал французскому Национальному собранию вызовом за его отказ от ратификации парижского договора и призывая, что в случае дальнейшего сопротивления Франция Бонн начнет прямые переговоры с Англией и США о восстановлении в вермахта. Иностранная печать сообщает, что такие переговоры уже ведутся. Тем же путем возрождения германского милитаризма отвечают и выдвигаемые на Западе проекты созыва «совещания девяти государств» в составе стран — участниц парижского договора, а также Англии, Канады и США «для обсуждения положения, создавшегося в результате отклонения французским Национальным собранием договора о европейском оборонительном сообществе». Возрождение германского милитаризма и вовлечение ремилитаризованной Западной Германии в военную группировку, какой бы широкой эта операция ни прикрывалась, неизменно увеличит угрозу новой войны в Европе, а тем самым и угрозу новой мировой войны. Народы Европы, в том числе и французский народ, не могут мириться с этими планами, ибо они знают, что новая война принесла бы неиз-

меримо большие жертвы, материальные и человеческие, чем прошлые войны. Тревога народов Европы тем более оправдана, что появление атомного, водородного и других видов оружия, запрещенные которыми противники враги мира, сделало бы новую войну еще более ужасной и разрушительной. Не имея никаких серьезных аргументов, оправдывающих в глазах масс опасную политику возрождения германского милитаризма, его сторонники нередко избращают дело так, будто бы ремилитаризация Западной Германии и вовлечение ее в тот или иной военный блок западных держав укрепляет позицию западных держав в переговорах с Советским Союзом по германскому вопросу. «Подобные утверждения, однако, не имеют под собой никакой почвы», — указывается в Заявлении МИД СССР. — В действительности дело обстоит как раз наоборот. Ремилитаризация Западной Германии и вовлечение ее в ту или иную военную группировку создают непреодолимые преграды для объединения Германии и, следовательно, делают невозможным достижение соответствующей договоренности по германскому вопросу. Отсюда со всей непреклонностью вытекает, что в случае ремилитаризации Западной Германии и включения ее в военный блок западных держав германская нация оставалась бы разорванной на две части на неопределенно долгий срок, что само по себе создавало бы опасное положение для дела мира в Европе и противоречило бы естественным стремлениям германского народа к национальному объединению. В этой связи уместно напомнить, что дальновидные политические деятели, которым дороги интересы своей нации, дело мира и безопасности, справедливо называют «европейское оборонительное сообщество» дорогой к войне. Сторонники мира противопоставляют упрямо протаскиваемым американскими дипломатами проектам создания обособленных военных группировок государств план проведения другой политики, отвечающей интересам мира и безопасности в Европе, — план обеспечения общеэвропейской безопасности. Интересы безопасности Европы, как и интересы германского народа, подчеркивается в Заявлении МИД СССР, требуют того, чтобы германский вопрос был решен на основе создания единого, миролюбивого и демократического германского государства, как это предусмотрено соответствующими соглашениями держав. Нельзя сказать, что возможности для достижения соглашения по германской проблеме уже исчерпаны. Именно учитывая это обстоятельство, Советское правительство предложило правительствам Франции, Англии и США созвать в августе-сентябре с. г. новое совещание четырех держав и рассмотреть на нем германский вопрос, на что от правительств трех держав до сих пор еще не поступило ответа. Разрешение германского вопроса на основе национального воссоединения Германии на миролюбивых и демократических началах отвечало бы интересам безопасности всех европейских государств, в том числе и Франции, судьба которой как великой державы неотделима от судьбы Европы в целом. Только мирное развитие Европы с созданием единой и миролюбивой Германии обеспечивает для Франции достойное место великой державы среди других великих держав. Советский Союз стоял и стоит за сильную и независимую Францию, так как только такая Франция является важным фактором поддержания мира в Европе и во всем мире. Как показывает опыт, важнейшие проблемы мира и безопасности в Европе не могут быть положительно разрешены на секретных, узкогрупповых «совещаниях», где обсуждаются вопросы создания военных группировок и изыскиваются пути перевооружения милитаристской Западной Германии. Мир и безопасность народов могут быть обеспечены лишь путем проведения такой политики, которая исходит из принципов международного сотрудничества и мирного сосуществования различных социальных систем. Результаты Женевского совещания, которое внесло важный вклад в дело ослабления международной напряженности, убедительно свидетельствуют, что при наличии действительного желания заинтересованных государств имеются возможности для достижения договоренности по неурегулированным проблемам, отвечающей интересам укрепления мира. «Что касается Советского Союза», — говорится в Заявлении Министрства Иностранных Дел СССР, — оно и будет и впредь делать все возможное для достижения соглашения по нерешенным международным проблемам, в том числе по вопросу о Германии, о системе коллективной безопасности в Европе, о затрещении атомного и водородного оружия и сокращении вооружений государств, для дальнейшего ослабления международной напряженности». (Передовая «Правды» за 10 сентября).

ЗАВТРА—ВСЕКУЗБАССКИЙ ВОСКРЕСНИК ПО ВЫВОЗКЕ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ

Выполнить государственный план хлебозаготовок не позднее 1 октября — патриотический долг всех трудящихся Кузбасса!

Все на вывозку хлеба государству!

По инициативе передовых комбайнеров, шоферов, колхозников и колхозниц завтра в области проводится всекузбасский воскресник по вывозке хлеба государству. Трудящиеся Кузбасса ставят своей задачей выполнить за этот день не менее 10 процентов годового плана хлебозаготовок, дать Родине зерно только отличного качества. Поддерживая инициативу труженников сельского хозяйства, партийные организации, советские и сельскохозяйственные органы призывают так подготовиться к воскреснику, чтобы в нем участвовали все колхозники, работники МТС и совхозов, все трудящиеся сел и городов, привлеченные на полевые работы. Успех на вывозке хлеба государству в первую очередь будут решать водители автомашин. От их четкой и бесперебойной работы зависит все. Поэтому необходимо, чтобы каждая автомашина была подготовлена к перевозкам хлеба, чтобы каждый шофер получил задание и выполнил его. Важным и неотложным делом является контроль и оперативное руководство работой автотранспорта. Ни минуты простой машин — такова задача. Вывозка хлеба государству будет зависеть от всего комплекса оборонных работ — жатвы, очистки и сушки зерна. Поэтому, чтобы дать широкий фронт работы автотранспорту, нужно обеспечить высокопроизводительное использование комбайнов, четкую работу на токах и сушилах. Надо добиться, чтобы в день всекузбасского воскресника все звенья уборочного конвейера работали безостановочно, обеспечивали непрерывный поток хлеба от комбайнов и сушилок на государственные заготовительные пункты. Большую помощь колхозам в выполнении плана хлебозаготовок призваны оказывать шедствующие предприятия промышленных центров Кузбасса. Коллектив автотранспортного цеха треста «Сталкиспромстрой» взял обязательство вывезти из колхозов на заготовительные пункты во внеурочное время 4300 тонн зерна. В воскресник этот передовый коллектив будет бороться за выполнение своих социалистических обязательств. Его примеру должны последовать все коллективы автохозяйств нашей области. Они призваны участвовать в вывозке хлеба государству, помочь колхозникам решить важнейшую задачу — к 1 октября выполнить план хлебозаготовок. Партийные организации на селе обязаны развернуть массово-политическую работу среди колхозников, работников МТС и совхозов, обеспечить активное участие в воскреснике всего трудоспособного населения, добиться выполнения и перевыполнения норм выработки каждым комбайнером, водителем автомашин, каждым колхозником и рабочим совхоза. Все на воскресник вывозки зерна государству! Дадим Родине больше кузбасского хлеба!

Так завоевывается победа

Рассказ председателя колхоза имени Мичурина, Ленинск-Кузнецкого района, П. С. Ломова

Все мы от души радовались, глядя на хлеба, которые росли на наших полях. Уже в половине лета можно было с уверенностью сказать, что колхоз получит богатый урожай. Составляя рабочий план, мы ставили перед собой цель — создать зерновой поток от комбайна до элеватора. Подсчитали, что, работая поточно, артель может досрочно выполнить свою первую задачу перед государством. На создании такого потока правление и партийная организация сосредоточили усилия колхозников и механизаторов. Еще до уборки урожая механизаторы Чеснов с к о й МТС, которая обслуживает нашу артель, обсудили обращение комбайнеров Старополя и единодушно решили развернуть социалистическое соревнование за достижение высокой производительности комбайнов. Большие и ответственные обязательства приняли на себя и комбайнеры, которым предстояло



П. С. Ломов.

заслуга организатора на комбайновых агрегатах тов. Чурилова. Он помог механизаторам сделать соревнование на уборке действительно — его итоги подводятся ежедневно. Тов. Чурилов знает нужды и запросы коллективов агрегатов и добивается их удовлетворения. Надо отметить, что среди возчиков после этой беседы началось соревнование за лучшее обслуживание комбайнов. Хороших результатов добились возчики А. Сечин, П. Кадошицкий, Я. Пестерев и А. Шевцов. Равняясь на них, подтягиваются и остальные. Как мы организуем подрботку зерна Крытые токи, сушилки и зерноочистительные машины в колхозе были подготовлены к работе задолго до жатвы. Большую помощь в этих работах нам оказали механизаторы, в первую очередь из бригады В. Паршикова. Они отремонтировали пусковую аппаратуру, подготовили и заменили отдельные детали на сушилах и зерноочистительных машинах. На первых порах для подрботки зерна на колхозных полях мы создали одну смену. Однако уже на второй день жатвы, когда от комбайнов хлынул поток зерна, обнаружилось, что одна смена не в состоянии справиться с работой. Как тут быть? Поступило предложение обратиться к колхозникам, занятым в животноводстве. Они тоже заинтересованы, чтобы артель быстрее закончила уборку хлеба и досрочно выполнила обязательство по поставкам зерна государству. В тот же вечер актив побывал на фермах и провел беседы с колхозниками. Животноводы согласились, закончив дела на фермах, идти на ток ночью и подрбатывать зерно. Лидия Локвова, Татьяна и Вера Будниковы, Валентина Абрамова, Александра Потянкина и многие другие каждый вечер приходят на колхозный ток и не покидают его, пока не выполнят нормы выработки. Вместе со всеми колхозниками участвуют в соревновании и машинисты сушилок — Семен и Ефим Сечины, Г. Потянкин, Ф. Клишнев и И. Грузин. Они стараются перекрестить проектные нормы своих установок, добиваются в этом известных успехов. Вот, например, как организуют свою работу Потянкин и Клишнев. Оба они обслуживают сушилку «ВИСХОМ» на центральной усадьбе колхоза. Получив подрботанный хлеб, они осматривают

его и, если есть необходимость, еще раз пропускают на установленном рьялом клейтоне. Эта машина, как и другие механизмы в сушилке, приводится в движение от общей трансмиссии. Машинисты внимательно следят за поддержанием температурного режима. Температура все время держится в пределах 180—190 градусов. В топке машинисты добиваются ровного, прямого горения. В результате сушилка пропускает зерна намного больше, чем предусмотрено проектной мощностью. Так же работают и остальные сушилки. У нас их три. Все они в отдельные дни просушивают до 800 центнеров хлеба. Хлеб идет на элеватор Из сушилок зерно поступает в бункера, а отсюда — на автомашин. Вывозка хлеба на Ленинск-Кузнецкий элеватор производится в основном колхозными автомобилями. Еще до начала уборки мы оборудовали машины специально для вывозки зерна. Были забыты все щели и отверстия в кузовах, а на местах сопряжения бортов набиты доски. Борты машин мы несколько подняли, что позволило повысить их емкость. Чтобы сократить непроизводительные простои автомашин, правление выделило на каждую машину по два грузчика. В погрузке и выгрузке зерна участвуют и шоферы. Таким образом, простой под разгрузкой на элеваторе не превышает 15—20 минут. Вывоз меньше времени расходуется на погрузку. Шоферы внимательно следят за техническим состоянием своих машин. Для осмотра их они используют стоянки. В эти же минуты и осуществляют уход за автомобилями. Дороги у нас оставляют желать много лучшего. Они сильно разбиты, размыты дождями, ездить по ним приходится с большим трудом. Чтобы иметь возможность оказывать помощь друг другу в пути, водители стали практиковать парную езду. Такая система себя оправдала. Вдвоем легче произвести ремонт, легко преодолеть препятствия. Наши водители Д. Жуланов, Владимир и Петр Ломовы и Ямуровский делают в сутки по 9—10 рейсов, в 2,5—3 раза перевыполняют нормы выработки. Так на практике выглядят наш зерновой поток от комбайнов до элеватора. К новым успехам Мобилизовав все силы на быстрее проведение уборки урожая и досрочное выполнение плана хлебозаготовок, колхоз имени Мичурина уже 5 сентября первым в районе выполнил план обязательных хлебозаготовок государству, рассчитался по натуроплате за работы МТС по предьявленному сметам, возвратил государству зерно, взятое в порядке семенной ссуды. За 18 дней колхоз вывез на заготовительные пункты 35500 пудов хлеба. В настоящее время артель приступила к вывозке зерна по договору о госзакупке. По закупочным ценам мы продадим государству 12 тысяч пудов. Этот хлеб вывезем на элеватор к 15 сентября. Успехи наши несомненны. Тем большая ответственность ложится на колхозников, партийную организацию и правление артели в борьбе за быстрое окончание уборки урожая. Надо отметить, что мы использовали далеко не все средства и возможности для повышения темпов выработки хлеба. Одной из этих возможностей является организация уборки простыми машинами. Сегодня мы пускаем пять конных машин, которыми скоским можно покосить хлеб. Везать хлеб будут не только колхозники, но и рабочие, прибывшие из города. Использование этих и других возможностей позволит колхозникам нашей артели еще выше поднять темпы жатвы и в сентябре завершить уборку богатого урожая.

Хлеб возят и днем и ночью

Многие шоферы Прокопьевской и Ленинск-Кузнецкой артелей, прибывшие на вывозку зерна государству в Итатский район, с первых дней выполняют и перевыполняют задания. Высокопроизводительно работает в колхозе имени Катановича шофер Иван Чересев. Он возит хлеб днем и ночью. Чересев в своей машине автоприцеп, тов. Чересев ежедневно вывозит на пункт «Заготзерно» до 20 тонн зерна. Примеру тов. Чересева следует колхозный шофер Алексей Паршинов. Хорошая работа шоферов позволила колхозу имени Катановича успешно выполнить план поставок для государства, рассчитаться с МТС по предьявленным сметам и к 3 сентября продать по закупочным ценам 700 центнеров зерна. Высокопроизводительно работают на вывозке зерна государству из колхоза имени Сталина шоферы Аркадий Бельцов и Николай Сайгин.

Хлеб возят и днем и ночью

В успехах комбайнеров — большая

Ленинградцы тепло проводили участников «Рейса мира»

ЛЕНИНГРАД, 9 сентября. (ТАСС). Сегодня в порту снова собралась тысяча ленинградцев. Они пришли сюда, чтобы проводить дорогих гостей — участников «Рейса мира». Среди провожающих, поднявшихся на борт «Батария», — ученые, писатели, рабочие, деятели культуры и искусства, школьники, члены Советского комитета защиты мира Н. С. Тихонов, Д. В. Наливкин, Г. М. Дубинин и другие. Обращаясь к представителям Советского и Ленинградского комитетов защиты мира, член инициативного комитета по организации «Рейса мира» Бент Гунес заявил: — После пяти незабываемых дней наступил неизбежный час расставания, и мы должны вернуться на родину. Мы привезли с собой пламенный привет и лозунг: «Сделаем Балтийское море — морем мира!». Этот лозунг встретил у нас такой отклик, который превзошел все наши ожидания. Все двери и все сердца были открыты для нас в течение этих дней. Вы сделали все, не скрывая ни в чем, чтобы мы действительно смогли познакомиться с вашим мирным социальным трудом в этом городе. Слова бедны, чтобы выразить все, что мы чувствуем в минуту расставания. Наша благодарность может найти свое выражение только в долге неустanno бороться за мир. От имени Советского комитета защиты мира с ответным словом выступил М. И. Котов, отметивший большое значение «Рейса мира». Перед отплытием сторонники мира балтийских стран передали представителям советской печати декларацию, в которой говорится: «Уезжая, мы помним, что уезжаем из города-героя. Две эпохи, за которые Ленинград был награжден двумя орденами: становление Советской власти и борьба с фашизмом,— многое нам разъяснили. Мы видели много удивительно хорошего. Мы встречали дружественных советских людей, которые любят свою Родину и ее

Новые многоэтажные дома

Недалеке от Ярославского шоссе строители Москвы сооружают для экскурсантов Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 13 многоэтажных гостиниц. Первые три здания уже сдали государственной комиссии. Их общая площадь превышает 6,5 тысячи квадратных метров. Готовится к сдаче еще ряд домов. На днях государственная комиссия приняла многоэтажные жилые дома, построенные на Новополемоской, Первомайской, Садово-Сухаревской улицах, Варшавском шоссе.

В Ленинградском комитете защиты мира, член инициативного комитета по организации «Рейса мира» Бент Гунес заявил: — После пяти незабываемых дней наступил неизбежный час расставания, и мы должны вернуться на родину. Мы привезли с собой пламенный привет и лозунг: «Сделаем Балтийское море — морем мира!». Этот лозунг встретил у нас такой отклик, который превзошел все наши ожидания. Все двери и все сердца были открыты для нас в течение этих дней. Вы сделали все, не скрывая ни в чем, чтобы мы действительно смогли познакомиться с вашим мирным социальным трудом в этом городе. Слова бедны, чтобы выразить все, что мы чувствуем в минуту расставания. Наша благодарность может найти свое выражение только в долге неустanno бороться за мир.

Внедрение железобетонных конструкций для крепления капитальных горных выработок

Недавно в нашей печати было опубликовано постановление ЦК ВКПСС и Совета Министров СССР «о развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства».

Внедрение сборных железобетонных конструкций в промышленном и гражданском строительстве экономит металл и лесные материалы, повышает производительность труда и темпы строительства.

Министерство угольной промышленности СССР обязано в шахтном строительстве не допускать применения металлических конструкций в тех случаях, когда они могут быть заменены железобетонными, преимущественно сборными.

Научно-исследовательский институт организации и механизации шахтного строительства (ВНИОМШС) разработал и провел испытания железобетонных конструкций шахтной крепи.

Сборная железобетонная крепь ВНИОМШС представляет собой неполный дверной овал из стоек и верхних таврового сечения со взаимно разгружающимися консолями.

В конструктивном отношении консоли позволяют просто, надежно и без применения каких-либо специальных приспособлений соединять верхнюю со стойками.

Жесткость крепи в продольном направлении обеспечивается установкой железобетонных вертикальных стоек и между верхними, опираясь на их полки.

Большая жесткость крепи в продольном направлении дает возможность применять ее также и для наклонных выработок.

Опыт применения сборных железобетонных конструкций крепи показал техническое и экономическое их преимущество перед другими.

Специально проведенные исследования позволили сделать вывод о том, что установка железобетонной крепи возможна вслед за прохождением забоя (без применения временной крепи).

Замена деревянной крепи в выработках с тяжелым для древесины режимом службы сборной железобетонной крепью, хотя и увеличивает первоначальные затраты, однако резко снижает их за счет поддержания выработок в течение всего срока ее службы.

Для механизации процессов крепления горизонтальных выработок сборной железобетонной крепью институтом разработана и изготовлена опытный образец специального механического укладчика.

«Несомненно, что в ближайшие годы эта крепь найдет широкое применение для крепления горизонтальных горных выработок» — такой отзыв о новой крепи дали в тресте «Воршиловградшахтостановление» и Гринчанском шахтостроительном управлении.

При производстве горных работ сборная железобетонная крепь не применяется. Между тем устранение многих процессов приготовления бетона в шахте и у ствола, помимо всех прочих преимуществ, имеет для климатических условий Кузбасса особое значение.

Кемеровский филиал института разработал специально для Кузбасса конструкцию железобетонной крепи и вспомогательные приспособления для ее изготовления.

Однако наша попытка организовать внедрение технической новинки на стройках комбината «Кузбассшахтострой» пока не увенчалась успехом.

Техническое совещание работников треста «Прокопьевсшахтострой», избранное главным инженером треста Баронским, на наше предложение произвести на одной из новостроящихся шахт крепление горных выработок сборной железобетонной крепью конструкций института ответило отказом.

Участники совещания сослались на то, что трест якобы не имеет базы для изготовления сборных железобетонных конструкций крепи.

Вторым обоснованием своего отказа работники треста выдвинули то обстоятельство, что «... в 1954 году на шахтах нет подходящих выработок, где замена крепления сборной железобетонной была бы целесообразна».

Насколько авторитетно это «обоснование», видно из того факта, что трест должен в 1954 году пройти 11,5 км горных выработок, из них 4,5 км рудничных дворов, камер, квершлагов и полевых штофов.

Вторым обоснованием своего отказа работники треста выдвинули то обстоятельство, что «... в 1954 году на шахтах нет подходящих выработок, где замена крепления сборной железобетонной была бы целесообразна».

Насколько авторитетно это «обоснование», видно из того факта, что трест должен в 1954 году пройти 11,5 км горных выработок, из них 4,5 км рудничных дворов, камер, квершлагов и полевых штофов.

Вторым обоснованием своего отказа работники треста выдвинули то обстоятельство, что «... в 1954 году на шахтах нет подходящих выработок, где замена крепления сборной железобетонной была бы целесообразна».

Насколько авторитетно это «обоснование», видно из того факта, что трест должен в 1954 году пройти 11,5 км горных выработок, из них 4,5 км рудничных дворов, камер, квершлагов и полевых штофов.

Вторым обоснованием своего отказа работники треста выдвинули то обстоятельство, что «... в 1954 году на шахтах нет подходящих выработок, где замена крепления сборной железобетонной была бы целесообразна».

Насколько авторитетно это «обоснование», видно из того факта, что трест должен в 1954 году пройти 11,5 км горных выработок, из них 4,5 км рудничных дворов, камер, квершлагов и полевых штофов.

Срывается строительная школы

В деревне Красный Яр, Кемеровского района, в прошлом году начато хозяйственным способом строительство школы.

Материалами и транспортом объект не обеспечен. На строительной площадке нет ни одного кубометра леса, песка, известки.

К сожалению, райисполком и облоно не тревожит такое положение дел. База облоно плохо заботится о снабжении школы всем необходимым.

По плану школы должны ввести в эксплуатацию в четвертом квартале нынешнего года. Но при таком отношении к ней вряд ли это может осуществиться.

А. КЕМЕРОВ.

Навести порядок в кинообслуживании

Вот уже несколько месяцев в клубе рудника Одра-Баш происходят непонятные вещи.

По расписанию афишируют одну кинокартину, и вдруг в день демонстрации, буквально за несколько часов до сеанса, появляется афиша с наименованием другого фильма.

Новые кинокартины доставляются в клуб с большим опозданием. Причем интересно отметить, что Одра-Баш находится в ведомстве Сталинского отделения «Кинопроката», которое обслуживает расположенный от нас в 8 километрах поселок Мушдыбаш.

Группа комсомольцев и молодежи рудника Одра-Баш.

Где купить носки?

Такой вопрос, на первый взгляд, покажется довольно странным, потому что каждый знает, что наша трикотажная промышленность из года в год растет и развивается.

Когда же, наконец горпорторг откроет промтоварный магазин в нашем районе?

П. СИРОТИН.

Надо изменить расписание

От Нового городка до шахты «Чертиная-Южная» — около 9 километров. По этому маршруту ходит специальная машина Беловского строительного управления, которая доставляет горняков к месту работы.

Расписание движения составлено так, что до начала смены приезжают на шахту должны терять час, а то и больше.

Куда только ни обращались горняки с просьбой наладить движение машин, не рассмотрели расписание. Но просьбы горняков остались неудовлетворенными.

В. СОТНИЧЕНКО, проходчик шахты «Чертиная-Южная».

Воспитание шоферов — дело огромной важности

В городах Кузбасса, особенно в областном центре, с каждым годом все более интенсивным становится уличное движение.

Рост местного автомобильного, мотоциклетного и трамвайного движения при одновременном увеличении численности населения городов остро ставит вопрос о строгом выполнении правил уличного движения.

Однако еще многие водители, пешеходы и пассажиры часто нарушают правила уличного движения. И это влечет за собой различные происшествия, нередко кончающиеся печальными последствиями.

Особенно это относится к автохозяйству треста № 96. Как-то шофер этого треста Тимофеев после работы не вернулся в гараж.

Начальник гаража треста № 96 Попов на глазах у водителей управлял автомашиной, будучи пьяным.

Н. МАЛИНОВСКИЙ, начальник госавтоинспекции по Кемеровской области.

Неправильное отношение к горной технике

В мае на нашу шахту привезли горный комбайн «ПК-2М». Машина хорошая. Забой, в котором эксплуатируется комбайн, имеет вполне удовлетворительные горногеологические условия.

Все беды начались с процесса обучения. Не успели мы закончить изучение электрооборудования, которое, кстати, очень сложное, как занятия с отрывом от производства были прекращены.

С 26 июня мы стали заниматься после работы. В то время, когда заканчивалась сборка комбайна, встал вопрос о том, кто на нем будет работать.

Брембай № 2, где должен был работать комбайн, не был для этого подготовлен. Нам самим пришлось расквасить выработку. Когда закончили раскваску, оказалось, что нет помойницы, нет орошения.

Главный механик шахты тов. Леонов на наши просьбы заказать новый пульт или отремонтировать имеющийся ответил: «Вы его изучали, вы и ремонтируйте!»

В. НИКИТИН, машинист комбайна шахты «Польсаявская-2».

История с колбасой

Работники ресторана на станции Тайга нарушают правила советской торговли. Можно привести хотя бы такой пример.

В меню включают блюдо — жареную ветчинную колбасу. Калькулятор подсчитывает: на порцию в 100 граммов (с учетом у жарки) надо 113 граммов колбасы и 6 граммов жира.

По материалам «Кузбасса»

Забывшие мотовозы

В 1952 году на базу гор. Ленинского-Бузнецкого прибыли мотовозы для Тайдановского леспромхоза.

Директор Тайдановского леспромхоза тов. Бонзрев безхозяйственно относится к использованию техники.

С. ХОРОВ.

Письма с отставшей шахты

1. ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ СЛУЖБЕ

Ранне сентябрьское утро... На шахте «Байдаевская» треста «Куйбышевуголь» закончилась партия очередной смены.

Сразу за трамваем, в очереди на путях в шахту, растянулся состав вагонов, нагруженных крепежным лесом.

По наряду им предстоит произвести плановый ремонт лавы и подготовку ее забойной линии для следующей смены, которая будет вынимать уголь.

В 11 часов утра первого сентября с лесоскладом подали для отправки в шахту очередной состав с крепежным лесом.

Но и в этих успехах мы не исчерпали еще всех своих внутренних резервов, — подчеркивает Выков.

Шахта «Байдаевская» — одна из самых отстающих в тресте «Куйбышевуголь». За минувшие восемь месяцев она план по общей угледобыче невыполнила на 12.000 тонн, а по добыче коксующихся углей — на 33.000 тонн.

Возьмем все то же крепежное лес. Что у шахты его вполне достаточно — свидетельствует такой факт: за семь месяцев фактический расход лесных материалов превысил норматив на 2599 кубометров.

Участия в соревновании в честь Дня шахтера, горнопроходческая бригада Бевтушного в августе пообещала работать по многозабойному скоростному графику проходки.

Участия в соревновании в честь Дня шахтера, горнопроходческая бригада Бевтушного в августе пообещала работать по многозабойному скоростному графику проходки.

Участия в соревновании в честь Дня шахтера, горнопроходческая бригада Бевтушного в августе пообещала работать по многозабойному скоростному графику проходки.

Участия в соревновании в честь Дня шахтера, горнопроходческая бригада Бевтушного в августе пообещала работать по многозабойному скоростному графику проходки.

Участия в соревновании в честь Дня шахтера, горнопроходческая бригада Бевтушного в августе пообещала работать по многозабойному скоростному графику проходки.

Заложена более пятнадцати лет назад «Байдаевская» так и остается одинокой шахтой с транспортными магистралями в один путь и без разминовок.

В связи с тем, что в партийные органы поступили дополнительные материалы, вскрывающие незаконные действия отдельных руководителей завода, особенно в цехе № 4 (Зенковский известковый завод), парком несколько шире, чем это было в статье, рассматривал вопрос и

Нельзя сказать, что эта мысль на «Байдаевской» не проявляется в практических делах. Здесь создан быстротходный и высокопроизводительный горнопроходческий комбайн.

На 4-м участке гудь проходческого забоя основного штрека отстоит буквально в десятках метров от пункта погрузки угля из лавы.

Второго сентября на совещании командиров участков и цехов, созванном первым заместителем начальника шахты тов. Котовым для обсуждения итогов работы в августе и перспектив за сентябрь.

Высказав все эти претензии, тов. Кильпима воскликнул: «Пора заставить Малюту самого руководителя подготовкой очистного фронта на участке! Дело тогда пойдет лучше!»

Второго сентября на совещании командиров участков и цехов, созванном первым заместителем начальника шахты тов. Котовым для обсуждения итогов работы в августе и перспектив за сентябрь.

Высказав все эти претензии, тов. Кильпима воскликнул: «Пора заставить Малюту самого руководителя подготовкой очистного фронта на участке! Дело тогда пойдет лучше!»

Действительно, давно пора главному инженеру шахты тов. Мартынову принять решительные меры к тому, чтобы лавчики не срывали работы проходчиков, и наоборот.

Инженер Анапольский, считающийся заместителем главного инженера шахты по подготовительным работам, за довольно продолжительное время своей деятельности ничего нового в организации проходческих работ не внес.

Инженер Анапольский, считающийся заместителем главного инженера шахты по подготовительным работам, за довольно продолжительное время своей деятельности ничего нового в организации проходческих работ не внес.

Инженер Анапольский, считающийся заместителем главного инженера шахты по подготовительным работам, за довольно продолжительное время своей деятельности ничего нового в организации проходческих работ не внес.

В шахте, где рождаются такие машины, как комбайн, обыкновенный бот для скрепления стыков рельсов стал проблемой! О ботте говорят на нарядках, на планерках, на собраниях.

«Он дает нам трест болтов. На август дали всего 50 килограммов, — жалуются главный инженер.

«Почему же не организовать их производство в своих мастерских? — Организовать, конечно, можно, да металла нет!

«Между тем на дворе шахты можно набрать столько металла, сколько требуется для производства болтов, с учетом, самое малое, квартальной потребности в них.

«Тридцать процентов всего состава забойщиков и 42 процента проходчиков шахты «Байдаевская» не выполняют норм выработки.

«Первый шаг инженерной службы — неустanno творчески помогать тому, чтобы трудовой день каждого горняка был высокопроизводительным, чтобы мощности шахты использовались как можно полнее.

