

Орган Кемеровского областного и городского комитетов КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся

В ОБЛАСТНОМ КОМИТЕТЕ КПСС (1 стр.), ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ АВТОМАШИН! (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Томской железной дороги по Кемеровской области (2 стр.).

КОНСУЛЬТАЦИЯ. М. Говор — Производитель-

но использовать зерносушилки (2 стр.), УЛУЧШАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА ШАХТЕРОВ (3 стр.).

Прибытие Советской правительственной делегации в Софию (3 стр.).

Открытие в Софии монумента в честь Советской Армии-освободительницы (3 стр.).

И. Шевцов — Десять лет народной власти в Болгарии (4 стр.).

## ВОДИТЕЛИ АВТОМАШИН! МНОЖЬТЕ УСПЕХИ В СОРЕВНОВАНИИ НА ПЕРЕВОЗКАХ ХЛЕБА

В КОЛХОЗНОЙ деревне Кузбасса нет сейчас более важной задачи, чем уборка урожая и хлебозаготовки. В эти страдные дни, когда решается судьба всего сельскохозяйственного года, огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. От того, как используются автомашин, как болевой отряд шоферов организует свою работу, зависит быстрота доставки зерна на государственные заготовительные пункты, его сохранение при перевозках.

Коммунистическая партия и Советское правительство, оказывая всестороннюю помощь сельскому хозяйству, вооружили наши колхозы, МТС и совхозы богатой техникой: наряду с комбайнами на хлебоуборку работают тысячи автомашин. Только из промышленных предприятий области для вывозки зерна от комбайнов и транспортировки его на заготовительные пункты привлечено более 1700 автомашин. Организовать социалистическое соревнование шоферов, мобилизовать все силы и средства для высокопроизводительного использования автотранспорта является первоочередным, неотложным делом.

Исполком областного Совета депутатов трудящихся, одобряя инициативу передовых шоферов, возложил на себя повышенные обязательства по вывозе сельхозпродуктов урожая 1954 года, разработал и утвердил условия социалистического соревнования. По этим условиям шоферы, привлеченные на вывозку зерна и добившиеся в течение пяти рабочих дней выполнения дневных заданий при безаварийной работе, заносится на областную Доску почета, а выполнившие дневные задания в течение десяти дней заносится на областную Доску почета и награждаются почетными грамотами исполкома областного Совета. Особо отличившиеся водители автомашин вместе с грамотой будут вручаться ценные подарки.

В колхозах, МТС, совхозах и авторотах развертывается соревнование шоферов за выполнение и перевыполнение норм выработки, за безаварийную работу автотранспорта. Многие водители автомашин добиваются неплохих результатов. По полтора дневных задания выполняют шоферы Марининской автороты «Союззаготтранс» Петр Песков, Семен Никитин и многие другие. Транспортируя хлеб из колхозов имени Ленина и имени Сталина, Марининского района, они дорожат каждой минутой, не допускают потерь зерна при перевозках, содержат машины в исправном состоянии.

Примером хорошей работы водителей автомашин у нас немало. Однако следует признать, что автомобильный парк на вывозку хлеба государству используется во многих районах еще плохо. В колхозах Прокопьевского района на токах скопилось много зерна. Вывозка его на заготовительные пункты организована неудовлетворительно. 4 сентября, например, 45 автомашин доставили на пункты «Заготзерно» только 144 тонны хлеба, или сделали в среднем по одному рейсу в день. Больше простояют, чем работают, автомашин в Прокопьевском, Гурьевском и некоторых других районах.

В задержке машин на колхозных токах и у приемных пунктов повинны, конечно, в первую очередь председатели колхозов и руководители заготовительных организаций. Но в деле высокопроизводительного использования автотранспорта большую роль играет и сам водитель. Шофер — это не просто возчик зерна. Он — организатор хлебных перевозок. Так понимает свое место в борьбе за быстрое проведение уборки урожая и хлебо-

заготовок шофер коммунист Юшков. Он, приезжая на ток, всячески содействует быстрой погрузке зерна. На сушилке проверяет готовность хлеба, помогает завести и погрузить его в машину. На элеваторе тов. Юшков требует быстрого проведения анализов, незамедлительной разгрузки. Вот почему он на «ЗИС-150» делает по 3—4 рейса из колхоза «Победа» до города Мариинска. На кузове его машины — красный флажок передовика хлебовывозки.

В соревнование за повышение производительности автотранспорта должны включиться и работники пунктов «Заготзерно». Коммунисты заготовительных организаций призваны взять под свой контроль работу по обслуживанию колхозников и шоферов, занятых на хлебоперевозках. Необходимо добиться, чтобы на каждом пункте «Заготзерно» были чайные, столовые, красные уголки и комнаты отдыха. Партийные организации обязаны организовать соревнование шоферов, на доску показателей ежедневно заносить их выработку, вести систематическую массово-политическую работу.

На помощь шоферам, занятым на перевозках хлеба, приходит водители автомашин городов Кузбасса. Замечательную инициативу проявил коллектив гаража треста «Сталпромстрой». Шоферы решили в неурочное время из колхозов Кузнецкого района вывезти на заготовительные пункты 4300 тонн зерна. Движение за оказание помощи колхозам и совхозам развернулось и в других городах Кузбасса. Долг партийных и профсоюзных организаций — поддержать инициативу шоферов. Надо добиться, чтобы каждый водитель автомашин, работающий в городе, вывез из колхоза на приемные пункты, как минимум, 15 тонн хлеба.

Средним тормозом в успешной работе автотранспорта на вывозке хлеба государству является плохое состояние дорог. В Юргинском, Ижмлинском, Кемеровском и некоторых других районах по этой причине автомашин, привлеченные на вывозку зерна, используются крайне плохо, перерасходуют горючее, а иногда даже выходят из строя. У областного управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог было достаточно времени и средств, чтобы привести в нормальное состояние дороги, отремонтировать мосты. Но этого своевременно сделано не было. Начальник этого управления тов. Козорез не принимает и сейчас мер, чтобы исправить положение, сделать дороги и мосты проезжими.

Безответственно относится к строительству дорог также начальник треста «Кузбасспромстрой» тов. Самсонов. Задание по сдаче в эксплуатацию дорог не выполняется. Техника, какой богато оснащено это предприятие, не используется. Партийные и советские организации городов и районов призваны навести порядок в дорожном строительстве.

Планом дорожного комитета партии призвал хлеборобов Кузбасса завершить уборку урожая в сентябре и выполнить план хлебозаготовок к 1 октября. Водители автомашин в решении этой хозяйственно-политической задачи призваны сыграть огромную роль. Их долг — работать и днем и ночью, ежедневно выполнять график вывозки хлеба государству, не допускать потерь при перевозках зерна.

Водители автомашин! Широ развертывайте социалистическое соревнование на хлебных перевозках. По примеру передовиков организуйте бесперебойную вывозку зерна. Дадим Родине больше кузбасского хлеба!

(ТАСС).

## Индивидуальные жилые дома для работников МТС и совхозов

В правление Сельхозбанка поступают сообщения о строительстве индивидуальных жилых домов работниками машинно-тракторных станций и совхозов на ссуды, полученные от государства. Особенно много возводятся дома в областях и районах, где застройщикам своевременно выделяются земельные участки, оказывается помощь в заготовке и перевозке строительных материалов.

Работники Новороссийской МТС Актюбинской области Казахстана построили в этом году 12 жилых домов. Закончили стройку 20 домов работники тракторных бригад Шушенской МТС Красноярского края. Сооружение 20 жилых домов заканчивается в совхозе «Алтай». Табулинского района, Алтайского края. Успешно идет индивидуальное строительство жилищ также в других алтайских совхозах — Топчихинском, Чарышском, Мартовском и т. д.

На кредитование индивидуального жилищного строительства выделены крупные средства. Для выдачи ссуд рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим МТС открыт кредит в 450 миллионов рублей, для работников совхозов — 150 миллионов рублей.

Ссуды выдаются в размере от 7 до 15 тысяч рублей сроком до десяти лет. Исполкомы местных Советов должны отводить работникам тракторных бригад приусадебные участки в размере до четверти гектара. Необходимо оказывать индивидуальным застройщикам всестороннюю помощь в строительстве и заготовке материалов и т. п.

Работники машинно-тракторных станций могут получать ссуды даже при отсутствии проектов строительства, приобретать готовые дома, перевозить дома за счет выданных ссуд и т. п.

(ТАСС).

## Выполнен план девяти месяцев

СТАЛИНОГОРСК, 7 сентября. (ТАСС). Новых трудовых успехов добиваются горняки шахты № 28 треста «Сталиногорскуголь». Ежедневно они выдают на-гора по 250—300 тонн топлива сверх задания. На циклическом участке тов. Угодникова каждый рабочий добывает за смену на два-три тонны угля больше, чем предусмотрено нормой. Особенно хорошо работает смена горного мастера Иванова. В отдельные дни она выполняет задание на 160—180 процентов.

Сегодня горняки шахты № 28 первыми в Мосбассе рапортовали о досрочном выполнении девятимесячного плана.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 7 сентября. (ТАСС). Сталинградский завод марганцевого цеха завода имени Петровского завершил сегодня производственную программу девяти месяцев. Выпуск продукции по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возрос на 14 процентов.

С начала года выдано около 1600 скоростных плавков — на одну треть больше, чем в 1953 году. От снижения себестоимости продукции получено 2 миллиона 300 тысяч рублей сверхплановой экономии.

## В ОБЛАСТНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

### О неудовлетворительном ходе уборки урожая и хлебозаготовок в Крапивинском районе

Заслушав отчет секретаря Крапивинского райкома КПСС тов. Шахова, председателя райисполкома тов. Гребнева, секретаря райкома партии по зоне Борочатской МТС т. Давыдова и директора Борочатской МТС т. Кардина о ходе уборки урожая и хлебозаготовок, бюро обкома КПСС считает, что райком партии, райисполком и руководители Борочатской МТС неудовлетворительно руководят уборкой урожая и хлебозаготовками.

По состоянию на 5 сентября с. г. колхозы Крапивинского района убрали зерновых всего 16,2 процента. Прирост за первую пятидневку сентября по хлебоуборке составил лишь 6,1 процента. Выработка на комбайн с начала уборки составила всего 22 гектара.

Несмотря на затяжку уборки урожая, в районе не создано напряжения в работе колхозов, МТС и совхозов, не принимаются меры к широкому развертыванию уборочных работ, полному включению и высокопроизводительному использованию всех комбайнов и простых уборочных машин. Райком партии и райисполком мирятся с низкими темпами уборочных работ и хлебозаготовок, не проявляют необходимой требовательности к руководителям МТС, колхозам и первичным партийным организациям — убирать и сдавать хлеб государству в установленные сроки.

МТС медленно переоборудуют комбайны для уборки полеглого хлеба и не организуют групповой работы комбайнов.

Райком партии плохо руководит работой партийных организаторов комбайновой уборки, слабо их инструктирует и не повышает их роли в деле уборки урожая без потерь.

Райком партии и райисполком, зональные группы райкома партии по МТС и руководители машинно-тракторных станций просят мимо крупных недостатков, когда из-за неподготовленности зерносушилок и крытых токов во многих колхозах сдерживается работа комбайнов, не организуется уборка хлебов простыми машинами и вручную, не выполняются пятидневные задания по хлебоуборке.

Особенно плохо организована уборка и вывозка хлеба государству в колхозах Борочатской МТС. Из-за плохого технического обслуживания массовые простои комбайнов. В колхозе «Коминтерн» 5 сентября простояло 5 комбайнов. Секретарь райкома партии по зоне МТС тов. Давыдов и директор МТС тов. Кардин проявляют безответственность в руководстве уборочными работами, терпимо относятся к плохому использованию комбайнов и массовому невыполнению комбайнерами норм выработки.

Из-за неорганизованности очистки, сушки и вывозки зерна на заготовительные пункты в обслуживаемых колхозах скопилось на токах более 13 тыс. центнеров хлеба.

Бюро обкома КПСС считает неправильным, когда руководители района вместо усиления организаторской работы изыскивают всякие причины оправдания низких темпов уборочных работ и хлебозаготовок, плохо мобилизуют колхозников и механизаторов МТС на организацию работ комбайнов круглые сутки и при любой погоде, на широкое использование простых уборочных машин.

При наличии большого скопления зерна на токах во многих колхозах не организованы круглосуточная подработка, сушка и вывозка зерна на заготовительные пункты.

Райком сорвал выполнение августовского задания по хлебоуборке, не выполнил задания и первой пятидневки сентября. По состоянию на 5 сентября государственный план хлебозаготовок районом выполнен всего лишь на 12,7 проц.

Райком партии не обеспечил широко-

го развертывания массово-политической работы среди колхозников, рабочих МТС и совхозов, занятых на уборке, не организовал в бригадах, комбайновых агрегатах подведение итогов работы за день, заполнения досок показателей, активного участия всех колхозников и трудящихся района в социалистическом соревновании за успешное проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь.

Бюро обкома КПСС постановляет:

1. За безответственность в организации уборки урожая и хлебозаготовок председателю Крапивинского райисполкома тов. Гребневу объявить выговор.

2. За массовый простой комбайнов директору Борочатской МТС тов. Кардину объявить выговор.

3. За плохую постановку массово-политической работы в зоне МТС и неприятие мер к ликвидации массовых простоев комбайнов секретарю райкома партии по зоне Борочатской МТС тов. Давыдов объявить выговор.

4. Партийному организатору комбайновой уборки тов. Визарову указать на плохое выполнение им партийного поручения, в результате чего допущен массовый простой комбайнов в колхозе «Коминтерн».

5. Предупредить первого секретаря райкома КПСС тов. Шахова, что, если им не будут приняты меры по ликвидации организационной распушенности в деле быстрого проведения уборки урожая и хлебозаготовок, он будет строго наказан.

6. Обязать Крапивинский райком партии и райисполком немедленно устранить отмеченные в настоящем постановлении недостатки, принять дополнительные меры по усилению темпов уборки урожая и хлебозаготовок и обеспечить завершение уборки в сентябре и выполнение плана хлебозаготовок к 1 октября 1954 г.

Райком партии не обеспечил широко-

## ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ АВТОМАШИН!

### Высокие темпы

Георгий Екимов по праву считается одним из лучших шоферов Юргинской автороты «Союззаготтранс». Ничего он вывез своей «ЗИС-150» на вывозку зерна в полной исправности.

— На него колхоз в обиде не будет: машину возит умеет и стоять не любит, — говорят о Екимове товарищи.

Прибыл в колхоз «Прада», находящийся в 60 километрах от Юрги, Георгий Екимов с первых дней набрал высокие темпы работы. За первую пятидневку сентября он сделал 2332 тонно-километра, выполнив пятидневное задание на 161 процент.

Из этой же артели возит зерно шофер автороты П. Маркович, выполняющий задание на 186 и более процентов.

Хороших результатов добился шофер «Кузнецкжестрой» П. Марьянов, работающий на вывозке хлеба из колхоза «За коммунизм». Задание он выполняет на 125 процентов.

Колхоз «Авангард» выполнил пятидневное задание по хлебоуборке государству на 137,7 процента, заняв второе место среди колхозов района. Этим артель во многом обязана шофером И. М. Маратканову и В. П. Кравцову. На расстоянии 35 километров они ежедневно делают по четыре рейса и доставляют на пункт «Заготзерно» по 140—160 центнеров хлеба.

### Полнее удовлетворять запросы автороты

Коллектив Марининской автороты своим первейшим долгом сейчас считает быструю вывозку зерна из колхозов на государственные склады. Вместе с тем машины автороты в межурожайные часы используются на подвозе зерна с полевых токов к колхозным сушилкам.

Соревнуясь между собой, многие шоферы, особенно там, где им обеспечивается полная возможность безостановочно возить зерно, добиваются хороших результатов.

На 140 и более процентов выполняют задания шоферы Петр Песков, Семен Никитин, Анатолий Стуров и другие, вывозящие хлеб из колхозов имени Сталина и имени Ленина, Марининского района.

Благодаря успешной работе передовиков автороты с начала уборки до 1 сентября перевезла хлеба более 40 тысяч центнеров. Сейчас, с расширением фронта уборочных работ, темпы грузоперевозок усиливаются.

Однако следует отметить, что многие шоферы у нас работают с непонятым напряжением сил, хотя и стремятся быть в первых рядах соревнующихся за досрочное выполнение плана хлебозаготовок.

Дело в том, что трест «Союззаготтранс» слабо обеспечивает нашу автороту резиной. Поэтому многие машины загружаются далеко не полностью, пологую простояют на бесконечной вулканизации. Чтобы повысить темпы вывозки зерна, тресту необходимо как можно полнее удовлетворять наши запросы.

М. ТИЛИН, командир Марининской автороты.

### Самоотверженный труд

В колхозах и совхозах Ленинск-Кузнецкого района, наряду с массовой уборкой зерновых культур, все шире развертывается социалистическое соревнование хлеборобов и механизаторов за досрочное выполнение государственного плана хлебозаготовок. Поддерживая почин колхозников сельхозартели имени Мичурина, выступивших инициаторами соревнования за досрочное выполнение плана хлебоуборки, труженики полей района берут обязательства завершить поставки зерна государству к 15—20 сентября.

Большую помощь оказывают хлеборобам коллективы предприятий города. Они направляют в колхозы людей, транспортных средства. Кроме постоянно работающих на вывозке зерна, горой выдвигают ежедневно автомашин, которые после работы на предприятиях делают разовые рейсы.

Многие шоферы показывают образцы самоотверженного труда. Например, А. Вороханов и И. Турюков ежедневно делают по три и более рейсов за зерном в колхоз «Смычка», который находится от пункта

«Заготзерно» на расстоянии 45 километров. Не отстают от них шоферы Ленинской автороты «Кузбассшахтострой» П. Анисимов и В. Веселов, вывозящие зерно из колхоза «Красная Звезда».

На 200 и более процентов выполняет норму шофер треста «Кузбассуглеразведка» М. Платонов.

С большим одобрением встретили шоферы Ленинск-Кузнецкого района решение Кемеровского облисполкома об условиях социалистического соревнования комбайнеров и шоферов на уборке урожая. Шофер тов. Анисимов, например, дал слово ежедневно делать не менее пяти рейсов на расстояние 40—45 километров и вывозить по 15—16 тонн зерна, то есть выполнять задание на 200—250 процентов. По 20 тонн хлеба в день решил вывозить на машине «ГАЗ-51» шофер Платонов.

Соревнование шоферов с каждым днем ширится, множится число передовиков вывозки зерна на государственные склады.

Я. АТУЧИН.

## Хлебный поток

По трактам и проселочным дорогам Тяжинского района день и ночь мчатся груженные зерном автомобили. По полям снуют взад и вперед бестарки. Это возчики зерна торопятся к комбайнам. Людно в эти дни на токах, сушилках, у пункта «Заготзерно».

Ощущая повседневную заботу партии и правительства о дальнейшем подеме сельского хозяйства, работники МТС, колхозники, специалисты сельского хозяйства трудятся не жалея сил.

Уборка в разгаре. Почти все колхозы скопили розь, началась жатва пшеницы, овса, гречихи. Беспрепятно движется на элеватор машины и подводы с зерном. В элеватор имени Ленина началась уборка пшеницы. Намолот ее составляет более 120 пудов с гектара.

Выполняя план хлебоуборки и натуроплаты за работы МТС, колхозы большое количество хлеба продают в порядке госзакупа. Так, сельхозартель имени Ленина только от продажи ржи получила около

40 тысяч рублей дохода. 6 тысяч пудов зерна продал государству колхоз имени Ворошилова, получив за это десятки тысяч рублей.

В успешной вывозке зерна государству большая заслуга принадлежит шоферам Тяжинской автороты. Они прилагают все силы, чтобы досрочно выполнить план перевозки зерна на государственные склады. Замечательных показателей добился шофер Иван Свирицкий. Несмотря на плохие дороги, он за пять дней вывез из колхоза имени Ворошилова восемь вагонов хлеба. Быстро доставляет зерно на заготовительный пункт шоферы Анатолий Антоненко, Виктор Деметьев, Филипп Радченко и многие другие.

На вывозке хлеба здесь ежедневно участвуют 30 автомашин. Они доставили на элеватор 120 тысяч пудов зерна.

Хлебный поток с колхозных полей возрастает.

Г. МОГУТОВ, В. ПРИХОДЬКО.

## Это мешает шоферам

Коллектив шоферов Беловской городской автороты прилагает немало усилий, чтобы помочь хлеборобам Ижморского района досрочно выполнить свои обязательства перед государством. Работники автороты ежедневно доставляют на элеватор сотни центнеров зерна.

Особенно хорошо трудятся шоферы И. Варбанов, М. Старченко, В. Скрынник, С. Федотов, И. Смадотин и другие.

Стремление шоферов неуклонно наращивать темпы вывозки зерна необходимо всячески поддерживать, создавать хорошие условия для их работы. Однако этого не получается.

Дорога от села Ломачевка до районного центра очень плохая. Здесь на каждом километре насчитываются десятки ухабов и выбоин. Преодолевать их приходится на малых скоростях, с большим трудом.

Уходит дорогое время, сжигается лишнее горючее, преждевременное изнашиваются машины. Но до этого, как видно, нет никакого дела работникам Ижморского райдорздела (тов. Борсенко). Они ничего не делают для улучшения трассы, хотя в районе для этой работы имеются граблеры и другие дорожные машины, а также необходимые материалы.

Н. СТЕПАНОВ.

## Досрочно выполним годовой план

### Скоростные плавки

СТАЛИНСК (Норр. «Кузбасс»). Сталинградский завод второго марганцевого цеха Кузнецкого металлургического комбината выдал в августе много сверхплановой стали. Еще более производительнее трудятся они в сентябре.

Лидером соревнования является коллектив марганцевой печи № 13. Сталевары тт. Зайцев, Лавричев и Пурикс обязались сварить в сентябре каждую плавку скоростными методами, с опережением графика не менее чем на 1 час 15 минут. Свои обязательства они выполняют с честью. На отдельных плавках они экономят по полтора часа и более. 7 сентября, например, ставлар тов. Лавричев провел скоростную плавку с опережением графика на 1 час 45 минут.

Сталевары тт. Зайцев, Лавричев и Пурикс сверх недельного задания выплавляли более 600 тонн стали и «сократили» продолжительность каждой плавки по сравнению с прошлой неделей на 2 часа 35 минут. С каждого квадратного метра пода печи они снимают на 180 килограммов стали больше, чем предусмотрено по плану.

## В счет октября

Первенство в борьбе за досрочное выполнение годового плана добычи угля на шахте «Коксовая» имени Сталина прочно удерживают горняки участка № 18, руководит которым тов. Чурихин. Закрепшая успехи соревнования в честь шахтерского праздника, они изо дня в день увеличивают счет сверхпланового угля. На днях коллектив участка одержал новую трудовую победу. Досрочно завершив девятидневное задание, с начала года горняки отправили Родине около 8 тысяч тонн топлива сверх задания.

Наиболее высокопроизводительно на участке трудится бригада лавчиков, возглавляемая тов. Шахтунцовым. В августе она перевыполнила свои обязательства в два раза. Образцы труда показывают здесь забойщики тт. Газизов, Файзуллин и Ганеев. Они систематически выполняют по полторы нормы и более. С первых дней сентября бригада ведет счет сверхпланового угля.

## На передовом участке

На шахте «Польсаевская-2» Ленинского рудника передовым коллективом заслуженно считается участок № 3, где начальником тов. Литвинский. Он идет на своем сверхплановом счету с начала года более 16 миллионов высококачественного топлива.

Выемка угля на участке производится комбайнами «Донбасс». Чтобы использовать их на полную мощность, горняки внедряли и в совершенстве освоили комплексную организацию труда. Это позволило им производить в каждой лаве по физическому циклу в сутки.

В августе участок намного опередил нормы производительности и выдал сверх задания около 3 тысяч тонн угля.

Первенство в социалистическом соревновании здесь занимает комплексная бригада, возглавляемая тов. Кондратьевым. Этот коллектив увеличил производительность труда в августе на 35,5 процента. Много внимания горняки бригады уделяют обогащению угля непосредственно в забое. Это позволило им снизить зольность добываемого топлива против установленного стандарта на 20 процентов.

В эти дни передовой шахтерский коллектив настойчиво совершенствует организацию труда, улучшает использование техники. Все свои силы шахтеры прилагают к тому, чтобы досрочно завершить годовую программу угледобычи. Они каждые сутки отправляют на-гора сверхплановый уголь.

Т. БОРИСОВ.

## Повышают производительность комбайна

ОСНИКИ (Норр. «Кузбасс»). Коллектив участка, руководимый тов. Сафоновым, с шахты № 4 хорошо использует комбайн «Донбасс». В августе производительность машины составила 7,5 тысяч тонн — на три тысячи тонн больше, чем в июне. За два последних месяца участка добыл три миллиона сверхпланового топлива.

Горняки участка внедряли и освоили комплексную организацию труда. Бригады тт. Меркулова, Абдулаева, Зайкина ежедневно перевыполняют свои задания. Четко работают машинисты комбайнов тт. Васильченко, Ахметов, Цинс.

Оценывая первые результаты работы по-новому, начальник участка П. С. Сафонов рассказывает:

— На своем опыте мы убеждаемся, что наиболее производительное использование комбайнов достигается при комплексной организации труда. Комбайн у нас, как правило, находится в работе по 18—20 часов в сутки. На участке № 11 шахты «Балтинская-1», где нет комплексной организации, эти машины используются на добычу угля не более 12—14 часов. Создав комплексные бригады, мы освоили для других участков 20 горняков. Производительность труда у нас в августе превысила плановую на 34 процента.

В сентябре горняки участка обязались довести производительность комбайна до 8100 тонн, а к концу года — до 10 тысяч тонн угля в месяц.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Томской железной дороги

По Кемеровской области

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждать:

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

- 105. Комкова Егора Игнатьевича — поездного вагонного мастера Топкинского участка.
106. Коисва Михаила Николаевича — бригадира Беловской дистанции пути.
107. Конышева Дмитрия Ивановича — машиниста-инструктора паровозного депо Промышленная.
108. Корниенко Николая Архиповича — старшего дорожника мастера путевой дорожной машинной станции № 2 станции Промышленная.
109. Корнилова Лазаря Лукьяновича — составителя поездов станции Аккурла.
110. Королева Дмитрия Харитоновича — старшего смотрщика вагонов вагонного депо Новокузнецк.
111. Косенко Александра Андреевича — машиниста паровозного депо Тайга.
112. Котенкова Кузьму Ивановича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
113. Кравченко Николая Ивановича — бригадира Тайгинской дистанции пути.
114. Кривенцова Константина Александровича — мастера электровозного депо Белово.
115. Крохина Архипа Назаровича — главного кондуктора Беловского резерва.
116. Крысова Андрей Васильевича — старшего электромеханика Новокузнецкой дистанции сигнализации и связи.
117. Кудряшова Бориса Николаевича — старшего диспетчера Беловского отделения.
118. Кузнецову Пелагею Семеновну — стрелочника станции Судженка.
119. Кузьмина Александра Георгиевича — составителя поездов станции Кольчугино.
120. Кузьменко Трофима Кузьмича — инструктора полнотделца Новокузнецкого отделения.
121. Курьяченко Василия Федоровича — дежурного по станции Яшкино.
122. Курьяченко Моисея Игнатьевича — дежурного паровозного депо Устьята.
123. Кутюнова Андрея Андреевича — путевого обходчика Устьятской дистанции пути.
124. Кудачкина Бориса Семеновича — главного кондуктора Промышленного резерва.
125. Лазарева Андрея Степановича — главного кондуктора Тайгинского резерва.
126. Лалину Анну Новолевану — мастера вагонного депо Новокузнецк.
127. Лаптева Александра Григорьевича — составителя поездов станции Устьята.
128. Леонова Сергея Ивановича — машиниста паровозного депо Тайга.
129. Лепешкина Василия Федоровича — составителя поездов станции Устьята.
130. Луговина Виктора Григорьевича — начальника пассажирского отдела Беловского отделения.
131. Лукашечкина Андрея Евдокимовича — стрелочника станции Тайга.
132. Луккина Георгия Васильевича — начальника полнотделца Новокузнецкого отделения.
133. Лучко Павла Иосифовича — машиниста паровозного депо Топки.
134. Макавенова Сергея Корнеевича — составителя поездов станции Белово.
135. Махланова Дмитрия Матвеевича — машиниста паровозного депо Тайга.
136. Малирова Даниила Васильевича — путевого обходчика Беловской дистанции пути.
137. Мартыненко Петра Емельяновича — дорожного мастера Амазасской дистанции пути.
138. Мартынова Сергея Егоровича — машиниста паровозного депо Тайга.
139. Матвеева Ивана Кузьмича — инженера паровозного депо Тайга.
140. Медведева Семена Макаровича — машиниста паровозного депо Промышленная.
141. Меркулова Ивана Павловича — машиниста паровозного депо Тайга.
142. Мешкова Василия Власовича — поездного вагонного мастера Новокузнецкого участка.
143. Минурова Шайхатара — мастера паровозного депо Анжерская.
144. Михайлову Нину Николаевну — старшего бухгалтера паровозного депо Устьята.
145. Михайлова Владимира Исаковича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
146. Михальченко Николая Даниловича — машиниста электровозного депо Белово.
147. Мотовилова Ивана Константиновича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
148. Мусатов Василия Иосифовича — начальника станции Беркульская.
149. Назарова Михаила Митрофановича — старшего смотрщика вагонов Устьятского вагонного участка.
150. Нескредова Алексея Даниловича — бригадира Беловской дистанции пути.
151. Никитина Прокопия Александровича — стрелочника станции Топки.
152. Николаева Луку Константиновича — путевого обходчика Беловской дистанции пути.
153. Николаева Якова Ивановича — бригадира Тайгинской дистанции пути.
154. Никольну Анастасию Тимофеевну — контрольного нормировщика Промышленной дистанции пути.

- 155. Новгородцева Семена Гавриловича — главного кондуктора Промышленного резерва.
156. Новикова Алексея Ивановича — машиниста паровозного депо Тайга.
157. Новоселова Александра Михайловна — машиниста паровозного депо Топки.
158. Овчарука Леонтия Игнатьевича — путевого обходчика Топкинской дистанции пути.
159. Олейникова Алексея Тарасовича — дежурного по станции разъезда 64-го километра.
160. Омеляненко Антона Филипповича — дежурного по станции Чугунаш.
161. Опарина Сарпона Гавриловича — начальника колонны путевой дорожной машинной станции № 2 станции Промышленная.
162. Орлова Андрея Петровича — старшего помощника начальника станции Новокузнецк-Сортировочная.
163. Осипова Георгия Фомича — машиниста паровозного депо Тайга.
164. Останина Антона Кириловича — путевого обходчика Подунской дистанции пути.
165. Осиченко Алексея Михайловича — главного кондуктора Беловского резерва.
166. Пакетова Владимира Ильича — старшего дорожника мастера Новокузнецкой дистанции пути.
167. Палыко Григория Никитовича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
168. Першина Николая Григорьевича — путевого обходчика Устьятской дистанции пути.
169. Петрашкевича Афанасия Федоровича — машиниста паровозного депо Топки.
170. Пешкова Ивана Максимовича — помощника участкового ревизора по безопасности движения Новокузнецкого отделения.
171. Пивченко Николая Павловича — путевого обходчика Топкинской дистанции пути.
172. Покровенко Ивана Андреевича — начальника отдела эксплуатации Новокузнецкого отделения.
173. Поляченко Василия Иосифовича — путевого обходчика Подунской дистанции пути.
174. Поляченко Петра Иосифовича — бригадира Подунской дистанции пути.
175. Полякова Андрея Осиповича — машиниста паровозного депо Тайга.
176. Помогаева Артема Ивановича — машиниста паровозного депо Промышленная.
177. Пономарева Николая Федоровича — начальника отдела приема и увольнения Подунской дистанции пути.
178. Пономаренко Сергея Петровича — машиниста-инструктора паровозного депо Тайга.
179. Попова Владимира Петровича — машиниста паровозного депо Промышленная.
180. Попова Никиту Сергеевича — путевого обходчика Подунской дистанции пути.
181. Порываев Гаврила Григорьевича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
182. Прахина Евантия Алексеевича — путевого обходчика Новокузнецкой дистанции пути.
183. Пуртова Ивана Ивлевича — поездного вагонного мастера Беловского участка.
184. Пушенко Даниила Ивановича — путевого обходчика Анжерской дистанции пути.
185. Пшеничного Федора Павловича — начальника отдела приема и увольнения электровозного депо Белово.
186. Пыльнева Александра Ивановича — машиниста паровозного депо Белово.
187. Разина Михаила Герасимовича — старшего дорожного мастера Тайгинской дистанции пути.
188. Резникова Алексея Григорьевича — начальника вагонного депо Топки.
189. Решетникова Семена Сергеевича — дежурного по станции Литвиново.
190. Рогатых Михаила Ефимовича — дежурного по станции Анжерская.
191. Родакина Кирилла Григорьевича — путевого обходчика Новокузнецкой дистанции пути.
192. Рожкова Алексея Андреевича — машиниста паровозного депо Промышленная.
193. Романова Владимира Павловича — машиниста паровозного депо Тайга.
194. Романова Евгения Георгиевича — старшего электромеханика Тайгинской дистанции сигнализации и связи.
195. Рубаникова Василия Петровича — дежурного по станции разъезда 137-го километра.
196. Рубцова Алексея Федоровича — машиниста паровозного депо Топки.
197. Савинкина Павла Васильевича — машиниста электровозного депо Белово.
198. Савинова Василия Петровича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
199. Сайганова Николая Ивановича — начальника пункта технического осмотра вагонного депо Кемерово.
200. Сальникова Василия Александровича — старшего диспетчера Новокузнецкого отделения.
201. Сахарова Александра Герасимовича — путевого обходчика Мундубашской дистанции пути.
202. Свинович Степана Тихоновича — путевого обходчика Новокузнецкой дистанции пути.
203. Свиридова Павла Сергеевича — дорожного мастера Беловской дистанции пути.
204. Селезнева Кузьму Андреевича — освобожденного бригадира вагонного депо Топки.

(Продолжение следует).

Начало см. в № 14 за 7, 8 сентября.

Из последней почты

Спусти рукава...

Юргинская газета «По ленинскому пути» известила читателей о новинках сельскохозяйственной литературы, поступившей в магазин Книготорга.
Информация о новых книгах — дело полезное, но редакция отвелась в немую спуты рукава.

Одна из перечисляемых газетой книг названа: «700 литров молока от каждой коровы». Доктрина волжских ферм района помещается над такой цифрой. Редакция газеты «По ленинскому пути» она покажется — декоративной. Видно, потому, что за последние пять месяцев газета совершенно не интересовалась вопросами продуктивности колхозного животноводства. На страницах газеты за это время нельзя найти данных о том, сколько удоя добились доярки от каждой закрепленной за ними коровы.

НА ПЛОДОРОДНОЙ ЗЕМЛЕ

Бригадир тракторного отряда № 6 Григорий Васильевич Беседина — старый механизатор. Лучшие годы своей жизни Григорий Васильевич отдал технике. В прошлом году Беседина совсем было собрался уходить из МТС, пора уже на пенсию — она заслужена честным, многолетним трудом, — да так и не ушел. Уж больно горячее время наступило. Партия и Советское правительство приняли постановления, направленные на крутой подъем сельского хозяйства. Беседина работал попеременно хорошо, но теперь еще тщательнее и прилежнее следил за состоянием тракторов, прицепного инвентаря.

Однажды вечером старый механизатор зашел к директору МТС. Присел к столу, подождал, пока директор закончит разговор по телефону. Тот кого-то убеждал немедленно начать изыскание новых еще не освоенных земель, обещал через день-два пустить тракторы, чтобы не было задержки.

— Остаюсь, — коротко сказал Беседина, когда директор положил телефонную трубку.

— Что? — не понял тот.

— Остаюсь еще на год работать. Не пойду на пенсию.

— Очень хорошо, — обрадовался директор. — Правильно поступаешь.

Директор и раньше не сомневался, что Беседина не уйдет, не бросит свое любимое дело, но все же иногда думал: «Что его знает, возьмет да ляпнет заявление». Не хотелось отпускать опытного

и требовательного бригадира. Теперь все уладилось, как нельзя лучше.

Вскоре в колхозе «Маяк Ильича» началась большая работа по освоению новых земель. Шершнями притупили в подьему целины механизаторы из бригады Беседина. Много потребовалось смекалки, изобретательности, немало было положено труда на это новое дело. Те же тракторы, кусторезы, тяжелая борона — вот и все, чем располагала бригада. А валю было провести раскорчевку на большой площади.

На днях бригада Г. В. Беседина завершила план освоения новых земель. 421 гектар поднят целины и залежи, причем на площади 100 га произведена раскорчевка. А всего в колхозе «Маяк Ильича» освоено более 700 га новых земель. Наряду с этой работой механизаторы из бригады № 6 посеяли 1000 га зерновых культур, более 1500 центнеров заготовили сена для общественного скота, при этом было скошено 670 га сенокосов. Выработка на 15-сильный трактор здесь составила 393,6 га, экономия горючего — 590 килограммов. Весной в сельхозартеле «Маяк Ильича» по поднятю залежи и целины была посеяна пшеница на площади 140 га. Сейчас здесь стеной стоит хлеб.

— Центнера по 22—24 соберем на них, — заверяет главный агроном МТС тов. Андреев.

...Более 700 га таких плодородных земель прибавилось в этом году в колхозе имени Молотова. Вся эта площадь была занята пшеницей.

Разработка целины в сельхозартеле

имени Молотова проходила особенно в трудных условиях. Почти все площадь, отведенная под распахку, находилась под лесом. Огромные пни, валежник, рослые деревья молчаливо и сурово встретили механизаторов из бригады тов. Болпунова. Но они не остановились перед трудностями. Загудели тракторы, застучали топоры. Как струны, натягивались стальные тросы, трещали, выворачиваясь, пни. Медленно, но уверенно продвигались механизаторы вперед. Было пушено в дею все — кусторезы, тяжелые бороны, плуги.

В колхозе имени Молотова возрождалась новая земля. Бригада Болпунова разработала 220 гектаров, бригада Алябьева — 218, бригада Кошарева — 215. Там, где раньше рос лес, стояли громадные пни, теперь колышется море созревшей пшеницы. На днях прилету комбайны, и золотыми струйками польется полнозрелое зерно в булкеры. Отменный урожай уродила новая земля!

На днях Усть-Сертинская машинно-тракторная станция завершила план по освоению новых земель в обслуживаемых колхозах. Поднято более 1800 гектаров целины и залежи, из которых 840 га использовано под посев яровой пшеницы.

В ответ на постановление партии и правительства о дальнейшем освоении целинных и залежных земель усть-сертинские механизаторы взяли повышенные обязательства. Нет сомнения, что и эти обязательства будут выполнены с честью.

Г. УМНОВ. (Корр. «Кузбасса»). с. Усть-Серта, Чебулинского района.



Узбекская ССР. В колхозах Сурхандарьинской области начались массовый сбор хлопка. На Денауский приемный пункт многие колхозы ежедневно сдают по 15—20 тонн хлопка.

НА СНИМКЕ: проверка сортности хлопка, доставленного из колхоза имени Молотова, на Денауском приемном пункте. Фотохроника ТАСС.

НЕПОДНЯТАЯ ЦЕЛИНА

Тому, кто побывает на полях колхозов, обслуживаемых Тарасовской МТС, Промышленновского района, бросаются в глаза нетронутые массивы целинных и залежных земель, раскинувшихся на десятки километров. Если подняты эти земли, колхозы и государство получат дополнительно сотни тысяч пудов добротного сибирского хлеба. Целина и залежь ждут хлеборобов, готовы щедро вознаграждать их труд.

Вот поля крупнейшего в зоне колхоза «Путь к коммунизму» Тарасовской МТС, Промышленновского района, бросаются в глаза нетронутые массивы целинных и залежных земель, раскинувшихся на десятки километров. Если подняты эти земли, колхозы и государство получат дополнительно сотни тысяч пудов добротного сибирского хлеба. Целина и залежь ждут хлеборобов, готовы щедро вознаграждать их труд.

Председатель колхоза, орденносец тов. Долгий говорит:

— Богата наша земля. Вот колышется пшеница, посеянная на многолетней залежи. Хороший зреет хлеб, по 25 центнеров с гектара, наверняка, даст.

— Почему колхоз в этом году мало освоил новых земель, даже план не выполнил?

— Старались выполнить, да как-то у нас не получается с этим. Из 1680 гектаров с трудом подняли 903. Тракторы плохо работают, простой за простоем.

И Долгий с возмущением рассказывает о неудовлетворительной работе тракторных бригад, обслуживающих колхоз. Полтора месяца три трактора «ЧТЗ» простояли из-за отсутствия прирешенных колец.

Когда вышло постановление февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС об освоении целинных и залежных земель, в Тарасовской МТС велось много разговоров о целине, намечались планы, выделялись тракторы. На бумаге все получалось гладко: и тракторы находились, и прицепные машины. На всевозможных совещаниях и заседаниях слышался голос директора МТС Ивана Федоровича Усачева:

— В 1954 году поднимем 8400 гектаров целины и залежи. Все условия у нас для этого сложились.

Но вот пришла весна, настало время для претворения в жизнь собственных же расчетов, а о целине и залежи в машинно-тракторной станции величали лишь изредка.

— Управимся с севом, тогда и пустим тракторы на новые земли, — рассуждали в МТС.

Давно завершена сев, подошло время пахать пары, а выполнение плана подьема новых земель затягивается. Изыскивая «объективные» причины, в машинно-тракторной станции стали говорить, что на неосвоенных землях сначала следует скопить траву на сено, а потом уже вести пахоту. Траву скопили, сено заскородили, а пахота так и не велется.

Тракторы у нас мало, еле управляемся с сенокосом да с обработкой паров. В нынешнем году нам прислали всего только три трактора «С-80» и четыре «ДТ-54». Областное управление сельского хозяйства не обеспечивает нас машинами, — пытался выдвинуть новую причину тов. Усачев.

— Сколько тракторов сейчас простаивает по техническим неисправностям?

— Процентом 25 будет, — не моргнув глазом, ответил директор.

— Да это же огромная сила!

— Безусловно, — соглашается Усачев. — Но машина есть машина: поломки неизбежны, а значит, и простой обязательно будут.

Странный аргумент! Ведь простой техники здесь возникает потому, что в МТС грубо нарушаются правила ухода за машинами, многие тракторы работают «на износ». Профилактический ремонт не проводится до тех пор, пока не произойдет поломка какой-нибудь детали. Машинно-тракторная станция давно использовала средства, отпущенные на приобретение запасных частей на третий квартал, а десятки машин так и остаются неисправными.

Главный инженер МТС/тов. Морозов вместо того, чтобы правильно организовать эксплуатацию тракторов, превратил в экспедитора по снабжению бригад необходимыми частями. То он едет в Кемерово, то в Топки, то в Ленинск-Кузнецкий, где на базах собирает детали к тракторам. В колхозах он почти не бывает. В сельхозартеле «Путь к коммунизму» Морозов за летний период появлялся два раза,

а механизаторы, работающие в колхозе имени Мачурина, видели его у себя только один раз. Лишь дважды побывал в колхозе «Путь к коммунизму» директор МТС тов. Усачев.

Не бывая в тракторных бригадах, руководители МТС сулят о их работе по овозкам, поступающим в контору один раз в декаду. Даже радиостанция в большинстве бригад не работает и диспетчерская служба отсутствует.

Нельзя недооценивать такие мощные машины, как «С-80». В тракторной бригаде № 20 два «С-80» более суток простояли, потому что в во-время подвозили дизельное масло. В колхозах «Прогресс» и «Гигант» целины сменяли простоявшие тракторы «ДТ-54» из-за отсутствия горючего и смазочных. Нередки случаи, когда тракторы, занятые на вспашке новых земель, снимаются на второстепенные работы. Их посылают для перевозки всевозможных грузов с железнодорожных станций на усадьбу МТС.

Недооцениваются в МТС роль социалистического соревнования. Игль соревнования между тракторными бригадами не подвигается, опыт передовиков не распространяется. С мая не выходит стенная газета, отсутствует доска показателей.

Все это привело к тому, что Тарасовская МТС вешала в нынешнем году только 5048 гектаров целины и залежи, выполнив план всего лишь на 60,1 процента. Такие колхозы, как «Прогресс» и «Гигант», доведенные задания не выполнили и недополнили.

Сейчас, когда Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дальнейшем освоении целинных и залежных земель для увеличения производства зерна», Промышленновский районполком и райком КПСС должны помочь Тарасовской МТС ликвидировать отставание в освоении новых земель. Государственный план по подьему целины и залежи должен быть выполнен каждым колхозом, каждой тракторной и полеводческой бригадами.

А. КУРГУЗИКОВ. (Корр. «Кузбасса»).

Создание Академии наук Киргизской ССР

Совет Министров Союза ССР принял предложение Совета Министров Киргизской ССР и Президиума Академии наук СССР об организации в 1954 году в городе Фрунзе Академии наук Киргизской ССР.

Академия наук Киргизской ССР создается на базе киргизского филиала АН СССР и ряда других республиканских научно-исследовательских учреждений.

Для проведения подготовительной работы, связанной с организацией и открытием Академии наук Киргизской ССР, правительство Киргизии создало оргкомитет, в который вошли ученые республики и Академия наук СССР.

Открытие Академии наук Киргизской ССР и созыв ее первой научной сессии назначены на октябрь текущего года. (ТАСС).

Шахта — школа передового опыта

СТАЛИНО, 7 сентября. (ТАСС). Весть о выдающемся достижении строителей доменной шахты «Игнатьевская», прошедших за месяц 140 погонных метров вертикального ствола большого сечения, вызвала большой интерес у горняков страны. Шахта «Игнатьевская» в эти дни стала школой передового опыта. Для изучения метода скоростной проходки сюда приезжали рабочие и инженеры ряда новостроек Сталино, Макеевки, Красноармейска, слушатели школы горных мастеров, учащиеся горных техникумов. Члены бригады Ивана Пилипенко, добившиеся больших успехов, знакомят товарищей по труду с оснащением ствола, со своими приемами труда, графиком организации работ.

По опыту новаторов «Игнатьевской» на скоростную проходку только в тресте «Сталиншахтопроходка» уже переведена третья часть всех вертикальных стволов. На этих выработках с успехом применяется параллельный способ работ, организация труда по графику накл в смену и другие передовые методы. Для дальнейшего распространения опыта шахтеров «Игнатьевской» готовится к печати специальный бюллетень, художественный плакат и брошюра.

КОНСУЛЬТАЦИЯ

Производительно использовать зерносушилки

Особенность уборки урожая в текущем году — неустойчивая, влажная погода. В этих условиях производительное использование зерносушилок приобретает для нас решающее значение.

Сопоставим на примере колхозов «Кузбасс» и имени Свердлова, Кемеровского района. Когда убрали рожь, эти колхозы даже при наличии зерносушилок, но обеспечили своевременную сушку зерна, в результате чего допущены порчу десятков центнеров хлеба. Поэтому одной из неотложных мер успешного проведения уборки урожая должна быть подготовленность в каждом колхозе сушильного хозяйства, бесперебойной и высокопроизводительной его эксплуатации.

Однако важно не только иметь сушилки и использовать их, но также следить, чтобы зерно при сушке не теряло своего качества. А такие факты у нас встречаются. Колхоз «Сталинский путь» от неумелой сушки зерна на сушилке «Кузбасс» допущены порчу хлеба — прокочили его несгоревшими частями угля. Зерно от этого приобрело темный вид, потеряло вкусовые качества. При размоле такого зерна мука получается темная.

Правильно организованная и своевременно используемая сушилка имеет исключительное значение для ускорения темпов сдачи колхозами и совхозами высококачественного зерна государству. Она обеспечивает также сохранение семян, продовольственного и фуражного зерна. Работа зерносушилок избавляет колхозы и совхозы от загрузки транспорта на перевозку влаги, содержащейся в зерне повышенной влажности. Доставив на пункт «Заготзерно» тонны хлеба влажностью 26 процен-

тов, колхоз привозит 300 килограммов воды. За ее перевозку колхоз вынужден платить 15 килограммов хлеба, к тому же непроизводительно используется транспорт.

В свежубранном зерне продолжают процессы послеуборочного дозревания. Поэтому при сушке такого зерна достигается не только понижение влажности, но и ускорение послеуборочного дозревания, а также выравнивание зерновой массы по влажности и степени зрелости.

При правильном режиме сушки зерна можно достигнуть повышения его рхожести, а также улучшения качества продукции хлебопекарства.

Большое значение в проведении высококачественной сушки зерна имеет правильно смонтированная зерносушилка. Особое внимание нужно уделять кладке печи. Размеры топки необходимо выдерживать по чертежу, с камерой догорания топлива и осадочной камерой. В стенах топки должны быть воздушные каналы. Уменьшенная топка ухудшает горение топлива, снижает производительность зерносушилки.

Печь, сложенную без камеры догорания и осадочной камеры, нельзя эксплуатировать.

Прежде чем разжечь огонь в топке, нужно очистить колосниковые решетки, поддувальную камеру, открыть заслонку в дымовой трубе. После того, как топливо хорошо разгорится, можно включать мотор. А когда нушен весь агрегат, следует закрыть заслонку дымовой трубы.

Особенно важно следить за температурой. Если она поднялась до нужного

градуса, следует открыть люк для впуска атмосферного воздуха в смесительную камеру. Опыт установлено, что если производить сушку зерна только горячим газом, поступающим из топки, и не добавлять холодного воздуха, сушка зерна значительно ухудшается, а оболочка его темнеет.

Раздвигание огня в топках зерносушилки «Кузбасс» производится в процессе ее работы с перекрытием теплоносителя и открыванием выхлопной трубы для выхода дыма и угольной пыли.

При появлении пламени в топке труба теплоносителя открывается, а выхлопная труба перекрывается.

Поддувальная камера всегда должна быть открыта для поступления достаточного количества свежего воздуха, который способствует полному сжиганию топлива, получению высокой температуры.

Топочные газы без смеси с атмосферным воздухом, вследствие их высокой температуры, непригодны для сушки зерна. Поэтому особенно важно следить за температурным режимом, регулировать его открыванием люка для впуска атмосферного воздуха в смесительную камеру. Чем больше будет поступать атмосферного воздуха, тем лучше будет сушка зерна.

Толщина слоя топлива на колосниковой решетке поддерживается в зависимости от его качества. Чем выше калорийность угля и меньше его зольность, тем меньше слой топлива. При топке хорошим углем слой топлива необходимо иметь 100—150 мм, при среднем по качеству угле — 200—300 мм. Сухие дрова — слой топлива 200 — 300 мм, сырые — 500—600 мм. Заброску угля в топку нужно производить небольшими порциями, распределяя по всей площади колосниковой решетки. Это обеспечит полное сгорание топлива.

Во время работы агрегата чистку топки нужно производить частями, во избежание понижения температуры.

Допускают ошибку, когда при сушке зерна смачивают водой уголь для его лучшего сгорания. Это ведет к снижению

производительности зерносушилки, так как влага из топлива проникает в сушильную камеру и увлажняет зерно.

Зерно с повышенной влажностью следует сушить при пониженной температуре. Дело в том, что при сушке сырого хлеба высокой температурой образуется затвердение верхней оболочки зерна, что в дальнейшем затрудняет его полную просушку. Следовательно, хлеб с повышенной влажностью нужно сушить при температурном режиме теплоносителя 120—140 градусов, а нагрев зерна в горячей камере не должен превышать: пшеницы и овса — 35—40 градусов, ржи — 45—50 градусов.

Производительность зерносушилки зависит от многих причин: топливо должно быть сухим, а вентилятор — давать максимальное число оборотов. Вентилятор системы «Сирокко» № 5 с частыми лопастями нужно периодически очищать от пыли и грязи, так как в процессе сушки сырого и засоренного зерна лопасти часто забиваются, и вентилятор не в состоянии вырывать нужное количество отработанного газа, поэтому зерно вместо сушки запаривается.

Трубы теплоносителя и диффузоры должны быть изолированы, а подоссы posteriorного воздуха, особенно со стороны вентилятора, не допускаются.

На сушку зерно должно поступать только подработное. Если оно будет с полудой, солодой, колосками, то это приведет к засорению агрегата, сушка будет неравномерной, а работа зерносушилки малопродуктивной. Кроме того, образуется застой зерна в шахте и, как результат, возможность его загорания.

На сушилку зерно должно поступать однородное по влажности. Нельзя смешивать сырой хлеб с более влажным. Это влияет на производительность агрегата и качество зерна.

М. ГОВОР, зам. директора Кемеровского пункта «Заготзерно».

# УЛУЧШАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА ШАХТЕРОВ

## Условия одинаковые, а результаты разные

Горняки лав №18 и 20 шахты «Чертынская-1» отработали один и тот же пласт. Геологические условия одинаковы, в обеих лавах внедрена комплексная организация труда. Однако результаты работы разнятся.

Вот они:  
Лавы № 18. В июле добыто сверх плана около 2 тысяч тонн угля. Задание августа выполнено на 103 процента.

Лавы № 20. В июле добыто более 3 тысяч тонн топлива. План августа выполнен на 53 процента.

Среднее выполнение норм рабочими лавы № 18 составило в августе 119 процентов, а лавы № 20 — 74,5 процента. Себестоимость одной тонны добытого угля в лаве № 18 на 2 рубля ниже плановой, в лаве № 20 — на полтора рубля выше.

Мы побывали в обеих лавах. Вот что рассказали механизаторы участка.

### В дружном коллективе и работа спорится

#### Лавы № 18. Машинист комбайна тов. ЧЕРЕМНЫХ

Как у любого шахтерского коллектива, есть у нас свои радости и огорчения, успехи и неудачи.

При переходе на комплексную организацию труда мы встретились с немалыми трудностями. Вызваны они были тем, что не все горняки в то время владели смежными профессиями. Были у нас аварии и простои механизмов. Нередко задерживалась доставка в лаву леса и порожняка.

Период освоения новой организации труда остался далеко позади. Однако нельзя сказать, что сейчас у нас все идет ровно и гладко. Но горняки настойчиво борются с недостатками. Они сурово осуждают факты нарушения трудовой и производственной дисциплины и тех, кто допускает небрежность в своей работе.

Был, скажем, у нас такой случай. В начале августа комбайнер Михаил Петухов врезал машину в кровлю. Бригада потеряла по этой причине много рабочего времени. Казалось, что цикл будет сорван.

На помощь пришла комплексная бригада Юртубаева. Старательно потрудились машинист комбайна Николай Шнаков. Он подрезал за смену более 100 метров лавы. Дружная работа горняков, их взаимопомощь позволили завершить цикл, успешно выполнив наряд.

Причину своей ошибки комбайнер Петухов пытался объяснить тем, что «почва влажная». Механизаторы решили выяснить, так ли это.

Оказалось, что комбайн врезался в кровлю потому, что была слабо подтянута тата бара.

На первый раз горняки поговорили с Петуховым и сочли, что ошибку он допустил по своей неопытности.

Однако вскоре Петухов снова нас повел. Опоздав на работу, он сел за машину, не осмотрев и не смазав ее. Через час — другой комбайн опять врезался в кровлю — на этот раз уже по халатности водителя. Горняки бригады сурово осудили поступок комбайнера.

— Вы же видите, что почва влажная, — снова оправдывался Петухов.  
— В голове у тебя волны, — говорили шахтеры. — В других сменах машина работает, как часы. Пошел бы хотя бы учиться у Шпакова...

После этого разговора с горняками Петухов понял, что дальше так работать нельзя. Он обратился в комбайнеру Николаю Шпакову с просьбой поделиться с ним опытом работы. Шпаков охотно удовлетворил это желание. Постепенно Петухов стал ответственнее относиться к порученному делу, и претензий со стороны шахтеров к его работе не стало.

О том, насколько велико чувство долга, чувство ответственности за план среди коллектива лавы, говорят и такой факт. Однажды в конце смены в лаве вышел из строя механический грузчик. Подобного рода аварии обычно устраняли монтажники.

Ко мне подошел горный мастер тов. Зверев.

— Опять ждать будем...  
— А что понапрасну сидеть. Самим надо действовать! — вмешался бригадир Лугачев.

Бригадир поддерживал все горняки. Они дружно взялись за дело, и через полтора часа поломка была устранена.

— Вот видите, комбайн пошел! — горнолаз после Лугачева. — А ждали бы ремонтников, глядишь, смена бы прошла...

Вместе с этим надо сказать, что руководители шахты и участка далеко не всегда заботятся о создании нам хороших производственных условий. Комбайн у нас старый, изношенный. Чуть чего — он уже стоит. В конце июля у нас вышел из строя мотор машины. Бригада заменила его. Но через день сошелся редуктор. И также поломки происходят часто. Руководители шахты видят это, но не принимают мер для замены машины.

Несмотря на аварии механизмов и сложные геологические условия, коллектив бригады из месяца в месяц повышает производительность труда, наращивает темпы угодобычи.

— В дружном коллективе и работа спорится, — говорят на шахте о нашей бригаде.

И это, действительно, так. Трудовая взаимопомощь у горняков — первейший залог успехов.

### Когда мирятся с недостатками...

#### Лавы № 20. Машинист комбайна тов. БУЯНИН

Вот уже больше 6 месяцев наша лавы не выполняет плана угодобычи. Спрашивается, почему? Дело в том, что у нас мирятся с недостатками, не обращают на них внимания, потеряли веру в свои силы горняки. Для в лаву, они убеждены, что задания все равно не выполнят. Когда того или другого горняка направляют в наш коллектив, то он заявляет:

— Куда угодно пойду, но только не в 20-ю лаву!

Причина плохой работы в нашей лаве кроется прежде всего в том, что в коллективе нет дружной, единой борьбы с трудностями.

Наша лавы считается переведенной на комплексную организацию труда. Но на деле это оказывается пустой формальностью. Отдельные горняки продолжают смотреть на комбайн, как на обузу. Горный надзор не создает нам необходимых условий для правильного и высокопроизводительного использования машины, и она больше простаивает, чем работает.

Однажды на машинной дорожке образовался купол. Нужно было выложить металлический костер, и это дало бы возможность продолжать работу. Однако крепильщик Дружин и ряд других горняков наотрез отказались принять участие в устранении нарушения.

— Все равно план не выполним, спешить некуда, — заявили они.

Лавы простояла больше трех часов.

Известно, что от правильной и добросовестной подготовки лавы зависит работа комбайна. У нас перекладывают об этом условия. Как-то бригаду тов. Карпугина направили на перестановку транспортеров. Она установила их неправильно, и они простояли без действия всю смену.

Аналогичный случай был и в бригаде тов. Придорожного. Крепильщик Лавредов помогал комбайнеру Коровину спускать комбайн. Но за два часа до конца смены он бросил работу и ушел на-гора.

— Придет вторая смена и спустит машину, — заявил он.

— Но ведь ты подводишь смену, участка, шахту, — говорили ему товарищи.

Вместо того, чтобы прислушаться к их замечаниям, Лавредов на другой день вообще не вышел на работу. Вторая смена пришла в непогодную лаву и потеряла шесть часов рабочего времени.

Как ни странно, но Лавредов не получил за свой проступок никакого взыскания.

Среди рабочих нашей лавы много хороших, добросовестных шахтеров. Все они видят эти беспорядки, но почему-то не борются с ними.

Смена горного мастера тов. Ницова проводила ремонт. Руководил работой бригадир тов. Придорожный. Настя слезла неровным, транспортер установили с перекосом.

— Что вы делаете? — заметил Придорожному комбайнер Коровин. — Ведь мы подвезем своих товарищей.

— Не твое дело! — отрезал бригадир и добавил: — А как нам годится лаву?

С фактами нарушения производственной и трудовой дисциплины мирятся и начальники шахты тов. Митронов, и секретарь партбюро тов. Ткаченко.

☆☆☆

Из рассказов комбайнеров тт. Черемных и Буйанина видно, почему при одних и тех же условиях коллективы двух лав работают по-разному.

Начальник участка тов. Павлов беззаботно относится к беспорядкам, происходящим в лаве № 20. Мирятся с недостатками партийная и профсоюзная группы. На участке 17 коммунистов. Но и они почти ничего не сделали для улучшения работы в лаве № 20.

П. ДМИТРИЕВ, гор. Белово.

### Почему простаивают запальщики

Я работаю запальщиком на шестом участке. Норму свою значительно перевыполняю. Но полного удовлетворения от труда у меня еще нет.

Кроме мощного цитового забоя, на нашем участке работают в смену еще 5—6 нарезных забоев. На работу ежедневно выходят три запальщика, в том числе и я. Мы часто простаиваем, потому что работа запальщика обставлена чрезмерными и, на наш взгляд, совершенно бессмысленными формальностями.

Зарядив шпур, я не всегда могу их сразу же опаливать. Опалку можно производить только в присутствии горного мастера и газомерщины.

В подавляющем большинстве газомерщины работают девушки, которые только что начинают трудовую жизнь. Встречаются среди них и такие, которые даже не знакомы с элементарными правилами буровзрывных работ в шахте. Построю их «наездор», по сути дела, ничего не дает полезного.

Но допустим, что на смену к нам на участок вышел вполне опытный представитель вентиляционной службы. Это несколько не улучшает положения: Олто один, а нас, запальщиков, трое, и всем нам надо палить забой. Даже при желании газомерщины не может одновременно присутствовать в трех местах! Не может этого сделать и единственный в смене горный мастер. Поэтому получается так: палится цитовый забой, а в нарезных забоях запальщики простаивают без дела, и наоборот.

Случается еще и так. Воздушная струя врыва погасит у газомерщины лампу, и тогда она, обезоруженная, либо бежит за новой лампой, либо садится где-нибудь в укромном уголке и машет рукой:  
— Палите без меня!

Простой запальщика — прямая потеря угля или уюда. Однако по организации буровзрывных работ в шахте вообще и на четкую организацию труда запальщика, в частности, должного внимания еще не обращают. С этим мириться никак нельзя. Организация буровзрывных работ должна содействовать ускорению выполнения технологического цикла угодобычи и продвижки, а она его сейчас фактически сдерживает.

В. ЛАЗАРЕВ, запальщик шахты № 3 руд. «Кагановичуголь».

### Перейти от слов к делу

На нашем участке немало проходчиков, в совершенстве знающих свое дело. Имеются неплохие забой. Одним словом, есть все необходимое для четкой работы, для выполнения и перевыполнения плана. Однако на деле как в прошлом, так и в нынешнем году мы систематически не справляемся с заданием.

Главные причины этого — несвоевременное обеспечение забоев механизмами, электрооборудованием, средствами проветривания и отсутствие нужной подготовки к пуску забоев в эксплуатацию. Перешла, скажем, та или иная бригада в новую выработку и, вместо того чтобы давать уходы, 10—15 дней занимается ее оборудованием.

Но совсем благополучно и в действующих забоях. Бригада тов. Патадова, например, проходит вентиляционный штрек. Но проходчики не помнят случая, чтобы их во-время обеспечили рештками, цепями и лесом. Все это им приходится до-

ставлять самим на расстоянии 100—150 метров, на что уходит 20—30 процентов рабочего времени.

Бригады тт. Трифанова, Бухтиярова, Довыденко не имеют постоянных забоев. В то же время два ската по пласту Третьему Внутреннему о промежуточного штрека законсервированы. Стоит эти выработки лишь потому, что начальники участка тов. Кононенко не хочет пропустить скважины на горизонт +100 метров.

Хуже того, Кононенко занимается обманом. Нередко он уходит домой, отметившись в табельной, будто спустился в шахту.

Партийная группа участка, возглавляемая тов. Чиндясиным, неоднократно указывала тов. Кононенко на его недостатки. Последний обещал выправить положение, но дальше слов не идет.

А. КОМАРЧЕВ, горный мастер участка № 7 шахты имени Сталина.

По материалам «Кузбасса»

### «Не к лицу сдавать темпы боевому шахтерскому коллективу»

Материалы рейдовой бригады газеты «Кузбасс», опубликованные под таким заголовком в номере за 13 августа, обсуждались на расширенном заседании партийного комитета шахты имени С. М. Кирова. Выступающие на парткоме отметили, что факты, вскрытые рейдовой бригадой, правильны. Кроме того, они указали еще на ряд крупных недостатков, имеющихся в работе шахты.

Начальник участка № 5 тов. Фрайман отметил, что серьезной причиной, сдерживающей темпы угодобычи на шахте, является ослабление массово-политической работы с горняками и особенно с молодыми специалистами. Вся работа с молодежью сводится к грубым окрикам и выговорам. Тов. Фрайман привел такой пример: за два года его пребывания на шахте он получил шесть выговоров. Но никто из хозяйственных и партийных руководителей шахты ни разу с ним не беседовал, не поинтересовался, какие у него встречаются трудности.

Выступающие говорили и о том, что на шахте недостаточно внимания уделяется современному воспроизводству орудий труда. Беспечно относятся к оборудованию новых лав главный механик шахты тов. Давыдовский. Когда начинаю от-

рабатывать новые лавы, то на устранение всевозможных неполадок уходит обычно по 5—7 суток.

На заседании парткома резкой критике была подвергнута и работа шахтного профсоюза, который все руководство соревнованием свел к формальному, кабинетному «выявлению» перевыполнения производств.

Коммунисты отметили и тот факт, что партком и районные партийные организации шахты после выявления рейдовой бригады «Кузбасса» медленно принимают меры по устранению вскрытых недостатков. Материалы рейдовой бригады не обсуждались на участках, в сменах и бригадах. В результате коллектив шахты в августе не выполнил обязательств.

Но улучшилась работа шахты и в сентябре. Задание выполняется с большим трудом. Особенно плохо обстоят дела на участке № 11 (начальник тов. Стыкачев), который за несколько дней недодал около 700 тонн топлива.

Партийный комитет в принятом решении отметил пути устранения недостатков, вскрытых рейдовой бригадой газеты «Кузбасс».

Партком признал необходимым обсудить лавы на рабочих собраниях участков, став и бригад.



Кемеровская швейная фабрика № 7. Хорошо трудится в бригаде тов. Фелорова на пошиве женских плюшевых жакетов обметчица рукавов комсомолка Валентина Мопер. Она выполняет нормы выработки на 120—125 процентов.  
НА СНИМКЕ: В. МОПЕР.  
Фото П. Костюкова.

### В Атамановском сельпо

Хорошо работает магазин в селе Атамановском. Продавец Наталья Георгиевна Польшникова обслуживает хлебобобовые продукты. Она часто выезжает на поля колхоза «Пятилетка в четыре года», куда привозит продовольственные товары, папиросы, прохладительные напитки, Сельмаг, как правило, перевыполняет план.

— С каждым днем, — рассказывает тов. Польшникова, — спрос на товары повышается. В этом году жители села Атамановского приобрели более чем на 30 тысяч рублей мебели. Бригадир овощеходческой бригады Иван Дмитриевич Виткин купил шифоньер, диван, трюмо; бригадир тракторной бригады Павел Васильевич Воробьев — комод, диван. Такие покупки сделали и другие жители села. За 8 месяцев нынешнего года продано 50 велосипедов, 10 мотоциклов, 60 радиоприемников, 200 детских велосипедов и других ценных вещей.

Не хуже Польшниковой работает продавец Косырев, обслуживающий колхозников сельхозартели «Мирный пахарь», продавец села Тальшино Михайлова.

Работники Атамановского сельпо стремятся улучшить культурное обслуживание сельского потребителя. В каждом магазине пашки могут делать заказы в специальной книге спроса. За образцовое обслуживание населения Атамановское сельпо, занявшее первое место среди торговых организаций Кузнецкого райпотребсоюза, награждено переходящим красным знаменем.

П. НАУМОВ.

### Литературный вечер

ОСИННИКИ. (Корр. «Кузбасса»). Редакция газеты «За уголь совместно с горком ВЛКСМ провела литературный вечер. В один из лучших клубов города собрались начинающие литераторы, молодежь.

С интересом присутствующие прослушали доклад члена лекторской группы отдела культуры горисполкома тов. Ногач о творчестве замечательного советского писателя-коммуниста Николая Островского, 50-летие со дня рождения которого исполняется 29 сентября 1954 года.

Затем начинающие местные литераторы тт. Макаренко, Смирнов, Язов и другие прочитали собравшимся отрывки из своих произведений.

На вечере выступил писатель А. Волошин. Он пожелал молодежи успеха в творческой работе.

## ШИРЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КИНО В ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНОЙ ПРОПАГАНДЕ

Научно-популярные фильмы являются замечательным средством пропаганды материалистического мировоззрения, популяризации науки среди самых широких масс трудящихся. В яркой, увлекательной форме знакомят они зрителей с достижениями ученых, открытиями новых тайн природы, помогают тем самым искоренить вредные предрассудки прошлого, религиозных предрассудков, суеверий.

Возможности использования научно-популярных фильмов в антирелигиозной пропаганде очень широки. Сейчас разрешено бесплатное демонстрирование таких картин для сопровождения лекций, докладов и учебных занятий, в том числе и полнометражных фильмов, во время трех месяцев со дня выпуска их на экраны кинотеатров.

В Кемеровской областной кинотеатре «Днепроката» и ее отделениях имеется более 75 широкоэкранных и узкоэкранных документальных и художественных фильмов естественно-научной тематики. Однако кинотеатры и клубы не используют их в лекционной и агитационной работе. Например, в кинотеатре «Победа» в Ленинск-Кузнецком, в гурьевском клубе «Металлург» такие фильмы, как «Александр Попов», «Академик Иван Павлов», «Мичурин», «Пржевальский» не демонстрировались более года. Не видели их и сельские зрители Ленинск-Кузнецкого, Промышленовского и других районов.

Причем руководители отделов культуры упорно отказываются включать научно-популярные и художественные фильмы агитационного содержания в месячные планы.

Между тем вряд ли кто будет отрицать, что лекция или беседа, сопровождающаяся показом кинокартин на соответствующую тему, легче и глубже усваивается слушателями, да и кинокартина становится более понятной и запоминающейся. Об этом убедительно свидетельствует

## Прибытие Советской правительственной делегации в Софию

СОФИЯ, 7 сентября. (ТАСС). Сегодня в Софию на празднование десятой годовщины освобождения Болгарии прибыла Советская правительственная делегация, возглавляемая членом Президиума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, заместителем Председателя Совета Министров СССР М. З. Сабуровым. В состав делегации входят: заместитель председателя Совета Министров РСФСР Н. Н. Беспалов, первый заместитель председателя Совета Министров Украинской ССР И. С. Сенин и генерал армии С. С. Бирюзов.

На Софийском аэродроме Советскую правительственную делегацию встречали председатель Совета министров Народной Республики Болгарии В. Червенков, председатель Президиума Народного собрания Г. Дамьянов, заместители председателя Совета министров А. Югов, Г. Трайков, Г. Чапков, генерал-полковник И. Михайлов, первый секретарь ЦК Болгарской коммунистической партии Т. Живков, члены Политбюро ЦК БКП Г. Давков и Е. Стайков, министр народной обороны генерал-полковник П. Панчевский, министр иностранных дел М. Нейчев и другие члены правительства, представители общественно-политических и массовых организаций.

Советскую правительственную делегацию также встречали посол СССР в Болгарии Ю. К. Приходо и дипломатический состав советского посольства, дипломатические представители стран народной демократии.

Аэродром был украшен государственными флагами Советского Союза и Народной Республики Болгарии. При встрече был выстроен почетный караул. Оркестр исполнял Государственные гимны СССР и Народной Республики Болгарии.

В. Червенков тепло приветствовал Советскую правительственную делегацию от имени правительства и ЦК Болгарской коммунистической партии.

Выступивший с ответным словом М. З. Сабуров передал привет болгарскому народу и жителям Софии от имени народов Советского Союза, Коммунистической партии и Советского правительства.

### Открытие в Софии монумента в честь Советской Армии-освободительницы

СОФИЯ, 7 сентября. (ТАСС). Сегодня, в канун 10-й годовщины освобождения Болгарии, в Софии состоялось торжественное открытие монумента, воздвигнутого в честь Советской Армии-освободительницы. Около 100 тысяч трудящихся Софии собрались на Русском бульваре и прилегающих к нему улицах, где в красивом парке возвышается 35-метровый пилон, на котором установлены фигуры советского воина, болгарской матери с ребенком и рабочего. На постаменте надпись:

«Советской Армии — освободительнице народов.»

От признательного болгарского народа.»

На торжественное открытие монумента прибыл председатель Совета министров Болгарии В. Червенков, председатель Президиума Народного собрания Г. Дамьянов, заместители председателя Совета министров А. Югов, Г. Трайков, Г. Чапков, И. Михайлов, первый секретарь ЦК Болгарской коммунистической партии Т. Живков и Е. Стайков, члены ЦК БКП и члены правительства, руководители общественных и массовых организаций, генералы и офицеры Народной армии.

### 86-му конгрессу британских тред-юнионов Дж. Таннеру — Председателю В. Тьюсону — Генеральному секретарю г. Брайтон, Англия.

Дорогие товарищи! Всесоюзный Центральный Совет Профсоюзных Союзов от имени советских рабочих и служащих передает привет и пожелания успешной работы 86-му конгрессу британских тред-юнионов.

Ваш конгресс проходит в то время, когда народы мира активизируют свои усилия, чтобы предотвратить угрозу новой войны и упрочить дело мира. Эту борьбу за мир поддерживают миллионы трудящихся всех стран, объединенных в профсоюзы. Несомненно, что единство действий всех профсоюзных организаций способствовало бы успехам в осуществлении этой благородной цели и ослаблению международной напряженности.

Рабочий класс Великобритании так же, как и трудящиеся Советского Союза, заинтересованы в укреплении мира и развитии дружественных отношений между народами. Мы считаем, что совместные усилия английских и советских профсоюзов, которые сыграли большую роль в борьбе против фашизма, могут и сейчас явиться ценным вкладом в борьбу за мир и в укреплении международного профсоюзного сотрудничества.

Председатель ВЦСПС Н. ШВЕРНИК. 6 сентября 1954 г.

На открытии монумента присутствовали члены Советской правительственной делегации, член Президиума ЦК КПСС и заместитель Председателя Совета Министров СССР М. З. Сабуров, заместитель председателя Совета Министров РСФСР Н. Н. Беспалов, первый заместитель председателя Совета Министров Украинской ССР И. С. Сенин, генерал армии С. С. Бирюзов, члены правительственных делегаций стран народной демократии, прибывшие на празднование 10-й годовщины освобождения Болгарии, посол СССР в Болгарии Ю. К. Приходо, дипломатические представители стран народной демократии.

Председатель Совета министров Болгарии В. Червенков под звуки Государственных гимнов Советского Союза и Народной Республики Болгарии перерезает трехметровую ленту у выхода к монументу. Прозвучал артиллерийский салют.

После митинга к подножию монумента были возложены венки, в том числе от правительства и ЦК Болгарской коммунистической партии, от Советской правительственной делегации, от советского посольства, от коллективов предприятий и учреждений болгарской столицы.

После митинга в подножию монумента были возложены венки, в том числе от правительства и ЦК Болгарской коммунистической партии, от Советской правительственной делегации, от советского посольства, от коллективов предприятий и учреждений болгарской столицы.

После митинга в подножию монумента были возложены венки, в том числе от правительства и ЦК Болгарской коммунистической партии, от Советской правительственной делегации, от советского посольства, от коллективов предприятий и учреждений болгарской столицы.

Председатель ВЦСПС Н. ШВЕРНИК. 6 сентября 1954 г.

## Далее в фильме зритель видит, как два столетия назад первый русский академик Михаил Васильевич Ломоносов с гениальным прозрением описал физическую природу Солнца. Он открыл закон сохранения энергии, ставший основой современного учения о вечности вселенной.

Перед зрителем — Московский университет, современная астрономическая техника... Наши ученые все глубже проникают в тайны строения галактик. Вот во весь экран в виде шара Земля. Двенадцать тысяч семсот сорок километров ее диаметр.

Луна — спутник Земли. Она почти в четыре раза меньше по диаметру, видны скаты на Луне.

Очень удачно выполнена в фильме акустическая схема Солнца. Наглядно дано сравнение размеров Солнца и Земли. В доходящей форме в фильме «Вселенная» рассказано о неиссякаемом источнике солнечного излучения — атомных реакциях и многом другом.

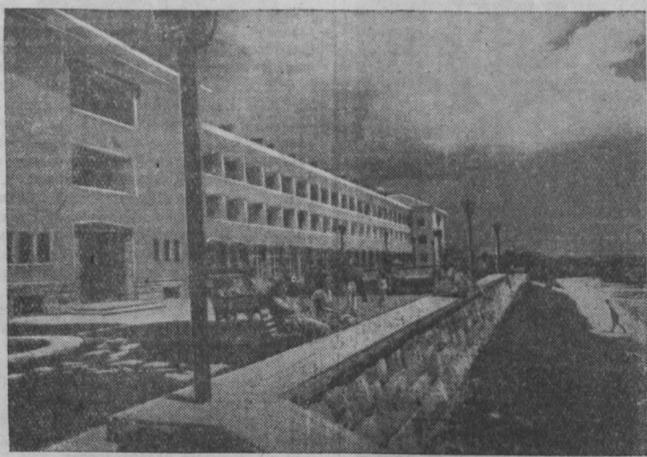
Даже такое легкое изложение показывает, что кинокартина с большим успехом может быть использована в лекциях и беседах.

В городах и селах нашей области в настоящее время работает 650 широкоэкранных и узкоэкранных киноустановок. Миллионы трудящихся ежегодно посещают кинозалы. Достаточно сказать, что только за 1953 год в кино побывало более 25 миллионов зрителей Кузбасса.

Понятно, поэтому, что партийные, советские, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации, занимающиеся лекционной пропагандой и культурно-просветительной работой среди населения, обязаны активно привлекать к участию в этом деле киноустановки, широко использовать такое сильное оружие идеологического воспитания, как кино.

А. СОЛОВЬЕВ

# Десять лет народной власти в Болгарии



Профессиональные организации Народной Республики Болгария большое внимание уделяют охране здоровья членов профсоюзов. Немало домов отдыха принадлежит профсоюзам.

ФОТОХРОНИКА ТАСС.

Десять лет назад болгарский народ при решающей братской помощи Советской Армии, освободившей страну от гитлеровских захватчиков, навсегда сбросил ненавистное монархо-буржуазное ярмо и установил власть народа.

Сбылась вековая мечта трудящихся о свободе и национальной независимости. День 9 сентября стал великим национальным праздником — Днем свободы.

Прошлое Болгарии мрачно и трагично. Почти пятьсот лет стоял болгарский народ в цепях турецкого ига.

Только братский русский народ в 1877 году пришел на помощь Болгарии, и под мощным ударом его армии разлетелось в прах турецкое ярмо. Шипка и Плевен вошли золотыми страницами в летопись русской воинской славы. На Шипке, овеянной легендами мужества и героизма, была скреплена священной кровью вечная дружба двух славянских народов — русского и болгарского. Эта дружба выдержала все испытания сурового времени. Ее не могли разрушить никакие козни австро-германских и всяких других капиталистических хищников, видевших в Болгарии лакомый кусочек. Даже в мрачные годы фашистского рабства, когда Болгария оказалась в руках фашиствующих авантюристов — марионеток империалистической Германии, даже тогда ничуть не ослабли узы священной дружбы между двумя народами.

В центре Софии, на площади Народного Собрания, стоит бронзовый многофигурный монумент. На нем лаконичная надпись: «Братям-освободителям — признательная Болгария». А недалеко воздвигнут величественный монумент воинам Советской Армии, принесшим свободу Болгарии десять лет назад.

В борьбе за светлое настоящее много крови пролито на болгарской земле, много солен и тысяч патриотов-борцов отдали свои прекрасные жизни во имя свободы и счастья Болгарии. Самых выдающихся из них народ называл «апостолами свободы». Таковыми были Христо Ботев и Василь Левский, герои Сербского восстания 1923 года, революционеры-коммунисты, партизаны суровых лет второй мировой войны. Все они были вдохновлены великой верой в освобождение своей отчизны от рабства, верой в то, что над горами и долинами их лазоревой страны взойдет солнце свободы.

«Верую в единую общую силу рода человеческого на земном шаре — творить добро. И в единый коммунистический общественный порядок — спаситель всех народов от векового гнета и страдания через братский труд, свободу и равенство... Исповедую единый светлый коммунизм — исцелитель всех недугов общества. Чаю прощуждения народов и будущего коммунистического строя во всем мире».

Так писал Христо Ботев в 1871 году.

Священное знамя борьбы за свободу передавалось из рук в руки, из поколения в поколение. Опы завещали его сыновьям, деды — внукам. Лучшие сыны нации вели приближение новой жизни, за которую боролись и умирали. Замечательный человек — патриот-коммунист Антон Попов, расстрелянный в 1942 году вместе с Николаем Вапцаровым, писал своим близким за несколько дней до казни:

«...Умираю за жизнь, которая будет светлее солнца, покраске самых красивых цветов, самой свободной и самой справедливой. Я умираю за верой, что завтра наступит, что завтра будет прекрасный день, прекраснее всех, что мы знаем».

Это прекрасное завтра пришло. Над Болгарией взошло солнце свободы и новой жизни, яркое солнце наших дней. Быстро текут события, точно воды неукротимого горного Искра. Хорошеет и полнится жизнь. На глазах меняет свой облик страна.

Из отсталой аграрной страны Болгария превратилась в индустриально-аграрную. За годы первой пятилетки промышленная продукция увеличилась в 2,4 раза по сравнению с 1948 годом и в 4,3 раза по сравнению с предвоенным 1939 годом.

Посмотрите на Софию, столицу Болгарии. На развалинах жилых кварталов, разрушенных американскими бомбами, в разном ритме маршера и белоснежном камне вырастают прекрасные дома, театры, библиотеки, больницы, детские сады. А на окраине города, где совсем недавно были пустыри, народная власть построила университетский городок, два электротреста, текстильный комбинат имени Э. Тельмана и много других больших и малых предприятий.

Только за годы первой пятилетки построено вновь, реконструировано и введено в действие свыше 700 промышленных предприятий.

Семьсот предприятий! А пель совсем недавно в стране не было собственной машиностроительной, химической и электропромышленности. Трансформаторы и электромоторы, радиоприемники и электротрубы, машины и оборудование — все это покупалось за границей на золото, втридорога. А теперь многое из этого производится в стране. Походите в просторные цехи завода высоковольтной аппаратуры имени В. Коларова, и вы увидите там новенькие, только что изготовленные электромоторы и трансформаторы, предназначенные для экспорта в далекий и вместе с тем такой близкий народный Китай.

На запад от Софии, там, где еще три года назад на выжженном солнцем косяге бесечно бродили стада овец, теперь стоят

большие корпуса металлургического завода имени В. И. Ленина. Там плавится первая родная сталь. Там у мартовских печей и прокатных станов стоят молодые болгарские сталевары и вальцовщики. А недалеко от металлургического завода стоят еще три новых предприятия — детская народная власть: ТЭЦ «Республика», которая одна дает электроэнергию больше, чем все электростанции царской Болгарии, текстильный завод и центральная обогатительная фабрика. Там же, в зелени садов, на берегу студеного ручья, выстроились в ряд четырехэтажные новые жилые дома. В них живут болгарские металлурги.

Взгляните на юг-юго-восток от Софии, туда, где глухо шумит кормильница Марша. У ее зеленых отлогих берегов стоит городок-красавец Димитровград. День и ночь дымят трубы двух электростанций, трех заводов и гиганта болгарской химической промышленности — комбината имени И. В. Сталина. Семь лет назад не было ни самого города Димитровграда с благоустроенными рабочими кварталами, ни его мощных промышленных предприятий.

Посмотрите на юг Болгарии — туда, где чернеют волнистые гребни Родопских гор. При монархо-фашистском режиме там был край невежества и нищеты, край дикой эксплуатации. Иностранцы хищники и местные предприниматели-дельцы истребляли ценные породы девственных лесов, грабили недра этого богатейшего края.

Новый хозяин — болгарский народ — пробудил Родопы. И горы открыли людям несметные богатства своих недр. Через лесные чащи и гранитные скалы пролегли шоссе, дороги, в тесных ущельях и на отрогах гор появились новые рудники, выросли рабочие поселки с новыми светлыми домами, такие, как Бореево и Страшимир, новые города с обогатительными фабриками, такие, как Мадан и Рудозем.

А на севере за Балканским хребтом, когда-то иссушенная и выжженная солнцем, обильно политая потом и «засяма» голодными и обездоленными крестьян, земля расцвела буйным и сочным цветом. Люди построили каналы, чтобы отлить извечную жажду земли. И замутили там на степных просторах тунные хлеба. Словно непроходимые джунгли, раскинулись массивы пшеницы, кукурузы и подсолнуха. И люди назвали Добруджу золотой житницей.

Вода. Ее издревле не хватало плодородным болгарским долинам. Многочисленные горные реки и ручьи немногочисленны и непостоянны. Во время ливней и таяния снегов они бурны и неукротимы. А летом исперяют обжигающий выжженный камень в пересохших руслах. Не было воды, чтобы орошать поля и вертеть гидротурбины. Так было вплоть до 1944 года.

Другая картина сейчас. По всей стране строятся водохранилища и гидростанции. В Родопях на высоте полторы тысячи метров над уровнем моря в 1951 году построено водохранилище имени В. Коларова, воды которого оросили тысячи гектаров земель Пловдивского округа. Там же сейчас идет грандиозное строительство Батакского гидроузла, самого крупного в Болгарии.

На реке Искра, у подножья Рильского горного массива, заканчивается строительство водохранилища и гидроцентрали имени И. В. Сталина. Водохранилище будет одним из крупнейших искусственных озер на Балканах. Его глубина у плотины достигнет 76 метров, а длина — 13 километров. На реке Росица, на севере Болгарии, построены водохранилище и гидроцентральный имени А. Стамболийского.

Сегодня вся Болгария одета в строительные леса. Сооружаются новые дома и театры, фабрики и заводы.

До неузнаваемости преобразилась болгарское село. Даже внешне. Проезжая по селам республики, невольно обращаешь внимание на отрадную картину: половина, а то и больше крестьянских домов — новые, кирпичные, со светлыми большими

окнами. Они построены уже при народной власти. В домах радио, электричество. В центре — постройки, которых не знало прежде болгарское село: родильный дом, больница, детский сад, кинотеатр, радиоузел.

Впрочем, многого не знало прежде болгарское село. Оно не знало трудовых кооперативных сельскохозяйственных хозяйств (ТКХ), в которых теперь объединено свыше половины крестьян. Не знало комбайнов, которые пришли в Болгарию уже при народной власти, и других сложных сельскохозяйственных машин, облегчающих труд земледельца. Вместе с техникой и агротехникой в болгарские села пришло обучение. Заметно возросли урожаи всех культур.

Опираясь на успехи в промышленности и сельском хозяйстве, народное правительство провело в 1952 году денежную реформу, отменило карточную систему на все промышленные и продовольственные товары, осуществило четыре последовательных снижения цен на эти товары.

Огромные успехи народной власти в области науки, культуры, здравоохранения. При монархо-фашистском режиме Болгарская академия наук имела всего пять научно-исследовательских институтов и 62 научных сотрудника. За годы народной власти открыто более 30 научно-исследовательских институтов, а число научных сотрудников возросло в семь раз.

В народной Болгарии насчитывается 20 высших учебных заведений с 42 факультетами, в которых учатся свыше 30 тысяч студентов. За годы народной власти в стране построено свыше 750 школьных зданий.

В старой Болгарии было пять драматических театров и один оперный. Сейчас в стране есть 21 драматический театр и пять оперных. На подьеме болгарская литература и киноискусство.

За годы народной власти число больниц и поликлиник увеличилось в четыре раза. Смертность от туберкулеза снижена вдвое по сравнению с 1939 годом. В 1939 году в Болгарии был всего лишь один родильный дом, сейчас их — 658.

Такова замечательная жизнь народной Болгарии, быть, созданная свободными людьми труда под руководством Болгарской коммунистической партии.

Впервые в истории Болгарии труд стал делом чести, доблести и героизма. Высоко ценя человека труда, народное правительство и коммунистическая партия ввели почетные звания Героя Социалистического Труда, заслуженного и народного артиста, народного учителя и врача. Учреждены Димитровские премии, присуждаемые за выдающиеся успехи в промышленности и сельском хозяйстве, деятелям науки, искусства и литературы.

Вся страна гордится именами таких людей, как таежика Лилияна Димитрова и строитель Тодор Манасиев, горняк Рангел Димитров и работница табачной фабрики Ирина Бонова, мастера высоких урожаев Пешка Рангелова и Мюмюк Мустафов и много других.

Чудесные перспективы открываются перед Болгарией во втором десятилетии. Они, эти перспективы, начертаны в решениях 6-го съезда Коммунистической партии Болгарии. В директивах съезда по второму пятилетнему плану намечаются дальнейший рост промышленного производства, подъем промышленности и сельского хозяйства, резкое улучшение материального положения и культурного уровня народа.

У болгар есть священный лозунг, который они скандируют на всех торжествах: «Вечная дружба!». Да, именно вечная дружба с великим Советским Союзом, дружба, которую Георгий Димитров назвал солнцем и воздухом для каждого болгарина, и является прочным залогом всех успехов и побед новой народной Болгарии, уверенно идущей по пути социализма.

И. ШЕВЦОВ.

## Заявление председателя Всемирного Совета Мира Жюлио-Кюри

ВЕНА, 8 сентября. (ТАСС). Секретариат Всемирного Совета Мира передал для опубликования в печати заявление председателя Всемирного Совета Мира Жюлио-Кюри. В заявлении говорится:

Усилия всех сторонников мира ознаменовались важными и большими успехами. Отклонение французским Национальным собранием «европейского оборонительного сообщества» в результате трехлетних неутомимых и все возрастающих усилий французского народа ликвидировало самое большое препятствие, стоящее на пути к переговорам в Европе.

Женевское совещание показало, что метод переговоров и взаимных уступок позволяет разрешить самые трудные и самые опасные конфликты.

В течение ряда лет правительства, международные и национальные организации, различные деятели, политические, социальные и религиозные движения предлагали решения, направленные на урегулирование наиболее важных международных вопросов.

Сегодня в мире, где впервые за 20 лет замолкли пушки, должны начаться переговоры, которые могут привести к урегулированию разногласий, до сих пор опасно разделяющих мир.

Атмосфера разрядки международной напряженности благоприятна для соглашения. Достижение такого соглашения, даже по некоторым определенным и сдержанным вопросам, уменьшит причины напряженности и откроет новый путь к миру, будет способствовать безопасности и благосостоянию всех народов, всех наций.

Мировое общественное мнение решительно высказалось за разрядку международной напряженности. Неоспоримым является тот факт, что его действия привели к окончанию войны во Вьетнаме и к отклонению «европейского оборонительного сообщества». Общественное мнение осознало силу своих действий. Правительства и коалиции, которые под предлогом обороны хотят навязать вооруженный мир, обеспечивающий им господствующее положение, должны считаться с международным общественным мнением.

Задачи, стоящие перед общественным мнением, значительны. Они заключаются в том, чтобы способствовать действительным переговорам, направленным на укрепление мира в Европе и Азии и решительно побуждать государства идти по пути разоружения и запрещения оружия массового уничтожения.

Бюро Всемирного Совета Мира, которое соберется в Вене с 13 по 15 сентября, наметит средства, позволяющие международному общественному мнению выразить свою точку зрения и действовать в пользу переговоров и мира.

## Третий тур командного первенства СССР по шахматам

РИГА, 7 сентября. (ТАСС). Вчера вечером здесь состоялся третий тур командных соревнований на первенство Советского Союза по шахматам.

Напряженно проходила борьба шахматистов команд «Труд» и «Локомотив». С особым вниманием следили зрители за игрой представительницы «Локомотива» международного мастера В. Борисенко (Беловой) и перворазрядницы О. Семеновой («Труд»). Играв черными, О. Семенова на 34-м ходу выиграла В. Борисенку сдаться.

В третьем туре шахматисты команды «Труд» набрали 3,5 очка, шахматисты общества «Локомотив» — 1,5 очка. Три партии этой встречи остались недоигранными. Со счетом 3,5:1,5 в пользу «Динамо» при трех отложенных партиях закончилась

## ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

### Командное первенство мира по шахматам

АМСТЕРДАМ, 8 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Вчера состоялся доигранный отложенных партий, которое уточнило положение команд во всех полуфинальных группах. Первая группа: СССР — 8 очков из 8, Голландия — 5,5, Австрия и Исландия по 4,5, Финляндия — 1, Греция — 0,5.

Вторая группа: Болгария и Чехословакия по 6 из 8, Аргентина и Канада — 5, Италия — 1,5, Ирландия — 0,5.

Третья группа: Швеция — 8,5 из 12, Франция 6 и одна партия отложена, Норвегия — 5,5 и одна партия отложена, Югославия — 5 из 8, Израиль — 4,5 из 8, Дания — 3,5 из 8, область Саар — 2 из 12.

Четвертая группа: Венгрия — 10 из 12, Бельгия — 6,5 из 12, Западная Германия — 6 из 8, Колумбия — 6 из 12, Англия — 4 из 8, Швейцария — 2,5 из 8 и Люксембург — 1 из 12.

Вечером 7 сентября игрался третий тур. Команда Советского Союза встретилась с шахматистами Австрии. Игрался следующий партии: Смыслов — Робач, Бени — Бронштейн, Керес — Прамексубер, Локвенч — Геллер.

встреча команд «Динамо» и «Крылья Советов».

Команды «Спартак» и «Медик» сыграли со счетом 2:0 в пользу спартаковцев при шести недоигранных партиях. С результатом 1:1 при шести превьющих партиях прошла встреча команд «Искра» и «Наука». Результат встречи команд ИДСА — «Зенит» — 1,5:0,5 в пользу армейских шахматистов; шесть партий отложено.

Лидером соревнований является сейчас команда общества «Шахматы». Команды общества «Шахматы», «Локомотив» и ИДСА набрали по восемь очков.

Сегодня состоится четвертый тур командных соревнований на первенство СССР по шахматам.

### Международная товарищеская встреча по классической борьбе Румыния — РСФСР

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 7 сентября. (ТАСС). Сюда для участия в международных товарищеских соревнованиях по классической борьбе со спортсменами Российской Федерации прибыла сборная команда Румынской Народной Республики. Встреча борцов состоялась в Ростовском парке, украшенном государственными флагами Румынии и РСФСР.

Среди участников румынской команды — призер XV олимпийских игр легковеса Кук, призеры всемирных студенческих игр Онуэ, Бужор и Попович. Команда Российской Федерации выступала в составе чемпиона

общества «Трудовые резервы» Соловьева (легчайший вес), чемпиона Советской Армии Пожидаева (средний вес), мастера спорта, призера первенства СССР 1953 года Стрижака (тяжелый вес), чемпиона мира 1953 года Шатворана (полусредний вес) и других.

Соревнования включали восемь командных (зачетных) и четыре товарищеские (не зачетных) встречи. Семь командных встреч из восьми выиграли советские борцы. Таким образом, советские спортсмены вышли на первое место, набрав 7 очков из 8 возможных.

### На первенство РСФСР по футболу

В городах Сибири состоялась очередные состязания на первенство РСФСР по футболу.

В Красноярске команда «Авангард» встретилась с томскими футболистами. Как известно, первая встреча этих команд, состоявшаяся в Томске, закончилась ничьей с результатом 2:2. Спортсмены Томска во второй встрече забили в ворота своих соперников два мяча, не пропустив в свои ни одного.

Сейчас на первом месте попрежнему находится команда Новосибирска, имеющая после двенадцати игр 21 очко. На втором месте динамовцы Кемерово, имеющие 17 очков после 12 игр, на третьем — «Металлург» (Сталинск) — 16 очков после тринадцати игр.

П. Шур.

### Новые провокации гоминдановцев

ПЕКИН, 8 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Синхуа, 7 сентября 42 чанкайшских самолета совершили налет на город Амой. Кроме того, налет был совершен на Шинганьшу к югу от Цзинь-Цзяна и Упу. В Шинганьшу было разрушено несколько зданий, 4 человека убито и 2 ранено. В Упу убито ранено 2 человека.

Части зенитной артиллерии Народно-освободительной армии сблели 3 самолета и повредили 20 самолетов.

Одновременно с налетом авиации 5 чанкайшских военных кораблей и чанкайшская артиллерия на о-ве Куэймо (Цзиньминьдао) обстреливали город Амой.

7 сентября чанкайшские самолеты вторгались также в воздушное пространство над о-вом Пинтянь, а также над городами Сянью и Фуцзю в провинции Фуцзянь.

### Иностранные монополии прибирают к рукам египетскую нефть

КАИР, 7 сентября. (ТАСС). По сообщению печати, египетское правительство представило английской компании «Англо-Илджинс Ойлфилд» и американской компании «Сокони-Вакуум» концессию на разведку и эксплуатацию нефтяных источников в районе Рас Матарма на Синайском полуострове. Концессии предоставлены сроком на 30 лет.

### КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня — Тайна горного озера (10, 11-30, 13, 14-30), Дама с камелиями (16-20, 18-20, 20-15, 22-10), Атлетка зрелости (10, 12, 14, 17-30, 22), Родному народу (16, 19-30), Ошибка инженера Кочина (10, 12, 14, 16, 20), Шведская спичка (18-20, 22).

### ГОРОДСКОЙ САД

Сегодня в Зеленом театре БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ с участием артистов Московской государственной эстрады. Начало в 9 час. 30 мин. вечера, Гулянье в 7 час. вечера.

### ТРЕБУЮТСЯ:

Машинодрожной станции № 8 — трактористы, шоферы, грейдеристы, плотники, разнорабочие, заправщик. Обращаться: г. Кемерово, ул. Мичурина, 94.

Кузбассестрою — инженеры, техники-механики, шоферы, трактористы, электромеханики, слесари и разнорабочие. Обращаться: г. Кемерово, ул. Мостовая, № 1-а, телефон № 2-10.

Кемеровскому горному институту — преподаватель технического рисования.

Кемеровской обиторгбазе Главобувторг — грузчики, шоферы. Оплата сдельная. Обращаться: г. Кемерово, второй участок АТЗ, Главобувторг, телефон № 8-39.

Проектной конторе областного управления сельского хозяйства — архитекторы, инженеры и техники-строители, электрики, знакомые с проектированием, машинисты. Адрес: г. Кемерово, ул. Ленина, 34. Телефон 21-71.

Ремонтно-механическому комбинату треста «Главблес» на постоянную работу срочно — печники, слесари 6 и 7-го разрядов, токари, грузчики, разнорабочие. Обращаться: г. Кемерово, ул. Вокзальная, № 80, отдел кадров.

### Международная товарищеская встреча по классической борьбе Румыния — РСФСР

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 7 сентября. (ТАСС). Сюда для участия в международных товарищеских соревнованиях по классической борьбе со спортсменами Российской Федерации прибыла сборная команда Румынской Народной Республики. Встреча борцов состоялась в Ростовском парке, украшенном государственными флагами Румынии и РСФСР.

Среди участников румынской команды — призер XV олимпийских игр легковеса Кук, призеры всемирных студенческих игр Онуэ, Бужор и Попович. Команда Российской Федерации выступала в составе чемпиона

общества «Трудовые резервы» Соловьева (легчайший вес), чемпиона Советской Армии Пожидаева (средний вес), мастера спорта, призера первенства СССР 1953 года Стрижака (тяжелый вес), чемпиона мира 1953 года Шатворана (полусредний вес) и других.

Соревнования включали восемь командных (зачетных) и четыре товарищеские (не зачетных) встречи. Семь командных встреч из восьми выиграли советские борцы. Таким образом, советские спортсмены вышли на первое место, набрав 7 очков из 8 возможных.

### На первенство РСФСР по футболу

В городах Сибири состоялась очередные состязания на первенство РСФСР по футболу.

В Красноярске команда «Авангард» встретилась с томскими футболистами. Как известно, первая встреча этих команд, состоявшаяся в Томске, закончилась ничьей с результатом 2:2. Спортсмены Томска во второй встрече забили в ворота своих соперников два мяча, не пропустив в свои ни одного.

Сейчас на первом месте попрежнему находится команда Новосибирска, имеющая после двенадцати игр 21 очко. На втором месте динамовцы Кемерово, имеющие 17 очков после 12 игр, на третьем — «Металлург» (Сталинск) — 16 очков после тринадцати игр.

П. Шур.

### СПОРТИВНАЯ ХРОНИКА

В прошедшее воскресенье Кемеровский горсовет комитет физкультуры и спорта проводил мотоциклетный кросс на личном и командное первенство города. Гонщики — мужчины соревновались на дистанции 100 километров, юноши и девушки — 50.

Первое командное место заняли мотоциклисты областного автомотоклуба ДОСААФ. Они на протяжении трех лет являются обладателями кубка города по этому виду спорта.

В личном первенстве по классу машин 750 кубических сантиметров лучшее время (2 часа 26 минут 36 секунд) показал А. Ефремов. По классу машин 350 куб. сантиметров победителем вышел перворазрядник С. Дотков («Спартак»).

Среди юношей и девушек первые места заняли В. Сальникова и К. Косычев.

Г. Флават, главный судья соревнований.

Закончился розыгрыш первенства области по футболу. В финальной игре встретились команды «Шахтер» (Прокопьевск) и «Металлург» (Белово). В острой и напряженной борьбе победу одержали футболисты Прокопьевска. Они забили пять мячей, пропустив в свои ворота два.

Команде «Шахтер» вручен переходящий приз областного комитета физкультуры и спорта и диплом первой степени. Игроки награждены ценными призами.

В розыгрыше первенства среди районов чемпионом области 1954 года стала команда Таштагола, выигравшая финальную встречу у футболистов Толкайского района со счетом 2:0.

Н. Макакс.

### Министерство угольной промышленности СССР и Всесоюзное научное инженерно-техническое горное общество

Проводят конкурс на лучший проект эффективной системы разработки мощных угольных пластов в Кузнецком бассейне

Целью конкурса является создание наиболее совершенных систем разработки мощных угольных пластов.

В конкурсе могут принять участие все организации и граждане СССР

За лучшие предложения, полностью отвечающие условиям конкурса, жюри конкурса присуждает денежные премии в следующих размерах:

первая основная премия	— одна — 100 тыс. руб.
вторая основная премия	— одна — 50 тыс. руб.
третья основная премия	— три по 25 тыс. руб.
пять поощрительных премий по	10 тыс. руб.
пять поощрительных премий по	5 тыс. руб.

С техническими условиями конкурса можно ознакомиться во Всесоюзном научном инженерно-техническом горном обществе: г. Москва, пр. Владимирова, д. 6, 4-й этаж, а также в отделениях ВНИТО-горного в гг. Кемерово, Новосибирск.

Для РАБОТЫ в ОТЪЕЗД НА ДОГОВОРНЫХ НАЧАЛАХ ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ:

горные инженеры преподаватели: по эксплуатации, маркшейдерия, электромеханике, геологии, геофизике.

Инженеры: теплотехники, электрики, гидрогеологи, буровики, механики: дизельных электростанций, бульдозеров, экскаваторов, строймеханизмов, по холодной и горячей обработке металлов, по автоделу и тракторам, Стрители, сантехники.

Инженеры-нормировщики: по металлообработке, строительству, по автоделу и тракторам.

Экономисты-финансисты, Фармацевты, Провизоры, Оптики.

Практики для работы на электростанциях: машинисты паротурбин, дизелей, Кочегары, электромонтеры, штиповые, аккумуляторщики, Слесари: по ремонту котлов, паротурбин, дизелей, контрольно-измерительных приборов, инструментальщики, токари, фрезеровщики не ниже 6-7-го разрядов, Шоферы со стажем работы не менее 3 лет.

Адрес: г. Кемерово, Кооперативная, 3. Телефон 7-89.

## НА КОНФЕРЕНЦИИ В МАНИЛЕ

ШАНХАЙ, 7 сентября. (ТАСС). Сегодня в Маниле (Филиппины) продолжались переговоры 8 стран с целью создания агрессивной группировки в Юго-Восточной Азии (СЕАТО). Чтобы скрыть от общественности существо разрабатываемого договора и скрыть разногласия, возникшие среди участников конференции, переговоры ведутся при закрытых дверях. Несмотря на это, в печать проникают некоторые сведения о ходе переговоров.

Как указывают иностранные корреспонденты, Даллес продолжал сегодня настаивать на том, чтобы в договоре было ясно указано, что создаваемый блок направлен против «коммунистической» угрозы. По сообщению корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, Даллес заявил участникам конференции, что Соединенные Штаты не подпишут договора, если в нем в той или иной форме не будет ясно указано на его антикоммунистическую направленность.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что в настоящее время рассмат-

ривается план, по которому Соединенные Штаты согласится опустить слово «коммунизм» в самом тексте договора СЕАТО, а при его подписании сделают оговорку, что считают пакт СЕАТО предназначенным для борьбы с «коммунистической» угрозой.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс указывает также, что Даллес упорно настаивает на включении Лаоса, Камбоджи и Южного Вьетнама в «район действия» договора. Чтобы как-то замаскировать факт нарушения Женевских соглашений, которые запрещают этим странам вступать в какие-либо военные союзы, в ходе переговоров было внесено предложение не упоминать о странах Индо-Китая в самом тексте договора, а приложить к нему отдельный протокол, обеспечивающий «защиту» Лаоса, Камбоджи и Южного Вьетнама «в соответствии с пактом СЕАТО».

По настоянию США, участники конференции включили в текст договора пункт, разрешающий странам, находящимся за пределами района Юго-Восточной Азии, принять впоследствии к создаваемому

блоку. Под этими странами, указывают иностранные корреспонденты, США в первую очередь подразумевают Японию.

Большие споры, как сообщают, разгорелись по вопросу об экономическом сотрудничестве. Известно, что США включили пункт об экономическом сотрудничестве в свой проект договора в качестве приманки для стран Азии, Филиппины и Таиланд потребовали, чтобы пункт об этом сотрудничестве был «конкретизирован», однако этому решению воспротивились Соединенные Штаты, которые настаивали на том, чтобы в договор были внесены очень туманные формулировки об экономическом сотрудничестве.

Сегодня участники конференции, как утверждают, согласовали большинство статей американского проекта договора. Завтра ожидается официальное подписание договора. Полагают, что пакистанский представитель в Маниле не подпишет договор, но предварительно пошлет его на рассмотрение своего правительства.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-24, заместителя редактора 8-05, секретаря 2-53, секретариата 4-85, отделов редакции: партийной жизни 8-63, пропаганды 8-63, обзоров местной печати 14-21, угольной 1-21, промышленности и транспорта 2-37, сельскохозяйственной 4-57, культурно-бытовой 15-36, информации 15-36, отдела писем 11-52, отдела объявлений 8-83, ночной прием информации 1-21, бухгалтерии 6-83, технического секретаря 15-67, директора типографии 3-96.