



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Шире размах массово-политической работы в деревне

Усилиями тружеников сельского хозяйства на полях Кузбасса выращен хороший урожай. Убрать его во-время и без потерь, своевременно выполнить план заготовок сельскохозяйственных продуктов — важнейшая задача в настоящий период. Все средства массово-политической работы — лекции, доклады, беседы агитаторов, культурные мероприятия, наглядная агитация, печать — должны быть направлены на успешное решение этой задачи.

В городе Прокопьевске, как сообщает заведующий отделом культуры горисполкома тов. Нотенев, организованы четыре постоянные агитбригады, которые будут обслуживать трудящихся района во время уборочной.

Выступали с лекциями перед трудящимися. Значительная часть выступлений была посвящена вопросам улучшения работы культурно-просветительных учреждений, домов культуры, клубов, изб-читален, библиотек. Серьезные претензии предъявили участники совещания управлению культуры облисполкома и в особенности его отделу кинофикации.

Как сохранить зерновые отходы

В период уборки зерновых культур ежегодно получается большое количество отходов, которые с успехом можно использовать в качестве корма для животных. Однако в колхозах большая часть их пропадает.

У Н А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Красноярской железной дороги по Кемеровской области

- 16. Матренок Николая Ивановича — путевого обходчика Мариинской дистанции пути.
17. Меньшикова Владимира Михайловича — составителя поездов станции Мариинск.
18. Моргушко Ивана Петровича — стрелочника станции Тяжи.

ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждать:

- 1. Аношкина Александра Дмитриевича — старшего бухгалтера станции Мариинск.
2. Гребенкова Павла Кузьмича — дежурного по станции Итат.
3. Киселева Дмитрия Степановича — бригадира Мариинской дистанции пути.

ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждать:

- 1. Бокго Бориса Николаевича — начальника Мариинской дистанции пути.
2. Варламенко Егора Спиридоновича — путевого обходчика Мариинской дистанции пути.
3. Воробьева Ивана Ивановича — дежурного по станции Тисуль.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

- 1. Абраменко Федора Ильича — путевого обходчика Мариинской дистанции пути.
2. Агеева Петра Денисовича — путевого обходчика Мариинской дистанции пути.
3. Бирюкова Александра Акимовича — мастового мастера Мариинской дистанции пути.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- 1. Васкина Василия Полкарповича — дежурного по станции Тяжи.
2. Дубовика Александра Григорьевича — дорожного мастера Мариинской дистанции пути.
3. Евтева Михаила Семеновича — главного кондуктора Боготольского кондукторского резерва.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Поддерживать и развивать инициативу масс

Ведущей отраслью экономики Кузбасса, как известно, является угольная промышленность. Естественно поэтому, что борьба за увеличение добычи, улучшение качества и снижение себестоимости угля, а стало быть, борьба за непрерывный рост производительности труда на шахтах бассейна должна быть в центре внимания газеты «Кузбасс».

«Кузбассуголь» не выполняют норм выработки. В середине июля в передовые, посвященной подготовке к Дню шахтера, газета вновь констатирует, что, несмотря на успехи передовых коллективов, горняки комбината «Кузбассуголь» снизили темпы выработки, в ряде не выполнили не только обязательств, но и государственного плана.

Многие другие материалы «Кузбасса» показывают, что редакция правильно понимает свои задачи, видит действительные причины отставания ряда шахт и участков в неудовлетворительном использовании техники, формальном отношении к организации производства по графику цикличности, в забвении некоторыми руководителями шахт своей прямой обязанности — повседневной работать с людьми, поддерживать и развивать их инициативу.

Успехи, которых добился коллектив нашего участка в борьбе за увеличение производительности комбайна, несомненно. Но они не являются для нас «потолоком». Возможности для улучшения всех производственных показателей еще далеко не исчерпаны. Достаточно сказать, что только из-за несвоевременной доставки порожняка у нас комбайн ежедневно простаивает до полутора часов.

Ведущей отраслью экономики Кузбасса, как известно, является угольная промышленность. Естественно поэтому, что борьба за увеличение добычи, улучшение качества и снижение себестоимости угля, а стало быть, борьба за непрерывный рост производительности труда на шахтах бассейна должна быть в центре внимания газеты «Кузбасс».

Ведущей отраслью экономики Кузбасса, как известно, является угольная промышленность. Естественно поэтому, что борьба за увеличение добычи, улучшение качества и снижение себестоимости угля, а стало быть, борьба за непрерывный рост производительности труда на шахтах бассейна должна быть в центре внимания газеты «Кузбасс».



