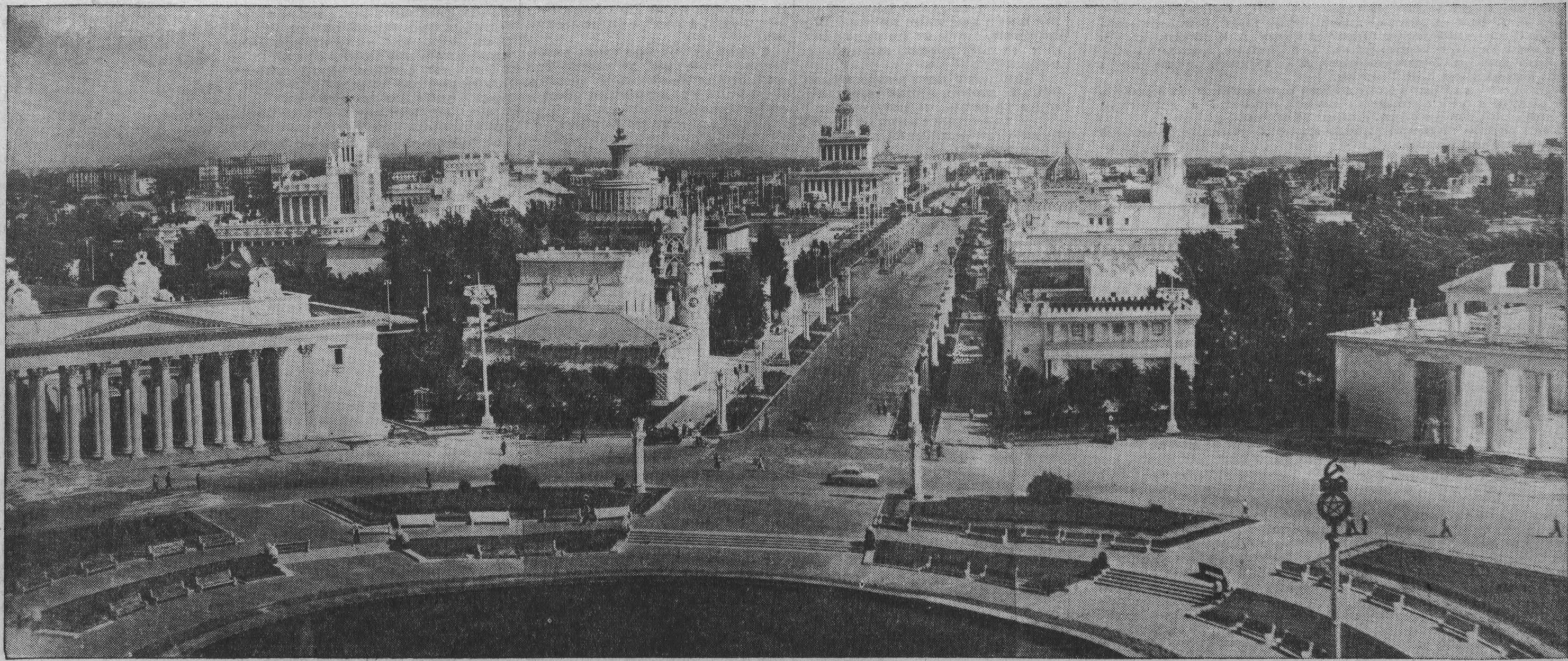


Сегодня в столице нашей Родины — Москве открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.

Выставка еще и еще раз покажет силу и могущество колхозного строя, преимущества социалистической системы хозяйства. Она будет содействовать широкому распространению передового опыта и достижений науки, дальнейшему развитию всех отраслей социалистического сельского хозяйства.



Панорама Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Фотохроника ТАСС.

Школа передового опыта

СЕГОДНЯ в столице нашей Родины — Москве открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Величественными дворцами высятся ее павильоны. Каждый из них является замечательной школой передового опыта, сокровищницей достижений советской сельскохозяйственной науки и техники. Здесь демонстрируются выдающиеся успехи новаторов колхозного и совхозного производства.

На выставке широко представлены лучшие колхозы, МТС и совхозы Сибири, добившиеся высоких урожаев зерновых, картофеля и овощей, а также успехов в развитии общественного животноводства.

Павильон «Сибирь» — прекрасный ансамбль, где и в архитектурном оформлении, и в многочисленных экспонатах, диаграммах, панно отражаются вдохновенный труд хлеборобов, богатства земли сибирской и необозримые ее просторы.

В этом павильоне видное место занимают экспонаты тружеников сельского хозяйства нашей области. Кузбасским хлеборобам есть что показать. Далеко за пределами области известно имя знаменитого картофелевода Героя Социалистического Труда Анны Ефимовны Бартавой из колхоза «Союз», Мариинского района. В 1953 году ее звено собрало по 509 центнеров картофеля с гектара на площади 10 гектаров и на 6 гектарах — по 615 центнеров. Из года в год получает высокие урожаи картофеля Герой Социалистического Труда Екатерина Даниловна Поморцева из колхоза имени Калинина. Обе они удостоены высокой чести быть участницами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Коммунистическая партия и Советское правительство придают исключительное значение расширению посевных площадей за счет освоения целинных и залежных земель. На выставке уже сейчас представлено немало колхозов, МТС, которые получили огромный экономический эффект от освоения новых земель. Среди них сельскохозяйственная артель «Патягетка в четыре года», Кузнецкого района, которая с помощью МТС раскорчевала кустарник и освоила под овощной севооборот 89 гектаров полейных земель. На них овощеводы снимают богатый урожай: капусты свыше 400 центнеров с гектара, моркови — 349, свеклы — 300 центнеров. Доход колхоза от реализации овощей составил почти миллион рублей. За эти показатели председатель сельхозартели Михаил Васильевич Асенов и бригадир-овощевод Иван Дмитриевич Вяткин являются участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке завоевала знаменитая механизатор Кузбасса бригадир тракторной бригады Судженского МТС Павел Гаврилович Пилигин. Он получил урожай овса по 27 центнеров с гектара на площади в 237 гектаров.

На днях группа участников сельскохозяйственной выставки выехала в Москву. Среди них Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии А. К. Юткин, Герой Социалистического Труда А. Е. Бартава, Герой Социалистического Труда Е. Д. Поморцева, Герой Социалистического Труда Х. Ш. Чибубельский, знающая доярка совхоза «Антибесский» Н. В. Чупрасова и другие. Сегодня они вместе с тысячами передовиков сельского хозяйства других республик, областей и краев примут участие в торжествах, посвященных знаменательному событию в жизни нашей страны — открытию Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В этот день советские люди еще и еще раз продемонстрируют могущество колхозного строя.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка не только итог достигнутых побед. Она указывает путь к изобилию, вскрывает огромные резервы дальнейшего развития колхозного производства.

Неотложная задача партийных организаций, советских и сельскохозяйственных органов, руководителей МТС — широко развернуть социалистическое соревнование за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1955 году. Борьба за это право — значит на деле осуществлять исторические решения сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС.

Сейчас наступает решающий период сельскохозяйственного года — заготовка кормов для скота, и скоро начнется уборка урожая. От того, насколько успешно они будут проведены, зависит выполнение условий, по которым отбираются участники на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в 1955 году по результатам работы за 1954 год. Комбайнеры, достигшие высокой выработки во время уборки урожая, уже в этом году будут участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Пусть с каждым годом растет число участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки — энтузиастов борьбы за создание изобилия сельскохозяйственных продуктов в стране, повышение материального и культурного уровня советских людей, укрепление могущества социалистической Родины.

ДЕНЬ РОДНОГО КУЗБАССА

Проходчики-новаторы

ПРОКОПЬЕВСК. (Спец. корр. «Кузбасс»). С большим творческим огоньком трудятся на шахте имени Ворошилова проходчики бригады коммуниста П. С. Цапина.

Начиная социалистическое соревнование в честь Дня шахтера, они решили в совершенстве овладеть мастерством всех производственных операций цикла.

Пример в этом показывает сам бригадир. Экспериментальным путем он создал наиболее эффективный способ обуривания забоя при углях различной крепости. Им было установлено, что на мягких углях лучший результат дает двойной вруб, шпуров которого располагаются в груди забоя на высоте 25—30 сантиметров от почвы. На углях большей крепости наиболее выгодным является вруб, расположенный в центре груди забоя. Применяя новые схемы обуривания, бригада добилась равномерных темпов подвигания выработки и стала выполнять в сутки по 4 цикла при норме 3.

Обычно приемы для крепежа стоек выбуриваются отдельно. На это тратится дополнительное время и дополнительный материал. В бригаде тов. Цапина боковые шпуров стали располагать с уклоном на почву. Проходчики теперь получают готовые приемы после общей отработки забоя.

Благодаря этому и ряду других мероприятий по усовершенствованию технологии проходки бригада повысила в июле производительность труда на 10 процентов и добилась значительной экономии подсобных материалов.

Не останавливаясь на первых результатах, проходчики составили бригадный план дальнейшего улучшения технико-экономических показателей работы. В нем, в частности, намерено увеличить в августе производительность труда проходчиков против плановой на 30 процентов и сэкономить на подсобных материалах не менее тысячи рублей.

По всему металлургическому циклу

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасс»). 31 июля многотысячный коллектив Кузнецкого металлургического комбината закончил выполнение месячного плана по всему металлургическому циклу.

25 июля коллектив электросталеплавленного цеха завершил семимесячное задание по выплавке стали. Среднесуточная выплавка металла в июле этого года на 2,5 процента выше, чем за тот же период прошлого года. Лучшие другие в этом месяце работали сталевары тт. Орлов и Белов, сварившие по 20 скоростных плавок. За первое полугодие цех значительно уменьшил брак и от снижения себестоимости продукции дал более 1 миллиона рублей сверхплановой экономии.

В этот же день горняки комбината закончили программу семи месяцев по добыче железной руды и производству агломерата.

Строительство новой швейной фабрики

В Прокопьевске началось строительство основного корпуса новой швейной фабрики. В пошивочных цехах ее сосредоточится 300 универсальных швейных машин. Производственные процессы намечено максимально механизировать. Фабрика будет ежегодно выпускать на 200 миллионов рублей различных швейных изделий.

На строительстве нового предприятия в Прокопьевске ассигновано 23 миллиона рублей.

С. АЛЕКСАНДРОВ.

В счет августа

Кемеровские коксохимники активно ищут и вскрывают резервы производства, улучшают эксплуатацию оборудования. Интересную работу провели рационализаторы пекококсового цеха. Группа работников этого цеха тт. Яхнис, Полозов, Петровская и Баянов предложила новую схему доокисления пека на окислительной установке.

Реализация этого предложения увеличила производительность установки на 3,2—3,3 тысячи тонн пека в месяц. Кроме того, значительно улучшены условия труда, сокращен расход газа и пара, идущих на окисление смолы, уменьшен объем ремонтных работ. Штат обслуживающего персонала в результате внедрения новшества сокращен на 12 человек.

За разработку и внедрение предложения инженерам тт. Яхнису и Полозову, технику Петровской и слесарю Баянову присвоено звание «Лучший технолог завода».

Коллектив машиносульфатного цеха только в июне за счет ускорения ремонта и улучшения эксплуатации оборудования выработал сверх плана более 250 тонн удобрений для сельского хозяйства. Успешно выполнен план и в июле. Фамилия лучшей аппаратчицы этого цеха Марии Павловны Черепановой за высокие показатели работы занесена в заводскую Книгу почета.

Слаженная работа цехов позволила заводу уже с 24 июля выработать продукцию в счет августа. По сравнению с первым полугодием прошлого года производительность труда возросла на 2,4 процента. За счет бережливого расходования государственных средств завод получил около 900 тысяч рублей сверхплановых прибылей.

Д. ЗУБИЦКИЙ.

Праздник железнодорожников

Сегодня праздник советских железнодорожников. По славной традиции в этот день труженики стальных магистралей подводят итоги своей деятельности, рапортуют Родине об успехах, достигнутых в социалистическом соревновании, намечают пути нового подвига в работе.

Грандиозные задачи, поставленные Коммунистической партией и Советским правительством перед транспортом, четко сформулированы в Обращении, принятом на Всесоюзном совещании актива железнодорожников в Кремле. Это Обращение нашло горячий отклик в коллективах, стало программой борьбы железнодорожников всех профессий, послужило толчком к дальнейшему росту их творческой инициативы.

Работники кузбасских отделений Томской дороги, транспортных цехов и управлений промышленных предприятий и строки нашей области вместе со всеми железнодорожниками страны дружно участвовали в предпраздничном соревновании и сделали немало для того, чтобы грузы народного хозяйства доставлялись своевременно и с наименьшими затратами.

Достоинный подарок Родине подготовили железнодорожники Тайгинского отделения. Умело используя внутренние резервы, они обеспечили выполнение семимесячного плана погрузки, в том числе и угля, успешно справились с заданием по выгрузке, ускорению оборота вагонов, технической скорости, пробегу локомотивов. Этому немало способствовали прочное деловое сотрудничество между коллективами угленепрогрузочных станций Анжерской, Судженки и транспортников треста «Анжеруголь», массовое вождение тяжеловесных поездов, широкое распространение опыта передовых составителей и работников других профессий.

Перевыполнением заданий и социалистических обязательств встречают праздник коллективы многих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и других предприятий транспорта. Тысячи передовиков самых различных профессий своим повседневным трудом показывают, какие огромные резервы можно привести в действие при творческом отношении к делу, какие неисчерпаемые возможности имеются для дальнейшего подъема работы магистрали Кузбасса.

Но, подводя сегодня итоги преданного, нельзя не видеть, что наряду с передовыми коллективами у нас имеются и такие, которые не справляются с заданиями. Поэтому главной заботой руководителей отделений дороги, политотделов, партийных, профсоюзных организаций и командиров транспорта должна быть забота о широком распространении лучших методов и приемов труда, ибо только на этой основе можно подтянуть отстающие участки и добиться безупречного выполнения плана каждым коллективом.

В работе кузбасских отделений имеется еще много недостатков. Главный из них состоит в том, что крупнейшие угленепрогрузочные отделения — Беловское, Новокузнецкое, Топкинское в течение последних месяцев не справляются с планом погрузки угля. О неудовлетворительном использовании резервов на этих отделениях свидетельствует тот факт, что здесь замедлен оборот вагонов, низка техническая и участковая скорость движения, не выполняются задания по среднесуточному пробегу и обороту локомотивов.

Устранить эти и другие недостатки, обеспечить своевременную погрузку и доставку потребителям всех грузов — долг и дело чести железнодорожников Кузбасса. Добиться этого в кратчайшие сроки особенно необходимо потому, что сейчас наступает наиболее ответственный период в работе транспорта. Наряду с текущими грузооборотами надо дополнительно завезти на промышленные предприятия большое количество сырья и материалов для создания зимних запасов. Железнодорожники должны вовремя подготовить подвижной состав для массовых перевозок сельскохозяйственной продукции нового урожая, очистить, отремонтировать, продезинфицировать вагоны, механизировать погрузочные операции, чтобы не допустить потерь и порчи зерна, быстро доставить его к местам назначения. Вместе с тем следует принять все меры к скорейшему завершению подготовки к зиме собственного хозяйства и кадров транспорта.

Для успешного выполнения этих задач коллективы отделений дороги должны усилить борьбу за мобилизацию внутренних резервов, еще шире развернуть соревнование, повысить культуру работы.

Хозяйственные руководители, политотделы, партийные и профсоюзные организации призваны настойчиво воспитывать у каждого железнодорожника чувство высокой ответственности за порученное дело, всемерно укреплять государственную и трудовую дисциплину — залог слаженной и четкой работы всех звеньев транспортного конвейера.

Железнодорожники Кузбасской магистрали не раз доказывали свое умение с честью справляться со всеми заданиями партии и правительства. Нет сомнения, что и в нынешнем году они отдадут все силы и знания на то, чтобы досрочно выполнить ищовой план и свои социалистические обязательства.

(ТАСС).

Шахтерский город — механизаторам Алтая

На нескольких ящиках четко выведены слова: «Алтайский край, Кулундинский зерносовхоз...». В ящиках — ломы и кирки, напильники и кайлы, строительные мастерки и лопаты. Эти подарки комсомольских предприятий Анжеро-Судженска отправили на днях молодым энтузиастам, уехавшим осваивать целинные земли Алтая.

Немного раньше в различные места Алтая ушли посылки с тысячами томов книг — тоже подарок комсомольцев Анжеро-Судженска. А следом в командировку на Алтай по организации в машинно-тракторных станциях библиотек уехала библиотечка шахты № 9-15 Мария Рыбина.

Время приезда Марии Рыбиной в Приобскую и Быстрей-Истокскую МТС совпало с другим важным событием — сюда пришли посылки с книгами от комсомольцев из разных городов Кузбасса. Книжки надо было систематизировать, составить каталог, распределить по отделам, расставить на полках. Мария Рыбина ознакомила с техникой библиотечного дела сельского библиотечка, провела беседы.

С помощью Марии Рыбиной здесь, в районах освоения целинных земель, были подобраны первые библиотечно-передвижки. С некоторыми из них представительница шахтерского города сама выезжала в тракторные бригады, в разговоре с комсомольцами выясняя, что бы хотели они прочесть.

Для оказания практической помощи библиотечкам районов целинных земель Алтая выезжала и библиотечка Дома культуры шахты № 5-7 тов. Прилуцкая.

Недавно на несколько дней в родной город приезжал бывший работник автобазы треста «Анжеруголь», ныне знающий бригадир тракторной бригады Кулундинского зерносовхоза Андрей Шмидт.

Встречаясь с земляками, друзьями-комсомольцами, гость с Алтая рассказал о большой созидательной работе алтайских новоселов.

Молодежь, приехавшая сюда со всех концов Советской страны — из Москвы, с Урала, из Кузбасса, — план по вспашке и севу перевыполнила в полтора раза и горит сейчас единым стремлением — к 37-й годовщине Великого Октября в основном завершить строительство совхоза, добиться высокого урожая зерновых и технических культур, сделать свой совхоз высокорентабельным хозяйством.

Во многих местах уже намечаются лучшие жилые кварталы, улицы. Тут и там в землю вбиты свежееоселенные колышки. Большие средства отпускаются новоселам на индивидуальное строительство, и многие молодежь в свободные дни и вечера выкладывают стены собственных добротных изб.

...Тепло провожали анжерские комсомольцы своего земляка обратно на Алтай, обещали крепить дружбу день за днем.

О. ВЕРИНА.

г. Анжеро-Судженск.

Отъезд из Москвы Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-ляя

30 июля из Москвы в Пекин отбыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-ляй. Вместе с ним отбыли Ван Цзя-сян, Ван Бин-нань, Ши Чже и другие.

На аэродроме Чжоу Энь-ляя и сопровождающих его лиц провожали Первый Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в КНР П. Ф. Юлин, Председатель Моссовета М. А. Яснов, и. о. Заведующего Дальневосточного отделом МИД СССР П. Ф. Курдюков, Заместитель Заведующего

Протокольным отделом МИД СССР А. Н. Капустин, и. о. Комеданта гор. Москвы полковник В. Н. Ковалев и др.

С китайской стороны делегацию провожал дипломатический состав посольства КНР в Москве во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Чжан Вэнь-тянем.

Чжоу Энь-ляя и сопровождающих его лиц провожали также Заместитель Премьер-Министра Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донг и главы и члены ряда дипломатических представительств, аккредитованные в Москве.

(ТАСС).

ГОВОРЯТ ХЛЕБОРОБЫ КУЗБАССА — УЧАСТНИКИ ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

Не успоаиваться на достигнутом

Радостно жить и трудиться в нашей стране, где строится светлое коммунистическое общество. Для этой благородной цели советские люди отдают все свои силы и способности. И где бы кто ни трудился, везде он может добиться замечательных достижений.

В 1936 году в нашем колхозе началась борьба за высокие урожаи картофеля. В этом я принимала активное участие. В тот год мы получили с одного гектара 353 центнера картофеля. Это было тогда большим достижением.

Но мы не успокоились на достигнутом, а настойчиво искали пути повышения урожайности. В 1939 году наше звено вырастило картофеля с одного гектара 1217 центнеров. За это меня удостоили высокой чести быть участницей первой Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Самых высоких урожаев картофеля, каких не было еще в мире, мы добились в 1942 году. Тогда звено собрало по 1301 центнеру с каждого гектара. Средняя урожайность по колхозу составила в тот год

более 800 центнеров с одного га. Мой труд высоко оценен Советским правительством. Мне присвоено звание Героя Социалистического Труда и лауреата Сталинской премии.

В нынешнем году мне вновь выпало большое счастье быть участницей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Представлена я за выращивание высокого урожая картофеля.

Как мы добиваемся таких урожаев? Основным условием наших достижений является своевременная обработка и правильный уход за посевами.

Посадку картофеля производим по зяби и черным парам, на них обязательно закрываем влагу. Дней через 7—8 после прибавки влаги почву культивируем, а спустя два дня перепахиваем на глубину 24—25 сантиметров. Вслед за перепахиванием производим боронование. Перед пахотой разбрасываем по полю навоз примерно по 30—40 тонн на гектар. Из минеральных удобрений вносим в почву по 3 центнера на гектар суперфосфата. Кроме того, на каждый гектар даем примерно до 8

центнеров перегноя, перемешанного с птичьим пометом.

В нынешнем году в нашем колхозе под картофелем занято более 60 гектаров. Обязательство полевых — вырастить средний урожай на всей посевной площади по 250 центнеров с гектара. Посадку картофеля мы произвели только квадратно-гнездовым способом. Семена использовали отборные. Квадратно-гнездовая посадка дала нам возможность полностью механизировать обработку посевов. Мы своевременно произвели прополку, двукратное окучивание. Видны на урожае очень хорошие. Можно уже сейчас с уверенностью сказать, что взятое нами обязательство будет не только выполнено, но и перевыполнено.

В дни пребывания на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке я постараюсь передать свой опыт другим картофелеводам, а также изучу все ценное, что выработали передовики сельского хозяйства.

А. ЮТКИНА,
Герой Социалистического Труда
лауреат Сталинской премии.

2500 литров молока на каждую корову

Год от года растет и крепнет общественное животноводство нашего колхоза. Работники молочноотдольной фермы сумели преодолеть серьезное отставание в этой отрасли хозяйства. Сейчас у нас весь скот размещен в хороших помещениях, в достатке обеспечивается кормами.

Улучшение условий содержания животных сказалось, прежде всего, на увеличении прироста скота. План воспроизводства поголовья мы теперь выполняем, не затрачивая на это денежных средств.

В 1953 году колхоз получил и полностью сохранил на каждые 100 коров 98 теленят. За это нашей ферме предоставлено право участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Водушечные таким поощрением, наши телателки — участницы выставки Мария Сибина, Екатерина Вагина и доярки решили в этом году получить от каждого 100 коров 100 теленят, полностью их сохранить и вырастить.

Вместе с тем работники животноводства артели хорошо понимают, что у нас имеются и недостатки. Серьезнейшим из них является то, что мы не сумели еще добиться высокого надоя молока на фуражную корову.

Сейчас этот вопрос стоит в центре внимания правления и партийной организации артели. Мы принимаем меры к механизации трудоемких процессов на фермах, создаем обильную, разнообразную кормовую базу для общественного скота.

Колхозники решили в 1954 году надеть молока на каждую фуражную корову по 2000 литров, а в 1955 году — по 2500 литров.

Мы поставили перед собой задачу — добиться того, чтобы наш колхоз в 1955 году был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки по всем показателям животноводства и растениеводства. Такая задача нам по плечу. И мы ее успешно решим.

А. СУРМЕНКО,
председатель колхоза имени Калинина,
Топкинского района.

Буду работать еще лучше

В прошлом году я надояла от каждой из 12 закрепленных за мной коров по 2443 килограмма молока. Добилась этого благодаря заботливому уходу за коровами, рациональному кормлению их.

В летний период пастбища у нас разбиваются на загоны. Травостой на них скармливается поочередно. Пастбы ведется круглогодично, применяется подкормка в жаркое время.

В этом году я приняла более высокие обязательства — решила надоять на каждую фуражную корову по 3000 килограммов молока. За истекшие 6 месяцев надой по моей группе составил 1844 килограмма на корову. Я постараюсь сделать все, чтобы с честью справиться со своим обязательством. Кроме того, мой долг состоит в том, чтобы передать лучший опыт другим дояркам, постоянно пропагандировать все передовое и помогать коллективу неуклонно повышать продуктивность животноводства.

В 1955 году обещаю довести надой молока до 3500 килограммов на корову.

Н. ПИЩИКОВА,
доярка колхоза имени Хрущева,
Маринского района.

За право ежегодно участвовать на выставке

В этом году мне выпало счастье быть участником на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Каких успехов добилась наша тракторная бригада? В 1953 году, обслуживая полеводческую бригаду колхоза имени Хрущева, мы совместно с колхозниками вырастили урожай зерновых культур в среднем по 20 центнеров с каждого из 721 га. С отдельных же участков овса и пшеницы было намолочено от 29 до 36 центнеров с гектара.

Как мы получили такой урожай? В основе нашей работы лежит прочное, деловое сотрудничество с полеводцами. Механизаторы всегда дружно поддерживают все хорошие начинания колхозников, охотно принимают участие в их осуществлении. Колхозники не остаются в долгу. Они отлично обслуживают бригаду, постоянно заботятся о том, чтобы техника использовалась высокопроизводительно.

Если колхозники выходят на снегозадержание, механизаторы стараются помочь им быстрее, лучше осуществить эту работу. Вывозят они на поля местные удобрения — мы принимаем участие и в этом. Началось задержание талых вод — трактористы выезжают в поле вместе с колхозниками и трудятся с немалым упорством. Прибавку влаги на парах и зяби проводим всегда по мере готовности хотя бы небольшой части массива. Этим и добиваемся накопления влаги в почве.

Давно уже у нас не было такого положения, чтобы мы сеяли зерновые культуры по весновеснамке. Пары и зяби заготавливаем на всю площадь посева. Вряд ли надо доказывать, как важно это для получения высоких урожаев.

Во многих бригадах и колхозах сорняки на посевах и понае являются большим препятствием в повышении урожайности. На посевах второй полеводческой бригады колхоза имени Хрущева вот уже третий год нет сорняков.

Это — результат тщательной обработки полей. Перед вспашкой зяби, например, применяем лущение массивов, а когда сорняки после лущения продростут, ведем вспашку на глубину 20—22 и больше сантиметров, в зависимости от характера почвы. При обработке паров стремимся добиться того, чтобы поддерживать их все время в чистом состоянии.

Но и при такой обработке земли весной, когда войдут зерновые, приходится обнаруживать на посевах одонотные сорняки. Дай им подняться голову, взять силу — и не досчитаешься нескольких центнеров хлеба на каждом гектаре. И мы уничтожаем сорняки до того, как они разрастутся.

П. ПИЛЮГИН,
бригадир тракторной бригады
Судженской МТС.

Больше фруктов и ягод

Давно ли люди считали, что в условиях Сибири о выращивании фруктов и думать не следует. А на деле оказалось, что и яблоки, и груши и даже виноград растут у нас и неплохо плодоносят. Самая передовая в мире агрономическая микулинская наука проложила путь садам в наши края.

Наш сад еще не так велик. Он занимает площадь в 24 гектара. Тот же участок, за которым ухаживаем мы с группой колхозников, составляет 14 гектаров. Разводим яблони, крыжовник и другие ягоды, южные яблоки, ранет.

Большая часть яблонь и фруктовых деревьев в нашем саду давно плодоносит. Яблони, например, в 1952 году собрали по 39,6, а в 1953 году — по 40 центнеров с гектара. Высокие урожаи получаем смородины и земляники.

Особенно радуют нас южные яблоки.

Они дают крупные, вкусные плоды. Например, яблоки сорта апорт достигают по весу 450—500 граммов. Очень хорошо плодоносят яблони сорта пенци-шафран-ли, групповка-московская. Много плодов дают сабские яблоки ранет пурпуровый. Вот несколько цифр: с каждого дерева борвинки мы снимаем 110—120 килограммов плодов, пенци-шафран-ли и групповка-московской — по 100, а с сабского ранета — по 220 килограммов.

Повышая урожайность сада, мы заботимся о расширении его. За 1954—1955 год имеем в виду увеличить площадь сада до 35 гектаров. Вместе с тем решили расширить ассортимент фруктов и ягод. Проводим опыты прививки южных сортов яблонь на сибирские дички, добиваемся при этом того, чтобы к нашим климатическим условиям новые растения были приспособлены, давали плоды не хуже тех, которые вырастают на юге страны.

Поддерживая связь с прославленными садоводами Сибири, с научно-исследовательскими учреждениями, плодотворными, мы выписываем новые для нас сорта фруктовых деревьев и ягодников, выращиваем их в своем саду, добиваемся обильного плодоношения.

В успешном проведении этой работы нам большую помощь окажет мое посещение Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Там я узнаю много нового, интересного, познакомлюсь с опытными садоводами и постараюсь многому у них научиться.

А. ШАБАЛИН,
садовод колхоза имени Кирова,
Кузнецкого района.



Передовики сельского хозяйства Кемеровского района, выехавшие в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку: доярки совхоза «Октябрьский» Е. Ф. СВАЛОВА и О. А. КОТЛЯКОВА, пастух колхоза имени Хрущева Г. С. КИРИЛЮК, телателка колхоза имени Молотова Н. К. КОЛУМБАЕВА, бригадир тракторной бригады В. Г. ВЛАСОВ, главный зоотехник Мазуровского совхоза А. А. МАМАЕВА, учащийся сельскохозяйственной школы И. Я. БУГЛЕЕВ, доярки совхоза «Металлоплавильщик» М. И. КИСТАНОВА, колхоза имени Сталина Т. Я. ЛЕОПОЛЬД, директор Ельковской МТС В. П. САМСОНОВ, бригадир совхоза «Новостройка» В. Ф. ЖУКОВА, тракторист А. А. ВАСИЛЬЕВ, управляющий фермой Мазуровского совхоза С. К. ДЮМИН, доярки совхоза «Забойщик» М. М. АНФЕРОВА и колхоза имени Мишурина А. М. ХИЦОВА.

Фото П. Костюкова.

СОКРОВИЩНИЦА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Первого августа открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Трудно переоценить огромное политическое, хозяйственное и культурное значение этого события.

Великая и благородная задача поставлена партией и правительством перед советским народом — в ближайшие два-три года добиться крутого подъема сельского хозяйства с тем, чтобы резко повысить обеспеченность всего населения страны продовольственными товарами, обеспечить всей массе колхозного крестьянства более высокий уровень материального благосостояния.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка на примерах передовых колхозов, совхозов и МТС, достигших выдающихся успехов в сельскохозяйственном производстве, показывает пути, ведущие к изобилию сельскохозяйственных продуктов, сырья для нужд пищевой и легкой промышленности.

Вся страна, весь многомиллионный советский народ готовил эту выставку. В многочисленных ее экспозициях и экспонатах как в зеркале отражаются исторические победы колхозного строя, показывается, как выросло богатство Советской страны. Исторические решения сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, все мероприятия Советского правительства направлены на ускоренное развитие сельского хозяйства и на крутой подъем жизненного уровня трудящихся.

Мир еще не знал подобной сельскохозяйственной выставки. Она превзошла все, что до сих пор было — и по грандиозности своих сооружений, и по величественности своего архитектурно-декоративного ансамбля, и по своему идейному содержанию.

Огромная армия строителей, инженерно-технических работников, архитекторов, скульпторов, художников, живописцев, мастеров художественной резьбы и других специалистов сделали все, чтобы наиболее ярко показать все многообразие социали-

Академик Н. В. ЦИЦИН,
директор Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

стического сельского хозяйства, как можно полнее и нагляднее раскрыть особенности экономики каждой области, края, республики.

По территории нынешней Всесоюзной сельскохозяйственной выставки стала значительно обширнее выставка 1939—1941 гг. Большинство временных построек заменено фундаментальными. Многочисленные специальные сооружения, павильоны, здания культурно-бытовых, торговых и зрелищных предприятий, павильоны и служебные помещения воздвигнуты из камня и металла. Многие из них украшены скульптурами, отделаны мрамором, майоликой, эмалью, керамикой и другими декоративными материалами. Создан подлинный город с дворцами-павильонами, с асфальтированными площадями и улицами, с множеством фонтанов, цветов, кустарников, деревьев, с ресторанами, кафе, театрами, со своей «зоной отдыха» и даже со специальной троллейбусной линией. Трудно даже сказать, какой район в этом городе-саде произведет на посетителя более сильное впечатление, какой павильон будет ему казаться лучшим, более красивым.

1907 сортов растений, 206 сельскохозяйственных культур произрастают на участках, в теплицах и в парниках выставки. Одних зерновых — 354 сорта. Тут и известные всему миру кубанские, алтайские, украинские сорта пшеницы, высокоурожайные пшенично-пырейные гибриды, не подпадающие даже после сильных дождей, а также участки с многолетней пшеницей.

В нашей стране есть много что показывать на всеобщем смотре достижений социалистического сельского хозяйства. На стендах, в натуральных экспонатах подробно и обстоятельно рассказывается об опыте 800 колхозов, 300 совхозов, 200 машинно-тракторных и специализирован-

ных станций, о 300 животноводческих фермах, ряде научно-исследовательских учреждений, о передовых методах работы новаторов, организаторов и специалистов сельского хозяйства всех 16 братских союзных республик, каждая из которых на выставке имеет свой роскошный отделанный дворец-павильон.

Шесть передовых колхозных ферм страны целиком переехали в Москву и демонстрируются на выставке. В специально сооруженных для них типовых помещениях (одновременно показывается также, как их выгоднее и лучше строить) разместились три молочноотдольные фермы: колхоза «12-й Октябрь», Бокстремской области, колхоза «Горняки», Ярославской области, и колхоза «Новая жизнь», Архангельской области. Это — самые лучшие колхозные молочноотдольные фермы со стадами рогатого скота костромской, ярославской и холмогорской пород. В других типовых постройках расположены свиноводческая ферма колхоза «Луч коммунизма», Ярославской области, овцеводческая ферма колхоза «Вторая пятилетка» и птицеводческая ферма колхоза имени Молотова из Ставропольского края.

Кроме того, здесь представлены яркие материалы, по которым можно будет познакомиться с фермой колхоза имени Сталина, Луховицкого района, Московской области, где в прошлом году средний убой от каждой коровы достиг 4,373 литра молока; с фермой колхоза «Большевик», Золотоножского района, Черкасской области, где средний убой молока доведен до 8 тысяч килограммов, и со многими другими образцовыми фермами крупного рогатого скота.

В многочисленных отраслевых и зональных павильонах союзных республик, в натуральных экспонатах, диаграммах и диаграммах, в фото и живописных панно, короткометражных фильмах и диафильмах раскрывается огромное народнохозяйственное значение производства зерна, особенно яровой и озимой пшеницы, кукурузы и фуражных культур, а также пути дальнейшего развития зернового хозяйства в соответствии с решениями партии и

правительства. Как и в показе животноводства и других отраслей сельского хозяйства подчеркиваются производственные победы не только отдельных передовых хозяйств и участков, но и целых районов, в частности отдельных районов Украины, Северного Кавказа, Молдавии, Закавказья, снимающих на больших площадях неполиваемых земель более 20 центнеров пшеницы с гектара.

Есть чему научиться, например, у колхозов Осиеневского района, Запорожской области, снявших на площади 28 тысяч гектаров в 1952—1953 годах средний урожай пшеницы в 20 центнеров с гектара; у кубанского колхоза имени Кирова, получившего 23 центнера озимой пшеницы с каждого из 6 тысяч гектаров.

Много места уделено на выставке показу хозяйств, успешно осваивающих целинные и залежные земли. Заслуживает пристального изучения опыт колхоза «Путь Ленина», Коноховского района, Северо-Кавказской области. За последние три года в колхозе поднято свыше 2000 гектаров целины и залежей. На значительных массивах новых земель в прошлом году там собрали урожай пшеницы до 32 центнеров с гектара.

Партия придает исключительно важное значение выращиванию технических сельскохозяйственных культур — хлопка, льна, конопли, сахарной свеклы и других. Много интересного, практически ценного можно почерпнуть из экспонатов отраслевых павильонов, специально посвященных показу передовых методов возделывания технических культур.

Выставка отражает коренные изменения, которые произошли в экономике сельского хозяйства нашей страны, каждой ее области, каждой союзной республики.

Неузнаваемо изменилось сельское хозяйство национальных республик. Так, например, в некогда «гиблых местах» — на землях Севера — колхозники научились выращивать хорошие урожаи. В павильоне Карело-Финской ССР видное место отведено колхозу имени Тельмана. В условиях Севера этот колхоз, всемерно используя современную агротехнику, сельскохозяйственные машины, добился замечательных успехов. Зерна раньше собирали там 8—10 центнеров с гектара, в прошлом же году колхоз снял с гектара озимой пшеницы 29,5 центнера; а два—

три раза увеличился урожай овсяной, картофеля, сена и кормовых корнеплодов.

35 лет тому назад В. И. Ленин мечтал о 100 тысячах тракторов для сельского хозяйства страны. Уже в 1933 году это количество было перекрыто более чем вдвое, а еще через пять лет, в 1939 году, — почти в пять раз. В настоящее же время в стране насчитывается свыше одного миллиона двести тысяч тракторов (с 15-сильным исчислением). 94 тысячи колхозов, 4,700 совхозов и 9 тысяч машинно-тракторных станций Советского Союза оснащены первоклассной техникой. На поля нашей Родины работает более 350 тысяч зерновых комбайнов, 33 тысячи дытовербов и льнокомбайнов, 11 тысяч свеклокомбайнов, более 24 тысяч хлопкоуборочных машин, около 10 тысяч картофелекомбайнов и множество других сельскохозяйственных машин.

В 26 залах павильона «Механизация и электрификация сельского хозяйства» и на открытых площадках выставлено более 1200 типов различных сельскохозяйственных машин и орудий. И в экспонатах этого павильона, как и в других, отражена неразрывная связь трудящихся города и деревни, неразрывный союз рабочего класса и колхозного крестьянства, основа основ нашего государства.

На выставке всеосторонне показывается многогранная деятельность передовых машинно-тракторных и специализированных станций страны. Известно, что машинно-тракторным станциям принадлежит главная и решающая роль в дальнейшем подъеме сельского хозяйства. На стендах рассказывается, как передовые машинно-тракторные станции страны, как например, Медведовская, Краснодарского края, имени Шевченко, Одесской области, Старо-Бешевская, Сталинской области, Красноармейская МТС, Чкаловского района, Кочетавской области, Раменская и Ленинская, Московской области, и другие по-боевому превращают в жизнь решения партии и правительства.

На выставке организован показ в натуре колхозной деревни с типовой усадьбой МТС, с действующей ремонтной мастерской, со всеми подобными и служебными помещениями, с домом сельхозкультуры, летним садом и детскими яслями, столовой и рядом других хозяйственных и культурно-бытовых построек. Все это привле-

чет внимание и останется в памяти участников и посетителей выставки, как еще одно свидетельство великой прогрессивной роли колхозного строя.

Трудно, разумеется, исчерпывающе рассказать о всей выставке, о ее более чем 300 специальных сооружениях и павильонах, о сотнях тысяч ее участников, о том неисчислимом богатстве народного творчества, которое будет показано здесь. Надо все это увидеть, изучить, чтобы глубоко почувствовать и понять все величие общего, неукротимого стремления советского народа к изобилию, к осуществлению принципа коммунизма — «от каждого по его способностям, каждому по его потребностям».

Великое положительное значение выставки заключается в том, что она является знаменитым социалистическим соревнованием в деревне. В упорном и настойчивом труде, творческой борьбе завоевывается право выступать на всепартийном смотре достижений сельского хозяйства. Социалистическое соревнование труженников колхозов, совхозов, МТС за это право должно развернуться еще шире. Оно является могучим фактором в деле нового подъема культуры земледелия, развития животноводства.

Выставка ярко отражает несокрушимую силу и могущество колхозного строя, величайшие достижения союза рабочего класса и колхозного крестьянства. Через школу выставки пройдут миллионы труженников сельского хозяйства, и каждый найдет для себя много полезного и нужного для того, чтобы применить передовой опыт в своем колхозе, в своем совхозе, в своей МТС.

Выставка показывает, какие огромные неиспользованные ресурсы таит в себе сельскохозяйственное производство, каких замечательных побед можно добиться, руководствуясь историческими решениями сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Выставка не только демонстрирует успехи настоящего, сегодняшнего дня, но горячо и вдохновенно призывает к будущему, к новым открывающимся широким горизонтам, к полному расцвету социалистического сельского хозяйства.

Сегодня Всесоюзный день железнодорожника

За новые успехи в соревновании, товарищи железнодорожники!

Резервы наши безграничны

Скоро исполнится два года с тех пор, как бригады паровоза № 1-1810, на котором я являюсь старшим машинистом, разрабатывали свою личную пятилетку и обязались закончить ее за 4 года 7 месяцев. Сегодня, в наш праздник, хочется подвести некоторые итоги, наметить пути для дальнейших успехов.

Строгий контроль за качеством ремонта, хороший уход за локомотивом во время его эксплуатации позволили нам довести пробег между подемными ремонтами до 109,5 тысячи километров при норме 62 тысячи. После ремонта наш паровоз уже проехал 65 тысяч километров.

Когда мы принимали личную пятилетку, движение тяжеловесников только зарождалось. Мы обязались водить поезда весом на 50 тонн выше нормы. Теперь водим поезда на 800, а иногда и на 1000 тонн больше нормы. За полугодие провели 143 тяжеловеса и перевезли в них 71,7 тысячи тонн грузов сверх плана. Нашим локомотивом дополнительно выполнена работа в 3,5 миллиона тоно-километров брутто.

Упорно боролись наши бригады и за то, чтобы тяжелые поезда продвигались быстрее. Техническая скорость за первое полугодие была на 0,8 километра выше нормы. Среднесуточный пробег мы решили в этом году увеличить на 16 километров, а фактически увеличили на 21 километр.

Бригады обязались экономить средства, и в этом кое-что достигли. За все время мы не допустили случаев внеплановых заходов в депо и межпоездных ремонтов. В этом году сэкономлено 1330 рублей, причем только в июне сохранили 30 процентов средств, отпущенных на промысловый ремонт.

С радостью хочется отметить, что наш паровоз в Тайгинском депо не является исключением. 85—90 процентов паровозников составили свои личные пятилетки и обязались досрочно закончить задания по перевозке грузов. Бригады борются за систематическое вождение тяжеловесов. Достаточно сказать, что 80 процентов поездов, отправляемых со станции Тайга, формируются со значительным превышением весовой нормы. Старшие машинисты С. Русаков, К. Шевкунов, И. Федоров, Л. Бесхитрый и другие провели каждый более 100 тяжеловесов, намного превысив среднесуточный пробег. Оборот паровоза в среднем за поездку составил на один час ниже нормы. Они сберегли по 117—170 тонн угля.

На мою долю выпала большая честь. Я был участником Всесоюзного совещания актива железнодорожников. Присутствуя на совещании в Кремле, я еще раз увидел, какой отеческой заботой окружат партия и правительство нас, работников стальных магистралей. Перед нами были поставлены четкие, конкретные задачи, показаны огромные резервы, которые надо привести в действие.

Вернувшись с этого совещания, мы пересмотрели ранее взятые обязательства и наметили ряд новых мер, которые в наших условиях вполне осуществимы.

Мы решили в этом году перевыполнить норму технической скорости на 2 километра в час, перекрыть среднесуточный пробег на 30 километров и сберечь не менее двух процентов топлива. На каждом промысловом ремонте обязались сэкономить по 500 рублей.

За счет вождения тяжеловесов мы поставили своей задачей пятилетний план выполнить в январе 1955 года — на пол-

года раньше, чем собирались это сделать.

У нас имеются неограниченные возможности водить большегрузные поезда. Необходимо только в этом деле большая согласованность действий между движением и тяговиками. На станции все еще иногда формируют тяжеловесы, пытаясь каждый раз согласовывать этот вопрос. Действительно, формировать поезд на 900—1000 тонн больше нормы нужно только по согласованию. Но любой наш машинист с радостью возьмет состав весом на 400—500 тонн больше положенного.

В депо провели полезное мероприятие. Дело в том, что на каждом плече есть места с тяжелым, затычным подъемом через которые с большегрузным поездом не всегда проедешь. Теперь на эти трудные перегоны поставили толкачи. Правда, на первых порах дело не ладилось. Пускали один тяжеловес за другим, а толкачей не хватало. Приходилось жать. Случалось, что мимо нас проходили два состава нормального веса. Теперь планирование отправки тяжеловесов улучшилось, паровозы-толкачи успевают обочиваться.

Однако, чтобы депо работало еще лучше, чтобы все мы могли быстрее возить народнохозяйственные грузы, надо повысить культуру эксплуатации машин, обеспечить большую их надежность.

Прежде всего о топливе. Для вождения тяжелых составов нужен хороший уголь. Мы иногда получаем высококалорийное топливо, а в другой раз дадут такой плохой уголь, что он сам горит. Необходимо на угольных складах всегда правильно смешивать разные марки углей, чтобы каждому машинисту гарантировать хорошую эксплуатацию.

Мы часто не знаем, в каком состоянии находятся отдельные узлы машины. У нас не проводится обмылка паровоза: нет нужной площадки. А ведь под грязью не всегда заметишь трещину, обрыв. При приеме машины мы осматриваем ее только по бокам, а низ паровоза, где расположены важные узлы, не приходится внимательно осматривать, потому что в депо нет специальных канав. Это плохо, так как проверку приходится делать через 250 километров, а за это время многое в узлах может измениться.

Есть у нас еще один резерв для улучшения работы. Речь идет о рейсах без набора воды. Это движение еще очень ново, но и те данные, которые мы имеем, говорят о его большом будущем. Машинист Боровский вел состав из Мариинска до Тайги без набора воды, хотя предусматривалось по плану набирать ее два раза. Я также ездил из Беркула до Тайги без набора воды. Это, однако, единичные рейсы. Есть и полная возможность организовать массовые безводные рейсы и в сторону Болотной, и в сторону Мариинска. Тогда коммерческая скорость не будет так отставать от технической, как сейчас.

Бригады нашего паровоза — молодежь. Самому старшему машинисту Кирсанову — 27 лет. Наш коллектив дружный, спаянный. Машинисты Фирсов, Кирсанов, помощники Петухов, Сухинин, Кочегары Малогин, Севастьянов, Ермолаев настойчиво борются за выполнение новых обязательств. Все мы, несмотря на достигнутое, не удовлетворены сделанным. Приложим все силы к тому, чтобы новые обязательства были успешно претворены в жизнь.

Е. БОНДЫЧ,
старший машинист депо Тайга.



НА СНИМКЕ: передовые железнодорожники станции Кемерово (слева направо): старший весовщик Т. Н. КУРАКСИНА, постовой стрелочник Н. И. ИЛЮХИНА, весовщик В. М. НЕМЧЕНКО, постовой стрелочник А. И. ЧЕРДАНЦЕВА, старший стрелочник Е. П. КОЗЛОВА, дежурный по станции Я. А. ДИЕВ, товарный кассир В. А. ГАВРИЛОВА, старший стрелочник М. В. ТЕПЛЯКОВА, техконторщик В. Г. ПИКУРОВА, составитель поездов С. Г. ЕЛОНОВ, оператор Н. Т. СТРЕТОВИЧ, товарный кассир Н. Н. ШУЛЬГА.

ВЕСТИ С МАГИСТРАЛИ КУЗБАССА

◆ Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно заботится об улучшении бытовых условий железнодорожников. На маленьких станциях, крупных узлах магистрали Кузбасса отстраиваются новые поселки для работников транспорта. В Новокузнецке, Белово, Муштаево, Тайге и других пунктах в текущем году сдаются в эксплуатацию многоэтажные жилые дома, двухквартирные, одно- и двухквартирные для поездов и локомотивных бригад. По сравнению с прошлым годом общая площадь жилья увеличилась на 6159 квадратных метров.

◆ Расширяется торговая сеть дороги. На узлах, линейных станциях открываются новые торговые предприятия, увеличивается число столовых, буфетов. За полугодие железнодорожникам Томской области сахара на 39 процентов, кондитерских изделий на 24 процента, крупы и макарон на 36 процентов больше, чем за 6 месяцев прошлого года. За этот же период продажа швейных изделий увеличилась на 36 процентов, мебели на 62 процента. По предварительным заказам продано 222 мотоцикла, 186 швейных машин и много других товаров.

◆ В связи с осуществлением программы круглого подема

сельского хозяйства и увеличения производства товаров народного потребления большое внимание уделяется строительству складских помещений и развитию грузового хозяйства. По сравнению с прошлым годом строительство складов для хранения грузов, предназначенных для населения, увеличилось в десять раз.

◆ Для лучшего обслуживания пассажиров в летний период на Томской дороге дополнительно введено 29 пассажирских поездов. На станциях магистрали организована предварительная продажа билетов трудящимся, желающим воспользоваться услугами транс-

порта. Предварительная продажа билетов по заявкам пассажиров за полугодие увеличилась вдвое. За этот же период около 40 тысяч билетов доставлено пассажирам на дом.

◆ Больших успехов добились водители локомотивов. Широко применяя передовые методы труда, они более чем в три раза увеличили число тяжеловесных поездов. За счет вождения составов, вес которых превышает норму, дополнительно перевезено 11.537.140 тонн грузов.

Электровозники магистрали увеличили среднесуточный пробег локомотивов на 12 километров.

Механизируем процесс погрузки и выгрузки

Работники подвездных путей треста «Ленинуголь» в сотрудничестве с железнодорожниками станции Кольчугино встречают свой праздник новыми производственными успехами.

Дружная работа коллектива позволила перевыполнить план погрузки угля. Сверх задания во втором квартале отпущено 10 маршрутов. Намного снижены простои вагонов, за счет чего экономлено 9300 вагоно-часов. Машинисты паровозов управления ши-

роко развернули соревнование за вождение тяжеловесных составов. Машинисты Сергеев, Салихов, Нефедов и Лаура систематически водят маршруты весом на 30 процентов выше нормы.

Большую работу проводят транспортники и для сокращения простоя вагонов на всех операциях. Составители Березин, Курганков и Шикель хорошо освоили параллельный метод формирования поездов одновременно на двух путях, сберегая при этом 40 минут.

Много внимания мы уделяем механизации трудоемких процессов. Недавно транспортники установили на погрузочной площадке дозирочный край. Применение его ускорило обработку вагонов в 3—4 раза, позволило высвободить до 20 человек.

У нас имеются и другие резервы, использование которых даст возможность ускорить оборот вагонов.

Д. НИКОЛЬСКИЙ.

Творческий труд

Коксующийся уголь, который мы отправляем с Осинниковского рудника, очень мелкий, пылеобразный. Когда эшелон такого угля идет на большой скорости, над вагонами стоит черное облако: уголь выдувается. На естественную утрату во время перевозки от станции Кандадел до Магнитогорска установлена норма в 480 килограммов на большегрузный вагон. Почти полтонны — на ветер! Однако часто его улетало еще больше.

Однажды мы доставили в Магнитогорск эшелон топлива, не допустив в пути почти никаких потерь. Перед отправлением маршрута прошел сильный дождь, который хорошо смочил верхний слой угля. Пылеобразные жирные частицы его твердо утрамбовались. Образовавшаяся защитная «шпалка» спасла груз от выдувания в дороге.

Зародилась мысль: перед отправлением каждого маршрута специально смачивать верхнюю часть груза летом на 5—10 сантиметров, зимой на 2—4 сантиметра. Это предложение встретило одобрение руководителей станции, а затем отделения дороги и министерства. Прошедшее недавно Всесоюзное совещание актива железнодорожников ускорило практическое решение вопроса. Вначале для смачивания верхнего слоя угля был поставлен паровоз. Потом мы оборудовали специальную установку в виде душа, под которым проходят готовые к отправке вагоны. Хотя эта установка и не обеспечивает достаточного смачивания, но все же дает большой эффект. Недавно весовщик тов. Шаров доставил маршрут в Магнитогорск, потеряв в пути только 7 тонн угля. Ежедневно, отправляя большое количество маршрутов, предварительно смоченных в верхней части, мы сберегаем от потерь десятки и сотни тонн топлива.

Железнодорожники нашей станции в сотрудничестве с работниками подвездных путей сейчас успешно решают задачу по уплотнению погрузки угля. Добывая лучшей утрамбовки, погрузки с высокими «шпалками», мы теперь вмещаем в подвижной состав на 2—4 тонны угля больше, чем раньше. Сохранность высоких «шпалок» от выдувания в пути обеспечивается смачиванием груза. Уплотненная погрузка дает возможность в 44 вагонах грузить столько же угля, сколько раньше грузили в 48.

Соревнуясь в честь Всесоюзного дня железнодорожника, многие работники станции трудились творчески, с большим огоньком. Дежурный тов. Скоробогатов в сотрудничестве с работниками копейской организации ускоряет погрузку, настойчиво борется за сокращение простоев вагонов. Весовщик станции Сенцова обеспечивает хорошую подготовку порожняка, а весовщик копей Маченко добивается максимальной загрузки вагонов. Хорошо работают составители поездов Хлебников, Велижанский, спешники Гябов, Казанцев. Старший осмотрщик вагонов Мясников с бригадой применяет укрупненный безотдельный ремонт вагонов, быстро и высококачественно ведет осмотр состава.

Благодаря слаженной работе коллектива станции, план погрузки угля выполняется. Все поезда отправляются по графику. Простой вагонов сокращен.

Передовые работники станции вносят достойный вклад в борьбу за ускорение перевозок народнохозяйственных грузов.

Е. КРУХТАНОВ,
старший весовщик станции Кандадел.

Боевые задачи железнодорожников

Сегодня наша Родина отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Этот традиционный праздник советских железнодорожников отмечается в нынешнем году в обстановке нового трудового и политического подъема советских людей, добившихся выдающихся успехов во всех областях коммунистического строительства.

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли и уделяют железнодорожному транспорту огромное внимание. Генеральный Ленин придавал особое значение железнодорожному транспорту в народном хозяйстве страны. Железные дороги, — говорил он, — это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм» (Соч., т. 27, стр. 277).

Советское государство щедро оснащает транспорт техникой. По степени насыщенности новой техникой наши железные дороги не имеют себе равных в мире. Мощные паровозы, большегрузные вагоны, новые типы рельсов, электрическая централизация управления стрелками, автоматическая локомотивная сигнализация с автоматом, радиосвязь диспетчера с машинистами паровозов, механизация строительных и ремонтнопутевых работ, механизация погрузки и выгрузки грузов — все это и многое другое характеризует наш передовой советский транспорт.

Только за послевоенные годы протяженность электрифицированных линий увеличилась по сравнению с довоенным периодом почти вдвое. Число их значительно возросло после окончания строительства грандиозных гидроэлектростанций на Волге и Днепре. Будут электрифицированы все грузонапряженные железнодорожные направления. Электрификация железных дорог — ведущая линия технического прогресса железнодорожного транспорта СССР.

Благодаря постоянной заботе и огромной организаторской роли партии и правительства советские железнодорожники добились немалых успехов. Уже в 1940 году грузооборот железных дорог превысил

Г. ЧУМАЧЕНКО,
начальник Политического управления
Министерства путей сообщения СССР

уровень 1913 года в 6,3 раза, а в 1953 году этот уровень превзойден более чем в 12 раз.

Успешно осуществляются задания пятой пятилетки. За последние три года грузооборот железных дорог вырос на 32,5 процента, а в 1954 году он превзошел уровень 1950 года на 39 процентов. Это значит, что советские железнодорожники имеют все возможности выполнить пятый пятилетний план по росту грузооборота в четыре года. Погрузка на железных дорогах в настоящее время на 51 процент превышает уровень 1940 года.

Улучшена перевозка мелких отправок и других срочных грузов. Для приема и отправки этих грузов на сети дорог было открыто 627 станций. К концу 1954 года количество их будет доведено до 1.300.

В первой половине текущего года советский железнодорожный транспорт перевыполнил государственный план погрузки. При этом качественные показатели работы продолжают улучшаться: увеличен вес поездов, повысилась скорость их движения, возрос среднесуточный пробег локомотивов и вагонов.

В огромных размерах совершаются в нашей стране пассажирские перевозки. Их рост — свидетельство подъема материального благосостояния и культурного уровня советского народа. На многих направлениях курсируют поезда из удобных цельнометаллических вагонов. Значительно увеличены составы пассажирских поездов, что дало возможность перевозить пассажиров в каждом поезде на 30—35 процентов больше.

С каждым днем все больше укрепляются связи железнодорожников с колхозным крестьянством, ширится помощь сельскому хозяйству.

Из предприятий и учреждений железнодорожного транспорта направлено на постоянную работу в колхозы и МТС свыше

15 тысяч инженеров, техников, а также агрономов и других специалистов сельского хозяйства. Многие из них выдвинуты в колхозы и МТС на руководящие должности.

В порядке шестфаза железнодорожники строят усадьбы для 100 МТС, построили и отремонтировали свыше 1.100 жилых домов и хозяйственных помещений, изготовили и передали колхозам около 150 тысяч парниковых рам, построили 80 теплиц, локомотивов 8,5 тысячи тракторов, автомобилей, комбайнов, изготовили 108 тысяч запасных частей, построили 90 подвесных и наземных железных дорог на животноводческих фермах.

☆☆☆

Велики и значительны задачи, стоящие перед советскими железнодорожниками. Чтобы выполнить их, необходимо выявить и использовать огромные внутренние резервы, которыми располагает железнодорожный транспорт. Состоявшиеся в Кремле в начале мая 1954 года Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта с участием руководителей партии и правительства помогло вскрыть эти резервы, определило новый мощный подъем железнодорожного транспорта.

В ответ на обращение участников актива на железнодорожном транспорте все шире развертывается социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов 1954 года, за улучшение количественных и качественных показателей, за повышение культуры во всех звеньях транспорта и дальнейший подъем всей работы на новую ступень. В социалистическом соревновании участвует более 90 процентов железнодорожников.

Среди паровозников широко развернулось замечательное движение машинистов-тяжеловесников. Это движение, начатое по инициативе машиниста депо Попасина Донецкой железной дороги т. Иванова и машиниста депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской железной дороги т. Блаженкова, является важнейшим фактором улучшения работы железных дорог

и крупнейшим резервом увеличения провозной способности. Расчетами доказано, что увеличение среднего веса поезда только на один процент дает железнодорожному транспорту годовую экономию свыше 80 миллионов рублей.

Машинисты депо Красный Лиман Донецкой железной дороги тт. Шумилин, Воронкин, Конопкин, Гайворонский, Герус и другие, чтобы увеличить скорости движения поездов, стали совершать рейсы без остановок для набора воды и чистки топков. Инициатива донецких машинистов нашла широкую поддержку на многих железных дорогах.

Широко используя опыт новаторов тт. Иванова, Блаженкова, Соловьева, Середы, Блинова и других, многие машинисты локомотивов, их помощники и кочегары соревнуются за повышение технической и коммерческой скорости поездов, увеличение веса перевозимых составов, удлинение межремонтного пробега паровозов, электровозов и тепловозов и их отличного состояния, всемерную экономию топлива и электроэнергии, за выполнение и перевыполнение норм, установленных графиком движения поездов.

Значительное распространение на транспорте получили методы работы передовых диспетчеров тт. Королевой и Костярко, дежурных по отделению тт. Судинкова и Барычева, составителей поездов тт. Кожухаря, Катаева, Гурьева, Чернышевского, Карашкевича и Архипова. Применяя поточный сортировку вагонов, они значительно повышают пропускную способность станций и ускоряют оборот вагонов.

Все шире распространяется на железных дорогах метод скоростного осмотра составов при отличном качестве безотцепочного ремонта вагонов, предложенный старшим осмотрщиком вагонов станции Красный Лиман т. А. Шебалиным. Этот метод сокращает простой вагонов на технических станциях и позволяет хорошо подготавливать поезда к рейсу.

Путейцы, используя передовые методы работы тт. Нефедова, Удалова, Мальцева и других, соревнуются за своевременный и высококачественный ремонт пути, за стабильное обеспечение «зеленой улицы» машинистам скоростных-тяжеловесников.

Все эти и другие новые методы труда

свидетельствуют о неиссякаемой творческой инициативе железнодорожников, о стремлении новаторов транспорта комплексно решать производственные задачи. Научное обобщение и широкое применение этих передовых методов позволяют значительно повысить уровень эксплуатационной работы железных дорог, выполнить и перевыполнить государственный план перевозок текущего года.

Но в работе железнодорожного транспорта имеются и серьезные недостатки. Некоторые дороги не выполняют заданий по перевозке важнейших грузов, особенно угля, леса, нефтепродуктов, строительных материалов, флюсов, руды, хлеба и других. Томская, Карагандинская и Донецкая железные дороги в июне с. г. не выполняли плана перевозки каменного угля. Сталинская, Южно-Уральская и Свердловская железные дороги не обеспечили перевозки руды и другого сырья для металлургических заводов в зимний запас 1954—55 г. Плохо справляются с перевозками леса Печорская, Красноярская и Горьковская железные дороги. Дело чести каждого железнодорожника выполнить государственный план перевозок не только в целом, но и по установленной номенклатуре грузов в соответствии с потребностями народного хозяйства.

Недостатки и трудности вполне преодолимы. Необходимо насаждать и укреплять высокую сознательную дисциплину во всех звеньях железнодорожного транспорта, повышать требования и ответственность за порученное дело, развешивать ширь и глубину социалистического соревнования.

Забота Коммунистической партии и Советского правительства о благосостоянии железнодорожников проявляется с каждым годом все более и более. На транспорте широко развернулось жилищное строительство. Только за последние три года для железнодорожников было построено более двух миллионов квадратных метров жилой площади. В 1953 году ассигнования на жилищное и культурно-бытовое строительство возросли на 33 процента по сравнению с 1952 годом, а в текущем году они превышают сумму 1953 года на 38 процентов. Ассигнования на социальное страхование работников железнодорожного транспорта в текущем году составят

свыше 2.500 миллионов рублей. Огромное число железнодорожников ежегодно отдыхает и лечится в домах отдыха и санаториях.

На горячую заботу Коммунистической партии и правительства советские железнодорожники отвечают самоотверженным трудом, умножением производственных успехов.

☆☆☆

Наступила пора массовых перевозок хлеба нового урожая. Июньский Пленум ЦК КПСС поставил перед тружениками сельского хозяйства и всем советским народом задачу огромной государственной важности — вырастить хороший урожай и убрать его вовремя и без потерь. В этом деле большая роль отводится железнодорожному транспорту.

Подотделы железных дорог и отделения обязаны направить свою массово-политическую работу среди железнодорожников, связанных с движением поездов, на то, чтобы глубоко и полно вскрыть имеющиеся резервы железнодорожного транспорта, ускорить оборот вагонов, быстро и без потерь перевезти зерно нового урожая. Работники хлебозаготовочных станций должны так построить свою работу, чтобы сократить простой вагонов под грузовыми операциями, грузить равномерно, применять уплотненный график погрузки. Необходимо как можно шире внедрять отпаривательскую и ступенчатую маршрутизацию, обеспечить полную сохранность зерна нового урожая при погрузке и транспортировке.

Необходимо теперь же широко развернуть социалистическое соревнование за досрочную подготовку к работе в зимних условиях станций и погрузочных устройств, локомотивов и экипировочных устройств, водоснабжения, вагонов, особенно пассажирских, закончить к сроку намеченный план путевых и строительных работ, план ремонта жилых и пассажирских зданий, школ и культурно-бытовых учреждений. Образцовой подготовкой к предстоящей зиме, четкой и слаженной работой в условиях зимы 1954—55 гг. работники железнодорожного транспорта должны оправдать то высокое доверие, которое оказывают им Коммунистическая партия и Советское правительство.

Международный обзор

За коллективную безопасность в Европе

Нота Советского правительства правительствам Франции, Великобритании и США о коллективной безопасности в Европе вызвала исключительный интерес и встретила самую широкую поддержку общественности на Западе. Учитывая это, правящие круги США выражают опасение в том, что советские предложения могут помешать американской политике сколачивания военных блоков на европейском континенте. Так, «Нью-Йорк геральд трибюн» с тревогой сетует, что сейчас Соединенным Штатам «будет значительно труднее, чем раньше, сохранять... объединенный фронт как с Францией, так и с Западной Германией».

Нетрудно понять, почему советские предложения расцениваются мировой общественностью как верный путь к укреплению мира в Европе. Опыт истории учит, что развязыванию войны предшествует создание противостоящих друг другу изолированных военных группировок. Так было перед первой мировой войной, сорокателем которой отмечается 1 августа, так было в период подготовки германских империалистов ко второй мировой войне. В свете этих фактов нынешняя политика сколачивания военных группировок, проводимая агрессивными кругами Соединенных Штатов, выглядит особенно явственно. Для представителей демократической общественности очевидно, что эта политика и существование таких военных блоков, как, например, Атлантический в его нынешнем виде, таит в себе угрозу возникновения новой войны. Естественно поэтому, что советские предложения о создании системы коллективной безопасности, участниками которой могут быть все европейские страны без различия их общественного строя, восприняты людьми доброй воли как эффективное средство укрепления мира на европейском континенте.

За время, прошедшее после Берлинского совещания министров иностранных дел четырех держав, идея коллективной безопасности привлекла на свою сторону многих представителей буржуазных кругов в западноевропейских странах, ранее враждебно относившихся к советским предложениям. Примечательна положительная реакция на советскую ноту ряда членов английского и французского парламентов. Парижская буржуазная газета «Монд» приходит к выводу, что «лучшего мира» следует искать «в организации системы безопасности, объединяющей все страны без исключения», а не в «умножении системы безопасности между странами одинаковой ориентации». Многие люди в Англии, признает лондонская газета «Таймс», привлекает идея заключения пакта о европейской безопасности. Подобные убеждения широко распространены в правящих кругах ряда стран Западной Европы.

Советские предложения привлекают к себе также и потому, что в них содержится возможность мирного разрешения германского, а также австрийского вопросов.

Перспективы, которые открывают перед немецким народом советские предложения, произвели глубокое впечатление на общественность Западной Германии. Председатель социал-демократической партии Оленхауэр призвал серьезно обсудить советские предложения.

Женевское совещание, разрешившее спорные вопросы в Юго-Восточной Азии, показало, что путем переговоров можно добиться решения и всех спорных вопросов, возникших в Европе.

Планы врагов мира в Азии должны быть сорваны

Женевские соглашения, встреченные с огромным воодушевлением и надеждой во всем мире, начинают претворяться в жизнь. Отданы приказы о прекращении огня во всем Индо-Китае, а в Северном Вьетнаме военные действия уже прекращены. В ближайшее время должна начаться своя деятельность международная комиссия по наблюдению и контролю за перемирием в Индо-Китае, состоящая из представителей Индии, Польши и Канады.

Однако стремление народов к миру сталкивается с авантюристическими планами американских монополий и воинов, рассчитывающих на постоянное поддержание международной напряженности в Азии с тем, чтобы в удобный момент разжечь там новую войну.

Тяжелое положение крестьян Таиланда

Сообщения тайландской печати свидетельствуют об ухудшении положения крестьянства, составляющего основную часть населения Таиланда. По свидетельству генерального секретаря законодательного и юридического совета Ют Сентугата, «большинство крестьян до сих пор являются рабами помещиков».

Основные массивы земель находятся в руках феодальной знати, дворян аристократии и буддийского духовенства. Они сдают землю в аренду безземельным и малоземельным крестьянам. Как сообщает газета «Каопат», 80 процентов тайландских крестьян вынуждены арендовать землю и отдавать помещикам в качестве арендной платы больше половины урожая. Тайландский крестьянин обязан платить высокие правительственные налоги, которые, по заявлению журнала «Сентасан», составляют не менее 20 проц. крестьянских доходов. Кроме того, крестьяне находятся в большой зависимости от правителей монополий правом на скупку урожая риса, диктует крестьянам свои заниженные цены.

После уплаты всех налогов и сборов оставшейся части урожая хватает лишь только для поддержания полуголодного существования крестьянской семьи. Не может быть и речи о приобретении какого-либо сельскохозяйственного инвентаря или удобрений.

Землю тайландских крестьян обрабатывают самыми примитивными орудиями. Семья тайландского крестьянина ютится в небольшом ветхом жилище, которое напоминает шалаш из деревянных кольев. Жилище сделано из бамбуковых палок, покрытых пальмовыми листьями. Окон, как правило, нет: имеется только дверь. В шале

Иностранная печать отмечала недавно, что Женевские соглашения были восприняты правящими кругами США «без всякого энтузиазма» и что они могут задержать осуществление плана создания «союза в Юго-Восточной Азии». Между тем дипломаты и военное ведомство США явно усиливают попытки сколотить в Юго-Восточной Азии такой агрессивный военный блок.

Об этом свидетельствует, в частности, недавнее заявление на пресс-конференции государственного секретаря США Даллеса, утверждавшего, что соглашения в Женеве будто бы не препятствуют включению индо-китайских государств — Вьетнама, Лаоса и Камбоджи — в проектируемый агрессивный блок. Однако известно, что в Женевских соглашениях записаны обязательства индо-китайских государств не вступать в какие-либо военные союзы и не создавать на своей территории иностранных военных баз. Заявление Даллеса, сопровождаемое самым беззастенчивым навязыванием государствам Индо-Китае американской «военной помощи», нельзя расценивать иначе, как откровенную попытку подорвать соглашения, достигнутые в Женеве. Следует отметить также, что нажим, который оказывают Соединенные Штаты на своих партнеров, прежде всего на Англию и Францию, с целью создания военного блока в Юго-Восточной Азии, вызывает сильную тревогу не только среди общественности, но и в правительственных кругах этих стран.

27 июля во всем мире отмечалась первая годовщина со дня перемирия в Корее. Прошедший год ознаменовался новыми попытками агрессивных кругов США воспрепятствовать окончательному мирному разрешению корейского вопроса. Именно по их вине этот вопрос не был разрешен на Женевском совещании. В дни годовщины перемирия в Вашингтон для переговоров с президентом США и высшими военными представителями прибыл южнокорейский президент Ли Сын Ман. Еще на аэродроме он во всеуслышание объявил о своих планах «похода на север», т. е. о новой интервенции против Корейской Народно-Демократической Республики. Как указывает американская печать, целью переговоров Ли Сын Ман является увеличение южнокорейской армии еще на 15—20 дивизий, т. е. в два раза. Эту армию, снабженную американским оружием, Ли Сын Ман предлагает американским генералам для осуществления их авантур на Дальнем Востоке. Выступая на совместном заседании обеих палат американского конгресса, Ли Сын Ман открыто призывал к новой войне в Корее и к этому добавил: «Корейский фронт — это лишь небольшая часть войны, которую мы хотим выиграть... войны за Азию, войны за земной шар». Провокационный характер всех этих заявлений вынуждена признать даже такая газета, как «Нью-Йорк таймс». Между тем известно, что американский сенатор Уайли назвал речь Ли Сын Мана выражением «американских идеалов».

Ярким примером того, что агрессивные круги Соединенных Штатов готовы использовать любой повод для обострения международного положения, служит разбойничье нападение американских штурмовиков на два китайских патрульных самолета. Предлог, избранный Соединенными Штатами для этой провокации (инцидент у острова Хайнань, где китайская авиация по ошибке сбила английский транспортный самолет), и реакция на нее на Западе показали всю несостоятельность расчетов американских правящих кругов на то, что их политика поддержки банды Чан Кай-ши и любые выступления против Китайской Народной Республики встретят поддержку партнеров США. Провокационные действия США против КНР на сей раз получили единодушное осуждение почти повсеместно, в частности в Англии. Английская газета «Йоркшир пост», осуждая американскую провокацию как попытку «свести на нет достижения Женевского совещания», предупреждает американскую военную: «Американцы должны знать правду: всякая попытка начать широкую войну в Азии означала бы конец англо-американского союза».

Пронски американских агрессивных кругов в Юго-Восточной Азии заставляют мировую общественность проявлять высокую бдительность, чтобы своевременно сорвать планы поджигателей войны. Залогом того, что эти планы могут и должны быть сорваны, служит успех Женевского совещания, торжество принципов переговоров над дискредитировавшей себя американской политикой «с позиции силы».

С. ИВАНОВ.

В английской палате общин

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, 27 июля в Каире было парировано англо-египетское соглашение о зоне Суэцкого канала. Вчера в английской палате общин состоялись прения по поводу этого соглашения.

Как явствует из сообщения агентства Рейтер, военный министр Хед, открывая прения в палате общин, заявил, что англо-египетское соглашение не приведет к ликвидации английской военной базы в зоне Суэцкого канала. Из заявления Хед явствует, что англо-египетское соглашение мыслится в плане создания военного блока на Среднем Востоке. Он, в частности, упомянул о «ценности» вооруженных американцами войск Турции, которая, как известно, является членом Атлантического пакта.

Лидер оппозиции Эттли, одобряя англо-египетское соглашение, призывал к созданию на Среднем Востоке «международных войск».

Уотерхауз, возглавляющий группу в 40 консерваторов, выступающих против англо-египетского соглашения, заявил, что не принадлежит к числу тех, кто имеет обыкновенные критиков Соединенные Штаты, но подчеркнул, однако, что Соединенные Штаты «испытывают явную неприязнь к Британской империи». Их действия во всем мире вдохновляются неприязнью к ней и стремлением нанести ей вред, малый или большой. Уотерхауз дал понять, что в вопросе о Египте США «добились своего».

Английская газета о провокационном выступлении Ли Сын Мана в конгрессе США

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). «Дейли геральд» в редакционной статье осуждает провокационное выступление Ли Сын Мана в конгрессе США 28 июля. «Несмотря на то, — пишет газета, — что его страна все еще истекает кровью и разрушена, Ли Сын Ман выступает за возобновление военных действий. Он заходит дальше этого. Он легкомысленно говорит о мировой войне».

Все это — бред сумасшедшего. Этот бред возмущает даже тех, кто сам был повинен в воинственных разговорах. И, как ни странно, именно по этой причине он может принести известную пользу. Это послужит внушительным предостережением другим странам, имеющим войска в Корее, в отношении того, что они должны принять самые решительные меры, чтобы обуздать неистового президента Ли Сын Мана».

Послание министерства иностранных дел КНР генеральному секретарю ООН

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). Секретариат ООН передал для опубликования в печати послание министерства иностранных дел Китайской Народной Республики генеральному секретарю ООН, датированное 29 июля. В этом послании содержится текст заявления 27 июля заместителя министра иностранных дел КНР Чжан Ханьфу с протестом правительству Соединенных Штатов против того, что американские самолеты вторглись в воздушное пространство Китая и сбили два китайских патрульных самолета.

В послании содержится требование, чтобы генеральный секретарь распространил текст заявления среди делегатов — членов ООН, за исключением так называемой «делегации» гоминдановской клики.

Пронски империалистов в Индонезии

ДЖАКАРТА, 30 июля. (ТАСС). По сообщениям индонезийской печати, вооруженные банды «Дар-уль-ислам» продолжают совершать нападения на население Западной и Центральной Явы. Активизируются действия этих банд в южной части Целебеса. Действуя по указке империалистов, банды стремятся посеять панику среди населения и сорвать подготовку к выборам.

Газета «Хариан ракяят» опубликовала заявление генерального секретаря ЦК коммунистической партии Аидита, который пишет: «Общезвестно, что банды «Дар-уль-ислам» и «Тентара ислам Индонезия» поддерживаются иностранными державами, и в первую очередь Соединенными Штатами и Голландией. Империалисты замывают преступные планы против республики, против демократических завоеваний народа».

Аидит призвал правительство принять срочные меры для уничтожения банд, используемых империалистами против республики.

Военные мероприятия в Турции

ТЕГЕРАН, 30 июля. (ТАСС). В турецких газетах опубликовано сообщение министерства обороны Турции, в котором говорится, что в августе в районе Эрзурума, а в октябре в районе Галиполи будут проведены учения призываемых из запаса солдат и офицеров турецкой армии с целью освоения новых вооружений. В сообщении указывается, что в этом году призыву подлежат часть офицеров и солдат резерва.

Комментируя это сообщение, некоторые турецкие газеты отмечают, что для освоения новых вооружений будут последовательно призваны на краткосрочную подготовку 12 возрастов солдат и офицеров запаса и что в будущем, по мере увеличения ассигнований на военные расходы, масштабы подобного обучения резерва армии будут расширены.

Как это видно из специального сообщения пресс-бюро министерства обороны Турции, призыв солдат и офицеров запаса вызвал беспокойство среди широких слоев турецкого населения.



В Западной Германии трудящиеся усиливают борьбу за мир, за свои жизненные интересы. Недавно в Штутгарте бастовало более 30.000 рабочих металлообрабатывающих предприятий. Они требовали повышения заработной платы на 8 процентов.

НА СНИМКЕ: демонстрация бастующих рабочих. Лозунг на транспаранте гласит: «Цены растут. Вывоз в этом европейское оборонительное сообщество».

Фото Центральбильд.

Усилить борьбу за обеспечение мира в Европе

Заявление ЛДПГ по поводу ноты Советского правительства

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Газета «Дер морген» опубликовала сегодня заявление либерально-демократической партии Германии по поводу советской ноты западным державам. В заявлении, в частности, говорится:

«Великая борьба миролюбивого человечества во главе с Советским Союзом увенчалась в этом году значительным успехом. Мирная политика Советского Союза, проводившаяся им как на Берлинском совещании министров иностранных дел, так и на Женевском совещании по мирному урегулированию нерешенных вопросов, завершилась историческим успехом — достигнуто соглашение о прекращении войны в Индо-Китае. Успех Женевского совещания дает возможность усилить борьбу за обеспечение мира в Европе».

Требование немецкого народа

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Как передает агентство АНН, президиум Западногерманского комитета борцов за мир в связи с опубликованием советской ноты обратились к всем гражданам федеральной республики с призывом отложить все силы делу мирного воссоединения Германии. В обращении подчеркивается необходимость немедленных переговоров по германскому вопросу и привлечения к этим переговорам представителей федеральной республики и ГДР.

Другое пути, говорится в обращении, для решения германского вопроса мирным путем, нет. Мы обращаемся ко всем комитетам защиты мира, ко всем сторонникам мира и взаимопонимания обсудить это требование с населением городов и деревень, чтобы оно стало требованием всего нашего народа».

Японская общественность требует установления тесных отношений с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом

ПЕКИН, 30 июля. (ТАСС). Пекинское радио, ссылаясь на сообщения из Токио, передает сегодня, что в Японии все громче раздаются голоса, требующие, чтобы японское правительство перестало покорно следовать курсу внешней политики США. Лидер Японской левой социалистической партии Сузуки заявил, что прекращение войны в Корее и Индо-Китае «означает поражение американской политики «с позиции силы» и политики организации военных блоков, означает победу политики независимости, нейтралитета и мира... Для Японии сейчас самый удобный момент

перестать следовать за политикой США и добиться своего мира».

Газета «Ниппон таймс» в номере от 25 июля, отмечая, что все ведущие газеты Японии «единогласно требуют от японского правительства изменить внешнюю политику, пишет: «Статьи этих газет отражают общественное мнение всей Японии. Они настаивают на установлении более тесных связей с Китаем и Советским Союзом». Газета далее указывает, что колонизаторские страны Запада «потеряли престиж в Азии».

Протесты против антидемократических мер баодаевских властей в Южном Вьетнаме

ПАРИЖ, 30 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, баодаевские власти ввели строгую цензуру на сообщения представителей иностранной печати о положении в стране. В результате этого корреспонденты агентств Франс Пресс, Ассошиэйтед Пресс, Рейтер и французской газеты «Франс-суар», находящиеся в Южном Вьетнаме, обратились к главе баодаевского правительства Нгу Динь Дьему с резким протестом. Агентство Франс Пресс сообщает, что со своей стороны национальная федерация

французской печати направила главе французского правительства Мендес-Франсу письмо с требованием «немедленно принять все необходимые меры для того, чтобы добиться уважения принципа свободы обмена информацией».

Газета «Либерасон» объясняет введенную в Южном Вьетнаме строгую цензуру стремлением баодаевских властей скрыть от мирового общественного мнения, как встречает демократическую армию население Тонкина.

ОБЛДРАМАТЕАТР

Гастроли театра драмы имени С. Орджоникидзе
1 августа — ОПАСНЫ СПУТНИК.
2 августа — ДОН СЕЗАР ДЕ БАЗАН.
Начало спектаклей в 8 час. вечера.
Билеты продаются в кассах театра и Госспирка с 1 часа дня.

ГОРОДСКОЙ САД

Сегодня в Зеленом театре состоится выступление ансамбля народной песни и пляски цыган
Начало в 9 ч. 30 м. Гулянье с 7 часов вечера.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня. Большой зал — фильм СЕКРЕТНАЯ МИССИЯ (сеансы: 9-30, 11-20, 1-10), новый художественный фильм КОНЕЦ ВРАЖДЫ (сеансы: 3, 4-50, 6-40, 8-40, 10-30).
Малый зал — фильм БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ (сеансы: 10, 12), фильм ОБ ЭТОМ ЗАБЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ (сеансы: 2-10, 4-15, 6-20, 8-25, 10-30).
Третий зал — фильм КУБАНСКИЕ КАЗАКИ (сеансы: 10, 12-20, 2-20, 6-20, 10-30), фильм ОШИБКА КАРЛА ШВАЛЬБА (сеансы: 4-20, 8-30).

Летний кинотеатр — фильм БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ (сеансы: 12, 2, 4), фильм СКАНДАЛ В КЛОШМЕРЛЕ (сеансы: 7, 9, 11).

2 августа. Большой зал — фильм В ОДНОМ УНИВЕРСАЛЕ (сеансы: 10, 12), новый художественный фильм ЗАПИСКИ ПИКНИКОВОГО КЛУБА (сеансы: 2, 4, 6-30, 8-30, 10-20).

Малый зал — фильм МОЛОДОЙ КАРУ-30 (сеансы: 10, 12, 2, 4, 6-20, 8-20, 10-20).
Третий зал — фильм НОЧНОЙ ВЗРЫВ (сеансы: 10, 12, 2). Фильм ОБ ЭТОМ ЗАБЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ (сеансы: 4, 6-20, 8-20, 10-25).

СПОРТ Областная спартакиада сельской молодежи

На днях в Сталинске закончилась третья областная спартакиада сельской молодежи. В ней приняло участие 242 сельских спортсмена от 14 районов области.

В ходе спартакиады было установлено 22 новых областных рекорда сельской молодежи. Несмотря на неблагоприятную погоду, ряд спортсменов показал хорошие технические результаты.

В соревнованиях по легкой атлетике победителями вышли: в беге на 200 метров Владимир Приезжев (Промышленновский район) и на 400 метров колхозница этого же района Мария Волынская. Дистанцию она пробежала за 1 мин. 06 сек.

Колхозник сельхозартели «Большевик», Чебулинского района, Леонид Кузнецов прыгнул в высоту на 1 м 60 см, установив также рекорд области среди сельской молодежи.

Новые поправки в таблицу рекордов по легкой атлетике внесли колхозники сельхозартелей «Путь к коммунизму» и имени Кирова, Промышленновского района, Лидия Бартель и Валентина Захарова, колхозник сельхозартели «Революция», Тисульского района, Леонид Бусыгин и ряд других.

Первенство по легкой атлетике завоевала команда Промышленновского района, второе место заняли спортсмены Тисульского района, третье место — команда Чебулинского района.

Впервые в этом году 36 колхозных спортсменов состязались в плавании. Первое место на дистанции 100 м вольным стилем завоевал председатель физкультурного коллектива колхоза «Путь Ильича», Ижморского района, Валентин Квасников. Его результат 1 мин. 22,5 сек. Он же установил новый рекорд по плаванию на дистанции 100 м на спине. Валентин Квасников награжден ценным подарком областного комитета физкультуры и грамотой областного совета ДСО «Колхозник».

На дистанции 100 м стилем брасс вышел победителем Степан Дандыкин (Ленинск-Кузнецкий район), на 400 м вольным стилем — ученик колхоза имени Хрущева, Анжеро-Судженского района, Александр Семенчук.

Лучшие результаты среди женщин на дистанции 100 и 400 м вольным стилем и 100 м на спине показала Анна Долгова (Промышленновский район). По всем трем дистанциям она заняла первые места. В итоге командное первенство по плаванию присуждено спортсменам Промышленновского района.

В велосипедных гонках лучший результат на дистанции 25 км среди женщин показала Лия Виноградова (Промышленновский район). В гонках мужчин на дистанции 50 км победителем вышел моторист колхоза «Новый путь», этого же района, Иван Реутов. Его время 1 час. 38 мин. 41 сек., что выше второго спортивного разряда. Командное первенство по велосипедным гонкам завоевали колхозные спортсмены Промышленновского района.

На спартакиаде в Сталинске встретились победители зональных соревнований по волейболу. В ходе острой борьбы первенство выиграли мужская команда Ижморского района и женская команда Тисульского района.

Соревнования на первенство области по футболу проводились среди колхозных команд впервые. Победу одержала футбольная Яшкинского района.

Трехдневная напряженная борьба сельских спортсменов принесла общую победу команде Промышленновского района, которая третий год подряд завоевывает первенство в областных спартакиадах сельской молодежи. Команде Промышленновского района вручено переходящее красное знамя обкома КПСС и обласполкома и грамота областного комитета физкультуры. Второе место в спартакиаде заняли спортсмены Тисульского района и третье место — Кемеровского района.

В. ВОЛКОВ, председатель областного совета ДСО «Колхозник».

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

ТОРГОВО-КУЛИНАРНЫЕ ШКОЛЫ КЕМЕРОВО И СТАЛИНСКА

объявляют прием на 1954—1955 учебный год. В школу принимаются лица, окончившие 10 классов средней школы. Школы готовят продавцов более сложных профессий продовольственных и промышленных товаров. Срок обучения 12 месяцев. Начало занятий 1 сентября 1954 года. Учащиеся обеспечиваются стипендией в размере 206 рублей в месяц, льготные — общежитием. Лица, желающие поступить в школу, должны представить до 25 августа заявления с приложением следующих документов: а) свидетельства о рождении; б) аттестата об окончании средней школы; в) справок о состоянии здоровья и с места жительства; г) двух фотокарточек 3х4. Заявления направлять в конторы торгов и магазинов «Гастроном» всех городов области.

ТРЕБУЮТСЯ:

Кемеровскому тресту столовых — шоферы, рабочие складов, грузчики. Обращаться: улица Сталина, 36, трест столовых, отдел кадров, телефон 2-32.

Кемеровскому химико-механическому техникуму — преподаватель русского языка и литературы.

Пригородному хозяйству обლობльницы — кузнец, счетовод-кассир. Обращаться: Ягунский сельсовет, поселок Мамаевский, пригородное хозяйство обლობльницы.

Машино-дорожной станции № 8 — трактористы, шоферы, плотники, электросварщики, заправщики. Обращаться: ул. Мичурина, 94.

КЕМЕРОВСКИЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ объявляет набор учащихся на курсы шоферов 1, 2 и 3-го классов, а также на курсы автомехаников. Обращаться: г. Кемерово, ул. Белякова, № 9, телефон № 15-32.

ОТДЕЛ ОРГАНИЗОВАННОГО НАБОРА РАБОЧИХ КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСПОЛКОМА

срочно требуются рабочие для работы на предприятиях промышленности и строительства

Заключившим трудовые договоры выплачивается единовременное безвозвратное пособие, ссученные на путь следования, оплачивается проезд рабочих и членов их семей, провоз багажа.

По прибытии к месту работы обеспечиваются благоустроенной жилищно-лояльностью, выдается спецодежда по установленным нормам. Для заключения трудового договора обращайтесь к районным уполномоченным оргнабора горрайисполкомов области.

КЕМЕРОВСКИЙ КОКСОХИМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ производит дополнительный прием юношей, окончивших 10 классов.

Адрес: г. Кемерово, ул. Кирова, 43, тел. 9-97.