

ВО-ВРЕМЯ СЕЙ НА ПЛОЩАДИ ВСЕЙ. Ф. Рыбников — завоевом первенство в соревновании (1 стр.).
Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта (1 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ. За действительность печатных материалов (2 стр.).
П. Аносов — Наметили, решили и... забыли (2 стр.).
КОНСУЛЬТАЦИЯ. В. Метельский — О сроках посева зерновых в степных и лесостепных районах (2 стр.).
А. Ивачев — Дружба (3 стр.).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ. М. Леонов — Индустриальный способ обработки дверных полотен. М. Прусс, З. Ткаченко — Бесплодное соседство. И. Евдокимов, Л. Пуляев — Образцово обслуживать посетителей (3 стр.).
Женевское совещание министров иностранных дел (4 стр.).
Прибытие в Женеву делегации Демократической Республики Вьетнам (4 стр.).
Заявление Поля Робсона (4 стр.).
В Национальном собрании Франции (4 стр.).
СПОРТ (4 стр.).

ВЫПОЛНЯТЬ СМЕННЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ

ФРОНТ полевых работ в нашей области с каждым днем расширяется. На колхозных и совхозных полях не умолкают тракторы. Колхозники и механизаторы, воодушевленные историческими решениями партии и правительства о крупном поеме сельского хозяйства, самоотверженно трудятся над тем, чтобы весенний сев провести в самые, лучшие агротехнические сроки, заложить прочные основы высоких урожаев зерна, овощей и картофеля.

Многие механизаторы сельского хозяйства Кузбасса, отвечая на призыв участников Всесоюзного совещания работников машинно-тракторных станций, брали обязательства высокопроизводительно использовать технику, добиться выработки по 600—700 гектаров на условный трактор, в сотрудничестве с колхозниками снать стонудовый урожай с каждого гектара. Передовые трактористы с первых дней полевых работ выполняют взятые обязательства. Так, тракторист Бачатской МТС, Беловского района, тов. Симоненко ежедневно перевыполняет сменные нормы выработки, добивается хорошего качества работы.

Соревнование — живое, творческое дело миллионов масс трудящихся. Передовые механизаторы не довольствуются общегосударственными обязательствами. Они ставят своей задачей высокопроизводительно использовать технику каждую смену, перевыполнять сменные нормы выработки. В частности, к этому призывал в письме, опубликованном вчера в «Кузбассе», бригадир тракторной бригады Галинской МТС, Томской области, тов. Рубцов. Соревнование механизаторов и колхозников за перевыполнение сменных норм выработки следует широко распространить. Не по сезонной выработке, а по ежедневному выполнению сменных норм нужно судить о передовиках сельского хозяйства.

На днях в газете было опубликовано постановление бюро обкома КПСС и исполкома областного Совета депутатов трудящихся об условиях социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году. Областной комитет партии и исполкомом утвердили три переходящих «красных знамени»: одно — для района, одно — для МТС и одно — для совхоза. Кроме этого, рекомендовано райкомам и горкомам КПСС и исполкомам районных Советов учредить переходящие знамена для колхозов, МТС, совхозов, полеводческих и тракторных бригад, завоевавших первенство по району в социалистическом соревновании на весеннем севе. В тракторных бригадах учреждаются переходящие красные флажки, которые будут ежедневно вручаться трактористам и прицепникам, перевыполняющим сменные нормы выработки при отличном качестве полевых работ.

Партийные организации МТС и колхозов призваны развернуть массовое социалистическое соревнование на весеннем севе. Их долг — позаботиться, чтобы соревнующиеся ежедневно знали, как они выполняли сменное задание, сколько заработали денег и гарантированного зерна. Для этой цели необходимо использовать стенные газеты, «бесовые листки», доски показателей, наглядную агитацию.

НЕ СНИЖАТЬ ТЕМПОВ УГЛЕДОБЫЧИ

Итоги работы комбината «Кузбассуголь» в апреле

Больше месяца на шахтах Кузбасса продолжалась трудовая вахта горняков в честь международного праздника трудящихся — 1 Мая. Начатое по инициативе коллектива прокопьевской шахты «Тырганские уклон» предмайское социалистическое соревнование охватило все рудники нашего бассейна. Самоотверженный труд шахтеров позволил комбинату «Кузбассуголь» заметно улучшить работу. Апрельская программа уголедобычи, так же как и четырехмесячное задание, была перевыполнена. Особенно значительных успехов горняки Кузбасса добились в борьбе за подъем добычи конюшего угля.

Задание апреля выполняли все тресты, кроме «Анжерского». Следует заметить, что в ходе предмайского социалистического соревнования в Кузбассе намного увеличилось число лав, участков и шахт, добывших ровной высокопроизводительной работой.

Лучше других работал в прошедшем месяце трест «Сталинуголь» (управляющий т. Кучин). Все шахты треста, кроме «Красного угольника», намного увеличили счет сверхпланового угля.

Соревнуясь с коллективом треста «Сталинуголь» горняки треста «Проконьевский» также трудились лучше, чем в предмайские месяцы. Коллективы таких шахт, как имени Ворошилова, «Тырганские уклон», «Зиминка» и ряд других, выполнили свои предмайские обязательства, отгузав Родине много сверхпланового угля. Однако на общих результатах работы треста сказало серьезное отставание шахт «Красногорская», «Южная» и «Зиминка-3-А», которые задолжали в апреле около 17 тысяч тонн угля.

После длительного отставания справился с государственной программой уголедобычи трест «Кагановичуголь». Этим успехом Киселевский рудник обязан прежде всего отличной работе горняцких коллективов шахт №№ 3, 4-6 и 7-6.

Выполняя обязательство по досрочному освоению проектной мощности предарктической горняцкой осинниковской шахты «Шушалева», № 1-а добились в апреле 6 тысяч тонн сверхпланового топлива. Успешно реализовали свои предмайские обязательства кол-

На тракторе, где водитель выполнял сменное задание, должен развеваться красный флажок — символ честного, добросовестного труда.

Выполнение сменных норм выработки зависит в первую очередь от тракториста, его организованности, стремления сдерживать слово, данное в соревновании. Но партийные организации на селе не могут проходить мимо фактов, когда отдельные руководители колхозов, полеводческих бригад безответственно относятся к использованию техники. В предыдущие годы больше простоя тракторов допускались из-за того, что нехватало прицепников, а также из-за несвоевременной подвозки воды, горючего. Подобные недостатки повторяются и в нынешнем году. В Красношанской МТС, Ленинск-Кузнецкого района, из-за нераспорядительности отдельных председателей колхозов сдерживается работа тракторного парка.

Важной и неотложной задачей руководителей колхозов, директоров МТС и специалистов сельского хозяйства является сейчас устранение всех организационных неполадок в использовании техники. Тракторы в поле должны работать круглые сутки, с полной нагрузкой. О их снабжении всем необходимым следует думать заранее. Работу по обслуживанию тракторов и полевых агрегатов горючим, водой, семенами нужно поручать честным, добросовестным колхозникам.

Техническая помощь тракторным бригадам, систематический контроль за их работой должен быть в центре внимания руководителей машинно-тракторных станций. Механики и главные инженеры МТС обязаны постоянно бывать в бригадах, своевременно приходить на помощь, особенно молодым трактористам, в устранении неисправностей или поломок машин. Для этой цели в каждой МТС следует иметь действующие передвижные ремонтные мастерские с полным комплектом инструментов, необходимых запасных частей.

Своевременный технический уход за машинами — необходимое условие в высокопроизводительном использовании техники, выполнении и перевыполнении сменных норм выработки. Передовые механизаторы тов. Рыбников из Промышленновской МТС, тов. Моисеев из Тарасовской МТС и многие другие добиваются высокой выработки на трактор тем, что они не отступают от графика технических уходов, всегда содержат машины в чистом, исправном состоянии.

Опыт передовых тракторных бригад показывает, что работа по часовому графику позволяет значительно увеличить выработку на трактор, экономить горючее. В нынешнем году механизаторы многих тракторных бригад начинают работать этим прогрессивным методом. Задача инженерно-технических работников МТС — распространить передовой метод на все тракторные бригады, добиться использования машин на их полную мощность.

Выполнение сменных норм выработки каждым трактористом — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Вспомогательные бригады трактористов — дело большой важности. Задача партийных организаций МТС и колхозов состоит в том, чтобы сосредоточить на этом свое внимание и тем самым обеспечить успех на весеннем севе.

Дорожат временем

ТЯЖИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Весна в нынешнем году пришла позже обычного. Особенно заметно это в северо-восточных районах области, где во многих местах на полях еще лежит снег.

Стараясь в лучшие сроки провести сев, хлеборобы внимательно наблюдают за состоянием полей и используют каждый удобный случай, каждую минуту времени, чтобы продвинуть вперед полевые работы.

3 мая выехали на поля механизаторы Тяжинской МТС и колхозники сельхозартели имени Ворошилова. За день они выборочным путем закрыли влагу на площади в 59 гектаров и подкосили озимую рожь аммиачной селитрой на 86 гектарах. Высокой выработкой на прибивке власти добились трактористы И. Ефимов и М. Иванов из бригады тов. Костянова.

3 мая в полеводческой бригаде № 1, руководимой коммунистом И. Е. Ромашкиным, началась вспашка земли под силосные культуры.

Приступили к полевым работам также члены сельхозартели «Правда». Здесь пока идет подкормка озимых. Пары и зябь между тем поспевают для проведения на них работ по закрытию влаги. Агроном тов. Шуляев ведет тщательное наблюдение за полями, чтобы вовремя дать сигнал к началу боронования.

Ознакомившись с условиями социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году, механизаторы и колхозники зоны Тяжинской МТС развешивают социалистическое соревнование за право получения переходящего красного знамени обкома КПСС и облисполкома.

В передовых колхозах

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Колхоз имени Ворошилова первым в зоне Кузнецкой МТС приступил к полевым работам. Тракторная бригада № 12, руководимая бригадиром Неходзобовым, подняла уже 70 гектаров залежных земель.

1 мая тракторная бригада № 11 (бригадир тов. Муратов) приступила к прибивке влаги на зяби и парах в сельхозартели имени Кирова. За три дня забороновано более 200 гектаров. Эта же тракторная бригада начала вспашку залежных земель.

Колхозы «Пятилетка в четыре года», имени Ленина и другие провели подкормку озимых минеральными удобрениями. В сельхозартели «Пятилетка в четыре года» произведено боронование лугов.

Поднимают целину

ПРОКОПЬЕВСК. (Спец. корр. «Кузбасса»). На полях колхозов Прокопьевского района начались весенне-полевые работы. В сельхозартели имени Свердлова, Терентьевского сельхозартели, трактористы Д. П. Недорезов и И. И. Спицын подняли до 1 мая первую сотню гектаров новых земель под посев проса и пшеницы.

С большим воодушевлением и трудолюбием включилась в полевые работы тракторная бригада тов. Югова, посланная Черкасской МТС в колхоз «20 лет Октября». В колхоз бригады прибыла еще 14 апреля и сразу же приступила к вывозу на поля местных удобрений. Вывезено 400 тонн перегноя. Затем трактористы занимались прибивкой влаги и боронованием озимых. В майские дни бригада Югова продела сев поспелочника и приступила к поделу целины.

Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта

4 мая в Москве, в Большом Кремлевском дворце, открылось Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта. В его работе принимают участие 2.200 человек. Среди них — представители всех отраслей хозяйства железнодорожного транспорта, новаторы производства, ученые, инженеры, техники, хозяйственники, политические и профсоюзные работники, представители министерств.

С докладом об итогах работы железных дорог за 1953 год и мерах по дальнейшему подъему железнодорожного транспорта выступил министр путей сообщения тов. Б. П. Бешев.

Докладчик характеризует непрерывный рост железнодорожного транспорта СССР. Грузооборот сталых магистралей в 1940 году превысил уровень 1913 года в 6,3 раза, а теперь — в 12 с лишним раз. В настоящее время план грузоперевозки выполнен уже железные дороги страны. Улучшились перевозки товаров массового потребления, что способствовало развращиванию товарооборота в стране.

Общий объем капиталовложений в железнодорожный транспорт в 1953 году превзошел довоенные размеры на 75,2 процента, а по сравнению с 1952 годом капиталовложения увеличились на 13 процентов.

Задача крутого подъема сельского хо-

Во-время сей на площади всей!

Завоевом первенство в соревновании

Наша тракторная бригада обслуживает вторую полеводческую бригаду колхоза имени Буденного, Промышленновского района. Мы располагаем тремя гусеничными, двумя колесными тракторами и всеми необходимыми прицепными машинами. Коллектив наш состоит из 13 постоянных рабочих, дружных, работоспособных. В бригаде организованы партийная и комсомольская группы, хорошо поставлена массово-политическая работа.

Готовясь к полевым работам, мы глубоко изучили постановку сентябрьского и февральского пленумов ЦК КПСС и решили вступить в социалистическое соревнование за достижение высоких показателей в труде.

Надо сказать, что в прошлом году в бригаде систематически выполнялись годовые задания, снижая стоимость обработки земли, хорошо сохраняла технику. Однако урожайность в обслуживаемом колхозе, особенно в последние два года, была низкой.

Вот почему ныне главным в соревновании у нас является борьба за высокий урожай. Вся посевная площадь второй полеводческой бригады составляет около 1500 гектаров, в том числе под зерновые культуры отведено 1400 гектаров. Договорившись с колхозниками, мы решили на рядовых посевах вырастить зерновых культур не менее 17 центнеров с гектара и по 20 центнеров — на семенных участках.

Что нам уже сделано для получения такого урожая?

В прошлом году мы заготовили землю под сев яровой зяби. В течение зимы механизаторы совместно с колхозниками произвели задержание снега на большой площади паров и зяби, создали, таким образом, значительный запас влаги в почве. Зимой и ранней весной на поля были вывезены сотни тонн перегноя. Колхоз закупил, а механизаторы помогли ему вывезти достаточное количество минеральных удобрений.

Как только стало возможным, колхозники и механизаторы выехали в поле и произвели подкормку озимой ржи минеральными и частично местными удобрениями. Развернула бригада и весеннее боронование озимых.

В последние дни апреля снег сошел с паров и зяби, и мы приступили к выборочной прибивке влаги. Сейчас эта работа подходит к концу. Ранее заборонованные участки зяби поспели для предпосевной культивации. Земля на них прогрета. Пока проведем культивацию, можно будет развернуть сев зерновых. Все пшеницу мы посеем перекрестным способом. Для этой работы у нас подготовлено все необходимое. Имеются высококалорийные семена, подвезены воздушнотепловому обогреву. Сделаны нужные приготовления для засыпки семян в сеялки на ходу. Работать на севе зерновых решено безостановочно, круглосуточно.

В этом году мы решили выполнить план тракторных работ на 150 процентов, сэкономить горючего 5 процентов, выра-

зить, увеличения производства товаров народного потребления, новый рост тяжелой индустрии требуют дальнейшего улучшения работы транспорта.

Огромное значение имеет дальнейшее ускорение оборота вагонов. Ускорение доставки грузов по назначению только на один процент позволит высвободить из оборота материальных ценностей не менее чем на 250 миллионов рублей. Важно использовать резервы повышения коммерческой и технической скорости, улучшения организации грузовой работы.

Тов. Бешев говорит далее о расширении железнодорожной сети, внедрении на транспорте технических усовершенствований, соревновании за дальнейший подъем производительности труда, за более полное использование внутренних резервов.

Докладчик подчеркивает необходимость поднять роль и значение кадров среднего и низового звена и в первую очередь начальников станций, депо, станций пути и связи, начальников строительных участков, цехов.

Тов. Бешев отметил также серьезные недостатки в работе железных дорог и управления Министерства путей сообщения. Не выполняется задание по увеличению оборота вагонов, перевозке отдельных видов грузов, слабо распространяется передовой опыт, неудовлетворительно

еще планируется посевная работа в управлении и отделениях дорог.

По докладу развернулись прения. Начальник Московско-Киевской железной дороги тов. Богданов рассказал о мерах, принимаемых работниками этой магистрали для успешного выполнения заданий. Дорога перевыполнила годовую план перевозок. Значительных успехов добились машинисты, большинство из которых овладели искусством вождения тяжеловесных поездов. Совместно с грузоотправителями ведется большая работа по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов. Широко применяется метод уплотненной погрузки леса и кирпича.

Тов. Богданов предвидя претивить Министерству угольной промышленности СССР, которое снабжает дорогу топливом низкого качества, что затрудняет возлжение тяжеловесных поездов.

ботать на каждый 15-силый трактор не менее тысячи гектаров майгой пахоты, сэкономить денежных средств 10 процентов, сохранить тракторы и прицепные машины в хорошем состоянии.

В 1954 году нам предстоит освоить 250 гектаров целины, из них под нынешний посев 100, а под посев 1955 года 150 гектаров. Кроме того, бригада решила своими силами выкопать, сгрести и заготовить в колхозе 8 тысяч центнеров сена и выполнить план заготовки силоса, не отвлекая колхозников на это дело от других работ.

Как видно, нам предстоит много потрудиться, чтобы выполнить свои обязательства. Главным условием успеха является безотказная работа техники. Поэтому мы прилагаем исключительно большое значение проведению технических уходов за машинами.

Учитывая, что состав бригады значительно обновлен и среди нас имеются недостаточно опытные трактористы, мы поставили силы так, чтобы каждый молодой механизатор работал под наблюдением опытного товарища. Еще на усадьбе МТС, а затем и по прибытии в полеводческую бригаду мы проводили тренировочные занятия по уходу за машинами. Каждому трактористу и прицепнику определили круг обязанностей при осуществлении техуходов и добились того, что любой работник агрегата стал самостоятельно выполнять назначенные ему операции.

Наши занятия дали хорошие плоды. Это стало заметно буквально в первые дни полевых работ. На ежедневном техническом уходе, например, у нас присутствуют трактористы и прицепники обеих смен. Работают они под наблюдением бригадира и его помощника, которые следят за качеством проведения всех операций. Техуходы проходят точно по графику, быстро и качественно.

В результате наши машины работают бесперебойно, а это позволяет трактористам неуклонно наращивать темпы труда, добиваться все более высоких показателей.

Особенно успешно трудятся трактористы тт. Сидячки, Коробков, Букис, Скороходов и другие. Нормы выработки они выполняют на 115—120 процентов. Багажерам успешному труду трактористов мы с 4 мая забороновали 1100 гектаров, вспахали и забороновали 113 га, в том числе 27 га целины, проделали целины 100 гектаров и засеяли посевным материалом 86 гектаров.

Наш коллектив изучил условия социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году. Коммунисты и комсомольцы бригады полны решимости с честью выполнять эти условия, добиться успеха в решении задачи, поставленных перед хлеборобами нашей родной Коммунистической партией.

Ф. РЫБНИКОВ,
Герой Социалистического Труда,
бригадир тракторной бригады Промышленновской МТС.

В результате наших машин работают бесперебойно, а это позволяет трактористам неуклонно наращивать темпы труда, добиваться все более высоких показателей.

Особенно успешно трудятся трактористы тт. Сидячки, Коробков, Букис, Скороходов и другие. Нормы выработки они выполняют на 115—120 процентов. Багажерам успешному труду трактористов мы с 4 мая забороновали 1100 гектаров, вспахали и забороновали 113 га, в том числе 27 га целины, проделали целины 100 гектаров и засеяли посевным материалом 86 гектаров.

Наш коллектив изучил условия социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году. Коммунисты и комсомольцы бригады полны решимости с честью выполнять эти условия, добиться успеха в решении задачи, поставленных перед хлеборобами нашей родной Коммунистической партией.

Ф. РЫБНИКОВ,
Герой Социалистического Труда,
бригадир тракторной бригады Промышленновской МТС.

В результате наших машин работают бесперебойно, а это позволяет трактористам неуклонно наращивать темпы труда, добиваться все более высоких показателей.

Особенно успешно трудятся трактористы тт. Сидячки, Коробков, Букис, Скороходов и другие. Нормы выработки они выполняют на 115—120 процентов. Багажерам успешному труду трактористов мы с 4 мая забороновали 1100 гектаров, вспахали и забороновали 113 га, в том числе 27 га целины, проделали целины 100 гектаров и засеяли посевным материалом 86 гектаров.

Наш коллектив изучил условия социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году. Коммунисты и комсомольцы бригады полны решимости с честью выполнять эти условия, добиться успеха в решении задачи, поставленных перед хлеборобами нашей родной Коммунистической партией.

Ф. РЫБНИКОВ,
Герой Социалистического Труда,
бригадир тракторной бригады Промышленновской МТС.

В результате наших машин работают бесперебойно, а это позволяет трактористам неуклонно наращивать темпы труда, добиваться все более высоких показателей.

Высокая выработка

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ. (Корр. «Кузбасса»). В колхозах зоны Краснинской МТС, Ленинск-Кузнецкого района, начались сев яровых. 4 мая трактористы бригады тов. Белозеркина в колхозе имени Маленкова засеяли на парам первые 15 гектаров ячменя. Этой же культурой засеяно 10 гектаров в сельхозартели «Восход».

Вместе с тем в колхозах зоны Краснинской МТС полным ходом идет посев целинных земель. В колхозе имени Маленкова трактористы тт. Шабалин и Почуев на тракторе «ДТ-54» вспахивают по 10—12 гектаров земли, которых никогда не касался лемех плуга. Здесь подъято целины уже более 120 гектаров.

Также успешно идет посев залежных земель в колхозах «Восход» и «Страна Советов», где работают трактористы бригады тт. Рассказова и Чулина.

Сеют пшеницу

БЕЛОВО. (Корр. «Кузбасса»). Колхозники Белового района соревнуются за то, чтобы сев яровых культур провести организованно, в лучшие агротехнические сроки.

В колхозах имени Маленкова, имени Калининна в работу включены все тракторы. В первый день массового сева пшеницы в сельхозартели имени Маленкова засеяно этой культурой 240 гектаров зяби. Более 200 гектаров засеяно пшеницей в артели имени Калининна. Полевые бригады тов. Ирушкина завершили сев ржики и развернули посев пшеницы. Успешно ведут сев также колхозы имени Буденного, имени Орджоникидзе, имени Сталина, «Лигати» и другие.

Заботиться о людях

Сельская тракторная бригада Красно-Орловской МТС первой в Мариинском районе приступила к полевым работам. Механизаторы этой бригады с честью выполняют свои обязательства, высокопроизводительно используют технику.

К сожалению, после работы они не имеют возможности культурно отдохнуть. Им негде обогреться, помыться, просушить одежду. Даже горячая пища для них не приготовлена. Правление и президиум колхоза «Кузбасс» тов. Приза не позаботились о нормальном отдыхе механизаторов и колхозников. Здесь не оборудованы полевые станы, не решен вопрос о питании людей.

Такое положение имеет место и в других колхозах Мариинского района. Не приведены в порядок полевые станы в колхозах имени Калининна, имени Жданова. Не подготовлены здесь и тракторные вагончики.

Многие руководители колхозов спешат оправдать плохую подготовку людей для трактористов и колхозников леваткой людей. Но это просто отговорка. Специалисты, которых можно использовать на строительстве и ремонте полевых станов или вагончиков, есть везде. И не используются они исключительно потому, что у руководителей нет заботы о людях.

Хуже всего то, что и сейчас, когда вскрыты все недостатки в подготовке к полевым работам, многие руководители колхозов ничего не делают для того, чтобы быстрее поправить дело. Никто почему-то не потребует от них покончить с бездумным отношением к людям, занятым на полевых работах.

Г. УМНОВ,
(Корр. «Кузбасса»).

В результате наших машин работают бесперебойно, а это позволяет трактористам неуклонно наращивать темпы труда, добиваться все более высоких показателей.

Особенно успешно трудятся трактористы тт. Сидячки, Коробков, Букис, Скороходов и другие. Нормы выработки они выполняют на 115—120 процентов. Багажерам успешному труду трактористов мы с 4 мая забороновали 1100 гектаров, вспахали и забороновали 113 га, в том числе 27 га целины, проделали целины 100 гектаров и засеяли посевным материалом 86 гектаров.

Наш коллектив изучил условия социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году. Коммунисты и комсомольцы бригады полны решимости с честью выполнять эти условия, добиться успеха в решении задачи, поставленных перед хлеборобами нашей родной Коммунистической партией.

Ф. РЫБНИКОВ,
Герой Социалистического Труда,
бригадир тракторной бригады Промышленновской МТС.

В результате наших машин работают бесперебойно, а это позволяет трактористам неуклонно наращивать темпы труда, добиваться все более высоких показателей.

Особенно успешно трудятся трактористы тт. Сидячки, Коробков, Букис, Скороходов и другие. Нормы выработки они выполняют на 115—120 процентов. Багажерам успешному труду трактористов мы с 4 мая забороновали 1100 гектаров, вспахали и забороновали 113 га, в том числе 27 га целины, проделали целины 100 гектаров и засеяли посевным материалом 86 гектаров.

Наш коллектив изучил условия социалистического соревнования районов, МТС, колхозов и совхозов области за успешное проведение сельскохозяйственных работ и получение высоких урожаев в 1954 году. Коммунисты и комсомольцы бригады полны решимости с честью выполнять эти условия, добиться успеха в решении задачи, поставленных перед хлеборобами нашей родной Коммунистической партией.

Издание отдельных брошюр речей товарищей Г. М. Маленкова, Н. С. Хрущева, Л. М. Кагановича, А. И. Микояна и М. Г. Первухина на первой сессии Верховного Совета СССР четвертого созыва

Государственное издательство политической литературы выпустило в свет отдельные брошюры речей товарищей Г. М. Маленкова, Н. С. Хрущева, Л. М. Кагановича, А. И. Микояна и М. Г. Первухина на первой сессии Верховного Совета СССР четвертого созыва.

В ознаменование 300-летия воссоединения Украины с Россией

И декада русской литературы и искусства в Киеве Для участия в декаде русской литературы и искусства в Киеве, посвященной 300-летию воссоединения Украины с Россией, около 1.500 деятелей культуры Москвы — артисты, писатели, композиторы выезжают в столицу Украины.

5 мая на Украину выезжает коллектив Государственного Академического Малого театра. Он покажет свои лучшие спектакли в Харькове, а затем в Киеве.

В театрах, концертных залах и клубах Киева дадут концерты Краснознаменный имени А. В. Александрова ансамбль песни и пляски Советской Армии, молодые исполнители — лауреаты конкурсов на международных фестивалях скрипачи Н. Шольников и И. Остерх, пианист Е. Малинин, певца Л. Исаева и другие.

Около 30 концертов даст на Украине Государственный русский народный хор имени Пятницкого. В его программе — русские песни и пляски, а также специально разученные для этой поездки украинские народные песни.

Для участия в декаде в Киев выезжает большая группа московских литераторов. На гастроли в разные города Украины выедут также театры: драматический имени Моссовета, Ленинградский Большой драматический имени М. Горького, Ярославский драматический имени Ф. Волкова. Они покажут свои лучшие спектакли.

Новый труд по истории русской технической литературы

ЛЕНИНГРАД, 4 мая. (ТАСС). Сегодня Ленинградское отделение издательства Академии наук СССР выпустило труд действительного члена Академии наук Украинской ССР В. В. Данилевского, посвященный истории русской технической литературы первой четверти XVIII века.

В. В. Данилевский подробно излагает историю первых печатных научно-технических изданий, в том числе вышедшую в январе 1703 года в Москве книгу Л. Магницкого «Арифметика», с которой начинается история первой русской печатной газеты «Ведомости», в которой начали освещаться вопросы техники.

Интересные данные приводит автор, характеризуя развитие технической литературы в советское время. За первые десять лет после Великой Октябрьской революции в СССР было издано 5.500 печатных изданий по вопросам промышленности, транспорта, связи, а за последующие 25 лет опубликовано свыше 200 тысяч изданий.

В. В. Данилевский подробно излагает историю первых печатных научно-технических изданий, в том числе вышедшую в январе 1703 года в Москве книгу Л. Магницкого «Арифметика», с которой начинается история первой русской печатной газеты «Ведомости», в которой начали освещаться вопросы техники.

Интересные данные приводит автор, характеризуя развитие технической литературы в советское время. За первые десять лет после Великой Октябрьской революции в СССР было издано 5.500 печатных изданий по вопросам промышленности, транспорта, связи, а за последующие 25 лет опубликовано свыше 200 тысяч изданий.

В. В. Данилевский подробно излагает историю первых печатных научно-технических изданий, в том числе вышедшую в январе 1703 года в Москве книгу Л. Магницкого «Арифметика», с которой начинается история первой русской печатной газеты «Ведомости», в которой начали освещаться вопросы техники.

Интересные данные приводит автор, характеризуя развитие технической литературы в советское время. За первые десять лет после Великой Октябрьской революции в СССР было издано 5.500 печатных изданий по вопросам промышленности, транспорта, связи, а за последующие 25 лет опубликовано свыше 200 тысяч изданий.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

За действенность газетных материалов

С первых дней нового года крупнейшая на Кемеровском руднике шахта «Северная» ухулишила свою работу. Темпы угледобычи стали заметно снижаться, многие участки не выполняли установленных заданий. Угольный долг быстро увеличивался.

Редакция многотиражной газеты «Стахановец», орган партбюро и шахтного комитета, не осталась пассивной к создавшемуся положению. Тесная связь с производственной жизнью коллектива и инженерно-технических работников помогли ей найти главную причину отставания предприятия. Она заключалась в том, что ухудшилась организация труда, руководители шахты и некоторые командиры участков стали формально подходить к перестройке очистных и подготовительных работ по циклическому графику.

Газета забыла тревогу. На страницах «Стахановца» стали чаще публиковаться материалы, подвергающие резкой критике серьезные недостатки, имеющиеся в работе отдельных звеньев. В них указываются конкретные виновники срывов плана.

Участок № 7 располагает огромными резервами для систематического наращивания производительности. От его развития во многом зависит дальнейшая перспектива в целом шахты. Однако на протяжении нескольких месяцев он не выполняет даже своих заданий. Участники рейда, проведенного по инициативе многотиражки, председатель комиссии охраны труда тов. Баранов, зам. секретаря партбюро тов. Гостев, старший нормировщик тов. Положенцев и комсорг шахты тов. Врачар 12 февраля на страницах газеты выступили с обстоятельным рассказом о причинах плохой работы этого участка.

«...Ваша беда в том, — пишут они, — что никаких указок тов. Захаренко и его помощники тт. Михайлов и Москаленко не хотят заниматься перспективными вопросами развития участка. Подготовка выемочных полей здесь ведется из рук вон плохо. Налзор не контролирует качество работы, поэтому на участке из-за нарушения паспортов крепления часто завали лав. Систематически допускаются разрывы между выемкой угля и закладкой. Плохо организован труд рабочих...»

Редколлегия газеты не ограничивается публикацией только критических материалов. Она намерена в меру, на ярких убедительных примерах, взятых непосредственно из жизни шахты, широко пропагандировать преимущества циклической организации производства, наглядно показывая, какими резервами располагает этот метод непереработанные резервы увеличения производительности труда, снижения себестоимости топлива.

На страницах многотиражки выступают с рассказами о своем опыте работы мастера циклической организации угледобычи и подготовки подготовительных выработок. Печатаются материалы, обобщающие передовой опыт работы по графику. Инженеры тт. Ефименко и Золотарев, например, в опубликованных в газете статьях подробно и интересно рассказали о том, как организован труд по циклическому графику в одной из лучших на шахте очистной бригаде, которой руководит тов. Юреческий.

Молодой бригадир Владимир Юреческий предложил и осуществил метод «своязносных» сменных бригад, являющийся большим шагом в освоении циклической организации угледобычи в крупноадающих лавах.

При активном содействии многотиражки Анжеро-судженская газета «Борьба за уголь» уделяет мало внимания творческому росту молодых литераторов. Произведения начинающих авторов публикуются на ее страницах очень редко. Объясняется это тем, что содружники редакции не работают с активом. Все литературная консультация передается И. Соколу. Но добиться встречи с ним почти невозможно, ибо в редакции он бывает, когда ему вздумается.

В прошлом году «Борьба за уголь» пыталась организовать литературную группу, однако дальше слов дело не пошло. Литературной группы в городе до сих пор нет. Когда же она будет все-таки организована?

Ю. ЛЮБИМОВ, В. ЛОГИНОВ.

Надо создать литгруппу

Анжеро-судженская газета «Борьба за уголь» уделяет мало внимания творческому росту молодых литераторов. Произведения начинающих авторов публикуются на ее страницах очень редко. Объясняется это тем, что содружники редакции не работают с активом. Все литературная консультация передается И. Соколу. Но добиться встречи с ним почти невозможно, ибо в редакции он бывает, когда ему вздумается.

В прошлом году «Борьба за уголь» пыталась организовать литературную группу, однако дальше слов дело не пошло. Литературной группы в городе до сих пор нет. Когда же она будет все-таки организована?

Ю. ЛЮБИМОВ, В. ЛОГИНОВ.

КОНСУЛЬТАЦИЯ

О сроках посева зерновых в степных и лесостепных районах области

Практика передовых колхозов и совхозов области показывает, что мы располагаем огромными резервами дальнейшего повышения урожайности. Однако эти резервы используются далеко недостаточно. В 1953 году урожай сельскохозяйственных культур в значительной части колхозов был получен крайне низкий.

Отдельные руководители колхозов и сельскохозяйственных органов склонны объяснять причину низких урожаев неблагоприятными условиями весны и лета прошлого года. Но это далеко не так. Данные Кемеровской государственной станции и колхозов Ленинск-Кузнецкого района за 1953 год показывают, что при соблюдении всего комплекса агротехнических мероприятий можно было получить значительно более высокие урожаи.

На Кемеровской государственной станции в прошлом году урожай яровой пшеницы по срокам сева колебался от 10,5 до 18,7 центнера с гектара, овса — от 7 до 14,7 центнера с гектара. В колхозе «Страна Советов» Ленинск-Кузнецкого района, урожай яровой пшеницы изменялся по срокам сева от 2 до 8 центнеров с гектара, овса — от 3 до 12 центнеров.

Приведенные примеры показывают, что несоблюдение правильных сроков посева приводит к большому недобору урожая.

Сроки сева пшеницы

В течение пяти лет на Кемеровской государственной станции проводилось испытание сроков посева яровой пшеницы при трех сроках посева: первый — 10 мая, второй — 10 мая, третий — 25 мая. Посев производился по паре. Получены следующие урожаи в центнерах с гектара: пшеница сорта «Милутрум-553» в первый срок 17,2, во второй — 14,7, в третий — 10,1 центнера. «Альбидум» 3700» в первый срок — 17,2, во второй — 17,7, в третий — 14,1. «Лотесценс-062» соответственно 11,9, 12,3 и 16,2 центнера с гектара.

В опытах совершенно отчетливо заметна для условий Кемеровской области закономерность: позднеспелые сорта («Милутрум-553») при более поздних сроках посева резко снижают урожай; сорта среднеспелые («Альбидум-3700» и «Лимамент») дают примерно равные урожаи как при посеве в первой декаде мая, так и во второй декаде мая, резко снижая урожай при посеве их в третьей декаде. Сравнительно скороспелый сорт «Лотесценс-062» дает более высокий урожай при посеве во второй декаде и начале третьей декады мая.

При выборе сроков сева следует учитывать предшествующую обработку и завершенность поля. В производственных условиях колхозов и совхозов области апрельские посевы, в том числе и позднеспелых сортов, дают резкое снижение урожая. При излишнем раннем посеве семена попадают в холодную почву, долго не прорастают, как правило, угнетаются сорняками и снижают урожай.

В колхозе имени Калинина, Ленинск-Кузнецкого района, при посеве яровой пшеницы «Милутрум-553» по недостаточному хорошо обработанному пару 30 апреля был собран урожай 7,1 центнера, при посеве 10—11 мая — 9,9 центнера, а при посеве 15—16 мая — 12,2 центнера с гектара.

Шефы помогают колхозам

Доброй славой в Ленинск-Кузнецком районе пользуется имя вожака комсомольско-молодежной комплексной бригады каменщиков Польдеевского строительства треста «Ленинскшахтстрой» В. Анфилова. Вот уже год молодой строитель держит первенство в соревновании по тресту. Сейчас бригада получила почетное задание вести строительство петляющей усадьбы в Перьяковской МТС.

Пока на место стройки выехала первая группа молодежи, возглавляемая тов. Анфиловым. Молодые строители начали заготовку материалов: песка, буттового камня, гравия.

Чтобы обеспечить высокие темпы работ, руководители строительства направили на новостройку три автомашин, развозящих песок и растворонасосы, передвижную электростанцию, компрессоры и другое оборудование.

Через несколько дней в МТС прибывает экскаватор и подьемник.

Шефы-строители решили закончить работы в МТС на месяц раньше срока.

Строительство типовой теплицы в сельхозартеле «Ленинский путь» завершили недавно рабочие Ленинского строительства треста «Ленинуголь». На сооружении этого объекта хорошо поработали каменщики бригады тов. Полякова, которые провели кладку стен теплицы со значительным опережением графика.

В ближайшем будущем на базе этих сооружений в колхозах будут создаваться крупные теплично-парниковые хозяйства.

Недавно на шахту «Новая» прибыла группа колхозников из подшефной сельхозартеля «Красная звезда», Ленинск-Кузнецкого района. Они попросили шефов помочь оборудовать кормоузел для свиней. Группа механизаторов под руководством начальника механического участка тов. Жиро решила изготовить кормоузел на месте. В качестве материала для этой цели использовались старые шахтные вагоны и т. д. В ближайшее дни изготовление кормоузла будет закончено.

М. СВЕТЛОВ, г. Ленинск-Кузнецкий.

Благоустройство Киселевска

КИСЕЛЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). В прошлом году в шахтерском городе было построено около 15 километров асфальтированных и щебеночных дорог, 6200 метров тротуаров, освещены улицы на расстоянии 6 километров, сооружено 12 скверов, посажено 26770 деревьев.

В этом году будет посажено 30 тысяч деревьев, построено 10 скверов. Всего на благоустройство города намечено израсходовать более 300 тысяч рублей.

Строятся новые школы

ТЯЖИН. (Корр. «Кузбасса»). С каждым годом увеличивается число учащихся в селе Преображенка. Существующая 7-летняя школа уже не вмещает всех желающих учиться.

По просьбе жителей Преображенки в селе начато строительство здания средней школы. Более половины работ выполнит сами колхозники. Проведено несколько воскресных, во время которых заготовлено и подвезено около 100 кубометров леса, мого камня. Сейчас закладывается фундамент школы.

По примеру преображенцев строят новое здание 7-летней школы жители села Каменка.

Школы будут сданы в эксплуатацию к новому учебному году.

Красивые и удобные платья

ОСНИНКИ. (Корр. «Кузбасса»). Коллектив местной швейной фабрики № 14 в апреле шил для продажи населению более 8,5 тысяч нарядных женских платьев.

Большую поддержку нашел здесь поини москвичей. Соревнование идет по лозунгу борьбы за повышение производительности труда и улучшение качества продукции. Все работницы фабрики выполняют и перевыполняют свои задания, а лучшие швеи тт. Кузькова, Жаркова, Шумило, Заричкова, Мельникова и многие другие дают по подолкам — две нормы.

Недавно на фабрике организован экспериментальный цех, в котором разрабатывают новые фасоны и технологию пошива. Идет напряженная борьба за то, чтобы шить для наших женщин еще более красивые и удобные платья.

Возможно сделать вывод, что в условиях Кемеровской области, в большинстве случаев, наибольший урожай ячменя получается при посеве его в первой декаде мая; как более раннее, так и более позднее посева снижают урожай, причем запоздание с посевом очень опасно. При излишнем раннем посеве семена попадают в холодную почву, долго не прорастают и, как правило, забиваются сорняками. Поздний посев опасен тем, что может в сильной степени повреждаться шведской мухой и стеблевой блохой.

В опытах, проведенных в учебном хозяйстве Мариинского сельскохозяйственного техникума в 1952 году, ячмень посева 3—4 июня полностью погиб от повреждения шведской мухой.

Таким образом, в условиях нашей области лучшим сроком посева для ячменя является первая декада мая.

Как более раннее, так и более позднее посева снижают урожай.

Посев этой культуры следует начинать в конце апреля и весь посев укладывать в первую декаду мая и ни в коем случае не относить его на вторую половину мая.

При накоплении в почве с осени недостаточного количества влаги и питательных веществ, можно на чистых от сорняков землях проводить посев ячменя и в самые ранние сроки (апрель), как только будет хорошо подготовлена почва. При посеве ячменя в более ранние сроки (апрельские) необходимо внести перед посевом небольшие дозы азотно-фосфорных удобрений.

Указанные выше сроки сева ячменя зерновых нужно рассматривать, как примерные. Ни в коем случае нельзя устанавливать сроки сева механически, без учета местных условий. В каждом колхозе и совхозе сроки сева по культурам должны устанавливаться применительно к каждому полю.

В. МЕТЕЛЬСКИЙ, заведующий отделом земледелия Кемеровской государственной станции, кандидат сельскохозяйственных наук.

Шефы помогают колхозам

Доброй славой в Ленинск-Кузнецком районе пользуется имя вожака комсомольско-молодежной комплексной бригады каменщиков Польдеевского строительства треста «Ленинскшахтстрой» В. Анфилова. Вот уже год молодой строитель держит первенство в соревновании по тресту. Сейчас бригада получила почетное задание вести строительство петляющей усадьбы в Перьяковской МТС.

Пока на место стройки выехала первая группа молодежи, возглавляемая тов. Анфиловым. Молодые строители начали заготовку материалов: песка, буттового камня, гравия.

Чтобы обеспечить высокие темпы работ, руководители строительства направили на новостройку три автомашин, развозящих песок и растворонасосы, передвижную электростанцию, компрессоры и другое оборудование.

Через несколько дней в МТС прибывает экскаватор и подьемник.

Шефы-строители решили закончить работы в МТС на месяц раньше срока.

Строительство типовой теплицы в сельхозартеле «Ленинский путь» завершили недавно рабочие Ленинского строительства треста «Ленинуголь». На сооружении этого объекта хорошо поработали каменщики бригады тов. Полякова, которые провели кладку стен теплицы со значительным опережением графика.

В ближайшем будущем на базе этих сооружений в колхозах будут создаваться крупные теплично-парниковые хозяйства.

Недавно на шахту «Новая» прибыла группа колхозников из подшефной сельхозартеля «Красная звезда», Ленинск-Кузнецкого района. Они попросили шефов помочь оборудовать кормоузел для свиней. Группа механизаторов под руководством начальника механического участка тов. Жиро решила изготовить кормоузел на месте. В качестве материала для этой цели использовались старые шахтные вагоны и т. д. В ближайшее дни изготовление кормоузла будет закончено.

М. СВЕТЛОВ, г. Ленинск-Кузнецкий.

Наметили, решили и... забыли

Вопрос о шефстве над колхозами в анжеро-судженских городских организациях неоднократно подвергался повторному обсуждению. Первая волна заседания и совещаний по этому поводу прошла осенью прошлого года. Многочисленные делегации городских предприятий и учреждений выехали в колхозы Анжеро-Судженского района, чтобы на месте изучить обстановку и совместно с труженниками села наметить конкретные мероприятия по оказанию им шефской помощи.

В колхозах прошли собрания, на которых представители города не поспешили на обещания. За этим последовали выезды представителей села в город, где на собраниях коллективов предприятий и учреждений еще и еще раз горожане говорили о том, что намеченные мероприятия будут не только выполнены, но и перевыполнены.

Официальная сторона села пришла к благополучному завершению. Протоколы собраний с приложениями перечней мероприятий были разосланы во все инстанции. Настало время практического осуществления этих мероприятий. И вот тут дело пошло не так гладко. В октябре строительство треста «Анжероуголь» направило в сельхозартель имени Буденного бригаду для строительства коровника. Шефы не сменяли прошивки планировку постройки и выкопали полтора десятка лам под столбы. После этого, предвзято артели счет на 10 с лишним тысяч рублей, они возвратились в город. Превращение артели опростовало счет. Стороны сошлись на трех тысячах рублей, и на этом покончили дело. Что касается остальных шефов, то они предпочли не предпринимать пока никаких практических шагов для выполнения своих обязательств.

В начале января этого года в Анжеро-Судженском горсовете вновь был поднят вопрос о шефстве и принято соответствующее решение. На этот раз назов откликнулись руководители завода «Свет шахтера». Они несколько раз направляли в

Например, Анжерское строительство должно построить сельхозартель имени Губышева коровник на 140 голов; столбовидно обвалить в колхозе имени Идланова кирпичный сютный двор и выкопать пруд; Судженское строительство извильно желание построить коровник в артели имени Свердлова. Словом, ни один колхоз не обделен вниманием ни одно городское предприятие не осталось в стороне от шефской работы. Но все это только на бумаге.

В Анжеро-Судженском райисполкоме и в колхозах многообещающие решения горсовета, просматривая приписанные слова «конкретные мероприятия» и ждут когда товарищи из Анжеро-Судженска перейдут от обещаний к практическим делам.

П. АНОСОВ. (Спец. корр. «Кузбасса»).



Доменная печь № 1 Кузнецкого металлургического комбината — комсомольско-молодежная. Ее коллектив обязался в нынешнем году выдать сверх плана 4 тысячи тонн чугуна и сэкономить 400 тысяч рублей государственных средств. Недавно молодые доменщики обратились с письмом к коллективу комсомольско-молодежной домы № 3 Магнитогорского комбината и вызвали его на социалистическое соревнование.

НА СНИМКЕ: машинист вагонов — Михаил КУРБАКОВ, газонщик, комсорг цеха Владимир ВОСТРИКОВ и шовковщик Иван БУГАЙ обсуждают результаты работы за смену. Фото П. Костюкова.

ДРУЖБА

Они стояли в коридоре управления Беловского электродепо, и Корытин, улыбаясь, говорил: — Опять не повезло. Два задания пропущены, — был в поездах. Сегодня собрался, — опять неудача: вызвали сюда. — Выните меня. Но я, право, не знала, что вы посетите вечернюю школу. Невысокая, темноволосая женщина в форме инженера-лейтенанта тяги приветливо протянула руку и добила: — Давайте знакомиться. Светлана, из технического отдела управления дороги. Я вас задержу всего несколько минут. Когда женщина стала подниматься по лестнице, Корытин тронул за рукав подошедшего невысокого молодого машиниста: — Здравствуй, Петр. И тебя вызвали? Идем вместе.

Корытинский электровоз поставлен на ремонт и выйдет только утром. Но Петр ошибся. Он узнал, что Корытин действительно ставил свой электровоз на ремонт, но закончил его на два часа раньше срока. Сеньчук зашел к другу, и тут выяснилось, что новое достижение Корытина не было случайностью: Михаил уже давно готовился начать борьбу за сокращение простоя на периодических осмотрах. По совету Селадского, он взял на своем электровозе порядок, при котором во время остановки машины на ремонт члены бригады работали вместе со слесарями депо.

С этого все и началось. Когда Сеньчук рассказал об этом своим ребятам, они сразу же решили попробовать и у себя этот метод. А месяца через полтора, когда знания по слесарному делу прибавились, они своими силами детали ремонтировали наиболее простые детали машины на ходу, во время эксплуатации. Составили технологическую карту наиболее ответственных узлов машины и закрепили их за каждым членом бригады. — У нас тогда даже лозунг был: не допускать ремонтных кузовов, а делать ремонт самим, без слесарей, — продолжал Корытин.

— У нас тогда даже лозунг был: не допускать ремонтных кузовов, а делать ремонт самим, без слесарей, — продолжал Корытин. Началось соревнование — кто меньше простоят на ремонте. И добились, что вместо восьми стали управляться за четыре часа. Участие в ремонте электровоза позволило бригадам лучше узнать машину, ее возможности. Неразрешенным оставался только один вопрос: как увеличивающийся пробег электровоза отражается на сердце машины — электромотора и прежде всего на тяговых двигателях? Это можно было узнать только во время подъемного ремонта, когда двигатели проверяются приборами. По правилам проверки нужно делать после пробега 150 тысяч километров. Но все чаще возводила мысль: а не выдержат ли машины больший пробег, чем предусмотрено заводским паспортом?

Машинисты по опыту знали, что многие детали при правильной эксплуатации служат гораздо больше срока, на какой рассчитаны. А если и тяговые двигатели могут выдержать большую нагрузку — значит можно оторвать ремонт. Кроме того, при длительном пробеге могли выявиться наиболее слабые места в моторах, которые следует устранить, предложить заводу конструктивные изменения. И началось в Беловском депо новое, большое движение за 250-тысячный пробег без подъемного ремонта.

Долгое время вперед шел электровоз старшего машиниста Геннадия Крылова. Но после пробега в 226 тысяч километров его машину пришлось ставить на ремонт, выявился серьезный заводской брак. Теперь вперед вышел Михаил Корытин. По неизведанным путем, настойчиво изучая особенности своего электровоза, он с каждым днем приближался к заветной цели. В октябре прошлого года Корытин со своей бригадой выполнил обязательство: его электровоз прошел 255,200 километров. Тогда-то и произошло событие, которое в депо еще до сих пор оценивают по-разному. У Корытина был выбор: ставить электровоз на подъемку или продолжать работу без ремонта. Ставить — значит получить возможность проверить состояние тяговых двигателей. Продолжать пробег — значит идти вслепую, полагаясь полностью на выносливость машины.

Корытин избрал первый путь. Многих тогда удивило его решение. Ведь он был ближе всех к пробегу в 300 тысяч километров! Тем более, что в это время машинист Новосибирского электродепо Братухин обратился с призывом начать борьбу за такой пробег. В один из вечеров между друзьями произошел крупный разговор. Сеньчук неосторожно намекнул, что уж не спасав ли Корытин перед вызовом Братухина? — Нет, — твердо ответил Михаил, — не спасавал. — Так в чем же дело? Надо подхватить призыв, — настаивал Сеньчук. Корытин был непреклонен. — Братухин — хороший машинист, — говорил Михаил, — только ведь и он не проверял свой электровоз при таком пробеге. А раз мы это сделали первыми, нам, я думаю, и карты в руки. Иди вслепую, рискуешь машиной ради рекорда — невозможно. Приходи завтра в цех, посмотрю, что представляет мотор, когда он прокрутит 250 тысяч километров. Если будет норма — слово за тобой, твой электровоз провезем на 300 тысяччас. Согласен?

Ремонт показал, что благодаря отличному текущему уходу и правильной эксплуатации эти тяговые двигатели и вспомогательные машины находятся в исправном состоянии. В тот же день Сеньчук, а за ним и другие члены колонны взяли обязательство довести пробег до 300 тысяч километров. — Вот как у нас было дело, — сказал Корытин, заканчивая свой рассказ Светлову. — Я и сейчас считаю, что сделано правильно. Теперь мы смело идем дальше. Петр Иванович вот и это новое обязательство решил перекрывать. Корытин помолчал, а потом добавил: — Между прочим, если действительно сделать то, что предлагает Сеньчук, подобных проблем у нас никогда не будет. Сама жизнь, факты, цифры заставляют изменить все старые нормы и инструкции.

Светлова оживилась: — Что же это за новшество, если не секрет? — Никакого секрета, — сказал Сеньчук. — Просто мы поставили перед собой задачу — совершенно ликвидировать подъемные ремонты, заменив их укрупненными. Один из вариантов такой: при пробеге в 200 тысяч км производить замену только тяговых двигателей. Мы убеждены, что при хорошем уходе срок службы наиболее ответственных деталей можно продлить больше чем в два раза. Какой экономической эффект! Вместо прежних восьми суток эта операция займет полтора дня. Это — первое. А, во-вторых, смотрите, что получается... Сеньчук быстро достал из кармана блокнот, и его карандаш бойко побежал по бумаге. — Даже по самым скромным подсчетам, годовая экономия на одной машине составит не менее 80 тысяч рублей. А если перевести весь парк, — это же миллионы!

— Да, мысль удивительно проста и идея заманчива, — задумчиво произнесла Светлова. — Вам надо немедленно написать об этом, обосновать, доказать с цифрами и фактами в руках. — Есть уже, — живо откликнулся Сеньчук и смущенно добавил: — Целый том написал. Остается только детали. — Да, что же это? Как у тебя с обязательством? — вдруг встрепенулся Корытин. — Завтра, Миша, кончаем. Еще одна поездка — и все. — Далеко шагнули, — серьезно провозгласил Корытин. — Теперь тебя, пожалуй, и не догоним. Сеньчук поднялся и прошел по кабинету. — Да, шагнули. Потому что ты вперед нас шагнул, путь пробыл, чтобы легче было. И, неожиданно остановившись против друга, заметил: — А ведь и ты меня обогнал. Своих помощников подготовил в экзаменах на машинистов? Уже сдали? Ну, вот видишь! А у меня Базов пока еще все старшим помощником... И они оживленно заговорили о самом близком и дорогом, — о людях, с кем плечом к плечу идут к новым успехам.

На следующий день, 27 марта 1954 года, коллектив Беловского электродепо отмечал большую победу старшего машиниста Петра Сеньчука и членов его бригады: они завершили трехсоттысячный пробег на машине без подъемного ремонта. Такой показатель на электрифицированных дорогах страны достигнут только второй раз. Но Сеньчук и его товарищи решили пойти дальше — довести пробег до 350 тысяч км. Вперед попрежнему идет Сеньчук со своими напарниками, а следом — большая колонна электровозов, на которых трудятся опытные мастера, боевые товарищи по работе — Корытин, Медведь, Рыжанин, Кравцов, Мамонтов, Гушин. У каждого из них впереди новые, интересные дела.

Светлова оживилась: — Что же это за новшество, если не секрет? — Никакого секрета, — сказал Сеньчук. — Просто мы поставили перед собой задачу — совершенно ликвидировать подъемные ремонты, заменив их укрупненными. Один из вариантов такой: при пробеге в 200 тысяч км производить замену только тяговых двигателей. Мы убеждены, что при хорошем уходе срок службы наиболее ответственных деталей можно продлить больше чем в два раза. Какой экономической эффект! Вместо прежних восьми суток эта операция займет полтора дня. Это — первое. А, во-вторых, смотрите, что получается... Сеньчук быстро достал из кармана блокнот, и его карандаш бойко побежал по бумаге. — Даже по самым скромным подсчетам, годовая экономия на одной машине составит не менее 80 тысяч рублей. А если перевести весь парк, — это же миллионы!

— Да, мысль удивительно проста и идея заманчива, — задумчиво произнесла Светлова. — Вам надо немедленно написать об этом, обосновать, доказать с цифрами и фактами в руках. — Есть уже, — живо откликнулся Сеньчук и смущенно добавил: — Целый том написал. Остается только детали. — Да, что же это? Как у тебя с обязательством? — вдруг встрепенулся Корытин. — Завтра, Миша, кончаем. Еще одна поездка — и все. — Далеко шагнули, — серьезно провозгласил Корытин. — Теперь тебя, пожалуй, и не догоним. Сеньчук поднялся и прошел по кабинету. — Да, шагнули. Потому что ты вперед нас шагнул, путь пробыл, чтобы легче было. И, неожиданно остановившись против друга, заметил: — А ведь и ты меня обогнал. Своих помощников подготовил в экзаменах на машинистов? Уже сдали? Ну, вот видишь! А у меня Базов пока еще все старшим помощником... И они оживленно заговорили о самом близком и дорогом, — о людях, с кем плечом к плечу идут к новым успехам.

На следующий день, 27 марта 1954 года, коллектив Беловского электродепо отмечал большую победу старшего машиниста Петра Сеньчука и членов его бригады: они завершили трехсоттысячный пробег на машине без подъемного ремонта. Такой показатель на электрифицированных дорогах страны достигнут только второй раз. Но Сеньчук и его товарищи решили пойти дальше — довести пробег до 350 тысяч км. Вперед попрежнему идет Сеньчук со своими напарниками, а следом — большая колонна электровозов, на которых трудятся опытные мастера, боевые товарищи по работе — Корытин, Медведь, Рыжанин, Кравцов, Мамонтов, Гушин. У каждого из них впереди новые, интересные дела.

Светлова оживилась: — Что же это за новшество, если не секрет? — Никакого секрета, — сказал Сеньчук. — Просто мы поставили перед собой задачу — совершенно ликвидировать подъемные ремонты, заменив их укрупненными. Один из вариантов такой: при пробеге в 200 тысяч км производить замену только тяговых двигателей. Мы убеждены, что при хорошем уходе срок службы наиболее ответственных деталей можно продлить больше чем в два раза. Какой экономической эффект! Вместо прежних восьми суток эта операция займет полтора дня. Это — первое. А, во-вторых, смотрите, что получается... Сеньчук быстро достал из кармана блокнот, и его карандаш бойко побежал по бумаге. — Даже по самым скромным подсчетам, годовая экономия на одной машине составит не менее 80 тысяч рублей. А если перевести весь парк, — это же миллионы!

— Да, мысль удивительно проста и идея заманчива, — задумчиво произнесла Светлова. — Вам надо немедленно написать об этом, обосновать, доказать с цифрами и фактами в руках. — Есть уже, — живо откликнулся Сеньчук и смущенно добавил: — Целый том написал. Остается только детали. — Да, что же это? Как у тебя с обязательством? — вдруг встрепенулся Корытин. — Завтра, Миша, кончаем. Еще одна поездка — и все. — Далеко шагнули, — серьезно провозгласил Корытин. — Теперь тебя, пожалуй, и не догоним. Сеньчук поднялся и прошел по кабинету. — Да, шагнули. Потому что ты вперед нас шагнул, путь пробыл, чтобы легче было. И, неожиданно остановившись против друга, заметил: — А ведь и ты меня обогнал. Своих помощников подготовил в экзаменах на машинистов? Уже сдали? Ну, вот видишь! А у меня Базов пока еще все старшим помощником... И они оживленно заговорили о самом близком и дорогом, — о людях, с кем плечом к плечу идут к новым успехам.

На следующий день, 27 марта 1954 года, коллектив Беловского электродепо отмечал большую победу старшего машиниста Петра Сеньчука и членов его бригады: они завершили трехсоттысячный пробег на машине без подъемного ремонта. Такой показатель на электрифицированных дорогах страны достигнут только второй раз. Но Сеньчук и его товарищи решили пойти дальше — довести пробег до 350 тысяч км. Вперед попрежнему идет Сеньчук со своими напарниками, а следом — большая колонна электровозов, на которых трудятся опытные мастера, боевые товарищи по работе — Корытин, Медведь, Рыжанин, Кравцов, Мамонтов, Гушин. У каждого из них впереди новые, интересные дела.

Светлова оживилась: — Что же это за новшество, если не секрет? — Никакого секрета, — сказал Сеньчук. — Просто мы поставили перед собой задачу — совершенно ликвидировать подъемные ремонты, заменив их укрупненными. Один из вариантов такой: при пробеге в 200 тысяч км производить замену только тяговых двигателей. Мы убеждены, что при хорошем уходе срок службы наиболее ответственных деталей можно продлить больше чем в два раза. Какой экономической эффект! Вместо прежних восьми суток эта операция займет полтора дня. Это — первое. А, во-вторых, смотрите, что получается... Сеньчук быстро достал из кармана блокнот, и его карандаш бойко побежал по бумаге. — Даже по самым скромным подсчетам, годовая экономия на одной машине составит не менее 80 тысяч рублей. А если перевести весь парк, — это же миллионы!

— Да, мысль удивительно проста и идея заманчива, — задумчиво произнесла Светлова. — Вам надо немедленно написать об этом, обосновать, доказать с цифрами и фактами в руках. — Есть уже, — живо откликнулся Сеньчук и смущенно добавил: — Целый том написал. Остается только детали. — Да, что же это? Как у тебя с обязательством? — вдруг встрепенулся Корытин. — Завтра, Миша, кончаем. Еще одна поездка — и все. — Далеко шагнули, — серьезно провозгласил Корытин. — Теперь тебя, пожалуй, и не догоним. Сеньчук поднялся и прошел по кабинету. — Да, шагнули. Потому что ты вперед нас шагнул, путь пробыл, чтобы легче было. И, неожиданно остановившись против друга, заметил: — А ведь и ты меня обогнал. Своих помощников подготовил в экзаменах на машинистов? Уже сдали? Ну, вот видишь! А у меня Базов пока еще все старшим помощником... И они оживленно заговорили о самом близком и дорогом, — о людях, с кем плечом к плечу идут к новым успехам.

На следующий день, 27 марта 1954 года, коллектив Беловского электродепо отмечал большую победу старшего машиниста Петра Сеньчука и членов его бригады: они завершили трехсоттысячный пробег на машине без подъемного ремонта. Такой показатель на электрифицированных дорогах страны достигнут только второй раз. Но Сеньчук и его товарищи решили пойти дальше — довести пробег до 350 тысяч км. Вперед попрежнему идет Сеньчук со своими напарниками, а следом — большая колонна электровозов, на которых трудятся опытные мастера, боевые товарищи по работе — Корытин, Медведь, Рыжанин, Кравцов, Мамонтов, Гушин. У каждого из них впереди новые, интересные дела.

Светлова оживилась: — Что же это за новшество, если не секрет? — Никакого секрета, — сказал Сеньчук. — Просто мы поставили перед собой задачу — совершенно ликвидировать подъемные ремонты, заменив их укрупненными. Один из вариантов такой: при пробеге в 200 тысяч км производить замену только тяговых двигателей. Мы убеждены, что при хорошем уходе срок службы наиболее ответственных деталей можно продлить больше чем в два раза. Какой экономической эффект! Вместо прежних восьми суток эта операция займет полтора дня. Это — первое. А, во-вторых, смотрите, что получается... Сеньчук быстро достал из кармана блокнот, и его карандаш бойко побежал по бумаге. — Даже по самым скромным подсчетам, годовая экономия на одной машине составит не менее 80 тысяч рублей. А если перевести весь парк, — это же миллионы!

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Индустриальный способ обработки дверных полотен

Подготовка и навеска дверных полотен является одной из трудоемких старинных операций в столярном ремесле. До последнего времени она производилась исключительно вручную, непосредственно на объектах, при помощи несложных старинных инструментов. Я решил старый метод подгонки и навески дверных полотен заменить новым, более усовершенствованным, при котором сокращаются затраты физического труда, повышается производительность. В 1952 году для обработки кромок дверных полотен при навеске я начал применять алектрорубанок. Опыт удался, но распространить его широко не позволял тяжелый вес рубанка. Кроме того, дело тормозилось из-за конструирования измерительного инструмента, необходимого для правильного и востороннего обмера двери.

При внедрении нового метода обработки дверей и оконных переплетов отпадает необходимость иметь при каждом объекте столярные мастерские. Деревобделочные заводы могут производить вполне законченные детали, не требующие дополнительной обработки при навеске. Нужно только изменить сам принцип заказа. Если сейчас, сдавая заказы, указывают только тип по ГОСТу и квадратуру, то, применяя новый метод, нужно приложить ведомость обмера коробок и их маркировку. Причем производственно-техническим отделам необходимо разработать очередность изготовления коробок, установки их в строящихся зданиях.

Нужно также строго следить за тем, чтобы навеска дверных полотен внутри здания производилась после побелки, а обмер дверных коробок — после штукатурных работ и настелки полов. Дело в том, что к этому периоду здание принимает окончательную осадку, и дверные проемы — конечную свою конфигурацию. По их плоскостям и надо производить обмер с помощью копир-измерителя.

Вот некоторые экономические показатели работы по-новому. Бригада столяров тов. Соломатина произвела подгонку и навеску дверных полотен размером 230х90 см с продолжением гнз под врезные приборы. За шесть часов было навешено 17 полотен. Затраты времени сократились по сравнению с ручным способом почти на 30 часов. Производимость труда повысилась в три раза. Заработок трех столяров за шесть часов работы составил 144 рубля 50 копеек.

На следующий день я один произвёл подгонку и навеску. За смену обработал, навесил и продолбил гнз для замков 8 дверей, выполнил норму на 340 процентов. Заработок составил 68 рублей.

Мы считаем, что этот метод стоит широко распространить. Наши столяры никогда не откажутся помочь рабочим других строительных организаций осуществить у себя индустриальный способ изготовления, обработки и навески дверных полотен и оконных переплетов.

М. ЛЕОНОВ, столяр «Гражданстрой» треста «Кузнецкстрой».

Образцово обслуживать посетителей

На предприятиях треста столовых, ресторанов и кафе Сталинка работает немало хороших кулинаров, пользующихся заслуженным уважением среди жителей города. К сожалению, в целом столовые, кафе и рестораны Сталинка обслуживают потребителей еще очень и очень плохо. В обеденных залах неуютно, грязно; пища приготавливается низкого качества. Меню однообразно, в нем отсутствуют рыбные изделия, мороженое, желе, фруктовые соки. Гарниры во втором блюде готовятся только из круп и макарон. Официантки подают обеды медленно.

Как правило, задержки в обслуживании объясняются тем, что предприятия треста не имеют достаточного количества посуды и столовых приборов. В проверенной столовой № 2 (заведующий тов. Пригач) на 125 мест имелось всего 113 ложек, 64 вилки, 32 ножа. В столовой № 5 (заведующий т. Мосалкин) на 58 мест было 40 мелких и десертных тарелок, 53 ложки, 11 ножей и всего одна чайная ложка. Подобных примеров можно привести много.

Немало предприятий общественного питания Сталинка расположено в примитивных приспособленных помещениях, с крошечными темными кухнями, с одним-двумя посудными чехами. Процесс приготовления пищи не механизирован. В результате этого производительность кухонь низка, не обеспечивается спрос потребителей. Например, в девяти проверенных столовых имеется всего лишь девять корнетчиков. Картофель и овощи обрабатываются вручную, поэтому труд малопродуктивен.

Не все благополучно на предприятиях треста с соблюдением правил санитарии. Недавно был закрыт филиал ресторана «Москва» (директор ресторана тов. Грек). Филиал размещался в подвале. Здесь была разрешена только торговля блюдами с подогревом. Однако директор ресторана распорядился открыть в филиале столовую, где готовились горячие первые и вторые блюда, а также всевозможные кондитерские мучные изделия. Кухня находилась в необорудованной комнате. Мясо, овощи, крупа, сахар, соль были сложены в тазы на окнах, протертых полках. Пища варилась в грязных, неслуженых налитных бачках.

Вообще надо сказать, что в столовых, кафе и ресторанах Сталинка сырье, полуфабрикаты, готовая продукция хранятся из рук вон плохо. Электрохолодильники используются по назначению, шкафы-ледники льдом не забиваются. Причем в них чаще складывают крупы, сахар, муку, а не скоропортящиеся продукты. Готовая пища (отварное мясо и т. д.) лежит на кухне по несколько часов при температуре свыше 20 градусов.

Очень часто нарушаются случаи обмера, обеса и обсчета посетителей. В сельменно-шашлычной (зав. производством т. Бородин) из-за нарушения установленных норм выхода готовой продукции перебрано с потребителей свыше 7,5 тысячи рублей. Подобные факты имеют место в столовых №№ 7, 5, 1.

Руководители отдельных предприятий общественного питания не реагируют на справедливые претензии трудящихся. Более того, они откупаются выдвигая жалобы и предложения. Не взяты и другие нарушения правил обслуживания посетителей.

Все эти факты свидетельствуют о том, что руководители Сталинского треста столовых и ресторанов слабо руководят предприятиями общественного питания. Трест не оказывает практической помощи столовым, ограничиваясь лишь проведением всевозможных заседаний и вынесением различных высказаний.

Директору треста тов. Федунку и начальнику торгового отдела тов. Липину следовало бы перестроить свою работу в соответствии с теми задачами, которые поставили партия и правительство перед работниками торговли и общественного питания.

И. ЕВДОКИМОВ, Л. ПУЛЯЕВ, государственные инспекторы по торговле в Кемеровской области.

Беспокойное соседство

Кому звонил Захар Захарович по телефону, какие давал приказания, мы не знаем, только на другой день к делу подключили слесари, печники, штукатуры и возчики. Вскоре появились фанатор, железо, известь и сварочный аппарат.

Жильцы жаловались, к кому же первым придут ремонтники. В двух квартирах провалились подоконники, в трех испортились кипятильные бачки.

В коридоре первого этажа появились жильцы. — К вам? — спросила хозяйка первой квартиры у своей соседки. — Где там! Мы с самой соседки не допросим почитать...

Вскоре жильцы увидели, что все материалы предназначались для квартиры Захара Захаровича. — Батюшки! Помогите! — Это кричала, выбежав в коридор, старушка Тимофеевна. — Зайдите, зайдите к нам.

Соседки, заскочив к ней на кухню, услышали глухие удары над головой, потом раздались треск, на стол упали куски штукатурки, посыпался шлак, и из образовавшегося в потолке отверстия высушилась, как лукошко допотопного ружья, железная труба. Это в квартире Захара Захаровича, живущего этажом выше, приступили к установке нового радиатора.

Немного погодя в доме было выключено отопление. В окно квартиры Захара Захаровича потонули кабели. Началась сварка...

Кто же такой Захар Захарович? Это — заместитель начальника шахты имени Калинина тов. Гончаров.

М. ПРУСС, З. ТКАЧЕНКО.

МНЕНИЙ МНОГО, А ДЕЛА НЕТ

Накопеч-то строительство большого пивоваренного завода в Прокопьевске вошло в решающую фазу. На завод прибыла специальная монтажная бригада «Ирмонтаж» и начала работы по установке оборудования. Задача бригады — выполнить все монтажные работы,пустить завод, произвести первую варку и сдать предприятие на полный ход.

Сколько же времени продлится эта наступившая «решающая фаза» строительства завода? Мнений на этот счет существует много. Заместитель председателя Прокопьевского горисполкома тов. Павилов, например, уверен: — В конце второго квартала мы будем пить первую бутылку собственного, прокопьевского пива.

Свое мнение тов. Павилов обосновывает тем, что он на днях был на стройке и видел там широкий размах работ. Представитель государственной строительной инспекции тов. Хорев другого мнения. Он говорит: — Если завод пустят 31 декабря 1954 года — это будет большим событием.

К такому выводу он пришел тоже после посещения стройки. На прямо поставленный вопрос о сроке пуска завода в тресте «Прокопьевскшахтострой», который ведет строительство, отвечают уклончиво: — Во втором полугодии... Между тем в обязательствах коллектива треста записано: завод ввести в эксплуатацию 10 июня 1954 года.

Как же обстоит дело? Строители закончили сооружение основного корпуса завода и его побочных помещений. Им осталось произвести отделочные работы. Выполнить их в зимнее время они не могли ввиду того, что здания были не отделены. Котельную пустить в ход не удалось: не было химикоочистки, требующейся по условиям эксплуатации котлов нового типа. Оборудование такой химикоочистки должно было прибыть одновременно с котлами, до его до сих пор нет. Котельная пущена в действие по специальному разрешению котлонадзора и только до 1 мая.

— Будет ли химикоочистка оборудована к пуску завода? — спрашивает заместитель главного инженера треста «Прокопьевскшахтострой» тов. Шупинский. — Это зависит от того, выдлит ли нам заказчик — трест «Сталинуголь» — проект на пристройку помещения для нее и соответствующие кредиты. Сметой эта пристройка не предусмотрена, — заявляет тов. Шупинский.

— Значит, задержка с устройством химикоочистки может послужить причиной оттяжки пуска завода? — Безусловно. — Вы насчет проекта этой пристройки и кредитов говорите с представителями «Сталинуголя»? — Они должны сами об этом заботиться и соображать.

Итак, один «камень преткновения» на пути строительства завода уже обозначился. Это — равнодушие «тепподрядчика» и беззаботность самого заказчика. Существующие между ними взаимоотношения характеризуются известной русской поговоркой: «Иван знает на Петра...» На этих взаимоотношениях и образуются все те «преткновения», какие затягивали строительство в прошлые годы, какие угрожают ему в настоящее время.

На заводе положение таково. Строители выжидают, когда закончится монтаж оборудования. Тогда они бросят сюда нужное количество рабочих и мат-риалов и все потерянное время наверстают «штормом». В надежде на это живут и тов. Шупинский и главный инженер стройуправления тов. Исаенко.

Руководитель монтажной бригады прораб тов. Снегов, между тем, дшшен возможности определить срок полного окончания работы. Он знает о том, как ему будут поставлять оборудование. Последнее поступает на стройку крайне неудовлетворительно. До сих пор нет воздушного фильтра, оросительного холодильника, фильотресса, насоса для перекачки дробины и многих других звеньев общей технологической цепи. Без этих звеньев немисдим пуск завода.

— Когда же это технологическое оборудование поступит на завод? — Это зависит от руководителей «Сталинуголя» и «Ирмонтажа» тт. Летова и Любимова. Заявки на все оборудование мы составили своевременно, передали их по назначению. Остальное от нас не зависит, — заключает тов. Шупинский.

Чтобы пустить все технологическое оборудование завода, потребуется около 50 электромоторов различной мощности. Их пока нет. Вопрос снабжения энергией тоже не решен. Энергопитание пивоваренного завода предполагается получать от системы энергоснабжения колдальника, строительство которого еще только намечено.

Не решены и такие важные для производительной эксплуатации завода вопросы, как снабжение его водой, обеспечение кадрами.

Если ко всему этому прибавить многочисленные «производственные неполадки», происходящие на строительстве завода из-за плохой организации труда рабочих, становится совершенно очевидным, что оптималь тов. Павилова и любования его «широким размахом работ» является в действительности перефразировка. Ход дела показывает, что во втором квартале проколчаным вряд ли придется испытывать своего пива...

А. СНЕТКОВ, (Спец. корр. «Кузбасса»).



Женевское совещание министров иностранных дел. НА СНИМКЕ: делегации Советского Союза, Китайской Народной Республики и Англии в зале заседаний. Фотохроника ТАСС.

Женевское совещание министров иностранных дел

ЖЕНЕВА, 4 мая. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня участники Женевского совещания министров иностранных дел продолжали на своем седьмом заседании обсуждение корейского вопроса. Председательствовал Ван Вайтякяон (Таиланд).

решению вопроса о насильственном задержании властями США и Южной Кореи более 48 тысяч корейских и китайских военнопленных. Пирсон пытался отделить от этого вопроса тоlosловым заявлением, что он уже якобы разрешил и что поэтому его-де «не следует обсуждать» на Женевском совещании.

Только в конце своего выступления Пирсон перешел к предложениям делегации КНР, поддержанным делегациями КНР и Советского Союза. Он утверждал, что эти предложения «не были достаточно разяснены» их автором. Превратно истолковывая их, Пирсон утверждал, будто предусмотренная предложениями делегации КНР обшкореяская комиссия для проведения обшкореяских выборов действовала бы только в соответствии с желаниями представителей КНР, хотя министр иностранных дел КНР Нам Ир в своем вчерашнем выступлении разяснил, что решения в этой комиссии должны приниматься по взаимному согласованию между сторонами.

Выступившие Нам Ира и Чжоу Энь-лай на заседании 3 мая, их ответы на поставленные в ходе обсуждения вопросы, в частности на вопрос о численности представителей в обшкореяской смешанной комиссии от обеих частей Кореи, который некоторые участники совещания пытались превратить в сложную проблему, а, наоборот, предложения Чжоу Энь-лая по вопросу о военнопленных послужили новым положительным вкладом в дискуссию по корейскому вопросу. Выступивший на сегодняшнем заседании министр иностранных дел Канады Пирсон уже в самом начале своего выступления продемонстрировал нежелание канадской делегации содействовать урегулированию корейской проблемы. Он заявил, что канадская делегация не может поддержать какое-либо предложение, отрицающее резолюции Организации Объединенных Наций по корейскому вопросу. Представитель Канады не пожелал поспорить с тем неопровержимым фактом, что эти резолюции, принятые без участия представителей корейского народа, являются незаконными решениями, навязанными американским большинством в ООН, и отнюдь не могут содействовать урегулированию корейского вопроса. Пирсон взял на себя невыполнимую задачу — оправдать позицию США в обсуждаемом вопросе. Полное отсутствие каких-либо доводов для осуществления этой неблагоприятной задачи он усердно пытался возместить повторением вздорных измышлений о политике Советского Союза.

Пирсон заявил также, что ему «не ясно», что подразумевается под тем пунктом предложенной КНР, который предусматривает включение в обшкореяскую комиссию представителей крупнейших демократических общественных организаций Северной и Южной Кореи. Все эти деланные «сомнения» были пущены Пирсоном в ход явно для того, чтобы попытаться обосновать совершенно неосновательное утверждение о том, будто свободные выборы в Корею могут быть проведены не самими корейцами, а только под контролем иностранных государств. Пирсон уклонился от выражения своего мнения по поводу предложения делегации КНР о выводе с территории Кореи в шестимесячный срок всех иностранных вооруженных сил, что обеспечило бы корейскому народу возможность свободно, без иностранной вмешательства и давления, выразить свою волю на обшкореяских выборах.

Последним на сегодняшнем заседании выступил представитель Эфиопии Габре Хейбот. Он заявил, что перед корейцами стоит задача сделать совместные усилия, чтобы достичь приемлемого для них соглашения, ведущего к решению задачи объединения страны. Я убежден, сказал он, что если корейцы как Севера, так и Юга сделают необходимые шаги к достижению соглашения, то такое взаимно приемлемое соглашение, поскольку оно касается самого существования корейского народа, будет достигнуто.

Касаясь предложений главы делегации КНР Чжоу Энь-лая, направленных к раз-

решению вопроса о насильственном задержании властями США и Южной Кореи более 48 тысяч корейских и китайских военнопленных. Пирсон пытался отделить от этого вопроса тоlosловым заявлением, что он уже якобы разрешил и что поэтому его-де «не следует обсуждать» на Женевском совещании.

Пирсон уклонился от выражения своего мнения по поводу предложения делегации КНР о выводе с территории Кореи в шестимесячный срок всех иностранных вооруженных сил, что обеспечило бы корейскому народу возможность свободно, без иностранной вмешательства и давления, выразить свою волю на обшкореяских выборах.

Прибытие в Женеву делегации Демократической Республики Вьетнам

ЖЕНЕВА, 4 мая. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в Женеву прибыла делегация Демократической Республики Вьетнам, возглавляемая заместителем премьер-министра Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донг, для участия в обсуждении индо-китайского вопроса на Женевском совещании министров иностранных дел.

По прибытии в Женеву глава делегации Демократической Республики Вьетнам передал представителям печати следующее заявление: «Делегация Демократической Республики Вьетнам сердечно приветствует швейцарский народ и граждан Женевы. Особо важной задачей Женевского совещания является вопрос о восстановлении мира в Индо-Китае на основе при-

знания национальных прав народов Вьетнама, Кхмера и Патет-Лао. Таково единственное стремление народов Индо-Китае, народов Юго-Восточной Азии и народов всего мира. Делегация Демократической Республики Вьетнам готова содействовать всеми своими силами мирному урегулированию индо-китайского вопроса. Она уверена, что искренние, положительные усилия участников совещания приведут к удовлетворительному решению вопроса о восстановлении мира в Индо-Китае, обеспечив таким образом сохранение мира и безопасности стран Азии, ослабление международной напряженности и укрепление всеобщего мира».

Заявление Поля Робсона

НЬЮ-ЙОРК, 4 мая. (ТАСС). Поль Робсон сделал следующее заявление для печати: «Различные газетные обозреватели, радиодокладчики и журналы распространяют фантастическую клевету, утверждая, будто Поль Робсон «меняет свои взгляды». Ну что ж, лжцы будут продолжать свою лж, и как это ни печально, приходится признать тот неоспоримый факт, что в наше время американские поставщики обгоняют весь мир в производстве и распространении всевозможной лжи, включая, как мы только что видели в Вашингтоне, фальсифицированные фотографии.

Неужели я, один из трех человек, которым было присуждено в 1950 году звание «Защитника африканской свободы», могу в 1954 году закрыть глаза на продолжающееся убийство моих братьев в Кении? А здесь, в Америке, разве здесь расовая дискриминация уже мертва и похоронена? Разве конгресс принял закон, запрещающий личное и закон о спра-

ведливом найме на работу? Разве удовлетворены требования моего народа относительно экономического, политического и социального равенства? Если нет, то почему же должен Поль Робсон, посвятивший всю свою жизнь борьбе за эти цели, изменить теперь свои взгляды. Ведь каждый день приносит новые доказательства того, что великое дело мира и освобождения, которое неразрывно связано меня с большинством человечества, непобедимо. Приговор империализму уже произнесен во всей Азии, а вскоре Африка и другие колониальные страны, которые пытаются сейчас сбросить свои оковы, поднимутся во всем величии свободы. И кажется, что и здесь, в нашей стране, тот, кто хочет «самостоятельно» вступить в новую мировую войну, не сможет рассчитывать на поддержку американского народа — а все другие уже сказали «нет». Изменить мои взгляды? О, господа, представители печати, лучше бы вы изменили свои взгляды, ибо то, во что верю я, уже превратилось в жизнь».

В Национальном собрании Франции

ПАРИЖ, 5 мая. (ТАСС). Вчера после каникул, начавшихся 10 апреля, возобновилась сессия Национального собрания Франции. Основное внимание депутатов, как и всей французской общественности, приковано к индо-китайскому вопросу. Об этом свидетельствуют интерpellации правительству о его политике в этом вопросе, внесенные коммунистами Дживони и Казанова, бывшим членом МРП Андрэ Дени, бывшим депутатом Валлоном, «независимым республиканцем» Барду, радикалами Лафорестом и Даладе и другими.

Эдуард Даладе, который также требует срочной дискуссии, заявил, что редидет прежде всего о спасении экспедиционного корпуса. Только быстрое прекращение огня, сказал он, может спасти осажденных в Диеп-Биен-Фу.

Правительство решило выступить против обсуждения внесенных интерpellаций. Однако на заседании председателей парламентских групп, состоявшемся перед открытием сессии парламента, 14 голоса против 10 было решено потребовать немедленного обсуждения внесенных запросов.

Выступили также Андрэ Дени и Валлон (не принадлежаше ни к какой парламентской группировке), Казанова (представитель коммунистической партии) и Барду («Независимый республиканец»). Они критиковали политику правительства и требовали срочного обсуждения интерpellаций.

Член союза прогрессивных республиканцев де Шамбран предостерг против американского вмешательства, которого, по его словам, продолжают желать некоторые члены правительства. «Страна требует прекращения огня», — сказал он, — и заключения почетного мира. Страна требует, чтобы не была упущена возможность, предоставленная Франции Женевским совещанием».

Затем с заявлением «об изменении положения в Индо-Китае» выступил председатель совета министров Жозеф Ланьель. «Франция, — сказал Ланьель, — никогда не отвергала принцип переговоров с Хо Ши Мином. Я указывал, на каких основах мы согласились бы на переговоры. Я жду еще контрпредложений Хо Ши Миана».

Бои под Диеп-Биен-Фу

ШАНХАЙ, 4 мая. (ТАСС). Как передает Вьетнамское информационное агентство, в ночь с 3 на 4 мая части вьетнамской Народной армии атаковали последний французский пост западнее Муонг-Таня, у Диеп-Биен-Фу. После полтора часового боя весь вражеский гарнизон этого поста был взят в плен.

Затем с заявлением «об изменении положения в Индо-Китае» выступил председатель совета министров Жозеф Ланьель. «Франция, — сказал Ланьель, — никогда не отвергала принцип переговоров с Хо Ши Мином. Я указывал, на каких основах мы согласились бы на переговоры. Я жду еще контрпредложений Хо Ши Миана».

Успех советского павильона на 36-й Международной ярмарке в Лионе

ПАРИЖ, 4 мая. (ТАСС). Вчера открылась 36-я Международная ярмарка в Лионе. Крупнейшим событием ярмарки явилось участие в ней Советского Союза. За 10 дней советский павильон посетили сотни тысяч человек, проявившие чрезвычайный интерес к продукции советской промышленности.

Советский павильон посетили многие официальные представители, в том числе почетный председатель Национального собрания Франции и мэр города Лиона

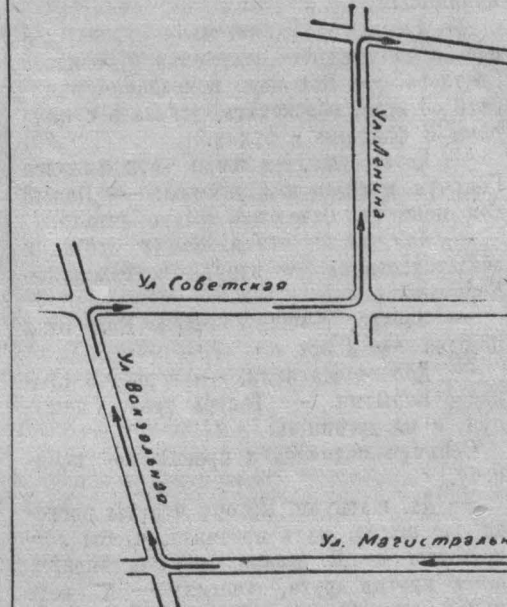
СПОРТ

Матч на первенство мира по шахматам

Четвертого мая в Концертном зале имени П. И. Чайковского состоялся 20-й партия шахматного матча на первенство мира. Белыми играл Ботвинник. Как известно, счет матча после 19 партий был 10,5:8,5 в пользу Ботвинника. Таким образом, соревнование вступило в решающую стадию.

32-й ход черных был ошибочным, он дал возможность Ботвиннику успешно организовать оборону путем неожиданной перегруппировки сил.

Эстафета на приз газеты «Кузбасс»



9 мая в Кемерово на площади Пушкина будет дан старт девятой традиционной эстафеты на приз газеты «Кузбасс», посвященной Дню печати.

Впервые эстафета, посвященная Дню печати, была проведена в Кемерово в 1946 году. В течение этих восьми лет переходящий кубок пять раз завоевывали легкоатлеты нозового спортколлектива «Динамо» (председатель коллектива тов. Щелкунов), по одному разу — коллективы «Динамо», спортивной школы молодежи и химико-технологического техникума.

Эстафета пройдет по улицам Центрального района города. Ее общая протяженность 7300 метров, состоит она из 22 этапов. Финиш эстафеты на площади Пушкина.

Государственный заем развития народного хозяйства СССР

(Выпуск 1951 года) СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА 5-го тиража выигрышей, состоявшегося 25 апреля 1954 года в г. Вильносе. Выигрыши выпали на следующие номера серии и облигаций во всех разрадах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
100129	10*	1.000	110606	23*	1.000
100166	10*	1.000	110629	50*	1.000
100168	26*	1.000	110812	12*	1.000
100384	1-50	200	111105	02*	1.000
100459	15*	1.000	111202	09*	1.000
100574	1-50	500	111256	1-50	500
100758	38*	1.000	111343	1-50	500
100892	1-50	200	111471	06*	1.000
101091	1-50	200	111598	22*	5.000
101263	08*	1.000	111718	1-50	200
101292	43*	1.000	111919	47*	1.000
101331	26*	1.000	111987	33*	5.000
101375	43*	1.000	112146	1-50	200
101539	38*	1.000	112152	38*	1.000
101568	26*	1.000	112408	1-50	200
101596	30*	1.000	112409	41*	1.000
102143	1-50	200	112517	40*	1.000
102412	1-50	500	112542	03*	1.000
102431	12*	1.000	112616	36*	1.000
102463	01*	1.000	112785	1-50	200
102484	28*	1.000	112837	26*	1.000
102506	07*	5.000	112885	10*	1.000
103156	12*	10.000	112896	35*	1.000
103191	28*	10.000	113075	36*	1.000
103318	42*	1.000	113291	1-50	200
103376	27*	1.000	113452	15*	1.000
103669	47*	5.000	113558	46*	1.000
103916	1-50	500	113583	1-50	200
104012	34*	1.000	113660	1-50	200
104100	1-50	200	113685	1-50	200
104108	47*	1.000	113900	04*	1.000
104201	06*	10.000	113955	14*	1.000
104291	01*	500	114035	23*	1.000
104260	09*	1.000	114172	37*	1.000
104415	07*	1.000	114192	02*	10.000
104426	01*	5.000	114309	23*	1.000
104500	05*	1.000	114326	40*	1.000
104776	1-50	200	114339	1-50	200
104853	35*	1.000	114551	02*	1.000
104871	12*	1.000	114567	1-50	500
104890	07*	1.000	114652	50*	1.000
104913	44*	5.000	114788	1-50	500
105120	1-50	500	114829	1-50	200
105217	46*	1.000	114875	34*	1.000
105229	35*	1.000	114909	1-50	200
105709	1-50	200	115049	1-50	200
105719	11*	1.000	115365	1-50	200
105800	1-50	500	115818	1-50	200
105810	02*	1.000	115839	1-50	200
105819	11*	1.000	115818	39*	1.000
105834	35*	25.000	115845	1-50	500
105891	1-50	200	116096	1-50	500
105926	1-50	200	116142	1-50	200
106055	1-50	500	116213	19*	1.000
106112	02*	1.000	116294	1-50	500
106126	44*	1.000	116317	1-50	200
106249	1-50	200	116347	50*	1.000
106330	13*	1.000	116442	36*	1.000
106375	1-50	200	116548	44*	1.000
106405	42*	1.000	116661	43*	5.000
106519	1-50	200	116677	1-50	200
106607	1-50	200	116705	1-50	500
106637	1-50	200	117102	1-50	200
106820	41*	1.000	117192	13*	1.000
106891	02*	1.000	117463	43*	1.000
107024	26*	1.000	117582	1-50	200
107268	1-50	200	117584	1-50	200
107364	1-50	500	117722	1-50	200
107406	29*	1.000	117725	40*	1.000
107573	37*	1.000	118103	28*	1.000
107593	03*	1.000	118173	09*	5.000
107922	39*	1.000	118255	1-50	200
108040	04*	5.000	118294	1-50	200
108380	1-50	200	118427	10*	10.000
108628	1-50	500	118588	15*	1.000
108790	36*	1.000	118765	37*	1.000
109310	15*	1.000	118826	1-50	500
109346	1-50	200	118982	43*	1.000
109359	16*	1.000	119077	44*	1.000
109377	23*	1.000	119080	12*	1.000
109398	47*	5.000	119223	32*	1.000
109650	48*	1.000	119226	34*	1.000
109766	1-50	500	119282	1-50	200
109851	1-50	200	119287	05*	1.000
109985	50*	1.000	119352	08*	1.000
110125	17*	1.000	119470	40*	1.000
110141	26*	1.000	119614	31*	1.000
110187	1-50	200	119675	1-50	200
110202	07*	1.000	119740	38*	1.000
110512	23*	1.000	119766	1-50	200
110602	1-50	500	119840	24*	1.000

УПРАВЛЕНИЕ ГОСТРУДСЕРКАСС И ГОСКРЕДИТА КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ

Сегодня — СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ. 7 мая — КЕТО И КОТЭ. Абонементы действительны до 9 мая, после этого срока никакие претензии приниматься не будут.

ГОСПИРК

Сегодня — новая программа УКРАИНСКОГО ВОЛЫНСКОГО ХОРА ПЕСНИ И ТАНЦА. посвященная 300-летию воссоединения Украины с Россией. Начало в 9 часов вечера, касса — с 12 до 9 час. вечера.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня. Большой зал — новый цветной художественный фильм ВЕРНЫЕ ДРУЗЬЯ (сеансы: 10, 12, 2, 4, 6-20, 8-20, 10-20). Малый зал — фильм ВЕСНА НА ЛЬДУ (сеансы: 10, 11-30, 1, 2-30, 4, 5-30, 7, 8-30, 10). Зал кинохроника — ДВОРЕЦ НАУКИ (сеансы: 10, 11-20, 12-40), фильм ДОРОГА НАДЕЖДЫ (сеансы: 2, 4, 6, 8, 10).

ТРЕБУЮТСЯ:

Типографии «Кузбасс» срочно — опытный техник-строитель. Кемеровскому заводу «Карболит» — инженер-конструктор, техник-конструктор, механики промоборудования. Обращаться в отдел кадров завода.

РЕМОНТНО-КОМПЛЕКТОВОЧНАЯ БАЗА

производит набор рабочих на геологоразведочные сезонные работы в район Боготоло, Красноярского края. Средний заработок 500 рублей плюс 40 процентов полевого довольствия. Обращаться: г. Кемерово, Бийская, 34 (за Искитимкой).

Зам. редактора Г. В. ВАНЧУГОВ.