

# КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома Коммунистической партии Советского Союза, областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 9 (7687).

Воскресенье, 11 января 1953 г.

Цена 20 коп.

## Важные задачи партийной пропаганды

ВСЕМИРНО-ИСТОРИЧЕСКИЕ задачи, стоящие перед Коммунистической партией Советского Союза, заключаются в том, чтобы построить коммунистическое общество в ССР путем постепенного перехода от социализма к коммунизму, не прерывая повышать материальный и культурный уровень общества, воспитывать членов общества в духе интернационализма и установления братских связей с трудящимися всех стран, всемерно укреплять активную оборону Родины от агрессивных действий ее врагов.

Одним из важнейших условий перехода от социализма к коммунизму является идеологическое воспитание советского народа, воспитание всесторонне развитых, имеющих сознательных, культурных и образованных людей. Повышение уровня идеологической работы — первостепенная обязанность партийных организаций.

Огромное значение имеет улучшение дела марксистско-ленинского воспитания членов и кандидатов партии, наших кадров, усиление всей партийной пропаганды.

«Нужно признать, как аксиому, — учит товарищ Сталин, — что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы».

Партийные организации нашей области предполагают значительную работу по улучшению марксистско-ленинского образования коммунистов и комсомольцев, по повышению идеального уровня работы всех звеньев системы партийного и комсомольского просвещения.

В текущем учебном году в системе партийного просвещения, а также в общеобразовательных кружках, школах, институтах и техникумах обучается около 96 процентов состава областной партийной организации. Для руководства политической учебой коммунистов подобрано и утверждено до 7 тысяч пропагандистов, 38 процентов из которых имеют высшее и незаконченное высшее образование, более половины — опыт работы не менее двух лет. Вопросы партийного просвещения стали чаще обсуждаться на брифингах, горкомов и райкомов КПСС, на собраниях партийного актива и первичных партийных организаций.

Однако в проведении политической учебы коммунистов и комсомольцев имеются существенные недостатки. Прокоммунистический горком партии, например, не использует политическую учебу руководящих кадров. В Биселевской городской партийной организации пока работает над повышением своего идеально-теоретического уровня значительная часть руководящих работников шахт и треста «Кагановичуголь». Еще не все партийные организации области добились высокой организованности в работе кружков и политкружков, продолжают неудовлетворительно работать с пропагандистами. Ленинск-Кузнецкий райком, например, не организует с ними глубокого творческого изучения произведений классиков марксизма-ленинизма. На семинарах пропагандистов, проводимых в Биселеве и Киселевске, не практикуется заслушивание и обсуждение рефератов и докладов пропагандистов о произведениях В. И. Ленина и И. В. Сталина, по отдельным теоретическим вопросам.

В ряде райкомов и горкомов партии неоднократно в организациях на базах пропагандистов изучения материалов и решений XIX съезда, произведения товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в ССР». Однако из этого факта райком не сделал выводов. Лекции на очередном занятии семинара были также прочитана на низком уровне, она не удовлетворила слушателей. Не удовлетворены слушателей и семинар лекторов, организованный Беловским горкомом КПСС.

Райкомам и горкомам следует усилить контроль за качеством подготовки и чтения лекций на семинарах пропагандистов.

Это будет являться условием повышения идеально-теоретического уровня занятий.

Партийные организации должны очущивать строгий контроль за усвоением членами и кандидатами в члены партии минимума знаний в области марксизма-ленинизма. Важно не просто установить, что отдельные партийные организации часто проходят мимо многочисленных фактов беззаботного отношения некоторых коммунистов к повышению своего идеально-теоретического уровня, не имеют этим фактам политической оценки.

Необходимым условием улучшения дела партийного просвещения, всей идеологической работы партийных организаций является усиление пропаганды решений XIX съезда партии, генерального произведения товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в ССР».

Новое классическое произведение товарища Сталина, его историческая роль на заслужительном заседании XIX съезда, решения съезда вооружают нашу партию, весь советский народ боевой, научно обоснованной программой строительства коммунизма. Эти документы вдохновляют советских людей на новые трудовые подвиги, служат руководством в действии на всех участках нашего строительства.

Обеспечение глубокого изучения произведения товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в ССР» и членов XIX съезда всеми нашими кадрами, всеми коммунистами является

## У шахтеров «Красногорской»

ПРОКОПЬЕВСК, 10 января. (Спец. корр. «Кузбасса»). Выполнить план с первого дня нового года — такую задачу поставили перед собой горняки шахты «Красногорская».

Опытные бригады развернули соревнование за выполнение январской и февральской программы угледобычи ко дню выборов в местные Советы. На сверхплановом счету шахта имеет уже сотни тонн топлива.

Особенно успешно работают здесь гор-

## Резервы Кузнецкого комбината — на выполнение пятилетки

### За досрочное освоение проектных мощностей рудников

П. СЛЕДЗЮК,  
начальник горного управления  
Кузнецкого комбината

Начался новый, 1953 год. Подведение итоги минувшего, 1952 года — второго года пятилетки. Горняки наших рудников могут доказать, что они с честью выполнили обязательства, взятые в письме товарищу Сталину. Комитет Кузнецкого комбината получили легаты тысяч тонн железной руды и агломерата сверх плана. По сравнению с прошлым годом добыча руды на рудниках Горной Шории увеличилась на 17,8 процента, а производство агломерата выросло на 11 процентов.

Эти результаты достигнуты, главным образом, за счет роста производительности труда и форсированного освоения проектных мощностей действующих горных предприятий.

Вошедший в строй незадолго до Великой Отечественной войны Таштагольский рудник стал сейчас крупнейшим поставщиком руды для Кузнецкого комбината. Он оснащен передовой советской техникой, которая позволила почти полностью механизировать весь производственный процесс, начиная с добчи руды и кончая ее отгрузкой. Это дает возможность дружному коллективу рудника систематически выполнять производственный план и неуклонно наращивать темпы добчи руды. Так, добыча руды на руднике за минувший год против 1946 года выросла, почти в два раза. Вместе с этим резко улучшилось и качество добываемой руды.

Основываясь на новой технике, новые, более производительные системы разработок, постоянно совершенствуя организацию труда, горняки Таштагола в 1951 году успешно освоили проектную мощность рудника. У машин и механизмов в забоях, на дробильно-сортировочных фабриках вложено и самоотверженно трудится сотни стахановцев, новаторов производства, рабочих с каждым днем увеличивающихся. Горнякам всех рудников Горной Шории известна, например, стахановская рабочая Иван Семенович Голышев, награжденного орденом Ленина, по отдельным теоретическим вопросам.

Однако факты показывают, что некоторые райкомы и горкомы партии продолжают неудовлетворительно работать с пропагандистами. Ленинск-Кузнецкий райком, например, не организует с ними глубокого творческого изучения произведений классиков марксизма-ленинизма. На семинарах пропагандистов, проводимых в Биселеве и Киселевске, не практикуется заслушивание и обсуждение рефератов и докладов пропагандистов о произведениях В. И. Ленина и И. В. Сталина, по отдельным теоретическим вопросам.

Еще недавно он и его товарищи обурили забой восставшей горной выработки одним перфоратором. На это уходило полторы — две смены. Основную работу одновременно на двух перфораторах, Голышев вместе с проходчиками Губревым, Лопаткиным и Шахмановым стали обуривать забой за одну смену. Применение двухперфораторного бурения позволило

тому Фроловича Зинькова — отбойкаруды при системе подэтажных штреков верхним обрушением, без проходки открытых панельных заходок. Это позволяет увеличить производительность труда на 20—30 процентов. Сейчас этот опыт распространяется на рудники Таштагол и Темир-Тау.

Шерегешский рудник — самый молодой в Горной Шории, но и он начинает быстро разворачиваться, набирать силу.

Поддерживая инициативу донбассовцев, коллектив этого рудника решил достичь добычи и обогащения руды до уровня проектной мощности уже в 1953 году — на много лет раньше срока.

Заметных успехов в 1952 году добился коллектив Мундыбашской агломератильной фабрики, Агломератчики и обогатители намного перекрыли проектную производительность по всем агломератам.

Наряду с борьбой за рост выпуска продукции рабочие и инженеры фабрики проделали большую работу по улучшению качества агломерата за счет совершенствования технологии производства, более мелкого дробления, улучшения режима работы магнитных сепараторов.

Лучшее обогащение руды позволило добиться резкого сокращения потерь железа в отходах. Освоено обогащение местных белых руд и т. д.

Благодаря самоотверженному труду многих тысяч горняков рудники Горной Шории обеспечивают сейчас три четверти всей потребности металлических заводов в железной руде. Но эти показатели — далеко не предел. Перед нами стоит задача — в ближайшие 2—3 года полностью обеспечить завод своей сибирской рудой.

На решение этой задачи как раз и направлен план 1953 года. Он предусматривает новый, значительныйрост добчи железной руды. Для того, чтобы выполнить это задание, рабочим, инженерам и техникам горных предприятий нужно будет много серьезно поработать над дальнейшим совершенствованием технологии производства, смелее внедрять передовые методы труда, усиливать борьбу за полное использование техники, шире использовать все пути проведения жесточайшего режима экономии.

И нет сомнения, что горняки Кузнецкого комбината имени Сталина с честью справятся с этой почетной задачей.

## Обязательства металлургов

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Доменники Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина, вошедшего в число исторических решений XIX съезда партии, первыми на комбинате досрочно завершили выполнение годового плана, с честью выполнив взятые на себя обязательства.

Вступив в новый, 1953 год — третий год пятой сталинской пятилетки, рабочие, инженеры и техники доменного цеха решили работать еще лучше. Подсчитав свои возможности в резервы, они обязались досрочно выполнить годовой план и дать народному хозяйству Родины тысячи тонн металла дополнительно к заданию. За счет улучшения технологического процесса решено достичь в новом

году коэффициента использования полезного объема доменных печей 0,77.

Доменники обязались значительно повысить производительность труда, для чего будут широко внедрять передовые методы труда и автоматизацию производственных процессов. Кроме того, коллектив цеха решил сэкономить 2 миллиона рублей государственных средств за счет соблюдения строгого режима экономии.

★ ★ ★

Десятки тысяч тонн сверхпланового металла выдали в прошлом году стальеплавильщики комбината. Но их успехи могли бы быть значительно больше, если бы марганцовки по-настоящему боролись с браком, не допускали первоначальной обработки сырья и материалов.

В этом году перед стальеплавильщиками комбината стоит задача без ввода новых мощностей при том же основном оборудовании намного увеличить выплавку металла. В эти дни в мартеновских цехах проходят сменные собрания, на которых тщательно изучаются организационно-технические мероприятия, выполнение которых обеспечит успешную работу стальеплавильных цехов в текущем году.

Вместе с обсуждением технических мероприятий стальевары берут социалистические обязательства по выплавке в январе сверхплановой стали. От 100 до 200 тонн металла дополнительно в заданию решили выплавить стальевары тт. Буркацкий, Устинов, Ануфриев и другие.

Б. БОРИСОВ.

## На стахановской вахте

БИШЕНСК, 10 января. (Корр. «Кузбасса»). Среди горняков шахты № 4-6 развертывается социалистическое соревнование за достойное звание — дни выборов в местные Советы депутатов трудящихся. Первостепенно в этом соревновании занимает коллектива участка № 3 (начальник т. Мальцев). За первую неделю нового года горняки добыли 400 тонн угля сверх плана.

Шахтеры участка № 7 обязались в январе выполнить план на 110 процентов. Свое слово горняки держат с честью. Они уже имели больше ста тонн угля, выданного сверх задания. На участке все рабочие выполняют нормы выработки. Забойщики тт. Ануфриев, Хаснупдинов дают по 130—140 процентов сменного задания.

Уголь сверх плана

СТАЛИНСК, 10 января. (Корр. «Кузбасса»). С большим энтузиазмом трудятся в эти дни коллектив шахты имени Димитрова. Ежесуточно на горе отправляется много тонн угля, добываемого сверх плана.

Особенно успешно работают здесь шахтеры участка № 1. Этот коллектив за первые восемь дней января перевыполнил норматив циклическости и выдал многие тонны топлива сверх плана.

Хорошо работает коллектив третьего участка (начальник тов. Булгак). Восьмидесятие задание участок выполнил на 126 процентов.



Бригада мастера тов. Астафьева из первого механического цеха Кузнецкого металлургического комбината занимается бригадой тов. Васильевича Батманова. Его дневная выработка составляет 200 процентов.

НА СНИМКЕ: токарь Н. В. БАТМАНОВ и мастер Б. А. АСТАФЬЕВ (справа).

КОХОЗНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО. И. Старцев — К новому году подъему артельного хозяйства (2 стр.).  
ПЕРЕДОВИКИ ПЯТИЛЕТКИ. В. Макаров — Машинист Бондарь и его товарищи (3 стр.).  
ФЕЛЬБЕТОН. Д. Горин, П. Бекшанский — Маслокрады (3 стр.).  
В. Дмитриев — Третья программа (3 стр.).  
Д. Захаров — Зодчие Москвы — для городов страны (4 стр.).  
П. Фролов — Международный обзор (4 стр.).  
События в Корее (4 стр.).

## Подготовка к выборам в местные Советы

Сельские агитаторы разъясняют материалы XIX съезда партии

Село Ново-Александровка, Чебулинского района, расположено в 30 километрах от районного центра. Но это — не глухое место. Жители села регулярно получают свежие газеты, журналы. Сейчас они деяльно готовятся к выборам в местные Советы. Каждый вечер до позднего часа в колхозных избах светятся огни. Сельские агитаторы проводят беседы.

Большая работа по разъяснению материалов XIX съезда партии и Конституции РСФСР проводят учителя семилетней школы тт. Назарова, Дашковская, Пищечная, Бальбина и многие другие агитаторы. Они тщательно готовятся к беседам, умело увязывают материалы с местными фактами.

На агитпункте в эти дни царят большое оживление. Сюда приходят избиратели, почитают свежие газеты и журналы, послушать интересную лекцию, поговорить о своих трудовых делах. Внимание посетителей привлекает хорошо оформленная стенная газета «Голос избирателя», которую редактирует преподаватель сельской школы тов. Болмаков.

В районе с борьбой за рост выпуска продукции рабочие и инженеры фабрики проделали большую работу по улучшению качества агломерата за счет совершенствования технологии производства, более мелкого дробления, улучшения режима работы магнитных сепараторов.

Заметных успехов в 1952 году добился коллектив Мундыбашской агломератильной фабрики, Агломератчики и обогатители намного перекрыли проектную производительность по всем агломератам.

На дни соревнования привлекаются агитаторы, на которых оборудованы агитпункты в связи с выборами в местные Советы. В колхозных селах работают сейчас 28 агитпунктов, в которых насчитывается свыше 500 агитаторов.

На дни в Доме культуры состоялось районное

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Учеба пропагандистов проводится на низком уровне

Коммунистическая партия уделяет большое внимание политическому эзотеричеству кадров, глубокому и всеобщему усвоению ими марксистско-ленинской теории. Широко развертывая пропаганду марксизма-ленинизма, партия опирается в своей работе на многочисленные пропагандистские кадры. От пропагандистских кадров, от их марксистско-ленинской подготовки в значительной степени зависит качество, идеино-теоретический уровень занятий в системе партийного просвещения.

В воспитании и обучении пропагандистов важное место занимают лекционно-действующие семинары при райкомах и горкомах партии. Умело организованные семинары дают руководителям кружков, политшкол и консультантам хорошоую теоретическую и методическую яркость. Значение семинаров не исчерпывается. Оно состоит еще и в том, что семинары организуют дисциплину, требует пропагандистов, повышают у них требовательность к себе и своим слушателям.

Когда же обучению пропагандистских кадров должного внимания не уделяется, а семинары проводятся формально, когда руководители кружков в политшколе не получают надлежащей зарядки, это отрицательно оказывается в их работе со слушателями.

Неудовлетворительно занимаются воспитанием пропагандистских кадров Ленинск-Кузнецкий и Мышковский райкомы партии. Здесь только для счета и для отчета создаются семинары пропагандистов кружков и политшкол. Работа семинаров в этих районах сводится к чтению лекций по отдельным темам, в большинстве случаев без использования произведений классиков марксизма-ленинизма, без глубокого разяснения теоретических положений. Изучаемый материал не увязывается с задачами борьбы советского народа за коммунизм.

Именно такие были первые в этом учебном году семинары пропагандистов в Ленинск-Кузнецком районе и семинары в некоторых группах пропагандистов в Мышковском районе. Прочитанные на них низкие по своему идейно-

теоретическому содержанию лекции мало принесли пользы пропагандистам.

В Мышковском районе лекции для руководителей политшкол первого года обучения читал тов. Ваулин. Тема лекции: «Ленинско-сталинская теория империализма и социалистической революции». Тов. Ваулин не сумел раскрыть истинное лицо современного империалистического американского империализма с его бредовыми планами о мировом господстве, не показал растущие противоречия между империалистическими государствами. Очень слабо он показал неизбежность экономических кризисов при капитализме и не осмыслил вопроса об обострении и углублении общего кризиса капитализма. В лекции была обойдена вторая часть темы ленинско-сталинского учения о социалистической революции, и поэтому не было раскрыто учение И. В. Сталина о возможности победы коммунизма в одной, отдельно взятой стране даже при наличии капиталистического окружения. Вся лекция была построена без связи с современным уровнем.

Причиной такого идейно-теоретического уровня лекций является то, что их темы сообщаются лекторам за 5—10 дней до чтения. Подготовленные лекции не проверяются и не обсуждаются в лекторских группах районных партий. Ино, что так скоро «разработанные» да еще не проверенные лекции не могут показать во всей полноте мобилизующую и организующую роль ленинско-сталинских кружков и политшкол. Работа семинаров в этих районах сводится к чтению лекций по отдельным темам, в большинстве случаев без использования произведений классиков марксизма-ленинизма, без глубокого разяснения теоретических положений. Изучаемый материал не увязывается с задачами борьбы советского народа за коммунизм.

Серьезным недостатком в обучении пропагандистов в Мышковском и Ленинск-Кузнецком районах является и то, что здесь очень редко практикуются семинарские занятия пропагандистов, где бы в творческих дискуссиях глубоко разбирались произведения классиков марксизма-ленинизма и разработанные в этих произведениях теоретические положения. Использование материала не увязывается с задачами борьбы советского народа за коммунизм.

Именно такие были первые в этом учебном году семинары пропагандистов в Ленинск-Кузнецком районе и семинары в некоторых группах пропагандистов в Мышковском районе. Прочитанные на них низкие по своему идейно-

теоретическому содержанию лекции мало принесли пользы пропагандистам.

В Мышковском районе лекции для руководителей политшкол первого года обучения читал тов. Ваулин. Тема лекции: «Ленинско-сталинская теория империализма и социалистической революции». Тов. Ваулин не сумел раскрыть истинное лицо современного империалистического американского империализма с его бредовыми

планами о мировом господстве, не показал растущие противоречия между империалистическими государствами. Очень слабо он показал неизбежность экономических кризисов при капитализме и не осмыслил вопроса об обострении и углублении общего кризиса капитализма. В лекции была обойдена вторая часть темы ленинско-сталинского учения о социалистической революции, и поэтому не было раскрыто учение И. В. Сталина о возможности победы коммунизма в одной, отдельно взятой стране даже при наличии капиталистического окружения. Вся лекция была построена без связи с современным уровнем.

Причиной такого идейно-теоретического уровня лекций является то, что их темы сообщаются лекторам за 5—10 дней до чтения. Подготовленные лекции не проверяются и не обсуждаются в лекторских группах районных партий. Ино, что так скоро «разработанные» да еще не проверенные лекции не могут показать во всей полноте мобилизующую и организующую роль ленинско-сталинских кружков и политшкол. Работа семинаров в этих районах сводится к чтению лекций по отдельным темам, в большинстве случаев без использования произведений классиков марксизма-ленинизма, без глубокого разяснения теоретических положений. Изучаемый материал не увязывается с задачами борьбы советского народа за коммунизм.

Серьезным недостатком в обучении пропагандистов в Мышковском и Ленинск-Кузнецком районах является и то, что здесь очень редко практикуются семинарские занятия пропагандистов, где бы в творческих дискуссиях глубоко разбирались произведения классиков марксизма-ленинизма и разработанные в этих произведениях теоретические положения. Использование материала не увязывается с задачами борьбы советского народа за коммунизм.

Именно такие были первые в этом учебном году семинары пропагандистов в Ленинск-Кузнецком районе и семинары в некоторых группах пропагандистов в Мышковском районе. Прочитанные на них низкие по своему идейно-



Хорошо работают телеграфистки центрального телеграфа гор. Кемерово Лидия Борисова и бригадир Зоя Жерносченко. Они систематически перевыполняют нормы выработки при отличном качестве.

На снимке: Лидия БОРИСОВА и Зоя ЖЕРНОСЧЕНКО (справа).

Фото П. Костюкова.

### Зимняя сессия заочников

**СТАЛИНСК.** (Корр. «Кузбасса»). В Стальнском педагогическом институте проходит зимняя учебно-экзаменационная сессия студентов-заочников.

На сессии из городов и районов Кузбасса съехались более 800 студентов. По сравнению с прошлыми годами это— самая многолюдная сессия, но тем не менее на нее отсутствует более 200 заочников.

На сессии были прочитаны три лекции о решении XIX съезда партии. В каждой из 25 академических групп проведено по шесть семинарских занятий. Прочитаны также лекции на тему «Задачи и содержание политического образования в средней школе из основе решений XIX съезда партии».

Для работы с заочниками во время сессии выделены самые лучшие преподаватели института, среди них кандидаты наук тт. Чистяков, Линеев, Барашенко, Рощина, Мытарев и другие.

Многие заочники сдают экзамены только на «отлично» и «хорошо». Учителяница Кемеровской школы № 4 тов. Никитина, преподаватель Кемеровской школы № 1 тов. Слюзев, генеральный директор Крапивинского района КПСС тов. Беляев и другие сдали все экзамены на «отлично».

### Лыжный переход Стальнск—Кемерово

На базе общества «Трудовые резервы» состоялся финиш туристического агитационного перехода учащихся ремесленного училища № 16 города Стальнска. По маршруту Стальнск—Кемерово на лыжах пройдено за неделю около 300 километров.

В походе участвовали комсомольцы Николай Шепетов, Ленин Шубин, Владимир Ульянин, Илья Кравченко, Евгений Бамбалин, Владимир Ефименко, Григорий Кондратьев, Геннадий Гудин и Александр Напольский. Под руководством преподавателя физического воспитания Александра Ноузаинена туристы преодолели трудный путь.

В пути спортсмены-агитаторы проводили беседы среди населения о решении XIX съезда партии, борьбе народа мира за мир, о жизни и быте учащихся трудовых резервов и т. д.

«Главной задачей в области сельского

### КОЛХОЗНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

## К новому подъему артельного хозяйства

Грандиозные задачи поставлены перед советским народом в пятом пятилетнем плане. На новую ступень поднимутся все отрасли хозяйства нашей Родины, еще более зажиточной и культурной станет жизнь советских людей.

Но для того, чтобы все намеченное стало действительностью, требуется еще выше понять труженикство масс, использовать все возможности и резервы, достичь новых высот в производительности труда.

Сейчас мы подводим итоги 1952 года — второго года пятилетки. Со всем посевной площацей в 1470 гектаров нами собран богатый урожай зерновых и овощных культур. Например, с площади 350 гектаров получено 5950 центнеров овса. По 17 центнеров с гектара намечено рожь. Эти показатели стали возможными благодаря посевной помощи партии и правительства труженикам колхозной деревни. В 1952 году на наших полях работало около десяти мощных тракторов, четырех комбайнов и десятка других сложных сельскохозяйственных машин. Пахота, сев и уборка зерновых культур машинами составили сто процентов. Механизированы были и такие трубоукладочные процессы, как окучивание и копка картофеля, сенокосление и силоование коров, стогование соломы и др. Это позволило свершить все виды полевых работ в кратчайшие сроки.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Прежде всего мы осенью под весь яровой киль заготовили забы и черные пашни, около ста гектаров раскорчевали чрезвычайно земель. В ранние сроки в при хородье качество полевых работ посыпалось измельченное ржаное. На всю посевную площаць мы загасили семена высокогорных сортов.

На снимке: Лидия БОРИСОВА и Зоя ЖЕРНОСЧЕНКО (справа).

Фото П. Костюкова.

хозяйства и вперед остается повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение общественного поголовья скота при одновременном значительном росте его продуктивности... — говорится в директиве XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану.

Это указание Коммунистической партии лежит в основе всей нашей работы. Обсуждая решения XIX съезда, мы решили в 1953 году получить по 130 пудов зерновых с гектара на всей площаце. Что делается для выполнения этого обязательства?

Прежде всего мы осенью под весь яровой киль заготовили забы и черные пашни, около ста гектаров раскорчевали чрезвычайно земель. В ранние сроки в при хородье качество полевых работ посыпалось измельченное ржаное. На всю посевную площаць мы загасили семена высокогорных сортов.

На снимке: Лидия БОРИСОВА и Зоя ЖЕРНОСЧЕНКО (справа).

Фото П. Костюкова.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по методу академика Лысенко.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по методу академика Лысенко.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по методу академика Лысенко.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по методу академика Лысенко.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по методу академика Лысенко.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по методу академика Лысенко.

В 1952 году колхоз сеял перекрестным способом 50 процентов яровых культур.

В этом году все зерновые посеяны этим способом.

Большое внимание уделено мы посевам. Для этой цели уже задействовано около 200 центнеров суперфосфата, которого хватит на подкормку всей площацы яровой пшеницы. Урожайность от этого повысится самое малое на 2 центнера с гектара. На вывозку местных удобрений с гектара. Данные контрольно-семенной лаборатории говорят о том, что весь посевной материал высокой кондиции. Весной мы обязательно проразившие и воздушно-тепловые обогревы семян по метод

**ПЕРЕДОВИКИ  
ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ**

## Машинист Бондыч и его товарищи

Ночь. Над стационарными путями поднимается белый гуман. В морозном воздухе гудко перекликаются маневровые паровозы. Историейвой походкой машинист направляется к своему локомотиву, где его ожидает бригада.

— Что там? — спрашивает помощника машиниста Буточников.

— Ничего, скоро поедем, — отвечает Бондыч. — Заключил с диспетчером договор на одну поездку. Обещает пропустить без задержки, но претуприял: мороз подергивается.

Поезд отправляется со станции. Тяжело трогается он с места. Скрипит застывшие на морозе колеса, у которых загустела смазка. Медленно, постепенно набирает он скорость. Трудно в такую погоду вести тяжеловесный маршрут! Метаморфоза туман настолько стучит, что сквозь его плотную завесу почти не видно сигналов. Но недаром говорят, что у настоящего паровозника глаза должны быть ястребицами. Высунувшиеся из окна, привычны, зорки взгляда вспоминает механизмы валья. Ледяной ветер обнажает лицо. Диспетчер Константин Новиков точно вспомнил взятые обязательства. Впереди мелькают зеленые огоньки светофоров — путь свободен!

Тяжеловесный маршрут прибывает в Маринск на 20 минут раньше положенного по графику времени.

Совсем недавно Дмитрий Буточников был кочегаром. Евгений Бондыч взял его в себе помощником. Терпеливо и настойчиво обучал он его искусству отгонения локомотива, уходу за ним. Благодаря этой помощи Буточников стал квалифицированным специалистом, успешно выполнил свои обязанности.

Евгений Бондыч не побоялся взять на свой паровоз Петра Фирсова, который недавно получил права управления локомотивом и первую зиму начал самостоятельно водить поезда. Старший машинист чувствовал, что из него выйдет хороший механик. Но прежде чем поверить ему машину, Евгений Бондыч месяц обучал его непосредственно у реверса. Они вместе совершили поездку. Поручая Фирсову вести поезд, Евгений стоял рядом, внимательно исправлял каждую его ошибку, передавал свой опыт, учил, как следует вести состав по тому или иному участку, в зависимости от профиля пути, как пользоваться автотормозами, песочницей и т. д. И Фирсов быстро постиг эту науку. За многое он благодарил товарища. Да разве он один! Ведь не случайно, что хотя на локомотиве работают бригады, они постоянно занимают в течении года одно из первых мест.

Нынешняя зима выдалась исключительно суровой. Морозы в 40—50 градусов часто сменяются обильными снегопадами, сильными буранами. Но и в этих тяжелых условиях отлично работает молодежь. На высоких скоростях волны тяжеловесные маршруты, не имеет брака, заходя паровоза, на случайный ремонт.

Как только план был разработан, он сразу заговорил о дальнейшем: «Бондыч, — составил пятылетку на машиниста. Молчаливый, даже застенчивый, сегодня он необычно разговорчив. По всему видно, что машинист долго вынашивал мысли, которые сейчас высказывает, и они его очень волнуют.

— Это вы умеете придумывать, — заглядывает паровозийшик с ним машинист-инструктор Сеченко.

— Есть, Иван Семенович, одно дело, — отвечает машинист, — да не знаем, как к нему лучше приступить. Хотим мы подсчитать со своими бригадами резервы, нашего локомотива, посмотреть, что мы можем сделать в конца пятилетки.

Евгений оставляется в начальнике горного изыскательства, родившись идею, Евгению Сеченко, с улыбкой смотрит на машиниста. Молчаливый, даже застенчивый, сегодня он необычно разговорчив. По всему видно, что машинист долго вынашивал мысли, которые сейчас высказывает, и они его очень волнуют.

— Это вы умеете придумывать, — заглядывает Евгений, — составить пятылетку на свой паровоз. Знаешь что? Пойдем к главному инженеру. Он может помочь и посоветовать. Хотя позно, да, позно, Евгению Сеченко у себя в кабинете...

И старший машинист с инструкторомновоначали в дело.

Три сына машиниста Максима Бондыча решили пойти дорогой отца, избрали его профессию. И случилось так, что в разное время все они попадали в колонию инструктора Сеченко. Первым стал за правое крыло локомотива Георгий Максимович. Сейчас он является начальником цеха полемического ремонта. Вторым пришел Борис Бондыч. На них его, как передового механика, выдвинули машинистом-инструктором.

Богдана перед Иваном Семеновичем показалась струйчатый, краяглый паренек, тот посмотрел на него с большим любопытством.

— Так, — дружески протянул он, — значит, третий по счету Бондыч прибыл! Но же, Евгений, твой братья в коллегии пользуются заслуженным уважением, как замечательные стахановцы. Надеюсь, и ты закрепишь трудовую славу своей фамилии, не уронишь семейную честь. Рад буду видеть тебя в числе первых.

Так в свою двадцать лет Евгений на-

чал самостоятельно водить поезда. Нет, он не заплатил своей фамилии! И до этого, работал кочегаром, помощником машиниста, он был примером аккуратности и дисциплинированности. Молодой машинист оказался любознательным человеком. Он непрерывно расширял свою знания, изучал опыт передовых, неустанным совершенствовал свое мастерство. Весной минувшего года квалификационный инженер назначил старшим машинистом локомотива «Л-1810».

Шире стал круг его обязанностей, повысилась ответственность, с еще большей энергией стал бороться молодой машинист за то, чтобы его машина была в чистоте передовых. Теперь он отвечал не только за свой поезд, но и за то, как трутятся другие бригады, обслуживающие локомотив. А на паровозе работала почта одна молодежь, у которой еще было мало опыта.

Совсем недавно Дмитрий Буточников был кочегаром. Евгений Бондыч взял его в себе помощником. Терпеливо и настойчиво обучал он его искусству отгонения локомотива, уходу за ним. Благодаря этой помощи Буточников стал квалифицированным специалистом, успешно выполнил свои обязанности.

Евгений Бондыч не побоялся взять на свой паровоз Петра Фирсова, который недавно получил права управления локомотивом и первую зиму начал самостоятельно водить поездами. Старший машинист чувствовал, что из него выйдет хороший механик. Но прежде чем поверить ему машину, Евгений Бондыч месяц обучал его непосредственно у реверса. Они вместе совершили поездку. Поручая Фирсову вести поезд, Евгений стоял рядом, внимательно исправлял каждую его ошибку, передавал свой опыт, учил, как следует вести состав по тому или иному участку, в зависимости от профиля пути, как пользоваться автотормозами, песочницей и т. д. И Фирсов быстро постиг эту науку. За многое он благодарил товарища. Да разве он один! Ведь не случайно, что хотя на локомотиве работают бригады, они постоянно занимают в течении года одно из первых мест.

Нынешняя зима выдалась исключительно суровой. Морозы в 40—50 градусов часто сменяются обильными снегопадами, сильными буранами. Но и в этих тяжелых условиях отлично работает молодежь. На высоких скоростях волны тяжеловесные маршруты, не имеет брака, заходя паровоза, на случайный ремонт.

Как только план был разработан, он сразу заговорил о дальнейшем: «Бондыч, — составил пятылетку на машиниста. Молчаливый, даже застенчивый, сегодня он необычно разговорчив. По всему видно, что машинист долго вынашивал мысли, которые сейчас высказывает, и они его очень волнуют.

— Это вы умеете придумывать, — заглядывает Евгений, — составить пятылетку на свой паровоз. Знаешь что? Пойдем к главному инженеру. Он может помочь и посоветовать. Хотя позно, да, позно, Евгению Сеченко у себя в кабинете...

И старший машинист с инструкторомновоначали в дело.

Три сына машиниста Максима Бондыча решили пойти дорогой отца, избрали его профессию. И случилось так, что в разное время все они попадали в колонию инструктора Сеченко. Первым стал за правое крыло локомотива Георгий Максимович. Сейчас он является начальником цеха полемического ремонта. Вторым пришел Борис Бондыч. На них его, как передового механика, выдвинули машинистом-инструктором.

Богдана перед Иваном Семеновичем показалась струйчатый, краяглый паренек, тот посмотрел на него с большим любопытством.

— Так, — дружески протянул он, — значит, третий по счету Бондыч прибыл!

Но же, Евгений, твой братья в коллегии пользуются заслуженным уважением, как замечательные стахановцы. Надеюсь, и ты закрепишь трудовую славу своей фамилии, не уронишь семейную честь. Рад буду видеть тебя в числе первых.

Так в свою двадцать лет Евгений на-

чал самостоятельно водить поезда. Нет, он не заплатил своей фамилии! И до этого, работал кочегаром, помощником машиниста, он был примером аккуратности и дисциплинированности. Молодой машинист оказался любознательным человеком. Он непрерывно расширял свою знания, изучал опыт передовых, неустанным совершенствовал свое мастерство. Весной минувшего года квалификационный инженер назначил старшим машинистом локомотива «Л-1810».

Шире стал круг его обязанностей, повысилась ответственность, с еще большей энергией стал бороться молодой машинист за то, чтобы его машина была в чистоте передовых. Теперь он отвечал не только за свой поезд, но и за то, как трутятся другие бригады, обслуживающие локомотив. А на паровозе работала почта одна молодежь, у которой еще было мало опыта.

Совсем недавно Дмитрий Буточников был кочегаром. Евгений Бондыч взял его в себе помощником. Терпеливо и настойчиво обучал он его искусству отгонения локомотива, уходу за ним. Благодаря этой помощи Буточников стал квалифицированным специалистом, успешно выполнил свои обязанности.

Евгений Бондыч не побоялся взять на свой паровоз Петра Фирсова, который недавно получил права управления локомотивом и первую зиму начал самостоятельно водить поездами. Старший машинист чувствовал, что из него выйдет хороший механик. Но прежде чем поверить ему машину, Евгений Бондыч месяц обучал его непосредственно у реверса. Они вместе совершили поездку. Поручая Фирсову вести поезд, Евгений стоял рядом, внимательно исправлял каждую его ошибку, передавал свой опыт, учил, как следует вести состав по тому или иному участку, в зависимости от профиля пути, как пользоваться автотормозами, песочницей и т. д. И Фирсов быстро постиг эту науку. За многое он благодарил товарища. Да разве он один! Ведь не случайно, что хотя на локомотиве работают бригады, они постоянно занимают в течении года одно из первых мест.

Нынешняя зима выдалась исключительно суровой. Морозы в 40—50 градусов часто сменяются обильными снегопадами, сильными буранами. Но и в этих тяжелых условиях отлично работает молодежь. На высоких скоростях волны тяжеловесные маршруты, не имеет брака, заходя паровоза, на случайный ремонт.

Как только план был разработан, он сразу заговорил о дальнейшем: «Бондыч, — составил пятылетку на машиниста. Молчаливый, даже застенчивый, сегодня он необычно разговорчив. По всему видно, что машинист долго вынашивал мысли, которые сейчас высказывает, и они его очень волнуют.

— Это вы умеете придумывать, — заглядывает Евгений, — составить пятылетку на свой паровоз. Знаешь что? Пойдем к главному инженеру. Он может помочь и посоветовать. Хотя позно, да, позно, Евгению Сеченко у себя в кабинете...

И старший машинист с инструкторомновоначали в дело.

Три сына машиниста Максима Бондыча решили пойти дорогой отца, избрали его профессию. И случилось так, что в разное время все они попадали в колонию инструктора Сеченко. Первым стал за правое крыло локомотива Георгий Максимович. Сейчас он является начальником цеха полемического ремонта. Вторым пришел Борис Бондыч. На них его, как передового механика, выдвинули машинистом-инструктором.

Богдана перед Иваном Семеновичем показалась струйчатый, краяглый паренек, тот посмотрел на него с большим любопытством.

— Так, — дружески протянул он, — значит, третий по счету Бондыч прибыл!

Но же, Евгений, твой братья в коллегии пользуются заслуженным уважением, как замечательные стахановцы. Надеюсь, и ты закрепишь трудовую славу своей фамилии, не уронишь семейную честь. Рад буду видеть тебя в числе первых.

Так в свою двадцать лет Евгений на-

чал самостоятельно водить поезда. Нет, он не заплатил своей фамилии! И до этого, работал кочегаром, помощником машиниста, он был примером аккуратности и дисциплинированности. Молодой машинист оказался любознательным человеком. Он непрерывно расширял свою знания, изучал опыт передовых, неустанным совершенствовал свое мастерство. Весной минувшего года квалификационный инженер назначил старшим машинистом локомотива «Л-1810».

Шире стал круг его обязанностей, повысилась ответственность, с еще большей энергией стал бороться молодой машинист за то, чтобы его машина была в чистоте передовых. Теперь он отвечал не только за свой поезд, но и за то, как трутятся другие бригады, обслуживающие локомотив. А на паровозе работала почта одна молодежь, у которой еще было мало опыта.

Совсем недавно Дмитрий Буточников был кочегаром. Евгений Бондыч взял его в себе помощником. Терпеливо и настойчиво обучал он его искусству отгонения локомотива, уходу за ним. Благодаря этой помощи Буточников стал квалифицированным специалистом, успешно выполнил свои обязанности.

Евгений Бондыч не побоялся взять на свой паровоз Петра Фирсова, который недавно получил права управления локомотивом и первую зиму начал самостоятельно водить поездами. Старший машинист чувствовал, что из него выйдет хороший механик. Но прежде чем поверить ему машину, Евгений Бондыч месяц обучал его непосредственно у реверса. Они вместе совершили поездку. Поручая Фирсову вести поезд, Евгений стоял рядом, внимательно исправлял каждую его ошибку, передавал свой опыт, учил, как следует вести состав по тому или иному участку, в зависимости от профиля пути, как пользоваться автотормозами, песочницей и т. д. И Фирсов быстро постиг эту науку. За многое он благодарил товарища. Да разве он один! Ведь не случайно, что хотя на локомотиве работают бригады, они постоянно занимают в течении года одно из первых мест.

Нынешняя зима выдалась исключительно суровой. Морозы в 40—50 градусов часто сменяются обильными снегопадами, сильными буранами. Но и в этих тяжелых условиях отлично работает молодежь. На высоких скоростях волны тяжеловесные маршруты, не имеет брака, заходя паровоза, на случайный ремонт.

Как только план был разработан, он сразу заговорил о дальнейшем: «Бондыч, — составил пятылетку на машиниста. Молчаливый, даже застенчивый, сегодня он необычно разговорчив. По всему видно, что машинист долго вынашивал мысли, которые сейчас высказывает, и они его очень волнуют.

— Это вы умеете придумывать, — заглядывает Евгений, — составить пятылетку на свой паровоз. Знаешь что? Пойдем к главному инженеру. Он может помочь и посоветовать. Хотя позно, да, позно, Евгению Сеченко у себя в кабинете...

И старший машинист с инструкторомновоначали в дело.

Три сына машиниста Максима Бондыча решили пойти дорогой отца, избрали его профессию. И случилось так, что в разное время все они попадали в колонию инструктора Сеченко. Первым стал за правое крыло локомотива Георгий Максимович. Сейчас он является начальником цеха полемического ремонта. Вторым пришел Борис Бондыч. На них его, как передового механика, выдвинули машинистом-инструктором.

Богдана перед Иваном Семеновичем показалась струйчатый, краяглый паренек, тот посмотрел на него с большим любопытством.

— Так, — дружески протянул он, — значит, третий по счету Бондыч прибыл!

Но же, Евгений, твой братья в коллегии пользуются заслуженным уважением, как замечательные стахановцы. Надеюсь, и ты закрепишь трудовую славу своей фамилии, не уронишь семейную честь. Рад буду видеть тебя в числе первых.

Так в свою двадцать лет Евгений на-

чал самостоятельно водить поезда. Нет, он не заплатил своей фамилии! И до этого, работал кочегаром, помощником машиниста, он был примером аккуратности и дисциплинированности. Молодой машинист оказался любознательным человеком. Он непрерывно расширял свою знания, изучал опыт передовых, неустанным совершенствовал свое мастерство. Весной минувшего года квалификационный инженер назначил старшим машинистом локомотива «Л-1810».

Шире стал круг его обязанностей, повысилась ответственность, с еще большей энергией стал бороться молодой машинист за то, чтобы его машина была в чистоте передовых. Теперь он отвечал не только за свой поезд, но и за то, как трутятся другие бригады, обслуживающие локомотив. А на паровозе работала почта одна молодежь, у которой еще было мало опыта.

Совсем недавно Дмитрий Буточников был кочегаром. Евгений Бон

# Международный обзор

## Япония вооружается

Вопрос о ремилитаризации Японии является сейчас самой модной темой японской буржуазной печати. Редкий день проходит без того, чтобы в той или иной газете не появился какой-нибудь новый план восстановления вооруженных сил страны. В одном плане предлагают следить за сухопутными силами, в другом — на авиацию, в третьем — на военно-морской флот. За этими планами скрываются соперничающие между собой различные военные глики, вновь поднявшие голову. Отмечая этот факт, английский бюллетень «Форин репорт»ironically пишет: «За бамбуковыми ширмами разгорается «битва проектов» по мере того, как японские генералы, адмиралы и полковники проталкивают взледянные ими планы вооружения страны».

Наряду с военизацией активизируются и японские монополисты — хозяева крупных концернов, называемых здесь «дзайбаку». Американская газета «Чикаго дэйли ньюс» пишет, что «прежние решения о распуске дзайбаку явились « ошибкой » и сейчас при полном благословении оккупационных властей США из крупнейших дзайбаку — Мицубиси в Мицубиши — восстанавливают свои огромные промышленные империи».

Главарь дзайбаку — те самые, что совместно с милитаристами ввергли Японию в авантюры второй мировой войны, — выдвигают свои планы ремилитаризации страны, ставя при этом во главу угла, конечно, возможность большой наживы. «Форин репорт» сообщает, что финансисты, группирующиеся вокруг японской Федерации экономических организаций (так называемый Бейлакрен), настаивают, чтобы Япония увеличила свои годовые военные расходы с нынешних 180 млрд. иен до 1.000 млрд. иен. По мнению «экспертов» Бейлакрен, только при этом условии можно будет обеспечить выполнение «долгосрочных планов производства оружия и боеприпасов» с расчетом на то, что японская армия будет сформирована в течение трех лет. Военно-морской флот — пяти и военно-воздушные силы — в течение семи лет.

Теперь уже только разве слепые не видят, что в Японии быстрыми темпами воссоздается сухопутная армия. Ее источником является пресловутый «резервный полицейский корпус», недавно переименованный в «корпус национальной безопасности». Как отмечает бюллетень «Форин репорт», в настоящее время командный состав корпуса состоит из 75 процентов из кадровиков старой армии, которых снова «забрали в военную форму». Части корпуса, по определению бюллетеня, уже сейчас «хорошо оснащены первоклассными американскими вооружениями». Но это только начало. Бюллетень пишет, что американские военные поставки в Японию «льются потоком» и что благодаря этим поставкам «огневая мощь пехотной панzerной концепции национальной безопасности будет в шесть раз больше огневой мощи лучшей линии старой империальной армии».

Американская «Газета энд дейли» разболтала на своих страницах, что Вашингтон отдал приказ о срочном восстановлении японских военно-воздушных сил. По словам этой газеты, руководитель разведки американских военно-воздушных сил на Дальнем Востоке генерал Ванфильд привлек к себе японских офицеров и заявил, что им пора приезжаться на создание собственной авиации. Сейчас эти указания спешно претворяются в жизнь. «Форин репорт» сообщает, что уже создан «совет по делам авиастроения», который займетесь «исследованием промышленных возможностей для будущего производства истребителей и бомбардировщиков в Японии». По свидетельству газеты «Чикаго дэйли ньюс», строительство самолетов поручено заводам Мицубиси, которые в конце 1953 года начнут массовый выпуск проплукции. В декабре 1952 года было произведено испытание первого самолета, построенного в Японии после второй мировой войны.

Восстановление японских вооруженных сил осуществляется в интересах американских агрессоров, а также японских реваншистов и в первую очередь заправил дзайбаку. Правящие круги США хотят

использовать японскую армию прежде всего для военных авантюри на Дальнем Востоке, которые замышляются Вашингтоном, и в качестве резерва для пополнения редеющих рядов интервенционистских войск в Корее. Теперь уже не секрет, что среди войск интервентов в Корее имеются японцы.

Однако японский народ решительно выступает против военных приготовлений, потому что военные авантюри правящих кругов грозят ему новыми бедствиями и лишениями. Даже реакционная печать Запада не в силах игнорировать рост антивоенных настроений среди японского народа. Английская консервативная газета «Санди таймс», касаясь намерий правительства Писида провести «народный референдум» с целью отмены левитской статьи японской конституции, запрещающей участие Японии в войне, пишет: «Приведение такого референдума в настоящий момент было бы неосторожным и опасным шагом», так как многие японцы «голосовали бы против любого изменения статьи».

Борьба японского народа за мир и национальную независимость может и должна сорвать все планы вовлечения Японии в военные конфликты на Дальнем Востоке.

## Против американского засилья

Правящие круги США уделяют большое внимание укреплению своих позиций в странах Латинской Америки, которую они рассматривают как свой ближайший тын на случай войны. В этих странах они черпают, платя при этом сущие трошки, значительные количества таких важных видов стратегического сырья, как нефть, олово, медь, селитра и других. Отсюда же они надеются получить послушные солдат, готовых сложить свои головы во имя процветания американского бизнеса. Но минувший, 1952 год ознаменовался крупными провалами в отношениях японских дипломатов в странах Латинской Америки.

Прежде всего следует указать на такой важный факт, как отказ всех латиноамериканских стран, за исключением Колумбии, послать свои войска в Корею. Американский журнал «Хиспеник америка репорт» с горечью признает, что «вашингтонский план заключения двусторонних военных договоров вступили в заключительную стадию и что в ближайшее время это соглашение будет подписано. Мадридский корреспондент английской газеты «Санди таймс» уточняет, что реальность, собственно говоря, идет не об одном, а о трех соглашениях. Первые два касаются «американской военной и экономической помощи», а третье — строительства американских морских и авиационных баз на испанской территории.

Затяжка в переговорах была вызвана тем, что обе стороны, ведя торги, старались не продешевить. Франко отлично понимает, что американская военщина хочет завладеть территорией Испании для расширения военных приготовлений в Западной Европе. Он понимает также и то, что строительство американских военных баз в Испании повлечет за собой оккупацию страны американскими войсками и ликвидацию ее суверенитета. Но глава испанской фашистской камарильи пытался извлечь из сделки максимальную выгоду для себя и своего алчного окружения. На протяжении 8 месяцев он набивал себе цену, и в конце концов ему пришло уступить. Как указывает агентство Франс Пресс, несмотря на все мольбы Франко, американская « помощь » не превысила 125 млн. долларов, утвержденных конгрессом в прошлом году.

Соглашения, которые готовятся к подписанию, носят кабальный для Испании характер. Газета «Санди таймс» указывает, что они сопровождаются определенными условиями. В частности, Франко взял на себя обязательство израсходовать «значительную часть американской экономической помощи» на строительство различных стратегических сооружений. Следовательно, никаких экономических выигрышей Испания от этих соглашений не получит. С подписанием указанных соглашений Испания будет превращена в американский военный плацдарм и вся ее внутренняя жизнь будет подчинена планам военных приготовлений США.

Не приходится сомневаться, что правящие круги латиноамериканских стран доставили все это огорчение своим вспомогательным покровителям не по добрую воле. Их вынудили к этому требованиям широких народных масс, которые не хотят служить пушечным мясом для королей Юго-Америки, нахваливающихся на корейской войне, не хотят превращения их стран в колонии национальных массами в Чили, Бразилии и других странах южноамериканского континента.

Само собой разумеется, что правящие круги японских военно-воздушных сил на Дальнем Востоке генерал Ванфильд привлек к себе японских офицеров и заявил, что им пора приезжаться на создание собственной авиации. Сейчас эти указания спешно претворяются в жизнь. «Форин репорт» сообщает, что уже создан «совет по делам авиастроения», который займетесь «исследованием промышленных возможностей для будущего производства истребителей и бомбардировщиков в Японии». По свидетельству газеты «Чикаго дэйли ньюс», строительство самолетов поручено заводам Мицубиси, которые в конце 1953 года начнут массовый выпуск проплукции. В декабре 1952 года было произведено испытание первого самолета, построенного в Японии после второй мировой войны.

Восстановление японских вооруженных сил осуществляется в интересах американских агрессоров, а также японских реваншистов и в первую очередь заправил дзайбаку. Правящие круги США хотят

использовать японскую армию прежде всего для военных авантюри на Дальнем Востоке, которые замышляются Вашингтоном, и в качестве резерва для пополнения редеющих рядов интервенционистских войск в Корее. Теперь уже не секрет, что среди войск интервентов в Корее имеются японцы.

Однако японский народ решительно выступает против военных приготовлений, потому что военные авантюри правящих кругов грозят ему новыми бедствиями и лишениями. Даже реакционная печать Запада не в силах игнорировать рост антивоенных настроений среди японского народа. Английская консервативная газета «Санди таймс», касаясь намерий правительства Писида провести «народный референдум» с целью отмены левитской статьи японской конституции, запрещающей участие Японии в войне, пишет: «Приведение такого референдума в настоящий момент было бы неосторожным и опасным шагом», так как многие японцы «голосовали бы против любого изменения статьи».

Борьба японского народа за мир и национальную независимость может и должна сорвать все планы вовлечения Японии в военные конфликты на Дальнем Востоке.

## Против американского засилья

Правящие круги США уделяют большое внимание укреплению своих позиций в странах Латинской Америки, которую они рассматривают как свой ближайший тын на случай войны. В этих странах они черпают, платя при этом сущие трошки, значительные количества таких важных видов стратегического сырья, как нефть, олово, медь, селитра и других. Отсюда же они надеются получить послушные солдат, готовых сложить свои головы во имя процветания американского бизнеса. Но минувший, 1952 год ознаменовался крупными провалами в отношениях японских дипломатов в странах Латинской Америки.

Прежде всего следует указать на такой важный факт, как отказ всех латиноамериканских стран, за исключением Колумбии, послать свои войска в Корею. Американский журнал «Хиспеник америка репорт» с горечью признает, что «вашингтонский план заключения двусторонних военных договоров вступили в заключительную стадию и что в ближайшее время это соглашение будет подписано. Мадридский корреспондент английской газеты «Санди таймс» уточняет, что реальность, собственно говоря, идет не об одном, а о трех соглашениях. Первые два касаются «американской военной и экономической помощи», а третье — строительства американских морских и авиационных баз на испанской территории.

Затяжка в переговорах была вызвана тем, что обе стороны, ведя торги, старались не продешевить. Франко отлично понимает, что американская военщина хочет завладеть территорией Испании для расширения военных приготовлений в Западной Европе. Он понимает также и то, что строительство американских военных баз в Испании повлечет за собой оккупацию страны американскими войсками и ликвидацию ее суверенитета. Но глава испанской фашистской камарильи пытался извлечь из сделки максимальную выгоду для себя и своего алчного окружения. На протяжении 8 месяцев он набивал себе цену, и в конце концов ему пришло уступить. Как указывает агентство Франс Пресс, несмотря на все мольбы Франко, американская « помощь » не превысила 125 млн. долларов, утвержденных конгрессом в прошлом году.

Соглашения, которые готовятся к подписанию, носят кабальный для Испании характер. Газета «Санди таймс» указывает, что они сопровождаются определенными условиями. В частности, Франко взял на себя обязательство израсходовать «значительную часть американской экономической помощи» на строительство различных стратегических сооружений. Следовательно, никаких экономических выигрышей Испания от этих соглашений не получит. С подписанием указанных соглашений Испания будет превращена в американский военный плацдарм и вся ее внутренняя жизнь будет подчинена планам военных приготовлений США.

Не приходится сомневаться, что правящие круги японских военно-воздушных сил на Дальнем Востоке генерал Ванфильд привлек к себе японских офицеров и заявил, что им пора приезжаться на создание собственной авиации. Сейчас эти указания спешно претворяются в жизнь. «Форин репорт» сообщает, что уже создан «совет по делам авиастроения», который займетесь «исследованием промышленных возможностей для будущего производства истребителей и бомбардировщиков в Японии». По свидетельству газеты «Чикаго дэйли ньюс», строительство самолетов поручено заводам Мицубиси, которые в конце 1953 года начнут массовый выпуск проплукции. В декабре 1952 года было произведено испытание первого самолета, построенного в Японии после второй мировой войны.

Восстановление японских вооруженных сил осуществляется в интересах американских агрессоров, а также японских реваншистов и в первую очередь заправил дзайбаку. Правящие круги США хотят

использовать японскую армию прежде всего для военных авантюри на Дальнем Востоке, которые замышляются Вашингтоном, и в качестве резерва для пополнения редеющих рядов интервенционистских войск в Корее. Теперь уже не секрет, что среди войск интервентов в Корее имеются японцы.

Однако японский народ решительно выступает против военных приготовлений, потому что военные авантюри правящих кругов грозят ему новыми бедствиями и лишениями. Даже реакционная печать Запада не в силах игнорировать рост антивоенных настроений среди японского народа. Английская консервативная газета «Санди таймс», касаясь намерий правительства Писида провести «народный референдум» с целью отмены левитской статьи японской конституции, запрещающей участие Японии в войне, пишет: «Приведение такого референдума в настоящий момент было бы неосторожным и опасным шагом», так как многие японцы «голосовали бы против любого изменения статьи».

Борьба японского народа за мир и национальную независимость может и должна сорвать все планы вовлечения Японии в военные конфликты на Дальнем Востоке.

## Против американского засилья

Правящие круги США уделяют большое внимание укреплению своих позиций в странах Латинской Америки, которую они рассматривают как свой ближайший тын на случай войны. В этих странах они черпают, платя при этом сущие трошки, значительные количества таких важных видов стратегического сырья, как нефть, олово, медь, селитра и других. Отсюда же они надеются получить послушные солдат, готовых сложить свои головы во имя процветания американского бизнеса. Но минувший, 1952 год ознаменовался крупными провалами в отношениях японских дипломатов в странах Латинской Америки.

Прежде всего следует указать на такой важный факт, как отказ всех латиноамериканских стран, за исключением Колумбии, послать свои войска в Корею. Американский журнал «Хиспеник америка репорт» с горечью признает, что «вашингтонский план заключения двусторонних военных договоров вступили в заключительную стадию и что в ближайшее время это соглашение будет подписано. Мадридский корреспондент английской газеты «Санди таймс» уточняет, что реальность, собственно говоря, идет не об одном, а о трех соглашениях. Первые два касаются «американской военной и экономической помощи», а третье — строительства американских морских и авиационных баз на испанской территории.

Затяжка в переговорах была вызвана тем, что обе стороны, ведя торги, старались не продешевить. Франко отлично понимает, что американская военщина хочет завладеть территорией Испании для расширения военных приготовлений в Западной Европе. Он понимает также и то, что строительство американских военных баз в Испании повлечет за собой оккупацию страны американскими войсками и ликвидацию ее суверенитета. Но глава испанской фашистской камарильи пытался извлечь из сделки максимальную выгоду для себя и своего алчного окружения. На протяжении 8 месяцев он набивал себе цену, и в конце концов ему пришло уступить. Как указывает агентство Франс Пресс, несмотря на все мольбы Франко, американская « помощь » не превысила 125 млн. долларов, утвержденных конгрессом в прошлом году.

Соглашения, которые готовятся к подписанию, носят кабальный для Испании характер. Газета «Санди таймс» указывает, что они сопровождаются определенными условиями. В частности, Франко взял на себя обязательство израсходовать «значительную часть американской экономической помощи» на строительство различных стратегических сооружений. Следовательно, никаких экономических выигрышей Испания от этих соглашений не получит. С подписанием указанных соглашений Испания будет превращена в американский военный плацдарм и вся ее внутренняя жизнь будет подчинена планам военных приготовлений США.

Не приходится сомневаться, что правящие круги японских военно-воздушных сил на Дальнем Востоке генерал Ванфильд привлек к себе японских офицеров и заявил, что им пора приезжаться на создание собственной авиации. Сейчас эти указания спешно претворяются в жизнь. «Форин репорт» сообщает, что уже создан «совет по делам авиастроения», который займетесь «исследованием промышленных возможностей для будущего производства истребителей и бомбардировщиков в Японии». По свидетельству газеты «Чикаго дэйли ньюс», строительство самолетов поручено заводам Мицубиси, которые в конце 1953 года начнут массовый выпуск проплукции. В декабре 1952 года было произведено испытание первого самолета, построенного в Японии после второй мировой войны.

Восстановление японских вооруженных сил осуществляется в интересах американских агрессоров, а также японских реваншистов и в первую очередь заправил дзайбаку. Правящие круги США хотят

использовать японскую армию прежде всего для военных авантюри на Дальнем Востоке, которые замышляются Вашингтоном, и в качестве резерва для пополнения редеющих рядов интервенционистских войск в Корее. Теперь уже не секрет, что среди войск интервентов в Корее имеются японцы.

Однако японский народ решительно выступает против военных приготовлений, потому что военные авантюри правящих кругов грозят ему новыми бедствиями и лишениями. Даже реакционная печать Запада не в силах игнорировать рост антивоенных настроений среди японского народа. Английская консервативная газета «Санди таймс», касаясь намерий правительства Писида провести «народный референдум» с целью отмены левитской статьи японской конституции, запрещающей участие Японии в войне, пишет: «Приведение такого референдума в настоящий момент было бы неосторожным и опасным шагом», так как многие японцы «голосовали бы против любого изменения статьи».

Борьба японского народа за мир и на