

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Политическая учеба
хозяйственных кадров

Коммунистическая партия направляет политическую и производственную активность советских людей на успешное выполнение пятого пятилетнего плана, на претворение великой сталинской программы коммунистического строительства в нашей стране.

Вожди нашей партии В. И. Ленин и И. В. Сталин учат, что успешное решение задач коммунистического строительства зависит от того, как наши кадры овладевают марксистско-ленинской теорией. «Нужно признать, как аксиому», — говорил И. В. Сталин, — что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы...»

Партийные организации г. Киселевска, следуя этому указанию вождя, предоделили некоторую работу по повышению марксистско-ленинской сознательности кадров. Политической учебой в настоящие времена охвачены все коммунисты, многие беспартийные активисты, почти вся интеллигенция города. В системе партийного профсоюзования работает 178 кружков и политпунктов. Сейчас в центре внимания партийных организаций стоит вопрос о глубоком изучении гениального произведения И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР», решений XIX съезда партии и решений IV сессии Верховного Совета СССР.

Шире движение шоферов-стотысячников

С каждым годом растет и благоустраивается областной центр Кузбасса, оживляются его улицы. Новые комфортальные автобусы соединяют окраины города. Все больше новых мощных грузовых машин обслуживает предприятия, стройки. Достаточно сказать, что только за прошлый год автомобильный парк города вырос более чем на 7 процентов. Появилось 22 километра новых асфальтированных дорог. Пуск в эксплуатацию моста через Томь еще более расширил возможности автомобильного движения. Намного увеличилось количество водителей машин.

Челябинской горком партии и горисполкомом проведено собрание актива работников автотранспорта, на которое собралось более 400 человек. С докладом о мерах по дальнейшему улучшению работы автотранспорта выступил заместитель председателя горисполкома тов. Хайновский.

XIX съезд партии поставил перед работниками автомобильного транспорта большие задачи по увеличению грузоподъемности, повышению коэффициента использования машин, сокращению себестоимости перевозок. Воодушевленные историческими решениями съезда, транспортники настойчиво борются за их выполнение. Они улучшают эксплуатацию автомобилей, повышают технико-экономические показатели.

В городе широко развернулось соревнование шоферов-стотысячников и передавших из индивидуального хозрасчета. Только на азотно-туговом заводе 16 шоферов-стотысячников, намного перевыполнив своих заданий, сберегли за год 23 тысячи рублей. Многие шоферы автотранзитной горы тов. Тарабри, Новиков, Вдовиченко, Денисов и другие значительно увеличили межремонтные пробыги, сэкономили бензин, резину.

Вместе с тем тов. Хайновский отметил серьезные недостатки в работе автотранспорта города. Проверка показала, что техническое состояние автопарка еще плачевное. 30 процентов машин оказались неисправными, ремонтировались или ожидали ремонта. Даже из тех автомобилей, которые находились в эксплуатации, 6 процентов требовали ремонта.

Коллективы многих автотранспортных хозяйств — треста № 96, Кемеровской автобазы комбината «Кузбассуголь» и другие не выполняют государственного плана, допускают значительный перерасход средств. Неблагодарно обстоит дело с массово-воспитательной работой среди водителей машин, с подготовкой и переподготовкой кадров. Основной недостаток заключается в том, что опыт лучших шоферов не распространяется. Все еще велики нарушения правил уличного движения, являющиеся результатом низкой трудовой дисциплины.

По докладу тов. Хайновского развернулись оживленные ирригии, в которых разно критиковались многие недостатки работы. Лучшие шоферы говорили о своем опыте работы.

Шофер азотно-тугового завода тов. Будков говорил о том, как он борется за увеличение пробега машины без капитального ремонта. Когда его машина проходит 100 тысяч километров, он решает увеличить пробег еще на 25 тысяч. Сейчас машина находится в хорошем состоянии, хотя прошла уже 113 тысяч км. Переезд на индивидуальный хозрасчет позволил этому передовому водителю сберечь 2433 рубля государственных средств.

Тов. Климен из автотранспортной конторы «Белоровхозстроя» также говорил о работе лучших шоферов, сэкономивших за год 80 тысяч рублей.

— Переезд на хозрасчет, — говорит он, — дал положительный результат. Это

широкие массы, присваиваются то, что создается трудом и творчеством миллионов. Милитаризация экономики и гонка вооружений тяжелым бременем ложатся на плечи народных масс, ухудшая и без того тяжелое положение трудающих.

В капиталистических странах бешено растут цены на продукты питания и предметы массового потребления. Цены на хлеб за период с 1947 по 1952 год поднялись в США на 28 проц., в Англии — на 90 проц., во Франции — более чем в два раза. Цены на мясо за тот же период возросли в США на 26 проц., в Англии — на 35 процентов, во Франции — на 88 процентов. Повысились цены и на другие товары. В капиталистических странах огромные размеры приобретает буржуазия. Бешено растут налоги. Политика буржуазии ведет к дальнейшему ухудшению материального положения трудающих.

В Советской стране трудающимися уверены в завтращемще.

Пятая сталинская пятилетка предусматривает новый мощный подъем экономики и культуры СССР, дальнейший рост благосостояния народа. Национальный доход СССР за пятилетие увеличится не менее чем на 60 процентов, что обеспечит дальнейшее значительное увеличение доходов рабочих и служащих и доходов крестьян. Советское правительство и вперед будет проводить политику снижения цен, что позволит еще выше поднять материальный уровень жизни народа. В новой пятилетке усилятся размахи культурного строительства, еще ярче расцветут советская культура, литература и искусство.

Шестое по счету снижение резких цен на продовольственные и промышленные товары является новым серьезным шагом по пути дальнейшего подъема покупательной способности советского рубля, повышения реальной заработной платы рабочих, служащих и реальных доходов крестьян.

Базовую особенность нынешнего снижения цен составляет то, что оно распространяется

мероприятие мы будем расширять. Причем характерно, что среди передовиков много молодых водителей. Тт. Чусовитин, Осиненко, Чебесов и другие только в прошлом году закончили автошколу.

Он ставит вопрос о том, что в существующих сейчас гаражах нет условий для культурной работы, для отдыха. Не учитываются эти требования и при строительстве новых гаражей.

О проектах, по которым строят новые гаражи, говорил и начальник транспортной конторы треста № 96 тов. Абрамов:

— Два года назад в тресте выстроили гараж. Но, когда получили мощные машины, он перестал удовлетворять требованиям даже по вентиляции. Вопрос о проектах гаражей должен быть серьезно обсужден проектировщиками совместно с работниками автотранспорта.

Тов. Абрамов указал также на неправильное ведение строительства новых объектов. Вместо того чтобы стройку начинать с дорог и этим значительно облегчить ускорить весенний ход работ, подвозку материалов и т. д., у нас дороги строят в самую последнюю очередь. Это, кроме всего, ведет к тому, что машины, прежде всего, выходят из строя, к огромному перерасходу горючего.

— С нарушителями дисциплины, лодырями и рвачами мы еще мало боремся, — сказал шофер ОРСа треста «Белоровуголь» тов. Соловьев. — В этом виноваты не только профессиональные организации, которые плохо ведут массово-воспитательную работу, но и мы сами. Мы не контролируем работу друг друга, не помогаем товарищам. Между тем не выполнены кого-нибудь хоть самый незначительный пункт правил движения, и аварии может стать неизбежной. Надо следить за работой других, воспитывать и, если требуется, наказывать конкретных виновников. Этой работы в гаражах не ведут. У нас за пять лет было только два семинара. Очень плохо также наложена проверка исполнения приказов, результатом этого является низкая трудовая дисциплина среди некоторой части шоферов.

Преподаватель учебного пункта треста № 96 тов. Мезенцев также ставил вопрос об усилении массово-воспитательной работы. Кроме того, он анализировал причины огромных простоев, которые допускаются в автотранспорте треста № 96.

Из простого, говорит он, вызваны не только плохим состоянием дорог, но и неупорядоченным движением в городе. В частности, десятки машин по часу простаивают у железнодорожного переезда. Разрешенная скорость движения машин не соответствует планам, которые даются каждой машине.

Большое внимание уделяли выступающим строительству и ремонту дорог в городе. Несмотря на большую протяженность усовершенствованных проспектов, проехали по ним часто трудно, потому что они содержатся в плохом состоянии. Во многих местах имеются выбоины, ямы, исправить которые — дело нескольких часов. Но их месники не ремонтируют, и это еще больше разрушает дороги. Работники автотранспорта предъявили серьезный счет горисполкуму и потребовали обратить серьезное внимание на состояние дорог.

В первых также выступали тт. Трубников, Нечипорук, Барабанов и другие.

Собрание актива приняло решение, направленное на улучшение работы автотранспорта, развертывание массового движения стотысячников, переход на индивидуальный хозрасчет.

Шофер азотно-тугового завода тов. Будков говорил о том, как он борется за увеличение пробега машины без капитального ремонта. Когда его машина проходит 100

тысяч километров, он решает увеличить пробег еще на 25 тысяч. Сейчас машина находится в хорошем состоянии, хотя прошла уже 113 тысяч км. Переезд на индивидуальный хозрасчет позволил этому передовому водителю сберечь 2433 рубля государственных средств.

Тов. Климен из автотранспортной конторы «Белоровхозстроя» также говорил о работе лучших шоферов, сэкономивших за год 80 тысяч рублей.

— Переезд на хозрасчет, — говорит он, — дал положительный результат. Это

и является по существу на все продовольственные и промышленные товары массового потребления. Другая особенность данного снижения цен заключается в том, что оно дает трудающимся один из самых крупных выигрышей, которые получают насе-ление от снижения цен за все послевоенные годы. От снижения цен в 1951 году выпадающая на население составила 27,5 миллиарда рублей, в 1952 году — 23 миллиарда рублей. В результате нового снижения цен только по линии государственной и кооперативной торговли прямая выгода населения составляет за год 46 миллиардов рублей. Всего учащиеся будут проходить производственную практику в строительных управлениях комбината «Кузбассхозстрой». Работая здесь в качестве десятников, они приобретут необходимый опыт организации строительного производства.

И. МАЛЬКО.

Большое внимание уделяли выступающим строительству и ремонту дорог в городе. Несмотря на большую протяженность усовершенствованных проспектов, проехали по ним часто трудно, потому что они содержатся в плохом состоянии. Во многих местах имеются выбоины, ямы, исправить которые — дело нескольких часов. Но их месники не ремонтируют, и это еще больше разрушает дороги. Работники автотранспорта предъявили серьезный счет горисполкуму и потребовали обратить серьезное внимание на состояние дорог.

В первых также выступали тт. Трубников, Нечипорук, Барабанов и другие.

Собрание актива приняло решение, направленное на улучшение работы автотранспорта, развертывание массового движения стотысячников, переход на индивидуальный хозрасчет.

Шофер азотно-тугового завода тов. Будков говорил о том, как он борется за увеличение пробега машины без капитального ремонта. Когда его машина проходит 100

тысяч километров, он решает увеличить пробег еще на 25 тысяч. Сейчас машина находится в хорошем состоянии, хотя прошла уже 113 тысяч км. Переезд на индивидуальный хозрасчет позволил этому передовому водителю сберечь 2433 рубля государственных средств.

Тов. Климен из автотранспортной конторы «Белоровхозстроя» также говорил о работе лучших шоферов, сэкономивших за год 80 тысяч рублей.

— Переезд на хозрасчет, — говорит он, — дал положительный результат. Это

и является по существу на все продовольственные и промышленные товары массового потребления. Другая особенность данного снижения цен заключается в том, что оно дает трудающимся один из самых крупных выигрышей, которые получают насе-ление от снижения цен за все послевоенные годы. От снижения цен в 1951 году выпадающая на население составила 27,5 миллиарда рублей, в 1952 году — 23 миллиарда рублей. В результате нового снижения цен только по линии государственной и кооперативной торговли прямая выгода населения составляет за год 46 миллиардов рублей.

Нынешнее снижение цен, как и предыдущее, проводится на наиболее важные товары массового потребления трудающихся. Снижение цен на хлеб, крупы, мясопродукты, рыбу, сахар, ткани, одежду, на обувь и на предметы культурно-хозяйственного обихода повысит благосостояние всех слоев населения, приведет к дальнейшему росту народного потребления.

В Советской стране трудающимися уверены в завтращемще.

Пятая сталинская пятилетка предусматривает новый мощный подъем экономики и культуры СССР, дальнейший рост благосостояния народа. Национальный доход СССР за пятилетие увеличится не менее чем на 60 процентов, что обеспечит дальнейшее значительное увеличение доходов рабочих и служащих и доходов крестьян. Советское правительство и вперед будет проводить политику снижения цен, что позволяет еще выше поднять материальный уровень жизни народа. В новой пятилетке усилятся размахи культурного строительства, еще ярче расцветут советская культура, литература и искусство.

Шестое по счету снижение резких цен на продовольственные и промышленные товары является новым серьезным шагом по пути дальнейшего подъема покупательной способности советского рубля, повышения реальной заработной платы рабочих, служащих и реальных доходов крестьян.

Базовую особенность нынешнего снижения цен составляет то, что оно распространяется



Три года назад комсомолка Клавдия Яблонская поступила ученицей на телефонную станцию Сталинска.

Вскоре Яблонская стала одной из лучших телефонисток международной станции. Ее работа отличается особой четкостью.

НА СНИМКЕ: Клавдия Яблонская за работой. Фото А. Акулова.

Строители учатся

Второй год при тресте «Прокопьевскхозстрой» работает годичная школа строительных мастеров (десятников).

Со всех концов Кузбасса и других городов нашей страны сюда съезжаются лучшие строители для получения знаний, необходимых в их практической работе.

Многие учащиеся до поступления в школу работали на стройках, начальниками участков, прорабами, лесниками, бригадирами. Сейчас все они настойчиво и упорно овладевают знаниями, изучая как общебаразовательные, так и специальные предметы. Учащимся преподается новые методы организации строительного производства, их знакомят с устройством новых машин и механизмов, применяемых на строительстве, с новыми видами строительных материалов. Школа приобрела многое из опыта строительства, полученного в первые годы.

Инженеры, техники шахты и треста тщательно изучили работу машин в этих условиях и решили, что для повышения их производительности необходимо уголь этого пласта предварительно разрыхлить.

В содружестве с механизаторами ими была разработана специальная схема раскрытия уголья.

Проведенные опыты дали хорошие результаты. Производительность комбайнов быстро повышалась и достигла в тресте «Беловуголь» на 40 процентов, а среднесуточная производительность одной лавы — на 23 процента.

На такой же школе продолжительное время плохо работал участок № 5. Основной причиной этого было ежемесячное пополнение кровли. Как избежать этого?

Над этим вопросом задумались и рабочие участка инженерно-технические работники. Наконец, ответ был найден. Нало в полтора — два раза увеличить подвигание лавы. Решено было перевести участок на графику циклического работы.

Изучив условия и треста, они знают, что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

что для повышения производительности необходимо уголь разрыхлить.

Изучив условия и треста, они знают,

Черты жизни трудящихся Китая

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПЕКИН, 6 апреля. (ТАСС). За годы существования Китайской Народной Республики неизменно выросла сознательность китайских трудящихся. Чувство глубокой ответственности за порученное родной долей, готовность не жалея себя, беззаветно бескорыстно служить интересам народа — вот что сегодня типично для миллионов китайских трудящихся. Китайская печать сообщает о многочисленных проявлениях нового государственного отношения к работе, к общественному имуществу.

Недавно орган Ново-демократического союза молодежи Китая газета «Чжунгцзиньбао» рассказала о геромическом поступке рабочего 3-й Гиринской государственной бумажной фабрики Чжан Да-у. На фабрике загорелась электроподстанция, пытавшая цехи энергией. Благодаря сильному ветру огонь быстро усилился, грозя перекинуться на находившиеся рядом с подстанцией конденсаторы. Создалось угрожающее положение. Молодой рабочий — член добровольной пожарной дружины фабрики Чжан Да-у с топором в руках бросился в пылавший, как костер, подстанции и пробился через завесу огня внутрь помещения.

Товарищи Чжан Да-у, вдохновленные его геромическим примером, бросились вслед за ним в пылающее здание подстанции и ликвидировали пожар. Сам Чжан Да-у получил тяжелые ожоги и умер.

На первой бумажной фабрике города Хайнань провинции Янчунь в один из ходовых зимних дней внезапно засорился водосточный колодец. Вода начала заливать цех. Работа остановилась. Молодой рабочий фабрики Ли Чунь-ю вылезал из тоннеля водостока и устраивал препятствие, мешающее нормальному стоку воды. Предприятие было сопряжено с большим риском. В 20-градусный мороз Ли Чунь-ю спустился в тоннель и по пояс в ледяной воде нащупывал дыникуль вдоль постепенно суживающегося водостока и обнаружил причину затопления. С помощью трех других рабочих, которых Ли Чунь-ю позвал на помощь, затоп был устранен. Фабрика продолжала нормальную работу.

В нижнем течении реки Инцзы две большие грузовые джонки государственно-промышленной компании, груженные мешками с мукой, сели на мель. Тяжело груженные суда все глубже садились в грязь, и вскоре почти вся их подводная часть оказалась плотно затянутой илом и песком. Ночью задул сильный ветер. Волны до верха залили суда водой. Ближилось время прилива, и опасность становилась все более острой. Рабочие джонок, с которыми вместе были их жены и дети, начали звать на помощь.

В это время по берегу реки с группой крестьян проходил крестьянский активист из деревни Юнчжен уезда Тайси Чжан Ли-хэ. Услышав призывы о помощи, Чжан отыскал небольшую лодочную чуму, тяжело выгребая навстречу ветру и волнам, поплыл к джонкам. В течение нескольких часов, отважно борясь с непогодой, крестьяне доставили на берег людей и мешки с мукой. Все находившиеся на джонках люди были спасены.

Примеров геромизма китайских трудящихся можно привести очень много. Проявления геромизма принимают подлинно массовый характер. Их неиссякаемым источником является любовь китайского народа к своей родине, к Китайской коммунистической партии, его непреклонное стремление отдать все силы делу народно-демократического Китая.

Продовольственные трудности в Аргентине

БУЭНОС-АЙРЕС, 5 апреля. (ТАСС). Согласно сообщениям печати, положение со снабжением населения Буэнос-Айреса продуктами питания, в особенности мясом, продолжает оставаться серьезным. Правительство вынуждено было принять декрет в соответствии с которым устанавливается система нормированной продажи населения мяса, овощей, фруктов, птицы и т. д.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

Генералы от бизнеса

Полковник авиации Соединенных Штатов в отставке Уильям Неблэт по неизвестным мотивам решил приоткрыть завесу над махинациями вокруг военных заказов, передаваемых правительством США крупнейшим фирмам. У Неблэта были достаточно широкие возможности для изучения фактов: во времена войны он работал в штабе Макартура и в самом Пентагоне.

Вернувшись после отставки к своим должностям обязанностям юриста, Уильям Неблэт опубликовал статью в журнале «Нейшн». «Появился новый тип влиятельного человека», — пишет Неблэт в своей статье, — это — генерал или адмирал в отставке, сменивший четыре генеральские звездочки на дохх, выраженный шестизначным числом. Эти люди оставляют службу, чтобы занять высокие посты в оборонной промышленности. Они представляют огромную ценность для компаний, берущих их на службу, потому что они не только знают, к кому надо обратиться, чтобы получить правительственный заказ, но часто сами назначали того, чье место на должности».

Наиболее колоритная фигура среди генералов-дальев — небезызвестный Дуглас Макартур, один из инициаторов разбояничьей войны в Корее. Он является теперь председателем правления компании «Ремингтон деанд». Эта компания выпускает не только пишущие машинки. Она играет

крупнейшую роль в военной промышленности.

Как генерал в отставке, Макартур получает пенсию — 19.531 доллар 84 цента в год. Компания же за то, что пользуется своими старыми связями, он достает ей военные заказы, платит ему кругленькую сумму в 100 тысяч долларов в год.

Вице-президент этой же компании — генерал-лейтенант в отставке Лесли Гровс возглавлял в свое время проектное бюро по производству специальных видов оружия. Он доставлял тогда промышленнику министра обороны по организационным и административным вопросам. От него зачастую одобрение или отклонение любого предложения о новых видах оружия, он же производил распределение колоссальных средств, ассигнованных конгрессом на приобретение оружия и военного снаряжения.

В свое время Макарни убедил конгресс ассигновать огромные суммы на производство бомбардировщиков «Б-36», что привело компанию к необычайно высоким доходам. Но и указанного достаточно. Генералы становятся дельцами, дельцы одевают генеральские мундиры и дипломатические фраки. Правящая верхушка в Соединенных Штатахшинко и нагло использует подчиненный ей государственный аппарат для наживы и обогащения.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Ставки, № 66. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора 2-24, заместителя редактора 8-05, секретаря 2-53, секретаря 4-85, отделов редакции, партийной жизни 8-63, пропаганды 4-57, сельскохозяйственного 6-83, промышленности и транспорта 2-37, угольного 1-21, информации 2-37, сельскохозяйственного 6-83, отдела писем 11-52, отдела обьявлений 14-21, прием информации 1-21, бухгалтерии 15-36.

КУЗБАСС

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ХЕЛЬСИНКИ

ХЕЛЬСИНКИ, 6 апреля. (ТАСС). Сегодня по слухам штаба генерального консульства СССР в Финляндии и Советским Союзом в Хельсинки состоялось торжественное собрание, устроенное правительством Финляндской республики.

На собрании присутствовали президент республики Каасиляви, премьер-министр и министр иностранных дел Бекконен, министр Лукка, Тернгрен, Ойттиен и другие, депутаты сейма, члены общества «Финляндия—Советский Союз», представители общественных организаций.

На собрании присутствовал также посланник Советского Союза в Финляндии В. З. Лебедев, дипломатические представители Китайской Народной Республики, стран народной демократии, члены делегации деятелей советской культуры, прибывшей для участия в мероприятиях, связанных с пятой годовщиной договора.

Собрание открылось исполнением Государственного гимна Финляндии и Советского Союза.

С докладом о финско-советском договоре о дружбе выступил второй министр иностранных дел Тернгрен.

Сообщение руководства Итальянской социалистической партии

РИМ, 5 апреля. (ТАСС). В связи с роспуском сената и введением в Италии в действие антидемократического избирательного закона руководство Итальянской социалистической партии опубликовало сообщение, в котором призывают трудящихся разоблачать маневры реакции на предстоящих выборах.

«Итальянская социалистическая партия, — говорится в сообщении, — призывает народ проявлять бдительность против попыток провокации и манипуляции. Со своей стороны она полна решимости проводить избирательную кампанию, полностью соблюдая конституционные и демократические и социалистические традиции».

Забастовочное движение в Бразилии

НЬЮ-ЙОРК, 5 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Мельбурна, главный офицер связи командования войск Объединенных Наций в Паньмыньчжоне по 500 пленных, подлежащих обмену, должен быть доставлен в Паньмыньчжон по 25 человек, причем должны быть зарегистрированы национальность, фамилия, ранг и личный номер каждого пленного; представители, принимающие группы военнопленных, каждый раз при передаче должны подписать документ о приеме; должна быть предоставлена гарантия в том, что транспортные колонны не будут подвергаться нападению с воздуха на пути в Паньмыньчжон; группа связей должна иметь свободный доступ в нейтральной зоне Паньмыньчжон и свободный выход из нее, однако число персонала не должно превышать 300 человек, включая пленных; офицеры будут поручено обсудить процедуры вопросов: вопрос о дате и времени завершения обмена, «сначала следует установить категорию больных и раненых военнопленных, подлежащих репатриации».

Контр-адмирал Даниэль, возглавляющий американскую группу связи, попросил устроить короткий перерыв, чтобы изучить это предложение. После возобновления заседания Даниэль заявил: «Мы не разделяем их (больных и раненых военнопленных) на категории». Американская сторона был задан вопрос, готова ли она тому, чтобы репатриировать всех больных и раненых военнопленных, которые имеют право на то, чтобы их непосредственно репатриировали или же разместили в нейтральной стране в соответствии с положениями статьи Женевской конвенции. Даниэль предложил устроить перерыв до 11 часов утра 7 апреля, чтобы изучить предложение корейско-китайской стороны.

Генерал Ли Сан Чо заявил, что он изучит проект соглашения о конкретных мероприятиях по обмену больных и раненых военнопленными, предложенный Данниэлем, и в возможно ближайший срок представит конкретное мнение по этому

Окончание работы XVI съезда Коммунистической партии Швеции

СТОБГОЛЬМ, 6 апреля. (ТАСС). Сегодня на утреннем заседании XVI съезда Компартии Швеции продолжалась прения по отчетному докладу Центрального комитета, а также по докладу К. Х. Херманссона о новой программе партии «Путь Швеции в социализм».

Сегодня на съезде продолжалась прения по вопросу о внесении изменений и добавления в «сез» единодушно одобрил новую программу партии «Путь Швеции в социализму».

После обсуждения комиссии по выработке новой программы о внесении изменений и добавления в «сез» единодушно одобрил новую программу партии «Путь Швеции в социализму».

На вечернем заседании с заключительным словом выступил председатель партии Хильдинг Хагберг, подчеркнувший, что съезд сыграл важную роль в укреплении единства рядов партии, силоизменности и возвращении к социализму.

После выборов руководящих органов съезд закончил свою работу.

Взрыв на складе боеприпасов в Тайбэйе

ПАРИЖ, 6 апреля. (ТАСС). Как передал парижское радио, в Тайбэйе (Тайвань) произошел взрыв на складе боеприпасов.

После взрыва на складе боеприпасов. Но предварительным данным, погибли свыше 100 человек.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня Большой зал — фильм Чапаев (сесии в 9-30), новый художественный фильм-спектакль в двух сериях Анна Каренина (сесии: первая серия — 11-10, 2-20, 5-30, 8-40; вторая серия — 12-10, 4-50, 7-10, 10-15).

Малый зал — журнал Горные реки Кабарды, новый цветной мультилипционный фильм Снегурочка (сесии: 10, 11-30, 1, 2-30), фильм Остров сказаний (сесии: 4, 6, 8, 10).

Третий зал — журнал Сибирь на экране, № 10, фильм Русский вопрос (сесии: 2-40, 4-30, 6-20, 8-10).

С 12 час. ночи фильм Снегурочка. До начала сеанса — танцы.

ОБЛДРАМТЕАТР

8 и 9 апреля — новый спектакль Девицы-красавицы.

Начало в 8 ч. вечера. Касса с 1 ч. дня.

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ

8 апреля — Девичий переполох.

9 апреля — Шаль с кистями.

Начало в 8 ч. вечера. Касса с 12 ч. дня.

Снижение тарифа за радиослушание

Кемеровская областная дирекция радиотрансляций сетей доводит до сведения радиослушателей и всех граждан, что постановлением Совета Министров Союза ССР десятирублевый тариф абонементной платы за пользование радиоточками узлов связи с 1 апреля 1953 года наполовину — до 5 рублей в месяц.

Тариф за радиоточки на колхозных радиотрансляционных линиях, подключенных к узлам Министерства связи, снижен соответственно до 4 рублей в месяц.

Для радиоточек других ведомств установлен тариф абонементной платы — за 1 радиоточку 5 рублей в месяц. Тариф за радиоточки колхозных радиоточек сохранен в размере 4 рублей в месяц.

Дирекция радиотрансляционных сетей.

СПОРТ ШАШЕЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ КУЗБАССА



В Прокопьевске закончился шестой шашечный чемпионат Кузбасса. В соревнованиях участвовало 11 сильнейших шашистов Кемерово, Прокопьевска, Станицы Анижеро-Судженска, Киселевска и других городов области.

Без единого поражения провел весь турнир шашист-перворазрядник Гуслиц (Прокопьевск). Набрав 8 очков из 10 возможных, он занял первое место и завоевал звание чемпиона Кузбасса по шашкам на 1953 год. По 6,5 очка набрали Пинус (Кемерово) и Ларин (Прокопьевск), поделившие между собой второе и третье места.

Спортивную часть Осинников защищала шашистка-перворазрядница Ружанская. Это единственная женщина — участница состязаний. Ружанская набрала 6 очков заняла в турнире четвертое место, опередив перворазрядников Каперцева (Анижеро-Судженск), Кесельмана (Киселевск) и Радченко (Прокопьевск).

Победители состязаний Гуслиц, Пинус и Ларин награждены грамотами и денежными призами.

НА СНИМКЕ (справа налево): на переднем плане ГУСЛИЦ М. В. КАПЕРСКИЙ В. А. КЕСЕЛЬМАН

Фото М. Мальцева.

Р. ДУБРОВИН.

На снимке (справа налево): на переднем плане ГУСЛИЦ М. В. КАПЕРСКИЙ В. А.

★

Первенство страны по боксу

В Москве закончились соревнования на первенство СССР по боксу. Более 120 сильнейших боксеров Москвы, Ленинграда и созиных респуб