

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении академика Бардина И. П. орденом Ленина (1 стр.).
ДЕНЬ РОДНОГО КУЗБАССА (1 стр.).
ПО НАШЕЙ СТРАНЕ (1 стр.).
Заготовкам сельхозпродуктов — неослабное внимание (1 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. М. И. Гусев — Улучшить партийно-политическую работу на шахтах (2 стр.).
А. Рачков — Передовой метод ремонта — всем МТС (2 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников Томской железной дороги (2 стр.).
ВОЖДЕНИЕ ПОЕЗДОВ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ. Передовые машинисты делятся своим опытом (3 стр.).
А. Исаков — Совершенствуем обогащение углей (3 стр.).
ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ. С. Котенев — Когда же будет создан ансамбль? Г. Стащенко — Плохо торгуют в Гурьевске (4 стр.).
VIII сессия Генеральной Ассамблеи ООН (4 стр.).

№ 269 (7947).

Суббота, 14 ноября 1953 г.

Год издания 32-й
Цена 20 коп.

БЫСТРО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО РЕМОНТИРОВАТЬ ТРАКТОРЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ машинно-тракторные станции, вооруженные мощной, самой передовой в мире сельскохозяйственной техникой, играют решающую роль в развитии колхозного производства. В нашей области МТС выполняют почти все основные работы в земледелии. Вспашка, например, механизирована полностью, сеянные и уборка урожая производятся машинами на 95—98 процентов. Машинно-тракторные станции, как указал сентябрьский Пленум ЦК КПСС, являются важнейшими опорными пунктами в руководстве колхозами со стороны социалистического государства.

Передовые коллективы МТС, воодушевленные историческими постановлениями партии и правительства о дальнейшем развитии социалистического земледелия и животноводства, успешно завершили сельскохозяйственный год. Они перевыполнили план тракторных работ, добились значительной экономии горючего, снизили затраты государственных средств на обработку земли.

Сейчас механизаторы сельского хозяйства Кузбасса вступили в ответственную кампанию — осенне-зимний ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин. За сравнительно короткий срок им предстоит привести в полную готовность всю технику машинно-тракторных станций, чтобы организованно начать полевые работы, своевременным и высококачественным проведением весеннего сева содействовать успешному решению задач, поставленных сентябрьским Пленумом Центрального Комитета партии по дальнейшему развитию социалистического сельского хозяйства.

Во многих коллективах машинно-тракторных станций области развернулось массовое социалистическое соревнование за быстрое и высококачественное проведение ремонта тракторов и прицепных машин. Механизаторы Усть-Сертинской МТС, подвигая свои возможности, решили установленный им на четвертый квартал план выполнить к 20 декабря, а годовое задание завершить к 1 апреля. Они вызвали на соревнование ремонтников Чумайской станции. Между двумя коллективами развернулась борьба за ускорение темпов ремонта, снижение затрат и экономное расходование материалов, за отличное качество работы.

Словом передовых механизаторов по расходуется с делом. Ремонтники Усть-Сертинской МТС уже вступили из мастерской 7 тракторов, десятки плугов, культиваторов, сеялок и других машин. На ремонте отличаются монтажники узлов, возглавляемых тт. Андреевым и Толковыми. Они систематически перевыполняют нормы выработки, дают отличное качество работы. Многие ремонтники — станционеры Хуляевской и Чумайской машинно-тракторных станций также перевыполняют взятые на себя обязательства, выпускают из мастерской машины строго по графику.

Успех передовых МТС объясняется тем, что здесь с первых дней ремонтной кампании правильно организовали труд. Партийные и профсоюзные организации развернули социалистическое соревнование, охватив им каждого рабочего. В мастерских этих станций ежедневно проводятся отчеты соревнования. В стеновых газетах рассказывается об успехах передовиков, критикуются отстающие, допускающие низкое качество работы.

К сожалению, во многих МТС ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин еще по существу не начал. Директора станций Поморской тов. Туркин, Тяжельской тов. Валубев несутую медлят с началом ремонтных работ. Здесь из мастерских еще не выпущено ни одной машины. Руководители этих и некоторых других МТС допускают серьезную ошибку в том, что не ускоряют начало ремонтных работ. Урок прошлых лет учат, что там, где неорганизованно всту-

пали в эту важную кампанию, тракторы не были своевременно подготовлены к полевым работам, а качество ремонта оказывалось чрезвычайно низким. Все это сказалось, в конечном итоге, на выработке тракторов и урожайности колхозных полей.

В нынешнем году МТС имеют все возможности своевременно и хорошо отремонтировать машинно-тракторный парк. Коммунистическая партия и Советское правительство оказывают им повседневную помощь в оснащении мастерских оборудованием, запасными частями и материалами. В МТС создаются постоянные карты механизаторов, что позволяет правильно организовать труд в мастерских, наладить ритмичную работу, выпускать машины с оценкой на «отлично» и строго по графику. Все дело за руководителями МТС, партийными и профсоюзными организациями. От их организующей роли, боевой массово-политической работы зависит успех дела.

На работу в МТС пришло много высококвалифицированных кадров специалистов — инженеров, техников. Долг партийных организаций и хозяйственного руководства станций состоит в том, чтобы, не откладывая ни на день, привлечь призывных специалистов к активному участию в ремонтной кампании, оказать им практическую помощь по внедрению передовых методов труда, типовой технологии — узлового метода. Необходимо установить тесное деловое сотрудничество инженерно-технических работников со знающими делом, имеющими большой опыт механизаторами-практиками. Это позволит успешно решить стоящие перед МТС задачи — в установленные сроки завершить план ремонта тракторов.

С первых дней ремонта тракторов следует установить строгий контроль за качеством выпущенных из мастерской машин. Ни одна бракованная деталь не должна быть поставлена на машины. Все узлы надлежит ремонтировать только высококачественно. Однако сигналы из Литвиновской МТС говорят о том, что здесь допускают отступление от требований технологии, не ведут борьбы с браком, не критикуют в стеновой печати и на производственных совещаниях браковщиков. Не случайно поэтому тракторы и сеялки, выпущенные из ремонта, оказались с множеством дефектов и не были приняты комиссией.

Все эти недостатки надлежит немедленно устранить. Партийные организации и рабочие комитеты профсоюз МТС обязаны организовать систематический общественный контроль за качеством работы. Ни один случай брака не должен остаться незамеченным.

Опыт передовых МТС показал, что узловой метод является лучшим как для ускорения темпов ремонта, так и для повышения качества. Между тем многие руководители МТС еще недооценивают этот прогрессивный метод, всячески уклоняются от ведения ремонта тракторов по новой типовой технологии. Нужно преодолеть эти отсталые настроения. Партийные организации призваны возглавить борьбу за внедрение узлового метода во всех МТС.

Сентябрьский Пленум Центрального Комитета партии поставил перед сельским хозяйством ответственные задачи — в ближайшее два-три года в достатке удовлетворить растущие потребности населения нашей страны в продовольствии и обеспечить сырьем легкую и пищевую промышленность. В решении этой боевой программы важную роль призваны играть машинно-тракторные станции. От своевременного и качественного ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин будет зависеть успех борьбы за урожай, за дальнейший подъем социалистического сельского хозяйства. Долг механизаторов — образцово провести ремонт тракторов и всех сельскохозяйственных машин.

День родного Кузбасса

УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ. 12 ноября. (Корр. «Кузбасса»). Новыми трудовыми успехами отметили великий праздник Октября горняки передовой на Ленинск-Кузнецком руднике шахты имени С. М. Кирова. Они с честью выполнили свои обязательства и выдали в октябре 5,000 тонн угля сверх плана.

Этот успех достигнут, прежде всего, благодаря слаженной работе водителей комбайнов «Донбасс», которые дают около 60 процентов всей добычи на шахте.

Лучших показателей достигли механизаторы участка № 4, руководимого тов. Рытовым. Машинисты комбайнов этого участка тт. Канаев, Шилов и Герой Социалистического Труда Бокос подружили в октябре 14,250 тонн угля, на 1000 тонн превысив установленное задание. В ноябре механизаторы не снижают темпов и ежедневно выполняют задание на 108—110 процентов.

Развернув соревнование за досрочное выполнение годового государственного плана, горняки шахты неуклонно наращивают темпы добычи угля и ежедневно увеличивают счет сверхпланового угля.

Сегодня коллектив шахты выдает на-гора последние тонны в счет одиннадцатимесячной программы добычи угля.

В счет 1954 года

Трудовыми подвигами отметил 36-ю годовщину Великого Октября коллектив Базанчинского леспроектхоза треста «Сталинскпромстрой». В дни предпраздничного соревнования лесозаготовители досрочно завершили октябрьскую и годовую программу по заготовке и вывозке древесины, сэкономив при этом более 400 тыс. рублей государственных средств.

Мы гордимся тем, что тысячи кубометров сверхпланового леса, заготовленного и вывезенного нами, пойдут на многочисленные новостройки Кузбасса, строители не будут испытывать недостатка в высококачественных лесоматериалах. Заслуженным уважением у нас пользуются лесорубы механизированной заготовки тт. Швайка, Городов, Дыченко и П. Зауля, выполняющие дневное задание на 140—150 процентов, трельщиками Момонт, Миронов, Мартыченко, ежедневно дающие по полторы—две нормы, и многие другие.

В коллективе леспроектхоза укоренилась хорошая традиция — закреплять достигнутые успехи. И в 1951 и в 1952 гг., несмотря на неуклонный рост производственной программы, лесозаготовители отпраздновали строительству на сотни тысяч рублей сверхплановой продукции. Со второй половины октября нынешнего года мы опять стали давать продукцию сверх годового задания.

Отвечая на решения партии и правительства о дальнейшем мощном подъеме сельского хозяйства, коллектив лесозаготовителей обязался отгрузить для строительства в колхозах 13,5 тыс. кубометров высококачественного делового леса.

Г. ПОНТЮХ.

Заготовкам сельхозпродуктов — неослабное внимание

Соревнуясь за достойную встречу 36-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, труженники села ушлили поставку сельскохозяйственных продуктов государству. Так, сельхозартели и индивидуальные сдатчики Тяжельского района досрочно выполнили свои обязательства перед государством по мясопоставкам. В заготовительные организации района до 5 ноября поступило свыше 500 центнеров мяса, сданного колхозами и колхозниками в порядке закупа. В этом районе уже перевыполнен план закупа картофеля и овощей.

Успешно выполнял план обязательных поставок молока, сельхозартель «Авангард», Юргинского района, продаст излишки этой продукции заготовительным организациям и на полученные средства приобрел две автомашины «ГАЗ-51». Более 25 тонн молока сдал в этом районе колхоз «Труд новой жизни».

Колхозники сельхозартели «Путь к коммунизму», Тонкинское района, в ознаменование великого праздника сдали в госзакуп 200 центнеров отборного зерна. Однако в целом по области заготовки сельскохозяйственных продуктов проходят все еще медленно. Многие колхозы все еще не приступили к сдаче пореже выполняли государственного плана хлебозаготовок. Сельхозартель имени Буденного, Юргинского района, выполнил план хлебозаготовок только на 68 процентов.

Между тем в этой артели на токах под-

готовились не только хлеб, но и другие продукты. Этой работой руководит тов. Сидоров. Он с честью выполнил свои обязательства и выдавал в октябре 5,000 тонн угля сверх плана.

Одним из условий успешной работы является то, что на участках управления строго придерживаются проектов организации работ. На строительных площадках так размещаются материалы, инструменты, оборудование, чтобы они всегда находились под рукой. Это и позволило довести выработку каждого рабочего до 110,9 проц. к плановой. Лучшие в строительном управлении бригады плотников тов. Меркулова и каменщиков тов. Судейманова добились самых высоких показателей. Т. Меркулов и Судейманов строго следят за тем, чтобы плотники и каменщики были обеспечены полностью нужными материалами, а на рабочем месте не было ничего лишнего, чтобы ничто не отвлекало строителей.

Большую роль в организации труда играют графики работ. В управлении этому уделяют много внимания, и графики своевременно доводятся до участков. Значительных успехов добились пере-

довые строители в механизации трудоемких процессов. Только на содержание и эксплуатацию механизмов сэкономлено более ста тысяч рублей.

Хорошо поставлен учет расходования материалов. Отчеты участков тщательно проверяются по установленным нормам производственно-техническим отделом. Этим устраняется бесконтрольность и возможность излишнего списания материалов, стимулируется режим экономии. Материалов сбережено почти на 200 тысяч рублей. Экономические показатели доводятся до бригад, рабочим рассказывают, на чем и сколько средств они сэкономили или перерасходовали.

Высокая производительность труда, экономия средств положительно сказались на заработках строителей. Месячная зарплата на одного рабочего в среднем по строительству достигает 870—915 рублей, а многие рабочие получают до 2—3 тысяч рублей.

Так, благодаря четкому, оперативному планированию, умелой организации рабочих мест и механизации процессов, своевременно обеспечению материалами прокуровские строители встретили всенародный праздник отличными показателями.

Н. ЛЕОНТЬЕВ.

Научные работы студентов

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). Студенческое научное общество при Сибирском металлургическом институте существует пять лет. Вначале оно насчитывало несколько десятков членов, а сейчас выросло до 250 человек.

В институте работает 16 научных кружков, организованных при кафедрах. Одним из лучших является кружок, созданный при кафедре разработки месторождений полезных ископаемых, которым руководит доцент С. И. Белоусов. В кружке — 12 студентов. Некоторые из них ведут очень интересные исследования. Так, студент третьего курса Жабин работал над изменением шпуров.

Полностью научные труды студентов заключается в том, что все они тесно увязаны с производством.

Для легкой промышленности и сельского хозяйства

Совсем недавно были опубликованы постановления Совета Министров СССР и ЦК КПСС о расширении производства промышленных и продовольственных товаров и улучшения их качества, а уже повсеместно началась выплата работ по претворению в жизнь этой грандиозной программы дальнейшего подъема благосостояния народа.

На долю Кузнецкого завода имени Молотова выпала честь принять активное участие в создании новых предприятий, выпускающих товары народного потребления. Завод получил заказы на изготовление металлических конструкций для новых корпусов цеха ширпотреба Кузнецкого металлургического комбината, прядильно-ткацкой фабрики Барнаульского хлопчатобумажного комбината.

Заводом получены также заказы для сельского хозяйства, в том числе будут изготавливаться металлоконструкции для возмещения МТС. В течение 1954 года завод предост. ежегодно изготовлять и отгружать в адрес МТС по 5 цистерн.

А. ГОРНЫХ.

На работу в колхоз

Воодушевленные постановлением сентябрьского Пленума ЦК КПСС, советские люди горячо откликнулись на призыв партии; многие инженеры, техники, мастера едут в колхозы.

С внедрением новой мощной техники в колхозном хозяйстве должен повышаться и культурный уровень труженников полей. Я имею специальное музыкальное образо-

вание и считаю, что могу принести пользу селу. Поэтому я извиль желание поехать в один из колхозов Итатского района.

Призываю своих товарищей, выпускников музыкального училища г. Кемерово, взять направление на работу в вулгарно-просветительные учреждения колхозного села.

Я. ШПИЛЕВ.

По нашей стране



В лаборатории искусственного климата Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева разработаны установки для выращивания растений в теплицах под люминесцентными лампами («дневного света»). Урожай плодов растений, выращенных под этими лампами, более чем в три раза превышает урожай, полученный под лампами накаливания. Растения, освещаемые зимой люминесцентными лампами, почти не отличаются по виду и урожаю от растений, развивающихся в нормальных условиях. Ранее-весенняя распада капусты, томатов и огурцов вырастает крепкая, плотная, темнозеленая. При высадке в грунт она дает большие урожаи.

Лаборатория искусственного климата поддерживает тесную связь с тепличными хозяйствами. В совхозе «Марфино» в этом году люминесцентными лампами будет освещаться около 1000 квадратных метров площади для выращивания томатов и огурцов. В крупных масштабах будет применять лампы «дневного света» совхоз «Тепличный». Подсобные хозяйства ряда санитарных стран с помощью этих ламп успешно выращивают раннюю овощную рассаду.

НА СНИМКЕ: в лаборатории искусственного климата. Старший научный сотрудник кандидат биологических наук В. М. ЛЕЖАН и лаборантка И. И. БОГАЧЕВА осматривают растения, выращенные под лампами «дневного света».

Фотохроника ТАСС.

ТРУДОВОЙ УСПЕХ ДОНЕЦКИХ ШАХТЕРОВ

СНЕЖНОЕ (Сталинская область). Сегодня из города Новый Донбасс отправлены телеграммы коллективному шахт имени Сталина треста «Сталинуголь» и № 3 треста «Кагановичуголь» в Кузбассе. Горняки донецкой шахты № 18 имени Сталина сообщили своим друзьям, с которыми они соревнуются, о том, что начали выдавать уголь в счет 1954 года.

Эти успехи достигнуты благодаря широкому внедрению в производство передовых методов труда. Из семи действующих лав шесть работают по графику цикличности. Прогрессивная организация труда применяется также на подготовительных выработках. Все это позволило передовому коллективу повысить добычу антрацита по сравнению с прошлым годом на 30 процентов. Каждые сутки из забоев выдается на 500 тонн топлива больше, чем предусмотрено проектным заданием.

Горняки успешно борются за снижение себестоимости угля. За десять месяцев они сэкономили около 1,400 тысяч рублей.

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ЧТЕНИЯ

11 ноября в Москве открылись ежегодные «Педагогические чтения», проводимые Академией педагогических наук РСФСР.

На «Педагогические чтения» нынешнего года поступило более двух тысяч докладов учителей. Большинство из них посвящены вопросам повышения успеваемости учащихся, осуществлению политехнического обучения и воспитательной работе в школе. В этом году получено особенно много докладов о коммунистической морали, работе пионерских и комсомольских организаций в школе.

Для обсуждения отобрано 600 лучших работ учителей Москвы, Ленинграда, Алтая, Красноярск, Удмуртия, Чувашии, Бурят-Монголии, Якутии и других.

«Педагогические чтения» открыл вице-президент Академии М. А. Мельников. С первым докладом «Опыт осуществления политехнического обучения в школе» выступил директор Яснополянской средней школы Тульской области И. И. Левченко.

Сообщениями выступили также учителя математики 24 средней школы гор. Магнитогорск М. М. Ремизов, заведующий учебной частью средней школы гор. Горького В. А. Антонова, директор Пашковской средней школы Краснодарского края А. З. Гордиенко.

«Чтения» продлятся пять дней. Лучшие работы будут перепечатаны.

ЗАКОНЧИЛАСЬ ПЕРЕРАБОТКА ФРУКТОВ

КИШИНЕВ. Предприятия промышленной кооперации Молдавии закончили сезон заготовки и переработки фруктов. Заготовлено в четыре раза больше винограда и вдвое больше фруктов, чем в прошлом году.

Расширен ассортимент изделий. В Кишиневе, Тирасполе, Бельцах освоены выпуск мармелада, сухих компотов, пастеризованных виноградных соков. Промышленным центром страны отгружено около 700 тонн компотов. В течение года промкооперация Молдавии даст населению 1,175 тысяч декалитров сухих и крепленых вин.

(ТАСС)

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении академика Бардина И. П. орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в области науки, в связи с семидесятилетием со дня рождения, награждать академика Бардина Ивана Павловича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 12 ноября 1953 г.

Отчеты и выборы в потребительской кооперации

15 ноября этого года начинается отчетно-выборная кампания в потребительской кооперации страны. Будут избраны новые правления и ревизионные комиссии обществ потребителей и райпотребсоюзов.

Отчеты и выборы в нынешнем году должны способствовать мобилизации широких масс пайщиков и торговых работников на выполнение решения партии и правительства о мерах дальнейшего развития советской торговли.

В отчетно-выборной кампании примут участие около 33 миллионов пайщиков. Им предстоит избрать органы управления

и контроля 24 тысяч сельских потребительских обществ и 3,600 райпотребсоюзов.

На собраниях пайщиков и уполномоченных будут выбраны также несколько сот тысяч членов лавочных и столовых комиссий.

С правом совещательного голоса в участковых собраниях пайщиков могут участвовать и не члены потребительских обществ.

Отчеты и выборы в потребительской кооперации продлятся до 1 января 1954 года.

(ТАСС)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Улучшить партийно-политическую работу на шахтах

Угольщики Кузбасса достойно отметили 36-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Комбинат «Кузбассуголь» в целом выполнил и перевыполнил государственные планы, выдал большое количество угля в счет своих обязательств.

За истекший период текущего года предприятия угольной промышленности бассейна дали прирост среднесуточной добычи угля на несколько тысяч тонн. Поднялась производительность труда шахтеров. Наибольших результатов в этом добились коллективы шахт № 3 «Суртайка» треста «Катавничуголь», «Зиминка», имени Калинина треста «Проктоисуголь», имени Кирова треста «Ленинуголь» и ряда других. Больше уделяется внимания экономическим показателям в работе угольных предприятий. В результате такие шахты, как имени Кирова треста «Ленинуголь», № 9-15 треста «Анжероуголь» и другие, дали значительные накопления. На многих шахтах бассейна проведена перестройка организации производства, очистные и подготовительные забой работают по графикам цикличности. Выросли кадры командиров и новаторов угольного производства.

Однако, рассматривая работу угольных предприятий в свете решений XIX съезда партии, надо сказать, что в их работе имеются очень серьезные недостатки. Прежде всего, наши угольщики все еще работают рынками. Отсутствие должного внимания и настойчивости во внедрении циклической организации приводит к тому, что многие участки и забой, переведенные на работу по графикам цикличности, не справляются с выполнением установленных нормативов.

Крупным недостатком в работе комбината «Кузбассуголь» является то, что значительное количество шахт не выполняет государственного плана. В числу отстающих шахт относятся: «Красный уголек», «Маганка» и некоторые другие. Наши угольщики все еще дают очень дорогой уголь.

Всех этих и многих других недостатков в работе шахт было бы значительно меньше, если бы уровень партийно-политической работы в партийных организациях шахт не отставал от требований решений XIX съезда партии.

Наиболее существенным недостатком в работе партийных организаций шахт является отрыв массово-политической работы от задач производства. В самом деле, у нас немало проводится собраний, разного рода совещаний и заседаний. Конечно, многие из них приводят мало и польза от них, безусловно, есть, но это только одна сторона дела. Такие мероприятия, главным образом, рассчитаны либо на охват слишком узкого круга командного состава, либо охватывают сравнительно небольшую, к тому же наиболее активную часть коллектива. А повседневная массово-политическая работа с людьми на участках почти не ведется.

Как известно, производственные условия угольных предприятий особые — работа производится под землей, где нет условий для проведения массово-политической работы. Таким образом, значительная часть шахтеров остается вне поля политического воздействия. Наиболее удобным и подходящим местом для политической работы с людьми является участок в период наряда. Здесь, в кабинетах слесарей, собирается смена рабочих перед уходом в шахту. Однако, если посмотреть внимательно, что делается и как проводится наряд, то надо прямо сказать, что производственное оформление его командирами участков проводится совершенно неудовлетворительно, рабочим плохо разъясняется, куда идти на работу, что их ждет в забое, как лучше выполнять задание и принятые обязательства. Что касается партийных, профсоюзных и комсомольских работников, то они редко бывают на участках, мало встречаются с рабочими перед уходом их на работу.

Беседы с рабочими на участках на по-

литические и производственные темы проводятся редко, от случая к случаю, и совершенно некачественно. Между тем, побывав на нарядках в различных сменах на шахтах Проктоисека, Киселевска, Ленинска-Кузнецкого, можно убедиться, что именно здесь у рабочих возникает очень много производственных, бытовых и политических вопросов. Так, например, на шахте «Польсаевская-2» руководители шахты из беседы с рабочими на участке убедились, что на шахте неблагоприятно с ламповым хозяйством — лампы часто выгорают до смены, а поэтому горняки вынуждены досрочно оставлять работу. Убедились и в том, что много взрывных машин неисправны. Это затормаживает взрывников, а их ждут в лавах. Здесь рабочие не знают норм, слабо разбираются в оплате бытовых листов. С ними здесь не проводилось бесед в свете постановлений партии и правительства по вопросам улучшения торговли, выпуска товаров народного потребления и другим.

На шахте «Комсомолец» из беседы с рабочими на участке выяснилось, что механик шахты тормозит внедрение рационализаторского предложения. На шахте № 3-бис рабочие пожаловались, что им не зачитывают отчет за прошлую смену. На шахте имени Кирова в Ленинска-Кузнецком шахтеры поднимают вопрос о необходимости смелее и шире распространять опыт работы коллективных бригадами и т. д.

И только потому, что на участках плохо поставлена массово-разъяснительная работа, все эти и многие другие вопросы, волнующие рабочих, длительное время остаются неразрешенными. Естественно, что такое положение снижает производственные достижения.

Партийные организации шахт совершенно неудовлетворительно используют такое сильное оружие, как многотиражные газеты. Они издаются с перебоями, материалы в них печатаются общие, часто в отрыве от производственных задач коллектива. В них очень мало критических заметок, бичующих недостатки в работе и поведении людей, а главное — не организована работа вокруг этих многотиражных газет.

Так, на шахте имени Вахрушева в момент наряда разнесли свежие номера многотиражной газеты, но организованной читки никто не проводил. Когда мы обратились к рабочим даже тех участков, о работе которых в этом номере многотиражной газеты были помещены материалы, они их не читали и ничего не знают.

Руководители партийных организаций шахт стали забывать о необходимости контроля за вопросами бытового обслуживания шахтеров, и поэтому не случайно, что на шахте № 1-2 треста «Катавничуголь» в рабочей душевой вновь царит безобразие. В запущенном состоянии оказались отдельные объекты на шахтах Ленинска-Кузнецкого и Киселевска. В Осинниках не выполняются коллективные договоры в части снабжения шахтеров топливом. Словом, совершенно неупустимо, когда хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители шахт стали забывать указание ЦК КПСС о необходимости повседневного и внимательного отношения к бытовым нуждам и запросам шахтеров.

Слабым местом в партийно-политической работе на шахтах является руководство социалистическим соревнованием. Руководство партийных и профсоюзных организаций социалистическим соревнованием проводится с общих позиций, главным образом, в борьбе за выполнение количественных показателей.

Наша задача — как можно скорее изжить эти недостатки, улучшить партийно-политическую работу на шахтах, ближе подвинуть ее к людям и задачам производства.

Внимательный же анализ показывает, что каждая шахта имеет свои особенности и свои слабые места, на преодоление которых следует мобилизовать коллектив.

Вместами расположено моечное отделение (рабочее место № 4) и дефектовочное (рабочее место № 5). Промытые детали осматриваются дефектовщиком, который составляет ведомость дефектов и вместе с комплектовщиком определяет дальнейшую судьбу деталей. Эта работа поручена опытному механику тов. Стародубову. Четкая классификация деталей на годные к постановке на трактор без ремонта, требующие реставрации и, наконец, подлежащие выбраковке, предупреждает излишний расход запасных частей.

Большие трудности при освоении узлового ремонта в большинстве МТС встречаются в организации работы комплектовочного отделения (рабочее место № 6). В Усть-Сергинской МТС преодолели эти трудности.

Возьмем в пример несколько шахт треста «Ленинуголь». На шахте имени Кирова социалистические обязательства по сверхплановой добыче угля выполняются. Шахта за десять месяцев дала более четырех миллионов рублей накоплений. Производительность труда выше плановой и довоенной, нормы выработки не выполняются незначительное количество рабочих.

Казалось бы, что все благополучно. Между тем, если бы секретарь парторганизации тов. Собянин и начальник шахты тов. Шибунин, секретари городского комитета партии внимательно проанализировали положение дел на шахте, то, вероятно, они бы заметили, что слабым местом в работе шахты является неудовлетворительная работа забой по графикам цикличности. На 16 лав, переведенных на работу по графикам цикличности, 6 лав в октябре давали ежесуточно план, 3 лавы можно считать удовлетворительно работавшими — они имели срыв всего огня — два раза в месяц, остальные 7 лав плохо дикаются. При таком положении напрашивается организация социалистического соревнования на борьбу за сплошную цикличность всех лав. На это надо мобилизовать коллектив командного состава, всех рабочих.

Возьмем другой пример — шахту «Комсомолец». У этого коллектива также подавляющее большинство показателей достигнута. Однако уголь шахта дает на 3 рубля дороже за тонну против плана. Было бы правильным хозяйственным, партийным и профсоюзным руководителям этой шахты организовать социалистическое соревнование коллектива с упором на режим экономии, чтобы мобилизовать коллектив на работу по методу Андрусенко, Михайлова и тем исправить этот отрицательный показатель в работе шахты.

Еще один пример. Шахта «Польсаевская-2» — шахта новая. Но вступила она в строй с половинным очистным фронтом. Это теперь осложняет освоение в срок проектной мощности шахты. Значит, здесь главное в работе — это освоение проектной мощности. Чтобы ускорить освоение проектной мощности, надо форсировать подготовительные работы, отсюда и основным этапом социалистического соревнования коллектива должно быть стремление к своевременному освоению проектной мощности, к развитию новых, скоростных методов подготовки подготовительных выработок. К сожалению, такого дифференцированного подхода к руководству социалистическим соревнованием как на шахтах треста «Ленинуголь», так и на шахтах других рудников мало, а в этом, собственно, и есть отрыв партийно-политической работы от задач производства.

Мало в руководящей работе партийных организаций шахт стремление к внедрению и распространению новых методов и приемов новаторов. Все еще нет упорной борьбы за внедрение скоростных методов подготовки выработок, образцы которых показали в свое время тт. Голованов, Новорощев, Ворошилов и другие. Очень мало уделяется внимания организации работ на участках по методу Андрусенко, Михайлова. Слабо развито социалистическое соревнование между лавщиками, цитниками, дообайнерами, то есть соревнование по профессиям. На шахтах Проктоисека и Киселевска плохо поставлено материально-техническое снабжение производства.

Все эти и многие другие недостатки в партийно-политической работе на шахтах в значительной степени объясняются тем, что городские и районные комитеты партии редко и слабо инспектируют и помогают секретарям парторганизаций шахт, слабо руководят шахтами с общих позиций, то есть методами, осужденными XIX съездом партии.

Наша задача — как можно скорее изжить эти недостатки, улучшить партийно-политическую работу на шахтах, ближе подвинуть ее к людям и задачам производства.

дид опытный механик тов. Стоквашев. Холодная обкатка двигателей производится на эмulsion по режиму, предусмотренному типовой технологией. Особенно ценно то, что в испытательном отделении тщательно ведется установленная техническая документация. В специальный журнал заносится показатели испытаний каждого двигателя, а также результаты контрольного осмотра и проверки агрегатов, узлов и деталей после испытания.

Рабочие места по ремонту рам, узлов ходовой части, катков и крышек расположены в сборочном цехе. Рама после сборки трактора кран-балкой доставлялась на сборку. Здесь при помощи специальных приспособлений производилась проверка и восстановление базисных деталей.

Сборку тракторов выполняли две постоянные группы, по 6 человек в каждой группе. В монтаже находилось, как правило, 4—5 тракторов. Каждая группа вела одновременно сборку двух тракторов. Такая организация труда обеспечила постоянный фронт работы монтажников даже в случаях временного отсутствия на складе отдельных запчастей. Появилась возможность освободить от работы в мастерской на зимний период большинство трактористов и использовать их на других работах. Если до внедрения узлового метода на ремонт тракторов в Усть-Сергинской МТС привлекалось 110—120 человек, то теперь в мастерской в зимний период работает 44—46 человек, из них только 20 трактористов и бригадиров.

Повысился заработок рабочих, занятых на ремонте. Так, например, средний заработок в тракторосборочном цехе повысился в 1953 году по сравнению с 1951 годом в 2,2 раза.

Наряду с этим значительно снижена себестоимость ремонта. За период осенне-зимнего сезона 1952—53 гг. сэкономлено свыше 10 тысяч рублей.

А. РАЧОВ, главный инженер Восточной зоны МТС областного управления сельского хозяйства и заготовок.

КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ КОЛХОЗНОГО СЕЛА

Новый клуб и библиотеки

Большинство передовой в Топкинском районе сельскохозяйственной артели имени Максима Горького построили в 36-й годовщину Великой Октябрьской революции. За клуб рассчитан на 200 мест. При клубе имеются комнаты для радиоузла и стационарной киноаппаратуры.

В этом году в районе открылись три новые сельские библиотеки — в Зарубино, Глубоком и Пылино. За послевоенный период сеть библиотек по селам района увеличилась на 11 единиц. Значительно пополняется и книжный фонд. В этом году количество книг в сельских библиотеках увеличилось более чем на 11 тысяч экземпляров. Библиотеки обслуживали около 50 тысяч сельских читателей.

Передовые киномеханики

Надежда Торгулькина и Рита Лобанова в прошлом году окончили Новосибирскую школу киномехаников. Их направление в Топкинский район. С большим желанием и энергией они взялись за порученное дело. Ни отсутствие транспорта, ни пурга и морозы не мешали им демонстрировать кинофильмы в самых отдаленных селах. Молодые киномеханики уже во второй месяц работы перевыполнили план по организации киносеансов, а потом систематически выполняли месячные задания.

В этом году тт. Торгулькина и Лобанова провели сверх плана несколько десятков киносеансов, обслужив при этом тысячи жителей села.

А. Межонин.

Художественная самодеятельность районного Дома культуры

КИСЕЛЕВСК (Норр. «Кузбасса»). Заслуженной популярностью в Киселевском районе пользуется коллектив художественной самодеятельности районного Дома культуры. Куда бы ни приехала культурная бригада Дома культуры — в сельский клуб, полевой стан — всюду она является желанным гостем. За время уборочной кампании коллектив художественной самодеятельности Дома культуры дал больше 20 концертов для колхозников и механизаторов МТС.

Программа концертов самая разнообразная. В ней песни советских композиторов, пляски, юмористические рассказы, частушки, сценки.

Плм районном Доме культуры работают хоровой, драматический, домровой и вокальный кружки. В них занимаются около 100 человек. На репетициях в кружках можно часто видеть работников отдела культуры тт. Чалова и Каменскую, работников больницы тов. Сигаева, работников районной типографии тов. Павлинову, сотрудников суда тов. Шевенцину и других.

Строительство в колхозе

Несколькими километрами севернее Сталинска, на левом берегу Томи раскинулись строения колхоза имени Калинина. Среди них выделяются уютные дома колхозников. Заключившаяся строительство клуба.

За несколько последних лет в колхозе возведено много животноводческих помещений — телатник, овчарник, свиноварник и птичник. Все они сделаны умелыми заводскими руками, капитально, прочно. В каждом из них имеется кухня с кормозапарниками, проведен водопровод, электрическое освещение. В коровниках установлены автопилоты. В этом году в артели заканчивается строительство еще одного большого свиноварника.

Недавно правление колхоза решило построить теплицу, оборудовать центральное водное отопление на скотном дворе и механизировать сушилку.

А. Горных.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Томской железной дороги по Кемеровской области

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждать:

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ

11. Апулова Иллариона Константиновича — путевого обходчика.
12. Артымука Ивана Игнатьевича — машиниста паровозного депо.
13. Архипова Василия Михайловича — путевого обходчика.
14. Атучина Фадея Михеевича — машиниста паровозного депо.
15. Ашпина Григория Андреевича — путевого обходчика.
16. Балова Николая Николаевича — начальника сектора.
17. Бедарева Андрея Петровича — составителя поездов.
18. Бедарева Романа Васильевича — путевого обходчика.
19. Безносова Евграф Ивановича — машиниста паровозного депо.
20. Бестемьянова Александра Тимофеевича — главного механика депо.
21. Большакина Порфирия Ивановича — поездного вагонного мастера.
22. Болдаренко Петра Андреевича — поездного вагонного мастера.
23. Болдаренко Петра Афанасьевича — дежурного по станции.
24. Бондича Бориса Максимовича — машиниста паровозного депо.
25. Боталыгина Матвея Васильевича — бригадира пути.
26. Бочкова Тимофея Ефремовича — машиниста паровозного депо.
27. Букина Василия Николаевича — машиниста паровозного депо.
28. Бута Ивана Гавриловича — машиниста паровозного депо.
29. Бутко Иты Кузьмина — главного кондуктора.
30. Бычинского Дениса Исаковича — машиниста паровозного депо.
31. Вакуленко Дмитрия Анастасевича — стрелочника.
32. Валентийкину Анну Степановну — путевого обходчика.
33. Васильева Петра Антоновича — машиниста паровозного депо.
34. Ватолкина Петра Ивановича — главного кондуктора.
35. Ведерникова Леонида Спиридоновича — начальника сектора.
36. Вельжанинского Егора Исосифовича — составителя поездов.
37. Вельчикова Иллариона Меркурьевича — мастера отделения.
38. Верболюбова Александра Касперовича — заместителя начальника вагонного депо.
39. Верхолашова Александра Кондратьевна — освободившего бригадира паровозного депо.
40. Вилкова Тимофея Федотовича — бригадира дистанции пути.
41. Волкова Ивана Евгеньевича — дежурного по станции.
42. Волошина Якова Петровича — машиниста паровозного депо.
43. Воробьева Петра Николаевича — машиниста паровозного депо.
44. Высотского Кузьму Дмитриевича — электромеханика.
45. Гавриленко Петра Тимофеевича — дежурного по отделению.
46. Гаманста Василия Назаровича — ревизора отделения.
47. Гвоздева Василия Алексеевича — мастера вагонного депо.
48. Гераскина Андрея Павловича — поездного вагонного мастера.
49. Герасиченко Максима Григорьевича — инструктора вагонного участка.
50. Гинько Виктора Степановича — начальника дистанции связи.
51. Гинева Николая Николаевича — начальника паровозного депо.
52. Гладышева Дмитрия Андреевича — мастера паровозного депо.
53. Глазкова Николая Ивановича — стрелочника.
54. Глушкова Ивана Афанасьевича — главного кондуктора.
55. Гордеева Симона Степановича — путевого обходчика.
56. Гордиенко Ивана Петровича — машиниста паровозного депо.
57. Гордиенко Максима Петровича — поездного вагонного мастера.
58. Гребешева Алексея Александровича — освободившего бригадира паровозного депо.
59. Григоренко Ивана Николаевича — стрелочника.
60. Грищенко Александра Самойловича — машиниста паровозного депо.
61. Гузова Алексея Федоровича — машиниста паровозного депо.
62. Гуреева Степана Алексеевича — путевого обходчика.
63. Данилова Ивана Григорьевича — инструктора полнотопельца.
64. Демина Григория Ильича — машиниста паровозного депо.
65. Демина Николая Ефимовича — машиниста паровозного депо.
66. Денисова Василия Яковлевича — машиниста паровозного депо.
67. Дерябина Ивана Терентьевича — начальника цеха мастеров.
68. Доляжикова Константина Фалеевича — бригадира пути.
69. Доренского Дмитрия Андреевича — заведующего мастерскими.
70. Дороница Федора Филатовича — главного кондуктора.
71. Дранко Василия Ивановича — заместителя начальника отделения.
72. Дробота Никиту Ивановича — поездного вагонного мастера.
73. Дромина Николая Семеновича — поездного вагонного мастера.
74. Дрошченко Ивана Емельяновича — главного кондуктора.
75. Дубровскую Наталью Григорьевну — путевого обходчика.
76. Дуванова Николая Григорьевича — стрелочника.
77. Дугинова Егора Ильича — главного кондуктора.
78. Дудкина Михаила Андреевича — главного кондуктора.
79. Еремеев Ивана Семеновича — машиниста паровозного депо.
80. Ефимова Василия Тимофеевича — стрелочника.
81. Забродин Федора Алексеевича — дежурного по станции.
82. Завражина Ивана Тимофеевича — путевого обходчика.
83. Загороднева Антона Емельяновича — поездного вагонного мастера.
84. Зайцева Бориса Федосеевича — поездного вагонного мастера.

85. Зайцева Михаила Федоровича — машиниста паровозного депо.
86. Зайцева Якова Наумовича — машиниста паровозного депо.
87. Захарова Андрея Ивановича — мастера паровозного депо.
88. Захлевиного Ивана Никитовича — поездного вагонного мастера.
89. Зобнина Гавриила Никоноровича — машиниста паровозного депо.
90. Золотарева Михаила Васильевича — начальника станции.
91. Зыкова Петра Васильевича — стрелочника.
92. Иванова Акима Андреевича — бригадира пути.
93. Иванова Ивана Платоновича — начальника паспортного стола.
94. Иванова Михаила Леонтьевича — дорожного мастера.
95. Иванова Михаила Степановича — старшего осмотрщика вагонов.
96. Иванову Марию Петровну — старшего бухгалтеря.
97. Ивахченко Никиту Федоровича — стрелочника.
98. Ивачева Степана Ивановича — начальника склада.
99. Ивляну Лидию Федоровну — начальника блок-поста.
100. Исеева Алексея Харитоновича — машиниста паровозного депо.
101. Исаеву Клавдию Михайловну — старшего бухгалтеря.
102. Каланикова Григория Васильевича — поездного вагонного мастера.
103. Калинин Тихона Ивановича — путевого обходчика.
104. Калинин Тимофея Васильевича — старшего осмотрщика вагонов.
105. Капралова Арсения Антоновича — поездного вагонного мастера.
106. Караченко Александра Порфирьевича — стрелочника.
107. Карельского Василия Кузьмича — освободившего бригадира паровозного депо.
108. Карновича Василия Семеновича — машиниста паровозного депо.
109. Карташова Михаила Ивановича — главного кондуктора.
110. Карташова Павла Демьяновича — старшего осмотрщика вагонов.
111. Катаева Алексея Васильевича — заместителя начальника отделения.
112. Катарасова Николая Герасимовича — главного кондуктора.
113. Кемеров Григория Федоровича — бригадира пути.
114. Керельцова Ивана Федотовича — главного кондуктора.
115. Кириченко Прокопия Павловича — главного кондуктора.
116. Кирихина Сергея Григорьевича — электромеханика.
117. Китова Лупянина Ворфоломеевна — старшего осмотрщика вагонов.
118. Климанова Анатолия Тимофеевича — машиниста паровозного депо.
119. Клименко Ивана Ивановича — главного кондуктора.
120. Климова Максима Павловича — машиниста паровозного депо.
121. Клясова Михаила Филипповича — машиниста паровозного депо.
122. Кобзеву Гаврилу Федотовича — старшего осмотрщика вагонов.
123. Коваленко Митрофана Тимофеевича — поездного вагонного мастера.
124. Коваленко Павла Петровича — путевого обходчика.
125. Ковшова Гавриила Васильевича — заместителя начальника дистанции пути.
126. Коженика Федора Агеевича — машиниста паровозного депо.
127. Кожухаря Евдокима Моисеевича — путевого обходчика.
128. Козлова Василия Петровича — машиниста паровозного депо.
129. Козлова Михаила Ильича — заместителя начальника дистанции связи.
130. Койкова Ивана Федоровича — стрелочника.
131. Кокорину Анастасию Степановну — путевого обходчика.
132. Кокочкина Константина Григорьевича — машиниста паровозного депо.
133. Колобаева Прокопия Филипповича — машиниста депо.
134. Колтунова Филиппа Афанасьевича — освободившего бригадира вагонного депо.
135. Комаренко Марию Всильевну — старшего ревизора отделения.
136. Комаричко Григория Исаевича — поездного вагонного мастера.
137. Комиссарова Григория Александровича — машиниста паровозного депо.
138. Кондрашова Ивана Семеновича — заместителя начальника вагонного депо.
139. Конничева Федора Дмитриевича — мастера вагонного депо.
140. Копкина Михаила Федотовича — машиниста паровозного депо.
141. Коробко Петра Михайловича — путевого обходчика.
142. Корчуанова Александра Григорьевича — стрелочника.
143. Косицево Василия Ивановича — начальника сектора.
144. Косолапова Василия Ивановича — стрелочника.
145. Косью Екатерину Миконовну — главного бухгалтеря.
146. Котельникова Андрея Степановича — диспетчера станции.
147. Котова Максима Алексеевича — старшего осмотрщика вагонов.
148. Краченко Леонида Петровича — главного кондуктора.
149. Краноперова Петра Матвеевича — бригадира пути.
150. Крата Михаила Ахметьевича — диспетчера отделения.
151. Кривоша Ивана Степановича — машиниста паровозного депо.
152. Кротова Никиту Григорьевича — дежурного по станции.
153. Крышкинскую Анастасию Васильевну — старшего инженера отделения.
154. Крысова Егора Алексеевича — дежурного по станции.
155. Кузнецова Николая Александровича — начальника отделения.
156. Кукарина Петра Максимовича — машиниста паровозного депо.
157. Кукина Ивана Дмитриевича — старшего осмотрщика вагонов.
158. Куликова Якова Филипповича — главного кондуктора.
159. Кулятеву Евдокиму Матвеевичу — стрелочника.
160. Курчака Павла Алексеевича — дорожного мастера.
161. Курочкина Александра Павловича — машиниста паровозного депо.
162. Логяда Ивана Савельевича — машиниста паровозного депо.

Начало см. в № 268.

Продолжение следует.

ПЕРЕДОВОЙ МЕТОД РЕМОНТА — ВСЕМ МТС

Осенне-зимний ремонт и подготовка машинно-тракторного парка к полевым работам занимают в работе МТС значительное место.

Опыт передовых МТС показал, что в настоящее время наилучшим является узловой метод ремонта. Этот метод заключается в том, что разборка, ремонт и сборка узлов трактора распределяются по специализированным рабочим местам.

Почтенный опыт Усть-Сергинской МТС. Впервые здесь узловая организация ремонта внедрена в осенне-зимний период 1951—1952 гг. В результате ремонт машин был проведен в лучшие сроки и более качественно. Во время весенне-летнего периода 1952 года план тракторных работ МТС выполняла на 143,7 процента, выработка на условный трактор составила 605,5 гектара, себестоимость обработки гектара мягкой пахоты снизилась на 1 руб. 12 коп.

В осенне-зимнему ремонту 1952—1953 гг. Усть-Сергинская МТС подготовилась более тщательно. Особое внимание было обращено на организацию таких рабочих мест, как разборка трактора, промывка деталей, дефектовка и комплектование узлов. Практика показала, что хорошая организация труда именно на этих рабочих местах в значительной мере определяет применение типовой технологии и на всех других операциях.

ВОЖДЕНИЕ ПОЕЗДОВ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Передовые машинисты делятся своим опытом

Когда в красном уголке установилась тишина, первым заговорил старший машинист Бурков:

— Некоторые машинисты, — сказал он, — допустив брак, разводят руками и говорят: «Все шло нормально, и вдруг неожиданно тормоза перестали действовать». Запомните, товарищи, с первого рейса, что «вдруг» никогда ничего не происходит. Если та или иная деталь вышла из строя в пути, значит она была неисправна уже в депо. Поэтому главная задача паровозной бригады перед отправлением — это...

Внимательно принимать паровоз

Особенно много хлопот зимой доставляют машинисту автоматические тормоза.

Главный враг тормозов в зимнее время — это влага. Поэтому и, например, осмотр начинаю с паровоздушного насоса, добиваясь, чтобы он совершенно не пропускал пар. Если насос парит, то можно заранее с уверенностью сказать, что тормоза испортятся в пути следования. Дело в том, что через всасывающие клапаны пар попадает в тормозную систему, и вода, застыгая, переключает полностью закупоривает калиброванные отверстия тормозных приборов, они перестают действовать.

Надо добиваться, чтобы воздух в тормозную магистраль поступал достаточно охлажденным. Для этого требуется, чтобы он не сразу от насоса набирался в магистраль, а находился некоторое время в главном резервуаре. Там пар, если он все же проник, превращается в воду, и воздух, очищенный от влаги, поступает в тормозные приборы.

Важно знать и наиболее уязвимые места, уметь во время устранить неисправности. Чаще всего в зимнее время происходит замораживание труб воздухопровода. Обычно это случается в изгибах, в самых нижних провисших частях и там, где соединяются трубы разных диаметров, и в местах сварки.

Ледяная пробка может закупорить нагнетательную трубу, идущую от насоса к главному резервуару. Обычно это происходит у самого входа в резервуар.

Замораживанию подвержены, — продолжал т. Бурков, — пропуская труба, соединяющая между собой два главных резервуара, напорная магистраль, идущая к крану машиниста. Замораживание обычно происходит в местах изгиба, соединения и провисания труб.

Когда тов. Бурков окончил, то присутствующие машинисты, помощники и котелари стали задавать много вопросов. Они интересовались тем, каким образом предотвращать плохую работу тормозов в зимнее время. Первым такой вопрос задаст машинист т. Корнилов.

— В морозное время, — ответил т. Бурков, — надо периодически выпускать воздух из главного резервуара. Делать это следует при низком давлении, предварительно отключив воздухораспределитель. Иначе мы из главного резервуара вместе с воздухом все воду направим в воздухораспределитель и выведем его из строя.

При остановках в пути следования, а также в депо надо периодически осушать уязвимые места труб молотком. Если там образовалась корочка льда, то она отстанет от стенок.

Но такой способ предотвращения замерзания в трубах льда нельзя применять на паровозах серии «ЕА», так как на этих локомотивах трубы изнутри покрыты эмалью, которая при простукивании может отстать.

Тов. Сураев: — В чем может быть причина, если давление воздуха в тормозной магистрали падает, а темп работы насоса сокращается?

Тов. Бурков: — Возможны две причины. Во-первых, вышел из строя насос, но

В этом году в дружную семью новокуюзнецких паровозников вошел новый отряд молодых железнодорожников. Новички уже прошли установленные курсы по изучению техминимума, сдали экзамены по правилам технической эксплуатации. Сейчас они готовятся к работе в зимних условиях, и в этом им большую помощь оказывают опытные машинисты. Для молодых железнодорожников организована стажановская школа, в которой их знакомят с лучшими методами вождения поездов в зимнее время.

На одно из таких занятий собралось около 30 первозимников. Опытные машинисты тт. Бурков, Котенков и Филатов, машинисты-инструкторы, руководители депо и другие в дружеской беседе рассказывали о передовом опыте и особенностях вождения поездов в морозы и метели.

Ниже публикуем запись этой беседы.

чаще всего происходит это от того, что в нагнетательной трубе образовалась ледяная пробка и воздух в главный резервуар не поступает. В этих случаях надо с помощью факела отогреть уязвимые места нагнетательной трубы, затем, когда главный резервуар наполнится воздухом, проткнуть магистраль.

Чтобы обеспечить отличную работу насоса, надо его регулярно и в нужном количестве смазывать.

Тов. Ашпин: — Может ли быть утечка воздуха через манометр?

Тов. Бурков: — Вообще, к сожалению, некоторые машинисты часто этого не знают. Обычно воздух выходит в месте, где подводная трубка припаивается к манометру.

Следующим выступил опытный машинист тов. Котенков. Он рассказал, что в обеспечении нормальной работы золотников и поршней главную роль играет прессаппарат. В зимнее время за этим механизмом надо особенно тщательно следить. После длительных стоянок в прессаппарате смазка обычно оседает, и поршневые кольца при начале работы аппарата не могут ее протолкнуть в цилиндры. Золотники и поршни начинают работать без смазки, что может привести к задиру цилиндров.

Надо перед отправлением обязательно проверить ручку прессаппарата один-два раза, что в последующем обеспечит нормальную подачу смазки в рабочие механизмы. Сейчас следует еще раз осмотреть этот механизм, проверить, как он отпущен. Кроме того, надо тщательно оберегать от замораживания подвижные смазки в золотниках и поршнях трубки.

Машинист тов. Селезнев подробно остановился на вопросе:

Экономия топлива

— Из сидящих здесь — большинство помощники машинистов, и, конечно, — говорит тов. Селезнев. — От нас в основном и зависит правильное отопление паровоза и экономия топлива. Для того, чтобы бережно расходовать уголь и вместе с тем обеспечить высокое давление пара в котле, надо следить за состоянием котла. Мы на своем паровозе организуем работу следующим образом.

Прежде всего тщательно готовим к рейсу топку. Плох тот машинист, который не заботится об этом. Отдельные товарищи только тогда начинают разводить итенсивный огонь, когда главный кондуктор дает сигнал отправления. В некоторых случаях давление пара в котле, особенно в зимнее время, начинает быстро падать, а чтобы поднять его, помощник машиниста начинает усиленно подавать уголь. Это вызывает авалы в топке, в этом месте угольная подушка прогорает, а в другом стальной набирается топлива, что оно не успевает сгореть, и значительная часть мелких частиц угля выбрасывается вместе с уходящими газами.

Перед рейсом я договариваюсь с поездной бригадой, чтобы мне при остановках заранее сообщали об отправлении. Когда главный кондуктор говорит, что через 10—15 минут поездом дальше, мы вместе

с помощником начинаем готовить топку к рейсу. Разводим хороший огонь и поднимаем давление пара в котле. Времени на это уходит немного, зато паровоз работает на полную мощность, и мы любой поезд ведем легко, без излишней затраты топлива и сил паровозной бригады.

Далее тов. Селезнев подробно рассказывает об опыте ухода за механическим угледатчиком. Котелар внимательно следит за тем, чтобы в корыто угледатчика не попадали металлические предметы и не вывели винт из строя.

В зимнее время особенно подвержен замерзанию хобот угледатчика. Дело в том, что для полноты сгорания уголь в хоботе перед подачей в топку смачивается. Когда угледатчик не работает, то влажные куски угля смерзаются, и стоит пустить угледатчика, как винт может поломаться.

Предотвратить такие поломки нам помогает использование опыта машинистов депо Инская и Новосибирск. На стоянках мы ненадолго включаем машину угледатчика в обратную сторону и в выходные отверстие хобота насыпаем лопатой горячий уголь, взятый из топки. Винт втягивает раскаленный уголь, и он, выталкивая хобот, осушает влагу, топливо не смерзается.

Интересным было выступление старшего машиниста т. Филатова. Он рассказал о том, как...

По-скоростному водить поезд

В пути следования важную роль играет песочница. От того, как она работает, зависит скоростное вождение поездов. Чтобы песочница правильно подавала песок под все колесные пары, ее надо тщательно отрегулировать. На некоторых паровозах это не сделано.

Известно, что под первую колесную пару подается значительно больше снега, ей приходится первой выступать на мёрзлый рельс. На нашем локомотиве песочница отрегулирована так, что под первую колесную пару подается примерно 45 процентов общего количества песка, под вторую — 30, третью — 15 и под четвертую — 10 процентов.

При поезде к поезду надо на расстоянии 50—70 метров от состава открывать все песочницы и посыпать рельс песком. Делается это для того, чтобы потом было легче развить скорость, заранее ликвидировать возможные брызги на головке рельса мазутные пятна, наледь.

Подъехав к составу, я обязательно снимаю, например, половину маршпуга. Тогда легче сдвинуть с места состав при отправлении.

При следовании по станции надо обязательно приводить в действие песочницу на стрелках, переездах. В первом случае это делается потому, что стрелочники, смазывая переводы, оставляют мазут на головке рельса и возможно буксование. На переездах обычно накапливается снег.

На переезде, когда уже развита скорость, я внимательно вслушиваюсь в ход

машины, заранее готовлюсь к преодолению подвоя. Некоторые машинисты считают, что для этого достаточно развить скорость. Нет, этого мало. Развив скорость, я, когда остаюсь несколько десятков метров до подвоя, прямо действующими тормозами паровоза придерживаю его бег. При этом скорость паровоза становится ниже скорости вагонов, и они, как бы догоняя паровоз, прижимаются к нему. Вот в это время я открываю регулятор на полную мощность, и поезд легко преодолевает подвоя.

Должен сказать, что такой метод преодоления подвоя требует точного расчета. Здесь важна каждая секунда каждого метра. В связи с этим первозимники обязаны уметь читать шутевые знаки, а не ориентироваться по другим посторонним предметам.

Часть паровозников, не придерживаясь этого правила, берет в качестве ориентиров дома, деревья и т. д. Однажды молодой машинист, отличной водил поезд в самые трескучие морозы, весной допустил брак — остановился на подвоя. Когда стали разбираться, то оказалось, что он отключил регулятор для увеличения скорости тогда, когда подвоял к небольшому стому сена. Но накануне сено уезжало, и машинист, не найдя своего ориентира, пропустил нужный момент, и поезд остановился на подвоя.

Надо тщательно вслушиваться в работу паровоза, предупреждать буксование. Обычно буксованию предшествует мелкая дрожь локомотива, колесные пары начинают проворачиваться на месте. В это время следует дать порцию песка. Но песок надо сыпать расчетливо, небольшими дозами. Если его дать много, то после проезда паровоза он останется на рельсах, и тем самым усилится трение колесных пар вагонов о рельсы, будет тяжелее вести состав.

Отдельные машинисты, чтобы наверстать время, потерянное на подвоя, сразу же, как только паровоз выходит на площадку, увеличивают его скорость. Этого делать нельзя, так как большая часть состава еще не преодолела подвоя, движется медленно и возможен разрыв поезда, особенно когда в составе много вагонов с винтовыми сцеплениями.

Помощник машиниста тов. Хазов: — Как прекратить буксование и возможен ли обрыв дышла, если сделать это за счет усиленной подачи песка?

Тов. Филатов: — Никогда нельзя давать песок, если паровоз буксует, так как это может привести к порыву дышла, преждевременному износу багжетов. Буксование устраняется за счет снижения подачи пара в парни, а лучше всего надо на несколько секунд закрыть регулятор. Буксование сразу прекращается, и можно снова пускать пар на полную мощность.

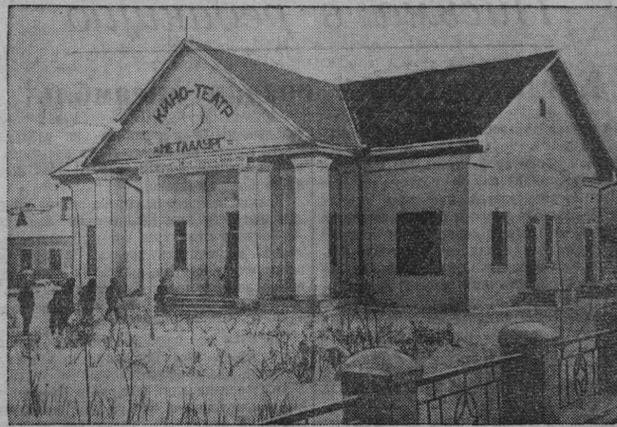
Тов. Стерехов: — Как вести поезд при плохой видимости — тумане, снегопаде, метели?

Тов. Филатов: — В этих случаях поезд вести много труднее, так как к semaфору приходится буквально подкрадываться. Лично я перед сигналом за несколько сотен метров снижаю скорость, а когда вижу, что сигнал разрешает следовать дальше — вновь повышаю ее.

Следует еще несколько вопросов, на которые машинист подробно отвечает. В заключение выступили машинист-инструктор тов. Козлов, зам. начальника Новокузнецкого отделения тов. Усов, начальник паровозного депо тов. Булдыгин. Они дополнили рассказы машинистов примерами, взятыми из практики паровозников Новосибирского, Тайгинского и других депо.

На этом очередное занятие в стахановской школе закончилось.

Записал Я. СИМОНОВ. (Спец. корр. «Кузбасса».)



В рабочем поселке Кемеровского коксохимзавода в заквитимской части города на днях вступил в строй новый кинотеатр. НА СНИМКЕ: кинотеатр «Металлург».

Фото П. Костюкова.

Бригада Лизы Дигузовой

В начале октября, как-то вечером, после цехового собрания девушки собрались в своем помещении. Они шутили, продолжая разговор, начатый на собрании. Вошла Лиза Дигузова — невысокая, хорошо сложенная девушка, со светлыми косами, лежащими поверх лба. Швей отпустили ее, ждали, что скажет их бригадир. С каждым словом Лизы здесь считались.

Дигузова пятнадцатилетней ученицей пришла в маринскую промартель «Деятель» и вот уже семь лет работает на одном месте. Здесь она стала мастром, вступила в комсомол. Два года ее бригада является бригадой отличного качества, а руководителем награждена почетной грамотой и значком отличника промкооперации.

Время прошло не даром. Многих она обучила швейному делу. Вот они, ее ученики, — Людмила Белова и Зина Зыкова. Она знает их не только по работе, но и хорошо понимает, что к одной она подходит так, к другой по-иному. И всегда бригадир помнит: вне производства — они подруги; на работе — одна старший, другая подчиненный.

...Членам бригады показало, будто их бригадир чем-то недоволен. Некоторые заговорили: — Будь спокойнее, Лиза: план выполним, дадим отличное качество. Снова опередим вторую и третью бригады.

— Как остановили, так и будет, — подтвердили другие подруги. — Октябрьский план выполним в 25.

Но не это беспокоило бригадир. Она не сомневалась в своем небольшом, но дружном коллективе. Другое мучило ее. — Отлучать подруг не хотелось, но и молчать нельзя. Она даже отказалась от «важничного» предложения — пойти на концерт во Дворец культуры.

— Не пойду, дело есть, — сказала она. Швей присели кто на стул, кто на рабочий стол. Бригадир оглядела всех и сказала:

— В предоктябрьском соревновании мы взяли повышенные обязательства. Но их придется выполнять в трудных условиях. На месяц, а может, на два, мы остаемся в своем помещении.

— Как в старом?! — ахнули швей, — здесь же тесно. Обещали через два дня работать на новом месте.

— Пойду к председателю артели, — спокойно возразила Лиза. — Буду настаивать, чтобы в праздник нам получить новую мастерскую. Ведь обещали же... Но рабочей силы на строительстве не хватает. Давайте поможем строителям в во-

скресенье. Уберем обломки кирпича, обрежем досок... Раствор подвезти поближе... Да мало ли что.

Бригада поддержала своего вожака. В этот же вечер бригада завела порядок в мастерской: ждать нечего, придется работать в старом помещении. Каждая швей продумала до мелочей организацию своего рабочего времени, как лучше спать ввесь, пришить пуговичку. Из мелочей ведь складывается большое, целое.

Раньше девушки частенько занимались разговорами. Это рассеивало их внимание, отвлекало от работы. Сегодня она изредка переберется словом, коротким деловым замечанием — и снова тишина. Только швейные машины стучат, да ножницы блещут в руках мастериц.

Все шло будто хорошо. Но бригадир прибавилась забот. Она понимала, что подруги трудятся напряженно. — Возможны неточности и даже ошибки. Проглядеть этого нельзя. Лиза взглянула на Людмилу Белову, которая задевала рукав платья. Людмила — девушка проворная и горячая. Ей все хотелось быстрее, быстрее... Лиза знала это и больше, чем за другими, следила за ней, помогала.

Бригадир безошибочно взглянула на рукав, который шила Белова.

— Так и есть... Опять...

Тель досады пробежала по ее лицу. Она меторолично подошла к Беловой, сделала замечание. Погнута подошла к Зыковой. Зина работала хорошо, но медленно. Коснувшись рукой плеча, Лиза тихо сказала:

— Отстаешь от других, Зина!

Бригадир обошла всех портных: одним подсказала, другим обрала, поможет. Вот у девушки стала нетянуть машина. Лиза вынула челнок, исправила — строчка выправилась. Только покончила она с этим делом, как в ней снова обратилась.

— Рукав будет тянуть подмышкой.

— Верно, — согласилась бригадир. — Закройнички отпустили. Пришлое итти в закройную и там устранить ошибку.

К концу смены были подвезены итти для. Бригада выполнила свое задание на 120 проц. Никто не допустил брака, изделия были приняты с высокой оценкой.

Бригадир и все швей с каждым днем находят все новые и новые «мелочи», которые раньше мешали работать, ухудшали качество пошива. Еще много резервов. Они должны быть поставлены на службу производству.

Ил. АЛЕКСЕЕВ, Г. УМНОВ.

Больше товаров народного потребления

Артель «Горняк» — самая крупная в Анжеро-Судженске. Коллектив ее стремится полнее удовлетворить растущие потребности населения. План по выпуску валовой продукции здесь значительно перевыполнен. Население получило на 208 тысяч рублей дополнительной продукции. От снижения себестоимости сэкономлено 5 тысяч рублей. Выполнен годовой план накопления.

Замечательных успехов добились на кожевенном заводе артели. Завод имеет более 150 тысяч рублей прибыли. Хорошо работает коллектив сапожной мастерской, давшей около 1600 пар сверхплановой обуви.

Серьезное внимание уделяется в артели качеству продукции. Вся обувь и швейные изделия выпускаются только первым сортом.

В артели выросло много передовых людей. Систематически повышалось задание кожевенных мастеров ст. Стожков, Антиферов, Дударев, швей ст. Жейкова, Козенкова. Они выдают продукцию в счет 1954

года. На много больше нормы дают закройщик обуюного цеха тов. Шаров, обувники Портянкин, Шестаков и многие другие.

Вместе с тем в артели не решено много сложных вопросов. Мы не добились систематического выполнения плана всеми цехами. Цех массового пошива недодал на 20 тысяч рублей продукции. Для ликвидации этого пробела, повышения производительности труда, улучшения качества изделий в 1954 году весь машинный парк цеха будет заменен. Внедряется малая механизация.

Сейчас артель начала выпуск валовой обуви и кожаных рукавиц. До конца года будет выпущено 2500 пар валенок и 3000 пар рукавиц. Первая партия валенок уже готова. Артель освоила новый вид продукции — гипсовые статуэтки в детские игрушки из пальм-маше. Ныче их будет выпущено на 20 тысяч рублей.

М. СГИТОВ, начальник планового отдела артели «Горняк».

В школе горных мастеров

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКИЙ. (Корр. «Кузбасса».) Среди новых домов в поселке шахты «Журилка-4» выделяется светлое двухэтажное здание. Это — школа горных мастеров. Здесь учатся горняки шахт Кузбасса, Средней Азии, Приморья, Сахалина.

За два года обучения горные мастера получают в школе всестороннюю подготовку, приобретают специальные и общеобразовательные знания. Многие выпускники работают сейчас начальниками и помощниками начальников участков. Быстрый воспитанник школы горных мастеров тов. Молоствов успешно руководит коллективом горняков участка № 2 шахты «Журилка-4».

Митяев работает начальником участка подземного транспорта шахты «Юная». Учатся школы предоставляются все возможности для глубокого изучения горной техники и наиболее современных методов разработки угольных месторождений. В школе имеются кабинеты горного дела, рудничного транспорта, механизации.

Для кабинетов в этом году приобретено новейшее оборудование. Получены действующая модель комбайна «Доббас», макеты типового ствола и околоствольного двора. В специально отведенных помещениях установлены действующая углеподготовочная машина «С-153» и порологрозничная машина «ММП-1», комбайн «Доббас», врубовые машины «ВТУ-1» и «КМП-1», транспортеры, буробочные машины, ручные и колонковые сверла.

В нынешнем учебном году увеличено число часов для изучения горного дела, организации и экономики производства на угольном участке.

Коллектив преподавателей школы все силы прилагает к тому, чтобы будущие горные мастера получили разносторонние знания. В свободное от учебы время слушатели пользуются читальным залом, библиотекой. В школе оборудованы радиоузел. В большом актовом зале проводятся вечера и концерты художественной самодеятельности.

СОВЕРШЕНСТВУЕМ ОБОГАЩЕНИЕ УГЛЕЙ

В нынешнем году обогащательная фабрика шахты имени П. В. Сталина треста «Кузбассугольобогащение» дала сверх плана 16646 тонн коксуемых углей. Производительность предприятия на 138 тонн в сутки выше проектной. Фактический выход концентрата превзошел плановый на 0,4 процента, зольность его снижена на 0,25 процента. Фабрика получила за это время около миллиона рублей прибыли.

Эти успехи завоеваны благодаря дружной работе всего коллектива, широко развернутого среди обогащателей социалистического соревнования. На фабрике стало правилом ежедневно повышать итоги работы, определять место в соревновании каждого рабочего, вскрывать недостатки и намечать меры по ликвидации их.

Руководящим, организующим ядром в коллективе является партийная организация. Она неослабно контролирует работу предприятия, поднимает коллектив на борьбу с недостатками и за мобилизацию внутренних резервов, направляет всю его деятельность на выполнение и перевыполнение количественных и качественных показателей производственной программы.

Для каждой смены и бригады ежемесячно выносятся плановые расчеты по количеству рабочей силы, материалов, запасных частей, себестоимости продукции. Командиры смен и бригад регулярно отчитываются перед руководством фабрики и на рабочих собраниях за выполнение этих расчетов.

Большое внимание уделяет инженерно-техническая служба фабрики организации планово-предупредительного ремонта механизмов и машин. Рабочие, занимаю-

щиеся ремонтом, разбиты по бригадам. За каждой бригадой закреплен постоянный объект с механизмами. График планово-предупредительных ремонтов выполняется полностью и в указанный срок.

Образцы социалистического отношения к труду в нашем коллективе показывают машинист пневматической отсечной машины «НОМ-1» тов. Педошвинова, дежурный слесарь тов. Гончаров, бригадир слесарей тов. Боровских, дежурный по площадке тов. Александрова, начальник ремонтного цеха техник тов. Ветров и многие другие.

Внимательность тов. Гончарова и любовное отношение его к своему делу позволяют предотвращать возможный выход механизмов из строя. В октябре, например, осматривая раму сепаратора, он обнаружил трещину. Своевременно подварил раму, т. Гончаров предупредил возможную аварию.

За тов. Боровских закреплен очень важный участок — сортировка. В течение последнего полугодия здесь не было ни одной аварии механизмов.

Дежурная по площадке тов. Александрова одна обслуживает пять ленточных транспортеров, и все они работают безотказно.

Долгое время наш коллектив не мог освоить проективную мощность фабрики. Максимальная суточная переработка угля была на тысячу тонн меньше проектной.

Большую помощь в решении этой задачи оказали нам наши рационализаторы и изобретатели тт. Соколов, Шлык, Шмаков, Матюшенко и многие другие. Они, например, предложили, установить по обогащательным машинам вместо вентиляторов среднего давления высоконапорные вен-

тиляторы. Внедрение этого предложения позволило фабрике перерабатывать угля значительно больше, чем его выдала шахта. Тогда встал вопрос: нельзя ли нам принимать уголь для обогащения с других шахт? Силами коллектива был установлен дополнительный скреповый транспортер, в приемную яму которого стали разгружать привозимый с других шахт уголь. Фабрика получила возможность дополнительно переработать около 15 тысяч тонн коксуемых углей.

Ручная работа по опробованию расчленения и раздельке пробных продуктов обогащения не давала точных результатов, анализ обычно выходил с опозданием, и машинист сепараторов не могли своевременно регулировать машину. Наши рационализаторы механизировали эти процессы. Изготовили специальные решетки и лотки, мы получили возможность часть продукта направлять на повторное обогащение. Выход концентрата увеличился.

Вместо пылеотсечных камер мы установили циклоны, благодаря чему осаждаемые пыли возросли в два раза. Уловленную пыль стали тоже направлять в концентрат.

Наши новаторы производства нашли возможность усовершенствования пневматических отсечных машин. Они удлинили разгрузочные ленты, развернули питатели в карманах машины, наладили регулировку.

Первоначально пробноборные имел сложную рычажную систему включения, которая часто выходила из строя. Мы заменили ее электрической схемой, более простой и надежной в работе.

Коллектив фабрики держит постоянную деловую связь с научно-исследовательскими и проектными организациями. Занимаясь изучением проблемы пылеотделения, рационализаторы и изобретатели фабрики установили в высоконапорных вентиляторах отсечку. Испытыв ее опытный

образец, конструкторы Ленинградского филиала Гипроуглемаша получили данные для разработки нового высоконапорного вентилятора — пылеотделителя, в котором остро нуждаются обогащательные фабрики Кузбасса.

Многие предложения, осуществленные на нашей фабрике, одобрены техническим советом треста «Кузбассугольобогащение» и рекомендованы для внедрения на других фабриках бассейна.

Успехи, которых добился коллектив нашей фабрики, очевидны. Но мы еще далеко не полностью использовали имеющиеся возможности для дальнейшего улучшения всех технико-экономических показателей работы своего предприятия. До сих пор, например, у нас не внедрено дистанционное управление машинами и механизмами. Между тем это очень важный резерв. Он позволяет сократить количество рабочей силы, облегчить и ускорить процесс обогащения.

Нормальной работе фабрики во многом мешает то обстоятельство, что шахта имени П. В. Сталина, уголь которой мы обогащаем, работает неровно. Часто она не выполняет суточных и месячных заданий добычи угля.

Повышение качества углей — одна из важнейших задач, поставленных перед шахтерами Кузбасса XIX съездом партии. Мы не покажем сил, чтобы успешно решить эту задачу.

Социалистическое соревнование в коллективе фабрики с каждым днем развивается все шире и шире. В ответ на зову партии и правительства об удовлетворении постоянно растущих культурных и материальных потребностей трудящихся коллектив нашей фабрики усиливает свои успехи в труде на благо Родины.

И. ИСАКОВ, главный инженер обогащательной фабрики шахты имени Сталина.

Письма в редакцию

Когда же будет создан ансамбль?

Учитывая требования общественных организаций и трудящихся, Кемеровский областной совет профессиональных союзов принял постановление — создать на базе Прокопьевского дворца культуры имени Артема ансамбль песни и пляски шахтеров Кузбасса. Областной совет обязал также соответствующие организации оказать действенную помощь правлению Дворца культуры и Прокопьевскому горному профсоюзам угольщикам в этом деле.

Прошло более четырех месяцев со дня принятия постановления. Но ансамбль в Кузбассе пока что нет. До сих пор не утверждены руководители коллектива. С большими трудностями понимаются состав исполнителей.

В ансамбле должно быть 80—100 человек. В основном творческая группа уже укомплектована. Правление клуба обратилось с просьбой к хозяйственным организациям Прокопьевска помочь перевести не-

большое число участников на работу в центр города, предоставить им квартиры и освободить от ночных смен. В этом почему-то было отказано.

Нельзя не бросить упрека отделу по делам искусств при Кемеровском областном управлении культуры, который обязан был помочь подготовить первую концертную программу ансамбля, направив для этого в Прокопьевск группу опытных актеров и режиссеров. Но пока что никто не приехал.

Имеются все возможности для создания шахтерского ансамбля песни и пляски в Кузбассе. Долг общественных и хозяйственных организаций области и Прокопьевска — приложить все усилия, чтобы ансамбль в ближайшее время мог показать трудящимся свою первую программу.

С. КОТЕНЕВ,
председатель правления Дворца культуры имени Артема.

Плохо торгуют в Гурьевске

Несмотря на то, что в Гурьевске имеются две такие крупные торговые организации, как горторгторг и ОРС металлургического завода, население снабжается товарами неудовлетворительно. Магазины, ларьки, продовольственные палатки и особенно столовые работают плохо.

Болдозы и колхозники района в изобилии могли бы поставлять городу капусту, морковь, лук, свеклу. Однако овощи в продовольственных магазинах Гурьевска бывают редко. Не лучше положение в продовольственных палатках. Их полки, как правило, забиты лишь алкогольными напитками.

Формально торговые организации города соревнуются между собой. План горисполкома даже организовано специальное бюро. Оно регулярно заседает, подводит итоги товарооборота, и на этом все ограничивается.

Низко качество обслуживания в сети предприятий общественного питания. Так, в столовой № 1 ОРС металлургического завода выбор блюд беден, пища готовится неуклюжо. Посетители указывали на это в книге жалоб, писали в редакцию газеты «Знамя Ильича». Но дела в столовой идут попрежнему.

Столовая № 1 имеет сеть буфетов на металлургическом заводе. И здесь творятся беспорядки. В помещениях грязно. Горячий блуд очень часто нехватает. Например, рабочие третьей смены могут купить в буфете только чай. В ночные смены в буфетах приходится заниматься самообслуживанием — официанток нет.

Руководителям торговых организаций нужно обратить серьезное внимание на улучшение торговли и общественного питания в Гурьевске.

Г. СТАЩЕНКО.

ЧИТАТЕЛИ СООБЩАЮТ:

На одной из улиц поселка Мундыбаш тов. Суханов увидел оборвавшийся электрический провод, который лежал на дороге. Тут же играли дети. Появилась опасность содрожания проводов, тов. Суханов палкой убрал провод с дороги, затем по телефону уведомил дежурного электрика об аварии, а сам остался на месте до прихода монтера.

Через некоторое время явился электромонтер, и повреждение было исправлено.

Г. Климов.

На шахте имени Ворошилова имеются две библиотеки. В них более 46 тысяч экземпляров художественной, политической, научной и технической литературы.

Горняки шахты любят книгу. Аккуратно посещают библиотеки рабочих Горностаев, десятки вентиляций Жуков, слесарь мехцеха Лесников и многие другие шахтеры. Библиотеки насчитывают 2600 читателей.

Работниками библиотек в этом году организовано 20 книжных витрин.

А. Нинов.

Кемеровский азотно-туловый завод закончил капитальный ремонт здания Дома ребенка. В помещении оборудованы ванная комната. Оно круглые сутки снабжается горячей водой. Большие работы проведены по электрооборудованию, отремонтированы стиральные машины.

Детям созданы хорошие условия для нормального, здорового развития.

Г. Завадская.

В рабочем поселке Малозатяжном треста «Бузнецктяжстрой» и Сталинского алюми-

ниевого завода живет более 15 тысяч человек. Но в поселке нет ни одного книжного магазина.

Вначале это объяснялось отсутствием подходящего помещения. Сейчас такое помещение есть — трест выстроил два магазина для Кинготорга и Роскультторга. Однако помещения пустуют уже пять месяцев. Представители Сталинского горисполкома и горкома партии неоднократно бывали в поселке, обещали, что в ближайшее время книжный магазин будет открыт. Но воз, как говорят, и ныне там.

Когда же в поселке Малозатяжном будет налажена книжная торговля?

Ф. Дмитриев.

Заботой и вниманием окружены воспитанники Дома ребенка № 1 г. Сталинска. Там находится моя дочь. Сейчас ей 8 месяцев. Благодаря материнскому уходу, девочка хорошо выглядит, нормально развивается.

Хочется выразить сердечную благодарность главному врачу Дома ребенка И. Г. Зоринной, лечащему врачу З. П. Егоровой, старшей сестре Е. А. Тумановой и другим работникам за их внимательное отношение к нашим детям.

Е. Лукашова.

В депо грузозночно-транспортного управления треста «Сталинуголь» исключительно плохо механизуются трудоемкие процессы. Чтобы передвинуть на несколько метров паровоз, приходится собирать воях рабочих депо. Вручную мы переносим к тяжелые локомотивные детали. К сожалению, наши руководители этого не замечают.

Н. Кривдук.

Где купить очки?

Приобрести новые очки в г. Сталинске — неразрешимая проблема. На весь город заказы на очки по рецепту врача принимаются только в одной аптеке — на проспекте имени Кирова. Выстоять в очереди и слать заказ, вы будете месяц за месяцем ждать, когда аптека получит стекла, отвечающие требованиям рецепта. Я, например, безрезультатно жду очки с весны.

М. Начинкин.

Еще в ноябре 1952 г. я слал заказ на цилиндрические очки в Маринскую ап-

теку № 53. Через 5 месяцев этот заказ поступил в областное аптекоуправление. Не дожидаясь выполнения заказа, я выехал в Кемерово. Здесь мне заявили, что заказ отправлен в Москву. Пошел второй год. Очков так и нет.

Вместе со мной десятки людей спрашивают у маринской аптеки: когда же будут очки? И уходят ни с чем. Почему областное аптекоуправление не принимает мер к обеспечению заказчиков области очками?

Г. Трембачев.

По материалам «Кузбасса»

«Коноплевская вотчина»

По сообщению секретаря Мысковского райкома КПС тов. Газова, факты, изложенные в фельетоне «Коноплевская вотчина», опубликованном в газете «Кузбасс» 25 октября, подтвердились.

Бюро районного комитета КПС объявило выговор бывшему начальнику Ольжерасского строуправления, управляющему трестом «Томусашахстрой» Коноплеву за нарушение финансово-штатной дисциплины.

планы, а также принципов подбора и расстановки кадров. Коноплеву предложено в деканский срок ликвидировать нарушения финансово-штатной дисциплины по всем стройкам треста.

Бюро райкома указало секретарю райкома тов. Кислицину на проявленную им доверчивость к руководству треста при проверке письма о бесхозяйственном отношении к хранению леса в Ольжерасском строуправлении.

«Случай на картофельном поле»

Под таким заголовком в газете «Кузбасс» 3 октября была опубликована корреспонденция о безответственном отношении работников центральных электромеханических мастерских треста «Кемеровоуголь» к организации помощи колхозу при уборке картофеля.

Как сообщила редакция секретаря Руп-

ничного райкома КПС тов. Груздев, корреспонденция обсуждалась на партийном бюро ЦЭММ. Факты подтвердились. Были приняты меры к организованному проведению уборочных работ. На лиц, виновных в организации коллективной выпивки на поле, наложены строгие партийные и административные взыскания.

VIII сессия Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 12 ноября. (ТАСС). Вчера на пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН рассматривались рекомендации большинства Генерального комитета о включении в повестку дня текущей сессии провокационного предложения делегации США о «зверствах», якобы совершенных северокорейскими вооруженными силами и китайскими народными добровольцами над военнопленными «вооруженных сил Организации Объединенных Наций». Указанная рекомендация Генерального комитета, принятая голосами американско-английского блока, предусматривает обсуждение этого вопроса непосредственно на пленарном заседании Ассамблеи без предварительного рассмотрения его в каком-либо комитете.

Представитель США Лодж в своем выступлении не мог привести ни одного факта, подтверждающего вздорные вымыслы американской делегации. Он лишь повторил свои прежние клеветнические выкладки против Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики.

Представитель СССР А. Я. Вышинский выступил с решительными возражениями против включения в повестку дня американской фальшивки. При рассмотрении данного предложения в Генеральном комитете, сказал А. Я. Вышинский, советская делегация возражала против включения данного пункта в повестку дня Генеральной Ассамблеи ввиду того, что такое предложение носит клеветнический характер. Оно основано на фальсификации фактов и на грубой лжи и преследует явно провокационные цели — сорвать мирное урегулирование корейского вопроса, разжечь военную истерию, не допустить ослабления международного напряжения, к чему стремится большинство делегаций, большинство стран мира.

Появление этого предложения в Организации Объединенных Наций именно в настоящее время, отметил представитель СССР, далеко не случайно. Об этом говорит и та провокационная шумиха, которая теперь поднята вокруг этого вопроса американской печатью, радио, выступлениями ответственных деятелей США, как, например, военного министра Стюарта, генерала Риджуэя, генерала Ван Флита и других. Представитель СССР далее обратил внимание Генеральной Ассамблеи на статью корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс» от 8 ноября, в которой прямо говорится, что «одни из самых верных друзей Соединенных Штатов по поводу этого вопроса высказались в том смысле, что недавний доклад о так называемых зверствах был опубликован военным министерством в надежде на то, чтобы сорвать корейскую конференцию». Именно с этой целью, подчеркнул А. Я. Вышинский, и поднят в настоящее время этот вопрос в Генеральной Ассамблее, поднят для того, чтобы сорвать созыв политической конференции по урегулированию корейского вопроса.

В этой связи, указал представитель СССР, нельзя также не обратить внимания на поведение в переговорах в Паньмынчжоне американских представителей, показывающее, что они явно стремятся к тому, чтобы создать как можно больше затруднений в этих переговорах, сорвать конференцию и тем самым не допустить дальнейшего ослабления международного напряжения.

Поднятый сейчас реакционными американскими кругами вопрос о так называемых «зверствах» в Корее, подаваемый при том как какая-то сенсационная новинка, и усиливая навязать рассмотрение этого вопроса на Генеральной Ассамблее, продолжал А. Я. Вышинский, представляющий собой не что иное, как попытку воскресить провокационную и клеветническую затею полковника Эхли, состряпанную еще в 1951 году подобный доклад, с той целью, чтобы оклеветать северокорейские вооруженные силы и китайских народных добровольцев, приписав им совершенные военные преступления, которых они никогда не

совершали, разжечь ненависть солдат и офицеров так называемых «вооруженных сил ООН» к их противнику и подыять на фронте военный дух солдат, не проявляющих требуемой от них энергии и желания продолжать войну в Корее.

Искусственный и провокационный характер вопроса о «зверствах», отметил А. Я. Вышинский, видел настолько ясно, что даже такая газета, как «Нью-Йорк таймс», затворилась о беспочвенности в общественных кругах, вызванном этим маневром американской делегации. Газета «Нью-Йорк таймс» от 6 ноября подчеркивала, что проявленная в этом деле поспешность была столь велика, что до сего дня США так и не сказали Ассамблее, какие они имеют доказательства, выдвинув свои обвинения, или хотя бы в чем конкретно состоит эти обвинения. Сегодня мы были свидетелями такого же положения, так как Лодж ничего членораздельного по этому вопросу не сказал, повторив лишь то, что им было изложено в поспешительном записке, что также решительно ничего не объяснял.

В своем выступлении А. Я. Вышинский показал, что те аргументы, которые американский делегат выдвинул в защиту домогательств США включить в повестку дня «вопрос о зверствах», являются совершенно неубедительными для того, чтобы ставить этот вопрос на Генеральной Ассамблее. А. Я. Вышинский показал, что именно вооруженные силы США и так называемые «вооруженные силы ООН» являются нарушителями международного права. Советский представитель напомнил Ассамблее, что правительству КНДР в 1950 году дважды обращалось в Совет Безопасности с просьбой, чтобы он рассмотрел факты грубых, преступных нарушений международного права американской военной авиацией, разрушившей города и села, уничтожившей мирное население Кореи, истреблявшей женщин и мужчин, детей и стариков и американцев, находившихся в плену в Северной Корее.

Сейчас, сказал А. Я. Вышинский, ввиду необходимости держаться в рамках proceduralных правил, я не могу касаться многочисленных фактов вопиющих зверств и преступлений против корейских и китайских военнопленных и против мирного населения Северной Кореи со стороны так называемых «вооруженных сил ООН». Но эти факты имеют непосредственное отношение к данному вопросу, так как не подлежат никакому сомнению, что в результате американских бомбардировок Северной Кореи погибли тысячи людей из числа не только мирного корейского населения, больных и раненых северокорейских воинов и китайских добровольцев, но и из числа военнопленных «вооруженных сил ООН», в том числе и главным образом американских и южнокорейских военнопленных. Несомненно, фальсификаторы и провокаторы гибель этих военнопленных относят теперь на счет северокорейских вооруженных сил и китайских народных добровольцев.

Имея в виду изложенное, доказывающее отсутствие каких-то ни было оснований для рассмотрения этого вопроса на пленарном заседании Генеральной Ассамблеи, делегация Советского Союза решительно возражает против включения этого вопроса в повестку дня и настаивает на отклонении соответствующего предложения делегации США.

Во время выступления А. Я. Вышинского представитель США Лодж дважды самым грубым образом пытался прервать речь представителя СССР. Лодж два раза кричал со своего места, требуя, чтобы председатель Генеральной Ассамблеи прервал и не разрешил представителю СССР продолжить выступление, утверждая, что А. Я. Вышинский якобы вышел за пределы proceduralной стороны обсуждаемого вопроса. В ответ на эти нервозные выкрики представитель США председатель Ассамблеи г-жа Пандит дважды просила А. Я. Вышинского удалиться из зала ввиду отсутствия уважения к Ассамблее, что он не сделал.

помешало А. Я. Вышинскому закончить свое выступление. Лодж поднялся на трибуну, чтобы, как он заявил, «дать некоторые пояснения». Однако председатель Ассамблеи не разрешила ему выступить, указав, что представитель США может дать свои разъяснения во время обсуждения внесенного им вопроса по существу.

Выступивший затем представитель Англии Ллойд высказался за включение в повестку дня Ассамблеи провокационного предложения делегации США.

Представитель Польши Кап-Суши подчеркнул, что провокационная затея американской делегации имеет целью отвлечь внимание мировой общественности от тех зверств и расправ, которые чинили американские оккупанты над мирным населением Корейской Народно-Демократической Республики, ползаять дело мирного урегулирования корейского вопроса, сорвать созыв политической конференции по Корею, усилить напряжение в международных отношениях.

Затем большинство Ассамблеи проголосовало за рекомендацию Генерального комитета включить в повестку дня Ассамблеи предложенный делегацией США вопрос. Делегации СССР, УССР, БССР, Польши и Чехословакии голосовали против. Представители Индии и Гватемалы воздержались при голосовании.

Выступая по мотивам голосования, представитель Индии Менон заявил, что делегация Индии не будет принимать участия ни в обсуждении, ни в голосовании проекта резолюции, которые могут быть внесены по вопросу, предложенному делегацией США. Он обратил внимание делегации на тот факт, что это обсуждение будет происходить в отсутствие на Генеральной Ассамблее другой стороны, непосредственно заинтересованной в данном вопросе.

Представители Индонезии, Сирии и Югославии указали, что они не возражали против включения данного вопроса в повестку дня Ассамблеи, исходя из того, что если вопрос предложен, то его нужно включить в повестку дня. Они вместе с тем подчеркнули, что делегация США выбрала неподходящее время для внесения своего предложения, что они считают обсуждение такого вопроса нецелесообразным, так как это может повлечь за собой дальнейшее усиление международного напряжения.

После этого Ассамблея утвердила доклад Специального политического комитета, в котором содержался проект резолюции по вопросу о «положении лиц индийского происхождения в Южно-Африканском Союзе». За этот проект проголосовали 42 делегации, в том числе делегации СССР, УССР, БССР, Польши, Чехословакии, арабских и азиатских стран. 17 делегаций воздержались при голосовании. Делегация Южно-Африканского Союза была единственной, которая голосовала против данного проекта резолюции.

Затем Ассамблея возобновила обсуждение доклада Политического комитета по тунисскому вопросу. В докладе содержался проект резолюции комитета, к резолютивной части которого председателем Исландии была внесена поправка. Проект резолюции Политического комитета с поправкой делегации Исландии не был принят, так как он не собрал необходимого большинства в две трети голосов. Делегации 31 страны голосовали за этот проект резолюции (делегации СССР, БССР, УССР, Польши, Чехословакии, 15 арабских и азиатских стран, Швеции, Гватемалы, Исландии, Дании, Норвегии, Мексики и других). Представители 18 стран в том числе США, Англии, Турции, Израйля и других, голосовали против. Делегаты 10 стран воздержались.

Таким образом, колониальные державы во главе с Соединенными Штатами не допустили принятия даже этого довольно скупого резолюции по тунисскому вопросу, показав себя ярыми врагами национально-освободительного движения в колониях и зависимых странах.

Американские военные власти тайно руководят лисынмановскими и гоминдановскими агентами в лагерях военнопленных

ПЕКИН, 12 ноября. (ТАСС). Как передал корреспондент агентства Синьхуа из Кэсюня, 11 ноября стало известно, что индийские охраняющие войска обнаружили и изъяли радиопередатчик из груза продовольствия, посланного штабом американской армии в южный лагерь для военнопленных в демилитаризованной зоне. Это

новое доказательство того, что американские военные власти осуществляют прямое руководство лисынмановскими и чанкайшайскими агентами. Они пытались тайно доставить в этот лагерь радиопередатчик, чтобы усилить свою связь с этими агентами с целью срыва разъяснительной работы среди военнопленных.

Возвратившиеся корейско-китайские пленные неоднократно сообщали о передаче американцами оружия чанкайшайским и лисынмановским агентам при попытке продовольствия военнопленным. Много радиостановок агенты захватили с собой в тот момент, когда военнопленные были переданы индийским охранным войскам.

ОБЛДРАМАТЕАТР

14 ноября — Сын рыбака
15 ноября днем и вечером — Огненный мост
Начало спектаклей в 12 ч. дня и 8 ч. вечера. Касса — с 1 ч. дня, в воскресенье — с 10 ч. утра.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня. Большой зал — журнал Новости дня, № 52. Фильм Рядовой Александр Матросов (сеансы: 10, 12, 2). Новый цветной художественный фильм Серебрястая пыль (Шакалы) (сеансы: 4-20, 6-20, 8-10, 10). Малый зал — журнал Новости дня, № 48. Фильм Первый старт (сеансы: 10, 12, 2). Фильм Мой маленький друг (сеансы: 4, 6, 8, 10). Третий зал — журнал Сибирь на экране, № 46. Фильм Пржевальский (сеансы: 10, 12, 2). Фильм Рядовой Александр Матросов (сеансы: 4, 6, 8, 10). С 12 час. ночи фильм — Колония под землей. До начала сеанса — танцы.

ГОСЦИРК

Сегодня начинаются гастроли первого русского укротителя хищных зверей засл. артиста РСФСР Н. П. ГЛАДИЛЬЩИКОВА. Полная программа программы. Начало в 8 ч. вечера. Касса с 12 ч. дня. В воскресенье, 15 ноября — три больших представления по новой программе с участием засл. артиста РСФСР Н. П. Гладильщикова. Начало в 12 и 3 ч. дня и 8 ч. вечера. Касса с 9 ч. утра.

ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ

Репертуар со 2 по 10 декабря.
2 — Самое заветное. 3 — Вольный ветер. 4 — Шельменко-денщик. 5, днем и вечером, — Самое заветное. 6, днем и вечером, — Свадьба в Малиновке. 9 — Марийкино счастье. 10 — Однажды весной.
Предварительная продажа билетов в кассе театра с 17 ноября.

Министерство связи СССР
«СОЮЗПЕЧАТЬ»
ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Открыта подписка на газету «Кузбасс» на 1954 год



Газета «Кузбасс» выходит шесть раз в неделю

Подписная цена:
на год — 60 рублей,
на 6 месяцев — 30 рублей.

Подписка принимается всеми отделами «Союзпечати», отделами и агентствами областного управления связи, а также общественными уполномоченными на предприятиях, в учреждениях, в колхозах, МТС и совхозах.

На заседании президиума Японского комитета защиты мира

ПЕКИН, 12 ноября. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает: как сообщают из Токио, 28 октября на заседании президиума Японского комитета защиты мира была принята новая программа действий движения сторонников мира в Японии.

Было решено развернуть массовое движение за приглашение японским парламентом делегации Китайского общества Красного Креста и делегации Народного политического консультативного совета Китая. Президиум принял резолюцию, призывающую к борьбе за право представителей общественных организаций Японии свободно посещать Советский Союз, Китайскую Народную Республику и КНДР. На заседании было решено создать японский народный конгресс в защиту мира и мирного разрешения международных проблем 8 декабря, а не 28 ноября, как это было намечено ранее.

Положение в Тегеране

ЛОНДОН, 12 ноября. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Тегерана, полицейские патрули и военная охрана сегодня были значительно усилены ввиду угрозы всеобщей забастовки, приуроченной сторонниками Мосаддыка к началу последнего этапа суда над Мосаддыком.

Военный губернатор Тегерана генерал Дадестан угрожал принять жесткие меры в случае нарушения порядка в городе. Издан приказ, обязывающий всех жителей Тегерана иметь при себе удостоверения личности и предъявлять их по требованию полиции и военной охраны.

На главной площади Тегерана полиция пыталась рассеять демонстрантов — сторонников Мосаддыка. В знак поддержки Мосаддыка в столице были закрыты сотни магазинов. Усиленные наряды полиции и солдат охраняют основные площади и перекрестки. К полудню было арестовано до 20 демонстрантов. Несколько человек было жестоко избито полицейскими дубинками.

ЛОНДОН, 12 ноября. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Тегерана:

Как заявил 12 ноября официальный представитель иранской армии, войска открыли огонь по демонстрантам — сторонникам Мосаддыка и убили двух человек.

Суд над Мосаддыком

ПАРИЖ, 12 ноября. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Тегерана, на сегодняшнем заседании военного суда прокурор потребовал вынести бывшему премьер-министру Ирана Мосаддыку смертный приговор.

Рост преступности в Англии

ЛОНДОН, 13 ноября. (ТАСС). Журнал «Спектейтор» сообщает, что, по последним статистическим данным, преступность в Англии сейчас превышает довоенный уровень на 68 процентов. Число убийств за этот период возросло на 56 процентов.

Гибель американского военного самолета близ Неаполя

БЕРЛИН, 13 ноября. (ТАСС). По сообщению гамбургского радио, вчера близ Неаполя разбился американский военный самолет. Экипаж погиб.

Катастрофа пакистанского военного самолета

ПАРИЖ, 13 ноября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Карачи, 11 ноября в Карачи разбился самолет пакистанских военно-воздушных сил, совершавший учебный полет. Два летчика-офицера убиты.

Зам. редактора Г. ВАНЧУГОВ.

поступили в продажу

тропические плоды

БАНАНЫ

Бананы питательны, богаты витаминами.
Бананы зеленой консистенции дозревают в домашних условиях, при температуре 20—22 градуса.

ТРЕБУЮТ БАНАНЫ
во всех столовых, буфетах, треста столовых и ресторанах!

Ввиду передачи из Центрального райпромкомбината промкооперации сапожнического цеха, часовых мастерских и музыкальной мастерской претензии райпромкомбинат по указанным мастерским принимает до 25 ноября 1953 года.

Всем индивидуальным застройщикам, получившим документы и не завершившим их в установленном порядке, предлагается до 31 декабря 1953 года завершить их в нотариальной конторе. Незаверенные договоры после 31 декабря 1953 г. будут считаться недействительными.

Управление главного архитектора.

ТРЕБУЮТСЯ:
Тресту «Облаккероуголь» для работы в аппарате — горные инженеры и техники, на шахтах — маркшейдеры, бухгалтеры на самостоятельном балансе.
Распространяются все льготы, предоставляемые работникам союзной угольной промышленности.
Обращаться: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 79. Телефон 19-11.