

Совершенствовать работу подземного транспорта

Практика показывает, что от того, насколько четко работает подземный транспорт, во многом зависит судьба выполнения плана угледобычи каждой шахты.

Четкость и слаженность в работе подземного транспорта особенно необходимы сейчас, в условиях широкого применения на шахтах комбайнов и внедрения в чистых и подготовительных забоях циклической организации производства. Там, где работники подземного транспорта сумели обеспечить своевременное снабжение циклических лав и подготовительных забоев лесом, порожняком и т. д., начали бесперебойную вывозку угля, там норматив цикличности всегда выполняется и перевыполняется.

На шахтах комбината «Кузбассуголь» был проведен ряд мероприятий по улучшению работы подземного транспорта. Так, на крупных и средних шахтах бассейна в составе участка подземного транспорта были созданы службы тяги, эвакуации и пути. На многих шахтах было введено диспетчерское управление, заменена реконструкция путевого хозяйства, увеличен вагонный парк, что позволяет всегда иметь необходимый запас порожняка под погрузочными пунктами.

Однако в работе подземного транспорта шахт комбината «Кузбассуголь» имеются еще существенные недостатки. Тормоза щие высокопроизводительный транспорт горняков как в очистных, так и в подготовительных забоях.

Часто бывают случаи, когда подземный транспорт не справляется с вывозкой из забоев угля и породы, не обеспечивает участки порожняком. До настоящего времени на транспорте занято до 25 процентов всех рабочих, занятых эксплуатацией. Это объясняется отсутствием механизации труда, который работает на погрузочных и обменных пунктах у ствола и надшахтных зданиях, а также отсутствием институционального управления механизмами.

Ничем нельзя объяснить то обстоятельство, что около двух лет не механизирован обмен вагонеток в кleftах на шахтах №№ 5-7 и 9-15 треста «Анжероуголь»

и изобретателей. На многих шахтах механизирована промышленная аккумуляторная батарея. В ближайшее время на шахтах Кузбасса будет испытываться автоматическая сканка, разработанная на начальником отдела подземного транспорта треста «Молотовуголь» тов. Ольницким.

Начальник подземного транспорта шахты имени Кирова тов. Тугас сконструировал машину для очистки подземных путей.

Одной из важнейших задач, стоящих в настоящем времени перед работниками подземного транспорта, является повышение производительности электровозной откатки. Для этого, чтобы перекрыть до восьмидесяти производительность электровозов, надо пересмотреть на каждой шахте организацию движения, сократить лишние маневры, сделать из погрузочных пунктов разминовки. При пуске новых очистных забоев надо заранее решать вопрос о транспортировке, а то бывает так, что начальник транспортной узла узнает о пуске нового очистного забоя тогда, когда этот забой уже работает.

Необходимо отказаться от практики прикрепления электровозов к участкам, не создавая излишнюю ручную работу электровозов, подбирать на подземный транспорт технически грамотных и опытных руководителей.

Серьезной помехой в повышении производительности электровозов, увеличивающей стоимость перевозки, являются отсутствие ритма в работе эксплуатационных участков. На многих шахтах нашего бассейна и особенно на таких, как «Бомсомец», «Полысаевская-1», «Журина-3», «Северная» и других, обычно в первые часы новой смены участки, занимающие подготовкой, не качают уголь, и потому электровозы вынуждены простаивать. Во вторую же половину смены участки, стремясь извлечь из ущущения, начинают усиленно качать уголь. Естественно поэтому, что транспорт не успевает до конца смены полностью вывезти выработанный уголь.

Важнейшей мерой шахтному транспорту мешает плохая работа горнико-рабочих. Там, где нет механизирована перевозка людей по стволу и по горизонтальным выработкам, хотя этот вопрос был поднят еще в 1951 году.

Часто руководители шахты «Байдаевская» в Невыполнении суточного плана угледобычи и в срыве графика циклическости обвиняют подземный транспорт, но мер, направленных на улучшение работы транспорта они не принимают. Ясно, что при такой постановке дела транспорт всегда будет являться узким местом в работе шахты.

Шахта «Редаково-Южная» не имеет порочных отвалов, и порода здесь развозится автомашинами. И это ничуть не беспокоит ни руководителей транспорта, ни рабочих шахты.

В начале лета проектной конторе треста было поручено разработать проект реконструкции террикона шахты «Редаково-Южная», но это осталось на бумаге.

Дальнейшее повышение производительности труда шахтеров, снижение себестоимости угля во многом зависит от работы шахтного транспорта, и поэтому нужно значительно заниматься улучшением его работы, повышением производительности электровозной откатки, добиваться высокой культуры эксплуатации.

М. ЛЕБЕДЕВ, заместитель начальника управления подземного транспорта комбината «Кузбассуголь».



По-стахановски трудится на шахте «Полысаевская-1» коммунистская бригада Григория Платонова. С начала года этот колхоз выдал более одного эшелона сверхпланового угля.

НА СНИМКЕ: Г. ПЛАТОНОВ.

Фото П. Костюкова.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

На предприятиях Белово с каждым месяцем вступают ряды рационализаторов и изобретателей, вносящих большой вклад в улучшение производственных процессов.

На цинковом заводе технический совет в этом году рассмотрел 137 рационализаторских предложений, из которых 86 уже внедрены в производство и дают предприятию экономию в 257 тысяч рублей. Правосудование слесаря Ярова для обработки конусов долотьев сберегло механическому цеху 27 тысяч рублей. Большую исследовательскую работу на заводе совместно с рабочими проводят инженер тов. Дулько и заместитель директора школы № 4 тов. Муковников.

На партийном собрании ученики школы № 4 высказали решение, что открыть 8 и

Письма в редакцию

Бюрократ и его покровители

Я обращаюсь в газету от имени 130 молодых рабочих железнодорожного узла Усолье, горячо желающих учиться в 8 и 9-м классах.

До начала нового учебного года с согласия заведующего района тов. Дулько для наших рабочих решено было открыть 8 и 9-е классы в школе № 4. Единственный тормозом был вопрос с оплатой преподавателями. Мы обратились в отдел учебных заведений управления Томской ж. д., и он помог нам. Но не успели об этом узнать в районе и горю, как тов. Дулько дает распоряжение директору школы № 4 тов. Муковникову не выпускать младшеклассников в школу (это было 1 сентября). Мы отправились к заведующему горю тов. Усанову. Он дал нам «исчерпывающий» ответ: «Нет у меня для вас помещений и не будет».

Дело юшло ко горю тов. КПСС. Разрешили временно использовать помещение школы № 4. Молодые рабочие с сентября сели за парты, ждут учителей. Учителя, в свою очередь, сидят в учительской и ждут указаний инспектора для начала занятий. Но тов. Дулько запретил директору и учителям вести занятия. Ни все наши просьбы провести занятия в этот день тов. Дулько отвечал: «Не могу, таковы указания сверху, из горю».

Последние ученики в классах, а преподаватели в учительской и разошлись по домам.

Партийное собрание учеников школы № 4 высказали решение, что открыть 8 и

9-е классы вечерней школы рабочей молодежи можно и нужно. Из общего есть указание открыть 8 и 9-е классы помещении школы № 4, заведующему горю тов. Усанову обеспечить их преподавателями. Однако тов. Усанов и Муковников не сошли нужным это указание выполнить.

Когда же директор школы заставил подчиниться, он с бюрократической спесью решил истину молодым рабочим: запретил преподавателям вести уроки, «технические» — давать звонки с уроками, наливать воду в бачки и приподнять классные комнаты в коридор. Вместо того, чтобы начинать уроки в 7 часов вечера (рабочим надо успеть с 12 ночи на работу), тов. Муковников тобился через горю распоряжение директора школы № 4 тов. Муковникову не выпускать младшеклассников в школу (это было 1 сентября). Мы отправились к заведующему горю тов. Усанову. Он дал нам «исчерпывающий» ответ: «Нет у меня для вас помещений и не будет».

Дело юшло ко горю тов. КПСС. Разрешили временно использовать помещение школы № 4. Молодые рабочие с сентября сели за парты, ждут учителей. Учителя, в свою очередь, сидят в учительской и ждут указаний инспектора для начала занятий. Но тов. Дулько запретил директору и учителям вести занятия. Ни все наши просьбы провести занятия в этот день тов. Дулько отвечал: «Не могу, таковы указания сверху, из горю».

Только зазнавшиеся бюрократы могут поступать так, как Муковников, Дулько и Усанов.

Я. СИНИЦЫН,
секретарь узлового комитета
ВЛКСМ.

Бездушное отношение

Шахта «Красногорская» треста «Прокопьевского» не выполняет плана. Задача чрезвычайно низкая трудовая дисциплина. Роль начальников участков, их помощников и горных мастеров сведена на нет, они являются только «фиксаторами» положения, а не организаторами добычи угля.

Начальник шахты тов. Рудковский очень груб и невежлив с подчиненными. Ему ничего не стоит выбывать из кабинета начальника или помощника начальника участка. Меня он однажды выгнал из кабинета дежурного по шахте, где проводилась «планка».

Частая, бесцельная смена руководителей участков, их помощников, а особенно горных мастеров приводит к дезорганизации работы на шахте.

Наш участок ведет проходку выработок главнейшего направления и почти каждый месяц не выполняет плана. Главная причина этого — плохое проветривание выработок. Поэтому ежемесячно один или два забоя стоят. Два раза приходится у нас бурить скважину на поверхность машины «СГМ-3», и всякий раз прекращали работу, так как забуривались в коридор или в глинистые напосы. Таким образом, забой стоит, рабочие посыпаются на посторонние работы, которые не оплачиваются. И эти простой продолжаются из месяца в месяц.

Я — молодой техник, работаю только полтора года после окончания Прокопьевского горного техникума и ни одного раза ко мне не обратились всевозможные, с моей стороны не беседовали, мне никто ни разу не показал практической и вообще никакой помощи в работе. На днях сняли меня с должности помощника начальника участка и назначили горным мастером. И не только меня постигла такая участь, а многих молодых техников.

Партруг шахты тов. Глушков не винит в это дело и вообще никакой воспитательной, разъяснительной работы среди шахтеров не проводит.

И. БОРОДИЧ.

Короткие сигналы

Кемеровский местный комитет профсоюза работников НСН провел семинар профруков. Участники семинара прослушали ряд лекций: «Советские профсоюзы — школа коммунизма», «Производственно-массовая работа» и др.

В. Атаманова.

☆☆☆

Сшили горные костюмы для кочегаров Кийской ЦЭС поселка Макарек. Получили мы костюмы и не знаем, что с ними делать: или распарывать, чтобы снять с них обратно бракоделам, которые сидят у нас в швеймастерской, портят товар и за это получают зарплату. Шишкин имел пиджак может одеть солидный дядя, в брюки впору лить... подростку. Нам, кочегарам, нужны доброточные костюмы.

П. Карагин, В. Книжников, А. Шамов.

☆☆☆

Заведующий клубом Беркульского рудника Н. К. Непомнящий установил для себя странный распорядок дня. Официально клуб открыт с 8 часов утра до 1 часа ночи. Но это — сплошной обман. И утром, и днем в клубе делают ничего, как так шахматы, биллиард и другие игры находятся под замком. «Не мешайте мне работать», — кричит Непомнящий, когда ему указывают на это безобразие.

М. Егоров.

Мы, шахтеры, купившие мотоциклы, желаем получить права вождения мотоциклов. Неоднократно мы обращались в профсоюзную организацию с предложением организовать кружок мотоциклистов, но так ничего и не добились.

Богданов, Тимошенко, горники шахты «Байдаевская».

☆☆☆

У двух нянек...

В общежитии комбината «Кузбассуголь» по Горловскому проспекту, 25, где живут однокурсники молодые специалисты комбината, нет ни радио, ни красного уголка. Комнаты для красного уголка есть, но там устроили буфет. Радиопроводка сделана, остается поставить трансформатор и подключить к городской сети. Но не тут-то было! Здание находится на балансе треста «Кемеровуголь», а живут в нем работники комбината «Кузбассуголь». Ни та и ни другая организация не хотят подключить общежитие к радио-

Поматериалам «Кузбасса»

«Навести порядок в торговле»

Под таким заголовком 4 сентября в газете «Кузбасс» была опубликована статья о недостатках в работе торговой сети Мышковского района.

По сообщению секретаря Мышковского райкома КПСС тов. Газзаева, вопрос о недовлетворительном состоянии торговли в районе был обсужден на заседании бюро

райкома. Названные в статье факты подтверждены. Ни председателя райпотребкооперации тов. Милицына и на начальника ОРСА треста «Томсахалтстрой» тов. Степаненко, который сказал комендант общежития:

— Но что обращает внимание! Здесь живут образованные люди, каждый в состоянии купить себе радиоприемник.

Когда все-таки мы будем иметь радио и красный уголок?

А. ПОХОМКИН,
рабочий УРСа
комбината «Кузбассуголь».

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

Наши перспективы

Следует разместить вблизи железнодорожного тупика. Мы считаем, что некоторые промкомбинаты в порядке специализации будут заняться исключительно заготовкой кривизны. Поэтому лесопильный агрегат глины к прессу, предусмотрено также отключение криворогов и подача воды из горюкского водопровода, что позволит работать в зимних условиях.

В гончарном цехе имеются три круга для ручной формовки посуды. Между теммы не в состоянии удовлетворить спрос населения. Поэтому решено в будущем году выпустить гончарную посуду «емкость в 100 тысяч латров».

Коллектив решил подготовить условия для выпуска фаянсовых посуды хотя бы простейших видов. Для этого нужно только перебородовать старый гончарный одногорячий горн на двухгорячий. Такой горн даст экономию в теплице и увеличит выпуск изделий. Помещение формовки следует расширить с таким расчетом, чтобы оно примыкало к обжигательному горну. Это уменьшит отходы при транспортировке изделий.

Разработаны меры для массового выпуска детских гарнитур. Их в будущем году комбинат достанет до 1000 штук. Такое резкое увеличение является результатом внедрения малой механизации в это производство. Розничная стапка цена одной гарнитуры составляет 101 рубль, как сейчас, а 50—55 рублей.

До сих пор ни одна из организаций города не занималась изготовлением боярской посуды. На будущий год горпромкомбинат запроектировал выпустить 500 бояр-пентнеров разной боярской посуды.

Нынче, например, завод производит кружки для пивоваренного завода, чтобы удовлетворять потребности населения. Поэтому в будущем году увеличится ее производство.

Горпромкомбинат проектирует увеличение программы и по цехам быт-ового обслуживания трудающихся. Так, по ре-

монту обуви программа увеличивается в два раза, по ремонту металлоизделий — в 2,5 раза, расширяется работа фотографий.

