

К У З Б А С С

Орган Кемеровского обкома и горкома Коммунистической партии Советского Союза, областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 210 (7888).

Суббота, 5 сентября 1953 г.

Год издания XXXII
Цена 20 коп.

ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ГУЗЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ НА ВЫВОЗКЕ ЗЕРНА!
Мих. Ялин — Стахановские рейсы (1 стр.).

VII ПЛЕНУМ КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС. О ходе уборки урожая и хлебозаготовок в колхозах и совхозах области (Из доклада председателя облкома тов. Морозова П. И.) (2 стр.).

Мир победит войну! (3 стр.).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ. Н. Петруши — Улучшить ис-

пользование локомотивов. Н. Смирнов — Перестроить систему учета труда (3 стр.).

Преследование демократических партий в Западной Германии (4 стр.).

Помощь Чехословакии Корейской Народно-Демократической Республике (4 стр.).

Обращение Макса Реймана к западногерманским избирателям (4 стр.).

КИНО. В. Дмитриев — «Их было пятеро» (4 стр.).

Преодолеть отставание на хлебозаготовках

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия и Советское правительство поставили перед колхозами, МТС и совхозами, перед всеми работниками социалистического сельского хозяйства боевую и неотложную задачу: в ближайшие два-три года резко увеличить производство сельскохозяйственных продуктов и добиться создания в нашей стране обилья продовольствия для населения и сырья для промышленности. Колхозное крестьянство Кузбасса единодушно одобряет выработанную Коммунистической партией политику. Оно настойчиво борется за осуществление программы дальнейшего развития сельского хозяйства, изложенной в решениях XIX съезда партии и законах, принятых пятой сессией Верховного Совета СССР.

В ответ на заботу партии и правительства о полнее экономии колхозов и зажиточности колхозников труженики сельского хозяйства усиливают темпы, повышают качество уборочных работ. Передовые механизаторы Чесноковской и Янжинской МТС гг. Жердев, Ленинский и многие другие добиваются высокопроизводительного использования комбайнов. Десятки водителей автомашин, сотни колхозников и колхозниц систематически перевыполняют нормы выработки, отдают все силы на быстрейшее завершение уборочных работ, на досрочное выполнение плана хлебозаготовок.

Однако в большинстве колхозов области с уборкой урожая и хлебозаготовками складывается тревожное положение. Агустовское задание выполнили всего лишь шесть районов. Особенно плохо ведут уборку и сдачу хлеба государству Чебулинский, Таштагольский, Промышленновский и Топкинский районы. Руководители этих и некоторых других районов смирились с антигосударственной практикой сдерживания вывозки хлеба на заготовительные пункты, примирчески относясь к невыполнению пятидневных заданий. В результате на колхозных токах скопилось большое количество зерна. В то же время кругосуточная очистка, сушка и вывозка его на приемные пункты не организованы.

Состоявшийся на днях пленум областного комитета КПСС обсудил вопрос о ходе уборки урожая и хлебозаготовок. На пленуме обкома серьезной критике были подвергнуты многие секретари райкомов партии, председатели райисполкомов, а также начальники областного управления сельского хозяйства и заготовок тов. Абрамович за неудовлетворительную организацию и неадекватное руководство уборкой и поставками хлеба государству. Пленум обкома КПСС обязал партийные, советские и сельскохозяйственные органы, руководители МТС, колхозов и совхозов в ближайшие дни преодолеть отставание в проведении уборки урожая и выполнения плана хлебозаготовок. Пленум обкома поставил боевую задачу — завершить уборку зерновых культур к 20 сентября и выполнить план хлебозаготовок к 1 октября.

Для успешного решения этой важнейшей хозяйственно-политической задачи труженики сельского хозяйства имеют все возможности. На полях колхозов и совхозов работают тысячи комбайнов и много других сельскохозяйственных машин. Однако эта мощная техника используется крайне неудовлетворительно. Из-за несвоевременной подготовки участков, предначинаний для комбайновой уборки, неорганизованности с отвозкой зерна и обслуживания агрегатов машины простаивают, дают низкую выработку. В колхозах Янжинского района, например, среднесуточная выработка на комбайн составила 4,7 гектара.

Высокопроизводительное использование комбайнов на уборке урожая — неотложная задача дня. Руководителям областного управления сельского хозяйства и заготовок, райкомов партии и райисполкомов, сельскохозяйственным органам надлежит обеспечить ежедневное выполнение норм выработки колхозниками и механизаторами, организовать дело так, чтобы каждый комбайн работал не менее 18 часов в сутки, а комбайнер выработал, как минимум, на комбайне «Сталинец-6» 20 гектаров, на «Коммунаре» — 15 гектаров.

Важное значение сейчас имеют правильная, четкая организация работы автомобильного транспорта, широкое привлечение для вывозки зерна на заготови-

тельные пункты средств колхозов и совхозов. Между тем этому главному звену в успешном выполнении плана хлебозаготовки многие руководители партийных и советских органов не уделяют нужного внимания. Машины «Союзсельхозавтотранса», а также привлеченный на вывозку зерна автопарк из городов больше простаивают, чем работают. Многие шоферы нарушают производственную дисциплину. Плохо используются на вывозке хлеба государству также транспортные средства колхозов, особенно лошади.

Чтобы улучшить работу автотранспорта на вывозке зерна государству, следует по примеру передовых колхозов довести водителям автомашин сменные и пятидневные задания. Райкомом партии и райисполкомом надлежит установить строгий контроль за выполнением суточных графиков. Советские и сельскохозяйственные органы призваны всемерно бороться с простоями автомашин под погрузкой и разгрузкой зерна.

В ряде колхозов области из-за неподготовленности сушильного хозяйства и зерноочистительных машин сдерживается сдача хлеба государству, допускается порча зерна на токах. В колхозе имени Ворошилова, Топкинского района, большая масса зерна гнется, а сушить его негде. В Беловском и Ленинск-Кузнецком районах не строят крытые токи и навесы. Все это сдерживает хлебозаготовку, приводит к большим потерям зерна.

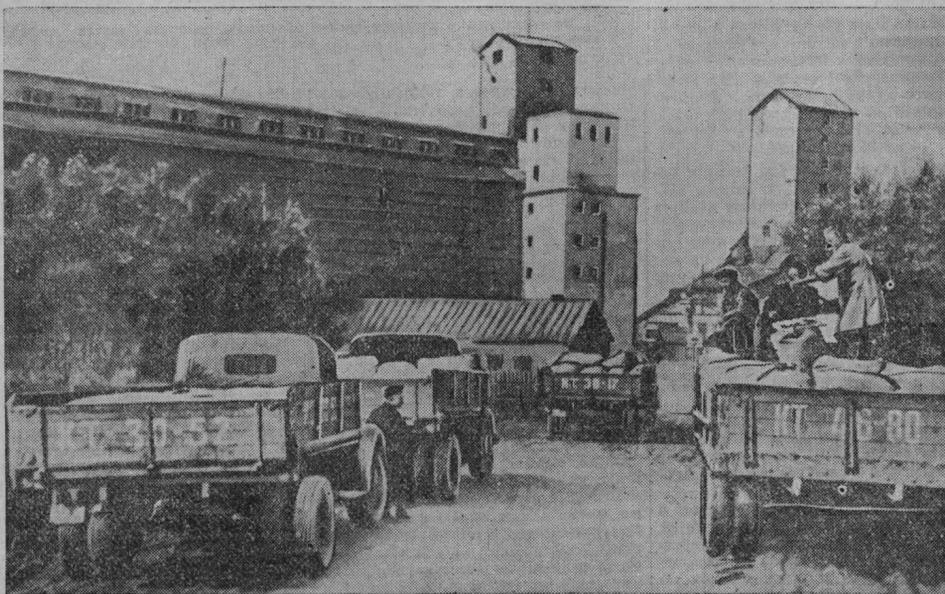
Следует сейчас же навести порядок. Отремонтировать сушилки и зерноочистительные машины, организовать работу по очистке и сушке зерна кругосуточно, с тем, чтобы эта работа не сдерживала движения автотранспорта, а вывозка зерна шла строго по графику. Не имеют права стоять в стороне от помощи колхозам в сушке и очистке зерна также пункты «Заготзерно». Своим мощным сушильным хозяйством они могут содействовать ускорению темпов хлебозаготовок.

Борьба с потерями — главное на уборке урожая и вывозке хлеба государству. Эта важнейшая работа должна быть под постоянным контролем райкомов партии, советских и сельскохозяйственных органов. Между тем на качество уборки, сохранение и учет хлеба многие партийные организации на селе перестали обращать внимание. В колхозе имени Матросова, Крапивинского района, допускаются потери зерна 2 центнера с гектара. Много теряют и портят хлеба на токах колхозов имени Молотова, «Путь к коммунизму», Ленинск-Кузнецкого района. Письмать требовательность и руководителем МТС, колхозов и совхозов за качество уборки, решительно пресекать факты бесхозяйственного отношения к урожаю, небрежностного проведения уборочных работ — такова сейчас задача. Руководителям сельскохозяйственных органов и их специалистам необходимо обеспечить приемку убранных площадей председателями колхозов и бригадиром передовых бригад.

Сельмой пленум обкома КПСС потребовал от райкомов партии и партийных организаций МТС, колхозов и совхозов увеличения массово-политической работы среди колхозников и механизаторов. В завершающие дни уборки и хлебозаготовки следует сосредоточить всю политическую работу в передовых и тракторных бригадах. Агитаторы, разъясняя материалы пятой сессии Верховного Совета СССР, призваны систематически проводить беседы о ходе выполнения заданий по сдаче хлеба государству, широко популяризировать работу передовых комбайнеров, трактористов, колхозников, занятых на уборке урожая, и шоферов — на вывозке хлеба государству. Необходимо добиться, чтобы в каждой бригаде были призывы, плакаты, доски показателей, витрины, выпускались стенные газеты и «боевые листки», мобилизующие на борьбу за досрочное выполнение государственного плана хлебозаготовок и успешное завершение уборки урожая.

Проведение уборки урожая и выполнение государственного плана хлебозаготовок — важнейшая задача областной партийной организации. Вооруженные решениями XIX съезда партии и материалами пятой сессии Верховного Совета СССР, сельские коммунисты мобилизуют все силы и средства, возглавят патристический подъем колхозников и добьются успешного решения задач, поставленных перед сельским хозяйством.

ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ГУЗЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ НА ВЫВОЗКЕ ЗЕРНА!



Непрерывным потоком идет зерно нового урожая на заготовительные пункты Ленинск-Кузнецкого района.

ФОТО П. КОСЮКОВА.

СТАХАНОВСКИЕ РЕЙСЫ

Заведующий сушилкой Александр Федорович Червов, посматривая на часы, то на ворох очищенного зерна, потирая ладонями колхозник:

— Побойтесь, девчата!

— И чего вы, Александр Федорович, подгоняете нас? — возмутились девушки. Мы и так уже 200 центнеров пропустили, шесть машин зерна отравили.

— То есть, как чего? — еще сильнее распался заведующий. — Время то в двенадцать движется, значит, минут через 10—15 Арсентий поедет. За ним и Иван жди. А зерна чистого почти нет!

— Так уж и через десять, — возразила Александра Шевцова. — Да что он, Арсентий-то ваш, хронометр что ли? Глядишь, и задержится.

— Это кто, Арсентий-то задержится? Да вы что, смеетесь надо мной? Или Арсентий не знает? Раз сказал в два будет — значит, будет, — твердо заявил Александр Федорович и сам стал подавать зерно в клеитон. Глядя на него, все заработали еще быстрее.

Ровно в два часа к колхозному току пошла автомашинка.

— Ну, что я вам говорил! — торжествовал Червов. — Точно, как по хронометру!

Из кабины «ЗИС'а» вышел мужчина, одетый в синего цвета комбинезон, туго пережатый солдатским ремнем. Это был Арсентий Захарович Крюков.

— Что, Александр Федорович, готов хлеб?

— Готов, Арсентий Захарович, готов.

— Будем грузить.

Работа закипела. Через 10 минут 36 центнеров зерна заполнили просторный кузов. Пока оформляли накладные, водитель долил воду в радиатор, замесил масло, осмотрел скаты, проверил тормоза.

Все готово. Крюков садится в машину, и «ЗИС» плавно тронулся с места. А когда выехал на широкую дорогу, Арсентий Захарович включил четвертую скорость. Быстро мелькала колхозная поля и луга, небольшие кустарники и перелески. Навстречу одна за другой неслись машины. Вдали показался приметный грузовик.

— Иван едет, — оживился Арсентий Захарович. — Немного отстал от меня, спешит нагнать.

Крюков прижался к правой обочине дороги, заглушил мотор и вышел из кабины. Остановился и подошел «ГАЗ-51». За его рулем сидел Иван Кобылин.

— Что-нибудь случилось, Арсентий Захарович, с трезвой спросил он.

Сказал и пусто покраснел, вспомнив, наверно, свой небольшой стаж работы.

— Нет, Ванюша, ничего не случилось, — ответил, улыбаясь, Крюков. — Это я тебя репид остановить. Ты сейчас в третью бригаду не едешь. Я оттуда последнее зерно забрал. Датый в первую, там хлеба много.

☆☆☆

Арсентий Захарович 15 лет работает

Создать условия для высокопроизводительной работы машин

Среди шоферов, прибывших из Сталинска в Итатский район для вывозки зерна государству, ширится социалистическое соревнование за высокопроизводительное использование автомашин.

С самого начала по-стахановски трудится шофер Фролов В. Д., который на расстоянии 27 километров делает по 4 рейса в сутки. Не отстает от него, шоферы тт. Ерофеев, Одинцов, Комаровский, Максимов, Стайков и другие.

Большинство водителей машин стремятся выполнять дневные нормы на 150—200 процентов.

В годы Великой Отечественной войны он прошел большой путь. Его машина мчалась по дорогам от Москвы до Кенигсберга. И, как память о прошлых военных заслугах, на его груди сияют орден «Славы» и многие медали.

Ивану Кобылину немногим более двадцати лет. Шофером он работает всего два года. Первое знакомство этих шоферов состоялось дней 20 назад. На территории пункта «Заготзерно» собралось несколько десятков автомашин, привлеченных на вывозку хлеба. Прибыли Сюда и Крюков с Кобылиным.

Автомашинисты закреплялись за колхозами. Ивану предложили возить зерно из колхоза «Заветы Ленина». Но молодой водитель попросил послать его в колхоз «Искра».

— В «Искру»? — удивленно переспросил нарядчик. Везь туда около 50 километров, а здесь всего 15.

— Нет, я желаю в «Искру». Дело в том, — замялся немалый Иван, — что я сам из этого села. Все время в этом колхозе работал. Хочу помочь односельчанам.

— Ну что же, езжай тогда в «Искру», — согласился нарядчик. — Вот с ним и будете возить.

И он указал на шофера Крюкова, который внимательно слушал их разговор. Позакомился. И вскоре обе машины направились в сторону села Шумихи. Впереди, как хорошо знавший дорогу в родной колхоз, ехал Иван Кобылин. Хлеборобы с большой радостью встретили водителей и позаботились создать для них все условия.

Начались дни напряженного труда. Оба водителя хорошо помнили, что от их работы зависят сроки выполнения плана хлебозаготовки, а поэтому старались как можно больше поставить зерна на пункт «Заготзерно».

От колхозного тока до Кемеровского аэровокзала — около 50 километров. В первый день Крюков и Кобылин сделали по три рейса.

— Молодцы, — похвалил их бригадир третьей передовых бригады Шаловский. — Больше этого у нас никто не вывозил.

По не так думали водители.

— Мало мы зерна наездили, — заметил утром Арсентий Захарович. — Надо нам с тобой, Ванюша, что-то предпринять.

— Я тоже об этом думаю, — заметил Кобылин. — Мне кажется, что мы долго стоим под погрузкой и разгрузкой. Под навес заходит одна машина, а другая приходится 20—30 минут дожидаться. А что если мы будем заезжать сразу с двух сторон? — предложил он. — Везь это как сезонного времени.

Крюков одобрил предложение товарища, в свою очередь, посоветовал погрузку производить не двумя ящиками, а четырьмя. Чтобы сократить время, водители стали сами помогать грузчикам. Так экономилась дорога минут. Каждый день друзья высискивали неиспользованные резервы и возможности увеличения производительности.

Заправку горячим стали производить только ночью, доливку воды — в период стоянок. Особенно большое внимание уделяли техническому уходу за машиной.

Прошло еще несколько дней. Казалось бы, что все возможности исчерпаны, больше трех рейсов водители сделать не могли. Правда, они стали раньше приезжать в колхоз из последней поездки, но времени для того, чтобы сделать еще один рейс, хватало. Выход подсказал заведующий сушилкой.

В этот день оба шофера прибыли на ток часов в 11 ночи. Назавтра был объявлен воскресный день. Поставив машины под навес, они поехали на несколько часов отдохнуть. Рано утром, как только зазел восток, их пришел будить Александр Федорович Червов. Подошла сушилка, шоферы увидели, что обе машины уже загружены зерном. Оказывается, пока они отдыхали, заведующий сушилкой позаботился подготовить машины к рейсу. Еще 15—20 минут будет сэкономлено.

Ровно в 5 часов тронулись в путь. Друзья решили во что бы то ни стало сделать сегодня по четыре рейса. Машинисты выехали на предельных скоростях. Колхозники старались во-время подготовить зерно, ускорить погрузку. К 7 часам вечера Крюков и Кобылин вернулись из третьей поездки. Выехали в четвертый рейс. Пошел дождь. Зерно укрыли брезентом и продолжили путь.

Дорога от Шумихи до Кемерово хороша. Но в одном месте протекает небольшая речка, мост через которую разрушен. Здесь в сухую погоду и то трудно выезжать. Арсентий Захарович решил первым проехать опасное место. Он вынес из кабины и еще раз осмотрел спуск, брод и подъем.

— Может, переждем, пока подсохнет? — предложил Иван.

— Нет, ждать нельзя, — ответил Крюков. — А вдруг дождь пойдет сильнее?

Он опробовал тормоз и тронулся с места. И «ЗИС», ревя мощным мотором, выбравшая из-под колес комья грязи, медленно пошла в гору. Еще несколько секунд — и машина опытного водителя преодолела препятствие. А по его следу благополучно прошла и машина Ивана. Через час хлеб был доставлен, четыре рейса сделаны.

Водители, однако, не успокаиваются на достигнутом.

— Можно делать и по пять рейсов, — заявляют они. — Для этого необходимо еще ускорить погрузку и, самое главное, сократить время под разгрузкой. Везь на пункт «Заготзерно» машины простоявшие в каждой поездке больше часа.

...На днях подогнали итоги соревнования водителей, занятых на вывозке хлеба. Первые места заняли Арсентий Захарович Крюков и Иван Кобылин. Оба они занесены на Доску почета, и им вручены красные флажки.

Мих. Ялин.

с. Шумиха, Кемеровского района.

Колхозы ждут автомашин

На зерносушилке колхоза «Путь Ленина» скопилось свыше 400 центнеров готового к сдаче зерна. Но его не вывозят. В сутки одна, редко две машины увозят отсюда хлеб, и на этом все успокаиваются.

Таких примеров в Беловском районе немало. На десятках колхозных токах скопилось много зерна. Количество его растет. Так, только на токах и сушилках колхозов «Искра», «Победа», имени Хрущева, «Культурник» лежит по подтоку — четыре тысячи центнеров хлеба.

Почему? В райкоме партии и райисполкоме это объясняют недостатком автомашин. Но в действительности дело обстоит не так.

На 28 колхозов в районе автобаза имеет 82 автомашин. Лишь при двух рейсах в сутки на них можно вывезти не менее 5600 центнеров зерна. Но автобаза не вывозит и половины этого количества.

31 августа, например, на 82 машинах было сделано лишь 85 рейсов и поставлено на заготовительные пункты 2460 центнеров зерна. В колхозах «Культурник», «Кузбасс», имени Чапаева, имени Кагановича в этот день было много подготовленного к сдаче хлеба. Но за ним не послали ни одной машины. На артеде имени Ворошилова, «Гигант» и имени 18-го партсъезда, находящихся в 4—6 километрах от заготовительного пункта, в этот день вместо 6—8 рейсов сделали только по одному.

Руководители ряда колхозов предлагали закрепить за колхозами определенные машины. К этому предложению в районных организациях не прислушались, а установили такой порядок, при котором машины распределяются ежемесячно одним из работников райисполкома. В результате шоферы нередко едут совсем не туда, где есть хлеб.

Между тем, практика показала, что закрепление машин за колхозами целесообразно. Например, шофер Турбин все время возит хлеб из колхоза имени Хрущева. В августе он сделал 6500 тонно-километров при плане 4400. Значительно перевыполнил месячные задания по вывозке зерна шоферы Старченко, Забелин, Верхотанцев, Петров, которые также работают по одному маршруту.

Подолгу простаивают автомашинисты пункта «Заготзерно». По сигналам шоферов райком партии 29 августа провел проверку работы коллектива пункта. В этот день 85 машина простояли в общей сложности 146 часов. Простоя отдельных машин составили по два с половиной часа из-за медленного оформления документов и продолжительной разгрузки.

В связи с этим вопрос о работе пункта «Заготзерно» было решено обсудить на бюро райкома партии. Но из хорошего измерения ничего не получилось. Вопрос оказался неподготовленным. Райкому были известны лишь случаи простоев автомашин, но ничего не было известно о конкретных причинах этого.

Подготовка вопроса на бюро райкома шла в отрыве от партийной организации заготовительного пункта. Не удивительно поэтому, что в райкоме не заметил главного недостатка — неудовлетворительной работы с кадрами заготовителя, где он ни пор не механизирована разгрузка автомашин, не организовано соревнование работников лабораторий, складов сушильных цехов, весовщиков.

Низок уровень руководства эксплуатацией машин на самой автобазе. Автомашинисты, как правило, используются в одну смену, а более половины сутки простаивают на дворе автобазы. Ни начальники отдела эксплуатации тов. Атафонов, ни начальники автобазы тов. Быховский не ведут борьбы за высокопроизводительное использование автотранспорта.

Я. СЕВЕРНЫЙ.

(Корр. «Кузбасса»).

Высокая выработка комбайнеров

С каждым днем растет число комбайнеров, добивающихся высокой выработки. На днях, став на стахановскую вахту, коллектив комбайнового агрегата Г. Ленинского из Тагильской МТС на комбайне «Сталинец-6» скосял в день 38 гектаров овса и намолотил с этой площади более 400 центнеров зерна.

В Удатовской МТС, Анжеро-Судженского района, в число передовиков выходят многие водители комбайнов. Работая на полях колхоза «Красный орден», А. М. Малецко изо дня в день увеличивает выработку. Сейчас он скашивает по 25 и больше гектаров за световой день. На 170—200 процентов выполняет дневную норму комбайнер этой же МТС тов. Чернышев, работающий в сельхозартели имени Молотова.

Самостоятельно трудится на полях колхоза имени Маленкова, Чебулинского района, депутат районного Совета тов. Нозина. Она при отличном качестве косовики и обмолота убирает в день по 20—22 гектара зерновых культур.

М. ЗИНАТУЛЛИН, механик.

Кемеровский магазин Главинвермага — победитель в социалистическом соревновании

Решением ВЦСПС и Министерства внешней и внутренней торговли СССР Кемеровскому магазину Главинвермага по итогам социалистического соревнования за второй квартал присуждено второе место и премия в размере 11 тысяч рублей.

Коллектив Кемеровского магазина Главинвермага из месяца в месяц перевыполняет план товарооборота. За первое полугодие магазин дал стране 800 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Коллектив взял на себя обязательство выполнять план товарооборота третьего квартала на 120 процентов, снизить издержки обращения на 250 тысяч рублей.

На сибирских бахчах

КРАСНОЯРСК. Во многих колхозах края созрел хороший урожай арбузов и дынь. Выращивание бахчевых культур в открытом грунте широко практикуется в Хакаской автономной области, в Минусинском, Ермаковском и других южных районах. Бахчи

имеются также в ряде колхозов, расположенных по среднему течению Енисея.

В эти дни на рынки городов приезжают машины и подводы, доверху нагруженные крупными арбузами и нежными золотистыми дынями.

VII ПЛЕНУМ КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

О ходе уборки урожая и хлебозаготовок в колхозах и совхозах области

Из доклада председателя облисполкома тов. МОРОЗОВА П. И.

Советский народ под руководством Коммунистической партии создал крупное социалистическое хозяйство.

Наше сельское хозяйство располагает богатой техникой. Колхозы и совхозы имеют возможность широко использовать достижения мичуринской науки и передовой опыта новаторов колхозного производства.

Успехи нашего социалистического сельского хозяйства значительны. Они являются неоспоримым завоеванием наших колхозов, машинно-тракторных станций, совхозов, нашего социалистического строя. Однако было бы серьезной ошибкой, указывая товарищ Маленков, не видеть отставания ряда важнейших отраслей сельского хозяйства, не замечать того, что нынешний уровень производства сельскохозяйственной продукции не соответствует возросшей технической оснащенности сельского хозяйства и возможностям, заложенным в колхозном строе.

Для более успешного решения задач дальнейшего повышения материального благосостояния рабочих, колхозников, интеллигенции, всех советских людей правительство и Центральный Комитет партии на базе достигнутых успехов в развитии тяжелой промышленности провело целый ряд мероприятий по обеспечению дальнейшего быстрого подъема сельского хозяйства и, прежде всего, мер по повышению экономической заинтересованности колхозов и колхозников в развитии этих отраслей сельского хозяйства.

Совет Министров СССР в этом году разрешил колхозам до выполнения плана хлебозаготовок производить засылку семян не только с семенных участков, но и с общих посевов. Правительство и Центральный Комитет партии приняли ряд постановлений, по которым уже в текущем году повышаются заготовительные цены на мясо, молоко, шерсть, картофель и овощи, славящиеся колхозами и колхозниками государству в порядке обязательных поставок. Повышаются цены также на продукты, славящиеся колхозами и колхозниками в порядке закупа.

Устанавливается целый ряд других мер поощрения колхозов и колхозников, продукция которых поступает государству. Так, например, оплачиваются расходы колхозам или производятся за счет государства вывоза овощей и картофеля на заготовительные пункты.

За картофель и овощи, славящиеся сверх плана, производится колхозам большое количество товаров и машин. Каждый колхоз, сдавший государству в этом году 75 тонн картофеля сверх установленного плана поставок и плана закупа в первом квартале 1954 года, может получить грузовую автомашину. Только эта мера позволяет всем колхозам нашей области приобрести за картофель минимум по две автомашины.

От повышения цен на продукты животноводства и овощи, славящиеся в порядке обязательных поставок, колхозы нашей области во много раз повысят свои доходы. Если в 1952 году колхозы за славящиеся продукты животноводства и овощи в счет обязательных поставок получили от заготовительных организаций 11 миллионов рублей, то по новым ценам за это же количество продукции они получат 31 миллион рублей.

По решению правительства списываются все налоги по картофелю и овощам, числящиеся за колхозами. Устанавливаются более льготные нормы натуральных поставок за работы МТС по кормовому животноводству — картофелю и овощами. Так, например, если раньше за посадку, уход и уборку одного гектара картофеля начислялся натуроплата 18,4 центнера, то теперь за эти же работы будет начисляться 8 центнеров картофеля.

Одновременно с повышением материальной заинтересованности колхозников в развитии общественного хозяйства изменяется неправильное отношение, сложившееся у нас к личному подсобному хозяйству колхозников.

Правительство и Центральный Комитет партии сочли необходимым значительно снизить нормы обязательных натуральных поставок по личному подсобному хозяйству колхозников.

В результате проведения в жизнь мер по экономическому поощрению колхозов и колхозников, а также мероприятий в области налоговой политики, доходы колхозов и колхозников нашей страны уже в 1953 году увеличиваются более чем на 13 миллиардов рублей, а в расчете на полный год — более чем на 20 миллиардов рублей.

Трудящиеся Кузбасса вместе со всем советским народом единодушно одобряем встречные законы, принятые пятой сессией Верховного Совета СССР, а также речь Председателя Совета Министров Союза ССР товарища Г. М. Маленкова на заключительном заседании сессии, в которых ярко выражена неустанный забота Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшем мощном подъеме социалистической промышленности и сельского хозяйства об улучшении материального благосостояния народа.

Колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов считают своей задачей успешно завершить уборку урожая без потерь, обеспечить колхозы и совхозы собственными доброкачественными семенами, выполнить план сдачи хлеба и других продуктов государству, с еще большим напряжением сил продолжать работу по заготовкам кормов для общественного животноводства, а также успешно завершить все сельскохозяйственные работы.

Колхозы Мысковского района по состоянию на 1 сентября убрали 53,7 процента всех зерновых культур и выполнили план хлебозаготовок на 56,4 процента.

Руководители этого района сумели значительно улучшить в текущем году руководство уборкой урожая и хлебозаготовками.

Колхозы Кузнецкого района убрали 52,8 процента зерновых культур и сдали хлеба государству 39,2 процента в годовую плану.

Неплохо ведут уборку урожая и успешно справились с августовским заданием по хлебозаготовкам Прокопьевский район, выполнивший на 1 сентября план хлебозаготовок на 33,3 процента, Ленинск-Кузнецкий — на 29,2 процента, Беловский — на 27,4 процента и Кемеровский — на 25,9 процента.

Ряд колхозов области уже близок к выполнению плана хлебозаготовок. Колхозы имени Мичурина, имени Свердлова и «Путь к коммунизму», Ленинск-Кузнецкого района, на 25 августа выполнили план сдачи хлеба государству на 70—82 процента и в первой пятнадцатке сентября полностью рассчитываются с государством.

Между тем следует признать, что в текущем году недопустимо медленными темпами ведется уборка урожая и хлебозаготовок и наша область резко отстает от соседних областей. По состоянию на 1 сентября в нашей области убрано 37,9 процента и план хлебозаготовок выполнен на 19,7 процента, в то время как Томская область убрали 51,1 процента и план хлебозаготовок выполнили на 39,1 процента.

Такое отставание с уборкой урожая и хлебозаготовками объясняется тем, что обком партии и облисполком, многие райкомы партии и райисполкомы все еще неудовлетворительно руководят сельским хозяйством, плохо используют имеющиеся в области возможности для успешного проведения этой важнейшей хозяйственно-политической кампании.

Многие райкомы и райисполкомы плохо организовали разделение среди колхозников, работников МТС и совхозов ретений пятой сессии Верховного Совета СССР и речи товарища Маленкова, не направили политическое и трудовое подвиги тружеников сельского хозяйства на решение стоящих задач.

Некоторые партийные и советские руководители районов нашей области полагают, что крупные мероприятия партии и правительства, направленные на подъем сельского хозяйства, будут осуществляться сами по себе, самоотечески, без особой политической и организаторской работы. Такие руководители глубоко ошибаются. Это ошибочное и вредное для дела настроение не получило у нас должного осуждения.

В связи с проводимыми мероприятиями партии и правительства не снижается, а значительно возрастает ответственность за состояние сельского хозяйства местных партийных, советских и сельскохозяйственных органов. Мы должны в ближайшее время решительно укрепить государственную и трудовую дисциплину в колхозах, МТС и совхозах, повысить требовательность к руководителям районов, колхозов, МТС и совхозов за своевременное выполнение заданий партии и правительства.

Только ослаблением партийной и государственной дисциплины можно объяснить то, что во многих районах не выполняются задания по сдаче хлеба государству в августе. Правительство и Центральный Комитет партии требовали от обкома, облисполкома, райкомов и райисполкомов высокопроизводительного использования машинной техники на уборке урожая, правильной организации труда колхозников, рабочих МТС и совхозов, создания напряжения в проведении уборочных работ и хлебозаготовок.

Однако многие райкомы партии и райисполкомы не выполнили этих требований, допустив самоволь в руководстве уборочными работами, принизили требовательность к руководителям колхозов, МТС и совхозов, затормозив уборку урожая и сдерживающим сдвиг хлеба государству.

Колхозы Промышленновского района по состоянию на 1 сентября убрали зерновых только 26,7 процента и сдали хлеба государству 8,6 процента в плану. Известно, что в степной части этого района раньше созревают хлеба. Район располагает мощной техникой в сельском хозяйстве. Машинно-тракторные станции имеют много комбайнов и простых уборочных машин. Если бы только комбайнеры выполняли нормы выработки, они бы убрали в августе свыше 40 тысяч гектаров, или 55 процентов в плану.

Руководители многих колхозов Чебулинского района, пользуясь попустительством и беспечностью райкома партии и райисполкома, длительное время не развертывали уборочных работ и не сдавали хлеб государству. В колхозах района и в настоящее время большое число колхозников не работает. Приставные машины из города слабо участвуют в вывозе хлеба государству. На 1 сентября Чебулинский район сдал государству хлеба всего 7,5 процента, а убрали хлеба только 29,4 процента.

Очень плохо ведут уборку урожая и хлебозаготовки Топкинский, Тисульский, Юргинский, Мариинский, Таштагольский, Итатский и Варзаский районы.

Говоря об уборке урожая, мы не можем не учитывать особенностей этого года, состоящих в том, что хлеба посеяны значительно раньше и одновременно на всех площадях. Теперь уже создалась серьезная опасность потерь хлеба от осмыпания на корню.

Главная ошибка областного управления сельского хозяйства и заготовок, многих райкомов партии и райисполкомов в руководстве уборочными работами заключается в том, что они не учли этой осо-

2 сентября состоялся очередной пленум областного комитета КПСС. Пленум обсудил вопросы: «О ходе уборки урожая и хлебозаготовок в колхозах и совхозах области» и «О состоянии и мерах устранения недостатков в учете коммунистов в областной партийной организации».

По первому вопросу порядка дня работы пленума с докладом выступил тов. Морозов П. И. — председатель облисполкома, по второму — тов. Жалалов Г. В. — заведующий отделом партийных, профсоюзных и комсомольских органов обкома партии.

По обсуждаемым вопросам пленум областного комитета партии принял развернутые решения.

Чем объяснить такое состояние с постройкой крытых токов? Дело в том, что многие руководители колхозов сдерживание работы комбайнов и порчи зерна очень легко прощаются. Они не несут ответственности за гибель общественного добра.

Колхозы области располагают мощными сушильными хозяйствами. Достаточно сказать, что в колхозах имеется больше тысячи зерносушилок разных систем, в том числе 307 мощных зерносушилок «ВИСХОМ», кроме того, зерносушилки имеют МТС, совхозы и пункты «Заготзерно». Зерносушильное хозяйство позволяет нам просушивать в один сутки более 20 тысяч тонн зерна. Но, к сожалению, это богатое хозяйство используется крайне неудовлетворительно. До настоящего времени во многих районах сушилки не отремонтированы и не пущены в работу.

В Мариинском районе до сих пор не работают 8 зерносушилок, много их бездействует в Топкинском, Юргинском и Итатском районах.

Областные и районные управления сельского хозяйства и заготовок, руководители машинно-тракторных станций, райисполкомы и райкомы партии не ведут должной борьбы с потерями зерна при уборке урожая. Имеются многочисленные факты, когда помелькие хлеба убираются без специальных приспособлений и много колосьев остается на поле. Некоторые комбайнеры работают на высоком срезе, имеются факты сгорания и порчи хлеба на токах, потери зерна при перевозках. На это все еще мало обращается внимания, виновники потерь и порчи зерна не привлекаются к ответственности, не обсуждаются эти факты на производственных совещаниях, не критикуются в областной, районной и степной печати.

В колхозе «Путь к коммунизму», Ленинск-Кузнецкого района, при уборке гороха потерян на гектар составил 250 килограммов. В колхозе имени Матросова, Крайнинского района, при уборке озимой ржи на высоком срезе допущены потери зерна более двух центнеров с гектара. В колхозе «Коминтерн», этого же района, на токах поросло и пришло в полную негодность 150 центнеров ржи. В колхозе имени Молотова, Ленинск-Кузнецкого района, испорчено 70 центнеров ржи и в колхозе «Путь к коммунизму», этого же района, — 80 центнеров.

Имеются многочисленные факты, когда зерно не учитывается и не взвешивается не только при приеме от комбайнов, но даже при отвозе его на заготовительные пункты и амбары колхозов. Все это создает обстановку для расхищения и разбазаривания зерна.

Во многих районах партийный актив не сосредоточил свою организаторскую работу непосредственно в бригадах. Все это привело в ряде колхозов к крайне низкой производительности труда колхозников, работников МТС и к плохому использованию машин на уборке урожая.

Задача областной партийной организации состоит в том, чтобы в ближайшие дни ликвидировать отставание с уборкой урожая, обеспечить бесперебойную работу всех комбайнов и других уборочных машин. Необходимо так организовать уборочные работы, чтобы к 20 сентября полностью завершить уборку всех зерновых культур.

Исходя из этого, следует пересмотреть задания и графики по каждому колхозу, каждой полеводческой и тракторной бригаде, довести задания и графики уборки до каждого комбайнового агрегата, улучшить техническое обслуживание тракторных бригад. Специалисты сельского хозяйства, работники МТС должны постоянно находиться в поле, непосредственно в бригадах и организовывать труд колхозников.

Надо решительно осудить неправильное отношение руководителей некоторых колхозов к созданию условий привлеченному на уборку урожая городскому населению. Мы имеем много жалоб со стороны трудящихся на неправильное начисление трудодней, на невыплату причитающегося им заработка, на плохую распорядительность руководителей колхозов, на ненормальные условия быта и питания.

Задача состоит в том, чтобы обеспечить высокую производительность труда рабочих, посланных из городов на уборку урожая.

Надо поднять ответственность за уборку урожая руководителей колхозов, директоров машинно-тракторных станций и совхозов, а также районного звена, посланного в колхозы для оказания помощи.

Следует обратить особое внимание на качество уборочных работ и не допускать потерь урожая: строго соблюдать постановления правительства о порядке приема и хранения урожая, обеспечить составление актов, лиц, виновных в потере урожая, расхищения и разбазаривания зерна строго наказывать.

Следует немедленно завершить ремонт и пуск в работу все сушилки, зерноочистительные машины и построить необходимое количество крытых токов, создать обстановку полной сохранности и своевременной подработки, просушки и сдачи зерна государству при любых погодных условиях.

Хлебозаготовки в нашей области идут крайне медленными темпами, в результате чего августовское задание многими районами и в целом областью не выполнено. Особенно отстает от выполнения плана хлебозаготовок Чебулинский район, выполнивший на 1 сентября готовый план только на 7,5 процента, Варзаский — на 7,6 процента, Топкинский — на 12,1 процента, Тисульский — на 14,7 процента, Кузнецкий — на 14,9 процента.

В чем причина отставания в хлебозаготовках? Главная причина состоит в том, что бюро обкома партии, облисполком, большинство райкомов партии и райисполкомов с первых дней уборки это большое государственное дело не взяли по-настоящему в свои руки и допустили в ряде районов самоволь в хлебозаготовках.

Секретарь Тисульского райкома партии тов. Швырко и председатель райисполкома тов. Левин своим безучастным отношением санкционировали многим руководителям колхозов не сдавать государству хлеб, они не дали своевременно отпора антигосударственным настроениям отдельных руководителей колхозов.

В Ижморском районе, вплоть до 22 августа, не сдавали хлеб все колхозы Троицкой машинно-тракторной станции, а секретарь райкома партии тов. Норовичук и председатель райисполкома тов. Губин даже не обсудили непартийное поведение руководителей этих колхозов.

Серьезным тормозом в хлебозаготовках является то, что мы не добились, чтобы каждый колхоз и совхоз ежедневно сдавал хлеб государству в размерах установленного графика, не сумели в большинстве районов правильно организовать работу автотранспорта. Машин длительное время простаивают под загрузкой зерна в колхозах и разгрузкой на заготовительных пунктах. В некоторых районах машины закрепили за колхозами, в результате часть их простаивает из-за отсутствия подготовленного зерна. Все это тормозит вывоз хлеба на заготовительные пункты.

Неправильно поступают те руководители районов, которые не включают в вывозку хлеба государству автомашин колхозов и МТС. До сих пор большинство колхозных машин работает на отвозе зерна от комбайнов, в то время как эту работу можно и надо организовать на лошадях.

Значительным препятствием в наращивании темпов хлебозаготовок является плохая работа пунктов «Заготзерно». На многих из них не механизирована разгрузка машин, создаются очереди и длительный простой машин, в то же время все пункты «Заготзерно» обеспечены необходимыми механизмами для этой цели. Управляющий областной конторой «Заготзерно» тов. Монастырев слабо руководит механизацией трудоемких работ по разгрузке зерна на пунктах. Он нередко уходит от решения острых и важных вопросов.

Многие директора пунктов «Заготзерно» не оказывают помощи колхозам в подработке и просушке зерна. Имея мощное сушильное хозяйство и большое количество зерноочистительных машин, отравляют автотранспорт с зерном обратно в колхозы. Мы должны потребовать от тов. Монастырева и директоров пунктов «Заготзерно» покончить с такой практикой, оказывать отдельным колхозам помощь в просушке и подработке зерна.

Крайне плохо работает у нас трест «Союзсельхозавтотранс». Мер по улучшению работы автомашин руководителем этого треста тов. Пузановым не принимаются.

До настоящего времени совершенно неудовлетворительно работают снабженческие и другие областные организации. Тов. Абрамович мало уделяет внимания работе управления заготовок. Это управление не оказывает по существу должного влияния на ход хлебозаготовок и не выдвигает вопросы перед облисполкомом и обкомом партии.

Совершенно неудовлетворительно работают руководители управления материально-технического снабжения (тов. Никифоров) и областной конторы «Автотрактороборы» (тов. Самилько). Они не обеспечивают своевременно вывоза выделенных фондов, крайне медленно продают полученные материалы и запасные части для машинно-тракторных станций, колхозов и совхозов; часто засылают не те запасные части, которые нужны МТС; плохо изучают потребности колхозов, МТС и совхозов в запасных частях и материалах.

В области имеют место перебои в снабжении МТС и совхозов смазочными маслами. Уполномоченный треста «Главнефтеоборы» тов. Жук не принимает никаких мер к тому, чтобы обеспечить своевременный завоз нефтепродуктов в область, не знает положения дел с нефтепродуктами на базисе.

Несмотря на неоднократную критику в адрес областного звена и лично тов. Кибирева, торговля на селе ухудшается крайне медленно. Общепотребован не осуществляется нужных мероприятий, направленных на бесперебойное и хорошее обслуживание колхозов, МТС и совхозов в период уборки урожая.

Неудовлетворительно готовятся торгующие организации к приему и торговле овощами и картофелем.

Надо признать, что и со стороны облисполкома неудовлетворительно осуществляется контроль за работой областных организаций. Заместитель председателя облисполкома тов. Николаев, ведущий вопросы сельского хозяйства, слабо контролирует работу отделов и управлений сельского хозяйства и заготовок.

Некоторые руководители предприятий и организаций гг. Сталинка, Прокопьевска

и других городов своевременно не подают рабочих и автомашин, оказывают большую помощь колхозам путем организации вывоза зернопродуктов.

Откако есть руководители промышленных предприятий, которые недобросовестно относятся к выполнению заданий. Они под всякими предлогами уклоняются от оказания помощи колхозам. В то же время секретари горкомов партии и председатели горисполкомов, особенно городов Белово (гг. Дроздов и Любченко), Осинники (гг. Галибров и Мартынов), Ленинск-Кузнецкого (гг. Сегада и Калезири), либерально относятся к таким недисциплинированным хозяйственным руководителям.

Первой задачей советских, партийных, сельскохозяйственных и заготовительных органов области является безусловное выполнение планов заготовок хлеба, семян масличных культур, овощей и картофеля по каждому району, по каждому колхозу и совхозу в установленном правительством сроки.

Наша областная партийная организация имеет все возможности, чтобы выполнить годовой план хлебозаготовок в сентябре.

Проводя хлебозаготовки, мы не можем забывать об ошибках, допущенных в прошлом году некоторыми руководителями районов. В Ленинск-Кузнецком, Юргинском и Кузнецком районах секретари райкомов партии и председатели райисполкомов просмотрели антигосударственные действия некоторых руководителей колхозов, когда они при невыполнении плана хлебозаготовок производили расход хлеба более 15 процентов, допускали различную работу на труди и продажу на рынке до выполнения плана поставок хлеба государству. В этих и некоторых других районах не была пресечена антиколхозная практика, когда вместо создания в необходимых размерах семенных и фуражных фондов, почти все зерно распределялось на труди в ущерб развитию общественного хозяйства.

В текущем году колхозы имеют право засыпать семена с общих посевов до выполнения плана хлебозаготовок. Поэтому следует производить засылку семян в лучшее время, хорошо оцененным зерном. В колхозах, выполнивших план хлебозаготовок, обеспечить засылку семенных страховых фондов.

В этом году колхозы и совхозы посадили картофеля и овощей на 10 тысяч гектаров больше, чем в прошлом году, а урожай этих культур ожидается высокий. Задача состоит в том, чтобы полностью и без потерь убрать картофель и овощи. Для этого необходимо немедленно развернуть уборку картофеля на участках, где он был посеян в ранние сроки, не оттягивая эту работу на октябрь. В уборке картофеля и овощей должны оказывать большую помощь города. Нельзя допускать, чтобы колхозники и городское население работали на уборке картофеля во время дождей, снега, слякоти. Надо убрать и завезти эту продукцию в города в хорошую погоду.

Горкомом партии и горисполкомом следует еще раз проверить готовность торгующих организаций к приему овощей и картофеля, а также выделить дополнительный транспорт для вывозки овощей и картофеля.

Многие партийные организации колхозов, МТС и совхозов слабо руководят социалистическим соревнованием, неудовлетворительно проводят воспитательную работу среди колхозников, рабочих МТС и совхозов.

Сейчас сельским партийным организациям необходимо больше заботиться о расширении и укреплении связей с массами, о воспитании колхозников в духе строжайшего соблюдения государственной дисциплины, социалистического отношения к труду, общественной и государственной собственности.

Обеспечивая живое оперативное руководство уборкой урожая и хлебозаготовками, а также другими важнейшими работами, райкомы партии должны в полной мере опираться на партийные организации колхозов, МТС и совхозов.

Уборка урожая и заготовка продуктов сельского хозяйства являются итогом напряженной борьбы колхозного крестьянина, работников МТС и совхозов за высокий урожай всех культур, за то, чтобы дать Родине как можно больше хлеба и других продуктов земледелия.

Необходимо всю массово-политическую работу сосредоточить в бригадах, на полях станах, где решается успех дела, организовать действенное социалистическое соревнование среди колхозников, работников МТС и совхозов, широко показывать результаты соревнования в областной, районных, степных газетах, обобщать передовой опыт и быстро делать его достоянием широких масс.

Партийный и советский актив, специалисты сельского хозяйства должны находиться в бригадах, в колхозах, оказывать им необходимую организационную и техническую помощь. Партийные и советские организации должны осуществлять практические мероприятия по оказанию помощи колхозным партийным организациям в проведении массово-политической и культурной работы в бригадах, на полях станах, в мобилизации всех колхозников, работников МТС и совхозов на борьбу за осуществление задач, поставленных перед сельским хозяйством XIX съездом Коммунистической партии.

VII ПЛЕНУМ КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

О ходе уборки урожая и хлебозаготовок в колхозах и совхозах области

Прения по докладу председателя облисполкома тов. Морозова П. И.

В прениях по докладу тов. Морозова выступило 12 человек. Секретарь Толкинского райкома партии тов. Ефимов сказал: — Партия и правительство проявляют исключительную заботу о подеме сельского хозяйства...

владельческого состава. В результате всего этого автотранспорт на вывозе зерна государству работает крайне плохо. Начальник комбината «Кузбассуголь» тов. Кожевин рассказал пленуму, какую помощь оказывают предприятия угольной промышленности колхозам в уборке урожая и хлебозаготовках...

Секретарь областного комитета партии тов. Разумов в своем выступлении заявил, что постановка вопроса о ходе уборки урожая и хлебозаготовок на пленуме областного комитета КПСС вызвана тем, что с поставками хлеба государству сложилось тревожное, угрожающее положение. Область не выполнила августовского задания, неудовлетворительно идет уборка урожая...

Вместе с тем оратор признает, что критика в докладе в адрес Толкинского райкома партии и райисполкома была совершенно правильной. — Мы, — говорит тов. Ефимов, — неудовлетворительно руководим уборкой и хлебозаготовками. У нас очень слабо используется техника, которой так богато оснащены наши колхозы и совхозы...

— Как же используется помощь промышленных предприятий? — спрашивает тов. Кожевин. — Да очень плохо. В колхозе «Первое мая», Анжеро-Судженского района, из трех комбайнов работает только один. Комбайны стоят, ничего не делают и рабочие, которых мы послали в колхозы. Это не порядок. Нужно так организовать дело, чтобы помощь, оказанная колхозам, дала эффект...

В чем наша оплошка? Партийные и советские органы не ведут борьбы с индивидуальными настроениями. У отдельных руководителей колхозов стало правилом сидеть и ждать, когда им будет оказана помощь со стороны государства. В колхозах, МТС и совхозах плохо используются и используются внутренние резервы. Крайне низка в отдельных районах, МТС и совхозах государственная дисциплина, понижена требовательность за выполнение заданий партии и правительства...

Тов. Ефимов критикует областное управление сельского хозяйства и заготовок, которое не оказывает колхозам помощи в приобретении зерноочистительных машин, неудовлетворительно руководит машинотракторными станциями, не требует от специалистов сельского хозяйства и директоров МТС боевой организованности на уборке урожая и хлебозаготовках...

Секретарь Юргинского горкома партии тов. Сунгуров посвятил свое выступление вопросу организационно-партийной и массово-политической работы на уборке урожая и сдачи хлеба государству. Райком партии перед началом уборочных работ провел семинары агитаторов. Для обслуживания колхозников на полевые станы выезжают бригады художественной самодеятельности предприятий города...

В сентябре, заявил тов. Разумов, мы должны и имеем все возможности закончить уборку и хлебозаготовку. Для этого нужно отнестись от благодушного настроения, требуется принять неотложные меры для преодоления отставания. Нужно резко поднять уровень партийной работы, организовать разяснение мероприятий партии и правительства, направленных на дальнейший подъем сельского хозяйства, повышение благосостояния колхозного крестьянства...

Однако у нас еще много крупных недостатков в организации уборочной и хлебозаготовительной кампании. — говорит тов. Гурин. — Августовское задание не выполнили 21 колхоз, а значит и район в целом. Главной причиной срыва выполнения плана хлебозаготовок в августе является то, что мы плохо подготовились к уборочной кампании, не были как следует отремонтированы сушилки, не приведены в рабочее состояние зерноочистительные машины...

Секретарь Юргинского горкома партии тов. Сунгуров привел примеры низкой производственной дисциплины среди некоторой части комбайнеров и колхозников. В результате этого многие машины простояли, а средняя выработка на комбайн составила только 6,1 гектара. Неудовлетворительно работает и автотранспорт. У нас есть полная возможность вывозить в день 4,5—5 тысяч центнеров хлеба, вывозим же мы сейчас только 2—2,5 тысячи. Руководители «Союзсельхозавтотранса» не обеспечивают автомашин бензином и маслом, что приводит к срыву графиков вывозки хлеба государству...

Вот несколько примеров. 4 августа паровоз машиниста Еремова простоял в Кольчугино 12 часов, а паровоз машиниста Уткина — 19 часов. Это — не исключение. Очень часто машинисты Поляков, Постников, Мыльников, Медведев, Быстров и многие другие терпят в оборотных пунктах по 10—15 часов. Серьезно мешают бороться за повышение пробы паровозов остановки поездов у закрытых сигналов. Вредная практика задержки маршрутов все еще не изжиты у некоторых работников службы движения...

Темы уборки урожая и хлебозаготовок крайне неудовлетворительны, — сказал в своем выступлении секретарь Крапивинского райкома партии тов. Стефаненко. — На первое сентября колхозы нашего района убрали зерновых только 40 процентов в плане, а сдачи хлеба государству еще меньше — 20 процентов. Отставание хлебозаготовок главным образом объясняется плохой организацией работы, неконкретным руководством со стороны райкома партии и райисполкома. У нас на токах скопилось более 30 тысяч центнеров зерна. Мы не сумели использовать наши производственные возможности, богатую технику, какой оснащено сельское хозяйство...

Тов. Стефаненко далее критикует облисполком и областное управление сельского хозяйства и заготовок за неправильное отношение к Крапивинскому району, как глубинному. — Непонятно, чем руководствовались облисполком, когда распределял автотранспорт? — говорит тов. Стефаненко. — Мы остались обделенными. При нашей оторванности от заготовительных пунктов, нам дали меньше машин, чем соседним районам, находящимся у железнодорожных магистралей...

В Марининском горисполкоме уже два месяца ведут разговоры о строительстве моста через реку Кля, сказал тов. Кондратов, но моста так и нет. Из-за этого колхозам Чебулинского района приходится делать 20—30 лишних километров, чтобы доставлять зерно на заготовительные пункты. Приемные пункты «Заготзерно» безразлично, по-бюрократически относятся к колхозам, сдающим хлеб государству. Бывают случаи, когда из-за незначительного повышения влажности зерно возвращается.

В прениях по докладу также выступили тов. Турнин — секретарь обкома ВКПСС, тов. Королев — председатель Кемеровского облисполкома, тов. Назин — секретарь Итатского райкома КПСС. В Марининском горисполкоме уже два месяца ведут разговоры о строительстве моста через реку Кля, сказал тов. Кондратов, но моста так и нет. Из-за этого колхозам Чебулинского района приходится делать 20—30 лишних километров, чтобы доставлять зерно на заготовительные пункты...

В прениях по докладу также выступили тов. Турнин — секретарь обкома ВКПСС, тов. Королев — председатель Кемеровского облисполкома, тов. Назин — секретарь Итатского райкома КПСС. В Марининском горисполкоме уже два месяца ведут разговоры о строительстве моста через реку Кля, сказал тов. Кондратов, но моста так и нет. Из-за этого колхозам Чебулинского района приходится делать 20—30 лишних километров, чтобы доставлять зерно на заготовительные пункты...

В прениях по докладу также выступили тов. Турнин — секретарь обкома ВКПСС, тов. Королев — председатель Кемеровского облисполкома, тов. Назин — секретарь Итатского райкома КПСС. В Марининском горисполкоме уже два месяца ведут разговоры о строительстве моста через реку Кля, сказал тов. Кондратов, но моста так и нет. Из-за этого колхозам Чебулинского района приходится делать 20—30 лишних километров, чтобы доставлять зерно на заготовительные пункты...

МИР ПОБЕДИТ ВОЙНУ!

В огромном помещении первого инструментального цеха Московского автозавода имени Сталина висит красный транспарант. На нем слова, которые выражают мысли и чувства всех советских людей: «Мир победит войну!».

Начальник третьего инструментального цеха тов. Кулинов открывает собрание коллективов четырех цехов завода. Он предоставляет слово воспитаннику автозавода, члену Советского Комитета защиты мира, лауреату Сталинской премии С. В. Давыдову.

Тов. Давыдов рассказывает о Будапештской сессии Всемирного Совета Мира, которая наметила новые пути в борьбе за мирное урегулирование всех международных разногласий и способствовала расширению и укреплению фронта сторонников мира.

Народные массы всех стран, — говорит тов. Давыдов, — горячо желают, чтобы путь переговоров стал путем для урегулирования спорных вопросов между государствами. Большой победой сторонников мира является заключение перемирия в Коре. Это перемирие — прежде всего результат борьбы миролюбивого человечества против жаждателей войны. Большим успехом сторонников мира является также провал берлинской провокации.

Советский народ горячо поддерживает решения Будапештской сессии Всемирного Совета Мира. Советские люди неослабно следят за развитием международной обстановки и делают все, чтобы обеспечить укрепление мира. Наш народ поддерживает и одобряет мирную политику Советского правительства, направленную на сближение народов, улучшение и развитие дружественных, культурных, экономических, научных связей.

Поддерживая решения Будапештской сессии Всемирного Совета Мира, пленума Советского Комитета защиты мира, мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие инструментальных цехов, обязуемся с еще большей энергией приложить все силы и способности к досрочному выполнению плана третьего года пятой пятилетки. Тем самым мы внесем свою лепту в дело укрепления мира во всем мире.

Письма в редакцию

Улучшить использование локомотивов

Короткие сигналы

Пятым пятилетним планом предусмотрено значительное увеличение среднего оборота и ускорение оборота локомотивов. Большинство паровозных депо Промышленная, как и все железнодорожные локомотивные депо, принимает все меры к тому, чтобы перевыполнить задания пятилетки.

Недавно мне довелось посмотреть в кемеровском кинотеатре «Москва» фильм-оперу «Запорозже на Дунае». Сценарий проходил в Малом зале. Во время демонстрации кинокартины ничего нельзя было понять: вместо звука слышался какой-то хрип и дребезжание. С таким ответственным отношением к качеству демонстрации фильмов на экранах кинотеатра «Москва» надо покончить.

Паровозные бригады старшего машиниста Татарова среднесуточный пробег паровоза перевыполнили на 16 километров, оборот паровоза сократили на полчаса. Перевыполнили основные показатели работы бригады старшего машиниста Букчина и другие.

Многочисленные недостатки в работе и самими паровозниками. До сих пор у нас не изжиты случаи брака. В поле, например, депо из-за брака задержало девять поездов. Машинист Наумов, нарушив Правила технической эксплуатации, допустил растяжку поезда и три поезда вывел из графика. Случай нарушения Правил был у машиниста Коженова и Казанцева.

По в целом по депо среднесуточный пробег локомотивов из месяца в месяц выполняется, превышен оборот паровозов. Объясняется это тем, что паровозные диспетчеры и диспетчеры службы движения Беловского, Инского и Толкинского отделений не занимаются этими важными вопросами. В результате паровозы Промышленного депо часами непроизводительно простаивают в Беловском, Тогучинском и Кольчугинском отделениях депо.

Нерадивый уход за паровозами со стороны отдельных машинистов вызвал 18 случаев захода на железнодорожный ремонт. Простей локомотивов составил более 2000 часов.

Вот несколько примеров. 4 августа паровоз машиниста Еремова простоял в Кольчугино 12 часов, а паровоз машиниста Уткина — 19 часов. Это — не исключение. Очень часто машинисты Поляков, Постников, Мыльников, Медведев, Быстров и многие другие терпят в оборотных пунктах по 10—15 часов. Серьезно мешают бороться за повышение пробы паровозов остановки поездов у закрытых сигналов. Вредная практика задержки маршрутов все еще не изжиты у некоторых работников службы движения...

Мало борются за ускорение оборота паровозов на узле станции Промышленная. Узловой парком, призванный наладить слаженную работу всех служб, стоит в стороне от этого важного вопроса. Даже совещаний по обсуждению слаженной работы служб на узле не проводится.

Дело партийных и хозяйственных руководителей узла — совместно с работниками смежных отделений — Беловского, Толкинского и Инского — устранить все эти недостатки, помочь промышленно-ремонтным паровозникам с тем, чтобы выполнять задачи, поставленные пятилетним планом.

Сейчас остро наперед вопрос о необходимости открыть на железнодорожном узле станции Усыты школу рабочей молодежи — десятилетку, так как многие работники узла имеют образование 8—9 классов. Однако заниматься им негде. Промышленковский городской отдел народного образования медлит с открытием школы, ссылаясь на отсутствие помещений. Такое оправдание несостоятельно. Среднюю школу рабочей молодежи можно, например, открыть в помещении школы № 4.

Концерты в поле

МАРИНСК. (Корр. «Кузбасса»). На полях станах колхозов коллективы художественной самодеятельности Марининского выступают с концертами. В сельхозартели «Родина», имени Пушкина и других побывала бригада художественной самодеятельности железнодорожного

клуба (руководитель тов. Гросиков). Во время обеденных перерывов были исполнены народные песни и танцы, художественное чтение. Тепло отзываются колхозники и механизаторы сельхозартели «Кузбасс», имени

ЦК КПСС. «Веселая жизнь», «Гигант», имени Сталина о коллективе художественной самодеятельности. В колхозы выезжают две агитбригады Дворца культуры завода технического спирта и городского Дома культуры.

Голосов. В Анжеро-Судженске имеется межрайонная база «Табакотра». Несмотря на это, потребность населения в табачных изделиях не удовлетворяется. Совершенно отсутствуют в продаже махорка и папиросы низших сортов. Нельзя купить и тонкой курительной бумаги в кишлаках. Не лучше организована торговля и другими товарами широкого потребления. Так, во вине горторгделла в магазинах нет одежды и обуви для детей семилетнего возраста. А эту продукцию с успехом мог бы производить местный промкомбинат.

И. Кислицкий. Над детским домом № 2, в котором живет более ста воспитанников, ведутся эгоэтно-туковой завод, театр музыкальный и комбинат «Кузбассуголь». В почетный совет входит заместитель директора эгоэтно-туковой завода тов. Мельников и заместитель председателя горисполкома тов. Потехин. Казалось бы, нужды детского дома должны удовлетворяться полностью. Однако это не так.

