

К И З В А С С

О Р Г А Н К Е М Е Р О В С К О Г О О Б К О М А И Г О Р К О М А К О М М У Н И С Т И Ч Е С К О Й П А Р Т И И
С О В Е Т С К О Г О С О Ю З А , О Б Л А С Т Н О Г О И Г О Р О Д С К О Г О С О В Е Т О В Д Е П У Т А Т О В Т Р У Д Я Щ И Х С Я .

№ 181 (7859).

Воскресенье, 2 августа 1953 г.

Год издания XXXII
Цена 20 коп.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

С Е Г О Д Н Я трудящиеся нашей Родины отмечают традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника. В этом году он совпал со знаменательной датой в истории нашей страны, в истории русского и всего международного революционного движения — пятидесятилетием Коммунистической партии Советского Союза. С гордостью и радостью трудящиеся СССР подводят славные итоги полувековой борьбы и побед Коммунистической партии и отмечают эту дату трудовыми победами в строительстве коммунизма.

Под руководством Коммунистической партии работники советского железнодорожного транспорта изо дня в день добиваются все новых и новых производственных успехов. Борьба за осуществление исторических решений XIX съезда партии, наши железнодорожники непрерывно наращивают объем перевозок. Выполнен государственный план грузооборот за первую половину 1953 года. Среднесуточная погрузка всех грузов возросла на 6 процентов, в том числе погрузка угля поднялась на 4 процента, кокса и руды — на 12 процентов, минерально-строительных материалов — на 11 процентов. Из месяца в месяц улучшаются качественные показатели работы железнодорожных магистралей, перевыполняются нормы оборота вагонов, увеличивается вес поездов, повышается скорость движения.

Советский Союз — великая железнодорожная держава. Благодаря повседневной заботе Коммунистической партии и Советского правительства железнодорожный транспорт нашей страны растет и совершенствуется. Социалистическая промышленность оснащает транспорт все более мощными локомотивами, большегрузными товарными и цельнометаллическими пассажирскими вагонами, автоматическими приборами управления и сигнализации, высокопроизводительными машинами для ремонта путевого хозяйства и погрузочных работ. По степени насыщенности новой техникой советские железные дороги не имеют себе равных в мире.

Такие темпы роста транспорта недостижимы для капиталистического мира. Ни в одной капиталистической стране железные дороги до сих пор не достигли довоенного уровня перевозок. В США объем погрузки в 1950 году был ниже уровня 1944 года на 21 процент, а во Франции и Италии он находился на уровне 1929 года. Успехи железных дорог нашей страны, как и всего народного хозяйства Советского Союза, являются еще одним ярким свидетельством великих преимуществ социалистического строя и его немереного превосходства над капиталистическим строем.

В пятую пятилетку будет построено в два с половиной раза больше новых железнодорожных магистралей, чем в предыдущей пятилетке. Закачивается сооружение линии Чарджоу—Кунград. Совершается строительство Южно-Сибирской магистрали от Акмолы до Абаяна протяжением 1400 километров. Слан в эксплуатацию участок железной дороги Сталинек—Барнаул. Грузы Кузбасса получают выход прямо в Казакстан и Среднюю Азию.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют большую заботу о железнодорожниках. За долготелую и безупречную работу на транспорте тысячи железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза. Железнодорожники отдыхают и лечатся в 16 первоначальных турпунктов, в 25 домах отдыха. В распоряжении трудящихся транспорта находится 756 клубов, 980 библиотек, 1100 киноустановок, 90 техникумов, 14 институтов.

Отвечая на заботу партии и правительства, советские железнодорожники все шире и шире развертывают социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана пере-

возок, за высокие качественные показатели в работе. В ходе социалистического соревнования в честь Всесоюзного дня железнодорожника прославились целые коллективы работников транспорта. По итогам работы за второй квартал переходящие красные знамена Совета Министров Союза ССР оставлены Новокузнецкому отделению дороги, Анжерской дистанции пути и Устькумскому участку энергоснабжения. Переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения присуждено Бусуксанскому щеченному карьеру Томской дороги.

На магистрали Кузбасса выросла плеяда передовиков производства. Машинисты Тайгинского и Промышленовского депо тт. Бонды, Овчинников и Букин добились высоких показателей эксплуатации паровозов и перевыполнения плана перевозок. Машинисты электродороги Белого тт. Корытин, Кривов, Кондратенко и Сенчук выступили инициаторами социалистического соревнования за удлинение пробега электровозов между подстанциями ремонта. Дежурный по Новокузнецкому отделению дороги тов. Дунников и поездной диспетчер тов. Юров являются организаторами многократных грузовых операций и лучшего использования подвижного состава. Старшие осмотрщики вагонов станции Тайга и Белово тт. Захаров и Мишин по-скоростному обрабатывают поезда. На всех предприятиях транспорта выросли новаторы производства — славные патриоты нашей Родины.

Работники железнодорожного транспорта Кузбасса добились значительных успехов в работе. Однако партия учит советских людей не успокаиваться на достигнутом, а неуклонно идти вперед. Нельзя забывать, что на транспорте еще не решены некоторые неотложные задачи, имеются отстающие вагоны депо, дистанции пути и связи, неудовлетворительно идет подготовка сложного железнодорожного хозяйства к сибирской зиме, не использованы многие резервы.

Хозяйственные руководители, политотделы отделений дороги, первичные партийные организации транспорта при повседневном руководстве горлоком и райкомом партии призваны возлагать творческую инициативу железнодорожников, еще шире развертывать социалистическое соревнование за ритмичность в поездной и грузовой работе, за полное использование новой техники, за образцовую подготовку к зиме всех участков транспорта. Необходимо направить инициативу и энергию машинистов на борьбу за лучшую эксплуатацию локомотивов, вагонов — за максимальное и правильное использование подвижного состава, диспетчеров — за строгое соблюдение графика движения поездов, путейцев — на образцовый уход за стальными магистралями.

Мощным средством в борьбе за дальнейший подъем всех звеньев транспортно-кооператива является критика и самокритика. Без критики двигаться вперед нельзя. Критика и самокритика — ключ, при помощи которого вскрываются и устраняются недостатки и болезненные явления в нашей работе. Горлоком, политотделы и партийные организации транспорта обязаны всемерно улучшать партийно-политическую и культурно-воспитательную работу среди железнодорожников, насаждать и укреплять дисциплину труда и единичные, смелее развивать критику и самокритику, воспитывать каждого железнодорожника в духе революционной бдительности, высокой требовательности и непримиримости к недостаткам в работе.

Железнодорожный транспорт нашей страны — важный участок коммунистического строительства. Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, все советские люди приветствуют железнодорожников и желают им новых успехов в борьбе за дальнейший подъем транспорта во славу нашей великой Родины.

Выпуск слушателей облпартшколы

31 июля в Кемеровской областной партийной школе состоялся вечер, посвященный очередному выпуску слушателей. С докладом выступил директор школы кандидат исторических наук тов. Зайцев В. С.

Отдавая приказ дирекции о выпуске 83 слушателей, закончивших партийную школу по двухгодичной программе. Затем в торжественной обстановке выпускникам были вручены дипломы об окончании школы. Дипломы с отличием получают 14 человек.

СВОДКА

областного управления сельского хозяйства и заготовок о ходе стогования, сенокосения и силосования в колхозах области на 31 июля 1953 года. (В первой колонке показан процент выполнения плана стогования, во второй — сенокосения, в третьей — силосования).

1. Итатский	51,2	90,8	79,9
2. Барзасский	51,0	64,2	80,0
3. Кузнецкий	51,0	62,3	69,2
4. Кузнецкий	50,7	62,5	80,5
5. Тяжинский	48,8	88,5	91,9
6. Мысковский	48,3	71,8	40,5
7. Ленинск-Кузнецкий	45,1	85,8	63,7
8. Беловский	42,9	72,4	87,7
9. Кемеровский	42,3	71,8	81,7
10. Прокопьевский	39,1	73,0	68,3
11. Яшиновский	38,2	60,7	82,4
12. Тисульский	37,9	68,5	75,7
13. Гурьевский	37,7	59,8	63,5
14. Таштагольский	36,9	48,2	35,2
15. Мариинский	36,4	61,8	94,6
16. Ижморский	34,9	68,5	89,8
17. Крайнинский	34,8	53,9	72,2
18. Анжеро-Судженский	33,2	56,7	72,1
19. Чебулянский	31,6	61,2	88,3
20. Киселевский	29,8	69,5	58,0
21. Юргинский	24,4	66,9	81,3
22. Топкинский	22,0	62,8	77,0
23. Промышленовский	20,0	55,7	49,1

„УДАРНАЯ БРИГАДА“ МИРОВОГО РЕВОЛЮЦИОННОГО И РАБОЧЕГО ДВИЖЕНИЯ

МОСКВА

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Центральный Комитет Монгольской Народно-Революционной партии от имени всех своих членов горячо поздравляет Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и в его лице многомилионную армию коммунистов братского великого Советского Союза со знаменательной датой в жизни КПСС, народов СССР и коммунистических и рабочих партий всего мира — пятидесятилетием Коммунистической партии Советского Союза.

С образованием на историческом Втором съезде РСДРП боевой революционной марксистской партии — партии нового типа, с появлением большевизма произошел коренной поворот в истории рабочего движения. В лице этой партии рабочее движение получило основное оружие в борьбе за свободу и счастье всех трудящихся.

КПСС с честью пронесла знамя борьбы за свободу и счастье народов через бури трех революций, привела рабочих и крестьян России к победе Великой Октябрьской социалистической революции, освободила от эксплуатации и подвела к сознательному историческому творчеству многомилионные массы трудящихся, организовала и вдохновила их на построение социалистического общества, обеспечила всемирно-исторические победы советского народа и уверенно ведет советский народ вперед к коммунизму.

Коммунистическая партия выступила вдохновителем и организатором всенародной борьбы против фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны советского народа, обеспечила всемирно-историческую победу советского народа во второй мировой войне, спасла тем самым человечество от фашистской тирании.

В годы послевоенного мирного строительства КПСС, свято охраняя стальное единство своих рядов и всемерно укрепляя свою неразрывную связь с народом, успешно решает важнейшие задачи строительства коммунизма, дальнейшего углубления многонационального Советского Социалистического государства — ведущей силы лагеря мира и демократии.

Героическая борьба КПСС и ее всемирно-исторический опыт являются путеводной звездой, жизненной основой деятельности всех коммунистических и рабочих партий, в том числе нашей Народно-Революционной партии.

Великие неопределимые идеи и героическая борьба КПСС, обеспечившая победу Великой Октябрьской революции, принесли свободу и счастье монгольскому народу. Коммунистическая партия Советского Союза и ее великие вожди — Ленин и Сталин, вооружив нашу партию непобедимым учением марксизма-ленинизма, указали единственно правильный путь развития Монгольской Народной

Республики — путь развития к социализму, минуя капиталистическую стадию. КПСС является организатором великой братской помощи советского народа монгольскому народу, вдохновителем братской нерушимой дружбы советского и монгольского народов, которая является основой всех достижений монгольского народа в развитии экономики и культуры нашей страны, источником дальнейшего ее расцвета. МНРП учится у Коммунистической партии Советского Союза ставить превыше всего интересы трудового народа, непримиримо бороться против предателей народных интересов, глубоко верить в народ и неустанно укреплять свою связь с широкими массами трудящихся.

Монгольская Народно-Революционная партия, учащая на опыте КПСС, направляет все свои усилия на марксистско-ленинское воспитание членов партии, на воспитание трудящихся страны в духе беззаветной любви к родине, в духе дружбы и сотрудничества между народами, в духе прелестарского интернационализма, в духе преданности и тесной дружбы с великим советским народом. Монгольская Народно-Революционная партия, верная великому учению Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, считает своей важнейшей задачей дальнейшее повышение бдительности членов партии, неуклонное развертывание критики и самокритики в нашей работе, строгое соблюдение принципа коллективности руководства — высшего принципа партийного руководства.

Центральный Комитет МНРП, выражая волю всех членов МНРП и трудящихся МНР, приносит свою сердечную благодарность КПСС, — испытанному авангарду международного рабочего и революционного движения, за стойкую героическую борьбу за свободу и светлое будущее народов, за повседневную помощь в работе нашей Народно-Революционной партии, за братскую разностороннюю помощь советского народа.

Центральный Комитет МНРП от всей души желает дальнейших успехов в борьбе КПСС за превращение в жизнь вековых чаяний миллионов масс трудящихся — построение коммунизма в СССР и за дальнейшее укрепление сил лагеря мира, демократии и социализма. Да здравствует великая Коммунистическая партия Советского Союза, вдохновитель и организатор всех побед советского народа, ум, честь и совесть нашей эпохи!

Да здравствует великая Советская Социалистическая держава, могучий оплот мира, демократии и социализма.

Центральный Комитет Монгольской Народно-Революционной партии.
г. Улан-Батор,
29 июля 1953 года

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Шлем братский боевой привет в связи с днем 50-летия деятельности Коммунистической партии Советского Союза.

В эту знаменательную дату всего международного рабочего движения мы хотим выразить свою благодарность за тот ценный опыт, который в течение всех этих 50 лет ваша партия — самая передовая революционная марксистская партия рабочего класса передавала рабочему классу нашей страны.

На всех этапах нашей борьбы мы могли учиться на богатом опыте КПСС, на ее мужественной борьбе как против внешних, так и против проникнувших в партию врагов, на ее боевой теории и формах борьбы за организацию и направление сил пролетариата в интересах мира во всем

мире, демократию и социализм. Достиженные под руководством КПСС гигантские результаты в строительстве коммунизма и в укреплении сил мира дают сейчас трудящемуся народу Финляндии уверенность и воодушевление в борьбе против реакции и раскольников рабочего движения, за независимость нашей страны, за мир, благосостояние и счастливое будущее финского народа.

Да здравствует Ленинско-Сталинская Коммунистическая партия Советского Союза — передовой отряд всего международного революционного движения и ее испытанный закаленный в боях Центральный Комитет!

Центральный Комитет Коммунистической партии Финляндии.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ

Готовясь достойно встретить Всесоюзный день железнодорожника, колчугинцы дали слово выполнить июльское задание по отгрузке угля на три дня раньше срока. Слово свое они сдержали.

Коллектив станции Колчугино в содружестве с работниками поездных путей треста «Ленинуголь» отправил в подарок Росте сотни тонн угля сверх плана. Впереди здесь идет смена дежурного по станции Ивана Федоровича Селнева. Этот стахановский коллектив ежедневно выполняет задания по погрузке и отправке поездов.

ТОПКИ

Успешно выполнял социалистические обязательства топкинские паровозники. Особенно высоких показателей добился

старейший машинист депо Александр Григорьевич Марьясов. Более 30 лет он водит поезда. За это время Марьясов обучил сложной профессии машиниста не один десяток молодых паровозников. Сейчас они по-скоростному водят маршруты с грузами для строев пятой пятилетки.

Два года тому назад Александр Григорьевич обучил скоростному вождению поездов Ивана Прокурина и Николая Степанова. Теперь молодые паровозники не отстают от своего учителя.

В соревновании в честь праздника топкинские машинисты провели сотни поездов, все которых намного превышал норму. За это время среднесуточный пробег паровоза увеличен на 12 километров.

А. Осельников.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА.

Под руководством Коммунистической партии советские железнодорожники вдохновенно борются за новый подъем транспорта, за дальнейшее укрепление могущества нашей Родины.

Пламенный привет работникам социалистического транспорта!

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

По случаю 50-летия славной Коммунистической партии Советского Союза Центральный Комитет Румынской рабочей партии шлет вам, дорогие товарищи, горячий привет от имени членов партии и всех трудящихся Румынской Народной Республики.

На протяжении полувека Коммунистическая партия Советского Союза под руководством гениального Ленина, ученика и продолжателя дела Ленина — великого Сталина и их соратников одержала историческую победу, которая открыла новую эру в истории человечества и доказала с величайшей силой неизбежность полной победы социализма.

Со времени рождения нашей партии деятельность славной Коммунистической партии Советского Союза, ее борьба за революционное преобразование общества служила и служит нам путеводным маяком, великим образцом преданности делу

народа, его благосостоянию и счастью. Коммунистическая партия Советского Союза — руководящая и направляющая сила Советского государства, являясь могучим фактором борьбы за мир, за дружбу и свободу народов. Наш народ питает горячую признательность Коммунистической партии Советского Союза, под руководством которой советский народ разбил фашистских поработителей, освободил от фашистского ига нашу родину и оказывает ей братскую помощь в деле строительства социализма.

Желаем Коммунистической партии Советского Союза, ее мудрому и испытанному руководству дальнейших великих успехов в деле строительства коммунизма и обеспечения мира на благо всего человечества.

Центральный Комитет Румынской рабочей партии.
Бухарест, 30 июля 1953 г.

Телеграмма ЦК Итальянской компартии ЦК Компартии Советского Союза

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Центральный Комитет Итальянской коммунистической партии направил следующую телеграмму Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза:

«Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза.

В связи с 50-летием со дня создания славной Коммунистической партии Советского Союза итальянские коммунисты шлют вам братский привет.

Победоносная борьба, которую большевики вели под руководством Ленина за создание революционной партии рабочего класса и за выработку учения о социалистическом освобождении трудящихся, знаменует собой решающий этап в истории человечества.

В Великой Октябрьской социалистической революции итальянские трудящиеся увидели начало освобождения эксплуатированных и угнетенных всех стран мира, а в партии, которая обеспечила полную победу этой революции, они увидели верного руководителя международного

рабочего движения в нынешний исторический период.

Под непобедимым знаменем Маркса—Энгельса—Ленина — Сталина итальянские коммунисты работали и борются в защиту интересов трудящихся классов, за спасение родины от фашистской тирании и от ужасов войны. Гигантская работа по строительству социализма, победоносная война против фашистских захватчиков, упорная борьба в защиту мира, которые ваша партия вела под руководством Ленина, его ученика и продолжателя Сталина и его боевых соратников, всегда служили и служат неопределимой помощью для итальянского народа.

Два с половиной миллиона итальянских коммунистов, тесно связанных с многими миллионами трудящихся, которые восхитаются великой страной социализма и любят ее, желают Коммунистической партии Советского Союза и ее Центральному Комитету новых великих успехов в борьбе за мир и социализм.

От имени Центрального Комитета Итальянской коммунистической партии ПАЛЬМИРО ТОЛЪЯТТИ.

МОСКВА

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Шлем горячий братский привет по случаю пятидесятилетия годовщины Коммунистической партии Советского Союза.

Мы посылаем поздравление из Лондона, в котором в 1903 году проходила учредительный съезд вашей партии, в связи с пятидесятилетием славного руководства вашим народом и трудящимися всего мира. Ваша бдительность, ограждающая партию от всех врагов и раскольников, является примером для всех нас. Ваша последовательная борьба за мир, которая выражается сегодня в мирной инициативе

Советского Союза, вдохновляет всех сторонников мира и способствует усилению нашей борьбы за обеспечение прочного мира.

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!

Да здравствует дружба между английским и советским народами!

Да здравствует мир!

От имени Исполнительного Комитета Коммунистической партии Великобритании ГАРРИ ПОЛЛИТ.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Шлем самые горячие поздравления с 50-летием КПСС. Неопределимая помощь, которую оказывает ваша партия с момента ее создания, делу человечества, принесла ей признательность и доверие всех людей доброй воли, всех народов, любящих мир и независимость.

В дни славной годовщины снова заведе-

рем в нашей глубокой преданности и признательности КПСС, которая была, есть и будет для нас примером и признанным руководителем.

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Бельгии Генеральный секретарь ЭДГАР ЛАЛЬМАН.

МАРИНСК

Коллектив станции Маринск с честью выполнил свои социалистические обязательства. В июле по расписанию ушло на 10 процентов составов больше, значительно сокращен простой транзитных вагонов.

Отлично работают составители поездов Т. Меньшицын, Козлов и другие. Каждый из них сменную норму выполняет на 120—130 процентов.

Большую помощь движущимся в скоростной обработке составов и отправлении их по графику оказывают коллективы пункта технического осмотра вагонов и паровозного депо. Например, экипировка каждого локомотива здесь производится за 30 минут вместо положенных по норме 1 час

40 минут, общий простой поездов под рабочей сокращен более чем в два раза.

КЕМЕРОВО

Еще в мае транспортники Кемеровского ордена Ленина зотонно-тузового завода широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника. Борьба за выполнение выданных обязательств, транспортники снизили простой вагонов на 44 минуты против нормы, за счет уплотнения загрузки высвободили десятки вагонов.

Хорошо работают машинисты паровозов тт. Захарян, Пахотин, Елисеев, помощник машиниста тт. Вишневецкий, Циберкин, составители тт. Бли и А. Кузнецов. Они ежемесячно перевыполняют план, любяще ухаживают за паровозами.

В. Таратута.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Больше внимания марксистско-ленинскому воспитанию коммунистов

Коммунистическая партия проводит большую работу по марксистско-ленинскому воспитанию и идейно-политической закалке кадров в всех коммунистов. Главным условием является непрерывное усиление переломной роли коммунистов во всех областях жизни...

И. ЧЕРНОВ, зав. сектором пропаганды обкома КПСС.

В городах. В большинстве кружков и политшкол проведены итоговые занятия. В политшколах и кружках основного типа занятия были завершены беседой пропагандиста на тему «Коммунистическая партия Советского Союза — руководящая и направляющая сила советского народа».

Итоги учебного года показывают, что основная масса слушателей прочно усвоила решения и материалы XIX съезда партии, вопреки теории и истории Коммунистической партии. Политический кругозор коммунистов и беспартийного актива значительно расширился, повысилась их активность в общественной жизни.

Наряду с положительными моментами работы в системе партийного просвещения имеются серьезные недостатки.

Основным из них является то, что занятия во многих кружках и политшколах проходили на низком идейно-теоретическом уровне.

Некоторые пропагандисты, преподаватели вечерних партийных школ и университетов марксистско-ленинизма не выжили глубоко в существующих теоретических положениях, слабо показывали великую преобразующую силу идей марксизма-ленинизма, нередко на занятиях увлекались абстрактными рассуждениями, излагали материал в отрыве от практических задач коммунистического строительства, без привязки к конкретным фактам из жизни предприятий и учреждений.

В ряде случаев живой творческий подход к изучению марксистско-ленинской теории подменялся догматизмом и начертничеством, заучиванием отдельных формулировок, цифр и дат. Например, пропагандист тов. Ильин (г. Кемерово), проводя занятия по директивам XIX съезда по плану пятилетнего плана, в течение двух часов диктовал слушателям для заучивания цифры по отраслям промышленности.

Пропагандист тов. Шербаков (Красноярский район) новый учебный материал излагал в течение 15—20 минут, после чего слушатели под его диктовку производили записки. Имеются факты, когда отдельные руководители кружков и политшкол проводили занятия школярским вопросом-ответным методом. Например, руководитель кружка основного типа тов. Шеглов (Топкинский район) занятия проводил в форме вопросов к слушателям, на которые следовали односложные ответы.

В пропагандистской работе много места отпущено на марксистско-ленинское понимание вопроса о роли личности в истории. Этот недостаток выражается в том, что вместо правильного разъяснения роли Коммунистической партии, как действительной руководящей силы в строительстве коммунизма, партийная пропаганда обивалась нередко на культ личности, что ведет к принижению роли партии и ее руководящего центра, к снижению творческой активности коммунистов и широких масс трудящихся.

В партийной пропаганде не обращалось должного внимания на разъяснение решений и резолюций партийных съездов, слабо пропагандировалась дружба народов СССР и национальная политика нашей партии. В лекциях, на занятиях кружков и семинаров слабо дается критика враждебных марксистско-ленинизму теорий и взглядов, в частности субъективизма. Нередко сами лекторы и пропагандисты, не овладев марксистско-ленинизмом, допускали субъективистские ошибки.

В ряде вечерних партийных школ семинарные занятия проводились примитивно, сводились к формальному опросу слушателей. В результате активность слушателей на занятиях была низкой, изучаемые вопросы разбирались поверхностно.

Этот недостаток имел место в работе вечерних партийных школ в гг. Ленинске-Кузнецком, Белово, Сталине, Киселевском, Юргинском и других районах. Недостатком в работе теоретических семинаров является то, что практика составления рефератов и докладов с последующим обсуждением их на собеседовании еще не получила широкого распространения. В ряде семинаров изучение экономических проблем проводилось узко теоретически, без связи с практическими задачами.

Имеются еще серьезные пробелы в организации работы сети партийного просвещения. Некоторые кружки и политшколы были укомплектованы неправильно, без учета подготовки слушателей и их желания. В начале учебного года в списках самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм были записаны коммунисты, не имеющие необходимой подготовки и навыков самостоятельной учебы, нередко были срывы занятий и низкая посещаемость. Значительное число кружков отставало с выполнением учебной программы. Сталинский, Кемеровский и Прокопьевский горкомы КПСС допустили большой отсев слушателей из университетов марксизма-ленинизма.

Горкомы и райкомы партии не уделяли достаточного внимания организации политической учебы комсомольцев и молодежи. В результате занятия ряда кружков и политшкол проходили на низком идейном уровне, посещаемость была низкой. Много кружков распалось в течение учебного года, а некоторые не выполнили учебного плана вследствие частых срывов занятий.

За последнее время возросли запросы коммунистов, желающих повысить свой общеобразовательный уровень. Однако некоторые партийные организации недостаточно уделяли внимания этому важному

делу, мало помогали коммунистам получить знания в объеме средней, семилетней и начальной школ. В Юргинском, Мисковском, Чебукинском и других районах общеобразовательная учеба коммунистов не была организована.

Городские и районные газеты слабо освещали состояние пропагандистской работы, мало обобщали положительный опыт в партийном просвещении.

Во многих городских и районных партийных организациях и особенно в Ленинске-Кузнецком и Осинниковском городских, Юргинской, Гурьевской, Прокопьевской, Итатской районных все еще не покончено с недоценой идеологической работы, формальным отношением к делу политического воспитания членов и кандидатов партии, кадров интеллигенции. Эти горкомы и райкомы партии поверхностно, некачественно руководили партийным просвещением коммунистов, ограничивались количественным учетом организованных политшкол и кружков, пренебрегая тем, пренебрегая посещаемостью занятий, лекций и часто упускали главное в партийной пропаганде — ее содержание, высокий идейно-теоретический уровень.

Причиной серьезных недостатков в организации политической учебы коммунистов является то, что многие горкомы и райкомы КПСС слабо работали с кадрами пропагандистов, недостаточно заботились об их идейно-политическом росте и методическом мастерстве. Имелись случаи, когда в Беловской, Киселевской, Анжеро-Судженской городских, Топкинской, Юргинской, Барзаской и некоторых других районных партийных организациях на пропагандистскую работу выдвигались коммунисты, теоретически слабо подготовленные, не пользующиеся авторитетом у слушателей.

В городах Белово, Ленинске-Кузнецком, Сталине, Юргинском, Киселевском и других районах пропагандистские семинары проводились на низком идейно-теоретическом уровне, в ряде случаев они сводились к чтению малосодержательных лекций. Посещаемость семинаров была плохой. Так, штатный лектор Беловского горкома партии тов. Керев прочел для пропагандистов малосодержательную, по существу неподготовленную лекцию на тему «Внутреннее положение Советского Союза». Он в течение 30 минут диктовал план занятий по этой теме, а затем поверхностно изложил содержание материала.

В настоящее время партийные организации подводят итоги учебного года в системе партийного просвещения. Этот вопрос обсуждается на собраниях первичных партийных организаций, заседаниях бюро и собраниях партийного актива совместно с секретарями парторганизаций и пропагандистами. Основное внимание обращается на создание необходимых условий для устранения недостатков в партийном просвещении, усиление идеологической работы, повышение идейного уровня партийной пропаганды.

Наряду с подведением итогов учебного года необходимо своевременно организовать подготовку к новому учебному году в системе партийного просвещения. Партийные комитеты должны, прежде всего, обеспечить тщательный подбор пропагандистов. На эту работу надо выдвигать теоретически подготовленных, грамотных коммунистов, имеющих высшее и незаконченное высшее образование, руководителей кадров, партийный актив. В учебном году многие руководители кружков и политшкол успешно справились со своим партийным поручением. Надо эти кадры закрепить на пропагандистской работе.

Пропагандистская работа требует много сил и времени, поэтому не следует перегружать руководителей кружков, политшкол и семинаров другой общественной работой. Горкомы и райкомы партии необходимо больше уделять внимания теоретической и методической подготовке пропагандистских кадров. В этих целях еще до начала учебного года следует организовать для них лекции, консультации, семинары. Большое значение в повышении теоретической подготовки пропагандистов имеют летние курсы переподготовки пропагандистских кадров при обкоме КПСС.

Партийным комитетам следует своевременно и правильно произвести комплектование сети партийного просвещения, шире развертывая при этом кружковые, семинарные и другие групповые формы политической учебы.

Большое место в пропагандистской работе занимает учеба руководящих кадров. Необходимо, чтобы руководящие кадры систематически работали над повышением своей сознательности, обучались марксизму-ленинизму. Надо шире развертывать такие формы политической учебы кадров, как теоретические семинары при горкомх, райкомх КПСС, крупных первичных партийных организациях. Важной формой политической учебы кадров являются университеты марксизма-ленинизма и вечерние партийные школы. Необходимо, чтобы в этих формах партийного просвещения больше обучалось партийных работников, руководящих кадров советских и хозяйственных организаций. В районные вечерние партийные школы надо шире включать секретарей первичных партийных организаций, председателей сельских Советов и колхозов.

Занятия в системе партийного просвещения начинаются в городах 1 октября и в сельской местности — 15 октября. Своевременная и тщательная подготовка к организованному началу учебного года в системе партийного просвещения является важнейшим условием повышения идейного уровня и организованности в пропагандистской работе.

Открытие памятника Н. Г. Чернышевскому в Саратове

САРАТОВ. Здесь состоялось открытие памятника великому революционеру-демократу, ученому и писателю Н. Г. Чернышевскому.

Площадь имени С. М. Кирова. Сюда собрались земляки Н. Г. Чернышевского, представители трудящихся Москвы, Астрахани, Казани и других городов страны.

По поручению Советского правительства памятник открывает секретарь Саратовского обкома партии тов. Г. А. Борков. Опускается белое полотно, и перед собравшимися открывается пятиметровая бронзовая фигура Н. Г. Чернышевского на высоком постаменте из полноразного темнокрасного гранита. Золотыми буквами высечена надпись: «Николай Гаврилович Чернышевский 1828—1889».

На митинге выступили: председатель исполкома Саратовского городского Совета депутатов трудящихся К. Ф. Бобылев, мастер Соколовской конторы бурения В. А. Митрофанов, от Союза советских писателей Б. С. Рюриков, от Академии наук СССР А. М. Егоров, от Саратовского государственного университета имени Н. Г. Чернышевского доцент Е. И. Покусаев.

Тепло встретили собравшиеся выступление внуки великого русского мыслителя и революционера — Н. М. Чернышевской. Митинг окончился. Над площадью несутся мощные звуки Государственного Гимна СССР.

Многочисленные делегации партийных, советских, общественных организаций возложили к подножию памятника венки и букеты цветов.

Курсы пропагандистов

ЧЕРНИГОВ. Здесь закончили работу месячные курсы пропагандистов. Переподготовку прошли 320 человек — преподаватели истории партии в вечерних районных партийных школах, руководители постоянно действующих семинаров пропагандистов, кружков по изучению философии, сельские пропагандисты.

Слушатели курсов совершили экскурсию в Киевский филиал Центрального музея В. И. Ленина.

МАХАЧКАЛА. Закончились занятия на месячных курсах пропагандистов, созданных при Дагестанском обкоме партии. Лекция по истории партии, по материалам XIX съезда КПСС, диалектическому и историческому материализму, политическому экономии прослушали 330 человек. Большинство из них — представители местных народностей.

В городах и аулах республики насчитывается около 4000 пропагандистов.

На механизированных токах

ДЖАМБУЛ. На три полях тока колхоза «Путь Ленина», Курдайского района, одна за другой движется от комбайнов повозка с зерном. После взвешивания они быстро разгружаются на токах. Электромоторы приводят в движение зерноочистительные машины, велики-сортировки, переборочные конные велки. Здесь ежегодно собирается и отправляется в государственные зернохранилища 400 тонн зерна. В области работают 60 электрифицированных и механизированных полевых токов. Благодаря механизации очистки зерна на другие участки общественного производства высвобождено около двух с половиной тысяч колхозников. Сейчас они заняты на заготовке кормов, строительстве животноводческих помещений.

Обильный урожай фруктов

НАЛЬЧИК. В колхозах, совхозах, плодово-ягодных питомниках Кабардинской АССР заканчивается сбор яблок, груш. В артели имени Кирова, Терского района, с каждого дерева снимают по 100—120 килограммов плодов. Такого обильного урожая в республике не наблюдалось уже ряд лет.

Саловоды приступают к сбору богатого урожая сливы и алычи. Повсеместно зреет богатый урожай яблок и груш поздних сортов.

Ценный элеватор

В Мосбассе по инициативе главного механика шахты № 3/4 треста «Красноармейскуголь» тов. Усова для лесоканавных сооружений пеленый элеватор, действующий от тормозного привода. Он обеспечивает доставку леса в шахту, полностью предохраняет его от порчи. Комбинат «Москвуголь» приступил к внедрению таких элеваторов на других шахтах бассейна.

(ТАСС).

Протест Советского Правительства Правительству США

31 июля Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громико принял Посла США г. Ч. Боуэна и вручил ему ноту следующего содержания:

«Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым заявить Правительству Соединенных Штатов Америки следующее.

По проверенным сообщениям компетентных советских органов 27 июля с. г., в 6 часов 28 минут по московскому времени 4 американских истребителя, вторгшиеся в пределы Китайской Народной Республики, атаковали и сбили в районе г. Хуайянь, в 110 километрах от китайско-корейской границы, советский пассажирский самолет «ИЛ-12», совершавший регулярный полет из Порт-Артура в СССР по установленной трассе. Вместе с самолетом погибли находившиеся на борту 15 пассажиров и 6 человек экипажа.

Советское Правительство заявляет решительный протест против этого диктаторского нападения американских военных самолетов на советский пассажирский самолет над территорией Китайской Народной Республики и ожидает, что Правительство США примет меры к строгому наказанию лиц, виновных в этом нападении и к недопущению впредь подобных преступных действий со стороны американского военного командования.

Советское Правительство оставляет за собой право потребовать от Правительства США уплаты компенсации в связи с гибелью указанных 21 советского гражданина и самолета.

Г-н Ч. Боуэн сообщил, что указанную ноту он доведет до сведения своего Правительства.

В Министерстве Иностранных Дел СССР

В ответ на ноту Министерства Иностранных Дел СССР, врученную Послу Турецкой Республики в Москве 20 июля с. г., Министерство Иностранных Дел Турции передало 24 июля с. г. Посольству СССР в Анкаре следующую ноту:

«20 июля 1953 г. Заместитель министра иностранных дел Союза Советских Социалистических Республик его превосходительство господин Зорин вручил послу Турции в Москве вербальную ноту, текст которой был сразу же опубликован Советским Правительством, и в которой Министерство Иностранных Дел, используя в качестве предлога визиты, которые будут в ближайшее время сделаны в Стамбул американским флотом, а затем английским флотом, заявляет, что нельзя не обратить внимания на тот факт, что в последнее время визиты в порты Проливов соединенных иностранных военных кораблей, включая крупные корабли, начинают учащаться и что два визита, о которых идет речь, могут расцениваться как своего рода военная демонстрация и выражает надежду получить от турецкого правительства дополнительную информацию.

В ответ на эту ноту, Министерство Иностранных Дел Турецкой Республики имеет честь просить Посольство Союза Советских Социалистических Республик не отказываться в любезности передать своему Правительству следующее: Правительство Союза Советских Социалистических Республик, будучи информированным каждый раз в соответствии со статьей 24 конвенции в Монтре о режиме Проливов, не может не знать того, что визиты, на которые оно ссылается в вышеупомянутой ноте, являются визитами военных флотов.

Посольству статьи 14 (абзац 3) и 17 конвенции в Монтре предусматривают для морских сил, которые внесены в визит величественных в Проливы, полную свободу в том, что касается их тоннажа и состава, и поскольку визиты, о которых идет речь, являются в полном соответствии с положениями этих статей, их частое повторение не может быть истолковано иначе, как оспаривание доказательства дружественных связей, объединяющих Турцию со странами, которым принадлежат прибрежные флоты.

Ввиду вышеизложенного и учитывая, что все данные и информация по поводу двух визитов, на которые Советское Правительство сочло необходимым обратить особое внимание, также ему были сообщены в должном порядке и надлежащей форме, Турецкое Правительство не может скрыть своего удивления тем, что Советское Правительство сочло необходимым сделать запрос о дополнительных сведениях, который мог бы быть расценен как своего рода вмешательство по вопросу, который международными обычаями устанавливается на усмотрение заинтересованных стран.

31 июля Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин вручил Советнику Посольства Турции г-ну Акиму ноту следующего содержания: «В связи с нотой Министерства Иностранных Дел Турецкой Республики от 24 июля с. г. Министерство Иностранных

Дел СССР имеет честь заявить Посольству Турецкой Республики следующее.

В своей ноте от 20 июля с. г. Министерство Иностранных Дел СССР, ссылаясь на сообщение Министерства Иностранных Дел Турции о посещении Стамбульского порта в июле с. г. соединениями военных кораблей США в составе 10 единиц и военных кораблей Англии в составе 22 единиц, обратило внимание на то обстоятельство, что в последнее время заходы в порты Черноморских проливов соединенных иностранных военных кораблей, включая крупные военные корабли, стали учащаться. Министерство указывало также, что упомянутые в ноте посещения Стамбульского порта 10 американскими военными кораблями и 22 английскими военными кораблями могут расцениваться как своего рода военная демонстрация.

Рассмотрев ответ на эту ноту со стороны Министерства Иностранных Дел Турции от 24 июля, Министерство Иностранных Дел СССР считает необходимым дополнительно отметить, что за последние годы число посещений Черноморских проливов крупными соединениями иностранных военных кораблей значительно возросло. Об этом свидетельствуют нижеследующие официальные данные:

Черноморские проливы посетили: В 1950 г. — 33 иностранных военных корабля водоизмещением 197.800 тн. В 1951 г. — 49 иностранных военных кораблей водоизмещением в 378.800 тн.

В 1952 г. — 69 иностранных военных кораблей водоизмещением в 587.727 тн. За 7 месяцев 1953 г. — 60 иностранных военных кораблей водоизмещением свыше 300.000 тн.

При наличии указанных обстоятельств, когда посещения Черноморских проливов иностранными военными кораблями достигли упомянутых выше крупных размеров, просьба Министерства Иностранных Дел СССР о дополнительной информации со стороны Министерства Иностранных Дел Турции относительно участия в посещении Черноморских проливов большими соединениями иностранных военных кораблей не могла бы считаться чем-то неожиданным.

Тем не менее, Министерство Иностранных Дел Турции в своей ответной ноте от 24 июля сочло возможным весь этот вопрос свести к узко формальной и в данном случае не имеющей существенного значения стороне дела. Что же касается упомянутого обращения советской стороны о дополнительной информации по вопросу, имеющему значение для Советского Союза и вполне естественному при нормальных отношениях между двумя соседними государствами, — Министерство Иностранных Дел Турции нашло возможным расценить его как своего рода вмешательство в вопрос, относящийся к компетенции Турции, хотя для такого рода заключения не имелось каких-либо оснований.

Министерство Иностранных Дел СССР направляет настоящий ответ на ноту Министерства Иностранных Дел Турции от 24 июля, чтобы подтвердить значение вопроса, поставленного в ноте Министерства от 20 июля с. г.



31 июля на гастроли в областной центр прибыла труппа Сталинского театра драмы имени С. Орджоникидзе. На вокзале гостей встречали представители партийных и комсомольских организаций города, работники областного управления культуры, артисты областной концертной организации. Коллектив театра приветствовали юные зрители Кемерово — пионеры школ города. Они преподнесли им букеты цветов. С ответным словом выступил главный режиссер театра заслуженный деятель искусств А. Новосольцев.

На стальных магистралях Кузбасса

Во главе коллектива путейцев

Вот уже четвертый год подряд, аккурратно каждую среду, в кабинете заместителя начальника Новокузнецкой дистанции пути по политической части тов. Гурова собираются агитаторы, Гуров и секретарь парторганизации тов. Елизарьев рассказывают им о ходе социалистического соревнования, называют имена передовиков и тех, кто отстаивает, приводят наиболее интересные факты из жизни коллектива, рекомендуя все это использовать в беседах с трудящимися. Получив указания и советы, агитаторы разбегаются по линии.

Техник-нормировщик тов. Устинов отправляется на отделение, где бригадиром является тов. Митрохин, кассир тов. Игумнов выезжает на станцию Калачево, приемщик рельсов тов. Гудало идет на пятый километр Байдаевской ветки. На закрепленные за ними участки направляются также инженер тов. Шалимов, молодые техники Фаина Карюклина, Елена Шенко, мостовой мастер Андрей Аршанин и другие.

Часто заместитель по политчасти сам отправляется в «дальний поход» — хозяйство дистанции раскинулось на многие десятки километров. Слегка прихрамывая (это — следы фронтového ранения), тов. Гуров медленно идет вдоль железнодорожного полотна. Он осматривает километры, встречается с путевыми обходчиками, переданными сторожами, рабочими, заходит в дома, где живут путейцы, попутно беседует с ними. Временами он достает из кармана блокнот и делает в нем краткие пометки. И везде, где бы ни появлялся замполит, его знают. И он хорошо знает свой коллектив. Двадцать лет назад поступил Тихон Григорьевич Гуров на дистанцию рабочим по ремонту пути. Здесь он вырос, отсюда ушел учиться. Затем его направили сюда уже в качестве политического руководителя.

Каждый выход замполита продолжается несколько дней: до тех пор, пока он не обойдет всю дистанцию. Постоянное общение с народом обогащает тов. Гурова новыми знаниями, помогает ему лучше разобраться в обстановке, принимать правильные решения.

Долгое время самым отстающим было сельское отделение, расположенное на станции Калачево. Бригадир Половинченко плохо относился к своим обязанностям. Некоторые рабочие нарушали производственную и трудовую дисциплину. Путь содержался в неудовлетворительном состоянии. По предложению Гурова, поддержанному партийной организацией, прежнего бригадира отстранили от должности, и на его место был выдвинут путевой рабочий Петр Шитов.

Новый бригадир оказался не только способным организатором, но и хорошим воспитателем коллектива. Он начал регулярно читать рабочим газеты, проводить с ними беседы. Вызвав на отделение, Гуров постоянно оказывал ему всестороннюю помощь. Все это, разумеется, сказалось на работе сельского отделения. Сейчас оно — одно из передовых на дистанции.

Однажды Гуров долго находился на четвертом механизированном участке, наблюдал, как трудятся люди, разговаривала с рабочими, заглянул даже в кладезь, где хранятся материалы и инструмент. Тогда у него состоялась такая беседа со старшим дорожным мастером Пашеговым:

— Бережно у вас относятся к полученному механизму?

— А что, они не в порядке? — удивился мастер.

— В полном порядке, — ответил замполит, — даже не запылился. Но разве их прислали на участок для того, чтобы они хранились в кладезь, а люди трудились по старинке?

Проверка показала, что антимеханизаторские настроения имеются и у других мастеров.

В связи с этим на партийном собрании дистанции был обсужден вопрос об использовании механизмов. Реализуя решение собрания, коммунисты добились того, что ныне на дистанции около 80 процентов всех работ выполняется при помощи механизмов.

На производственном совещании было решено регулярно, каждый месяц устраивать взаимные проверки выполнения взятых обязательств.

Первый и второй механизированные участки давно соревнуются между собой. Пока первенство прочно удерживает первый участок, где старшим дорожным мастером работает Иван Андреевич Журавлев. В назначенный день Журавлев вместе с бригадиром Шитовым, путевыми обходчиками Манышевым, Соболевым и другими лучшими производственниками отправляется к соседям. Здесь их встречает со своими людьми старший дорожный мастер Егор Филиппович Фадеев.

Прибывшие начинают проверку. Они тщательно осматривают стрелочные переводы, каждый рельс, каждую шпалу. Вот на километре путеобходчика Коваленко они обнаруживают незакрепленные противогонги, несмазанные болты.

— Что же ты так плохо следишь за своим километром? — спрашивает Соболев.

— Вина моя, моя ослепленность, — отвечает Коваленко. — Но даю вам слово, что больше вы у меня таких недостатков не найдете. Все исправлю.

Бригада переходит от одного километра к другому. Она замечает и то, что здесь есть хорошего. Попутно члены бригады рассказывают о своем опыте, делятся своими знаниями. Ведь задача социалистического соревнования не только обогнать тех, с кем соревнуешься, но и помогать отстающим, чтобы добиться общего подъема.

Через месяц путейцы первого околотка снова являются в своем соседях. Они видят, что дела на втором механизированном участке значительно поправились. В хорошем состоянии находится и километр путеобходчика Коваленко. Второй участок сейчас является серьезным претендентом на первенство.

Новокузнецкие путейцы достойно встречают праздник железнодорожников. Из имеющихся на дистанции 25 отделений километра на 15 отделений находятся в отличном состоянии, а на остальных — в хорошем. Успешно выполняется план ремонта пути. На всем протяжении дистанции нет ни одного длительного предупреждения об ограничении скоростей. Машинисты могут беспрепятственно водить тяжеловесные маршруты.

Все эти успехи достигнуты благодаря умелому руководству парторганизации, которая, используя все многообразие форм массовой — политической работы, мобилизовала коллектив на самоотверженный труд. Беседы агитаторов, производственные совещания, лекции, доклады, стенная газета — все это и многое другое используется парторганизацией для воспитания коллектива. При партийном бюро создана группа докладчиков и лекторов, в которую вошли наиболее политически подготовленные товарищи. Только за первое полугодие на линии прочитано 60 лекций и докладов, проведено более 500 бесед.

Коллективу Новокузнецкого отделения дороги по итогам работы во втором квартале оставлено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. В этой победе, одержанной во всеобщем социалистическом соревновании, есть немалая заслуга путейцев, которые помогли выполнить и перевыполнить государственный план перевозок важнейших народнохозяйственных грузов.

В. МАКАРОВ.

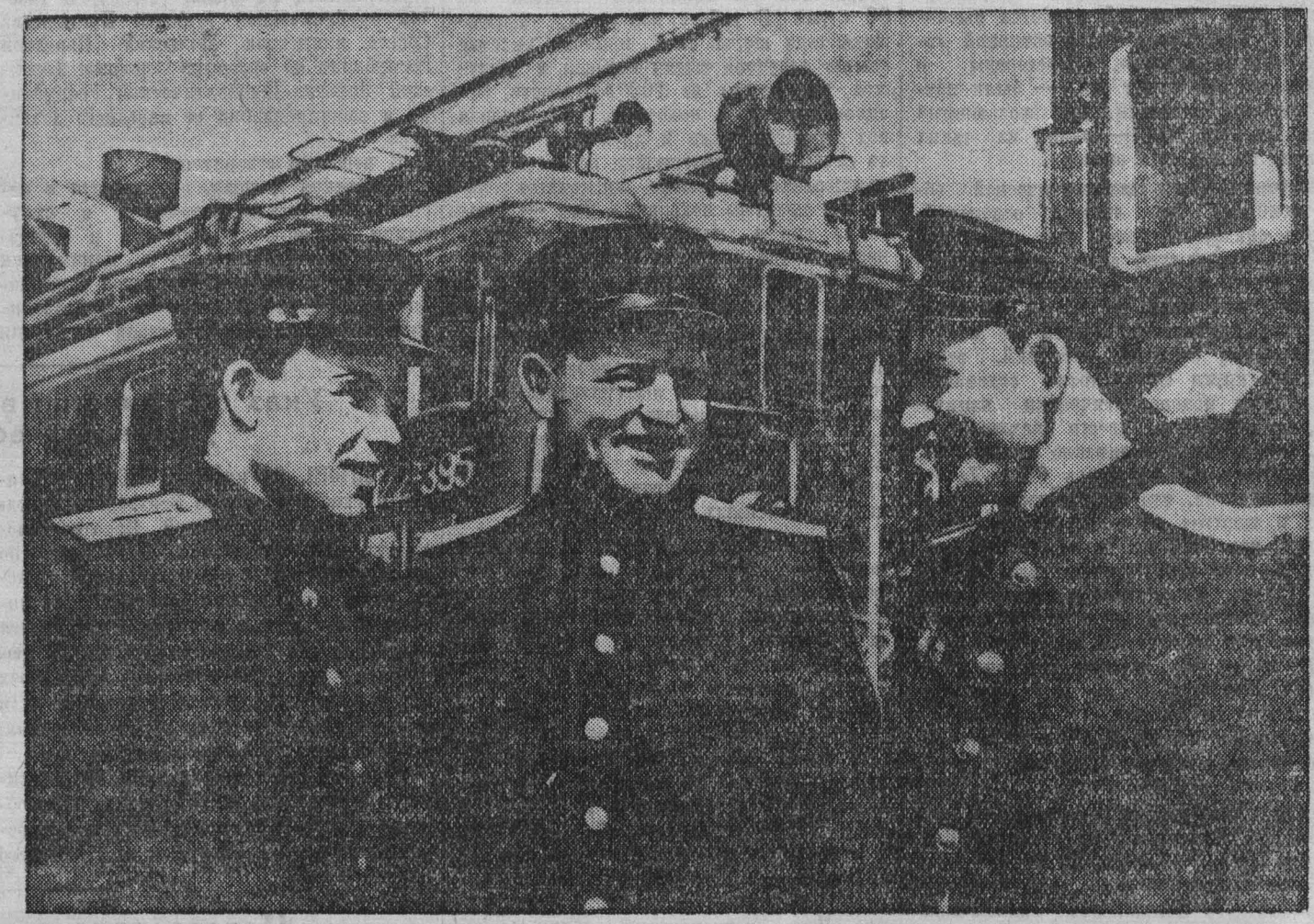
Велика и почетна роль машиниста паровоза. Это они, мастера своего дела, водители мощных тяжеловесных поездов, вдохновенным трудом умножают мощь и славу нашей Отчизны. Это им свойственно, говоря словами Маковского, «держать, думать, хотеть, сметать».

Жажда познаний, техническая смекалка, высокая грамотность, чувство нового, передового, стремление работать сегодня лучше, чем вчера, — вот что отличает сегодняшнего машиниста. Да и может ли быть иначе?

В прошлом году машинист нашего паровозного депо Евгений Бондыч выступил инициатором социалистического соревнования за выполнение пятого пятилетнего плана на каждом паровозе в 4,5 года. Для этого он разработал личный план и взял повышенные обязательства. Комсомольско-молодежная колонна, которую я возглавляю, горячо поддержала этот славный почин. Обсудив его на общем собрании, мы разработали ряд мероприятий, обеспечивающих досрочное выполнение взятых на себя обязательств.

За истекшие полгода мы сэкономили 748 тонн топлива. Среднесуточный пробег локомотивов нами доведен до 327 километров, техническая скорость увеличена на 2,2 километра в час, проведено 57 тяжеловесных поездов и перевезено сверх нормы 5280 тонн грузов. В течение двух последних месяцев колонна занимает первое место в социалистическом соревновании среди тайгинских паровозников.

В авангарде соревнования идет старший машинист тов. Овчинников: он добился пробега локомотива между подъемным ремонтом до 108 тысяч километров при норме 60 тысяч. Только за



Отличными производственными подарками встретили День железнодорожника наши паровозники. В честь праздника они провели сотни тяжеловесных поездов, значительно перевыполнили норму технической скорости. На снимке лучшие машинисты Беловского электродепо (слева направо): Н. Д. СМЕРНОВ, Т. А. КРИВОВ, М. И. КОРЫТИН.

В счет 1956 года

Стахановцы ремонтных цехов паровозного депо Белово являлись инициаторами социалистического соревнования за досрочное окончание пятого пятилетнего плана. В этом соревновании многие передовики добились замечательных успехов. Выполняя свои личные пятилетки в 1953 году, они уже работают в счет 1956 года. Так, например, 15 июля товарищи тт. Каргин и Емельянов завершили свои пятилетки.

Таких рабочих, досрочно выполняющих пятилетнее задание, с каждым днем становится все больше. Соревнование продолжается. В дни вахты в честь праздника бригадир комплексной бригады тов. Тисленко, мастер электроцеха тов. Белов, бригадир тепловой промышленности тов. Хахалин вместе с рабочими своих бригад разработали графики по досрочному выполнению пятилетнего плана и в связи с этим взяли новые обязательства в соревновании. Они решили завершить пятилетку за 3,5 года и сэкономить десятки тысяч рублей.

Свои обязательства стахановцы с честью претворяют в жизнь.

Я. КАРЛАШ,
мастер промышленного цеха паровозного депо Белово.

Заслуженная награда

Большой производственный поздравительный коллектив подготовил к празднику коллективы предприятий Промышленновского узла. Все обязательства выполнены. Так, задание по погрузке перевыполнено на 5 процентов, а по выгрузке — более чем в два раза, простой транзитного вагона с переработкой сокращен на 43 процента.

Среди движущих успешно трудится смена дежурного по станции тов. Транченко. В течение длительного времени она удерживает первенство в соревновании.

За достигнутые успехи коллективу станции присуждена почетная грамота управления Томской дороги и дорожно-профсоюзная комиссия дороги группы станций станции, пункта технического осмотра и паровозного депо премирована.

В. КРАСИЛЬНИКОВ,
секретарь Промышленновского узлового парткома.

После трудового дня

Содержательно проводят свой досуг железнодорожники станции Усть-Ты. В узловом клубе работают хоровой, вокальный, хореографический и драматический кружки. В них занимается более 80 человек. Недавно драматический коллектив поставил пьесу А. Симукова «Девятикрасавицы». Спектакль был тепло встречен зрителями.

С успехом выступают перед железнодорожниками хористы, танцоры, чтецы. Большой популярностью пользуется самостоятельный клубный духовой оркестр, состоящий из школьников — детей железнодорожников.

Клуб является центром всей культурной жизни коллектива узла. Сотни железнодорожников ежедневно смотрят здесь кинофильмы. Клубную библиотеку, где собрано около 15 тысяч книг, посещают более 700 читателей. В техническом кабинете путейцы всегда могут получить необходимую консультацию, специальную литературу.

В клубе часто устраиваются тематические вечера, на которых повзрослевшие производятся делаются своим опытом работы. Недавно прошла встреча с ветераном тов. Федосеевой, рассказавшей о своем опыте уплотненной загрузки железнодорожных вагонов.

Н. БУЛБА
председатель правления клуба имени Кирова.

Водим тяжеловесные поезда

Велика и почетна роль машиниста паровоза. Это они, мастера своего дела, водители мощных тяжеловесных поездов, вдохновенным трудом умножают мощь и славу нашей Отчизны. Это им свойственно, говоря словами Маковского, «держать, думать, хотеть, сметать».

Жажда познаний, техническая смекалка, высокая грамотность, чувство нового, передового, стремление работать сегодня лучше, чем вчера, — вот что отличает сегодняшнего машиниста. Да и может ли быть иначе?

В прошлом году машинист нашего паровозного депо Евгений Бондыч выступил инициатором социалистического соревнования за выполнение пятого пятилетнего плана на каждом паровозе в 4,5 года. Для этого он разработал личный план и взял повышенные обязательства. Комсомольско-молодежная колонна, которую я возглавляю, горячо поддержала этот славный почин. Обсудив его на общем собрании, мы разработали ряд мероприятий, обеспечивающих досрочное выполнение взятых на себя обязательств.

За истекшие полгода мы сэкономили 748 тонн топлива. Среднесуточный пробег локомотивов нами доведен до 327 километров, техническая скорость увеличена на 2,2 километра в час, проведено 57 тяжеловесных поездов и перевезено сверх нормы 5280 тонн грузов. В течение двух последних месяцев колонна занимает первое место в социалистическом соревновании среди тайгинских паровозников.

В авангарде соревнования идет старший машинист тов. Овчинников: он добился пробега локомотива между подъемным ремонтом до 108 тысяч километров при норме 60 тысяч. Только за

Кузница кадров

Топкинское железнодорожное училище существует с 1930 года. За это время здесь подготовлено более 12 тысяч специалистов — помощников машинистов, слесарей по ремонту паровозов и вагонов, электриков, поездищих и вагонных мастеров, стюардов и кузнецов.

С гордостью и любовью называют имена бывших питомцев училища, лучших машинистов Томской дороги орденосцев Ф. И. Атаманова, В. Ф. Лиходеда, машиниста-инструктора В. А. Ермоленко, токаря-скоростника Н. Г. Панкова и других, показывающих сейчас высокие образцы в труде.

У нас есть все для подготовки высококвалифицированных кадров. Мастера училища имеют совершенное механическое и электрическое оборудование. Училище укомплектовано опытными педагогическими кадрами. К услугам учащихся — отличное общежитие, столовая, спортзал и классы.

В истекшем учебном году коллектив учащихся и преподавателей добился новых значительных результатов. У нас освоено производство ряда сложных изделий, таких как трехскоростные дрели, комбинированные гаечные ключи и другие. С помощью лучших рационализаторов училища — мастера производственного обучения И. Д. Бреева и технолога Н. М. Ганина — производительность труда учащихся кузнечной и слесарной групп увеличилась втрое. В производство внедрены штампы и другие приспособления.

В этом году училище сделало свой 23-й выпуск. Благодаря успешной работе всего коллектива и в первую очередь

мастеров производственного обучения Ю. А. Варикова, Д. М. Симончука, Д. И. Кузнецова из 170 выпускников 103 человека получили только отличные оценки. Хорошие знания теории и практики показали ученики Котов, Маринюк, Дугинов, Касаткин, Козлов, Лукьяненко.

В настоящее время молодые железнодорожники, приступили к работе на предприятиях Томской дороги. В школе заканчивается подготовка к новому учебному году: ремонтируются помещения производственных мастерских, классов, а также столовая и общежитие. Плет набор учащихся.

А. ЗАВЬЯЛОВ,
директор железнодорожного училища.

В дружной семье

Станционный шум наполняет солнечный день. Снуют мажорные паровозы, лязгают буферные тарелки вагонов, весело перекликаются рожки стрелочников. Протяжные гудки электровозов и паровозов извещают об отправлении очередных поездов.

— Дружно работаете! — сказал секретарь парторганизации погрузочно-транспортного управления Николай Алексеевич Устьянцев своему собеседнику маневровому диспетчеру станции Сидорову.

— Положим, — ответил Сидоров. — Опытный железнодорожник, он отлично знает и то, что уходило из поля зрения Устьянцева. А тот не замечает ничего. Вот, например, составитель Диденко ухватился за борт движущейся платформы руками, а ноги обернул на ресоры — нарушил технику личной безопасности. В парке «Д» уже несколько минут надрыно гудят электровозы, тробя путь в депо. Стрелочник вышел встречать поезд без сигнала...

Устьянцев и Сидоров долго стояли на балконе здания поста центрального. Сидоров подробно рассказывает обо всем, что делается на станции, делится планами работы, говорит о задачах на будущее.

— Раньше, когда станция плохо работала, — замечает диспетчер, — мне казалось, что недостаток у нас меньше. Теперь и шахты и отделение не так часто упрекают нас, — станция работает устойчиво, задание по погрузке угля перевыполняем, а недостаток еще много. Вот послушайте сегодня и определите, так ли уж все у нас хорошо...

В этот день было намечено собрание единой смены. Представители погрузоч-

но-транспортного управления треста «Беловуголь», как всегда, приехали раньше и разошлись по станциям. Рядом с маневровым диспетчером сидел диспетчер треста Шевченко, составитель Гонтарь не оставал от Диденко. Последний реформировывал состав на свободных концах занятых путей, и Гонтарь, такой же вспотевший, в праздничном костюме сидел за каждым движением комплексной составительской бригады. Работа настолько его увлекала, что, когда машинист медлил ехать или стрелочница с опозданием приговаривала маршрут, он бежал на паровоз или стрелочный пост и, как он выражался, поднимал шум.

Много работы и у маневрового машиниста Николая Васильевича Надкина. Его паровоз — лучший в тресте. Сейчас Надкин внимательно осматривает составной локомотив, с бригадой которого соревнуется, делает точковые замечания.

Собрание началось в точном намеченное время. Начальник станции Житухина доложил об итогах работы за прошлый месяц, указав на отдельные недостатки. В результате горячих споров собрание отметило, что, хотя работа значительно улучшилась, еще есть большие недочеты и главные из них — нарушается ритмичная подача порожняка, плохо выводятся с шахт погрузочные вагоны.

Когда все разминусовали, в красном уголке еще долго продолжался разговор диспетчера Сидорова и Шевченко. Они намечали план дальнейших действий.

☆☆☆

Поезд № 1120 вышел из Промышленновского депо. Дежурный по Беловскому отделению Георгий Александрович Иванов сообщил об этом на станцию. Порожник запылялся, и, чтобы загрузить его до конца отчетных суток, движущий состав с работниками погрузочно-транспортного управления решили обработать состав по-скоростному, вдвое сократить простой его на станции. Все задание от составительской бригады и вагонников. Те и другие заранее стали готовиться к встрече поезда.

Диденко передал маневровому машинисту и стрелочникам о времени прибытия состава. Вдоль пути, на который должен прибыть маршрут, вагончики смены старшего смотрителя Мишина разложили необходимые запасные детали. Наготове был и паровоз.

Встретив Мишина в парке, Диденко предложил:

— Давайте поехали состав на две части, и пока мы будем обрабатывать голову поезда, вы закончите ремонт остальной части вагонов. На этом мы сэкономим не менее 20 процентов времени.

Так и сделали. Прибывший состав Диденко сразу распечатал и голову поезда отвел на несколько метров вперед. Теперь вагончики спокойно могли ремонтировать оставшиеся вагоны, а движущийся — переформировывать головные. К тому времени, когда Диденко закончил обработку, освободились и вагончики. Бригады поменялись местами, и вскоре вся работа была закончена.

Порожник подготовили под погрузку почти в два раза быстрее. Когда дежурный по парку Штеня доложил об этом маневровому диспетчеру Сидорову, последний немедленно вызвал по телефону диспетчера треста Шевченко.

— Мы свое слово сдержали. Поезд отправляется. А как у вас?

— Не подведем!

Действительно, в тресте все было подготовлено к тому, чтобы загрузить состав досрочно. Как только стало известно, что на станцию скоро прибудет порожняк, начальник погрузки шахты «Илоперка» Николай Яковлевич Петраш осмотрел бункерные установки и остался доволен: запас угля в бункерах был мал. Дежурный в эту смену молодой работник. Вместо того, чтобы накопить уголь в бункерах, он отгрузил его в отвал. Пожурив виновника, Петраш распорядился, чтобы весь уголь из смежной добычи направился только в бункера. Опытный командир подсчитал, что времени достаточно для создания запаса топлива до прибытия вагонов.

Диспетчер треста решил для ускорения погрузки разбить порожняк на две части и одну из них направить на шахту «Илоперка», а другую — на шахту «Чертинская-2-3». Поэтому и на этой шахте шла деятельная подготовка в встрече вагонов. Правда, здесь оказалось недостаточное количество угля в бункерах и можно было не беспокоиться: вагоны будут загружены на несколько минут раньше. Но диспетчер по погрузке Илья Матвеевич Шинюнов и весовщик Галина Матвеевна не из тех, которые любят напрасно растягивать свободные минуты. Все дежурство они в движении. Вот и сейчас Матвеева поднялась на мостик и осматривает люки бункеров, а Шинюнов вместе с мотористом проверяет электрическую лебедку.

Шинюнов посоветовал Матвеевой:

— Внимательно смотри, чтобы полностью запылились углы вагонов, выведи требуемой высоты гребень, а то стыдно будет, если по нашей вине задержится состав.

— Не беспокойтесь, Илья Матвеевич.

☆☆☆

На станции Бабановская стоял паровоз, и машинист Надкин вместе с составителем Гонтарем нетерпеливо поглядывали в сторону железнодорожного моста, откуда должен прибыть порожняк. Наконец, вдали показался белый дымок паровоза, и вскоре со станции, как казалось издали, вылез почти километровой состав, сформированный из большогрузных вагонов.

— Идет! — обрадованно крикнул Надкин и, обернувшись, отдал какое-то распоряжение своему помощнику.

— Хорош составчик, — оценил поезд Гонтарь.

Состав действительно был хорош. Сформированный из шести большогрузных вагонов, он занимал путь почти от входных до выходных стрелок станции. Железнодорожники часто потрудились, что даже весовщик-контролер Александра Шабакина — гроза нерадивых грузчиков, плохо очищающих вагоны, и диспетчеров, пытающихся поддать под погрузку плохо обработанные вагоны, дала отличную оценку поезду.

Переменить состав паровоза на шахтовый — дело нескольких минут, и вскоре Надкин повел порожняк на шахту. Поставить вагоны под бункера машинист и составитель старались так, чтобы потом, после загрузки, вагоны остались только соединить и поезд можно было отправлять не только до станции Белово, но и за тысячи километров.

Почти за час раньше, чем намечала Сидоров и Шевченко, у диспетчера треста раздался телефонный звонок.

— Диспетчер, — послышался спокойный голос Петраша, — загрузка закончена. Приму подышать паровоз.

А еще через некоторое время такое же сообщение диспетчер получил и с шахты «Чертинская-2-3».

Я. СИМОНОВ.

Международный обзор

Великая победа сил мира над силами войны

Сделан новый крупный шаг по пути к мирному разрешению корейского вопроса. 27 июля подписано и вступило в силу соглашение о перемирии в Корее. Кровопролитие на корейской земле, продолжавшееся более трех лет, прекратилось. Силы мира сорвали далеко идущие планы агрессоров, не допустили расширения конфликта, принудили начать переговоры о перемирии, преодолели многочисленные препятствия и одержали, поистине, великую победу над силами войны.

Миллионы людей доброй воли с величайшим удовлетворением и радостью встретили весть об этой победе героического корейского народа и доблестных китайских народных добровольцев. Известная французская газета «Либерасьон» пишет:

«Наконец-то! Никакими провокациями не удалось сломить волю китайцев и корейцев к миру. Развернувшаяся во всех странах борьба в пользу переговоров и мирного разрешения (читай: корейского конфликта — Н.З.), воспринимавшаяся как битва гигантов и маневры тех, кто в течение более двух лет всеми силами старался затянуть конфликт. Голос мирового общественного мнения поставил умоляющие пушки. Этот великий успех мы отмечаем с большой радостью...»

«Для Уолл-стрит», — говорится в заявлении Национального комитета Компартии США, — война в Корее была удобным средством для милитаризации американского народа, для выкачивания миллиардов долларов из производства и для того, чтобы послать многие страны на свой паек и подчинить их своему диктату. Вот почему вместе того, чтобы радоваться, правительству и его хозяева с Уолл-стрит полны мрачных предчувствий».

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, «перемирие в Корее вызвало в деловых кругах США замешательство». Дело в том, указывается дальше в сообщении агентства, что «недавно количество военных заказов было сокращено и промышленники опасаются, что в случае дальнейшего сокращения заказов будут бездействовать». Крупная буржуазная газета «Нью-Йорк геральд трибун», стараясь посеять не уверенность в возможности прочного мира в Корее, назвала подписанное в Паньмыньчжоне перемирие «странным исходом».

Все это говорит о том, что заокеанские воротилы монополий и трестов боялись и боятся мира. Кучка спекулянтов и торговцев смертью, навязавшая на войне в Корее миллиардные барыши, с тревогой склоняется над книгами военных заказов. Именно поэтому переговоры о перемирии в Корее тянулись свыше двух лет, и вопиющие элементы в Соединенных Штатах, а также марionетки типа Ли Сын Мана стараются ныне отравить атмосферу переговоров. «На полях боя наконец воцарилась тишина», — пишет «Нью-Йорк геральд трибун». — Однако это вовсе не говорит о том, что прирак войны больше не доведет нас до мира».

По каким бы вылазкам и провокациям ни прибегали враги мира — все их ухищрения обречены на провал. Свободные народы всех стран земного шара оказывают решительную поддержку перемирию в Корее и повышают свою бдительность.

Всемирный конгресс молодежи

30 июля в Бухаресте закончился Третий Всемирный конгресс молодежи, созванный по инициативе Всемирной фе-

дерации демократической молодежи, объединяющей 75 миллионов человек из 88 стран. В работе конгресса, продолжавшегося шесть дней, приняли участие свыше полутора тысяч юношей и девушек, прибывших из 106 государств. Великая ассамблея молодежи, проходившая под лозунгом «мир и дружба», обсудила самые животрепещущие вопросы, затрагивающие коренные жизненные интересы молодого поколения. Это — борьба за мир и национальную независимость, права молодежи и развитие культурных связей, единство молодого поколения в его борьбе за лучшее будущее.

В докладе генерального секретаря Всемирной федерации демократической молодежи Жака Дени и выступивших делегатов конгресса предстала мрачная картина тяжелого и бесправного существования десятков миллионов юношей и девушек в странах капитала, в колониальных и зависимых странах.

Проводимая империалистами политика гонки вооружений, подготовки новой мировой войны обрекла миллионы юношей и девушек на ужасы безработицы, голода и нищеты. Достаточно сказать, что в одной лишь Японии насчитывается десять миллионов безработных, половину которых составляет молодежь. Вматч жалкое существование безработных более 600 тысяч итальянских юношей и девушек, Лишняя работа 800 тысяч молодых ремесел в Западной Германии. В США 74 процента юношей и девушек в возрасте до 21 года не имеют никакой квалификации. Империализм лишил молодежь возможности получить образование. Число неграмотных в Алжире, например, достигает 85 процентов.

Империализм видит в молодежи лишь человеческий материал для эксплуатации, видит пушечное мясо, которое они собираются использовать в замыслаемых ими захватнических войнах.

Десятки миллионов юношей и девушек во всех странах мира все решительнее выступают против разбойничьих замыслов поджигателей войны, против политики голода и нищеты. Вместе со всеми людьми доброй воли демократическая молодежь активно борется за мир, против темных сил империалистической реакции. Несокрушимая воля к миру, готовность молодежи отдать все силы, чтобы воспрепятствовать осуществлению империалистических планов агрессивных сил, нашли яркое выражение в решениях конгресса. Он единодушно выразился за единство молодого поколения, за прекращение всех нынешних войн, за мирное разрешение германского и японского вопросов, за прекращение гонки вооружений, против иностранной оккупации и зависимости, за право каждого народа на самоопределение, за рост экономического сотрудничества и культурно-обмена между странами.

Объединимся, чтобы защитить право на счастье, право на радость, объединимся, чтобы преградить путь силам зла! — говорится в обращении III Всемирного конгресса молодежи к молодежи мира. — Мы призываем вас принять, со всей присущей вам энергией, участие в международной кампании, начатой Всемирным Советом Мира за мирные переговоры по спорным международным вопросам, за прекращение всех вездущих войн и агрессивных действий против независимости народов».

Третий Всемирный конгресс молодежи еще раз продемонстрировал могучую силу демократической молодежи, ее готовность решительно бороться за дело мира, за национальную независимость своих стран, бороться против империалистической агрессии.

Н. ЗАХАРОВ.

Решение Президиума Совета министров Польши об оказании помощи Корейской Народно-Демократической Республике

ВАРШАВА, 31 июля. (ТАСС). В газете опубликовано решение Президиума Совета министров Польской Народной Республики об оказании помощи Корейской Народно-Демократической Республике в восстановлении ее народного хозяйства.

В решении говорится: «Народная Польша, испытывая в период гитлеровского вторжения и оккупации страшные разрушения и страдания, с особой симпатией и пониманием относится к усилиям Корейской Народно-Демократической Республики, направленным на восстановление своих варварски

разрушенных агрессорами городов, селений и промышленных предприятий.

Выражая эту позицию польского народа, Президиум Совета министров Польской Народной Республики принял 28 июля 1953 года решение об оказании помощи Корейской Народно-Демократической Республике в восстановлении ее народного хозяйства.

Эта помощь выразится в форме поставки соответствующего количества машин, оборудования и других материалов, а также в форме оказания технической помощи в восстановлении некоторых промышленных предприятий и городов».

Указ об амнистии в Корейской Народно-Демократической Республике

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Опубликован указ Президиума Верховного Народного Собрания Корейской Народно-Демократической Республики об амнистии по случаю победы в освободительной отечественной войне против американских интервентов. Указом полностью отменяется наказание для лиц, приговоренных к тюремному заключению сроком менее трех лет, а также для всех лиц, которые были приговорены к другим мерам наказания, исключавшим тюремное заключение.

Полностью отменяется также независимо от срока наказания для женщин, имеющих детей в возрасте до десяти лет, беременных женщин, девушек до 18-летнего

возраста и лиц, больных неизлечимыми болезнями. Для лиц, приговоренных к тюремному заключению более чем на три года, оставшийся срок заключения сокращается наполовину. Прекращаются производством все дела, висящие за собой наказания, упомянутые в настоящем указе. С амнистированных лиц снимается судимость, и они восстанавливаются в избирательных правах.

Амнистия не распространяется на лиц, приговоренных к тюремному заключению сроком более трех лет за антисоциальные преступления, воровство, умышленное убийство и подделку денежных знаков.

Наглое заявление Ли Сын Мана

НЬЮ-Йорк, 31 июля. (ТАСС). Корреспондент «Нью-Йорк таймс» Рестон, сообщая из Сеула об интервью с Ли Сын Маном, пишет:

«Ли Сын Ман заявил, что его радует приезд государственного секретаря Даллеса, который будет здесь на будущей неделе... Он (т. е. Ли Сын Ман) — Реа, — заранее исключает возможность достижения с коммунистами соглашения об объединении Кореи. Он назвал соглашение о перемирии, заключенное на этой неделе, «стыдным документом» и указал, что он

его терпит лишь постольку верит в то, что президент Эйзенхауэр поддержит в свое время возобновление борьбы, если политическая конференция окончится провалом...»

Большую часть интервью, которое продолжался целый час, заняли пространные разглаживания Ли Сын Мана на тему о том, что мир путем переговоров — это опасная иллюзия, но в одном месте он сказал, что, если Соединенные Штаты не возобновят военных действий, «я не знаю, что мы предпримем».

Военные приготовления французских властей в Тироле

ВЕНА, 1 августа. (ТАСС). Газета «Дер абенд» опубликовала сообщение из Инсбрука, в котором указывается, что в настоящее время французские оккупационные войска проводят в Тироле активные военные приготовления.

В частности, ведется подготовка к минированию мостов в районе Лехшау, а также на дороге, ведущей от Рейтте к Таннхейму.

В районе Эбенбих-Риден в короткий срок построен крупный склад боеприпасов. Другой склад боеприпасов сооружен в районе Ишта.

Одна из крупнейших строительных фирм Тироля «Шрейтер» получила от французских оккупационных властей заказ на укрепление всех мостов между Рейтте и Нейдером с тем, чтобы по этим мостам могли проходить тяжелые танки весом до 60 тонн.

Австрийские правые социалисты боятся правды о СССР

ВЕНА, 31 июля. (ТАСС). Недавно в составе австрийской молодежной делегации Советский Союз посетил член социалистической партии Австрии Отто Нандт. Вернувшись из поездки, Нандт выступил на ряде собраний с рассказами о жизни в СССР, в которых с восхищением говорил о мирном социалистическом труде советского народа, о хороших условиях, созданных для работы, учебы и отдыха советской молодежи.

По сообщениям демократической печати, на днях Отто Нандт был вызван в комиссию по дисциплинарным вопросам

при правлении социалистической партии Австрии, где от него потребовали, чтобы он прекратил свои выступления, посвященные поездке в СССР. Когда Нандт отказался это сделать, он был исключен из СПА.

В ответ на это решение руководства СПА Отто Нандт опубликовал письмо, в котором заявляет:

«Я не хочу молчать. Я никогда не забуду все то прекрасное, что я видел в Советском Союзе и считаю своей священной обязанностью рассказывать австрийцам правду об этой великой стране».

СПОРТ

Футболисты Кемерово выехали в Москву

По решению Главного управления по физической культуре и спорту Министерства здравоохранения СССР в августе в Москве проводятся игры по футболу между молодежными сборными командами городов и республик. Целью этих состязаний является улучшение учебно-спортивной работы в футбольных коллективах и выявление способной молодежи.

В этих интересных состязаниях сезона будет участвовать и сборная молодежная команда футболистов Кемерово. Она укомплектована из лучших спортсменов. Чуть футболистов Кемерово будут защищать молодые игроки: М. Головацкий, М. Завьялов, А. Абалаков, Б. Беленков («Шахтер»), В. Егоров, В. Лукин, А. Горбачев, В. Варфоломеев, А. Миличичков («Энергия»), В. Корсаков («Металлург»), В. Тимофеев, Г. Шатов («Химик»).

Перед поездкой молодежная команда под руководством тренера М. С. Костюка провела несколько контрольных игр с ведущими взрослыми командами областного центра. Первую встречу они провели с футболистами «Строителя». Дружно игравшие нападающие молодежной команды забивали в ворота строителей пять мячей, пропустив в свои только два.

Упорное сопротивление оказали молодые игроки чемпиону и призеру Кузбасса, участнику первенства РСФСР — команде кемеровского «Динамо». В первой половине игры они забивали в ворота «Динамо» три мяча, а пропустили в свои только один. Динамовцы пришлось приложить много стараний, чтобы выиграть встречу.

В состав молодежных команд включены футболисты «Металла», «Ленинград», Тулы, Украины, Белоруссии, Латвии, Литвы, Грузии и Азербайджана.

Сегодня, 2 августа, молодежная команда кемеровчан выехала в Москву. 8 августа она встретится с футболистами Ворошиловграда на московском стадионе «Динамо».

Ф. КУДЛАЕВ.

Успех топкинских спортсменов-железнодорожников

В Новосибирске на стадионе «Локомотив» состоялся розыгрыш кубка Томской дороги по футболу, учрежденного в честь Дня железнодорожника. В соревнованиях участвовали команды Новосибирского, Инского, Барнаульского, Топкинского, Беловского и Тайгинского отделений.

В финале играли футболисты Новосибирского и Топкинского отделений. Состязание прошло в упорной борьбе и закончилось ничью — 2:2.

Но кубок присужден топкинцам, ибо согласно положению о розыгрыше, в случае ничейного результата победа присуждается команде, выигравшей проведенную перед состязанием эстафету 1х100 метров. Топкинцы выиграли эту эстафету.

Топкинцы добились успеха и в финальных соревнованиях по городкам. В дожде они победили спортсменов Инской и завоевали кубок Томской магистрали.

Три тиража

В августе будут проведены три тиража выигрышей по государственным займам. 9 августа в Архангельске состоится восьмой тираж выигрышей Четвертого Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. Будет разыграно 2.087.250 выигрышей на сумму 556.938.800 рублей.

30 августа состоится десятый тираж выигрышей Третьего Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. Разыгрывается 1.949.250 выигрышей на сумму 520.116.400 рублей. На следующий день — 31 августа будет проведен первый тираж погашения этого займа. На каждые 100 миллионов рублей займа будут погашены (выкуплены) облигации на сумму 2.500.000 рублей.

Оба тиража по Третьему Государственному займу восстановления и развития народного хозяйства СССР будут проведены в Магнитогорске.

(ТАСС).

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Объединитесь! Объединитесь! И еще раз — объединитесь, чтобы переговоры восторжествовали над политикой насилия и войны!

Обращение Третьего Всемирного конгресса молодежи к молодежи мира

БУХАРЕСТ, 31 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, вчера на заключительном заседании Третьего Всемирного конгресса молодежи было принято обращение конгресса к молодежи мира.

«Юноши и девушки! — говорится в обращении. К вам обращаются представители молодежи и молодежных организаций 106 стран, участвовавшие в работе Третьего Всемирного конгресса молодежи.

По приглашению Всемирной федерации демократической молодежи мы встретились в Бухаресте и в ходе свободной дискуссии обменялись мнениями о проблемах, которые волнуют все молодое поколение нашего времени.

Несмотря на разнообразие точек зрения и убеждений, несмотря на то, что мы являемся представителями самых различных молодежных организаций, наши желания и интересы едины.

Все мы хотим, чтобы молодые годы юношей и девушек всех национальностей, всех рас не были омрачены тревогой и неуверенностью за завтрашний день;

чтобы каждый имел работу и специальность, обеспечивающую ему достаточную заработную плату и достойную жизнь;

чтобы каждый мог учиться и отдыхать, развивая свои способности и дарования, укреплять свое здоровье и силы; чтобы каждый имел реальную возможность создать свою семью и жить в мире и счастье;

чтобы каждый имел право участво-

вать в социальной и политической жизни своей страны.

Молодежь! Что мы должны сделать, чтобы наши мечты осуществились? Объединитесь! Объединитесь! И еще раз объединитесь!

Братский мирный союз молодежи всех стран и всех слоев населения — могущая сила в борьбе за осуществление требований и чаяний молодого поколения.

Чтобы по-настоящему дружить, нужно хорошо знать друг друга. Приложим же все усилия, чтобы осуществить самые широкие культурные и спортивные связи молодежи различных стран. Устраним все препятствия и разногласия, которые используют враги мира для того, чтобы нас разединить.

Объединимся, чтобы защитить право на счастье, право на радость, объединимся, чтобы преградить путь силам зла!

Война, гонка вооружений, зависящее положение угрожают осуществлению прав молодежи, тогда как движение человечества к прогрессу делает все более возможным осуществление этих прав.

Война — это гибель миллионов молодых жизней, это — разоренные жилища, это — уничтоженные надежды.

Гонка вооружений — это дилеры вместо школ, летающие крепости вместо домов, это — бетон военных баз вместо цветущих полей.

Зависимое положение — это ограбление родины, — это молодые люди в рабстве у иностранцев в своей собственной стране.

Юноши и девушки! Мы призываем вас со всей присущей

вам энергией принять участие в международной кампании, начатой Всемирным Советом Мира за мирные переговоры — по спорным международным вопросам, за прекращение всех вездущих войн и агрессивных действий против независимости народов.

Разоблачим с такой же энергией тех, кто препятствует переговорам, кто тормозит достижение взаимопонимания и предпочитает голос пущек голосу разума.

Мы считаем необходимым потребовать, чтобы каждый народ, большой или малый, в любой части света, любой расы имел право свободно выбирать свой образ жизни и уважал в свою очередь тот образ жизни, который свободно избрали себе другие народы. Всеми силами мы будем стремиться к тому, чтобы дух переговоров, который освежил международную атмосферу, который вселял надежду в наши сердца, восторжествовал над тьмой и гнетущим духом насилия и войны.

С огромной радостью молодежь всего мира узнала о заключении перемирия в Корее, которое доказывает возможность урегулирования всех спорных вопросов мирным путем, путем переговоров.

Объединимся, чтобы отдать наши молодые силы благородному делу мира, примем участие в движении народов за переговоры, взаимопонимание и мир!

К этой борьбе мы призываем вас, братья и сестры, друзья и товарищи! Через единство к миру! Через мир к счастью! Вперед, молодежь мира! За мир и дружбу, за светлое будущее!

Кемеровская областная контора кинопроката в ближайшие дни выпускает на экраны кинотеатров Кузбасса новый художественный фильм-спектакль в двух сериях.



ЕГОР БУЛЬЧОВ И ДРУГИЕ

в постановке Государственного ордена Трудового Красного Знамени театра имени Вахтангова. Производство ордена Ленина киностудии «Мосфильм». 1953 г.

ОБЛДРАМАТЕАТ
Гастроли Сталинского театра драмы имени Серго Орджоникидзе 4 августа — Мещане 5, 6 августа — Богатырский сказ. Начало спектаклей в 8 час. вечера

КИНОТЕАТР «МОСКВА»
СЕГОДНЯ. Большой зал — журнал Сибирь на экране, № 31. — Кемерово сегодня, фильм Праздник святого Иоргена (сеансы: 10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8, 9-40). Малый зал — журнал Сибирь на экране, № 30, фильм Кубанские казаки (сеансы: 10, 12, 2), фильм В джунглях (сеансы: 4, 5-30, 7, 8-30, 10). Третий зал — журнал Новости дня, № 32, фильм В джунглях (сеансы: 11, 12-30, 2), фильм Дубровский (сеансы: 3-30, 7, 10-30), фильм У самого синего моря (сеансы: 5-30, 9).
Дополнительный сеанс — фильм Девушка моей мечты, с 11 ч. 20 м. вечера.
Летний кинотеатр — фильм Путь славы (сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11).
3 АВГУСТА. Большой зал — журнал Сибирь на экране, № 31. — Кемерово сегодня, фильм Василиса Прекрасная (сеансы: 9-40, 11-10, 12-40), новый художественный фильм-спектакль Егор Бульчов и другие (сеансы: первая серия — 2-10, 5-25, 8-40; вторая серия — 4, 7-10, 10-30). Малый зал журнал Сибирь на экране, № 30, фильм Праздник святого Иоргена (сеансы: 10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8, 9-40). Третий зал — журнал Новости дня, № 32, фильм Василиса Прекрасная (сеансы: 4, 5-30, 7, 8-30, 10).

ГОРСАД
2 августа
БОЛЬШОЕ ГУЛЯНИЕ,
посвященное Дню железнодорожника.
1. Литкомпозиция из произведений советских писателей, лауреатов Сталинских премий, Иск. М. Петров.
2. Популярная музыка, песни и романсы, Иск. симфонический оркестр и солисты.
Начало с 7 ч. веч.
Готовьте костюмы и маски!
15 и 16 августа
шестой традиционный
КАРНАВАЛ