

На темы дня
НОВОМУ УРОЖАЮ —
ХОРОШИЕ ДОРОГИ

В полном разгаре сенокос. Уже недалеки дни, когда начнется уборка урожая и на заготовительные пункты пойдет свежее зерно. Но все ли дороги области готовы к осенним перевозкам? Далеко не все. План ремонта дорог в первом полугодии был выполнен всего на 36 процентов, из которых ста несправных мостов отремонтировано только сорок.

Поздно будет наводить мосты, чинить дороги, когда по ним уже пойдут обозы с хлебом. Неправильные пути повлекут за собой задержки в перевозках, потери зерна, перерасход горючего, поломки автомашин. Но не хотим этого учесть во многих сельсоветах и райисполкомах.

Председатель Кемеровского райисполкома тов. Королеву и сейчас с трудом удается добраться до глубинных колхозов района. Добежит его «газика» до Журавлей, а там через сломанный мостик ни пройти, ни проехать. Не любит тов. Королев ездить и дальше Ельцево, знает он, что с весны несправны пути на Ст. Черви. Знает, не раз на заседаниях исполкома обсуждался вопрос о благоустройстве дорог и мостов, но до сих пор изнурительный ремонт в районе выполнен всего на 6,7 процента.

В Прокопьевском райисполкоме о дорожных работах наумали много. Был создан специальный «штаб» — дорожная тройка из руководящих товарищей, но «штаб» этот так и не собрался ни разу, и за все лето в районе отремонтировано два километра дорог.

Такие же непонятно медленными темпами ведутся дорожные работы в Кемеровском районе, где на сегодня отремонтировано 700 метров дорожного покрытия, в Кузнецком, где план ремонта выполнен на 18 процентов, в Юргинском, где по существу еще и не приступали к благоустройству дорог.

Нет никаких причин, которые могли бы оправдать безответственное отношение к подготовке к осенним перевозкам со стороны многих сельсоветов, правлений колхозов и райисполкомов. Показателен пример Тисульского района. Здесь еще ранней весной, как рачительные хозяева, приняли сельсоветы и колхозы за дорожные работы. Райисполком (председатель тов. Левин) и дорожный отдел (зав. тов. Дрожжин) оперативно, по четкой составленной графике организовали своевременную вывозку строительных материалов, строительство новых и ремонт существующих дорог и мостов, широко привлекая к этой работе колхозников.

Не случайно Тисульский район год за годом прочно сохраняет за собой переходящее красное знамя областного Совета депутатов трудящихся за первенство в областном соревновании по дорожному строительству. Хорошо ведут работы по заготовке и вывозке дорожно-строительных материалов, по ремонту и строительству дорог в Итатском и Троицком районах.

Большую помощь в дорожном благоустройстве могут оказать и городские предприятия. В Гурьевске и Салаире, пишет в редакцию тов. Н. Ситин, на предприятиях имеются сотни грузовых автомашин, пять бульдозеров, три грейдера, три экскаватора, дорожный каток, навкозитель. Если организованно использовать эту технику, то можно было бы быстро проложить участки дорог с верхним покрытием протяженностью в пять километров.

Время не ждет. Вопросы подготовки дорог к осенним хлебным перевозкам сегодня должны стать в центре внимания райисполкомов, каждого сельсовета и колхоза. Обильному урожаю — отличные дороги!

Об итогах выполнения государственного плана
развития народного хозяйства Кемеровской области
на 1953 год за первое полугодие

Сообщение Статистического управления Кемеровской области

Развитие промышленности, сельского хозяйства, рост капитального строительства и развертывание товарооборота в первом полугодии 1953 года характеризуются следующими данными:

Table with 3 columns: Name of enterprise/factory, Percentage completion, and other metrics. Rows include various plants like 'Кузбассуголь', 'Ленинголь', 'Молотовголь', etc.

Table listing industrial and agricultural enterprises like 'Промпредприятия треста № 96', 'Завод имени Молотова', 'Облпромстрма', etc., with their respective values.

Table for 'Сельское хозяйство' (Agriculture) including 'Безалкогольные напитки', 'Табачные изделия', and 'План сева яровых культур колхозами...'.

В первом полугодии 1953 года промышленными предприятиями области выпущено сверх плана значительное количество промышленной продукции...

Машино-тракторные станции, совхозы и колхозы к уборке урожая подоходят более оснащенными техникой. Количество зерновых комбайнов в машинно-тракторных станциях на 1 июля 1953 года увеличилось по сравнению с наличием их на 1 июля 1952 года на 10 проц. В 1953 году в область завезено тракторов, самоходных и конных сенокосилок больше, чем в прошлом году.

Table for 'Статистическое управление Кемеровской области' showing various statistics and percentages.

План капитального строительства за первое полугодие 1953 года в целом по Кемеровской области выполнен на 86 процентов, в том числе по жилищному строительству на 85 процентов.

В первом полугодии 1953 года продолжалось дальнейшее развертывание государственной и кооперативной торговли, увеличилась продажа населения промышленными и продовольственными товарами...

Table for 'Статистическое управление Кемеровской области' listing various goods and their quantities.

При этом отдельные торговые организации план розничного товарооборота за первое полугодие 1953 года выполнили в следующих размерах: магазин Сталинского Главунивермага на 95 проц., Кемеровского Главунивермага на 109 проц. УРС Кузнецкого металлургического комбината на 98 проц. УРС комбината «Кузбассуголь» на 97 проц.



Готовясь достойно встретить День железнодорожника, молодежь паровозного депо станции Предкомбинат (г. Кемерово) добивается новых производственных успехов. Особенно хорошие показатели в работе имеет коллектив паровоза «711-73», где старшим машинистом коммунист А. Жариков. Только за последний месяц бригада сэкономила около 3,5 тонны топлива и 1400 рублей государственных средств. НА СНИМКЕ: члены стахановской бригады паровоза-машинист паровоза В. ВАСЕНИН и помощник машиниста В. БАЯНОВ. Фото В. Сергеева.

В обстановке самотека и бесконтрольности

На Фасадной улице — главной магистрали Прокопьевска — строится 112-квартирный дом. Длина его 130 метров, ширина 15 метров. Какое раздолье для применения тех скоростных методов кладки, какими прославил себя каменщик лауреат Сталинской премии Шелюгин!

Формальное отношение к большому делу

В графиках одно, а в забоях — другое

На шахте № 3-3-бис имеются все условия для циклической организации производства, для того, чтобы выполнять план ежедневно в каждом забое.

танного пространства. В графике циклической, составленном для бригады инженерно-техническими работниками шахты, указано, что работа начинается с верхней части елоа, что в нем надо ежедневно брать одну ленту длиной 43 метра. Графиком предусмотрено также, что цикл следует начинать с бурения (на это полагается затрачивать 2 часа в смену), потом отпалывать забой, убирать уголь, крепить. Даже намечено новшество — совмещение во времени операций — отпала и заделка крепящего леса.

Но когда забойщики появляются на месте работы, им приходится делать совсем не то, что записано в руководящем графике. Они производят или доставку леса, или крепят забой, или еще хуже, присаживают без дела в ожидании, когда отремонтируют транспортер. Словом, фактически в наклонном слое ничего даже похожего нет на то, что намечено в графике циклической.

Вот что, например, рассказывает лучший бригадир слезяков шахты тов. Новоселов: — Наша бригада добычу угля ведет из наклонных слоев с закладкой выбро-

Шахте — квалифицированные кадры

В этом году учебно-курсовой комбинат шахты № 9-15 проделал большую работу по подготовке рабочих смежных профессий и особенно механизаторских кадров. Механизаторы обучаются не только управлению машинами и механизмами, но и электросварному делу, производству текущего ремонта машин.

После окончания учебы на курсах горных мастеров выдвинуты на руководящую работу семь бывших проходчиков и навалотбойщиков. Так, тов. Аглу-

шечих, взрывник четвертого участка, работает горным мастером. Смена, руководимая им, выполняет задания на 120—125 процентов. Бывший навалотбойщик 15-го участка тов. Лях — ныне горный мастер. Горными мастерами работают бывшие проходчики отдела капитальных работ тт. Пашкевич и Сурия.

И. ЛИХТЕНШТЕЙН, начальник учебно-курсового комбината шахты № 9-15 треста «Анжероуголь».

Поднять уровень инженерного руководства. Работа забоев по графику циклической раскрывает большие возможности для роста производительности труда. Но вместе с тем она требует в корне перестройку инженерной службы на шахте. К созданию, очень плохо исполняют инженерно-технические работники шахты № 3-3-бис улучшить организацию труда на участках, уплотнить рабочее время горняков на всех производственных операциях, сокращать время на выходы из выработанных работ.

История одного изобретения

13 июля этого года заместитель начальника железнодорожного цеха тов. Любимов сделал заявление о целесообразности использования ее на угольных ямах при разгрузке угля с железнодорожных платформ.

В связи с этой проблемой мы хотим задать тов. Любимову один вопрос: почему цех, требуя увеличения количества грузчиков, совершенно не вспоминает механизацию разгрузки угля с железнодорожных платформ? Этот вопрос особенно важен потому, что механизировать грузо-вые операции в цехе есть все возможности.

Публикованная 1 июля в газете «Кузбасс» статья под таким заголовком обсуждалась на заседании бюро Топкинского райкома КПСС. Как сообщает секретарь райкома партии тов. Ефимов, райкомом приняты дополнительные меры для усиления заготовок сочных и грубых кормов в колхозах и совхозах района. Для практической помощи первичным партийным организациям колхозов, совхозов и МТС на места командированы товарищи из партий-

„Порочный стиль руководства заготовкой кормов“

но и советского актива, в том числе члены бюро райкома КПСС и члены исполкома районного Совета. Следует отметить, что приватные райкомы меры, однако, оказались недостаточными и до сих пор не обеспечили значительного улучшения работы по заготовкам кормов. Топкинский район по-прежнему продолжает занимать в сподвижничестве управления сельского хозяйства и заготовок одно из последних мест.

