

КЧЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома Коммунистической партии Советского Союза, областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 282 (7652).

Суббота, 29 ноября 1952 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ОПЫТ НОВАТОРОВ — ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ! В. Вдовенко — По новому пути — к новым победам (1 стр.).

НА ВЕЛИКИХ СТРОЙКАХ КОММУНИЗМА (1 стр.).

Ю НОВОМУ РАСЦВЕТУ КОЛХОЗНОЙ ЖИЗНИ. Колхоз имени Сталина, Прокопьевского района, И. Тарасов —

Большие перспективы. М. Гавриленко — Коммунисты —

во главе масс. И. Казанцев — Наше родное дело. П. Ано-

сов — Сегодня в Лучшево (2 стр.).

И. Пищулин — Выполнение графика движения — залог успеха железнодорожников (3 стр.).

А. Весенев — Не учитывают интересов трудящихся (3 стр.).

К. Андреев — Сколько в неделе пятниц? (3 стр.).

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

НАВСТРЕЧУ КОНГРЕССУ НАРОДОВ В ЗАЩИТУ МИРА (4 стр.).

Важная задача лесозаготовителей

В ДОХНОВЕННО Трудятся в эти дни советские люди. Исторические решения ХХ съезда партии воодушевили трудящихся на новые трудовые подвиги во имя дальнейшего расцвета силы и могущества любимой Родины, во имя победы коммунизма.

Каждый день со всех концов нашей страны идут радостные вести о трудовых подвигах советских людей, которые под мудрым руководством партии, великого Сталина успешно борются за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1952 год — второго года пятилетки.

Мощный подъем индустрии, осуществляемый гигантской программой мирного строительства требуют все больше и больше леса. Лесная промышленность — одна из важнейших отраслей нашего народного хозяйства, а ее работники занимают почетное место в многомиллионной армии строителей коммунизма.

Благодаря повседневной заботе партии и правительства лесная промышленность нашей страны из отрасли с преобладанием ручного труда превращена за последние годы в высокомеханизированную отрасль. Родина щедро снабжает лесозаготовителей современной техникой. На заготовке, транспортировке и погрузке леса работают десятки тысяч мощных тракторов, мотовозов, автомашин, бульдозеров, передвижных электростанций, лебедок, электроники.

В прошлом году в лесной промышленности введена новая система оплаты труда, которая обеспечивает рост производительности и неуклонный подъем благосостояния рабочих и специалистов лесозаготовок и лесосплава. Государство отпускает огромные средства на улучшение культуры и быта лесозаготовителей.

Благодаря Родине за работу в внимание, работники лесной промышленности Кузбасса живут сейчас одной мыслию, одинаково стремлением — полностью удовлетворять растущие потребности народного хозяйства страны в лесе. Претворяя в жизнь директивы ХХ съезда партии по пятой пятилетке, они с каждым днем увеличивают поток добротной древесины на шахты и рудники, на новостройки и железнодорожный транспорт.

Сейчас на лесосеках Кузбасса наступила решающий период лесозаготовок. Престоят заготовки сотни тысяч кубометров древесины, вывезти ее из леса, подготовить к будущему сплаву. На решение этой ответственной задачи и должны быть направлены все силы и средства лесозаготовителей.

Это, например, успешно делается в Маринском леспромхозе. Четкая организация труда, борьба за полное использование техники позволили коллективу леспромхоза набрать высокие темпы заготовки и транспортировки леса и повысить производительность труда. Хорошо ведется осенне-зимний сезон лесозаготовок колхозами Сарбалинского леспромхоза Кузбасского района.

Она же работает лесозаготовителей области все еще продолжает отставать от требуемых требований. Крупнейшие поставщики древесины — тресты «Кемероволес» и «Кемеровотопстайлес» постоянно не выполняют заданий, поставленных им образом, под угрозу срыва государственный план лесозаготовок этого года.

Так, на 20 ноября трест «Кемероволес» выполнил задание четвертого квартала по заготовке леса всего лишь на 18,5 процента, а трест «Кемеровотопстайлес» по вывозке — на 7,5 процента.

Главной причиной отставания является плохое использование агрегатов и механизмов, крупные недостатки в организации труда, забвение культурно-массовой работы.

Взять, к примеру, Даниловский леспромхоз треста «Кемероволес». Разве можно говорить об успешном выполнении плана лесозаготовок, если здесь выведено из строя половина автопарка, а из 58 имеющихся электропил действуют только 14? Поточные методы, который является по сути дела залогом успеха в работе, в этом леспромхозе существует только на бумаге. Так как нарины на работу не выдаются не только бригадирами поточных бригад, но даже мастерами участков. Директор леспромхоза тов. Постасов и его заместитель по политической части тов. Малев настолько склонились к нелогичным, что перестали реагировать на критические замечания рабочих, которые требуют создать им фронт работы. Не случайно по-

лесозаготовительные организации Кузбасса имеют все возможности для того, чтобы постоянно повышать темпы заготовки и вывозки леса, не только выполнять, но и систематически перевыполнять государственные планы. Дело чести всех лесозаготовителей Кузбасса — успешно справиться с этой почетной и ответственной задачей.

Лесозаготовительные организации Кузбасса имеют все возможности для того, чтобы постоянно повышать темпы заготовки и вывозки леса, не только выполнять, но и систематически перевыполнять государственные планы. Дело чести всех лесозаготовителей Кузбасса — успешно справиться с этой почетной и ответственной задачей.

Исполнительный комитет Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся доволен до сведения депутатов городского Совета, что во вторник, 2 декабря с. г., в 4 часа дня, созывается XXI сессия городского Совета депутатов трудящихся (третьего созыва).

Заседание состоится в клубе коксохимического завода (Притомский участок).

Горисполком.

Опыт новаторов — всем трудающимся!

По примеру магнитогорцев

СТАЛИНСК, 28 ноября. (Инн. «Кузбасса»). Ночин сталеваров 20-й печи Магнитогорского металлургического комбината, начавших соревнование за увеличение сечения стали с каждого квадратного метра пода печи, нашел горячий отклик у сталеваров Кузнецкого комбината.

Сейчас кузнецане обсуждают почин магнитогорцев, изучают имеющиеся результаты, берут обязательства по повышению производительности своих агрегатов.

Замечательных успехов удались за выработку сверхплановой стали добились в этом году сталевары мартеновской печи № 9. Пописывая письмо металлургам Кузнецкого комбината великому Сталину, сталевары этой печи гг. Конякин, Жилин и Синицын брали обязательство выплавить сотни тонн сверхплановой стали. Свое слово они сдержали с честью. Сталевар Конякин с начала года сварил более трех эшелонов добротной стали сверх плана. Немногим меньше были сталевары Синицын и Жилин. Сем стали с каждого квадратного метра пода печи в 400 килограммов.

Обслужив почин магнитогорцев, Конякин и Жилин в Синицын обвязались увеличить сечения стали с каждого квадратного метра пода печи еще на 100 килограммов.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов. Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного метра на 330 килограммов.

Отвечая на почин магнитогорцев, они решительно увеличили сечения стали до 500 килограммов.

Направленные на ходячие склады.

Намного увеличили прирост сечения стали сталевары печи № 8 тт. Тешков. Плетнев и Захаров.

Сталевары печи № 2 в этом году добились прироста сечения стали с каждого квадратного мет

Выполнение графика движения — залог успеха железнодорожников

Всю страну мира не знает такой стройной и строго научной системы организации перевозок, какая есть у нас. Подобная система и немыслима в капиталистических странах, где железные дороги являются лишь средством наживы для кучки капиталистов.

Только в условиях социализма, когда перевозки подчинены единому народнохозяйственному плану и развиваются в интересах всего общества, они приобретают конкретный, организованный характер. В этих условиях могучей, дисциплинирующей силой становится график движения поездов, который представляет собой по существу единый технологический процесс работы всей сети дорог страны.

На основе передовой теории и практики у нас составляются и действуют органически связанные с графиком планы формирования поездов, технические нормы использования подвижного состава, определяющие порядок всей работы стальных магистралей.

Сложность всех частей и их работы в строго определенном порядке, учит товарищ Сталин, это и есть то, что называется лицемерной ложью в транспорте. И жизнь на каждом шагу подтверждает великую мудрость этих слов.

У реверса локомотива стоит машинист. Икусство владеть мастерством вождения поезда, он старается как можно быстрее доставить его по назначению. Но не только он, водитель машины со своей бригадой решает успех рейса. Конечный результат зависит от усилий большого количества людей. Он зависит от качества регулировки, осуществляемой диспетчером, от четкой организации работы на станциях, в пунктах технического осмотра, в обратном депо, от состояния пути, от исправности средств связи. Словом, от того, как выполняют свой служебный долг многие и многие работники железнодорожного транспорта.

Сотни тысяч железнодорожников, свято соблюдающих график движения, — этот незыблемый закон работы транспорта, показывают замечательные образцы высокопроизводительного труда, дружной и согласованной работой гарантятуют безопасность движения поездов.

В директивах ХХ съезда партии по пятнадцатому плану сказано: «Улучшить использование подвижного состава. Сократить в 1955 году время оборота вагонов не менее чем на 18 процентов. Увеличить среднесуточный пробег пассажирских поездов не менее чем на 12 процентов».

Выполнение этой важнейшей задачи, поставленной нашей партией перед советскими железнодорожниками, имеет большое государственное значение. Повысить среднесуточный пробег локомотивов — это значит ускорить их оборот.

А известно, что сокращение оборота всех локомотивов только не один час дает возможность выиграть из эксплуатации 400 локомотивов, иначе говоря, выполнять суточные заходы по перевозке меньшим локомотивным парком. Погоды показывают, что выигранными локомотивами можно за сутки произвести дополнительную работу, равную 127 миллионам тоннокилометров.

Увеличение пробега локомотивов на 12 процентов означает, что каждый локомотив, находящийся в эксплуатации, в конце 1955 года будет проходить за сутки на несколько десятков километров больше, чем в 1950 году. Это даст возможность освоить постоянно расширяющийся грузооборот, который в новой пятилетке должен подняться на 35—40 процентов.

Кроме того, повышение среднесуточного пробега локомотивов дает возможность снизить себестоимость перевозок. И это вполне понятно, ибо, чем выше пробег,

тем меньше потребуется локомотивов. Таким образом, увеличение полезной работы локомотивов является также важным средством борьбы за выполнение железнодорожниками директивы съезда о снижении за пятилетие на 15 процентов себестоимости перевозок.

Коллектив железнодорожников Беловского электротранса (начальник тов. Мильников, секретарь парторганизации тов. Салмин), поняв всю важность этого вопроса, не жалеет сил и энергии, чтобы повысить среднесуточный пробег и сократить время оборота электропоездов. За 10 месяцев среднесуточный пробег против заданной нормы увеличен по депо на 35 километров, а оборот электропоезда сокращен более чем на полтора часа. Причем большинство машинистов в совершенстве освоили вождение тяжеловесных поездов. Только в сентябре и октябре проведено более 750 тяжеловесных поездов. Все это вместе взятое позволило коллективу сэкономить свыше 2 миллионов рублей государственных средств.

Более двух десятков лет несет трудовую вахту на станции Белово старший машинист электропоезда Павел Иванович Медведев. Но и разу за многие годы он не допустил брака в работе. Всегда внимательный, внутренне собраный, он никогда не шагал от отсутствия требований дисциплины и порядка.

За плечами старого машиниста большой опыт ремонтной и эксплуатационной работы. Медведев добросовестно передает его своим товарищам.

Часто в свободное от работы время Медведев вымешает в поездах со своими напарниками — молодыми машинистами Зайцевым и Блиновым и практически обучает их всем тонкостям искусства вождения тяжеловесных составов.

Есть у Павла Ивановича свою особенную хумуру за элекропоездом. Электропоездные бригады, обычно, придерживаются давно установленного порядка в смазке машин, не считаясь с тем, нужна это делать или нет, а Медведев производит смазку только по мере необходимости. Благодаря этому тщательно детали машины постоянно смазаны, что уменьшает их износ и особенно нарастание разбегов колесных пар. На электропоезде Медведева заведена специальная технологическая карта, на которой точно указана ответственность бригад за те или иные узлы.

Наиболее важные агрегаты, как тяговые двигатели, вспомогательные машины, аппаратура, проходят ежедневно тщательный осмотр. Четкая работа схемы электропоезда обеспечивается хорошим состоянием блокировочных пальцев. Вот почему Медведев требует от бригад периодически промывать их бензином, смазывать и проверять давление.

Благодаря любовному уходу за электропоездом Павла Ивановича не знает междузвездного ремонта, постоянно готова к работе, всегда обеспечивает движение тяжеловесных поездов с перевыполнением технической скорости.

Заслуженным уважением среди коллектива электропоездов пользуется Григорий Петрович Кошелев. Молодой машинист электропоезда вместе со своими напарниками Пономаревым и Паршинским настойчиво идет пути и средства продления сроков службы машины.

Был такой случай. У машины стали чрезмерно изнашиваться антифрикционные диски, что вело к быстрому росту разбегов колесных пар и, следовательно, к преждевременному ремонту. После тщательных поисков Кошелев и его бригада решили изменить режим хода за дисками: стали следить, чтобы в них не попадали пыль и песок, производить смазку не только в основном депо, но и в оборотном, даже на промежуточных станциях. Это вполне понятно, ибо, чем выше пробег,

тем меньше потребуется локомотивов. И это, конечно, не случайно. Год назад у здания городской детской библиотеки был разбит сквер. А нынешним летом все посадки были уничтожены.

На вопрос, почему допустили гибель деревьев, в горкомхозе хладоконтроль яснили, что на данном месте будет застройка. Справивается, затем же туда заселились зеленые насаждения?

«Разделение» в городе принесло такие размеры, что на пересадку деревьев с места на место тратятся огромные средства.

Были показаны факты, в решении вопросов благоустройства города основным фактором часто являются личные «архитектурные» вкусы тов. Морозова. Ему нравится, когда перспектива улицы выглядит цепочкой ступенчатых подъемов и спусков. Подлаившаяся под эти вкусы, в городской архитектурной мастерской составили проект ступенчатого бульвара на Фасадной улице. Осуществляя проект, строители выложили из камня опорную стену, которая отделяла бульвар от трамвайной линии. Нынче, когда рядом с бульваром поднялось огромное пятиэтажное жилое здание, всем стало ясно, что «ступенчатость» выглядела уродливо. Опорную стену разобрали. Вся эта ступенчатая история «вляется в коеческую».

Из один из проектов строительства отдельных зданий и реконструкции города в целом не подвергалась массовому обсуждению. Отсюда, как следствие, многое недо-

умело и помощников за состояние электропоезда.

Электропоезд № 22-486 старшего машиниста тов. Кошелева уже шесть месяцев работает по именному графику. Бригады, обслуживающие машину, взяли обязательство довести межполосочный пробег до 200 тысяч километров. Свои обязательства машинисты успешно выполняют.

Другое положение в Промысловском депо (начальник депо тов. Льзов, секретарь парторганизации тов. Котельников). Здесь среднесуточный пробег по постоянно не выполняется и за 10 месяцев составил всего лишь 90 процентов в норме. Техническая скорость выполняется всего на 87 процентов.

Для того, чтобы добиться высокого прогресса локомотивов, вся бригада обязана тщательно ухаживать за машиной. Это значит, своевременно устранять все, даже малейшие, неисправности, не допускать, чтобы «мелочи» перерастали в крупные дефекты. Работая по именному графику, машинисты стремятся выдержать высокую техническую скорость, не допустить опоздания поезда на перегонах, а тем более его остановку или разрыв.

Мнением графика поднимает дисциплину не только среди локомотивных бригад, но и среди работников других служб и прежде всего диспетчерского коллектива. Он заставляет диспетчера лучше регулировать движение поездов на участке, применять в своей работе передовые методы командования.

К сожалению, движению борьбы за полное обеспечение работы по именному графику локомотивов нет у диспетчеров Беловского отделения дороги. В электротрансце Белово для работы по именному графику выделено свыше 70 электропоездов, однако фактически по именному графику работают немногим больше 30 машин. В депо ст. Промысленская на 4—5 часов, затем, с трудом оформив документы, отправляются на ст. Прокомбинат за получением по существу, а тем не менее именного графика.

Дело в том, что при конторской площацке нет своей кассы. Представители многих горских организаций с утра занимают очередь у кассы товарной конторы при вокзале ст. Кемерово. Проставивши они здесь по 4—5 часов, затем, с трудом оформив документы, отправляются на ст. Прокомбинат за получением по существу, а тем не менее именного графика.

Решающую роль в ускорении оборота локомотивов, в повышении их суточного пробега играют пункты технического осмотра вагонов. Тщательный осмотр и высокое качество ремонта обеспечивают быстроту и безопасность следования поездов на участке.

Решающую роль в ускорении оборота локомотивов, в повышении их суточного пробега играют пункты технического осмотра вагонов. Тщательный осмотр и высокое качество ремонта обеспечивают быстроту и безопасность следования поездов на участке.

Однако этого до сих пор не поняли работники пункта технического осмотра Беловского вагонного участка (начальник участка тов. Трофимов, секретарь парторганизации тов. Морозов). По их вине за 10 месяцев текущего года было сорвано отправление и проследование десятков поездов. Их такого дня, когда бы не было срыва, своеевременной отправки поездов по Угличскому вагонному участку (начальник участка тов. Лядкин, секретарь парторганизации тов. Штык).

Следовательно, чтобы добиться увеличения пробега паровозов и электропоездов, надо всемерно распространять метод краснодарского осмотрщика вагонов тов. Шебаликова по коренному улучшению и высокой культуре в работе пунктов технических осмотров.

П. ОСТРОВСКИЙ, управляющий местной базой облпромсовета.

На шахте «Байдасекская» есть общежитие № 15. В нем живут молодые горняки. Общежитие хорошие: здесь и тепло, и уютно. Но все же молодежь недовольна — общежитие не радиофицировано. Был в красном углу радиоприемник, но его давно отдали в ремонт.

Мы надеемся, что начальник жилищно-коммунального отдела шахты Иванов и комендант общежития Григорьев вспомнят, наконец, о том, что радиоприемник уже 8 месяцев находится в ремонт.

Ф. Осипов, В. Комаров и другие.

По следам неопубликованных писем

На шахте «Байдасекская» есть общежитие № 15. В нем живут молодые горняки. Общежитие хорошие: здесь и тепло, и уютно. Но все же молодежь недовольна — общежитие не радиофицировано. Был в красном углу радиоприемник, но его давно отдали в ремонт.

Наши письма, когда через две недели они получили от тов. Бабек второй ответ, который гласил, что факты, названные в письме, не подтвердились!

В Гагаринский горисполком поступило письмо из колхоза «Большевик», Ильинского района. В нем сообщалось, что сельские учреждения и организации с. Колыон, нарушая Устав сельхозархивов, самовольно захватывают колхозные сено-кошные уголь и пастбища. Долго ждали колхозники ответа на свою жалобу. Только через два месяца пришел ответ начальника сельхозхозяйства Тюменской области тов. Бабек о том, что проведенный проверкой факт подтвержден и материал передан горисполку для принятия мер.

Каково же было удивление авторов письма, когда через две недели они получили от тов. Бабек второй ответ, который гласил, что факты, названные в жалобе, не подтвердились!

В Гагаринский горисполком поступило письмо одного из работников лесозавода горпромкомбината. Автор письма, забывши о том, что в селе есть лесозавод, не разобрался, что такое лесозавод и как его называть.

П. ОСТРОВСКИЙ, управляющий местной базой облпромсовета.

Два месяца пролежало письмо в горисполкоме, пока заместитель председателя Тюменской администрации не изменилось.

И вот от тов. Бабека, не разобравшись в письме, не интересуясь быстрым окончанием волокиты, отписалась:

«Облкомитет профсоюза потребкооперации сообщил нам, что... Юргинскому райпотребкооператору предложено немедленно выплатить зарплаты за вынужденный проезд...»

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не может жаловаться на вынужденный проезд, потому что в нем не было зарплаты за октябрь.

Все это время, получив письмо, тов. Сахаров не

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Развитие района Корчи в Албании
за годы народной власти

ТИРАНА, 8 лет народно-демократической власти в Албании знаменуют собой большой шаг в развитии страны по пути к социализму. О коренных изменениях в жизни трущихся Албания можно судить по достижениям района Корчи, ныне — одного из передовых районов страны. До освобождения в районе существовала лишь примитивная мелкая частнокапиталистическая промышленность. Крестьянство страдало от безземелья и эксплуатации помещиков, торговцев, ростовщиков, которых владели 40 проц. всей нахозной земли.

За 8 лет существования народной власти положение резко изменилось. Построены два сахарных завода, обеспечивающие сахаром население страны, расширены и реконструированы трикотажная фабрика и кожевенный завод, мукомольная фабрика, пивоваренный завод, созданная кирпичный завод, механические мастерские и т. д.

В результате аграрной реформы землю получили 4.132 крестьянских хозяйства. Государство осуществило осушение большого мелиорированного болота Малич, отвоевав более 5.000 гектаров плодородной земли. Посевная площадь в районе возросла в полтора раза по сравнению с довоенным уровнем; урожайность основных культур за 8 лет поднялась на 15—30 процентов. Впервые в районе выращивается в больших количествах сахарная свекла.

В области просвещения произошли огромные сдвиги: число начальных школ возросло почти в три раза, 7-летних — в 13 раз, детских садов — в 10 раз. Открыта сеть вечерних школ. В Корче действуют гимназии, педагогическое училище, медицинский техникум и другие учебные заведения. В районе почти 21.000 человек научились грамоте. Полностью ликвидирована неграмотность в 32 селах района.

Население района Корчи обеспечено медицинской помощью. Впервые открыты родильный дом, санаторий и диспансер для легочных больных, поликлиника.

Пятилетний план предусматривает дальнейшее развитие и расширение района.

Доброджа — житница Болгарии

СОФИЯ. Доброджа — это житница Болгарии. На плодородной Доброджанской равнине создано более 30 машино-тракторных станций. Оснащенные передовой советской техникой, они обслуживают трудовые кооперативно-земледельческие хозяйства (ТКЗХ). 85 проц. полевых работ в прошлом году было выполнено машинами. 40 проц. урожая убрано при помощи советских комбайнов.

Доброджанские крестьяне собирают богатые урожаи. В ТКЗХ им. С. М. Кирова в селе Шабла в этом году было получено в среднем пшеницы по 24 центнера с гектара на массе в 800 гектарах. Председатель этого ТКЗХ Димитр Янакиев привел три месяца в советских колхозах и умею применять их опыты.

Бурными темпами развивается в Добродже животноводство. С огromным воодушевлением добруджанские крестьяне осуществляют принятый в прошлом году план преобразования природы своего края. Здесь сооружаются оросительные системы Шабла, Блатница и другие, которые оросят более 8 тыс. гектаров плодородных земель. В Тодоровской, Гервелльской и Генералтешовской окраинах закончились изыскательские работы для строительства первых 13 вододренированных. Доброджанцы приступили к созданию государственных полезащитных лесных полос. Засажено лесом уже 2 тыс. гектаров земли.

За восемь лет народной власти в Добродже электрифицировано свыше 140 сел; 19 сел имеют свои киоскеты. Повсюду строятся новые дома для крестьян, больницы и школы.

Новая шоссейная дорога в провинции Ганьсу

ПЕКИН. Корреспондент агентства Синьхуа передает из Лабрана:

15 ноября слана в эксплуатацию новая шоссейная дорога между ставинами торговыми центром провинции Ганьсу Лабраном (Сяя) и главным городом этой провинции — Ланьчжоу, общим протяженением в 100 км. Эта дорога открывает широкие возможности для торговли между Лабраном и остальными районами страны, поскольку Ланьчжоу является конечным пунктом позиции железной дороги, ведущей в Тяньшуй.

Тибетское население Лабрана и другие национальные меньшинства радостно встречают открытие дороги. 17 ноября свыше 17 тысяч тибетцев, китайцев и представителей других народностей из земли Лабрана (Сяя) собрались на митинг, посвященный открытию движения на новой шоссейной дороге.

Выставки о Советском Союзе в Чехословакии

ПРАГА. В связи с местничком чехословацко-советской дружбы в городах и селах Чехословакии устраиваются выставки, рассказывающие о жизни и деятельности строителей коммунизма в СССР.

В городе Либерце открыта выставка «Советский человек — строитель коммунизма»: о великих строителях коммунизма в СССР рассказывают выставки, организованные в Пардубицах. В городе Пльзене открыта большая выставка советской книги и советской печати.

В Брatisлаве — столице Словакии состоялось торжественное открытие выставки «С Советским Союзом — на веяния времена». (ТАСС).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66 ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-24; заместителя

культурно-бытового 6-83; промышленности в транспорте

2-37; угольного 1-21; информации 2-37; сельскохозяйственного 6-83; отдела писем 11-52, отдела бухгалтерии 15-36; технического секретариата 15-67; директора типографии 3-96.

ОП16681.

2

Бухгалтерии издательства «Кузбасс».

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2