

КУЗБАСС

Орган Кемеровского областного и городского комитетов ВКП(б),
областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 221 (7591)

Среда, 17 сентября 1952 г.

Цена 20 коп.

Советско-Китайское коммюнике

о переговорах между Советским Правительством и Правительственной Делегацией Китайской Народной Республики

В течение последнего времени в Москве имели место переговоры между Председателем Совета Министров СССР И. В. Сталиным, Министром Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинским и Министром Внешней Торговли СССР П. Н. Кумыкиным, с одной стороны, и Правительственной Делегацией Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета и Министром Иностранных Дел Чжоу Энь-лаем, в составе Заместителя Премьера Государственного Административного Совета Чэнь Юня, Заместителя Председателя Финансово-Экономического Комитета Ли Фу-чуня, Чрезвычайного и Полномочного Посла КНР в СССР Чжан Вэнь-тяня и Заместителя Начальника Генерального Штаба Су Юяя, — с другой.

Во время этих переговоров были рассмотрены важные политические и экономические вопросы отношений между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой. Переговоры, протекавшие в атмосфере дружественного взаимопонимания и сердечности, подтвердили решимость обеих сторон направ...

вить свои усилия на дальнейшее укрепление и развитие дружбы и сотрудничества между ними, всемерно содействуя вместе с тем сохранению и укреплению мира и международной безопасности.

В ходе переговоров Стороны договорились приступить к проведению мероприятий по безвозмездной передаче Советским Правительством Правительству Китайской Народной Республики в конце 1952 года в полную собственность всех своих прав по совместному управлению Китайской Чанчуньской железной дорогой со всем принадлежащим дороге имуществом.

Одновременно Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лай и Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский обменялись нотами по вопросу о продлении срока совместного использования китайской военно-морской базы Порт-Артур.

Ниже публикуются упомянутые выше ноты, а также Советско-Китайское коммюнике о Китайской Чанчуньской железной дороге.

Советско-Китайское коммюнике

о передаче Китайской Чанчуньской железной дороги Правительству Китайской Народной Республики

В соответствии с установившимися отношениями дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой 14 февраля 1950 года в Москве было подписано Соглашение о Китайской Чанчуньской железной дороге, в силу которого Советское Правительство передает безвозмездно Правительству Китайской Народной Республики в полную собственность все свои права по совместному управлению Китайской Чанчуньской железной дорогой со всем принадлежащим дороге имуществом. По этому Соглашению передача указанной Китайской Чанчуньской железной дороги долж...

на была осуществлена не позже как в конце 1952 года.

В настоящее время Советское Правительство и Правительство Китайской Народной Республики приступили к проведению мероприятий по осуществлению этого Соглашения и в этих целях договорились образовать смешанную Советско-Китайскую комиссию.

Смешанная Советско-Китайская комиссия должна закончить передачу Китайской Чанчуньской железной дороги Китайской Народной Республике не позднее 31 декабря 1952 года.

Обед у И. В. Сталина

В ЧЕСТЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ВО ГЛАВЕ С ПРЕМЬЕРОМ ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО СОВЕТА КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЕМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ВО ГЛАВЕ С ПРЕМЬЕР-МИНИСТРОМ Ю. ЦЕДЕНБАЛОМ

15 сентября Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин дал обед в Кремле в честь Правительственной Делегации Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета и Министром Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лаем и Правительственной Делегации Монгольской Народной Республики во главе с Премьер-Министром Ю. Цеденбалом.

С китайской стороны на обеде присутствовали Чжоу Энь-лай, Заместитель Председателя Финансово-Экономического Комитета при Государственном Административном Совете Ли Фу-чунь, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в СССР Чжан Вэнь-тянь, Заместитель Начальника Генерального Штаба Народно-революционного Военного Совета Су Юяя, Министр Тяжелой Промышленности Ван Хао-шоу, Министр Топливной Промышленности Чэнь Юяй, Начальник Секретариата Финансово-Экономического Комитета Сунь Шао-вань, Командующий военно-воздушными силами КНР Лю Я-лоу, Заместитель Командующего военно-морским флотом КНР Ло Шунь-чу, Заместитель Командующего артиллерией КНР Цю Чуань-чэн, Заместитель Министра Машинностроительной Промышленности Ван Дао-хань, Заместитель Министра почт, телеграфа и телефона Ван Чжеж, Политический Секретарь МИД КНР Ши Чжэ, Начальник Отдела СССР и стран Восточной Европы МИД КНР Сюй И-синь.

Начальник Азиатского Отдела МИД КНР Чэнь Цзя-кан, Советник Посольства Га Бао-цзоань, Торговый Советник Посольства Ли Цян, Военный Атташе КНР в СССР генерал-майор Дун Хыэ.

На обеде также присутствовали Премьер-Министр Монгольской Народной Республики Ю. Цеденбал, Заместитель Министра Иностранных Дел МНР Ж. Самбу, Чрезвычайный и Полномочный Посол МНР в СССР Н. Идамакаб.

С советской стороны на обеде присутствовали В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Н. С. Хрущев, М. З. Сабуров, И. Ф. Тевосян, В. А. Малышев, М. Г. Первухин, В. В. Кузнецов, А. Я. Вышинский, Маршал А. М. Василевский, А. Г. Зверев, Н. Г. Кузнецов, С. Д. Игнатьев, П. Н. Кумыкин, Заместитель Военного Министра М. И. Неделин, Заместитель Министра Иностранных Дел В. Ф. Поддероб, Посол СССР в КНР А. С. Панюшкин, Посол СССР в МНР Г. И. Иванович, Заместитель Министра Внешней Торговли С. А. Борисов, А. А. Павлов, К. И. Коваль, Генерал-полковник М. С. Калинин, Вице-адмирал В. А. Фокин, Торгпред СССР в КНР В. П. Мигунов, Член Коллегии МИД СССР Н. Т. Федоренко.

Обед прошел в теплой и дружеской обстановке.

(ТАСС).

Да здравствует нерушимая дружба Китайской Народной Республики и Советского Союза!

НОТА

Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики

Чжоу Энь-лая

Министру Иностранных Дел СССР

А. Я. Вышинскому

Уважаемый товарищ Министр!

После отказа Японии от заключения всестороннего мирного договора и после того, как она заключила сепаратный договор с США и некоторыми другими странами, ввиду чего Япония не имеет и, видимо, не хочет иметь мирного договора с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, создались опасные для дела мира условия, благоприятные для повторения японской агрессии.

Ввиду этого и в целях обеспечения мира, а также основываясь на Договоре о дружбе, союзе и взаимной помощи между Китайской Народной Республикой и Союзом Советских Социалистических Республик — Правительство Китайской Народной Республики предлагает и просит Советское Правительство согласиться продлить установленный во 2-й статье Китайско-Советского Соглашения о Порт-Артуре срок...

вывода советских войск из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур до того времени, пока не будут заключены мирные договоры между Китайской Народной Республикой и Японией и Советским Союзом и Японией.

Если Советское Правительство согласится с вышеназванным предложением Правительства Китайской Народной Республики, то настоящая нота и Ваша ответная нота будут считаться составной частью Соглашения от 14 февраля 1950 года между КНР и СССР в отношении военно-морской базы Порт-Артур, вступившей в силу со дня обмена нотами.

Прошу Вас, товарищ Министр, принять уверения в моем весьма высоком к Вам уважении.

ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЙ.

15 сентября 1952 года.

НОТА

Министра Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинского Премьеру Государственного Административного Совета и Министру Иностранных Дел Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики

Чжоу Энь-лаю

Уважаемый товарищ Премьер и Министр,

Подтверждаю получение Вашей ноты от 15 сентября с. г., в которой сказано:

«После отказа Японии от заключения всестороннего мирного договора и после того, как она заключила сепаратный договор с США и некоторыми другими странами, ввиду чего Япония не имеет и, видимо, не хочет иметь мирного договора с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, создались опасные для дела мира условия, благоприятные для повторения японской агрессии.»

Ввиду этого и в целях обеспечения мира, а также, основываясь на Договоре о дружбе, союзе и взаимной помощи между Китайской Народной Республикой и Союзом Советских Социалистических Республик — Правительство Китайской Народной Республики предлагает и просит Советское Правительство согласиться продлить установленный во 2-й...

статье Китайско-Советского Соглашения о Порт-Артуре срок вывода советских войск из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур до того времени, пока не будут заключены мирные договоры между Китайской Народной Республикой и Японией и Советским Союзом и Японией.»

Советское Правительство выражает согласие с вышеназванным предложением Правительства Китайской Народной Республики, а также с тем, чтобы Ваша нота и настоящий ответ на нее были составной частью указанного выше Соглашения от 14 февраля 1950 г. о военно-морской базе Порт-Артур со дня обмена настоящими нотами.

Прошу Вас, товарищ Премьер и Министр, принять уверения в моем весьма высоком к Вам уважении.

А. ВЫШИНСКИЙ.

15 сентября 1952 года.

Успехи китайской экономики

ПЕКИН, 15 сентября. (ТАСС). В сообщении агентства Синьхуа говорится:

Китай достиг довоенного уровня производства и превзошел его как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. В течение трех лет, прошедших после образования народной республики, общий годовой объем промышленной продукции в стоимостном выражении увеличился более чем вдвое, а продукция сельского хозяйства выросла в полтора раза. Бюджет сбалансирован, и Народное правительство в состоянии выделить более половины бюджетных расходов текущего года на капитальное строительство. Инфляция и спекуляция прекращены. Цены на товары стабилизировались и за первую половину этого года снижались на пять процентов. Импорт и экспорт сбалансированы — впервые за последние 70 лет.

Промышленность Китая наряду с восстановлением на протяжении прошедших трех лет неуклонно меняла свое лицо. Китай в настоящее время может производить значительное количество стали и машин вместо добычи угля и железной руды исключительно для экспорта. С другой стороны, Китай в настоящее время также увеличил производство хлопка, пшеницы и табака для своих текстильной, мукомольной и табачной отраслей промышленности.

За последние три года ежегодное производство железа, стали и машин возросло в 8—9 раз. Ежегодная добыча угля и производство электроэнергии удвоились. В этом году объем продукции всей тяжелой промышленности, включая добычу угля, превзойдет наивысший уровень в истории Китая.

Сельское хозяйство быстро возрождается. Китай в настоящее время производит достаточно зерна для того, чтобы прокормить свое население, и даже экспортирует зерно. Китай также производит достаточно хлопка для снабжения своей растущей текстильной промышленности.

Народное правительство успешно осуществило в течение последних трех лет огромные ирригационные работы. Осуществление этих работ освободило миллионы крестьян от угрозы наводнений и обеспечивает им высокие урожаи. К 1949 году общая площадь затопляемых земель достигла 8 млн. гектаров. В 1950 г. она была сокращена до 4,6 млн. гектаров, а в 1951 г. до 1,4 млн. гектаров. Значительных успехов за три года достиг железнодорожный транспорт. Восстановлено более 14 тыс. километров поврежденных железнодорожных линий. Общая длина отремонтированных и реконструированных железнодорожных мостов составляет 94,5 километра. Кроме того, в отдаленных районах Китая построено в общей сложности более 1.200 километров новых железных дорог.

Неуклонно улучшается жизнь народа. Средний уровень заработной платы в 1952 году на 60—120 процентов выше уровня 1949 года. С 1 мая 1951 года введено социальное страхование. Было построено большое число жилых домов для рабочих, больниц, домов отдыха и санаториев.

В настоящее время государственный сектор социалистического характера играет решающую роль в экономике Китая. Государству сейчас принадлежит

70—80 процентов тяжелой промышленности и около 40 процентов легкой промышленности; государству принадлежат все железные дороги и около 60 процентов судоходства. Через государственные банки проходит более 90 процентов всех займов, кредитов и вкладов.

Земельная реформа проведена на территории с населением в 420 млн. человек, освободила производительные силы деревни. В прошлом крестьяне ежегодно отдавали помещикам в качестве арендной платы 30 млн. тонн зерна. В настоящее время они собирают это огромное количество зерна и используют большую часть его для расширения производства. За исключением районов, населенных национальными меньшинствами, земельная реформа в континентальном Китае будет завершена зимой этого года и весной будущего года.

Правительство предоставляет крестьянам орудия, удобрения, усовершенствованные сельскохозяйственные орудия, семена и средства борьбы с сельскохозяйственными вредителями. Крестьяне организуются в группы трудовой взаимопомощи и производственные кооперативы, чтобы более рационально использовать свою землю, рабочий скот, сельскохозяйственный инвентарь и рабочую силу.

За три года Китай уже успешно завершил задачу восстановления и перестройки своей экономики. Он заложил фундамент для перехода к экономическому строительству широких масштабов, которое уже началось в этом году в Северо-Восточном Китае и которое превратит Китай из отсталой сельскохозяйственной страны в передовую индустриальную державу.

