

КУЗБАСС

Орган Кемеровского областного и городского комитетов ВКП(б),
областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 178 (7548)

Вторник, 29 июля 1952 г.

Цена 20 коп.

ВО СЛАВУ ЛЮБИМОЙ РОДИНЫ!

СОВЕТСКИЙ народ с большим патристическим подъемом праздновал вчера День Воздушного Флота СССР. Вчерашнее торжественное событие состоялось открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первого великого строя коммунизма.

Центром празднования Дня Воздушного Флота СССР явился воздушный парад на аэродроме Тушино, под Москвой. Этот парад ярко продемонстрировал успехи славной сталинской авиации, достижения нашей промышленности, науки и техники. Сотни тысяч трудящихся, собравшихся на аэродроме, сердечно приветствовали великого вождя и учителя товарища Сталина, вдохновителя и организатора всемирно-исторических побед советского народа в борьбе за коммунизм. Это была волнующая демонстрация горячей любви и преданности советского народа коммунистической партии, Советскому правительству, товарищу Сталину.

День Воздушного Флота СССР отмечался в нынешнем году в обстановке новых побед советского народа в мирном созидательном труде. Воздушный парад в столице нашей Родины — Москве — проходил в то время, когда в районе Сталинграда состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. На стотысячном митинге строители канала, трудящиеся Сталинградской и Ростовской областей звучали слова глубокой благодарности партии, правительству, товарищу Сталину за неустанную заботу о процветании нашей Родины, о счастье советских людей.

В своем письме товарищу И. В. Сталину участники митинга пишут: «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен на священной земле, где дважды решалась судьба нашей Родины, где советский народ под вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, одержал всемирно-исторические победы. Сегодня в городе, носящем ваше славное имя, мы, вместе со всем советским народом, отмечаем новую, выдающуюся победу мирного созидательного труда. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина строила вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза. Завершение первой великой стройки коммунизма вызвало горячий отклик в сердцах миллионов трудящихся всех стран. Простые люди всего мира еще и еще раз наглядно убедились в миролюбивой политике и мирном труде советского народа, строящего коммунизм».

Советский народ, руководимый партией Ленина—Сталина, все свои силы, всю энергию направляет на мирное строительство. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма построен Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма строится Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы, заводы и фабрики, дома и школы, осуществляется сталинский план преобразования природы.

«...Советский Союз, — указывал товарищ Сталин в беседе с корреспондентом «Правды» в 1951 году, — не сокращает, а наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а наоборот, развешивает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а наоборот, продолжает политику снижения цен...».

Праздник сталинской авиации

Торжественное заседание в Зеленом театре

26 июля в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Военного Министерства Союза ССР совместно с представителями трудящихся Москвы, посвященное празднованию Дня Воздушного Флота СССР.

Празднично убранный театр заполнили стахановцы московских предприятий, маршалы, генералы и адмиралы, солдаты и офицеры Советской Армии, прославленные летчики и авиаконструкторы, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда, деятели культуры, представители общественных организаций.

В глубине сцены портрет И. В. Сталина. Ветер развевает флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Возле боевых знамен увитых орденами лентами, почетный караул советских летчиков.

Торжественное заседание открыл Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский.

Под бурные, долго не смолкавшие аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев.

Докладчик подробно говорил о сла-

Состоявшееся вчера открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — новое свидетельство миролюбивых устремлений советского народа, его достижений в созидательном труде, показатель могущества нашего государства, превосходства социалистического строя над капиталистическим строем. По своим масштабам, техническому замыслу и срокам осуществления Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина не имеет себе равных в мире. Такие грандиозные сооружения возможны только в нашей стране, в условиях планового социалистического хозяйства.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина открыт! Завершили работы по соединению всех морей европейской части СССР в единую водно-транспортную систему. Выполнена важная часть величественного сталинского плана преобразования природы. По каналу уже прошло более четырехсот судов с разными грузами. Со вчерашнего дня рейсом теплохода «Иосиф Сталин» на канале началось регулярное движение пассажирских и грузовых судов. Вступили в действие Цимлянская гидроэлектростанция и первая очередь оросительных систем.

Весь от открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина встречена советским народом с величайшим воодушевлением. В городах и селах страны прошли митинги и собрания трудящихся, посвященные этому замечательному событию. Новая историческая победа в мирном строительстве вдохновляет советских людей на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления могущества любимой Родины — твердыни дружбы и славы народов нашей страны, нерушимого оплота мира во всем мире.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина горячо приветствуют трудящиеся стран народной демократии, все прогрессивное человечество. В публикуемых сегодня откликах из зарубежных стран подчеркивается огромное международное значение новой победы советского народа в мирном строительстве. «Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, — пишет польская газета «Трибуна людей», — это победа советского народа, триумф советского общественного строя, советской науки и техники, советских рабочих и инженеров, советской политики мира между народами».

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ превратил нашу страну в могучую индустриально-колхозную державу, впервые в мире построил социалистическое общество и ныне успешно превращает в жизнь планы коммунистического строительства. Сознания свою силу и правильность своего пути, трудящиеся Советского Союза с непоколебимым спокойствием и верой в будущее продолжают великую созидательную работу. Никакая сила в мире не может задержать победоносное движение советского народа к коммунизму.

В День Воздушного Флота СССР, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина советский народ с новой силой продемонстрировал свою сплоченность вокруг родной коммунистической партии, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

(Передовая «Правды» за 28 июля).

27 июля советский народ радостно и торжественно отметил День Воздушного Флота СССР и открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Слава героической партии большевиков! Слава великому вождю и учителю товарищу Сталину!

От участников митинга, посвященного открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Москва, Кремль.

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Собравшись на митинг, посвященный историческому событию — открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы, строители и эксплуатационники нового водного пути, стахановцы заводов, фабрик, строки и колхозники Сталинградской и Ростовской областей, шлем Вам, мудрому вождю и учителю, свой сердечный привет и пожелания долгих лет жизни и доброго здоровья на благо и счастье народов СССР и всего прогрессивного человечества!

Вступил в строй первенец великих строки коммунизма. Сбылась вековая мечта нашего народа о соединении двух великих рек — Волги и Дона. Завершен великий сталинский план соединения всех морей европейской части СССР в единую водную транспортную систему. От северных морей до субтропиков, через всю страну пролегла великая в мире судоходная трасса, связавшая крупнейшие экономические районы страны. Москва, столица нашей Родины, стала портом пяти морей.

С чувством огромной радости и патристической гордости за свою великую и прекрасную социалистическую Родину встретил весь советский народ постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского канала и Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении ему бессмертного имени В. И. Ленина.

Еще на заре Советской власти Владимир Ильич Ленин, разрабатывая вместе с Вами, товарищ Сталин, план построения коммунизма в нашей стране, план преобразования природы на базе электрификации, охарактеризовал Волго-Дон как могучий рычаг, призванный перестроить экономику отсталых областей юго-востока России.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен на священной земле, где дважды решалась судьба нашей Родины, где советский народ под Вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, одержал всемирно-исторические победы. Сегодня в городе, носящем Ваше славное имя, мы, вместе со всем советским народом, отмечаем новую, выдающуюся победу мирного созидательного труда.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина строила вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза.

Завершение первой великой стройки коммунизма вызвало горячий отклик в сердцах миллионов трудящихся всех стран. Простые люди всего мира еще и еще раз наглядно убедились в миролюбивой политике и мирном труде советского народа, строящего коммунизм.

В то время, как империалисты США разжигают пламя новой мировой войны, уничтожают мирные города и села Кореи, превращают в пустыню плодородные земли, сады и поля, советские люди, переделывая природу, покоряют мертвые пустыни, создают искусственные моря, каналы, несущие изобилие.

Воздушный парад в Тушино

День Воздушного Флота СССР — любимый праздник советского народа. В воскресенье с раннего утра сотни тысяч москвичей, гостей столицы и жителей Подмоскovie устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, к месту воздушных парадов.

Наша страна — родина авиации. Гений русского человека указал народам мира надежные способы овладения воздушной стихией. Русские люди обогатили науку теорией полета, раскрыли тайны аэродинамики. В годы сталинских пятилеток советский народ создал мощную авиационную промышленность, способную развернуть массовый выпуск первоклассной техники. Большевикская партия вырастила многочисленные кадры летчиков. Родилось крылатое племя советских людей.

В ознаменование этих успехов в 1933 году был учрежден ежегодный праздник — День Воздушного Флота СССР. Почти 20 лет минуло с тех пор. За эти два десятилетия, творчески решая почетную задачу, поставленную товарищем И. В. Сталиным, — летать дальше, быстрее и выше всех, — наши летчики завоевали множество международных авиационных рекордов. Они стяжали славу лучших пилотов мира. Народ назвал их сталинскими соколами.

Праздничный многоголосый гул неслется над тушинским полем. Серебристые радиопередающие передатчики музыки. То здесь, то там раздается веселый смех, взлетает задорная песня.

Время близится к началу воздушного парада. Взоры собравшихся обращаются к зданию, украшенному алдами, флагами и гирляндами зелени.

На трибуну аэроклуба поднимаются товарищ И. В. СТАЛИН, т. В. М. МОЛОТОВ, Г. М. МАЛЕНКОВ, Л. П. БЕРИЯ, А. И. МИКОЯН, Н. А. БУЛГАНИН, Л. М. КАГАНОВИЧ, А. А. АНДРЕЕВ, Н. С. ХРУЩЕВ, А. Н. КОСЫГИН, Н. М. ШВЕРНИК, М. А. СУСЛОВ, П. К. ПОНОМАРЕНКО, М. Ф. ШКИРЯТОВ. С поля аэродрома доносятся приветственные возгласы. Восторженной овацией встречают собравшихся отца и учителя советского народа великого Сталина.

Фанфары возвещают о начале парада.

Торжественно звучит Гимн Советского Союза. Грохочут залпы артиллерийского салюта. На флажнике у командного пункта взвизывает голубой флаг Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Начинается авиационный парад — смотр новых достижений советского воздушного флота.

Первое отделение авиационного пара-

да было посвящено показу мастерства спортсменов — пилотов и планеристов. Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Это — люди самых разнообразных профессий, отдающие свой досуг любимому авиационному спорту. Они научились летать в аэроklубах и приехали в Москву со всех концов нашей великой страны, чтобы продемонстрировать свое летное мастерство.

Первым отделением воздушного парада руководил Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин.

В ту минуту, когда над тушинским полем прозвучала последняя аккорды Гимна Советского Союза, на западе на небольшой высоте показались первые спортивные самолеты конструкции Иовлева. Они пролетают над аэродромом с запада на восток. Это самолеты знаменосцы. На головной машине десятиметровое алое полотнище с портретом товарища И. В. Сталина. Справа и слева идут самолеты, несущие голубые флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

За первым звеном следуют два самолета. Над ними два флага, на которых начертаны золотом слова, дорогие сердцу всех трудящихся: «Вперед, к коммунизму!».

Шестнадцать воздушных машин проносятся над аэродромом государственные флаги союзных республик.

Самолеты-знаменосцы пролетают в строгом строю низко над аэродромом. А в это время высоко в небе с юга на север торжественно проплывают 96 самолетов, образующих в небе слова:

Слава
Сталину

Четкий строй крылатых машин намертво в небе те слова, которые живут в сердцах трудящихся. На аэродроме возникает и долго длится бурная овация в честь товарища И. В. Сталина. Кто же вел эти самолеты?

Группу знаменосцев возглавляет пилот Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова Владимир Панченко. В ее состав входили: шифровщик одного из московских заводов Леонид Мухин; заведующий сельскохозяйственным отделом Оболонского района КП(б)У Полтавской области Василий Варежний; учитель средней школы села Каменное Щигловского района Московской области Александр Фомичев; студент Московского энергетического института имени Молотова Казимир Ромашевский; бухгалтер одного из колхозов Смоленской области Александр Калинин и другие.

Летчиков группы самолетов, которые

По Вашим, товарищ Сталин, мудрым предначертаниям Волго-Дон впервые в мировой практике гидротехнического строительства решил сложный комплекс народнохозяйственных проблем. По новому водному пути уже идут сотни караванов с важнейшими грузами — хлебом, углем, нефтью, лесом, строительными материалами. Вступившая в строй Цимлянская гидроэлектростанция дала электрическую энергию промышленности и сельскому хозяйству. Первые 100 тысяч гектаров прежде засухливых земель получили живительную влагу. На базе водных ресурсов Цимлянского моря и дешевой электрической энергии Цимлянской ГЭС преобразуется край «черных бурь» и пыльных смерчей в цветущую долину плодородия.

Волго-Дон служит классическим примером осуществления разработанной Вами, товарищ Сталин, программы построения коммунизма в нашей стране. Волго-Дон стал замечательной школой для тысяч и тысяч строителей, освоивших новейшую социалистическую технику, создавшую отечественную промышленность. На гигантских строительных площадках первой великой стройки коммунизма решены важнейшие научные и технические проблемы.

Завершив работы на Волго-Доне, мы, строители, передадим свой опыт и знания строителям других великих сооружений сталинской эпохи, будем с еще большей энергией и упорством бороться за осуществление заданий партии и правительства. Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что трудящиеся Сталинградской и Ростовской областей приложат все свои силы для еще более быстрого развития промышленности и сельского хозяйства, для успешного выполнения общегосударственных задач по созданию полезных полос, прудов и водоемов, оросительных и обводнительных систем, обеспечивающих полную победу над засухой.

Трудящиеся города Сталинграда и Сталинградской области заверяют Вас, товарищ Сталин, что они приложат все свои силы для успешного окончания строительства величайшей в мире Сталинградской гидроэлектростанции. Всем этим мы внесем новый вклад в наше общее дело, чтобы Родина наша была еще могущественнее, чтобы жизнь наших людей стала еще краше и радостнее.

За величие наших дней, за нашу могучую Отчизну, за нашу большевистскую партию, мы, вместе со всем советским народом, провозглашаем здравичу за Вас, наш мудрый вождь и отец. Живите долгие, долгие годы и ведите нас к полной победе коммунизма.

Да здравствует наша социалистическая Родина! Да здравствует партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует наш мудрый вождь и учитель, великий зодчий коммунизма, знаменосец мира во всем мире, наш дорогой товарищ Сталин!

образовали слова «Слава Сталину», тренировали опытные пилоты т. И. И. Перевезенцев и Герой Советского Союза за Е. А. Михаленков. Они же возглавляли группу на параде. Но в числе их ведомых большую половину составляли молодые летчики-спортсмены, впервые участвующие в авиационном празднике.

Среди них есть москвичи — электромонтер Иван Куразаев, учитель Николай Матвеев, зубной техник Леонид Заславский. Много среди пилотов воспитанников аэроклубов республик и областей страны. Донбасс представляли на воздушном параде слесари одного из заводов города Сталино А. Е. Козаков и председатель Амвросиевского горсовета Александр Столбунченко. Честь Горьковского аэроклуба отстаивали штамповщик автозавода имени Молотова Борис Волков, с берегов Азовского моря прибыл воспитанник аэроклуба — заведующий складом «Заготзерно» Михаил Мацак, из солнечной Грузии — мастер Тбилисской табачной фабрики Григорий Левашов.

В небе — пилотажная группа девушек-летчиц. Шестерку возглавлял Герой Советского Союза М. П. Чеченев. Самолеты, послушные воле воздушных спортсменов, выполняют серию фигур высшего пилотажа. Вот они дружно переворачиваются через крыло, делают две петли и полупетлю Нестерова. Самолеты на равном расстоянии идут друг за другом, повторяя эволюции ведущего. Они выполняют общий вираж. Потом строй выравнивается в цепочку. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бочку». Снова построившись в круг и выполнив вираж, самолеты девушек переходят в спираль. Снизившись до двухсот метров, группа покидает аэродром.

С запада в строю «пеленг» подходит 32 самолета. Эту группу, скомплектованную из воспитанников аэроклубов, ведет мастер спорта Н. М. Голованов, установивший в прошлом году мировой рекорд скорости на спортивном самолете.

Групповой пилотаж — достижение советских пилотов. За границей немногие профессиональные летчики решаются на этот сложный и ответственный полет в составе нескольких машин. Как далеко ушла вперед наша авиационная культура, 27 июля наглядно продемонстрировала группа тов. Голованова. Все петли по спиральной траектории и полупетли Нестерова, глубокие виражи одной и двумя группами, когда самолеты идут навстречу друг другу, спирали и перевороты были выполнены

блестяще. И выполнили эти фигуры не прославленные асы, для которых пилотаж является профессией, а скромные юноши-летчики-любители. 27 июля управляли самолетами диспетчер Подольского механического завода Семен Капун, часовщик из Углича Николай Зимин и другие спортсмены.

Заключительные полеты в первом отделении воздушного парада совершили мастера безмоторной авиации — планеристы.

Три самолета конструктора Антонова привели на буксире 12 планеров. Освободившись от тросов бесшумно, как острокрылые птицы, используя силу воздушных потоков, машины построились в круг и вошли в спираль. Одни виток, второй, — и новая фигура, которую летчики называют «восьмеркой». Опять спираль. Пока последние планеры завершали эту фигуру — первые строились четверками и покидали аэродром.

Группой руководила известная планеристка нашей страны заслуженный мастер спорта М. К. Раценская. Но из всей группы только она и известная планеристка Марина Палаева ранее участвовали в воздушных парадах. Остальные десять планеристов впервые показывают свое летное искусство. Их делегировали в Москву как лучших аэроклубы Днепропетровска, Горького, Калуги.

☆☆☆
Стремительным полетом реактивных истребителей начинается второе отделение воздушного парада, которым руководит гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин.

В годы Великой Отечественной войны сталинская авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной. Она оказалась верным и надежным соратником Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР. Военные летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. В послевоенные годы летчики Военно-Воздушных Сил Советской Армии вместе с воинами других родов оружия не устанут совершенствовать свое мастерство, овладевают новой техникой, бдительно охраняют мирный труд советского, государства и надежно обеспечивают государственные интересы социалистической Отчизны.

...Над аэродромом, подобно вихрю, внезапно появились два звена реактивных самолетов конструкции Микояна. Они мгновенно набирают огромную

Окончание на 2-й стр.

Воздушный парад в Тушино

Окончание. Начало на 1-й стр.

высоту и, расходясь в стороны, совершают одновременный поворот вокруг оси ведущих самолетов. Затем в стремительном пикировании они мчатся к земле навстречу друг другу. Короткое мгновение встречи над центром аэродрома — и снова ввысь. Петля Нестерова, новый переворот, и самолеты расходятся в высоте. Выполняя пикирование на встречных курсах, оба звена оставляют аэродром. Изумительная маневренность этих совершенных машин, послушно выполняющих волю сталинских соколов, приводит в восторг зрителей.

Самолеты конструкции Микояна, обладающие огромной скоростью, в то же время послушны в управлении. Это не те, что спортивные машины, за полетом которых легко проследить. Один реактивный самолет, выполняя фигуры высшего пилотажа, с мгновенной скоростью появляется то в одном, то в другом конце небосвода.

Ведущие звенья — майор Фокин и майор Лапшин — опытные военные пилоты. Но их ведомые — рядовые военные летчики. Они впервые продемонстрировали свое искусство.

27 июля над полем Тушино блестящую слетанность показала пятерка гвардии подполковника Бабаева. На реактивных самолетах конструкции Микояна пятеро военных летчиков с исключительной четкостью выполнили комплекс фигур высшего пилотажа, получив заслуженное одобрение зрителей.

Вслед за пятеркой в воздухе появилась девятка реактивных воздушных машин конструкции Микояна. Под командованием гвардии полковника Шульженко она показала высокое мастерство, плавный и в полном составе и по злым труднейшие фигуры высшего пилотажа.

Военное отделение воздушного парада заканчивается массовым пролетом колонн самолетов нескольких типов. Воздушные машины проходят четким строем девяткой. Волнами прокатываются над аэродромом эта масса совершенной техники, рожденной прославленными советскими конструкторами, построенной руками советских инженеров и стажеров. В четком строю, как связанные невидимой нитью, проходят воздушные эскадрильи, демонстрируя могущество нашей социалистической Родины, высоту ее авиационной культуры.

Полковник Лукин провел армаду тяжелых воздушных кораблей. Герой Советского Союза полковник Ангилев возглавил колонну реактивных бомбардировщиков конструкции С. В. Ильюшина. Подполковник Алексей Анастасович Микоян командовал колонной самых стремительных и быстрых реактивных машин — реактивных истребителей конструкции Артема Ивановича Микояна.

Стих рокот моторов армады реактивных самолетов, последние эскадрильи которой только что покинули аэродром, в небе появляется последний самолет Яковлева. Начинается последнее отделение парада — воздушно-десантное. Им руководит генерал-полковник А. В. Горбатов.

Парадизм — спорт смелых, отважных, решительных. Он — сродни национальному характеру русского народа. Недаром парадизм получил у нас широкое развитие, стал любимым видом спорта советской молодежи. Недаром советским парадистам принадлежит подавляющее большинство мировых рекордов.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полупетлю Нестерова. Когда самолет находился вверх колесами, от него отделилась черная точка — парадист. Это совершил свой

625-й прыжок заслуженный мастер спорта С. А. Коробов.

Пока собравшиеся любовались плавным спуском парадиста, над аэродромом появилась пятерка самолетов. От самолетов отделились парадисты и камнем пошли вниз в затылочном прыжке. На одиннадцатой секунде свободного падения, как по команде, раскрылись купола парашютов. Пятеро воздушных спортсменов Московского аэроклуба, руководимые Геннадием Точным, отлично справились с поставленной задачей. Совершив затылочный прыжок, они приземлились в заранее указанной точке аэродрома.

Теперь в воздухе три самолета конструкции Антонова. На борту самолета 18 парашютистов, которым также предстоит совершить групповой прыжок с 10-секундной задержкой раскрытия парашютов. Руководил этой группой парашютистов, прибывших в Москву из многих городов страны, спортсмен Сталинградского аэроклуба Николай Климов. Задача выполнена блестяще: все 18 парашютистов приземлились в намеченной точке.

Затем шесть парашютистов под командой подполковника Доронина совершают пристрелочный прыжок с транспортного самолета конструкции Ильюшина. Это разведчики воздушного десанта. Своим прыжком они проверяют и подтверждают правильность расчетов штурмана.

Над аэродромом появились воздушные машины необычной формы. Они лишены крыльев, вместо них на этих своеобразных самолетах огромные вращающиеся лопасти. Это — вертолеты, сконструированные молодым советским инженером М. Л. Милем. Ведет группу подполковник Прокопенко.

Вертолеты Мили обладают ценными качествами. Они могут взлететь и сесть на площадке, по размеру равную кузову грузового автомобиля. Они могут подниматься вверх и опускаться вниз совершенно отвесно, по прямой. Они могут «зависать», то есть неподвижно стоять в воздухе на любой высоте. Оригинальные качества вертолетов Мили обеспечивают им широчайшее применение в народном хозяйстве.

Звено вертолетов проходит над аэродромом. Три парашютиста покидают машину и, благополучно приземлившись на зеленом поле, складывают свои парашюты. В это время появляется новое звено бескрылых машин. Они вертикально спускаются над землей и выбрасывают трупы. Пассажиры поднимаются на вертолеты и покидают аэродром.

К аэродрому приближается армада транспортных самолетов. Они идут звеньями на равных дистанциях, оставляя за собой в воздухе десятки парашютистов. Первая партия десанта уже приземлилась, а самолеты продолжают выбрасывать все новые и новые группы воздушных спортсменов. Все небо расцвечено куполами парашютов.

Последнее звено самолетов скрылось вдали. Последний парашютист приземлился на зеленом лугу. Воздушный парад окончен.

Чудное зрелище, радостный праздник. Советские летчики красочным языком полета рассказали советскому народу о своих достижениях. Работники авиационной промышленности продемонстрировали прекрасные воздушные машины.

Каждый воздушный праздник — рапорт о новых достижениях крылатых сынов нашей Родины.

В Москве, вечером 27 июля в честь праздника был произведен салют 20-ю артиллерийскими залпами.

День Воздушного Флота СССР торжественно отметили трудящиеся Ленинграда, Киева, Тбилиси, Фрунзе, Еревана и других городов страны.

(ТАСС).

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Солнце поднялось над Волгой, начался знаменательный, исторический день. Величественно выглядит скульптурный портрет И. В. Сталина, установленный на гранитном постаменте у входа в Волго-Донской канал. Великий вожь, вдохновитель и организатор всемирно-исторических побед советского народа И. В. Сталин спокойно смотрит в даль на широкую гладь великой русской реки, на поднятый из руин Сталинград, на будущее народа-созидателя, народа-творца, идущего во главе лагеря мира во всем мире.

Торжественно выглядит сегодня площадь у входа в канал. Колышались на ветру большие кумачевые флаги и флажки, прикрепленные к распятым под золотым красивым светильникам. Шумят листвою стройные ряды многолетних деревьев. На площадке разбиты цветники. На зеленом откосе берега цветники выписаны слова, живущие в сердце каждого советского человека: «Слава Сталину».

Нескончаем живой поток людей на праздник открытия канала. Они прибывают по железной дороге, на автомашинах и по Волге на пароходах. Здесь на высоком берегу Волги, где берет свое начало канал, собрались трудящиеся Сталинграда, представители Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Урала, Сибири, Кавказа, Прибалтики. Среди присутствующих на празднике — знаменитые прославленные шагающие экскаваторы инженер коммунист Усков. Около трех миллионов кубометров грунта. Рядом выходящий мастер экскавации И. Ермоленко. Он внос в конструкцию шагающего трехкубового экскаватора существенные улучшения и перекрыл его проектной мощностью. Среди знаменитых строителей Волго-Дона — экскаваторщик Д. Слепуха.

Речь тов. З. А. Шапкова

Товарищи! Открытие Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина для регулярного движения пассажирских и грузовых судов войдет в летопись нашей Родины, как событие большого исторического значения.

Завершение гигантских работ по строительству Волго-Донского судоходного канала имени Ленина позволило соединить все моря европейской части Советского Союза — Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное в единую воднотранспортную систему и приступить к перевозкам массовых грузов по новому водному пути. Сооружение Волго-Донского судоходного канала означает не только развитие водных путей, но и решает целый комплекс важнейших проблем энергетического вооружения народного хозяйства и преобразования природы.

Изменится облик засушливых и полупустынных районов Ростовской, Сталинградской областей на базе использования водных ресурсов реки Дона и дешевой электроэнергии. Донское казачество, веками мечтавшее о воде для своих полей, получило возможность обводнить их и избавиться от губительных засухов.

С чувством огромной радости и патристической гордости за свою социалистическую Родину встретил советский народ весть о завершении строительства Волго-Дона. Ввод в эксплуатацию одного из грандиознейших сооружений сталинской эпохи трудящиеся нашей страны рассматривают, как свою великую победу в борьбе за коммунизм, одержанную под мудрым руководством партии Ленина — Сталина.

Волею коммунистической партии осуществлена многовековая мечта русского народа о соединении двух великих рек. Попытки прорыть канал между Волгой и Доном предпринимались еще в конце XVII века по указу Петра Первого. В последние столетия русские ученые не раз возвращались к вопросу о соединении Волги с Доном как к насущной экономической проблеме.

И. Худяков, И. Селиверстов, крепере-рист В. Мохов.

Далеко разносятся звуки музыки. На импровизированных эстрадах-площадках выступают коллективы художественной самодеятельности. Северная на солнце, пронеслись над площадью самолеты. Празднично, весело на площади сияют радостью лица людей.

Время приближается к 14 часам по московскому времени. Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. И. Т. Гришин короткой речью открывает торжественный митинг.

— Сегодня, — говорит он, — по постановлению Советского правительства открывается Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина, первое из грандиозных сооружений, возводимых в нашей стране по инициативе товарища Сталина.

В торжественный час открытия Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина каждый из нас первое слово благодарности и горячей любви обращает к родному Сталину — инициатору великих строек коммунизма, вдохновителю и организатору всемирно-исторических побед советского народа.

Тов. Гришин заканчивает свою речь под гром аплодисментов:

— В знак большой и неизмеримой любви к своему мудрому вождю советские люди воздвигли вот здесь на берегу величественный монумент Иосифа Виссарионовича Сталина.

Собравшиеся с огромным воодушевлением избирают в почетный президиум митинга Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем и учителем трудящихся товарищем И. В. Сталиным.

От имени Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) выступает министр речного флота СССР тов. З. А. Шапков.

Однако в условиях царской России с ее экономической отсталостью, в условиях буржуазно-помещичьего строя грандиозная идея соединения Волги с Доном оставалась несбыточной мечтой.

Только Великая Октябрьская социалистическая революция открыла безграничные возможности для мощного развития производственных сил страны на благо трудящихся. Великий Ленин, имя которого присвоено Волго-Донскому судоходному каналу, уже в первые годы советской власти поставил вопрос о подготовке к строительству канала, соединяющего Волгу с Доном. Большое значение строительству канала придавал товарищ Сталин. Еще в незабываемые дни обороны Царицын товарищ Сталин говорил: «Канал пророем после утихания кадетов в Волге и Дону».

10 лет назад на земле, по которой ныне пролежит Волго-Донской канал имени Владимира Ильича Ленина, под руководством товарища Сталина была одержана решающая победа в Великой Отечественной войне. Еще во время войны товарищ Сталин, намечая пути мирного развития страны, предложил пересмотреть проект канала с тем, чтобы соединение Волги с Доном стало одной из главных опор в борьбе за преобразование природы. Сегодня мы видим между Волгой и Доном осуществление этих сталинских предначертаний. Строительство Волго-Донского канала и его пуск в эксплуатацию — новое яркое проявление заботы коммунистической партии и товарища Сталина об улучшении условий труда и жизни советских людей, о процветании нашей Родины. Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала, советский народ обращает слова горячей любви и благодарности к нашему великому вождю, вдохновителю и организатору всех наших побед товарищу Сталину (Аплодисменты).

Сооружение Волго-Донского судоходного канала служит ярким проявлением могучих творческих сил советского народа, великих преимуществ социалистического общественного строя над строем капиталистическим.

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — это героический трудовой подвиг советского народа. Первенец сталинских строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал соорудила вся страна. Коллективы сотен заводов и фабрик выполнили большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов, оборудования, снабжали стройку всеми необходимыми материалами.

Строители канала выполнили работы поистине огромных масштабов. Они выполнили более 150 миллионов кубометров земляных и около трех миллионов бетонных и железобетонных работ. И эти гигантские работы были осуществлены в основном за три года!

Интересно сравнить, что на одном из крупнейших каналов мира — на Суэцком канале было выполнено земляных работ вдвое меньше. Панамский канал в Америке с таким же примерно объемом земляных работ, что и на Волго-Донском судоходном канале, строился 29 лет!

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина является событием выдающегося международного значения. Эту новую замечательную победу советский народ, все передовое и прогрессивное человечество рассматривают как огромный вклад в дело мира, как новое подтверждение слов товарища Сталина, что Советский Союз не сокращает, а, наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а, наоборот, развешивает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем. В завершении строительства Волго-Донского судоходного канала, как и во всех успехах Советского Союза, простые люди всех стран

видят яркое проявление мирной политики нашего государства, направленной на предотвращение новой войны, на укрепление мира во всем мире (Аплодисменты).

Сегодня мы открываем великий водный путь, значение которого в развитии мирной экономики нашей страны будет расти из года в год. Перевозки по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина партия и правительство доверили речникам, которые должны приложить все силы к тому, чтобы превратить этот новый водный путь в образцовую магистраль советской державы.

Советские люди от всего сердца горят великое спасибо строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина (Аплодисменты). Вся страна гордится их славными делами. Сегодня они, с честью выполнив задание партии и правительства, едут на новые стройки. Пожелаем же, товарищи, им самых больших успехов в их благородном мирном труде по осуществлению плана преобразования природы, созданного великим Сталиным (Аплодисменты).

От имени и по поручению Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик и Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии поздравляю строителей и всех трудящихся с успешным завершением строительства Волго-Донского судоходного канала и объявляю Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина открытым для эксплуатации. (Бурные аплодисменты. Оркестр исполняет партийный гимн «Интернационал»).

Пусть же служил долгие века на благо трудящихся первенец строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина! (Аплодисменты).

Да здравствует советский народ, народ-творец, народ-созидатель, строитель коммунистического общества! (Аплодисменты).

Да здравствует наше родное Советское Правительство! (Аплодисменты).

Да здравствует Коммунистическая партия (большевиков) — организатор и вдохновитель всех наших побед! (Аплодисменты).

Да здравствует мудрый вождь и учитель советского народа, продолжатель бессмертного дела Ленина, наш великий Сталин! (От края до края площади гремит бурная овация в честь великого зодчего коммунизма Иосифа Виссарионовича Сталина).

Слово предоставляется начальнику строительства Волго-Донского канала тов. И. С. Шикторову.

— Соединение Волги с Доном, — отмечает он, — стало возможным только при советской власти. Владимир Ильич Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин всегда придавали этой проблеме большое народнохозяйственное значение. Задолго до войны товарищ Сталин поставил перед проектировщиками задачу комплексного решения проблемы Волго-Дона. По его указанию проектом было предусмотрено не только соединение Волги с Доном, но и создание больших запасов воды в водохранилищах для обводнения и орошения засушливых земель, а также строительство гидроэлектростанций, которая должна дать дешевую электроэнергию для промышленности и сельского хозяйства.

Тов. Шикторов от имени волгодонстроевцев передает горячую благодарность машиностроителям и металлургам Москвы, Ленинграда, Свердловска, Киева, Урала, Донбасса, Сибири, коллективам предприятий Сталинграда, всем, кто своим самоотверженным трудом добивался успешного выполнения заказов Волго-Дона.

Тов. Шикторов говорит далее о трудовом энтузиазме строителей величайших сооружений сталинской эпохи и их беспредельной преданности социалистической Родине. Овладев могучей техникой, они показали чудеса героизма. — Мы благодарим Советское Правительство, большевистскую партию и нашего вождя товарища Сталина за ту заботу, которую волгодонцы ощущали во все годы стройки. Эта забота о строителях согрела нас, воодушевила на борьбу с трудностями и дала возможность с честью выполнить задание Родины.

От имени трудящихся Ростовской области выступает донской казак, колхозник Багаевского района тов. Н. Т. Климов.

— Мне выпало высокое счастье, — говорит он, — поздравить вас от имени донских казаков и казачек, колхозников Ростовской области с новой исторической победой советского народа в строительстве коммунизма и передать вам горячий большевистский привет (Аплодисменты).

Тяжелой была жизнь беднейших казаков до Великой Октябрьской революции. Редко когда бывал сбор в 30—40 пудов хлеба с десятины, а в засушливые годы и того меньше. На сотни километров наши донские и сальские степи были выжжены солнцем, и только кое-где попадались здесь чахлые деревца и колоды с пресной водой. Нас одолевала засуха и суховеи.

Ныне, по воле советского народа и партии, первая стройка коммунизма вступила в действие. Великую радость переживаем мы, донские казаки. Сбылась вековая мечта русского народа, соединились навечно великие русские реки — красавица Волга и тихий Дон.

Огромный разлив Цимлянского моря щедро поит сухую землю. В степь пошла долгожданная живая донская вода и уже орошает первые 100 тысяч

гектаров в Ростовской области. Промышленность и сельское хозяйство получили дешевую электроэнергию Цимлянской электростанции.

Под мудрым водительством великого Сталина советский народ покорежит силы природы, подчинит их своим интересам. Орошаемое земледелие уже в этом году дало первые результаты.

Под шумные аплодисменты тов. Климов показал собравшимся огромный пшеничный снопок.

— Посмотрите на этот снопок из колхоза имени Андреева Аксайского района, на эту первосортную донскую пшеницу. Ее мы получили 300 пудов с гектара! Такое же положение во всех колхозах орошаемого земледелия. Вот что дал нам Волго-Дон уже в этом году! А что будет, когда мы овладеем как следует агротехникой орошаемого земледелия? Мы будем собирать намного больше. Родина дополнительно получит миллионы пудов хлеба. Кроме пшеницы, мы выращиваем теперь рис, хлопок и другие ценные культуры.

Советский народ, народ-созидатель занимается мирным трудом. Мы любим мир, мы хотим жить в мире. Но мы не забываем об опасности войны, которую хотят нам навязать империалистические агрессоры. Колхозное крестьянство Дона, как и весь советский народ, принимает все меры к тому, чтобы еще более усилить нашу любимую Родину, оплот мира во всем мире. Чем выше урожай, чем больше хлеба, тем сильнее удар по замыслам поджигателей войны!

От лица всех колхозников, от стаи и хуторов Ростовской области, от казачества — за Волго-Дон, за счастье родную колхозную жизнь, восклицает тов. Климов, за донскую воду, за все, что дала советская власть нам, казачам засушливых степей, — большевистское спасибо дорогому и любимому отцу и учителю товарищу Сталину!

Выступает начальник сверхмощного шагающего экскаватора инженер коммунист тов. А. Усков. Он говорит, что победа, одержанная строителями Волго-Дона, стала возможной благодаря тому, что советская страна в изобилии снабдила их самой могучей в мире техникой.

— Наша замечательная машина, творцы которой удостоены Сталинской премии, заменила собой не менее десяти тысяч землекопов. Если все экипажи экскаватора, состоящий из 17 человек, пришлось бы перебрасывать около трех миллионов вынутых им кубометров земли вручную, то потребовалось бы на это пятьсот лет.

На трибуне — знатный сталеваз завода «Красный Октябрь», лауреат Сталинской премии тов. П. Я. Тушканов. Он передает славную коллективу строителей Волго-Дона большевистский привет трудящихся Сталинграда и области.

— Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина строила вся страна. Сталинградцы испытывают чувство радости и гордости от сознания того, что в осуществлении этой грандиозной стройки коммунизма есть доля и их труда. Предприятия нашего города изготовили более чем на 150 миллионов рублей различного оборудования, материалов и инструментов для строителей Волго-Донского канала. В подготовке ложа Цимлянского водохранилища участвовали тысячи колхозников, рабочих и служащих нашей области.

— Не в характере советских людей успокаиваться на достигнутом, — говорит тов. Тушканов. — Успешное окончание строительства Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина вдохновляет советский народ на новые трудовые подвиги в борьбе за строительство коммунизма. Слово получает начальник Волго-Донского речного пароходства тов. М. Г. Андреев.

Он подчеркивает, что внутренние водные пути Советского Союза обогатились самым совершенным в мире гидротехническим сооружением. Волго-Донской судоходный канал значительно увеличит перевозку массовых грузов для народного хозяйства нашей страны. В честь открытия Волго-Дона коллективы речников бассейна стали на стачановскую вахту.

— В день всенародного праздника, — говорит тов. Андреев, — разрешите заверить большевистскую партию, Советское Правительство, вождя всего прогрессивного человечества товарища Сталина, что речники приложат все силы к тому, чтобы не на словах, а на деле оправдать оказанное им высокое доверие.

Участники митинга с большим подъемом приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

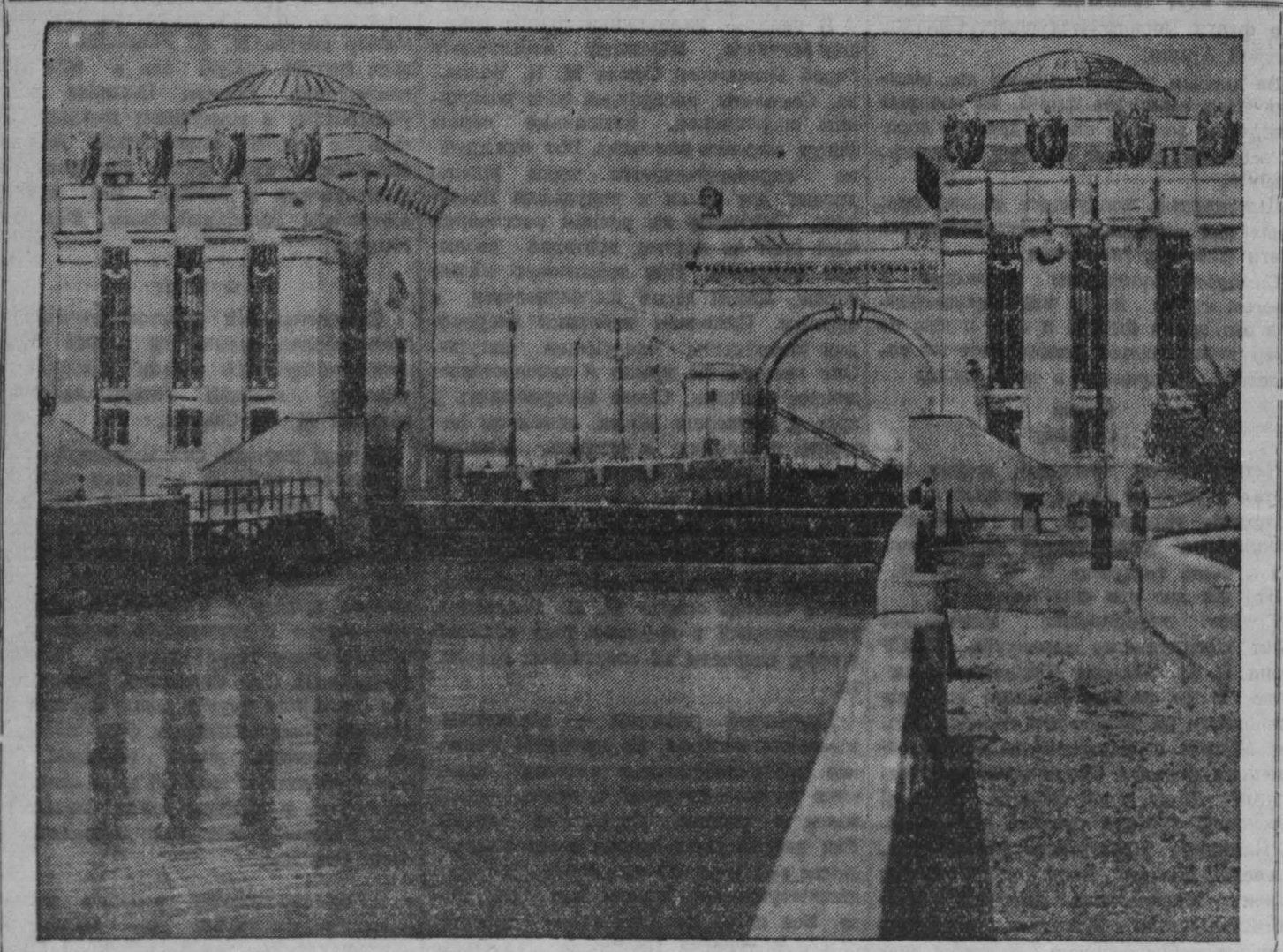
Митинг окончен. Начинается парад судов речного флота. Пароходы и теплоходы во главе с флагманским речным кораблем «Иосиф Сталин» кильватерной линией проходят по Волге к первому шлюзу. Министр речного флота тов. Шапков разрезает у ворот шлюза ленточку и объявляет Волго-Донской судоходный канал открытым для эксплуатации.

У монумента И. В. Сталина состоялся концерт мастеров искусств, артистов Большого театра СССР и Государственного русского хора имени Пятницкого.

В торжественном митинге, посвященном открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовало более 100 тысяч человек.

В Сталинграде, в Калаче-на-Дону и во всех строительных районах Волго-Дона начались народные гуляния.

Сталинград, 27 июля. (ТАСС).



ВОЛГО-ДОНСКОЕ СУДОХОДНОЕ КАНАЛ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. Башня управления верхней головы шлюза № 13 (со стороны Карповского водохранилища). Фотохроника ТАСС.

Стройки коммунизма — всенародное дело

Мы перевозили грузы для великой стройки

Топкинские паровозники горды тем, что принимали участие в строительстве Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Кузбасс поставлял немало материалов и оборудования как непосредственно на строительные площадки канала, так и на заводы — поставщики великой стройки. И работники железнодорожного транспорта обеспечивали быструю перевозку этих грузов.

В своей работе мы боролись за строжайшее соблюдение режима экономии, берегли государственные средства, которые были так необходимы для сооружения Волго-Донского канала.

Насколько действенна наша помощь строителям Волго-Дона, видно из следующих фактов. С начала 1952 года наши паровозные бригады являлись инициаторами движения за скоростное продвижение тяжелых составов. Проведено более 1200 тяжелых поездов. В результате чего перевезены сотни тысяч тонн сверхплановых грузов, в том числе, кокс, уголь и оборудование для великой стройки. За этот же период времени коллективом депо сэкономлено 2 млн. 300 тысяч рублей.

Как мы этого добились, можно показать на примере бригад нашего локомотива. Включившись в социалистическое соревнование за максимальное использование мощности паровоза, бригады нашего локомотива провели с начала года более ста тяжелых поездов и перевезли около 30 тысяч тонн груза сверх плана.

Нам нередко приходилось перевозить



потому заранее увязывались с поездными диспетчерами, заключали с ними социалистические договоры на проведение составов с этими грузами «красными стрелами» и «товарными экспрессами».

мы. В результате такие маршруты доставлялись к месту назначения на час-полтора раньше графика.

Совместно с бригадами машинистов тт. Мазур и Лашенко мы вели стройку коммунизма: кокс, уголь, бетон, материалы, другие материалы и оборудование. Мы знали, что это один из важнейших грузов сегодняшнего дня, а

Замечательно работают у нас также паровозные бригады, руководимые тт. Дюжевым, Старожиловым и Сиротинским. В результате самоотверженного труда этих и других бригад среднесуточный пробег паровоза в нашем депо превышает на 18 километров, значительно улучшены и другие измерители.

Отмечая открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, хочется сказать партии, правительству и лично товарищу Сталину:

— Работникам железнодорожного транспорта, как и всем трудящимся Советского Союза, по плечу любое важное задание. Справились успешно со строительством Волго-Дона, справились и с другими задачами. Коммунизм будет построен!

А. КАЗАКОВ,
старший машинист Топкинского паровозного депо.

Вклад прокопьевских шахтеров

Волго-Донской канал построен!

С большим удовлетворением встретили эту весть горняки бригады почетного шахтера Федора Михайловича Мухометзянова.

В бригаде до сих пор помнят один из вечеров, когда шахтеры обсуждали постановление правительства о строительстве судоходного канала Волго-Дон. Забывшие внимательно рассматривали помещенный в газете схематический план соединения двух великих русских рек.

— Бывал я в этих местах, — говорил шахтерам агитатор. — Стены там широкие, раздольные. Глянешь — кругом все цветением играет. Но налетит ветер-сухой — и поветит степь, похолодеет, почернеет все. Мертвым все становится.

Дальше агитатор подробно рассказывал шахтерам о том, какими богатствами будет одарять советских людей эта раздольная степь, когда претворится в жизнь сталинский план преобразования природы.

В заключение беседы слово взял бригадир. Обращаясь к товарищам по работе, он сказал:

— Далеко наш забой от Волги, еще дальше от тихого Дона. Но что значит расстояние, если мысли и дела людей сливаются в одном благородном порыве. Я не ошибусь, сказав, что наше общее желание, друзья мои, — как можно быстрее выполнить сталинский план преобразования природы. За то, чтобы в сталинградских степях вызревали богатые колосовые урожаи, будем бороться в своем шахтовом забое.

Бригадир единодушно поддержали все горняки.

И в далеком от Волго-Донского канала шахтовом забое Мухометзянова,

на шахте имени Калинина в Прокопьевске, началось соревнование за то, чтобы канал вступил в строй как можно быстрее.

Ушедший после беседы на очередную трудовую смену Федор Михайлович добыл сверх задания 18 тонн угля. Им в бригаде был открыт счет сверхпланового угля для великой стройки коммунизма. С того дня счет стал пополняться в каждую смену и каждым забойщиком. Ко дню открытия Волго-Дона на этом счету накопилось свыше 15 большегрузных угольных эшелонов.

В строительстве Волго-Донского канала принимали участие все прокопьевские шахтеры. Коллектив шахты имени Сталина, например, дал за последние полтора года многие десятки эшелонов сверхпланового коксующегося угля. На этом угле в цехах Кузнецкого металлургического комбината выплавлялся металл. Из металла создавалась та совершеннейшая социалистическая техника, с которой советские люди победоносно претворили в жизнь свои смелые планы преобразования природы.

В бригаде мастера проходки Ново-родцев на шахте «Тырганские угли» ежемесячно вдвое и второе перевыполняются нормативы проходки угля. Забывшие-цитовики шахты имени Сталина комсомолец Григорий Крючков внес более десяти рационализаторских предложений по улучшению организации угледобычи. Бригада мастера лавной добычи угля на шахте «Черная гора» Михаила Прокопьевича Быструшкина ежемесячно добывает от 500 до 1000 тонн сверхпланового угля. Шахтер-новатор Иван Головин успешно изыскивает пути улучшения буровзрывных работ в шахте. Районный инженер шахты имени Сталина Николай Войничкин разработал новый график проходки квершлагов из шпурка.

Радостный день

Трудовым подъемом встретили кемеровские коксохимики день ввода в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Коллектив новокосовского цеха в течение полтора лет выжидал и отправлял кокс машиностроительным заводам Урала, поставщикам машин для великой стройки. Много эшелонов высококачественного топлива получили от коксохимиков Кемерово машиностроители Уралмашзавода, изготовлявшие шагающие экскаваторы. Непрерывно отправлялся кокс на Копейский завод строительных машин.

В июне прошлого года коллектив новокосовского и железнодорожного цехов взяли повышенные обязательства по улучшению качества кокса и досрочной его отгрузке заводам — поставщикам великой стройки. Был разработан специальный график отгрузки, формирования и отправления сквозных коксо-

вых маршрутов на эти заводы. Руководствуясь новым графиком, коксохимики смогли первый же эшелон для уральских заводов погрузить, сформировать и отправить на 3 часа быстрее, чем предполагалось по норме. В дальнейшем этот успех был закреплен и приумножен.

Совместная творческая работа коллективов газового хозяйства, группы горячих ремонтных печей, бригад механиков и энергетиков позволила коксохимикам успешно выполнить обязательства по улучшению качества продукции и удлинению срока службы печей. Один из важнейших показателей качества кокса — его барабанная проба повысилась за год на четыре килограмма. Уже в течение полутора лет завод не получает от своих потребителей претензий по качеству отгружаемого им топлива.

За первое полугодие 1952 года кок-

совики выработали сверх плана несколько эшелонов кокса и обеспечили бесперебойное снабжение заводов Урала высококачественным металлургическим топливом. В дни стахановской вахты в честь окончания строительства Волго-Донского канала коллектив новокосовского цеха достиг новых успехов. В июле на его счету уже числится сотни тонн кокса, выданного сверх задания. Лучших показателей по загрузке печей добился смена тов. Ефимов. Здесь разовая загрузка на 150 килограммов выше плановой. Хорошо работает смена тов. Кострова. По общим показателям она удерживает первенство в цехе.

Производственные победы, с которыми пришел коллектив к открытию Волго-Донского канала, делают этот день для трудящихся Кемеровского коксохимзавода особенно радостным.

Д. ЗУБИЦКИЙ.

Успехи горняков комбината «Кемеровуголь»

Широко развернулось соревнование в честь Дня шахтера среди горняков шахт комбината «Кемеровуголь». Это соревнование приносит каждый день новые успехи.

27 июля, день открытия Волго-Донского судоходного канала имени

В. И. Ленина, горняки комбината ознаменовали новыми трудовыми победами — досрочно закончено выполнение семимесячного плана добычи угля.

Досрочно, 25 июля, выполнил семимесячный план трест «Беловуголь».

Об этом рапортовали и горняки треста «Ленинуголь».

Всего 12 шахт и 2 разреза комбината отметили всенародный праздник досрочным завершением плана. В их числе шахты № 5-7, «Пионер», «Полысаевская-1», «Полысаевская-2», «Бутовская», «Ягуновская» и др.

Канал открыт

Товарищи! Друзья! Семья великой страны! От гордости и радости большой О, как хочу сегодня вас обнять Горючей и взволнованной душой! Хочу обнять вас всех — И тех, кто строил, И кто великой стройке помогал, Обнять Как патриотов, Как героев, Создавших замечательный канал.

Я счастлив! Сердцем, Разумом, Ликую, С надеждой устремляю вновь и вновь Влюбленный взор на ту звезду земную, Что над Кремлем Сияет для веков! Мы все запомним Праздник нашей жизни — Открытие канала Ильича... Проходят пароходы коммунизма По Волго-Дону в солнечных лучах. Торжественно плывут, Минута шлюз за шлюзом, Свободы, Мира, Дружбы, Колебаний... Скрепил навеки пять морей союзом Товарищ Сталин — Солнце всей земли!

Л. РУДЕНКО.

В пустыне будет жизнь!

Сотни лет Кара-Кумы безводными были. И никто не заселял их, не пахал. Караваны один иногда проходили. Да скитались в барханах голодные шакалы... Месяцями шагал — ничего не отыщешь: Ни садов, ни арыков, ни твердых дорог И на тысячи верст — никакого жилища. Все песок, и песок, и песок, и песок. От Арала до Каспия, зноя пылая, Кара-Кумы лежали большим пустырем... Но пришло время новое! Гнет не зная, За победой победу в труде мы берем. Строим дома, мосты, города и каналы. Насаждаем леса, чтобы смолк сухой ветер. Вижу — тысячи ГЭС над водой засияли. Свет и силу даря миллионам людей.

Обновляя природу по сталинским планам, В Кара-Кумы народ и машины пришли, Чтобы воды живые потоком желанным Бесконечно и мощно в песках потекли. Чтоб на месте пустыни поля зашумели Урожайми хлопков, зерна и плодов, По ночам соловьи над влюбленными пели И сияли огни молодых городов.

Этот Сталин решил оживить Кара-Кумы — Наполнить их водами, людьми заселить... Это Сталина мудрого светлые думы Будут вечно в делах замечательных жить.

АН. ПАСЫНКОВ.

ПО МАТЕРИАЛАМ «КУЗБАССА»

За комплексные хозрасчетные бригады на стройках

Под таким заголовком 6 июля была опубликована статья бригадира комплексной хозрасчетной бригады треста «Сталинскпромстрой» И. Сучкова.

Секретарь парткома треста «Сталинскпромстрой» тов. Бабиков сообщил редакции, что изложенные в статье факты полностью подтвердились. Статья обсуждалась 9 июля на расширенном заседании бюро треста, на котором присутствовали хозяйственные руководители треста.

Принимая меры к устранению отмеченных недостатков,

Участок мастеров угля

На 6-м участке шахты № 31 (Караганда), которым руководит знатный горняк тов. Ворона, все рабочие, профессия которых присваивается звание «Мастер угля», удостоены этой высокой чести.

Звание «Мастер угля» получили комбайнеры Балабаев, Поляков, Совва, помощники комбайнеров Ступаченко, Таушин, бутпереносчики и десятки других горняков — неутомимых тружеников этого дружного коллектива.

1.500 рублей экономии на каждом цикле

Одним из участков на шахте им. Жданова (Караганда) руководит тов. Жданов. На участке с цикла получают 1.200 тонн угля. Недавно этот коллектив стал обслуживать две лавы с разными геологическими условиями, в связи с чем пришлось составить две различные плановые работы. Но коллектив участка, преодолев трудности, выдал за месяц больше 13 тысяч тонн сверхпланового угля. Производительность врубовки достигла 16 тысяч тонн.

Большая борьба идет здесь за экономии средств и материалов. При посадке лав извлекается до 20 проц. леса. Подрубленные стойки идут на верхники. Из отходов древесины изготовляются подпашки. За два месяца сэкономлено 288 кубометров леса. Бурилышки хорошо изучили крепость пластов и в зависимости от нее увеличивают или уменьшают количество шпуров на одном уступе. В июне на каждую тысячу тонн угля сэкономлено по 70 килограммов аммонита, 90 электротрансформаторов.

Экономия средств получена и за счет продления срока службы механизмов. Благодаря хорошему уходу и про-

Иностранная печать о Волго-донском судоходном канале имени В. И. Ленина

ПОЛЬША

ВАРШАВА, 27 июля. (ТАСС). Польский народ с большой радостью отмечает открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Трибуна людей» в передовой статье указывает, что только советскому социалистическому обществу по силам было выполнить гигантский план работы, намеченный гением Сталина, — соединить Волгу с Доном и связать в единую водотранспортную систему 5 морей, разрешить много важных энергетических проблем и обеспечить орошение миллионов гектаров земли.

Проводя параллель между миром социализма и миром капитализма, газета пишет: Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — это проявление социалистической заботы о человеке, в то время как все, что делают империалистические поджигатели войны, является выражением пренебрежения к человеку, его будущему и культуре.

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 27 июля. (ТАСС). Газета «Сабад неп», «Непсава», «Сабад инфошар» посвящают открытию Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина передовые статьи.

Газета «Непсава» в передовой статье «Известие всему миру доказательство непреклонной воли советского народа к миру и труду» подчеркивает, что в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина к Советскому Союзу обращены не только взоры всех трудящихся братских стран народной демократии, строящих социализм, но и всех прогрессивных людей всего земного шара, любящих свободу и желающих мира.

Трудящиеся всего мира знают, продолжает газета, что открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первая великая стройка коммунизма — это победа творческой мысли советского человека, победа гениальной сталинской идеи преобразования природы.

Газета подчеркивает, что возведение мощных сталинских сооружений является не только прекрасным примером для народов, строящих социализм, но и ясным для всего мира доказательством быстро развивающихся сил советского народного хозяйства и твердой воли советского народа к миру.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 27 июля. (ТАСС). Все газеты заполнены многочисленными материалами и фотографиями о величественной стройке — первой коммунизма. Газеты печатают также восторженные письма Героев Социалистического Труда, лауреатов Димитровской премии, стахановцев, рационализаторов об этом замечательном достижении советской науки и техники.

В передовой статье, озаглавленной: «Вдохновляющая победа мира и коммунизма», газета «Работническое дело» пишет:

Сегодня взоры всего мира снова направлены к волжским и донским степям, к тем местам, где десять лет тому назад было выиграно историческое сталинградское сражение. Вступила в строй первая стройка коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Для трудящихся нашей страны, для всего болгарского народа, пишет газета «Отечествен фронт», торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — радостный и волнующий праздник. С сердечной братской признательностью приветствует сегодня наша страна великое событие — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 27 июля. (ТАСС). Торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина находится в центре внимания всего чехословацкого народа.

На видных местах печатаются приветствия трудящихся республик строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В передовых статьях газеты подчеркивают, что завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, имеющего исключительное экономическое значение, является в то же время крупным вкладом в дело укрепления мира.

Газета «Руде право» в передовой статье пишет: Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина является новой великой победой советского народа. Этим гигантским гидротехническим сооружением советский народ снова показал всему миру, какое колоссальное преимущество имеет советский социалистический строй, позволяющий народам Советского Союза идти неуклонно вперед. Только социалистический строй освободивший народы и воспевающий в них творческие антагонизмы, способен на подобные чудеса созидания.

РУМЫНИЯ

БУХАРЕСТ, 27 июля. (ТАСС). Вместе с советским народом трудящиеся Румынии торжественно и радостно отмечают открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Исторической победе советского народа газеты посвящают передовые статьи и целые страницы. Газета «Яца синдикала» пишет:

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина приветствуют все честные люди земного шара как неопровержимое доказательство миролюбивой политики Советского правительства и всего советского народа.

Завершение гигантской стройки в короткий срок демонстрирует перед всем миром огромную мощь Советского Союза, невиданный расцвет советской науки и техники. Это является свидетельством превосходства социалистического строя над капиталистическим.

В угольных бассейнах страны

По страницам газет «Социалистическая Донбасс» и «Социалистическая Караганда»

филиатического ремонту врубовки с начала года работает безаварийно.

В итоге такой борьбы за 2 месяца сэкономлено 78 тысяч рублей. Каждая тонна угля дешевле плановой на 1 руб. 10 коп. Экономия на каждом цикле составляет 1.500 рублей.

Горняки участка обещали в этом году дать 30 тысяч тонн угля сверх плана. Это обязательство выполнено за полгода.

32.830 тонн угля подрублено врубовкой за месяц

43 лавы шахт Караганды переведены на работу по графику цикла в сутки. Самую высокую производительность лавы достигли на шахте им. Жданова. Здесь на участке № 9 среднесуточная добыча составила 1 600 тонн угля. Бригада врубовщицы почетного шахтера тов. Золотых подрубил за месяц 32.830 тонн угля.

Это — рекордный показатель среди всех угольных бассейнов страны.

Шахта № 31 стала предприятием сплошной цикличности и комплексной механизации добычи угля. В пяти лавках этой шахты добыча угля ведется исключительно комбайнами. На всех участках строго выдерживается график цикличности.

Механизаторы шахт в борьбе за цикличность

В областном издательстве гор. Сталина вышел сборник «Механизаторы шахт в борьбе за цикличность». Сборник рассказывает о преимуществах организации производства на основе

графика цикличности, о пионерах — новаторах освоения нового прогрессивного метода организации производства.

В сборнике помещен рассказ машиниста врубогрузочной машины, Героя Социалистического Труда, лауреата Сталинской премии Е. И. Духанина. Основа график цикличности, коллектив участка, где работает тов. Духанин, выдает на-гора 1000—1200 тонн угля в сутки. Об осуществлении цикличного графика рассказывает также лауреат Сталинской премии В. Курст. Статья главного инженера шахты № 1 «Красная звезда» тов. Иванова посвящена вопросам осуществления на шахте плана сплошной цикличности.

6.301 тонна угля на комбайн «ККП-1»

Замечательные подвиги готовит Дню шахтера механизаторы комбайновой лавы шахты имени Карла Маркса (Донбасс).

В борьбе за повышение производительности комбайна «ККП-1» комплексная бригада лауреата Сталинской премии Михаила Халимошина добилась нового успеха. За месяц она выдала комбайном 6.301 тонну угля. Такой производительности на этом типе комбайна достигнута впервые.

В счет августа

Горняки шахты № 15-бис треста «Снежинскантрацит» добиваются все новых успехов. В начале июля коллектив шахты первым в комбинате «Сталинуголь» досрочно закончил семимесячный план добычи угля. Все участники перевыполнили задание.

С 3 июля коллектив этой шахты, выдает уголь в счет августовского задания. Горняки обещали ко Дню шахтера дать стране 35 тысяч тонн угля сверх плана.

На олимпийских играх

Мировой рекорд Галины Зыбиной

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня продолжились олимпийские соревнования по легкой атлетике, водному поло, баскетболу, поднятию тяжестей и другим видам спорта.

Около 60 тысяч зрителей следили за финальными соревнованиями среди женщин по толканию ядра.

В финальных соревнованиях советская спортсменка Зыбина уже при первой попытке толкает ядро на 15 метров, Точенова и Тышкевич — на 14 метров 42 сантиметра. На третьей попытке Точенова показывает результат 14 метров 50 сантиметров.

Наиболее опасная соперница советских спортсменок Марианна Вернер (Западная Германия) на последней, шестой, попытке толкает ядро на 14 метров 57 сантиметров.

Право на последнюю попытку предоставляет Галине Зыбиной. Сильный толчок — и ядро летит за 15-метровую черту. На доске показателей — 15 метров 28 сантиметров — новый мировой рекорд. Превысив рекорд 15 метров 02 сантиметра также принадлежал советской спортсменке А. Андреевой. Зрители бурно приветствуют новую рекордсменку мира и чемпионку XV международных олимпийских игр Галину Зыбину. На втором месте Марианна Вернер (Западная Германия) — 14 метров 57 сантиметров и на третьем — Клавдия Точенова (СССР) — 14 метров 50 сантиметров, на четвертом месте Тамара Тышкевич (СССР) — 14 метров 42 сантиметра.

Под аплодисменты стадиона Зыбиной вручается золотая медаль, Вернер — серебряная и Точеновой — бронзовая.

Сегодня были проведены также финальные забеги для женщин на 200 метров. Советская спортсменка Надежда Хныкина, бежавшая с пятью спортсменками других стран, в том числе с рекордсменкой мира Джексон (Австралия), финиширует третьей.

Первое место заняла Джексон — 23,7 секунды, второе — Брауэр (Голландия) с таким же временем, как и у Хныкиной (24,2 сек.).

Хныкиной вручена бронзовая медаль.

☆☆☆

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня закончились соревнования по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов легкого веса.

В соревнованиях, которые продолжались свыше пяти часов и проходили в упорной борьбе, участвовало 25 спортсменов 23 стран.

Общее первое место в сумме классического троеборья завоевал Коно (США) с результатом 362,5 кг. В рывке двумя руками Коно установил новый мировой рекорд 117,5 кг.

На втором месте — советский штангист Евгений Лопатин. Его результат в сумме классического троеборья 350 кг (жим — 100 кг, рывок — 107,5 кг, толчок — 142,5 кг).

Третье место с таким же результатом — 350 килограммов — занял Берберис (Австралия), собственный вес которого, однако, на 350 гр. больше, чем Лопатина.

Сегодня вечером победителям были торжественно вручены олимпийские медали: Коно — золотая, Лопатину — серебряная, Берберису — бронзовая. Таким образом, советские штангисты в соревнованиях по трем первым весовым категориям завоевали две золотые и две серебряные медали.

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня ночью закончилось соревнование

Советские ватерполисты одержали сегодня убедительную победу над ватерполистами Индии со счетом 12:0.

Советские ватерполисты допущены, таким образом, к первому туру соревнований, в котором участвует 16 команд. В подгруппу, в которую входит команда СССР, включены также команды Венгрии, Египта и Западной Германии. Баскетболисты Советского Союза встретились сегодня с баскетболистами Финляндии и выиграли встречу со счетом 47:35.

Баскетболисты Чили со счетом 53:52 выиграли у баскетболистов Кубы, баскетболисты Уругвая со счетом 70:56 — у баскетболистов Венгрии, баскетболисты Болгарии со счетом 52:44 — у баскетболистов Мексики, баскетболисты США со счетом 72:47 — у баскетболистов Чехословакии.

Сегодня состоялась жеребьевка полуфинальных игр по футболу, 28 июля команда Швеции встретится с футболистами Венгрии, 29 июля футболисты Югославии играют с командой Западной Германии.

Продолжаются соревнования по классической борьбе. Борцы Советского Союза попрежнему идут без поражений. Сегодня утром Сафин (СССР) через 8 минут 15 секунд тушировал Расмуссена (Дания), Пункин (СССР) и Гуревич (СССР) одержали победу по очкам над Сафи (Ливан) и Кенечем (Венгрия). Противник советского борца Белоса Куртуа (Бельгия) сдал встречу без схватки.

Сегодня на Олимпийском стадионе состоялись предварительные соревнования в эстафетном беге 4x100 метров.

Советские бегуны Токарев, Калаяев, Санадзе и Сухарев бежали в одном заезде с легкоатлетами Бразилии, Венесуэлы, Нигерии, Исландии и Пакистана.

Спортсмены СССР пришли к финишу первыми со временем 41,3 секунды и вышли, таким образом, в полуфинал.

Сегодня состоялись также финальные забеги на 1500 метров. Первое место занял Бартель (Люксембург) со временем 3 минуты 45,2 секунды.

по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов полутяжелого веса. Нового крупного успеха добились советские тяжелоатлеты.

Общее первое место в сумме классического троеборья завоевал Р. Чимишкан (СССР). Его результат 337,5 килограмма. Советский спортсмен установил новый мировой рекорд, побив на 5 килограммов прежний мировой рекорд. Чимишкан показал в жиме 97,5 килограмма, в рывке — 105 килограммов и в толчке — 135 килограммов.

На втором месте — Николай Саксонов (СССР). Его общий результат равен 332,5 килограмма (повторение прежнего мирового рекорда). Как Чимишкан, так и Саксонов побили олимпийский рекорд.

Таким образом, Чимишкан завоевал золотую медаль и Саксонов — серебряную.

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). На затнувшихся вчера до позднего вечера соревнованиях по классической борьбе блестящую победу одержал тяжелоатлет И. Коткас (СССР), встретившийся с чемпионом мира по вольной борьбе шведом Фалькстомом. Коткас одержал чистую победу через 2 минуты 40 секунд после начала встречи.

Советский боец Тирян выиграл по очкам у одного из сильнейших борцов Турции Демирсюн.

События в Корее

Сообщения Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 26 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической Народно-Демократической Республики сообщило 26 июля:

Наши войска вели оборонительные бои с противником на прежних рубежах. На отдельных участках велись бои местного значения.

Сегодня зенитная артиллерия наших войск и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили 7 и повредили 5 самолетов противника.

ПХЕНЬЯН, 27 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической Народно-Демократической Республики сообщило 27 июля:

Наши соединения за истекший день продолжили вести оборонительные бои на прежних рубежах.

Сегодня наши части зенитной артиллерии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили 5 и повредили 3 самолета противника, совершавших варварские налеты на фронты и в тылу.

К переговорам о перемирии в Корее

ПЕКИН, 27 июля. (ТАСС). В телеграмме из Кэсона корреспондент агентства Синхуа сообщил, что 25 июля глава корейской и китайской делегации генерал Нам Ир предложил прекратить с 26 июля открытые заседания и возобновить открытые переговоры делегаций полного состава. Генерал Нам Ир внес это предложение, поскольку американцы во время закрытых заседаний нарушили свое обещание вести переговоры и в течение ряда дней отказывались заниматься обсуждением вопросов, делая таким образом закрытые заседания бесцельными.

Чтобы ускорить выработку проекта соглашения о перемирии, продолжал корреспондент, наша сторона также предложила, чтобы одновременно с этим происходили заседания штабных офицеров с целью обсуждения формулировки соглашения о перемирии.

Американцы согласились прекратить закрытые заседания и сообщили, что они рассмотрят предложение о заседаниях штабных офицеров.

26 июля возобновились открытые заседания делегаций полного состава. Однако американцы, ранее согласившиеся с предложением корейско-китайской стороны продолжить открытые заседания штабных офицеров, без всякой причины предложили 7-дневный перерыв в заседаниях делегаций полного состава.

Главный делегат корейско-китайской стороны разъяснил, что возобновление открытых заседаний делегаций полного состава не дает какого-либо повода для нарушения нормального порядка заседаний. Люди во всем мире страстно желают скорейшего заключения перемирия в Корее, и поэтому делегация обеих сторон не должна жалеть усилий для разрешения вопросов с помощью консультации.

Наша сторона, заявил он, протестует против предложения о перерыве и требует продолжения пленарных заседаний завтра.

Не принимая во внимание протест нашей стороны, главный американский делегат генерал-майор Гаррисон вышел из зала конференции в середине заседания.

Штабные офицеры обеих сторон провели первое заседание после того, как прервалось пленарное заседание.

земледельческие кооперативы, укрепляя государственные сельские хозяйства. Если в 1946 году удельный вес продукции обществленного сектора составлял всего лишь 2 процента, то в 1951 году он равнялся 12,2 процента, а в текущем году составит около 16 процентов. Под сельское хозяйство подводится прочная техническая база, в земледелие внедряются новейшие агротехнические мероприятия.

Одновременно с успешным развитием народного хозяйства Польская Народная Республика переживает большой культурный подъем. Непрерывно растет сеть школ, высших учебных заведений, театров, культурно-просветительных учреждений, увеличивается тиражи книг, журналов, газет, которые стали ныне доступными самым широким слоям населения.

Новая польская конституция полностью отражает все эти большие завоевания. Она гарантирует трудящимся права на труд, на отдых, на образование, впервые в истории Польши обеспечивает подлинное равенство всех граждан, как и определяет их обязанности в строительстве новой жизни, в укреплении обороноспособности государства. Это поистине — народная конституция, поэтому трудящиеся Польши с огромным энтузиазмом восприняли историческое решение сейма и заявляют о своей решимости умножить усилия в строительстве социализма.

Польский народ говорит во вступительной части конституции, опирается на «революционные завоевания польского и международного рабочего движения, на исторический опыт победоносного социалистического строительства в Союзе Советских Социалистических Республик — первом государстве рабочих и крестьян».

Стивенсон — кандидат на пост президента США от демократической партии

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). С'езд демократической партии США в третьем туре голосования выдвинул кандидатом на пост президента Стивенса.

На с'езде демократической партии США

ЧИКАГО, 26 июля. (ТАСС). С'езд демократической партии по рекомендации Стивенса избрал сенатора от штата Алабама Джона Спарксмена кандидатом в вице-президенты США от демократической партии.

Выдвижения Спарксмена, известного своими связями с «дискириатами» (наиболее реакционное расистское крыло

Во время поименного голосования в третьем туре Гарриман первый снял свою кандидатуру в пользу Стивенса. Его примеру последовали Кефвер и Рассел.

демократической партии), рассматривается как стремление нынешних лидеров демократической партии умиротворить «дискириатов» и предотвратить их отказ от поддержки избранных с'ездом кандидатов. После выдвижения кандидатуры Спарксмена, с'езд демократической партии США закрылся.

Положение в Египте

Отречение короля Фарука от престола

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Каирское радио сообщило об отречении короля Фарука от престола. По утверждению этого же радио, Фарук отрелся по требованию генерала Мухаммеда Нагиба, руководителя произведенного в стране государственного переворота.

Королем было предложено отречься и сегодня же покинуть Египет до 18.00. ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Каира:

26 июля в Каире создается напряженное положение. Длинные колонны броневых автомобилей проносятся по улицам города по направлению к абдинскому дворцу — каирской резиденции короля Фарука. Одновременно над городом кружились четырехмоторные бомбардировщики.

В полдень король заявил об отречении от престола в пользу своего семимесячного сына.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Французское радио сообщило, что Фарук сегодня покинул Египет, выехав из Александрии на своей яхте.

Утверждают, что Фарук направится в Соединенные Штаты.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщило сегодня вечером лондонское радио, весь сегодняшний день Александрия была ареной оживленной политической деятельности. Премьер-министр Али Махер-паша дважды выдвинулся с королем Фаруком, причем после каждого свидания премьер-министр встречался с генералом Нагибом.

Али Махер-паша встречался также с американским послом в Египте.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Посол США в Египте Кеффер, судя по сообщениям парижского радио, потребовал от Али Махер-паша гарантий «безопасности персоны короля».

Парижское радио утверждает, что сегодня вечером английский флот в

Средиземном море приведен в боевую готовность.

ВАШИНГТОН, 26 июля. (ТАСС). Касаясь отречения египетского короля Фарука, представитель государственного департамента заявил, что государственный департамент имел «указания» в докладах посла США в Египте Кеффера на то, что Фаруку было дано 6 часов на отречение в пользу своего сына. Приказ об отречении отдал генерал Нагиб.

БЕИРУТ, 26 июля. (ТАСС). Как сообщило дамасское радио, фельдмаршал Нагиб создал в Египте регентский совет в составе 4-х человек, а именно: фельдмаршал Нагиб, премьер-министр Махер-паша, председатель государственного совета Египта Санхури-паша и советник кассационного суда Мухаммед Сулейман-бей.

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Как передало агентство Рейтер, английское министерство иностранных дел сообщило вечером 26 июля, что должна быть произведена «некоторая переброска английских войск в Египет в качестве меры предосторожности».

ПАРИЖ, 27 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Каира, бывший король Египта Фарук направился в Марсель, откуда на самолете вылетит в США.

ПАРИЖ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает из Никозии: 208-е подразделение английских военно-воздушных сил, проходившее военную подготовку на острове Кипр, получило приказ возвратиться в зону Суэцкого канала 13 истребителей типа «Метеор», входящих в состав этого подразделения, отправившихся сегодня утром в Файд. За ними последуют транспортные самолеты, которые перевезут личный состав и снаряжение подразделения.

Подготовка к бактериологической войне в Западной Германии

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Агентство АНН сообщает из Бонна:

Как стало здесь сегодня известно, «ведомство Бланка» (фактическое военное министерство Западной Германии — Ред.) в соответствии с указаниями штаба Риджуа начало регистрацию бывших военных биохимиков и бактериологов в Западной Германии. Одновременно во всех бактериологических институтах и лабораториях Западной Германии проводится регистрация и инвентарная опись.

Стало известно также, что зарегистрированные «ведомством Бланка» западногерманские военные биохимики и бактериологи должны пройти сначала курс при химической лаборатории американских оккупационных войск в Хану, а затем должны быть призваны в специальные части «европейской армии».

Кроме того, по требованию Риджуа «ведомство Бланка» на этих днях передало ему доклад на 500 страницах об уровне развития военно-бактериологической науки Германии к концу второй мировой войны.

стрированные «ведомством Бланка» западногерманские военные биохимики и бактериологи должны пройти сначала курс при химической лаборатории американских оккупационных войск в Хану, а затем должны быть призваны в специальные части «европейской армии».

Кроме того, по требованию Риджуа «ведомство Бланка» на этих днях передало ему доклад на 500 страницах об уровне развития военно-бактериологической науки Германии к концу второй мировой войны.

и консервных заводов. Тысячи рабочих выбрасываются на улицу и вынуждены вести полуголодное существование. Норвежская печать бьет тревогу по поводу того, что в стране совершенно не ведется жилищного и школьного строительства. В ряде районов за отсутствием школьных помещений дети занимаются не более 12 недель в году. Газета «Моргенпостен» сообщает, что число студентов университета в Осло сократилось за последние пять лет с 6.209 до 3.532. Одной из причин этого газета считает то, что студенты не имеют общежитий и не могут даже снять угла — настолько велик жилищный кризис.

Официальные недельные отчеты норвежского государственного банка свидетельствуют о катастрофическом уменьшении валютных резервов страны. За последнюю неделю июня эти резервы сократились на 28 миллионов крон, а за первую неделю июля — еще на 26 миллионов крон. Количество денег, находящихся в обращении, почти достигло «критического потолка», которым считается сумма в 2,8 миллиарда крон, что неизбежно ведет к инфляции.

Этих фактов достаточно, чтобы судить, насколько тяжелы последствия политики военных приготовлений, осуществляемой норвежскими правящими кругами по требованию американских империалистов.

Норвежский народ не разделяет этой преступной политики, он борется за мир, против подчинения страны агрессивным планам США. Сторонники мира в Норвегии усиливают движение за выход страны из Северо-атлантического блока, мобилизуют массы трудящихся на решительное сопротивление американскому диктату.

Д. БОЧАРОВ.

Протест генерал-майора Трусова

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Как стало известно, 24-го июля заместитель начальника штаба группы советских оккупационных войск в Германии генерал-майор Трусов направил заместителю начальника штаба американских оккупационных войск протест против нарушения американским самолетом 15 июля сего года границ южного воздушного коридора. Генерал-майор Трусов подтвердил предупреждение советского командования о том, что ответственность за нежелательные последствия, могущие возникнуть в результате подобных нарушений, полностью ложится на американские оккупационные власти.

Аналогичное предупреждение было сделано также штабу французских оккупационных войск в связи с нарушением французским самолетом 15 июля сего года границ воздушного коридора в районе западнее Галле.

Движение в защиту патриотов во Франции

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Юманите», вчера по решению следственной палаты парижского апелляционного суда были выпущены из тюрьмы «Санте» и «Рюейт» трое борцов за мир: Христиана Радлер, Ив ле Дреан, Эрик Шахт, которые были арестованы 28 мая за участие в демонстрации протеста против приезда в Париж американского генерала Риджуа.

Отметим, что освобождение их является новой победой народного движения в защиту незаконно преследуемых демократов. «Юманите» призывает трудящиеся массы усиливать единство в борьбе за освобождение трех парижских патриотов Франсуа Бре, Раймона Гейро и Коллара, которые до сих пор томятся в тюрьме «Санте».

ФУТБОЛ

На первенство страны по футболу

В Москве на центральном стадионе «Динамо» 27 июля состоялось очередное состязание на первенство страны по футболу между командами класса «А». Столичная команда общества «Торпедо» встретилась с футболистами города Калинин.

Счет открыли калининцы. Однако во второй половине состязания москвичам удалось забить ответный мяч в ворота калининской команды. Встреча закончилась ничью со счетом 1:1. (ТАСС).

Грубая игра

В прошедший выходной день многие кемеровцы пришли на стадион спорт-общества «Химик» посмотреть календарную игру на кубок облпрофсовета между командами «Шахтера» (Кемерово) и «Металлурга» (Сталинец).

К сожалению, надежды зрителей увидеть хорошую игру не оправдались. Обе команды играли очень грубо, проявив нравы, чуждые советскому спорту. Два футболиста, из команд «Шахтера» и «Металлурга», выбыли из игры.

В то же время обе команды, имея удачные моменты для открытия счета, до конца встречи так и не забили ни одного гола.

Плохо судил встречу Труфанов, оставивший без внимания случаи грубости футболистов, нарушения правил игры.

Эта неудачная встреча должна послужить предметом обсуждения в областном комитете по делам физкультуры и спорта.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Кинотеатр „Москва“

Сегодня. Большой зал—Три мушкетера (сеансы: 10-30, 12, 1-30, 3, 4-30, 6, 7-30, 9, 10-30).

Малый зал—Новички на стадионе (сеансы: 10, 11-45, 1-30, 3-20, 5, 6-40, 8-20, 10, 11-30).

Третий зал — Жизнь Рембрандта. (сеансы: 4, 6, 8, 10).
Дополнительный молодежный киносеанс Жизнь Рембрандта (начало в 12 час ночи).
С 10 час. вечера — танцы.

ТРЕБУЮТСЯ:

ОРС'у Беловского отделения дороги — заведующие базами, магазинами и складами.

Обращаться: г. Белово, отдел кадров, б 9 до 18 час. ежедневно, кроме выходных дней.

Кемеровскому облкоопинсоюзу — инспектор-ревизор. Спрашивать: Красноармейская, 36. Телефон 1-97.

Старшие бухгалтерии предприятий, экспедиторы, опытные буфетчицы, кладовщики, шоферы грузовых автомашин, конвозники, кузнецы, молотобои.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Сталина, 36. Трест столовых и ресторанов.

Кемеровскому облметаллопромсоюзу — главный инженер со специальным образованием по металлообработке и шофер. Обращаться: Красноармейская, 175.

Международный обзор

Великое завоевание польского народа

22 июля с. г. польский сейм принял новую конституцию народной Польши. Этот исторический акт совпал с великим праздником—восьмой годовщиной освобождения Польши от фашизма и установления в стране народно-демократического строя.

Выступая в сейме с докладом о проекте конституции, председатель конституционной комиссии президент республики Болеслав Берут подчеркнул, что в обсуждении проекта приняли участие самые широкие слои польского населения, которые единодушно одобрили и поддержали основной закон страны.

«Настоящий проект конституции, — сказал Берут, — опирается на прочный фундамент уже завоеванных и закрепленных новых отношений в экономике страны, нового соотношения классовых сил, имеет прочную и сильную базу завоеваний и уже фактически существующей действительности в нашей современной общественной жизни».

С тех пор, как в результате победы Советской Армии над гитлеровскими захватчиками, польский народ избавился от империалистического рабства и впервые стал подлинным хозяином страны, в жизни Польши произошли колоссальные изменения. Народная власть осуществила коренные демократические преобразования, важнейшими из которых явилась земельная реформа и передача в руки государства основных отраслей народного хозяйства.

Под руководством Польской объеди-

ненной рабочей партии трудящиеся успешно завершили трехлетний народно-хозяйственный план и ныне с огромным энтузиазмом работают над осуществлением шестилетнего плана, призванного заложить прочные основы социализма.

Быстрыми темпами идет индустриализация Польши. К концу текущего года продукция социалистической промышленности в два раза превысит объем продукции 1949 года. Если шесть лет тому назад социалистический сектор промышленности давал 86,3 процента всей продукции, то в текущем году его удельный вес составит 99,6 процента. Это означает, что капиталистические элементы почти полностью вытеснены из промышленности.

Страна покрывается новыми фабриками и заводами, которые осваивают производство сложной промышленной продукции, ранее невозможной из капиталистических стран. О масштабах индустриализации свидетельствует, в частности, тот факт, что за период с 1946—52 гг. число занятых в промышленности — на транспорте, в торговле, связи возросло на 2,5 миллиона человек. В стране полностью и навсегда ликвидирована безработица — бич рабочего класса в старой буржуазной Польше.

Больших успехов республика достигла в развитии сельского хозяйства. С каждым годом расширяются посевные земельные площади, широко проводятся мелкоротационные работы, труженики полей борются за получение высоких урожаев. Все большее распространение в польской деревне получают трудовые

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. культурно-бытового 6-83; промышленности и транспорта 2-37; угольного 1-21; Сталина, № 66. Редактор 2-24; заместителя редактора 8-05; секретаря 2-53; секретариата 4-85; отделов редакции: партийной жизни 8-63; пропаганды 4-57; информации 2-37; сельскохозяйственного 6-83; отдела писем 11-52; отдела объявлений 14-21; прием информации 17-28; директора типографии 3-96.