

КУЗБАСС

Орган Кемеровского областного и городского комитетов ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 177 (7547)

Воскресенье, 27 июля 1952 г.

Цена 20 коп.

Сегодня — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Советский народ, вдохновляемый партией Ленина — Сталина, одержал новую историческую победу в борьбе за коммунизм!

ГОРДОСТЬ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ

ЛЮБЯТ советские люди — неутомимые создатели и творцы новой прекрасной жизни, вступил в строй первенец великих строек коммунизма, грандиозное сооружение, любимое детище нашего народа.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина знаменует историческую победу советского народа, одержанную под руководством большевистской партии. Осуществилась многовековая мечта русского народа — Волга-матушка соединилась с тихим Доном. В невиданно короткий срок окончена еще одна из грандиозных работ по осуществлению гениального сталинского плана преобразования природы и созданию материально-технической базы коммунизма.

По красавцу-каналу, соединяющему в единую водно-транспортную магистраль пять морей европейской части нашей страны, двинулись караваны судов с углем и лесом, нефтью и хлебом. Цимлянская ГЭС дает Родине промышленный ток. На сотни километров протянулись в глубь донской степи оросительные каналы, по которым идет живительная влага на колхозные и совхозные поля.

«...Наш строй, советский строй, — указывает товарищ Сталин, — дает нам такие возможности быстрого продвижения вперед, о которых не может мечтать ни одна буржуазная страна».

Новая историческая победа советских людей — еще одно доказательство великих преимуществ советского строя перед капиталистическим. Она свидетельствует об успехах социалистической индустрии, отечественной науки и техники. В ней с особой силой проявились советский патриотизм, дружба народов СССР, морально-политическое единство нашего общества.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала, как и других великих строек коммунизма, является свидетельством мирной политики социалистического государства. В то время, как американско-английские империалисты ведут бешеную подготовку новой мировой войны, советский народ занят выполнением гигантской программы преобразования природы во имя мира и счастья трудящихся.

Велика наша новая победа. И сегодня, в день открытия Волго-Донского водного пути, советский народ обращает свои мысли и чувства благодарности к великому продолжателю дела Ленина, нашему вождю и учителю товарищу Сталину.

Волго-Донский канал строила вся страна. Достойный вклад в сооружение Волго-Дона внесли трудящиеся индустриального Кузбасса — металлурги Кузнецкого комбината имени Сталина, коллектив Кузнецкого завода металлоконструкций имени Молотова, машинистры Кемеровского завода «Строммашина», железнодорожники, угольщики, лесорубы, трудящиеся других отраслей промышленности. В короткие сроки, при отличном качестве изготавливаемой на наших предприятиях продукции, предначинанная великой стройке. Досрочное и безупречное выполнение заказов строительства каждый рабочий, инженер и техник считал для себя делом чести. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации вели большую массово-политическую работу, направляя усилия коллективов на успешное выполнение почетных заказов на выпуск сверхплановой продукции в фонд великих строек. Люди работали с подлинным вдохновением, проявляли творческую инициативу, отдавали этому делу все свои знания, опыт и мастерство.

Чувством глубочайшей любви к большевистской партии, к великому Сталину и гордостью за свою Отчизну полны сердца шахтеров, металлургов, химиков, строителей колхозников Кузбасса. Они горды своим активным участием в сооружении великой стройки сталинской эпохи. Это вдохновляет их на достижение новых трудовых побед во имя любимой Родины.

Молодые стахановцы Кузнецкого завода металлоконструкций имени Молотова пишут:

— Сейчас, когда мы смотрим на карту Волго-Дона и видим у Красноармейска красавец-мост, изготовленный из кузнецкого металла руками трудящихся нашего завода, мы гордимся тем, что принимали непосредственное участие в соревновании коллектива за досрочное выполнение этого почетного заказа.

— Победа волгодонцев, — говорит председатель колхоза имени Сталина Кемеровского района тов. Аксенов, — вдохновляет нас на новые трудовые дела. Колхозники нашей сельхозартели дали слово провести уборку урожая в сжатые сроки, без малейших потерь, досрочно выполнить план хлебопоставок.

Шахтеры Кузбасса с гордостью сообщают о выдате ко дню открытия канала многих тысяч тонн угля сверх плана, о своей решимости добиться новых производственных успехов во славу Родины.

Так думают и поступают — миллионы советских людей. Главная победа советского народа вдохновляет всех трудящихся Кузбасса на новые трудовые дела на благо Родины, во имя торжества коммунизма. На предприятиях еще ярче разгорается социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное изготовление заказов строек коммунизма на Волге, Днепре и Аму-Дарье, за успешное выполнение государственного плана 1952 года.

Да здравствует советский народ, народ-творец, народ-создатель!

Слава великому зодчему коммунизма, нашему любимому вождю и учителю товарищу Сталину!

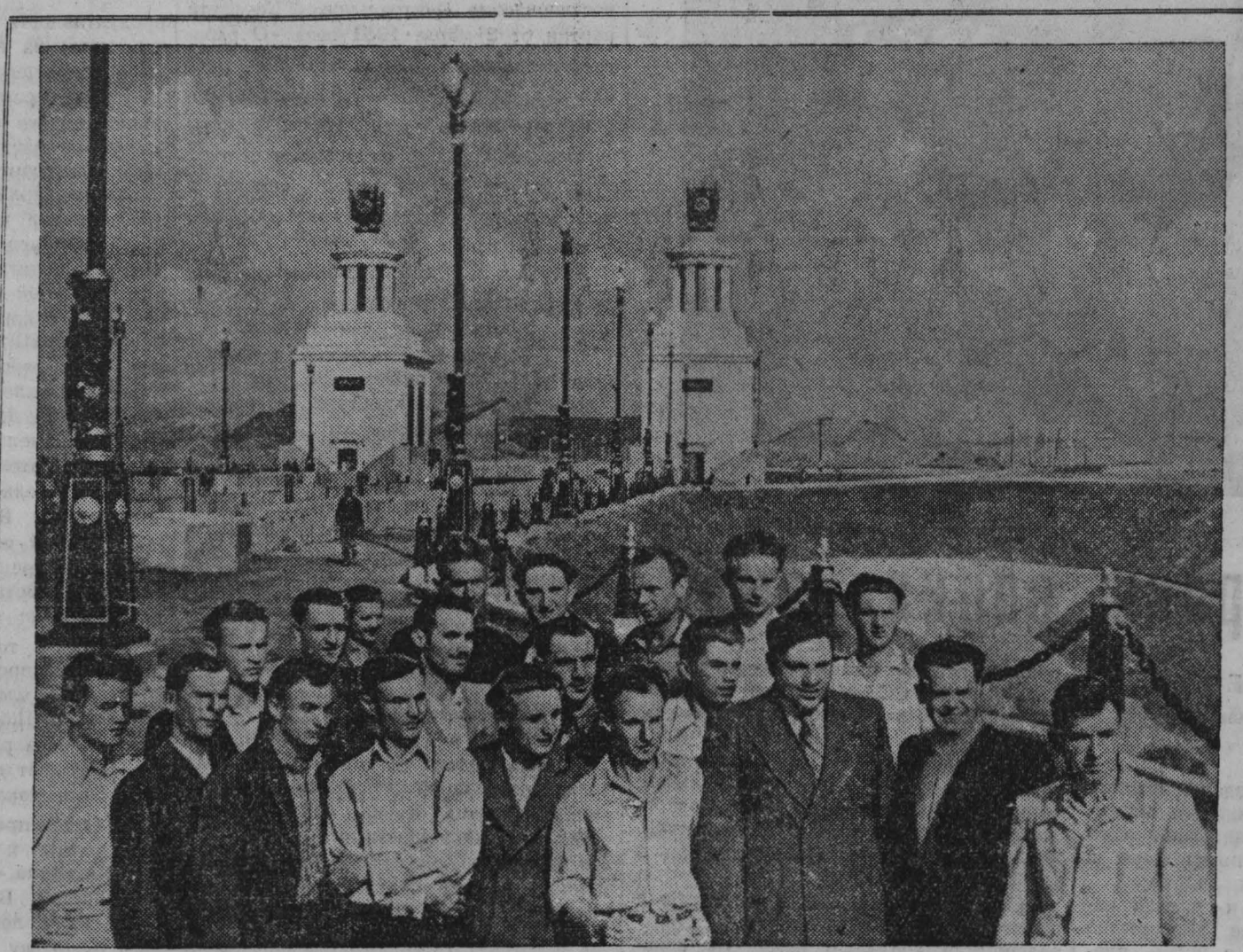
Теплоход Иосиф Сталин прибыл в Сталинград

СТАЛИНГРАД, 25 июля. (ТАСС). Сегодня вечером к новому Сталинградскому речному вокзалу подошел теплоход «Иосиф Сталин», прибывший из Москвы.

Черное море—Волго-Дон—Москва-река

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 июля. (ТАСС). Буксировщик Азовского морского пароходства «Енисей» привел в Ростов несколько крупных судов, ранее обслуживавших водные линии юга страны. В их числе три буксирных теплохода, которые будут работать в составе флота Волго-Донского пароходства.

Успешно совершив переход через Черное и Азовское моря, два комфортабельных пассажирских судна — пароход «Дон» и теплоход «Кузья Минин» вчера вышли из Ростова в плавание по новому Волго-Донскому пути в Москву.



ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. НА СНИМКЕ: знатные строители шлюза № 9.

Фотохроника ТАСС.

Подвиг народа

Евг. Долматовский

Здесь был товарищ Сталин. Прибыл в Царицын, он возглавил борьбу с бело-баряцкой армией на юге России, организовал героическую оборону, вошедшую золотой страницей в историю нашей Родины.

Тогда, в 1918 году, в пылающем Царицыне вместе с рапортами со всех участков фронта пришло к товарищу Сталину письмо от инженеров, которые вели разведку, первые изыскания, связанные с исконной мечтой русского народа. Они прошли между реками Волги и Дона и доложили товарищу Сталину о том, что можно провести канал, чтобы соединить две великие русские реки.

Товарищ Сталин вместе с товарищем Ворошиловым сделал надпись на рапорте инженеров. Вот они исторические слова: «Канал пророем после утопления кадетов в Волге и Дону».

Многие поколения русских людей лелеяли мечту о соединении Волги и Дона. Еще Петр Первый мечтал об этом.

Но только в нашу эпоху, только советскому народу было подстать осуществить великую мечту. Канал построен менее чем за четыре года.

В историю нашей Родины, в историю Земли сегодня входит новая победа человека над природой, новая победа научной мысли и творческого труда.

Великая морская держава соединила голубыми дорогами пять своих морей: Белое, Черное, Балтийское, Каспийское, Азовское.

Великая индустриальная держава создала машины-гиганты, обогатившие человеческий труд, придавшие грандиозный размах земледельческому труду, который считался и действительно был раньше самым тяжелым и самым отсталым.

Великая речная держава построила новые пути, во много раз повысившие значение каждой из рек, и ранее по праву называвшихся великими.

Великая колхозная держава отвоевала у засухи новые миллионы гектаров расцветающей земли.

Великая энергетическая держава ввела в строй новые турбины, чтобы еще ярче засияли огни коммунизма, чтобы еще больше силы прибавилось станкам и комбайнам.

Вот почему так радостно сегодня на душе у каждого из нас. Вот почему советские люди во всех уголках страны и наши друзья за рубежом с таким волнением ждали вести о завершении строительства Волго-Донского канала, первенца великих строек коммунизма.

Но советские люди не только ждали сообщений с новых берегов, не только отмечали на карте движение донской воды к Волге, — они участвовали в этом великом строительстве своим трудом. В каком коллективе, в какой семье не говорят с гордостью о том, что в создании судоходного канала, Цимлянского моря, Цимлянской гидроэлектростанции есть доля участия людей, живущих далеко-далеко от Волги и Дона! Сколько труда вложено советским народом в создание машин-гигантов, без которых невозможно было бы в такие краткие сроки выполнить, воплотить в жизнь мечту о соединении Волги и Дона! В создании знаменитого шагающего экскаватора «ЭШ-14/65», о котором уже знает каждый пионер, о котором написаны стихи и песни, принимали участие заводы Свердловска и Москвы, Ленинграда и Харькова, Ярославля и Ташкента, Магнитогорска

и Горького. В создании земснаряда, этого корабля, который идет по земле и ведет за собой воду, принимали участие и Москва, и Ленинград, и Сталинград, и Горький, и Урал, и Украина. Тысяча заводов внесла свой вклад в создание Волго-Дона.

И академики и сталовары, и колхозники, и пионеры, приславшие из Владивостока семена долгодетельных цветов для украшения берегов канала, — все советские люди вложили частичку своей души в эту великую стройку, которая ныне уходит из списка великих строек для того, чтобы войти на века в список великих сооружений сталинской эпохи.

Владимир Ильич Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин в первый год существования Советского государства вдохновили инженеров на проведение первых изыскательских работ в междуречье Волги и Дона. Перед Великой Отечественной войной наш народ уже говорил о соединении рек как о деле решенном, и лишь война на несколько лет прервала работы в тех местах, где ныне в зелени юных лесных полос спокойно текут, слившись воедино, воды двух славных русских рек.

Нельзя не вспомнить сейчас, какая битва гремела на этих местах десять лет тому назад. Те населенные пункты, которые теперь стоят на берегах водохранилищ, знакомы и памяты нам по военным сводкам, Карповка, Варваровка, Береславка, Анатолий Усков, начальник шагающего экскаватора «ЭШ-14/65», прорыл русло канала на том самом участке, который он отстаивал в 1942 году, командуя артиллерийской батареей.

В ноябре 1942 года кольцо окружения немецко-фашистских войск сомкнулось юго-восточнее Калача, как раз на том месте, где теперь проходит канал.

Если пассажир, проплывающий на красавце-теплоходе по новому водному пути, сойдет на берег и недалеко отойдет от трассы канала, лишь за пределы района земляных работ, — пусть он подымет горсть сталинградской земли. Она будет на добрую треть состоять из ржавых осколков!

Подвиг строителей Волго-Дона явился прямым продолжением подвига защитников Сталинграда. Самоотверженность и героизм стали нормой поведения советских людей. В летописи строительства не надо искать каких-нибудь особенных романтических подвигов. Великая стройка создала новую романтику: люди более чем тридцать лет профессионально превратили труд в искусство, создавая канал. Сто тысяч километров пробега без ремонта — вот романтика водителя. Превращение рекорда укладки бетона в повседневную норму — вот романтика бетонщиков. Миллионы кубометров вынудили землю — вот романтика экскаваторщиков. Постройка Цимлянской плотины на песчаном грунте — вот романтика гидротехников.

Гигантские машины, помогавшие строителям в небывало сжатые сроки создать канал, — вот романтика изобретателей, механизаторов, инженеров. Для характеристики роста нашей отечественной техники мне хочется рассказать о «малыше». Я часто слышал это ласковое слово на строительстве Волго-Дона и сперва не мог понять, кого это так называют строители. Ока-

залось, что «малыш» — это однокубовый экскаватор. А ведь еще несколько лет назад экскаватор, берущий ковшем целый кубометр земли, казался тоже гигантом!

Но победа на Волге и Дону — это не победа машин. Это прежде всего победа людей. Чудеса творили люди, а машины лишь помогали им, были их верными друзьями, послушными умными руками.

Мне пришлось помногу и подолгу беседовать с рядовыми инженерами на строительстве, и я увидел, что здесь не существует рядовых инженеров, так же как не существует рядовых экскаваторщиков, рядовых скреперистов или бульдозеристов. Каждый из строителей чувствует себя как бы в ответе за всю стройку. Быть может, это и рядовые люди, но это люди замечательного ряда, люди большой трудовой высоты.

Еще вчера мы говорили: великая стройка преобразит природу этих засушливых мест. А сегодня, может быть, даже раньше своих ожиданий, мы можем сказать о том, что Волго-Дон уже преобразил лицо жаркого юга нашей страны. Небывало расцвела степь, не желтая она, как обычно, а сочнозеленая. И это — в июле между Волгой и Доном! Испарения Каспия и Черного моря не проливались дождем на сталинградские степи, а сейчас здесь идут обильные дожди, и хочется верить, что рождены они влагой Цимлянского моря. Хочется верить, что это уже не каприз природы, а выполнение воли человека.

Голубая и зеленая — вот новые краски преобразенной от Сталинграда до Ростова земли. Зеленый пояс канала создает новое представление о степи, которое войдет теперь, конечно, в учебники физической географии. Мы увидели иную степь, мы увидим еще и иную пустыню, и это название станет условным в стране строящегося коммунизма.

Вступило в строй новое море — Цимлянское, родное Московскому и Рыбинскому морям. Море оказалось хоть и пресным, но с крупным нравом. Оно начало свое существование с крепкого шпорца: первым судам, плывшим по его волнам, пришлось заходить в специальные оборудованные для таких случаев заливы и убежища.

И все эти гигантские сооружения современной гидротехники, и все это великое преобразование природы — все это направлено к одной цели: все это делается для счастья людей.

Советская молодежь по праву может гордиться тем, что приняла участие в создании первенца великих строек коммунизма.

На всех участках строительства комсомольцы проявили себя мужественными и умелыми специалистами, верными помощниками партийных организаций канала. Молодые рабочие с энтузиазмом овладевали новой техникой, становились мастерами. Хорошо показали себя молодые инженеры, прибывшие на стройку с вузовской снатью.

Приказ Военного Министра Союза ССР

27 июля 1952 г. № 89 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня Советская Армия вместе со всем нашим народом празднует День Воздушного Флота СССР. Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота.

Желаю личному составу славной сталинской авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР, приказываю:

Сегодня, 27 июля 1952 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ и его Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительтво!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор всех наших побед!

Слава нашему мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу Сталину!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Торжественные собрания строителей Волго-Дона

25 июля в Красноармейском, Донском, Чапурниковском и в других строительных районах состоялись торжественные собрания, посвященные открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Празднично и торжественно убран клуб строителей Калачевского района. Сотни электрических лампочек зажглись на фронтоном здании, освещая огромный портрет В. И. Ленина, чьим именем названо великое творение сталинской эпохи — Волго-Донской судоходный канал.

В 9 часов вечера строители, гидротехники, механизаторы заполнили помещения клуба. В глубокие сцены в обрамлении знамен и цветов бюст В. И. Ленина и портрет товарища И. В. Сталина.

На красном полотнище начертаны слова: «Слава великому Сталину!».

Бурными аплодисментами встречают собравшиеся предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом «Об итогах строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина» выступил главный инженер управления Волго-Донского судоходного канала П. Д. Батувер.

Долгими аплодисментами встречают собравшиеся сообщение, что с момента окончания строительства по новому водному пути прошло более 500 судов с различными грузами. Докладчик подробно остановился на отдельных этапах строительства, рассказал о замечательных людях-создателях, о совершенных механизмах, которыми советская Родина вооружила волгодонцев.

Горячими аплодисментами было встречено заявление докладчика, который выразил уверенность, что волгодонцы перенесут свой опыт на другие великие стройки.

С большим подъемом собрание приняло приветствие вдохновителю всех побед советского народа товарищу И. В. Сталину.

В ОБКОМЕ ВКП(б) И ОБЛИСПОЛКОМЕ

Областной комитет ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся, рассмотрев итоги социалистического соревнования районов и колхозов области по выполнению государственного плана развития общественного животноводства по состоянию на 1 июля 1952 года, присудили переходящее красное знамя областного комитета ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся Гурьевскому району (секретарь райкома партии тов. Байков, председатель райисполкома тов. Козловский, зав. райсельхозотделом тов. Лысенко, главный зоотехник тов. Деревянкин), занявшему первое место в социалистическом соревновании по развитию общественного животноводства.

В колхозах Гурьевского района за 6 месяцев 1952 года получен прирост: лошадей на 7,4 процента крупного рогатого скота на 20,7 процента, свиней на 25,3 процента и овец на 40,5 процента.

Областной комитет ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся оставили переходящее красное знамя областного комитета ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся колхозу имени Мичурина Кемеровского района (председатель колхоза тов. Юдинцев, секретарь первичной партийной организации тов. Буддакова), занявшему первое место в социалистическом соревновании по выполнению государственного плана развития общественного животноводства.

Колхоз имени Мичурина за 6 месяцев 1952 года выполнил государственный план развития общественного животноводства по лошадям на 113 процентов, по крупному рогатому скоту на 122 процента, (в том числе по коровам на 120 процентов), по свиньям на 100 процентов (в том числе по свиноматкам на 110 процентов), по овцам на 147 процентов.

Начали уборку ржи

Сердце радуется, когда посмотришь на поля колхоза имени Хрущева Кемеровского района. Высокая рожь, золотистая пшеница, овес обещают богатый урожай.

В колхозе началась страда 25 июля на поля вышли колхозники с серпами, и приступили к выборочной косовиче озимой ржи.

С первых дней жатвы развернулось социалистическое соревнование. Жницы тт. Кузьмина, Исакова, Рычагова выжили по 0,15 гектара. Убрали первые гектары озимой ржи, А. АНДРЕЕВ.



СЛАВА МОГУЧЕЙ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Могучая авиация страны социализма

День Воздушного Флота СССР — один из любимых традиционных праздников советских людей. Окруженная повседневной заботой партии и правительства, великого вождя товарища Сталина, Советская авиация неустанно растет и крепнет. В ее все возрастающей мощи воплощены могущество нашей Родины, огромный подъем социалистической индустрии, расцвет науки и техники.

В обстановке великого трудового подъема и активной борьбы за дело мира встречаются народы СССР День Воздушного Флота.

С чувством величайшей радости и гордости за свою Отчизну воспринял весь советский народ постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского канала — перенца великих строев коммунизма и Указ о присвоении каналу имени великого Ленина.

Восдушные примером Советского Союза, опираясь на его богатейший опыт и бескорыстную братскую помощь, трудящиеся стран народной демократии, Китая и Германской Демократической Республики под руководством своих коммунистических и рабочих партий, в короткий исторический срок добились огромных успехов в строительстве новой жизни, в мирном развитии по пути социализма. Все это свидетельствует о неизмеримых преимуществах социалистического строя над капиталистическим.

Верный своей мирной политике, СССР неустанно борется за предотвращение новой войны, возглавляя всемирный лагерь мира, демократии и социализма.

Наш народ хорошо помнит указания товарища Сталина о том, что пока существует империализм и капиталистическое окружение — опасность возникновения новой войны и опасность нападения на Советский Союз не миновали и что, в связи с этим, порох надо держать сухим.

«Конечно», — говорит товарищ Сталин, — агрессоры хотят, чтобы Советский Союз был безоружен в случае их нападения на него. Но Советский Союз с этим не согласен и думает, что агрессора надо встретить во всеоружии».

Партия, правительство и лично товарищ Сталин повседневно заботятся о дальнейшем укреплении обороноспособности нашей Родины, об усилении боевой мощи Советской Армии и ее Военно-Воздушных Сил. День Воздушного Флота СССР — День всенародного смотра успехов Советской авиации, достигнутых под руководством партии большевиков и великого Сталина — создателя мощного Воздушного Флота СССР и воспитателя его кадров.

Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Великий русский народ дал миру выдающихся ученых и изобретателей — М. В. Ломоносова, А. Ф. Можайского, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и других, которые первыми в мире разработали основы теории авиации, реактивной техники, тяжелого самолетостроения, парашютизма, высшего пилотажа. Своими научными трудами они заложили прочный фундамент для дальнейшего бурного развития современной авиации и утвердили наш неоспоримый приоритет в создании авиационной науки и техники.

В России впервые были построены тяжелые многомоторные самолеты, способные поднимать тонны груза и преодолевать большие пространства: «Русский витязь», «Илья Муромец», «Святотор». Этим было положено начало тяжелому самолетостроению.

На заре русской авиации появились и выдающиеся летчики, в их числе основоположник высшего пилотажа П. Н. Нестеров.

Изобретателем авиационного ранцевого парашюта, обеспечивающего безопасность полета, является наш соотечественник Г. Е. Котельников.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла нашему народу возможность превратить в жизнь свои творческие дерзания в создании отечественной первоклассной авиации.

С первых дней существования Советской власти, по инициативе В. И. Ленина и И. В. Сталина правительство приняло ряд важнейших решений, обеспечивших быстрое разви-

П. ЖИГАРЕВ,
генерал-полковник авиации

тие авиации. Были созданы научно-исследовательские учреждения, конструкторские бюро, организована сеть авиационных школ, приняты меры к укреплению авиационных кадров.

Из года в год росла и крепла наша авиация. Расцвет ее неразрывно связан с претворением в жизнь планов великих сталинских пятилеток, когда Советский Союз стал крупной индустриальной и колхозной державой.

Товарищ Сталин — организатор и создатель Воздушного Флота СССР, воспитатель авиационных кадров, вдохновитель блестящих побед Советской авиации. Великий вождь лично следит за развитием авиационной промышленности и совершенствованием многообразной авиационной техники, за ростом и воспитанием конструкторских и летно-технических кадров. Можно сказать, что нет ни одного самолета и мотора, вышедшего из конструкторских бюро, который вначале в проекте, а затем и в натуре не подвергся бы рассмотрению и критике товарища Сталина. Особую заботу товарищ Сталин проявляет о повышении летно-тактических качеств самолетов, об удобстве работы летчика на самолете и безопасности в полете.

С каждым годом в небе нашей Родины реяло все больше и больше новых боевых и транспортных самолетов, над созданием которых плодотворно работали воспитанные товарищем Сталиным талантливые советские конструкторы — А. Н. Туполев, А. И. Микоян, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, С. А. Лавоочкин, А. Д. Швецов, В. Я. Климов, А. А. Микულიн и другие.

Выполняя задачу, поставленную товарищем Сталиным: летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, — крылатые советские богатыри завоевали многочисленные международные авиационные рекорды на высоту, грузоподъемность и дальность полетов, а легендарные перелеты экипажей Чкалова, Громова, Гризодубовой прославили нашу Родину на весь мир.

Успешные боевые действия нашей авиации против японских самураев (1938 и 1939 гг.) и белофиннов (1940 г.) явились наглядным свидетельством того, что СССР, благодаря постоянной заботе (Сельвестристы партии и лично товарища Сталина, за годы предвоенных пятилеток превратились в могучую авиационную державу.

С особой силой могущество сталинской авиации проявилось в годы Великой Отечественной войны.

В самом начале войны, когда немецко-фашистские полчища, пользуясь внезапностью нападения и временным превосходством в живой силе и технике, продвигались в глубь нашей страны, Советская Армия и ее воздушные силы в ожесточенных оборонительных боях перемалывали основные силы гитлеровской армии и авиации. Родина не забудет бессмертных подвигов летчиков — Героев Советского Союза за Гастелло, Супруна, Харитонову, Талалихина и других.

Уже в ноябре 1941 года авиация получила высокую оценку товарища Сталина. «Наша авиация, — говорил товарищ Сталин, — по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

В боях под Москвой в 1941 году советские летчики развеяли миф о непобедимости хваленной гитлеровской авиации, а в ходе великой Сталинградской битвы окончательно завоевали господство в воздухе.

Во всей широте проявились мастерство и непревзойденное искусство сталинских соколов в сражениях за Берлин. В течение суток они совершили более 15.000 боевых вылетов, провели около 1.000 воздушных боев, в которых сбили более 700 немецких самолетов. Всего в берлинской операции участвовало 8.400 наших самолетов.

Военно-Воздушные Силы СССР в годы Великой Отечественной войны прошли в составе Советской Армии славный боевой путь. Тесно взаимодействуя с сухопутными и морскими силами, авиация сыграла большую

роль в завоевании всемирно-исторической победы СССР над гитлеровской Германией и империалистической Японией.

Боевая деятельность советских авиаторов получила высокую оценку товарища Сталина. В приказе Верховного Главнокомандующего, посвященном празднованию Дня авиации в 1945 году, указывается:

«Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

Родина по заслугам наградила своих соколов, пламенных советских патриотов. Более 2.000 летчиков были удостоены почетного звания Героя Советского Союза, 63 человека дважды получили Звезду Героя, два пропавших летчика А. И. Покрышкин, сбивший 59 немецких самолетов, и И. Н. Кожедуб, сбивший 62 самолета, трижды награждены медалью «Золотая Звезда».

Немало славных страниц в историю Великой Отечественной войны вписал и гражданский воздушный флот. Летчики ГВФ доставляли на фронт боеприпасы и вооружение, вывозили в тыл раненых, поддерживали связь с партизанами, снабжали их всем необходимым для успешных действий в тылу врага.

Под мудрым водительством товарища Сталина Вооруженные Силы СССР победоносно закончили войну, прославили наш народ бессмертными подвигами. Советская Армия вышла из войны еще более закаленной, окрепшей, вооруженной сталинской наукой победить, способной дать сокрушительный отпор любым империалистическим агрессорам.

В послевоенные годы наша авиация продолжает развиваться и совершенствоваться. Открытые заботой и вниманием товарища Сталина советские авиационные конструкторы, инженеры, техники и рабочие создали лучшие в мире многомоторные и реактивные самолеты.

Одновременно с ростом авиационной техники совершенствуется мастерство сталинских соколов. Они отлично овладели управлением сложнейшими многомоторными и реактивными самолетами, блестяще совершают групповой высший пилотаж на современных самолетах.

В послевоенные годы успешно развивается и гражданский воздушный флот. По количеству и протяженности воздушных линий, использованию авиации в народном хозяйстве Советский Союз занимает ведущее место в мире. Яркой демонстрацией любви советского народа к сталинской авиации является массовое участие трудящихся в работе Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Тысячи юношей и девушек без отрыва от производства овладевают разнообразными авиационными специальностями: летчика, планериста, парашютиста, укладчика парашютов и т. д. Авиационный спорт становится массовым. В минувшем году авиационные спортсмены ДОСААФ установили 6 всесоюзных и 5 мировых авиационных рекордов.

Отвечая на заботу партии большевиков, товарища Сталина и всего советского народа о процветании авиации, воины-авиаторы неустанно повышают свою боевую готовность, совершенствуют военные и политические знания, множат ряды отличников боевой и политической подготовки, крепят воинскую дисциплину и организованность. Они направляют все свои силы и энергию на выполнение почетной и ответственной задачи, поставленной товарищем Сталиным перед Советской Армией в послевоенный период: «Доблестно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В обстановке развернутой критики и самокритики

На Гурьевской районной партийной конференции с отчетным докладом выступил секретарь райкома ВКП(б) тов. Байков.

Гурьевская районная партийная конференция

Докладчик отметил, что, выполняя постановление Центрального Комитета партии от 2 марта 1951 года «О работе Кемеровского обкома ВКП(б)», районная парторганизация за отчетный период стремилась улучшить партийно-организационную и партийно-политическую работу, стала глубже вникать в хозяйственную деятельность колхозов и предприятий.

Салаирское рудоуправление досрочно завершило полугодовой план по добыче и переработке руды, выполнив его на 111,7 процента. План весеннего сева в колхозах района по основной продовольственной культуре — яровой пшенице — перевыполнен. Весь севооборот на более высоком агротехническом уровне, а в артели «Красный пахарь» вся яровая пшеница посеяна перекрестным способом по парам и зяби. Более интенсивно развивается животноводство. Так, колхоз «Красный партизан», успешно выполнив трехлетний план развития общественного продуктивного животноводства, уже справился с планом 1952 года.

Говоря о достижениях, докладчик и выступавшие в прениях делегаты вместе с тем указали на ряд существенных недостатков, не изжитых еще в работе райкома партии, Райком ВКП(б) и его отдел промышленности и транспорта все еще мало оказывают практической помощи парторганизациям промышленных предприятий, не добиваются широкого внедрения начинаний новаторов. Многие рабочие Салаирского рудника не знакомы с передовым методом проходческой бригады Ивана Головина. Не развернута борьба за экономии средств и материалов на каждом цикле.

Имеются провалы и в руководстве колхозами. В результате за два последних года в районе снижены урожайность сельскохозяйственных культур и

продуктивность общественного животноводства; на некоторых фермах допущено сокращение поголовья скота. И в настоящее время заготовка кормов для общественного стада идет медленно. В районе не изжиты еще нарушения Устава сельхозартели.

Как подчеркнули делегаты конференции, все эти хозяйственные неполадки вызваны, прежде всего, низким уровнем партийно-политической и партийно-организационной работы. За отчетный период в районе принято кандидатами в члены ВКП(б) 49 человек, из них только 12 рабочих и 7 колхозников. Слабо поставлено воспитание молодых коммунистов. Из 169 кандидатов партии более половины имеют просроченный кандидатский стаж. Серьезные недостатки имелись в работе сети партпросвещения. В 13 кружках не выполнен учебный план, 600 комсомольцев района совершенно не учились. Нет должной ответственности и конкретности в проведении политической агитации.

Делегат тов. Руденко (директор Салаирского рудоуправления) сказал, что члены бюро и секретари райкома ВКП(б) за отчетный период не прочитали на руднике ни одной лекции, не выступают перед рабочими с политическими докладами.

Отдел пропаганды и агитации райкома партии и обком ВКП(б), — заявила тов. Никитина, — мало еще помогают пропагандистам. В прошлом году я выпустила серию лекций для кружка, который руководил. Однако в феврале этого года мне вернули деньги обратно, так как обком ВКП(б), распределив литературу, мало заботится о нуждах сельских пропагандистов.

Делегат тов. Рыжков (председатель колхоза «По зову Ленина») в своем выступлении отметил, что работники отдела партийных, профсоюзных и

комсомольских организаций райкома ВКП(б) слабо знают жизнь первичных парторганизаций, не помогают им в должной мере. Колхозы района решают сейчас два важнейших вопроса: заготавливают корма для общественного животноводства и готовятся к уборке урожая. Эти вопросы обсуждались на собрании колхозной парторганизации. Коммунисты обратились в райком партии с просьбой оказать помощь. Дело в том, что в колхозе нет машин по раскорке, по междурядной обработке посевов, нехватка сеноуборочных машин, тракторных граблей и самоходных косилок. Но райком не вынул просьбе колхозных коммунистов, не дал соответствующих указаний хозяйственным органам.

Председатель колхоза имени Хрущева тов. Наев говорил о плохой работе Кулебакинской МТС. Она не выполнила договорных обязательств с колхозом имени Хрущева. Из-за технических неполадок тракторы зачастую простаивали. В результате весенний сев колхоза завершился с опозданием. Плохо поставлена массово-политическая работа среди колхозников и механизаторов. Заместитель директора МТС по политике тов. Прокопенко в этом году в колхозе имени Хрущева был всего два раза. Тов. Наев указал также на то, что райком ВКП(б) мало уделяет внимания учебе руководителей колхозов, тогда как большинство председателей сельхозартелей района не имеет специального образования.

Конференция признала работу райкома ВКП(б) за отчетный период удовлетворительной. Принято развернутое решение, нацеливающее районную парторганизацию на устранение вскрытых недостатков.

☆☆☆

На первом пленуме районного комитета партии секретарями Гурьевского райкома ВКП(б) избраны тт. Байков М. Т., Юдия В. И., Засушкин А. С. Л. ОВСЕНКО. Б. ИВАНОВ.

Преодолеть отставание коллектива строителей!

Крупнейшая строительная организация областного центра — трест № 96 — закончила первое полугодие 1952 года с неудовлетворительными итогами. Государственный план по генеральному подряду выполнен всего на 69,3 процента, по собственным работам — на 66 процентов. Реализовано менее 20 процентов годовой программы сдачи жилья в эксплуатацию. Низкий уровень организации труда, слабое использование богатого парка механизмов, распыление людских и материальных ресурсов — все это приводит к затягиванию сроков сооружения объектов. Плохое качество работ влечет за собой огромное количество переделок. Стоимость строительства попрежнему очень высока.

Прошедшее на днях отчетно-выборное партийное собрание треста указало на то, что вся деятельность парторга и первичных парторганизаций должна быть в одну цель — преодолеть длительное отставание коллектива.

Докладчик — секретарь парткома тов. Ганин — рассказал собранию, что правительство серьезно помогло тресту в пополнении рабочей силой. Быстрейшее расселение, правильная расстановка и обучение прибывших, широкая массово-политическая работа среди них являются первоочередными задачами. Это даст возможность создать в тресте сильные, устойчивые и квалифицированные кадры строителей.

В прениях по докладу выступило 14 коммунистов.

В нашем тресте, — сказал бригадир монтажников тов. Увачтов, — очень мала партийная прослойка среди работающих непосредственно на производстве. Значительную часть парторганизации составляет административно-управленческий персонал. Партком слабо организует воспитание молодых коммунистов. Эти недоработки надо исправлять быстрее, так как они снижают силу воздействия парторганизации на жизнь коллектива.

О поверхностном руководстве парткома политической агитацией рассказали мастер термозолотчи тов. Сычев и

командант молодежного общежития тов. Баташов. В парткоме много говорят о пользе агитации, но тов. Ганин и его заместитель тов. Любимов очень редко инструктируют агитаторов на практике, не показывают примера в разъяснительной работе.

Партийный комитет был нетребователен к командирам производства в деле изучения и воспитания строителей, — заявил начальник отдела кадров треста тов. Бондарев. — Следствием являлась большая текучесть рабочих. Многие коммунисты и комсомольцы еще не избавились от равнодушного отношения к случаям самовольного ухода с производства, прогулов и опозданий, а подчас и сами нарушают дисциплину. Комитет ВЛКСМ (секретарь тов. Сидоров) также не обеспокоен тем, что более двухсот комсомольцев треста в нынешнем году совершили прогулы.

Тов. Бондарев и другие участники собрания указывали на слабый охват политической учебой инженеров и техников, особенно беспартийных, на то, что партком не контролировал как следует самостоятельное изучение марксистско-ленинской теории.

Партком невнимателен к критике снизу, — отметил в своем выступлении шофер машинистской базы тов. Овченко. — На отчетно-выборном собрании парторганизации нашей базы присутствовал член партийного комитета тов. Борискин. Он слышал замечания о том, что разъяснительная работа у нас не направлена на борьбу за качественные показатели, что администрация содержит сверхштатных работников в канцелярии, незаконно выплачивает им зарплату по рабочим нарядам. Он должен был учесть также замечания о фактах зажима критики со стороны руководителей базы. Но все это прошло бесследно.

Резкой критике был подвергнут

ств работы постройкома треста и его председателя тов. Козлова, которые не добились правильного проведения партийных собраний, были равнодушны к снижению трудовой дисциплины, очень плохо занимались развертыванием социалистического соревнования.

Многие участники собрания говорили о производственных неполадках, отмечая, что причиной их послужил недостаточный контроль парткама за деятельностью хозяйственников.

В связи с тем, что программа работ во втором полугодии увеличена, — рассказал начальник стройуправления тов. Гольдфельд, — мы стараемся перестроить работу. Но не менее серьезная перестройка нужна и в управлении треста. Если не улучшить свою деятельность комбинат производственных предприятий, машинистская база и техбаз, это может вызвать массовые простои. У нас нет в достаточном количестве никаких материалов, кроме цемента. Очень часто приходится вести строительство без проектов, без сметных ведомостей. Обо всем этом я ставил вопрос перед парткомом, но результатов не видно.

Управляющий трестом тов. Рубан говорил, что у ряда инженерно-технических работников нет стремления воспитывать своих подчиненных и выдвигать наиболее способных на руководящие должности. Зато очень часто слышны жалобы на нехватку кадров. Тов. Рубан говорил также о случаях черствого, формального отношения отдельных руководителей к молодым строителям.

В работе собрания приняли участие секретари обкома ВКП(б) тт. Мокрушин и Шаповалов.

Собрание приняло развернутое постановление, в котором потребовало от нового состава парторга и от каждого коммуниста настойчивой борьбы за безусловное выполнение государственного плана на 1952 год, за успешную реализацию решений XIV пленума областного комитета партии.

На организационном заседании партийного комитета треста № 96 секретарем парткома избран тов. Ганин В. И. Ю. БАЛАНДИН.

Из последней почты

Два месяца назад газета «Правда» напечатала письмо коммуниста С. Луценко, в котором он говорил о том, что в ходе партийных собраний, пленумов и партконференций следует практиковать наряду с вопросами в форме записок также устные вопросы. Я вполне согласен с тов. Луценко. К сожалению, еще не все руководящие товарищи поняли, что практика вопроса докладчику только в письменном виде не способствует развитию критики и самокритики, снижает активность коммунистов. Снижает она активность трудящихся также на профсоюзных, комсомольских, производственных и других собраниях и совещаниях.

На состоявшейся 19—20 июля пар-

„Вопросы задавать в письменном виде..“

тийной конференции Юргинского района после отчетного доклада председательствующий — второй секретарь райкома партии тов. Самойлович — обратился к делегатам:

— Доклад окончен. Есть предложения вопросы докладчику задавать в письменном виде..

Я попросил слово и сказал, что следовало бы задавать вопросы и устно и письменно. Я ожидал, что председательствующий меня поддержит. Но тов. Самойлович не только не сделал этого, но даже не поставил мое предложение на голосование.

Считаю поведение тов. Самойловича

неправильным. Во-первых, он нарушил принципы внутрипартийной демократии, не придав значения предложению делегата. Во-вторых, он дал повод думать, что секретарь райкома не заинтересован в высокой активности коммунистов на конференции.

Мое недоумение усугубилось еще и тем, что сидевшие в президиуме первый секретарь райкома ВКП(б) тов. Сунгуров и представитель обкома ВКП(б) тов. Абрамович не поправили председательствующего. Думаю, что это было ошибкой с их стороны.

В. ФЕДОРОВ,
начальник цеха.



Величественное сооружение сталлинской эпохи

Вклад кузнецких металлургов

Беседа с начальником отдела сбыта Кузнецкого металлургического комбината тов. Уманец И. М.

Вместе со всем советским народом кузнецкие металлурги с чувством радости и гордости за свою Родину отмечают новую великую победу — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Коллектив комбината с воодушевлением трудился над выполнением почетных заказов строителей Волго-Дона. Кузнецкие металлурги начали давать металл для Волго-Дона с четвертого квартала 1950 года.

Честь прокатывать металл для великой стройки выпадала на долю коллектива рельсобалочного, среднегоортного, листопрокатного цехов.

Продукция в счет сентября

ЯШКИНО. (Корр. «Кузбасса»). Борьба за достойное означенование дни открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, яшкинские шиферники 23 июля выполнили восьмимесячную программу по выпуску шифера.

За первое полугодие с яшкинского завода было отправлено стройкам более 4364 тыс. штук шиферных плиток сверх плана, за счет снижения себестоимости сэкономлено 170 тысяч рублей государственных средств.

Величественное сооружение Волго-Донского канала имени В. И. Ленина поставлено на заводах Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, в частности, Кузнецкому заводу металлоконструкций.

Ковровский экскаваторный завод как-то прислал телеграмму, в которой сообщалось, что ему срочно надлежит изготовить несколько экскаваторов для Волго-Дона.

Прекрасно сознавая, что строительство гигантских гидростанций и каналов приведет к новому мощному подъему экономики советской страны, трудящиеся, кузнецкие металлурги и в дальнейшем будут всемерно помогать осуществлению величественных строек коммунизма.

Большых успехов в труде добились пап-машинисты тт. Бояринов, Гончаров, Ощепков, Дорохов и другие. Руководимые ими бригады ежемесячно снимали с каждого листоформовочного агрегата на 3—4 тысячи штук плиток шифера больше, чем предусмотрено нормами.

Сейчас в Москве, в Министерстве промышленности стройматериалов, происходит слет стахановцев-шиферников. От Яшкинского шиферного завода в работе слета принимает участие лучший пап-машинист завода тов. Бояринов, добившийся наибольшего с'ема шифера с агрегата — до 21 тысячи плиток в смену.

Это сделано нашими руками

Комсомольцам и молодежи завода имени Молотова выпало счастье участвовать в изготовлении металлоконструкций для моста через канал Волго-Дон. Эту почетную обязанность молодежь нашего завода, как и весь коллектив, восприняла с большой радостью.

В первый же день, когда завод приступил к изготовлению моста, комитет комсомола организовал комсомольские посты, контролировавшие ход выполнения заказа строителей Волго-Дона. Эти посты провели большую работу по мобилизации коллектива на стахановский труд.

Непосредственно в изготовлении конструкций принимали участие 23 комсомольско-молодежные бригады и 4 комсомольско-молодежные смены.

Когда смотришь в газете на снимки величественных сооружений сталлинской эпохи или читаешь информацию о Волго-Донском судоходном канале имени В. И. Ленина, сердце наполняется радостью.

Наш коллектив в большом количестве поставил на великую стройку буровой инструмент, лабораторное оборудование для организаций, проводивших исследовательскую работу на строительстве канала.

Выполнение заказов строителей Волго-Дона было для нас великим счастьем. В такие дни коллектив завода работал особенно продуктивно. Каждый старался давать продукцию только отличного качества.

С послевоенной Сталинградской и Куйбышевской гидроузлов комплекс Волго-Дона, включающий в себя весь реконструированный волжский путь, Волго-Донской канал, Цимлянское море и Нижний Дон, почти полностью завершится.

В комплексном водохозяйственном использовании Волги и Дона немаловажное значение получат их крупные притоки, в первую очередь Кама, Она и Северный Донец.

С постройкой Сталинградского и Куйбышевского гидроузлов комплекс Волго-Дона, включающий в себя весь реконструированный волжский путь, Волго-Донской канал, Цимлянское море и Нижний Дон, почти полностью завершится.

В комплексе водохозяйственном использовании Волги и Дона немаловажное значение получат их крупные притоки, в первую очередь Кама, Она и Северный Донец.

На реке Оке также возможно сооружение крупных гидроузлов. Окская судоходная магистраль с ее притоками — реками Москвой и Клязьмой еще надежнее свяжет Поволжье, Прикамье и Дон с центральными промышленными районами нашей страны.

Волго-Донской путь уже сейчас благодаря каналу имени В. И. Ленина соединяется через Азовское и Черное моря с днепровской системой. В экономические связи с Черноморским бассейном включается около 30 тысяч километров судоходных рек Волжского и Северо-Западного бассейнов.

Величественное сооружение Волго-Дона, многие комсомольцы получили почетные грамоты Центрального и областного комитетов ВЛКСМ. Так, почетными грамотами ЦК ВЛКСМ награждены начальник контрольного комсомольского поста, нормировщик завода Николай Генварев, являвшийся организатором соревнований, сборщик металлоконструкций Иван Ковешников, сверловщица Александра Прокудина, прессовщица Валентина Козлова.

Мы знаем, что у Красноармейска через канал, носящий имя великого Ленина, переброшен красавец-мост, изготовленный из кузнецкого металла, руками трудящихся Кузнецкого завода металлоконструкций имени Молотова.

Сейчас, когда по красивому, прочному мосту идут люди на торжественное открытие канала, радостно сознавать, что этот мост помогла сделать молодежь сталлинского Кузбасса.

Комсомольцы всегда являлись и являются застрельщиками социалистического соревнования. Уже вторую неделю на нашем заводе идет вахта в честь открытия канала имени В. И. Ленина.

Н. КОРНИШЕВ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ Кузнецкого завода им. Молотова.

В эти дни научились работать по-стахановски не только отдельные бригады, но и целые смены. Наша смена первой на заводе завоевала звание смены коллективного стахановского труда и отличного качества.

В день сдачи канала в постоянную эксплуатацию мы с гордостью говорим: — Здесь есть частица нашего сознательного труда!

Замечательная победа советского народа воодушевляет нас на новые трудовые подвиги во имя светлого будущего — коммунизма, во имя мира и созидания.

А. СОЛДАТЕНКО, мастер цеха бурового инструмента Кузнецкого машиностроительного завода.

После осуществления этих великих работ проблема Волго-Дона приобрела еще большее значение. Теперь она должна была не только завершить соединение всех пяти морей европейской части СССР, но и дать большой эффект на базе частично уже реконструированной глубоководной Волги.

Новая железная дорога открывает дополнительно очень важное направление для перевозки грузов из Донбасса на Волгу и обратно. Она в два с половиной раза сокращает старый путь и является вторым выходом из центральных областей европейской части СССР на Кавказ через Пролетарскую в обход загруженного ростовского направления.

Тут уместно опять взглянуть несколько вперед, сказать о перспективах развития железнодорожного сообщения на базе других великих строек коммунизма.

Намечено также железнодорожное сообщение через Сталинградскую плотину и в дальнейшем создание железнодорожной связи между Средней Азией и левобережьем Волги со Сталинградом, Донбассом, центральными и другими районами европейской части СССР.

Через Куйбышевскую плотину будет осуществлено железнодорожное сообщение, благодаря которому разгрузится существующая Куйбышевская дорога на участке Сызрань—Кинель. В дальнейшем это сообщение усилит железнодорожные связи Нижнего Поволжья, Донбасса и Северного Кавказа с северо-восточными районами СССР.

Железнодорожное сообщение через Каховскую плотину свяжет Западную и Восточную Украину с Приазовьем и Крымом.



ВОЛГО-ДОНСКОЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА, На Мариновской насосной станции. НА СНИМКЕ: дежурный инженер комсомолка О. Н. ИВАНОВА. Фотохроника ТАСС.

Ждем новых заказов

Сегодня первенец великих строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — вступает в постоянную эксплуатацию. Ярно встает в памяти тот день, когда на нашем заводе был получен первый заказ на изготовление бетономешалок для строительства Цимлянского гидроузла.

Эта радостная весть быстро облетела весь коллектив. В цехах прошли собрания и митинги. Рабочие и инженерно-технические работники единодушно выразили желание оправдать оказанное доверие, изготовить партию бетономешалок досрочно и перевыполнить месячную программу по всем видам продукции.

Люди работали с небывалым воодушевлением. С особой точностью изготовлялась каждая деталь. Наша бригада любовно и тщательно вела сборку узлов и всей машины. Коллектив завода с честью сдержал свое слово.

С тех пор нам не раз выпадала честь выполнять заказы великих строек. Наш завод изготовил 11 бетономешалок для строителей Цимлянского гидроузла.

КИСЕЛЕВСКИЙ (По телефону). В эти дни горняки шахт треста «Кагановичуголь» несут трудовую вахту в честь дня открытия Волго-Донского канала имени В. И. Ленина.

Величественное сооружение Волго-Донского канала имени В. И. Ленина, Агитаторы, пропагандисты рассказывают трудящимся о вступлении в строй первенца великих строек коммунизма.

Это знаменательное событие в жизни советских людей шахтеры встречают новыми производственными победами. Две шахты и 18 участков за 10 дней до срока завершили выполнение семимесячного плана угледобычи.

Большой производственный успех достигнут коллективом горняков шахты «Сурганка». Работая по графику угольного потока, он выдал последние тонны коксующихся углей в счет плана семи месяцев.

М. АНТОНОВ, слесарь механооборочного цеха кемеровского завода «Строммашина».

Выполнен семимесячный план

18—для «Сталинградгидростроя», 11—для «Куйбышевгидростроя». Кроме того, мы изготовили и отправили две бетономешалки строителям Главного Туркменского канала и еще три — строителям Каховской ГЭС.

Выполнение каждого почетного заказа вызвало в коллективе большую производственный подъем. Сознание того, что мы принимаем непосредственное участие в обеспечении строителей машинами, рождало прилив творческой инициативы. Конструкторы и технологи завода совместно со стахановцами неустанно искали и находили пути улучшения конструкции отдельных узлов, снижения трудоемкости изготовления деталей, повышения качества машин.

Несомненно, что наш завод и впредь будет поставлять строительные машины на площадки великих гидротехнических сооружений. Все мы с нетерпением ждем новых заказов и горим желанием выполнять их еще успешнее.

М. АНТОНОВ, слесарь механооборочного цеха кемеровского завода «Строммашина».

Величественное сооружение Волго-Донского канала имени В. И. Ленина, Агитаторы, пропагандисты рассказывают трудящимся о вступлении в строй первенца великих строек коммунизма.

Это знаменательное событие в жизни советских людей шахтеры встречают новыми производственными победами. Две шахты и 18 участков за 10 дней до срока завершили выполнение семимесячного плана угледобычи.

Большой производственный успех достигнут коллективом горняков шахты «Сурганка». Работая по графику угольного потока, он выдал последние тонны коксующихся углей в счет плана семи месяцев.

М. АНТОНОВ, слесарь механооборочного цеха кемеровского завода «Строммашина».

Выполнен семимесячный план

Наша страна обладает самой большой в мире сетью внутренних водных путей. Протяженность ее рек составляет около 2,5 миллиона километров. СССР — богатейшее в мире государство по гидроэнергетике; потенциальная мощность рек, которые могут быть использованы для нужд энергетики, исчисляется в 300 миллионов киловатт, то есть равна мощности 150 таких огромных электростанций, как будущая Куйбышевская.

В. ЗВОНКОВ, член-корреспондент Академии наук СССР.



Волго-Донской судоходный канал построен и введен в эксплуатацию. Советский народ под руководством большевистской партии, под водительством Сталина одержал выдающуюся победу на фронте мирного труда.

Исключительно велико транспортное значение новых гидротехнических сооружений. Особенно это относится к Волго-Донскому каналу.

Важность соединения двух крупнейших рек хорошо понимали еще наши далекие предки. Волго-Дон был мечтой нескольких поколений русского народа.

В этом месте в конце XVII века пытался, но неудачно, прорыть канал Петр I. Вторую попытку он сделал через несколько лет в районе верховьев Волги и Дона, по рекам Оке и Уле.

Волго-Донской судоходный канал построен и введен в эксплуатацию. Советский народ под руководством большевистской партии, под водительством Сталина одержал выдающуюся победу на фронте мирного труда.

Исключительно велико транспортное значение новых гидротехнических сооружений. Особенно это относится к Волго-Донскому каналу.

Важность соединения двух крупнейших рек хорошо понимали еще наши далекие предки. Волго-Дон был мечтой нескольких поколений русского народа.

В этом месте в конце XVII века пытался, но неудачно, прорыть канал Петр I. Вторую попытку он сделал через несколько лет в районе верховьев Волги и Дона, по рекам Оке и Уле.

После осуществления этих великих работ проблема Волго-Дона приобрела еще большее значение. Теперь она должна была не только завершить соединение всех пяти морей европейской части СССР, но и дать большой эффект на базе частично уже реконструированной глубоководной Волги.

Новая железная дорога открывает дополнительно очень важное направление для перевозки грузов из Донбасса на Волгу и обратно. Она в два с половиной раза сокращает старый путь и является вторым выходом из центральных областей европейской части СССР на Кавказ через Пролетарскую в обход загруженного ростовского направления.

Тут уместно опять взглянуть несколько вперед, сказать о перспективах развития железнодорожного сообщения на базе других великих строек коммунизма.

Намечено также железнодорожное сообщение через Сталинградскую плотину и в дальнейшем создание железнодорожной связи между Средней Азией и левобережьем Волги со Сталинградом, Донбассом, центральными и другими районами европейской части СССР.

Железнодорожное сообщение через Каховскую плотину свяжет Западную и Восточную Украину с Приазовьем и Крымом.

После осуществления этих великих работ проблема Волго-Дона приобрела еще большее значение. Теперь она должна была не только завершить соединение всех пяти морей европейской части СССР, но и дать большой эффект на базе частично уже реконструированной глубоководной Волги.

Новая железная дорога открывает дополнительно очень важное направление для перевозки грузов из Донбасса на Волгу и обратно. Она в два с половиной раза сокращает старый путь и является вторым выходом из центральных областей европейской части СССР на Кавказ через Пролетарскую в обход загруженного ростовского направления.

Тут уместно опять взглянуть несколько вперед, сказать о перспективах развития железнодорожного сообщения на базе других великих строек коммунизма.

Намечено также железнодорожное сообщение через Сталинградскую плотину и в дальнейшем создание железнодорожной связи между Средней Азией и левобережьем Волги со Сталинградом, Донбассом, центральными и другими районами европейской части СССР.

Железнодорожное сообщение через Каховскую плотину свяжет Западную и Восточную Украину с Приазовьем и Крымом.

После осуществления этих великих работ проблема Волго-Дона приобрела еще большее значение. Теперь она должна была не только завершить соединение всех пяти морей европейской части СССР, но и дать большой эффект на базе частично уже реконструированной глубоководной Волги.

Новая железная дорога открывает дополнительно очень важное направление для перевозки грузов из Донбасса на Волгу и обратно. Она в два с половиной раза сокращает старый путь и является вторым выходом из центральных областей европейской части СССР на Кавказ через Пролетарскую в обход загруженного ростовского направления.

Тут уместно опять взглянуть несколько вперед, сказать о перспективах развития железнодорожного сообщения на базе других великих строек коммунизма.

Намечено также железнодорожное сообщение через Сталинградскую плотину и в дальнейшем создание железнодорожной связи между Средней Азией и левобережьем Волги со Сталинградом, Донбассом, центральными и другими районами европейской части СССР.

Железнодорожное сообщение через Каховскую плотину свяжет Западную и Восточную Украину с Приазовьем и Крымом.

После осуществления этих великих работ проблема Волго-Дона приобрела еще большее значение. Теперь она должна была не только завершить соединение всех пяти морей европейской части СССР, но и дать большой эффект на базе частично уже реконструированной глубоководной Волги.

Новая железная дорога открывает дополнительно очень важное направление для перевозки грузов из Донбасса на Волгу и обратно. Она в два с половиной раза сокращает старый путь и является вторым выходом из центральных областей европейской части СССР на Кавказ через Пролетарскую в обход загруженного ростовского направления.

Тут уместно опять взглянуть несколько вперед, сказать о перспективах развития железнодорожного сообщения на базе других великих строек коммунизма.

Намечено также железнодорожное сообщение через Сталинградскую плотину и в дальнейшем создание железнодорожной связи между Средней Азией и левобережьем Волги со Сталинградом, Донбассом, центральными и другими районами европейской части СССР.

Железнодорожное сообщение через Каховскую плотину свяжет Западную и Восточную Украину с Приазовьем и Крымом.

На олимпийских играх

Советский штангист Удодов завоевал золотую медаль

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в Малом зале Мессухалли начались соревнования штангистов, в которых принимают участие сильнейшие тяжелоатлеты мира.

Сегодня днем проводились состязания штангистов наилегчайшего веса. В них участвовали рекордсмен мира Махдуб (Египет), рекордсмен мира Намджу (Иран), один из сильнейших штангистов Ирана Мирзай, штангисты Англии, Японии, Канады, Франции, Швеции, Финляндии и других стран.

Соревнования проводились по программе классического троеборья.

Уже в первом виде соревнований — жиме двумя руками — определились главные конкуренты в борьбе за звание олимпийского чемпиона: Удодов (СССР), Намджу (Иран), Мирзай (Иран), Махдуб (Египет), Ландеро (Филиппины).

В жиме Удодов берет вес в 90 килограммов, Намджу — 95 килограммов, Ландеро — 87,5 килограмма, Мирзай — 92,5 килограмма, Махдуб — 85 килограммов.

Однако советский штангист не был обескуражен тем, что он оказался на втором месте. В следующем виде соревнований — рывке — он легко берет вес 92,5 килограмма Намджу и Махдуб (рекордсмены мира по рывку) берут по 95 килограммов.

Удодов вновь подходит к штанге. На этот раз вес 97,5 килограмма — повторение мирового рекорда Намджу. Удодов сильным рывком поднимает штангу над головой. Однако один из трех боковых судей не засчитывает результат.

Удодов остается последняя — третья попытка. Он спокойно берет за штангу с прежним весом 97,5 килограмма. На этот раз даже самый придирчивый судья не мог ничего возразить. Заго-

ревшиеся три белые судейские электрические лампочки фиксируют повторение мирового рекорда.

Перед последним видом троеборья — толчком Удодов и Мирзай имеют одинаковый результат — 187,5 килограмма (сумма по 2 видам соревнования). На третьем месте Намджу — 185 килограммов.

В толчке Удодов уже при второй попытке берет 127,5 килограмма — это лишь на 500 граммов хуже мирового рекорда, некогда установленного Намджу. Мирзай берет 117,5 килограмма и Намджу — 122,5 килограмма.

Удодов выигрывает соревнования. В классическом троеборье он показал 315 килограммов, побив таким образом, на 7,5 килограмма прежний олимпийский рекорд, установленный в 1948 году американцем Пиетро.

На втором месте — Намджу — 307,5 килограмма, на третьем — Мирзай — 300 килограммов.

Вечером победителям были торжественно вручены олимпийские медали. Золотую медаль получает Удодов (СССР), серебряную — Намджу (Иран), бронзовую — Мирзай (Иран). Зрители бурно приветствуют победителей. На флагштоке поднимается Государственный флаг Советского Союза. Оркестр исполняет Гимн СССР.

Сегодня вечером начались соревнования штангистов легчайшего веса, которые закончатся поздно ночью.

На легкоатлетических соревнованиях нового успеха добилась сегодня советская спортсменка Надежда Хыкина. Она выиграла полуфинальный забег на 200 метров, в котором она бежала вместе с известнейшими спортсменками Канады, США, Западной Германии, Франции, Польши. Ее время — 24,1 сек. Лучше Хыкиной пробежала 200

метров только австралийка Джексон, бежавшая в другом забеге. Она установила новый мировой рекорд — 23,4 сек.

Советские ватерполисты встретились сегодня с командой Голландии — одной из сильнейших в мире. Голландцы выиграли со счетом 3:2.

Шведские ватерполисты со счетом 5:1 победили ватерполистов США, англичане со счетом 4:3 выиграли у австрийцев и бразильцев со счетом 2:3 проиграли испанцам.

В баскетбольных соревнованиях команда Мексики выиграла у команды Финляндии (66:48) и команда Франции — у команды Египта (92:64).

Закончилось личное и командное первенство по современному пятиборью.

В личном первенстве золотую медаль завоевал Халл (Швеция) — 32 очка, серебряную — Бенедек (Венгрия) и бронзовую — Сонди (Венгрия).

В командных соревнованиях по современному пятиборью первое место заняла команда Венгрии (166 очков), второе — команда Швеции и третье — команда Финляндии.

Продолжаются соревнования по вольной борьбе. До сих пор борцы Советского Союза не потерпели ни одного поражения.

Терян (СССР) через 4 мин 35 сек. тушировал Тобла (Польша), Белов (СССР) через 2 мин 17 сек. положил на лопатки польского борца Грюта, Пунин (СССР) через 11 мин 17 сек. тушировал Мерле (Франция), Чихладзе (СССР) через 9 мин 22 сек. — Лейхтера (Западная Германия), Гуревич (СССР) через 4 мин 52 сек. — Томсона (Дания), Противник Котнаса (СССР) — Бааренд (Бельгия) не являлся на соревнование, и ему засчитано поражение. Кроме того, советские борцы одержали ряд побед по очкам.

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня на олимпийском стадионе Хельсинки состоялись финальные забеги на 3 тыс. метров с препятствиями. В забеге участвовали спортсмены 8 стран, в том числе Казанцев (СССР), Салтыков (СССР), Ашенфельтер (США), Хессельман (Западная Германия), Апро (Венгрия) и др.

Первые два круга бег ведет Салтыков. Затем вперед выходит Казанцев и Ашенфельтер. Ашенфельтер бежит несколько впереди, затем оба спортсмена бегают почти рядом. Во второй половине последнего круга Казанцев вырывается вперед, однако не чисто берет водное

препятствие и выпускает американца. Первым финиширует Ашенфельтер со временем 8 мин. 45,4 сек., вторым — Казанцев — 8 мин. 51,5 сек., третьим — Дилсей (Англия) — 8 мин. 51,8 сек.

Казанцев получает серебряную медаль.

Сегодня начались олимпийские соревнования по водному поло. Команда Венгрии со счетом 13:4 выиграла у команды Мексики, команда Египта — у Португалии (10:0), Западная Германия — у Румынии (8:4), Бельгия — у Южной Африки (8:5), Югославия — у Австрии (10:2), Италия — у Индии (16:1).

Сегодня же начались соревнования по баскетболу. Советские баскетболисты, показав техничную и быструю игру, со счетом 74:46, одержали победу над командой Болгарии.

Команда США выиграла у команды Венгрии (66:48), команда Аргентины — у команды Филиппин (85:69). В упорной борьбе прошла встреча между баскетболистами Чехословакии и Уругвая. Спортсмены Чехословакии оказали сильное сопротивление своим противникам, но все же проиграли со счетом 51:53.

Соревнования по баскетболу и водному поло продолжают.

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня на олимпийском стадионе Хельсинки состоялись финальные забеги на 3 тыс. метров с препятствиями. В забеге участвовали спортсмены 8 стран, в том числе Казанцев (СССР), Салтыков (СССР), Ашенфельтер (США), Хессельман (Западная Германия), Апро (Венгрия) и др.

Первые два круга бег ведет Салтыков. Затем вперед выходит Казанцев и Ашенфельтер. Ашенфельтер бежит несколько впереди, затем оба спортсмена бегают почти рядом. Во второй половине последнего круга Казанцев вырывается вперед, однако не чисто берет водное

препятствие и выпускает американца. Первым финиширует Ашенфельтер со временем 8 мин. 45,4 сек., вторым — Казанцев — 8 мин. 51,5 сек., третьим — Дилсей (Англия) — 8 мин. 51,8 сек.

Казанцев получает серебряную медаль.

Сегодня начались олимпийские соревнования по водному поло. Команда Венгрии со счетом 13:4 выиграла у команды Мексики, команда Египта — у Португалии (10:0), Западная Германия — у Румынии (8:4), Бельгия — у Южной Африки (8:5), Югославия — у Австрии (10:2), Италия — у Индии (16:1).

Сегодня же начались соревнования по баскетболу. Советские баскетболисты, показав техничную и быструю игру, со счетом 74:46, одержали победу над командой Болгарии.

Команда США выиграла у команды Венгрии (66:48), команда Аргентины — у команды Филиппин (85:69). В упорной борьбе прошла встреча между баскетболистами Чехословакии и Уругвая. Спортсмены Чехословакии оказали сильное сопротивление своим противникам, но все же проиграли со счетом 51:53.

Соревнования по баскетболу и водному поло продолжают.

Советские спортсмены на первом месте

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). В итоге первых пяти дней соревнований (20—24 июля) советские спортсмены продолжают удерживать первое место, набрав 285 очков. Они завоевали

29 золотых, 29 серебряных и 5 бронзовых медалей.

На втором месте находятся спортсмены США, набравшие 175 очков. Они получили 23 золотых, 9 серебряных

и одиннадцать бронзовых медалей. Венгерские спортсмены, набравшие 87 очков, занимают третье место. Им присуждены 3 золотые, 9 серебряных и 8 бронзовых медалей.

На с'езде демократической партии в Чикаго

ЧИКАГО, 24 июля. (Спец. корр. ТАСС). Как известно, ораторы, выступающие на с'езде демократической партии США, с большим красноречием расписывают республиканскую партию как партию Уолл-стрит, а демократическую партию, как якобы «народную партию». Сейчас стали известны новые факты относительно состава делегатов с'езда, которые разоблачают демагогичность этих утверждений.

Комментария «основную речь», произнесенную вечером 21 июля на с'езде губернатора штата Массачусетс Девором, который заявил, что республиканской партией руководят мафиаты печати, нефтяные акулы из Хьюстона, денежные мешки с Уолл-стрит, газета «Чикаго Дейл Ньюс» отмечает, что монополия в этой области не принадлежит республиканской партии и что среди делегатов на с'езде демократической партии имеется свыше 150 миллионеров.

ТАСС). На вечернем заседании с'езда демократической партии 23 июля была одобрена избирательная программа партии.

Внешнеполитический раздел программы в основных вопросах мало чем отличается от программы, принятой с'ездом республиканской партии две недели назад. Программа демократической партии так же, как и программа республиканской партии, призывает к дальнейшему проведению нынешнего курса «тотальной дипломатии» и военных союзов, к созданию запасов вооружения, к проведению кампании вмешательства и подрывных действий, направленных против СССР и стран народной демократии.

В вопросах внутренней политики программа демократической партии, так же, как и в 1948 году, обещает целую серию реформ, в том числе отмену закона Тафта — Хартли, принятие законов о гражданских правах, мероприятия по

оказанию федеральными властями помощи на нужды просвещения и здравоохранения, улучшение системы страхования по безработице и пенсий престарелым, проведение в жизнь законов, направленных против монополий и т. п.

Демократическая партия вновь лицемерно повторяет обещания, которые помогли ей завоевать голоса на выборах в 1948 году и которые она до сих пор не выполнила.

С'езд одобрил программу без всякого обсуждения. После того, как председатель комиссии по выработке резолюций Маккоркам монотонным голосом зачитал невнимательным и уставшим делегатам пространную программу, председательствующий на заседании Рейберн потребовал немедленного голосования по программе.

До принятия программы делегаты заступали выступления вице-президента Бэркли и постоянного председателя с'езда Реквэрна.

ЧИКАГО, 24 июля. (Спец. корр. ТАСС). Газета «Чикаго трибюн» опубликовала редакционную статью, в которой говорится, что в редакции газеты получили 1.502 письма и телеграммы, комментирующие национальный с'езд республиканской партии.

Авторы 1.347 писем, указывает газета, крайне подавлены исходом с'езда. 416 человек заявили, что они вообще не будут голосовать или же в избирательных бюллетенях не отдадут свои голоса Эйзенхауэру. 319 человек потребовали создания третьей партии. Осталь-

ные написали, чтобы просто выразить свой гнев, возмущение или разочарование, не указывая, как они намереваются голосовать в ноябре.

Подавляющее большинство писем получено от людей, которые пишут в редакцию нерегулярно. Эти письма получены от предпринимателей, промышленных рабочих, фермеров и из многих районов страны. Много писем получено от женщин. Многие из них — матери, сыновья которых находятся в армии или вскоре будут призваны в нее. Значительное число писем, в которых боль-

ше всего выражается возмущение, получено от молодых людей.

Чем объяснить это мощное выражение народного протеста и эту ничтожную поддержку кандидатуры Эйзенхауэра? Многие из авторов писем отвечают на этот вопрос. Они объясняют это тем, что с'езд предал их, выдвигая кандидатуру человека, который не имеет достаточного основания для того, чтобы занять пост президента, и взгляды которого на вопросы внешней политики не отличаются от взглядов нынешнего обитателя Белого дома.

Перед президентскими выборами в США

«Чикаго трибюн» об отношении рядовых американцев к президентским выборам

НЬЮ-Йорк, 24 июля. (ТАСС). Газета «Чикаго трибюн» опубликовала редакционную статью, в которой говорится, что в редакции газеты получили 1.502 письма и телеграммы, комментирующие национальный с'езд республиканской партии.

Авторы 1.347 писем, указывает газета, крайне подавлены исходом с'езда. 416 человек заявили, что они вообще не будут голосовать или же в избирательных бюллетенях не отдадут свои голоса Эйзенхауэру. 319 человек потребовали создания третьей партии. Осталь-

ные написали, чтобы просто выразить свой гнев, возмущение или разочарование, не указывая, как они намереваются голосовать в ноябре.

Подавляющее большинство писем получено от людей, которые пишут в редакцию нерегулярно. Эти письма получены от предпринимателей, промышленных рабочих, фермеров и из многих районов страны. Много писем получено от женщин. Многие из них — матери, сыновья которых находятся в армии или вскоре будут призваны в нее. Значительное число писем, в которых боль-

ше всего выражается возмущение, получено от молодых людей.

Чем объяснить это мощное выражение народного протеста и эту ничтожную поддержку кандидатуры Эйзенхауэра? Многие из авторов писем отвечают на этот вопрос. Они объясняют это тем, что с'езд предал их, выдвигая кандидатуру человека, который не имеет достаточного основания для того, чтобы занять пост президента, и взгляды которого на вопросы внешней политики не отличаются от взглядов нынешнего обитателя Белого дома.

Австрийские предприятия на службе у американских организаторов войны

ВЕНА, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Эстеррейхские Фольксштайм», на вагоностроительном заводе в Зиммеринге (район Вены) уже в течение долгого времени функционирует американское бюро контроля с далеко идущими полномочиями. Это бюро контролирует готовую продукцию, экспорт, производительность труда отдельных рабочих и т. п.

Как известно, вагоностроительный завод ранее изготовлял моторы для танков типа «Тигр». В настоящее время имеются сведения о том, что предприятие вновь будет изготовлять моторы для танков.

Вагоностроительный завод в Граце также находится под прямым американским контролем.

Все это показывает, — пишет в заключительной газете, — что американцы устанавливают свой контроль во всех отраслях австрийского хозяйства и переправляют их на военные рельсы. Американцы требуют, чтобы Австрия предоставляла не только сырье для военной промышленности, но и готовую продукцию.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 25 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи сообщило сегодня, что на всех фронтах войска Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев продолжали вести оборонительные бои с американскими и английскими интервентами и лисымановскими войсками, наносившими им потери в живой силе и технике.

Сегодня зенитная артиллерия Народной армии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили 6 и повредили 5 самолетов противника, участвовавших в бомбардировке и пулеметном обстреле тыловых районов Кореи Народной Демократической Республики.

Норвежские власти чинят препятствия проведению в Осло сессии исполкома ВФДМ

Осло, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в Осло должна была открыться сессия исполкома Всемирной Федерации демократической молодежи. Но, как стало известно, норвежское министерство юстиции задержало выдачу виз ряду участников сессии, и они вынуждены оставаться в Копенгагене в ожидании получения разрешения на въезд.

Этот факт вызвал сильное возмущение норвежской общественности. Однако, несмотря на протесты общественности, ответственный представитель министерства юстиции начальник экспедиционного отдела Рогглен заявил в печати, что еще «трудно что-либо сказать определенное» в отношении выдачи въездных виз.

Забастовочное движение в Бразилии

МОНТЕВИДЕО, 25 июля. (ТАСС). По сообщениям печати, в Сан-Паулу продолжается забастовка пяти тысяч транспортных рабочих, начавшаяся 15 июля. Вступающие требуют повышения заработной платы и удовлетворения других требований. Как указывает аргентинская газета «Демокрасия», многочисленные профсоюзные организации заявили о своей поддержке бастующих.

Вооруженное выступление бразильских крестьян в штате Гояс

МОНТЕВИДЕО, 25 июля. (ТАСС). Как сообщает бразильская газета «Импrensa популяр», в штате Гояс происходит вооруженная борьба крестьян за удовлетворение своих требований. Против крестьян брошена полиция. В результате вооруженного столкновения между крестьянами и полицейскими отрядами в муниципалитете «Морумбайо» с той и с другой стороны имеются убитые и раненые. На помощь полицейским отрядам, действующим против крестьян, вызваны новые полицейские силы.

Брошюра Хьюлетта Джонсона

ЛОНДОН, 25 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейли уоркер», Общество англо-китайской дружбы опубликовало брошюру, содержащую привезенные в Англию настоящие Кентерберийского собора Хьюлеттом Джонсоном доказательства того, что американские войска применяют бактериологические оружие. В введении Джонсон обращается к «порядочности и мужеству всего английского народа, призывая его заявить, что он не будет принимать никакого участия в этом преступлении — ведении бактериологической войны».

Спортивная неделя Кузбасса



В Сталинске, Прокопьевске и других городах и районах области проходят летние городские и районные спартакиады. В четвертой летней городской спартакиаде в Прокопьевске приняло участие 150 спортсменов. Первое место завоевала команда Рудничного района. Новый городской рекорд в прыжках в высоту с шестом в десятиборье (3 м 8 см и 5212 очков). Новый рекорд в толкании ядра установил Василий Мешок.

Леонид Вегеле установил новые рекорды центрального совета в спортивной ходьбе на 19 и 20 километров. Владимир Федоров превысил ранее установленные рекорды в прыжках в высоту с шестом и в десятиборье (3 м 8 см и 5212 очков). Новый рекорд в толкании ядра установил Василий Мешок.

На Кемеровском аэродроме прошли областные авиамодельные соревнования, в которых участвовало 74 юных дорафовца с моделями самолетов, планеров, воздушными змеями и шарами. Наибольшее время — 6 мин 15 сек. — продержался в воздухе модель «летающее крыло» с механическим двигателем, сделанная кемеровчанином Леонидом Логвиненко. Модель Володи Фотинова из Осинников на высоте 300 метров пролетела 1700 метров, продержавшись в воздухе 5 мин. 20 сек. Переходящий приз завоевала команда юных авиамodelистов гор. Осинники.

В Кемерово, в районе выше искитимского моста, городской комитет по делам физкультуры и спорта проводит городскую мотокросс. В программе — мотогонки на 100 километров (для мужчин) и 50 километров (для женщин). На кемеровском стадионе «Шахтер» сегодня открываются футбольные состязания на приз центрального совета ДСО «Шахтер» по 1-й зоне. В состязаниях примут участие футбольные команды Кемеровского, Свердловского, Челябинского, Иркутского, Красноярского и других областных и краевых советов ДСО «Шахтер». Состязания продолжатся до 31 июля. Игры будет судить судья всесоюзной категории В. Бычков (Москва).

Различные спортивные коллективы Кузбасса успешно выступили во многих зональных соревнованиях и соревнованиях центральных советов добровольных спортивных обществ. В Москве на стадионе «Сталинец» закончились личностно-командные соревнования на первенство центрального совета ДСО «Шахтер» по легкой атлетике. Команда Кузбасса заняла второе место. Прекрасные результаты показали спортсмены Леонид Вегеле, Владимир Федоров, Алевтина Лисенко, Василий Мешок и другие.

24 июля на стадионе «Химик» состоялась очередная встреча на «Кубок РСФСР» по футболу. Кемеровские динамовцы играли с футболистами гор. Хабаровска. НА СНИМКЕ: момент игры. Фото П. Костюкова.

Достижения спортсмен Кузбасса

В гор. Москве закончились соревнования на первенство ЦС добровольного спортивного общества «Химик» по легкой атлетике и гимнастике. От Кемерово участвовала сборная команда сильнейших легкоатлетов и гимнастов. Наши легкоатлеты заняли второе место после физкультурников г. Электро-сталь, оставив позади себя спортсменов общества «Химик» Москвы, Горького,

Ленинграда, Сталино и других городов. Кузбассовские легкоатлеты — т.т. Коробейца, Тернова, Козакова, Пылева заняли призовые места.

Гимнасты также вышли на второе место. Хороших результатов добились Галина Лаврова и Семен Глезер.

Ю. ПЫЛЕВ.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Доводится до сведения, что забой всех видов животных производится только на скотоубойных пунктах в радиусе действия от 6 до 15 км.

В случае вынужденного забоя и невозможности доставки животного на бойню производится вызов забойщика на дом по распоряжению райветлечебницы или участкового врача. Лица, нарушающие этот порядок, подвергаются штрафу до 100 рублей или принудительным работам на срок до 1 месяца.

При забое животных от владельцев скота требуются:

1) справка сельсовета или домоуправления о принадлежности; для колхозов — разрешение райсельхозотдела;

2) справка ветлечебницы о предубойном осмотре животного и о благополучии местности.

Для клеймения туш мяса мясоконтрольными станциями дополнительно требуются квитанция о сдаче кишечного сырья и квитанция о сдаче кожаного сырья.

На мясо, вывозимое в город и рабочие поселки, необходимо иметь приходное ветеринарное свидетельство по форме № 2.

Кинотеатр «Москва»

Сегодня. Большой зал — Новички на стадионе (сеансы: 10, 11, 45, 1, 30, 3, 20, 5, 6, 40, 8, 20, 10, 11, 30)

Малый зал — Большой концерт (сеансы: 10, 12), Школа златошля (сеансы: первая серия — 2, 5, 10, 8, 40, вторая серия — 3, 50, 7, 10, 30)

Третий зал — Маленькая мама (сеансы: 4, 6, 8, 10).

Дополнительный молодежный киносеанс — Большой концерт (начало в 12 ч. ночи).

С 10 ч. вечера — танцы.

Летний кинотеатр (горсад). В шесть часов вечера после войны (сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11).

28 июля. Большой зал — Три мушкетера (сеансы: 10, 30, 12, 1, 30, 3, 4, 30, 6, 7, 30, 9, 10, 30)

Малый зал — Новички на стадионе (сеансы: 10, 11, 45, 1, 30, 3, 20, 5, 6, 40, 8, 20, 10, 11, 30)

Третий зал — Жизнь Рембранта. (сеансы: 4, 6, 8, 10).

Дополнительный молодежный киносеанс Жизнь Рембранта (начало в 12 час. ночи).

С 10 час. вечера — танцы.

Летний кинотеатр (горсад). В шесть часов вечера после войны (сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11).

29 июля с. г. в 7 час. вечера, в помещении профкабинета облпрофсовета (ул. Весенняя, 9) состоится встреча художников-профессионалов с самодеятельными художниками — рабочими, служащими и членами их семей.

Облапрофсовет.

Требуются

Кемеровскому ордену Ленина коксохимическому заводу на постоянную работу — рабочие мужчины по специальности: люковые, дверные, плотники, штукатуры, маляры, шоферы на грузовые машины. Обращаться в отдел кадров.

Осинниковскому горному техникуму Министерства угольной промышленности — для постоянной работы преподаватели: геологи, русского языка в литературе, иностранных языков (немецкого). Обращаться по адресу: Кемеровская обл., г. Осинники, ул. Кирова, № 35-а.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ ДЛЯ РАБОТЫ В ОТЪЕЗД НА ДОГОВОРНЫХ НАЧАЛАХ:

проходчики, крепильщики, бурильщики, электрослесари, врубальщики, навалотбойщики, машинисты под'емных машин, машинисты электровозов, зарядчики аккумуляторов, механики электровозов.

За работниками угольной про-

мышленности сохраняются все льготы, предусмотренные законодательством.

Лица, заключившие трудовые договоры на от'езд, подлежат освобождению от работы в предприятия, где они работали до настоящего времени.

С предложением и за справками обращаться: г. Кемерово, ул. Красноармейская, д. № 52, ежедневно с 9 до 18 часов вечера.