

КУЗБАСС

Орган Кемеровского областного и городского комитетов ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 175 (7545)

Пятница, 25 июля 1952 года.

Цена 20 коп.

СОРЕВНОВАНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ КУЗБАССА

МАШИНОСТРОЕНИЕ является одной из важнейших отраслей социалистической индустрии. Товарищ Сталин назвал его сердцевиной тяжелой промышленности. От успехов машиностроения в огромной степени зависит технический прогресс всего народного хозяйства.

Благодаря заботам партии и правительства, самоотверженному творческому труду стахановцев, инженеров и техников машиностроительная промышленность нашей страны развивается бурными темпами. Только в минувшем году было создано около 500 новых типов и марок машин и механизмов для самых различных отраслей хозяйства. Это способствовало значительному росту производительности труда, повышению культуры производства, механизации трудоемких и тяжелых работ. Прекрасные угольные комбайны, мощные шагающие экскаваторы, гидротурбины, котлы высокого давления, прокатные станы — все эти машины являются наглядным свидетельством выдающихся достижений советских машиностроителей.

На самих машиностроительных заводах все большее распространение получают скоростное резание, электрические, термические и другие новейшие методы обработки металлов, неуклонно совершенствуется технология.

С каждым годом все больше разнообразной продукции выпускают машиностроительные заводы Кузбасса. Они бесперебойно снабжают новой техникой шахты, стройки и предприятия не только области, но и других промышленных центров. Изготовленные машиностроителями нашей области бетономешалки, оборудование для строительных лабораторий, хорошо известны и на великих стройках коммунизма и строителям высотных зданий Москвы. Во многих угольных бассейнах страны работают сделанные в Кузбассе скреповые транспортеры, пневматические грузчики, буровые и проходческие машины.

Активно участвуя во всесоюзном социалистическом соревновании, наши машиностроители не только борются за досрочное выполнение плана 1952 года, направляя свои усилия на дальнейшее улучшение качества продукции, снижение ее себестоимости. Новый производственный подъем, вызванный на заводах машиностроения, начавшийся по инициативе коллективов трудящихся трестов «Молотовуголь», «Проктопеск-шахтострой» и завода «Свет шахтера» социалистическое соревнование в честь Дня шахтера.

17 месячных норм завершил за первое полугодие и сейчас каждый день второе перевыполняет задание токарского цеха Кузнецкого государственного завода Александр Нартыш. На 200—300 процентов выполняет нормы выработки, дают высококачественную продукцию и экономят сырье шлифовщик Рыкин, токаршица Новиков и Загоруйко с завода «Свет шахтера», кузнец Ермаков, болторезник Носов с Кузнецкого углемашинозавода и сотни других стахановцев.

Неуклонно совершенствуя технологию и организацию производства, широко внедряя достижения новаторов, передовые машиностроительные коллективы успешно справляются с принятыми на себя социалистическими обязательствами. 15 июля одним из первых в области завершил выполнение семимесячной программы коллектив Кузнецкого машиностроительного завода. За полугодие от снижения себестоимости продукции здесь сэкономлено 579 тысяч рублей. План по производительности труда выполнен на 117,7 процента. На заводе активно поддерживают все передовые начинания. Следуя почину лауреатов Сталинской премии Яндаровой и Агафоновой, бригады тт. Сироткина, Зарайченко и многих других добились выпуска продукции только отличного и хорошего качества. Широкое распространение почину Левченко и Муханова способствовало значительному улучшению качественных показателей. По 300—600 рублей ежемесячно экономят на выполнении операций колеровщики

Симаков и Замятин, шлифовщик Литвиненко, фрезеровщики Кононыхина и Левина.

На заводе неустанно ведут работу по внедрению передовых методов труда. Лишь за первое полугодие здесь изучены и обобщены приемы работы 41 стахановца, обучено передовым методам 83 рабочих. В цехе бурового инструмента внедрение приемов стахановцев тт. Климович и Коротыч позволило повысить производительность труда токарей всего участка на 18 процентов. Инженерно-технические работники и стахановцы завода в содружестве с учеными институтами настойчиво работают над совершенствованием конструкций и созданием новых машин для шахтостроителей.

Достоиную встречу Дню шахтера готовят машиностроители Анжеро-Судженского ордена Ленина завода «Свет шахтера», успешно справившись с выполнением полугодового плана выпуска продукции, улучшившие качественные показатели. Вместе с тем в нашей области есть еще машиностроительные предприятия, не выполняющие государственного плана.

Во втором квартале резко ухудшили работу и недодали государству на десятки тысяч рублей продукции Киселевский машиностроительный завод. Проктопескский завод оборудования лампового хозяйства. Нельзя считать нормальным также, что Проктопескский механический завод, ленинско-кузнецкий завод «Красный Октябрь», значительно перевыполнив план в валовом исчислении, не справились во втором квартале с заданием по установленному для них ассортименту.

Много неиспользованных резервов производства имеют и другие машиностроительные предприятия Кузбасса. На большинство из них, например, нет еще ритмичности в работе, допускаются значительные потери от брака, не все цехи и участки ежемесячно выполняют программу, единицами насчитываются станочники-скоростники, причем и у них режимы резания значительно ниже, чем достигнутые передовыми скоростниками страны. В Кузбассе нет еще ни одного машиностроительного предприятия коллективного стахановского труда, многие рабочие не выполняют норм выработки. Все это свидетельствует о том, что хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации некоторых машиностроительных заводов не устранили полностью недостатков в руководстве соревнованием, мало уделяют внимания распространению передового опыта.

Центральный Комитет нашей партии указывает, что социалистическое соревнование в машиностроении должно быть направлено на выполнение плана в заданной номенклатуре, улучшение качества продукции, внедрение скоростных методов обработки металлов, освоение выпуска новых видов машин и оборудования, снижение трудоемкости изделий, обеспечение ритмичной работы предприятий, экономии черных и цветных металлов. Мобилизовать усилия коллективов на решение этих задач, вовлечь в социалистическое соревнование всех трудящихся, всемерно поддерживать передовиков и добиваться быстрого распространения их начинаний — долг хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций машиностроительных заводов.

Нужно, чтобы каждый слесарь, станочник, кузнец глубоко осознал, что от того, насколько быстро и высококачественно он обрабатывает детали, соберет машину, зависит ее долговечность, ее производительность, зависит успехи работы наших шахтеров и шахтостроителей. Необходимо направить творческую энергию конструкторов, технологов, рационализаторов на дальнейшее совершенствование методов обработки, улучшение конструкции и удешевление деталей и узлов.

Дело чести машиностроителей Кузбасса — встретить День шахтера досрочным выполнением производственной программы по всем показателям, дать шахтам и стройкам новые высокопроизводительные машины и механизмы.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР о награждении Военно-Морского Министра СССР вице-адмирала Кузнецова Н. Г. орденом Ленина

В связи с пятидесятилетием со дня рождения Военно-Морского Министра СССР вице-адмирала Кузнецова Н. Г. и отмечая его заслуги перед государством и Военно-Морскими Силами СССР, награждать тов. Кузнецова Николая Герасимовича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 23 июля 1952 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР о награждении Героя Социалистического Труда главного конструктора Климова В. Я. орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в области авиационного моторостроения и в связи с шестидесятилетием со дня рождения наградить Героя Социалистического Труда главного конструктора Климова Владимира Яковлевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 23 июля 1952 г.

Перед открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Рейс теплохода «Иосиф Сталин»

КУЙБЫШЕВ, 23 июля. (ТАСС). Сегодня утром теплоход «Иосиф Сталин» проследовал Жигули, где развернулось строительство Куйбышевской гидроэлектростанции. Медленно проходил теплоход мимо огромной перемычки, за которой сверхмощные земснаряды ведут разработку речной части котлована ГЭС. С волнением смотрели пассажиры на величественную панораму грандиозной стройки. С бортов судна раздавались приветственные возгласы в честь строителей самой большой в мире гидроэлектростанции.

В 13 часов теплоход пришвартовался у Куйбышевского речного вокзала. После продолжительной стоянки он взял курс на Саратов.

В Цимлянском порту

НОВО-СОЛЕНОВСКИЙ. (ТАСС). Цимлянский порт. Ежедневно сюда приходят грузовые суда с Волги и Дона. Вчера к грузовому участку подана волжская баржа № 1.708. В Горьком она приняла крепежный лес и, успешно завершив плавание по Волго-Дону, пришвартовалась в Цимлянском порту для перевалки леса на железную дорогу. В работу включились мощные порталы краны. Началась первая перевалка волжского леса.

Открылись грузовые операции и на других участках Цимлянского порта. Разгружаются цемент, кирпич и другие строительные материалы. В короткий срок цимлянские портовики обработали 75 судов.

Начались работы на пассажирском участке порта. Новую местную линию Цимлянский порт — станция Романовская обслуживают несколько комфортабельных теплоходов «Москвич». В течение дня они совершают четырнадцать рейсов. В ближайшие дни открывается вторая пассажирская линия, которая свяжет Цимлянский гидроузел с поселком Цимлянским.

Из Черного моря в Каспийское

АСТРАХАНЬ, 23 июля. (ТАСС). Сюда из Геленджика по Волго-Донскому каналу имени В. И. Ленина прибыло судно «Труженник». На его борту находится экспедиция института океанологии Академии наук СССР, возглавляемая профессором Б. А. Аполловым.

Экспедиция направляется для изучения гидрологического режима Каспийского моря и разрешения ряда вопросов, связанных с изменениями Северного Каспия, которые произойдут после окончания строительства Сталинградского и Куйбышевского гидроузлов.

«Труженник» — первое судно, проследовавшее из Черного моря на Каспий по Волго-Донскому каналу.

СЕГОДНЯ В ГАЗЕТЕ:

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА (1 стр.).

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ. Н. Тебенев — По-большевистски реагировать на критические замечания коммунистов. К. Сирина — Важная форма идейно-теоретического обучения кадров (2 стр.).

С. Камкин — Большие внимания школам (2 стр.).

У хлеборобов Томской области (2 стр.).

ОПЫТ МЕХАНИЗАТОРОВ «ПОЛЫСАЕВСКОЙ-1» — ВСЕМ КОМБАЙНОВЫМ ЛАВАМ КУЗБАССА. Е. Решетов — Пути увеличения комбайновой добычи. Н. Азаров — В какой помощи нуждаются комбайнеры. Т. Бовт — Создавать базу для внедрения стахановского опыта. Я. Чекарев — Что я видел

на шахте «Полысаевская-1». М. Коржавин — Механизмы работают, как часы (3 стр.).

Чрезвычайное заседание Народной палаты Германской Демократической Республики (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

На олимпийских играх (4 стр.).

По приканальному шоссе

От Волги к Дону, вдоль судоходного канала имени В. И. Ленина, протянулась широкая лента асфальтированной дороги. Это — приканальное шоссе. Оно было построено раньше, чем начались основные строительные работы.

Дыхание великой стройки начинается чувствовать еще за 40 километров, когда, выезжая из Сталинграда, машина подходит к району жилых домов завода имени Петрова. По обе стороны шоссе один за другим набегают красочные плакаты с изображением шлюзов, входных триумфальных арок, водохранилищ, Цимлянской ГЭС и оросительных систем.

В конце Ворзильского городского района дорога круто поворачивает влево и тянется вдоль Волги. Большие красочные стены, прикрепленные к металлическим, покрытым серебристой краской, столбам, свежескопанные дорожные сигналы, светящиеся путевые указатели здесь встречаются еще чаще.

Растет новый Сталинград. Вдоль Волги тянется бесконечная цепь жилых домов, предприятий промышленности и транспорта. Новые застроенные участки все более сокращают пустовавшие здесь разрывы между южными городскими районами.

Вдоль вырисовываются контуры Красноармейска. Вытянувшись в ряд, уже давно привлекают два сооружения, возвышающиеся над всем видимым пейзажем. Это — монумент И. В. Сталина у входа в канал и входная триумфальная арка 1-го шлюза. Чем ближе к ним подъезжаешь, тем величественнее становятся их очертания. Панорама гидросооружений Красноармейского района, железнодорожный и автомобильный мосты и домики поселка строителей совершенно изменили внешний облик этого района. Новый Красноармейск уже начал разрастаться вдоль берега Волги.

Отсюда дорога круто поворачивает на запад и проходит мимо третьего шлюза. У его ворот плещет в озере донская вода.

А впереди уже виден чапурниковский каскад гидросооружений. Дорога огibt поселок 4-го шлюза, около которого красуется на берегу канала молодой сквер. Широкая зеленая аллея вводит в центр Чапурниковского строительного района — поселок Чапурники. Слева на развилках одна за другой встречаются стрелы путевых указателей. От

шоссе отходят окаймленные белыми железобетонными столбиками асфальтированные дорожки к 5-му, 6-му, 7-му и 8-му шлюзам.

За железнодорожным мостом показались красивые башни управления 9-го шлюза и горы желтой земли, вынутой из русла канала экипажем Анатолия Ускова с помощью большого шагающего экскаватора.

Дальше от самой высокой точки водораздела начинается Варваровское водохранилище. Над ним проступают в дымке тумана башни 10-го шлюза и здание насосной станции, а рядом красуются красивые домики поселка Варваровки.

Сейчас на дороге стало спокойно. Вместо неутомимых самосвалов, мчавшихся день и ночь с бетоном и другими строительными материалами в ту и другую сторону, можно встретить теперь пассажирский автобус, курсирующий от Калача до Сталинграда, или легковую автомашину с представителями управления эксплуатации, совершающими инспекционную поездку в районы гидросооружений. Изредка пройдет грузовик с цветами или горячим асфальтом для покрытия последних площадок у шлюза.

Вот и Береславка — центр строительного района, где создавалось два гидроузла. И здесь теперь нет того строительного напряжения, которое было еще два месяца назад. У железной дороги выстроены в ряд тракторы, скреперы, экскаваторы, приготовленные к отправке на новую стройку.

Дорога вновь пересекает канал. С моста хорошо видны 11-й и 12-й шлюзы, насосная станция, участок канала, новое железнодорожное полотно и начало Карповского водохранилища. Буксирные пароходы держат курс к 13-му шлюзу, над воротами которого высоко поднялась выходная триумфальная арка. Впереди, перпендикулярно дороге, протянулся высокий правый берег Дона, изрезанный балками, поросшими лесом. Это теперь уже берег Цимлянского моря. Шоссе, пересекая утопающий в садах город Калач-на-Дону, подходит к самому Калачскому порту, где идет сейчас напряженная работа по перевалке грузов пяти морей.

В. ОШЕНКО.
(Спец. корр. ТАСС).

Сталинград.

Соревнование эксплуатационников трех каналов

СТАЛИНГРАД. (ТАСС). Эксплуатационники канала имени Москвы вызвали на соревнование работников Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина на лучшее проведение навигации. Волгодонцы в свою очередь вызвали на соревнование коллектив эксплуатационников Беломорско-Балтийского канала имени И. В. Сталина.

На всех шлюзах, насосных станциях и других сооружениях Волго-Донского водного пути развернулась борьба за превращение канала в образцовую водную магистраль. В навигацию 1952 го-

да волгодонцы решили сэкономить при шлюзовании пять процентов электроэнергии. В течение 1952 года наметено подготовить на курсах свыше 500 механиков, электромонтеров, надзорщиков и судопропускников.

Среди эксплуатационников началась борьба за получение звания «Шлюз коллективной стахановской работы». Лучших показателей добились вахта 9-го шлюза, где электротехом руководит инженер Карпова. Процесс автоматического шлюзования сокращен здесь до 14 минут.

Песни над Волго-Доном

У дебаркадера Калачевского порта выстроились шесть теплоходов «Москвич», присланных волгодонцам трудящимися столицами.

Сюда на них из Сталинграда прибыли сотни экскурсантов — знатных строителей и гидромехаников Красноармейского, Чапурниковского и Водораздельного районов. Эксплуатационники на шлюзах работали с небывалым воодушевлением, предоставляя «зеленую улицу» судам с дорогими гостями. Шлюзование проходило в короткие сроки. Особенно отличилась вахта шлюза № 4, возглавляемая Е. Плотниковым. Всего 10 минут вместо 27 по норме потребовалось, чтобы пропустить караван судов. Весь путь от Красноармейска до Калача пройден за 12 часов. Обратно строители отправились на автомашинах по приканальному шоссе.

Теплоходы заполнили строители Калачевского, Донского, Мариновского и Береславского районов. В 9 часов суда, набирая скорость, направились к входу в канал.

Гостеприимно встретили караван на шлюзе № 13. Все шесть теплоходов быстро пришвартовались к стенам. Ворота раскрылись. Белой пеной наполняющейся воды покрылась поверхность шлюза. В течение 15 минут суда поднялись до верхнего уровня. Раскрылись выходные ворота, и суда устремились в самое большое на Волго-Доне Карповское водохранилище.

Откосы канала в зеленом убранстве. На широкой площадке разбит цветочный сад, множество цветов и зеленых насаждений.

На катере с момента выхода из Калачевского порта не смолкает баян. Над ширью Карповского и Береславского водохранилищ звучат под его аккомпанемент задропые многоголосые песни, славящие героический труд строителей Волго-Дона, вдохновителя грандиозных преобразований природы, вождя всех трудящихся великого Сталина.

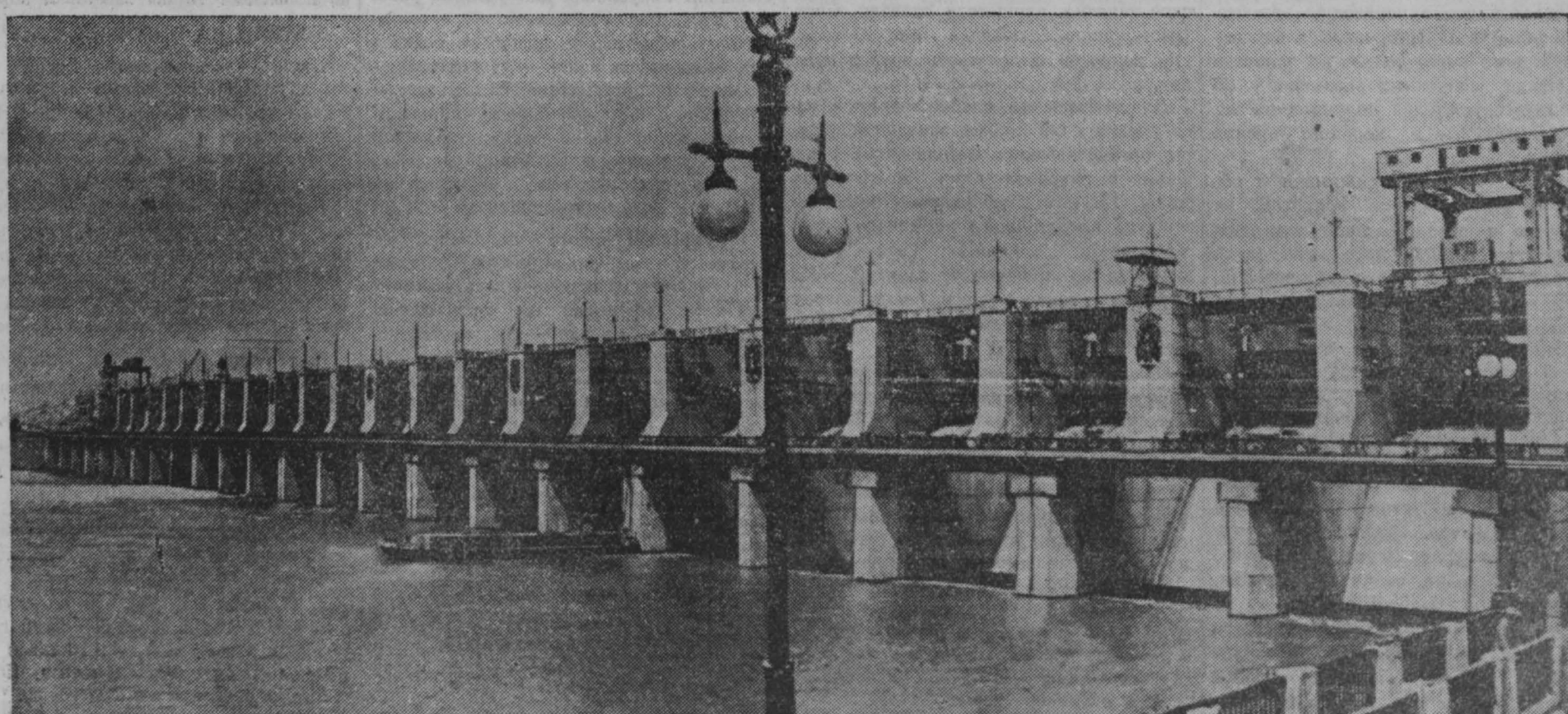
Быстро идет шлюзование на шлюзах №№ 12, 11, 10. Водораздельный район. Знаменитая чапурниковская лестница. По ней суда спускаются на 88 метров к Волге. Пять шлюзов они проходят меньше чем за полчаса.

Впереди Красноармейск и Сталинград. Далеко видны арка первого шлюза и величественная монументальная скульптура вдохновителя и организатора великих строек коммунизма товарища И. В. Сталина.

Здесь на украшенной цветами широкой площади 27 июля состоится торжественный митинг в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Трасса канала принимает праздничный вид. Сотни алых флагов развеваются над сооружениями. Строители первыми прошли по глубокой трассе канала на судах и в день открытия его приветливо скажут многочисленным гостям со всех концов страны:

«Добро пожаловать, дорогие товарищи!».

Спецкорр. ТАСС
А. ГРАЧЕВ, В. ПОЛЯКОВ.
Калач-на-Дону,
23 июля.



ЦИМЛЯНСКИЙ ГИДРОУЗЕЛ. Участок водосливной плотины Цимлянской ГЭС.

Фотохроника ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

По-большевистски реагировать на критические замечания коммунистов

Состоялась Анжеро-Судженская районная партийная конференция. С отчетным докладом о деятельности районного комитета партии выступил секретарь райкома ВКП(б) тов. Борцов.

Анжеро-Судженская районная партконференция

За отчетный период райком ВКП(б), руководствуясь постановлениями ЦК ВКП(б) и обкома партии, проделал некоторую работу, добиваясь оживления деятельности парторганизаций и улучшения руководства хозяйством.

Развернув борьбу за выполнение социалистических обязательств, трудящиеся колхозов, совхозов и МТС района провели нынче весенний сев в сжатые сроки. 95 процентов яровых было посеяно механизированным способом. План сева яровой пшеницы выполнен по району на 100,4 процента. Судженская МТС выполнила полугодовой план тракторных работ на 108 процентов, выработка на каждый 15-сильный трактор здесь составила 206 гектаров.

Однако в деятельности райкома партии по руководству политической, хозяйственной и культурной жизнью района имеются серьезные изъяны. Как отметили на конференции, успехи, достигнутые тружениками района, могли быть еще более значительными, если бы районный комитет партии по-настоящему осуществлял контроль над хозяйственной деятельностью колхозов и предприятий, изжил элементы бюрократизма в руководстве, отмеченные прошлой партийной конференцией.

Принимая множество решений, райком ВКП(б) не осуществлял повседневного контроля над их выполнением, медленно устранял недостатки и ошибки.

Не первый раз приходится выслушивать критику в адрес одних и тех же коммунистов-руководителей, не первый раз докладчик тов. Борцов говорит об одних и тех же недостатках. Когда же райком партии перейдет от слов к делу и добьется устранения многочисленных недостатков? — спросила в своем выступлении делегат тов. Стукова, к которой присоединились и другие выступавшие.

Делегаты указывали, что отдельные колхозы района не выполнили в этом году плана сева яровых культур. Во многих случаях весенний сев был проведен с нарушением агротехнических сроков, при низком качестве обработки земли. План посадки картофеля по району был выполнен только на 71,9 процента.

Неудовлетворительно ведутся в районе заготовка сочных и грубых кормов для общественного поголовья скота.

и подготовка к уборке урожая. В Судженской и Первомайской МТС до сих пор не закончили ремонт и подготовку уборочных машин, не составили рабочих планов, не скомплектовали комбайновые агрегаты. В колхозах медлят с ремонтом уборочных и зерноочистительных машин, сушилок и токов.

Пользуясь слабостью контроля со стороны райкома партии, руководители сельскохозяйственных органов района не добиваются внедрения севооборотов, не ведут борьбы за развитие многоотраслевого хозяйства. В колхозах многочисленны случаи нарушения трудовой дисциплины, попрежнему имеются факты нарушения Устава сельхозартели. Например, до сих пор не покончено с расхождением трудовой на нужды, не связаны с колхозным производством.

— Бюро райкома чрезвычайно слабо руководит развертыванием соревнования среди труженников села, — говорит заместитель директора Судженской МТС по политчасти тов. Туринский. — Улановская МТС в прошлом году выступила инициатором соревнования механизаторов, но ее начин не распространили. В этом году та же участь постигла коллектив нашей МТС. Создается впечатление, что в райкоме партии стараются не замечать соревнования, чтобы избежать от лишних хлопот.

— Тов. Борцов пытается во многом подменять руководителей райисполкома, но безуспешно, — отметил директор Улановской МТС тов. Ефимов. — Большинство его приездов на места носит мимолетный характер.

Делегаты конференции критиковали райком партии за недооценку массово-политической работы, за слабое, формальное руководство первичными партийными организациями.

Делегаты тт. Воробьев, Уткина и Ларонов говорили о медленном строительстве сельских клубов, о недостаточном кинообслуживании колхозников, о том, что на селе читается очень мало лекций и докладов, сельская интеллигенция слабо привлечена к участию в этой работе.

В ряде парторганизаций колхозов плохо поставлена политическая агитация. Встречи в полвековских бригадах проводятся нерегулярно.

— Это вызвано тем, — заявил делегат тов. Дмитриев, — что райком не учит секретарей парторганизаций пра-

вильно и повседневно руководить агитколлективами, не оказывает практической помощи агитаторам.

Многие коммунисты говорили на конференции о серьезных недостатках в руководстве райкома сетью партийного просвещения. В истекшем учебном году 17 кружков и политшкол не закончили учебную программу. Из 109 человек, занимавшихся политическим самообразованием, только 36 выполнили свои учебные планы.

— На прошлой конференции, — заявил в своем выступлении делегат тов. Решетников, — обращалось внимание на необходимость улучшить пропагандистскую работу. Но сделано очень мало. Учеба пропагандистов ограничивалась только проведением семинаров и лекций, практической же помощи руководителям кружков, политшкол и консультантам, распространения опыта лучших из них райком не наладил. В нашей партийной организации целый месяц ожидали представителя райкома, чтобы провести итоговые занятия, но так и не дождались.

О том, что бюро райкома ВКП(б) слабо руководило работой редакции районной газеты, рассказала на конференции редактор тов. Дольникова. Тов. Борцов неправильно, болезненно воспринял статью, опубликованную областной газетой, где говорилось о допущенных им фактах зажима критических выступлений в районной печати.

Следует отметить, что и на конференции секретаря райкома ВКП(б) тов. Борцова пытались смазать ряд критических высказываний. Он бросил оскорбительную реплику по поводу содержательного выступления делегата тов. Ефимова, а в ответ на критику со стороны делегата тов. Дольниковой стал в заключительном слове упрекать ее в слабой оперативности и других недостатках. Это вызвало справедливые замечания со стороны делегатов.

В прениях отмечалось также недостаточное внимание райкома к работе комсомольских организаций, к вопросам народного образования, здравоохранения, благоустройства. Конференция приняла развернутое решение, в котором потребовала решительного устранения вскрытых недостатков. Работа районного комитета партии за отчетный период признана удовлетворительной.

На первом организационном пленуме райкома ВКП(б) секретарями Анжеро-Судженского районного комитета партии избраны тт. Борцов И. И., Писарев А. С. и Шивиков В. И.

Н. ТЕБЕНЕВ.
(Корр. «Кузбасса»).

Межколхозный радиоузел

В 40 километрах от районного центра, вдали от железной дороги, там, где начинаются отроги Кузнецкого Ала-Тау, раскинулось большое село Чумай Чебулинского района. Здесь за годы советской власти открыты больница, ветлечебница, сбергательная касса, сельский клуб со стационарной установкой кино, школа, библиотека, МТС. Село имеет отделение связи и телефонную связь с райцентром.

В начале апреля этого года в селе Чумай началось строительство межколхозного радиоузла мощностью в 500 ватт. На днях здесь закончили установку аппаратуры. Сейчас идет прокладка радиотрансляционных линий. Строительство возглавляет монтажное управление радиостанции Кемеровского управления связи. Активное участие в работе по радиостанции принимают колхозники сельхозартели «Правда». По их примеру вышли на строительство трансляционных линий колхозники сельхозартели имени Ворошилова и «Оборона».

Еще зимой колхозники своими силами заготовили и вывели столбы, выкопали ямы для их установки. Идут работы по установке столбов до села Карачарово (колхоз «Оборона»), подводится радиотрансляционная линия к селу Кураково (колхоз имени Ворошилова).

Во всех селах, которые будет обслуживать межколхозный радиоузел, идет установка радиоточек. Так в селе Чумай намечено оборудовать 400 радиоточек, в Карачарово — 150, а в Кураково — 130. Значительная часть этой работы уже проведена — в начале работы ушла в каждом колхозном доме будет радиопередатчик. На радиоузле установлен микрофон для местных передач.

К 1 августа мощный межколхозный радиоузел вступит в строй.

Г. УМНОВ.
(Корр. «Кузбасса»).

Отдых беловских электровозников

БЕЛОВО. (Спец. корр. «Кузбасса»). В течение этого года многие работники электровозного депо ст. Белово провели свои очередные отпуска на курортах и в домах отдыха. Ряд путевок был приобретен местным комитетом профсоюза на курорты Крыма и Кавказа. Например, машинист-инструктор З. М. Сорокин побывал на курорте в Египте, машинист Г. В. Пономарев и П. А. Усанов провели свои отпуска первый — в Ессентуках, второй — в Кисловодске. 23 работника депо отдохнули в Туапсе, 15 в Доме отдыха.

15 тысяч рублей отпущено на оздоровительную кампанию для железнодорожников из фонда директора. Кроме того, много средств израсходовано на приобретение путевок в пионерские лагеря.

Новая многотиражная газета

22 июля вышел первый номер многотиражной газеты «Строитель» — органа парткома, построенного комитета и управления Кемеровского ордена Ленина строительного треста № 96. Газета издается тиражом в 500 экземпляров.

В первом номере публикуются итоги соревнования строителей за июнь, статья об итогах учебного года в сети партпросвещения, письма трудящихся на бытовые темы и другие материалы. Газета призывает строителей и монтажников развернуть борьбу за реализацию постановлений XIV пленума обкома ВКП(б), за досрочное выполнение плана капитального строительства на 1952 год.

Выполняя обязательства взятые в соревновании с колхозниками нашей области, труженики полей Томской области настойчиво борются за повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, увеличение поголовья скота на колхозных фермах, за повышение его продуктивности. Дейтельно готовятся к уборке нового урожая, торопятся повысить темпы заготовки кормов.

УСПЕХИ НА ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

Июль — решающий месяц заготовки кормов, под таким лозунгом работают труженики полей Томской области, поставив перед собой задачу: в быткие обеспечить высококачественным кормом общественные стада скота. Передовые сельхозартели Асиновского, Кожвинковского районов, выполнив план силосования, широко фронтно ведут сенокосение и стогование. 19 колхозов Зыряновского района перевыполнили план закладки силоса.

Настойчиво борются за обеспечение сытой зимовки колхозного скота члены сельхозартели им. Хрущева. Здесь уже скошено около 1000 гектаров трав, заготовлено около 6000 центнеров хорошего сена.

В успешном ходе заготовки кормов в колхозах области исключительно велика роль машинно-тракторных станций. Сергеевская МТС в обслуживаемых ею колхозах скосила сотни гектаров трав и выполнила на 10 июля план сенокосения на 70,3 процента. Поставленки трудятся на заготовке кормов молодой тракторист Вл. Астраханцев. На тракторе «Универсал» он обжался снести 400 гектаров травы.

К. СИЛИНА,

заведующая отделом пропаганды и агитации Кемеровского ГК ВКП(б).

Больше внимания школам

Партия и правительство проявляют большую заботу о воспитании подрастающего поколения. В нашей стране уделяется огромное внимание осуществлению семилетнего обучения, укреплению учебно-материальной базы школ, повышению качества учебно-педагогического процесса. С каждым годом увеличиваются ассигнования на народное образование.

В истекшем учебном году в школах нашей области обучалось более 322 тысяч школьников. Кроме того, в школах рабочей и сельской молодежи учились более 15 тысяч юношей и девушек.

С каждым годом все больше и больше укрепляется материальная база школ. Только в прошлом году были введены в эксплуатацию 35 школ, построенных за счет государственного и ведомственного бюджета, и 36 школ, построенных по инициативе населения. Это позволило почти полностью ликвидировать трехсменные занятия. Только в семи школах городов Прокопьевска, Ленинска-Кузнецкого, Топки, Белова и Осинники учебные занятия проходили в три смены так как исполкомы городских Советов не приняли своевременно необходимых мер.

В результате безответственного отношения руководителей отдельных школ, органов народного образования и ряда исполкомов местных Советов в прошлом учебном году 1923 подрастающего школьного возраста не посещали школ без уважительных причин. Неполный охват обучением детей 5—7-х классов в селах объясняется отсутствием интернатов. В Беловской, Подунском, Маринском и некоторых других районах школьные интернаты не открываются, хотя нужда в них большая.

Итого 1951—1952 учебного года свидетельствуют о том, что коллективы учителей школ городов Прокопьевска, Маринска, Ленинска-Кузнецкого, Тайги и Кемеровского, Кузнецкого, Кузнецкого, Прокопьевского, Топкинского районов хорошо поработали. Они успешно закончили учебный год и повысили успеваемость учащихся.

В области были созданы необходимые условия для дальнейшего повышения качества учебно-воспитательной работы. Несмотря на это, в школах городов Анжеро-Судженска, Белова, Сталинска, Кемерово, Киселевска, Крапивинского, Мысковского, Подунского и Тихинского районов успеваемость учащихся значительно снизилась. Только безответственностью руководителей семилетней школы № 23 тов. Давыдова и средней школы № 24 тов. Лидванова в г. Кемерово, Искринской начальной школы Киселевского района тов. Илюхина, Красноключинской начальной школы Крапивинского района тов. Кеманина и Грамотинской семилетней школы Беловского района тов. Гаврилова можно объяснить, что эти школы в прошлом учебном году дали самую низкую успеваемость.

Органы народного образования и работники школ не провели должной работы среди родителей, в результате многие учащиеся, получившие переэкзаменовки, до сего времени не готовятся к предстоящим осенним экзаменам. В каждой школе должна быть организована помощь учащимся для подготовки к сдаче экзаменов.

Низкая успеваемость учащихся — результат недостаточно квалифицированного руководства и слабого контроля за работой школ со стороны отделов народного образования, неудовлетворительного внешнего контроля со стороны руководителей школ, низ-

кого качества преподавания ряда учителей.

В Барановской средней школе Барзасского района преподаватель математики в 5—10-х классах тов. Вельке приходил на уроки неподготовленным, не проверял выполненные учащимися работы, не знал, какие разделы программы не усвоены, и не помогал учащимся их усвоить. В результате учащиеся не могли выполнить экзаменационные работы. Директор школы тов. Игнатова мирилась с недобросовестным отношением к делу учителя тов. Вельке.

В истекшем учебном году по сравнению с прошлым годом несколько снизилось количество не успевающих по русскому языку. Это — результат дальнейшей перестройки преподавания русского языка на основе гениального призыва И. В. Сталина «Марксизм и вопросы языкознания» и использования учителями методического опыта лучших преподавателей.

Важнейшей задачей, стоящей перед местными Советами депутатов трудящихся, органами народного образования и всей общественностью, является своевременная и высококачественная подготовка школ к новому учебному году. До начала учебного года осталось немного времени, а подготовка школ к учебным занятиям в большинстве городов и районов проходит медленно. Более успешно готовят школы к новому учебному году в г. Киселевске, в Тисульском, Ленинск-Кузнецком, и Гурьевском районах. В Киселевске, например, еще к 1 июля в 10 школах из 20 был закончен ремонт. В Гурьевском районе из 51 школы к 1 июля отремонтировано 15 школ, полностью вывезено топливо для 26 школ и для семи школ — более чем на 50 процентов. Приготовлено 4 интерната из пяти, намеченных по плану. Но крайне плохо организован ремонт школ в Анжеро-Судженске, Белово, Маринске, Сталинске, в Итатском, Киселевском, Троицком районах, где не закончен ремонт ни в одной школе. До сего времени не подвезено топливо ко многим школам и детским домам в Белово, Гурьевске, в Троицком, Киселевском, Мысковском и Кемеровском районах.

Крайне неудовлетворительно строит школы трест «Кемеровострой» в Прокопьевске, Ленинске-Кузнецком, Осинниках и в Кемерово.

В этом году в школы области будут вновь назначено 1183 учителя, окончивших педагогические училища, учительские и педагогические институты.

Городские и районные отделы народного образования, руководители школ должны подготовить для молодых специалистов квартиры, обеспечить их всем необходимым. Но до сего времени исполкомы некоторых районов (Промышленновского, Подунского, Крапивинского и других) не развернули работы по строительству домов для учителей за счет средств самообложения.

К новому учебному году надо полностью обеспечить школы учебными пособиями и учебниками. Закуп же учебников в Тисульском, Кузнецком, Мысковском, Крапивинском и других районах не организован.

На основе широкого социалистического соревнования и при активном участии советского актива и родительской общественности органы народного образования должны обеспечить высококачественную подготовку каждой школы к предстоящим учебным занятиям.

С. КАМКИН,
заведующий областным отделом народного образования.

Важная форма идейно-теоретического обучения кадров

В системе партийного просвещения большую роль в идейно-теоретической подготовке кадров играют вечерние университеты марксизма-ленинизма. Особенность вечерних университетов состоит в том, что их программы рассчитаны в основном на кадры партийных и советских работников, интеллигенции, на людей, имеющих среднее и высшее образование, что позволяет углубленно вести изучение марксистско-ленинской теории.

Значительную работу по повышению идейно-теоретического уровня нашего актива проделал вечерний университет марксизма-ленинизма при Кемеровском горном ВКП(б). В нем из года в год увеличилось число слушателей. Растет количество и выпускников университета. Если в 1949 году его окончил 22, а в 1951 году — 150 человек, то в закончившемся учебном году университет выпустил 250 человек.

Из 450 слушателей первого курса 300 человек сдали переводные экзамены по истории ВКП(б), из всех слушателей второго курса только 54 человека не сдавали выпускных экзаменов, 85 процентов слушателей получили на экзаменах отличные и хорошие оценки знаний.

Активное участие принимали в обсуждении теоретических вопросов на семинарах и отлично сдали экзамены по истории ВКП(б) начальник цеха азотно-тукового завода тов. Кондорский, заместитель секретаря парткома этого же завода тов. Клепиков, заведующий хирургическим отделением первой городской больницы тов. Мазурова, учительница школы № 8 тов. Пономарева.

Успешно закончили учебу в вечернем университете марксизма-ленинизма управляющий «Главнефтебстом» тов. Жук, инструктор Заводского райкома ВКП(б) тов. Лузиков, главный инженер ТЭЦ тов. Брюховецкий, учителя тт. Милкова, Зацева, Новиков, Мухачева, Скороб, врач тт. Карабак, Косицкая, Ликстаев и другие.

В вечернем университете было организовано четыре филиала с 29 семинарскими группами. Наличие такого количества филиалов и семинарских групп повышало ответственность горкома партии в подборе квалифицированных преподавательских кадров. Лек-

ционный курс и семинарские занятия в университете вели преподаватели областной партийной школы, горного и учительского институтов, партийные работники.

В борьбе за повышение идейно-теоретического уровня лекций и семинарских занятий важное место принадлежит кафедрам основ марксизма-ленинизма и философии и политической экономии. На заседаниях кафедр систематически обсуждались важнейшие теоретические вопросы, тезисы и тексты лекций преподавателей, методика проведения семинарских занятий.

Кафедры, а потом совет университета рассматривали вопрос о формах учета и контроля за самостоятельной работой слушателей над изучением произведений классиков марксизма-ленинизма. Была утверждена форма зачетов. По каждому произведению классиков марксизма-ленинизма, которое выносилось на семинарское занятие слушатели сдавали зачет. Выступившие слушатели при обсуждении вопросов оценивались преподавателем.

Для повышения идейно-теоретического уровня семинарских занятий кафедры организовывали методические совещания с руководителями семинарских групп. На них обсуждались основные вопросы предстоящего семинара, его особенности, давались методические указания по проведению занятий, обсуждались также итоги семинарских занятий, обмен опытом работы руководителей семинарских групп.

Однако в постановке учебно-методической работы университета имеются еще серьезные недостатки. Многие лекции и семинарские занятия еще не отвечают предъявляемым требованиям: еще имеют место школярство и нечетность в изучении марксистско-ленинской теории, в отдельных лекциях допускаются элементы идеизма.

Бюро горкома ВКП(б), обсудив работу филиалов вечернего университета марксизма-ленинизма в Рудничном и Кировском районах, указало, что плохая посещаемость занятий объясняется низким идейным уровнем многих лекций и семинарских занятий. Преподаватель истории СССР тов. Зелкин, например, при чтении лекций не придер-

живается программы, рекомендованной ЦК ВКП(б), допускает ненаучный подход к освещению ряда вопросов истории. При освещении темы «Отечественная война 1812 года» он, например, превозносил Наполеона, умалчивая о полководческом искусстве Кутузова.

На низком уровне, без глубокого научного анализа исторических событий, ограничиваясь простым перечислением фактов и дат, читали отдельные лекции по истории ВКП(б) тов. Романенко, по истории СССР тов. Контева.

Учебный план и программа вечерних университетов построены с расчетом на углубленную самостоятельную работу слушателей над произведениями классиков марксизма-ленинизма. Но некоторые партийные организации, не учитывая этого положения, загружали коммунистов, обучающихся в вечернем университете, различного рода общественными поручениями не заботились о создании им условий для учебной работы. Дирекция, учебная часть, преподаватели университета также не оказали надлежащей помощи слушателям в правильной организации самостоятельной работы над изучением марксистско-ленинской теории, мало проводили индивидуальных консультаций и бесед по конспектированию произведений классиков марксизма-ленинизма.

Результатом такого положения является то, что значительное количество слушателей университета работает над собой урывками, не систематически, и только за один-два месяца перед экзаменами начинает штурмом сдавать зачеты. Многие слушатели сдавали зачеты за последний месяц от 5 до 8 зачетов из 14 положенных учебным планом. И это отрицательно сказалось на ответах слушателей: они часто были поверхностными, недобрыми.

Горком ВКП(б) принимает меры к тому, чтобы улучшить руководство вечерним университетом, неустанно совершенствовать эту важную форму идейно-теоретического обучения кадров. Это окажет серьезное влияние на организованное начало учебного года в университете.

К. СИЛИНА,

заведующая отделом пропаганды и агитации Кемеровского ГК ВКП(б).

У ХЛЕБОРОВОВ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

По страницам газеты
«Красное знамя»

Колхозники Томской области прилагают все усилия к тому, чтобы до начала уборки урожая выполнить и перевыполнить план заготовки кормов.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕДОВЫХ КОМБАЙНЕРОВ

Приближается самая ответственная пора сельскохозяйственного года — уборка урожая.

Томская областная газета «Красное знамя» публикует подборки материалов, в которых колхозники и механизаторы рассказывают о том, как они готовятся к уборке нового урожая, как борются за первенство в соревновании с хлеборобами нашей области.

В одном из своих последних номеров газета поместила статью «Будем соревноваться, товарищи комбайнеры». Автор ее — передовой комбайнер Чилинской МТС З. Ходоренко.

Тов. Ходоренко взял обязательство убрать в нынешнем сезоне 1000 гектаров зерновых культур, сэкономить 15 процентов к плану. Комбайнер оборудовал свою машину такими приспособлениями, которые позволяют вести косовицу только на низком срезе, ликвидировать потерю зерна при уборке.

Призыв тов. Ходоренко подхвачен другими комбайнерами Томской области.

В корреспонденции «800 гектаров на комбайн» комбайнер Баткатской МТС Н. Маллов рассказывает, что он хорошо

подготовил свою машину к выходу в поле, снабдил ее приспособлением для уборки влажного и полевого хлеба. Это даст возможность, пишет комбайнер, убрать нынче не менее 800 гектаров зерновых. О выполнении взятго комбайнером обязательства заботится и правление колхоза «К новым победам», поля которого будет обслуживать тов. Маллов. Для работы на агрегате колхоз выделил опытных колхозников. Комбайнер вместе с бригадами полеводческих бригад осматривает полевые массивы, наметил маршрут передвижения комбайнового агрегата.

Ценные усовершенствования в конструкции хлебоуборочной машины внес при ремонте комбайнер Баткатской МТС И. Дерменев. Об этом он рассказывает в заметке «По примеру комбайнера тов. Ходоренко». Тов. Дерменев, чтобы избежать потерь, оборудовал лопасти мотопила деревянными пальцами. При уборке длинностолового хлеба он заменяет звездочки на ведущем валике главного вала: вместо 14-зубовой звездочки ставит 12-зубовую, одновременно производил перестановку звездочек на питающем транспортере.

Комбайнер-рационализатор внес также другие усовершенствования, например, вместо заводских пикеров поставил четырехгранные валы, которые могут избежать потерь при косовице влажного хлеба, изменил диаметр и форму главного бitera, сделал его четырехлопастным. Благодаря всем этим усовершенствованиям тов. Дерменев в прошлом году убрал хлеба с площади 560 гектаров и намолотил 7400 центнеров зерна.

Соревнование шахтеров трестов «Ленинуголь» и «Молотовуголь»

Опыт механизаторов «Полысаевской-1» — всем комбайновым лавам Кузбасса

В клубе шахты имени Кирова состоялось производственное совещание механизаторов Ленинского рудника. В нем приняло участие свыше 300 комбайнеров, помощников комбайнеров, механиков, электрослесарей, руководителей шахты.

Совещание было посвящено обсуждению опыта механизаторов шахты «Полысаевская-1», добившихся самых высоких в Кузбассе и в стране результатов эксплуатации горного комбайна.

Участники производственного совещания в своих выступлениях отмечали выдающиеся успехи полысаевцев, вносили практические предложения по распространению этого замечательного опыта. Было высказано единодушное мнение, что 23 тысячи тонн угля на комбайн — не является пределом. Имеются все возможности выдвигать этой высокопроизводительной машиной еще больше топлива.

Мы публикуем сегодня отдельные выступления участников совещания.

Пути увеличения комбайновой добычи

В апреле прошлого года вся страна узнала о замечательном успехе механизаторов шахты имени Кирова. Комбайнеры тт. Трефелов, Чусовилов, электрослесарь Скрибин, механик Шпиль и другие, из месяца в месяц наращивая темпы угледобычи, довели производительность горного комбайна «Донбасс» до 20.000 тонн угля. Страна по достоинству оценила их трудовую подвиг. Механизаторы участка № 4 были удостоены высоких званий лауреатов Сталинских премий.

Творчески используя опыт лучших мастеров комбайновой добычи, коллектив участка № 5 нашей шахты, в сотрудничестве с инженерно-техническими работниками, в апреле нынешнего года в лаге № 18 пласта Надбайкайского достиг производительности комбайна «Донбасс» в 21.400 тонн угля. В июне из этой же лавы было выдано 23.060 тонн. Таким образом, рекордная добыча на комбайн оказалась значительно превзойденной.

Следует отметить, что хорошо работали у нас не только комбайнеры участка № 5 тт. Тихонов, Салеев, Муртазов и Ильин. Подлинными стахановцами показали себя комбайнеры и других механизированных лав. Не случайно поэтому среднемесячная производительность комбайнов по шахте составила в июне 17.822 тонны. Освоение горных машин позволило нам с 1 июля перевести на комбайновую добычу последнюю лаву. Сейчас шахта «Полысаевская-1» — шахта сплошной комбайновой добычи.

Что же конкретно позволило нам добиться высокой производительности машин? Осуществляя переход на комплексную механизацию, коллектив нашей шахты проводит большую творческую работу по внедрению новой техники. Накапливая опыт циклической организации производства, мы все время стремимся удлинить лаву с таким расчетом, чтобы дать полную нагрузку комбайну.

Лаву № 18 пласта Надбайкайского на участке № 5 в марте имела длину 160 метров, мощность пласта — 2,6 метра. Пласт угля состоит из двух пачек, разделенных прослойкой порошита. Угол падения пласта — 7—8 градусов, крепость угля — средняя, почва и кровля — слабые сланцы.

Выемка угля производится комбайном «Донбасс». Высота бара — 1,1 метра, полезная глубина захвата — 1,45 метра. Доставка угля по лаве производится скребковыми транспортерами «СКР-11». Основное, что позволило добиться высокой производительности комбайна, — это увеличение нагрузки на машину за счет сокращения времени на подготовку лавы. Сократить время на подготовительные работы нам удалось за счет высокого мастерства и опыта механизаторов.

Этому в большой степени способствовали использование опыта лучших комбайнеров других шахт, внедрение ряда рационализаторских предложений. Так, например, введение трех- и четырехметровых брусков над приводами вместо обыкновенных огней дало возможность резко сократить время на переоснастку и установку привода. При-

Е. РЕШЕТОВ,
главный инженер шахты
«Полысаевская-1»

Вильное крепление забоя, всегда чистая машинная дорожка позволили спускать комбайн в 160-метровой лаве за 2—2,5 часа.

Если качественную подготовку лавы стали выполнять за три—четыре часа — значит напрашивалась новая организация труда, которая позволила бы эффективно использовать остаток времени. Двухсменная работа по добыче угля и целая смена, отведенная на подготовительные работы, нас не устраивала. Такая организация уже не способствовала увеличению добычи угля, вызвала простои комбайна. В апреле в лаге № 18 принята новая организация труда. Были созданы комплексные бригады. Теперь каждая бригада могла выполнять любую операцию. Заканчивая подготовку лавы за 3—4 часа, люди сразу переключались на добычу угля.

Новая организация вполне себя оправдала. Независимо от выполнения операций цикла, бригады выходили на работу точно по графику и выполняли работу в зависимости от положения в лаге.

Создание комплексных бригад позволило нам увеличить нагрузку на комбайн, внедрить ряд новшеств.

В мае длина восемнадцатой лавы составила уже 180 метров. Соответственно увеличился объем работ по ее подготовке. Кроме того, практика работы в апреле показала, что в наших комплексных бригадах недостаточно еще высока квалификация отдельных работников, совмещающих профессии. Приходилось иногда вызывать посадчиков, установщиков приводов и т. д.

Начав подготовку лавы к выдате 25 тысяч тонн угля в месяц, мы решили временно изменить организацию труда, начать работать в четыре смены: три по добыче угля и одна ремонтно-подготовительная.

Одновременно с этим было введено металлическое крепление стойками «СГК-1». Мы пересмотрели паспорт управления кровлей. Металлические коуры (клетки) были поставлены на расстоянии 1,2 метра друг от друга вместо 2,5 метра. Введение металлического стока сократило расход леса на 9 куб. метров в каждом цикле и ускорило работу крепильщиков. Так как металлические стойки много тоньше деревянных, мы сократили расстояние между забоем и решетчатым ставом. Грузчик комбайна оказался ближе к решетам, нагрузка на рабочую цепь уменьшилась.

Как шла работа по новому графику? Первая добычная смена приступает к работе с 10 часов утра и работает до 6 часов вечера. Вторая добычная смена приступает к работе в 4 часа дня и работает до 12 ночи. Третья смена приступает к работе с 10 часов вечера и занята до 6 часов утра.

В добычных сменах первая, вторая и третья бригады работают каждая по два часа совместно с другой бригадой.

Н. АЗАРОВ,
начальник участка № 1 шахты «Полысаевская-2»

В какой помощи нуждаются комбайнеры

С большим интересом слушал я выступления мастеров комбайновой добычи с шахты «Полысаевская-1». Радостно, что на нашем руднике достигнуты такие выдающиеся результаты, установлен всеобщий рекорд комбайновой угледобычи.

На нашей шахте геологические условия позволяют работать не хуже, чем на «Полысаевской-1». Тем не менее в июне мы добыли угля комбайном только 15 тысяч тонн угля. Это, конечно, не плохо, если учесть норматив, но очень далеко от того, что достигнуто на «Полысаевской-1».

Мощность пласта на нашей шахте — 2,20 метра. Высота бара комбайна — 1 метр 65 сантиметров. И лава хорошая, есть где развернуться, и люди замечательные, молодые, способные перенять стахановский опыт. Однако

дело не идет так как бы хотелось. Объясняется это тем, что плохо работают горняки, обслуживающие комбайновую лаву, плохо нам помогают подсобные цехи шахты.

Как может комбайнер хорошо работать, если он неделями не может получить из механического цеха нужной ему детали, как может он беспрерывно выдвигать из лавы уголь, если машинист электровоза во время не подает порожняк.

Есть ряд вопросов, которые мы не в состоянии разрешить своими силами. У нас, например, плохо поставлено дело с материально-техническим снабжением. Пласты содержат в себе колоссальное количество победитовых зубчиков. Простых зубчиков мы иногда расходим до 300 штук в сутки. Однако разговоры о победитовых зубчиках тянутся меся-

С шести часов утра приступает к работе подготовительная смена, она спускает комбайн, переносит первый транспортер, металлокрепление и, если требуется, производит посадку лавы по первому приводу. На все эти операции подготовительная смена затрачивает 4 часа.

После окончания подготовки по первому приводу, с 10 часов утра, приступает к работе первая добычная смена. Подготовительная смена начинает подготовку лавы по второму приводу и заканчивает ее к 2 часам дня.

В графике организации работ предусмотрено: пока добычная смена добывает 25 метров угля верхней пачки и производит крепление лавы, бригада, состоящая из двух комбайнеров подготовительной и добычной смен, их помощников и электрослесаря, осматривает комбайн, осматривает его, производит зарядку подшипников, заливает смазку, меняет, негодные зубики. К концу добычной смены комбайн подготовлен к дальнейшей работе.

Принятая нами организация работ удлинит машинное время до 20 часов в сутки. В результате в лаге № 18 комбайном «Донбасс» в июне было добыто 23.060 тонн угля.

Известно, что для увеличения производительности комбайна немалую роль играет глубина вруба. В июне в комбайновых лагах нашей шахты за счет выемки угля на всю длину бара было взято дополнительно от 2 до 4,5 цикла. Только в восемнадцатой лаве за счет выемки угля на всю длину бара было сэкономлено за месяц 15.945 рублей, а по трем комбайновым лагам — 25.400 рублей.

По примеру машиниста комбайна доносчик шахты Тихона Михайлова все сделанные участки № 5 работают по личным планам повышения производительности труда. В результате подвигание лавы № 18 за месяц составило 50 метров. Применяя метод начальника участка шахты «Капитальная-1» в Осиных А. Андреевского, предложившего развернуть соревнование за экономию на каждом угольном цикле, коллектив участка в апреле сэкономил на каждом цикле от 500 до 600 рублей. Производительность рабочего по лаге участка на выхол была в июне 10,6 тонны при плане 6,9 тонны. Заработная плата на выхол составила: машиниста комбайна — 163 рубля, навалокрепильщика — 106 рублей, установщика — 85 рублей.

Факты свидетельствуют о том, что мы еще не использовали всех резервов. Мы проводим сейчас работу по улучшению методов и организации труда в лагах, по лучшему использованию комбайнов.

Задачи, которые поставили перед собой механизаторы шахты «Полысаевская-1», сводятся к тому, чтобы одним комбайном дать 25 тыс. тонн угля. Среднемесячная производительность комбайнов должна составить по шахте не меньше 20 тысяч тонн. Под руководством партийных организаций мы в июле и августе сделаем еще один шаг вперед, добьемся нового подъема производительности труда, постараемся выжать из нашей техники все, что она может дать.



Горняки шахты «Полысаевская-1» добились наивысшей производительности комбайна «Донбасс». НА СНИМКЕ: лучшие помощники машиниста комбайна по креплению и оформлению забоя (слева направо) П. М. ИЛЬИНСКИЙ, П. И. ШАМРИН и Н. М. МАРТЮКОВ перед спуском в шахту.

Фото П. Костюкова.

Т. БОВТ,

управляющий трестом «Ленинуголь»

Создавать базу для внедрения стахановского опыта

Развитие угольной промышленности нашей страны проходит на основе новейших научных и технических достижений. На шахтах в широких масштабах внедряются новые машины и механизмы, оснащение шахт сопровождается переходом от механизации отдельных процессов и операций к комплексной механизации всех процессов добычи угля.

Особенно большое значение приобретает сейчас на шахтах горные комбайны. С применением этих высокопроизводительных машин завершается переход к комплексной механизации забоя и упреждается ручная навалка — одна из самых трудоемких работ.

Отдельные коллективы шахт и участков Ленинского рудника проделали большую работу по внедрению комбайновой добычи, добились замечательных успехов. Три шахты — «Полысаевская-1», «Полысаевская-2» и «Журилка-4» являются шахтами сплошной комбайновой добычи, 75 процентов угля добывается комбайнами на шахте имени Кирова.

Из месяца в месяц неуклонно растет производительность горных комбайнов. Так, среднемесячная производительность комбайна по тресту «Ленинуголь» с 7270 тонн в прошлом году возросла до 10150 тонн. Механизаторы накопили немалый опыт комбайновой выемки в различных геологических условиях. Ежемесячная производительность комбайна в 12, 14 и 15 тысяч тонн угля стала на нашем руднике уже обычным явлением.

Опыт показал, что там, где коллектив мобилизован на внедрение новой техники и передовой технологии, там,

где внедрение передового опыта производится комплексно — там всегда обеспечено достижение высокой производительности культуры, высоких технико-экономических показателей. Большевики решая вопросы повышения производительности комбайна и производительности труда рабочих, коллектив шахты «Полысаевская-1» применил в комбайновых лагах новую организацию труда, которая создает неограниченный фронт работы комбайнам, создает условия для коллективной стахановской работы. Этим объясняются выдающиеся успехи механизаторов.

Однако, несмотря на ряд примеров отличного использования новой техники, у нас есть еще много недостатков, которые снижают комбайновую добычу.

Что можно сказать, например, о шахтах «Журилка-3» и имени 7 ноября? Здесь не ведут борьбы за повышение производительности комбайнов. При малейших затруднениях комбайны заменяются лопатами. Это породило недоверие к комбайнам со стороны некоторых части рабочих, в результате бывали случаи перехода рабочих на немеханизированные участки. На шахте имени 7 ноября сейчас работают только два комбайна, а на «Журилка-3» — ни одного. Именно поэтому эти шахты не выполняют государственного плана.

Отсутствие повсеместной и постоянной борьбы за внедрение новой техники характерно сейчас и для руководителей шахты имени Кирова. Здесь много говорят о комплексной организации угольных процессов, охотно вводят в эксплуатацию новые комбайны, но не заботятся о создании условий для их высокопроизводительной работы. Анализируя работу комбайновых лав,

можно сделать вывод, что здесь ввели механизацию ради механизации, а не для того, чтобы поднять добычу угля. Не в пример полысаевцам, у которых производительность труда на выхол в комбайновых лагах по сравнению с немеханизированными почти в полтора раза выше, у механизаторов шахты имени Кирова она стоит почти на одинаковом уровне, а в некоторых случаях и ниже. На шахте высока аварийность, плохо работает подземный транспорт.

В неудовлетворительной работе отдельных комбайновых лав повинны и работники треста «Ленинуголь», которые затягивают решение некоторых организационно-технических вопросов, нечетко руководят механизированными участками.

Задача заключается в том, чтобы повышение уровня механизации сопровождалось дальнейшим ростом угледобычи, повышением производительности труда и снижением себестоимости. Для того, чтобы достойно встретить День шахтера, с честью выполнить обязательства, взятые в письме товарищу Сталину, на каждой шахте нужно в широких масштабах вести работу по изучению, обобщению и внедрению передового опыта.

Направляя творческую инициативу механизаторов и инженерно-технических работников на использование внутренних резервов, необходимо организовать планомерное внедрение передовых методов труда и создавать техническую базу. Только в этом случае мы сможем обеспечить неуклонное выполнение государственных планов каждым трудящимся, бригадой, участком и шахтой.

Я. ЧЕКМАРЕВ,

Герой Социалистического труда,
начальник участка шахты имени Кирова

Что я видел на шахте «Полысаевская-1»

Год тому назад на шахте имени Кирова была достигнута производительность комбайна в 20 тысяч тонн угля в месяц. Но этот результат закрепить у нас не смогли. Заслуга коллектива «Полысаевской-1» в том, что он неуклонно, из месяца в месяц, наращивает темпы угледобычи, смело идет вперед.

В чем секрет успехов полысаевцев? По-моему, он, прежде всего, заключается в том, что здесь смогли по-настоящему освоить длинные лавы. Уже совершенно очевидно, что будущее наших механизированных участков — в длинных лагах. Именно тут можно добиться наивысших показателей в использовании горной техники.

Умение осваивать длинные лавы мы должны учиться у полысаевцев. Существующие на шахте «Полысаевская-1» комплексные бригады — дело по-моему, полезное и нужное. Такая организация труда показала свою жизнеспособность, и мы должны этот опыт перенять.

Хочется отметить несомненную заслугу руководителей участков шахты «Полысаевская-1» тт. Черкасского, Мусиенко и других, которые мобилизовали свои коллективы на выполнение качественных показателей. Несомненная заслуга начальника участка № 5 тт. Черкасского и всего коллектива в том, что здесь производительность рабочего на выхол превысила 10 тонн угля.

М. КОРЖАВИН,

механик участка № 5 шахты «Полысаевская-1»

Механизмы работают, как часы

В апреле на нашем участке стали работать комплексные бригады. Задача состояла в том, чтобы за 3—4 часа обеспечить подготовку лавы к выемке угля. Сокращение времени на подготовку ни в коем случае не должно было отразиться на качестве выемки угля.

Рабочие, занятые в подготовительной смене, во главе с комбайнером тов. Тихоновым, наши электрослесари и ремонтники с честью справились с этой задачей. Не случайно уже на протяжении длительного времени у нас почти совершенно нет аварий с механизмами.

Как же мы работаем в подготовительной смене?

У нас четырехсменный график. Подготовительная смена спускается в шахту за два часа до окончания работы добычной смены. Переносчики конвейеров, не мешая своим товарищам, продолжаясь подготавливать уголь, проводят необходимые подготовительные операции для переноски скребкового транспортера. Как только заканчивается работа добычной смены, конвейер перетаскивается на новую дорожку.

Два электрослесаря по планово-предупредительному ремонту также спускаются за два часа до окончания лавы. Они берут с собой необходимые материалы и запасные части и, как только лава прекращает работу, начинают смонтировать и ремонт.

Комбайнер тов. Тихонов со своим помощником и электрослесарем тов. Жбановым в это время осматривают

грузчик и комбайн, магнитный пускатель дистанционного управления, тщательно осматривают зубки и при необходимости меняют их. Они смазывают подшипники мотора, грузчика и отбойной штанги, выматывают кабель на новую дорожку. Только когда машинная дорожка полностью закончена и закреплена, комбайн начинает спускаться в нижнюю часть лавы. В ниже комбайн монтируется, т. е. устанавливается в рабочее положение, оборудуется и слается добычной сменой.

Как только в лаге снова приступают к добыче угля, переносчики конвейеров и электрослесари переходят на верхний привод.

При такой организации работ, в июне, когда в лаге № 18 был установлен всеобщий рекорд комбайновой добычи, у нас не было ни одного случая аварии или поломки.

Твердый ритм, установившийся при выполнении всех операций, обеспечивает нам успешную работу подготовительной смены. Но наши ремонтники не только отлично выполняют свои обязанности. Они трудятся творчески, вносят рационализаторские предложения. Так, в апреле к комбайну был приспособлен второй грузчик. Находясь от комбайна на расстоянии 15 метров, он соединялся с машинной лавой. Второй грузчик грузил на решетки отпаленную верхнюю пачку угля. Это намного облегчило работу.

Комбайнеры нашей шахты решают сейчас важнейшую задачу — достигнуть производительности горного комбайна «Донбасс» в 25 тысяч тонн угля в месяц.

В. СКРЯБИН,

лауреат Сталинской премии, электрослесарь шахты имени Кирова

Прививать любовь к машине

Горняки участка № 4 шахты имени Кирова не выполнили обязательств, данных ими год тому назад. Можно было бы говорить здесь о многих причинах, помешавших нам двинуть вперед угледобычу. Можно было бы вспомнить о горных условиях, о недостаточном внимании руководства шахты к нашей комбайновой лаве и т. д. Но самая главная причина — недостаточная настойчивость коллектива механизаторов участка, са-

моуспокоенность. Выдав в прошлом году комбайном 20 тысяч тонн угля, мы почили на лаврах. Поэтому и отстали, поэтому нас намного опередили полысаевцы.

Комбайнеры участка № 4 работают в отличной лаве. Здесь при соответствующих условиях можно выдать комбайном 25 тысяч тонн угля. К этому стремятся и наши комбайнеры тт. Трефелов и Боков. Нужно только, чтобы был наве-

ден соответствующий порядок в обслуживании лавы. У нас еще часто бывает так, что машина начинает позднее работу из-за неподготовленности забоя.

Успешная работа горного комбайна во многом зависит от электрослесарей. Электрослесарь должен постоянно контролировать работу комбайна, прививать горнякам любовь к машине, учить их самостоятельно ремонтировать отдельные узлы.

