802224

Кемеровская областная
БИБЛИОТЕКА
Газетно-журнальн. и
фонд

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Кузбасс

Орган Кемеровского областного и городского комитетов ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся

Год издания XXX
1951 год
ОКТЯБРЬ
7
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 237 (7301).
ЦЕНА 20 коп.

СЕГОДНЯ В ГАЗЕТЕ:

ОТВЕТ ТОВАРИЩА И. В. СТАЛИНА КОРРЕСПОНДЕНТУ «ПРАВДЫ» НАСЧЕТ АТОМНОГО ОРУЖИЯ (1 стр).

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ (1 стр.).

А. Смирнов — Вторая годовщина Германской демократической республики (2 стр.).

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ «КУЗБАССА» (2 стр.).

ЗНАТНЫЕ ЛЮДИ РОДНОГО КУЗБАССА. В. Оленева — Они строят город (2 стр.).

НА МАГИСТРАЛЯХ ДОНЕЦКОГО БАССЕЙНА. К. Тихонов — Новое в эксплуатации железных дорог. И. Ковалев — К новому под'ему соревнования угольщиков и транспортников. М. Корнев — Вожаки Северо-Донецкой (3 стр.).

К вопросу о внутригерманской торговле (4 стр.).

В странах народной демократии (4 стр.).

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ (4 стр.).

ФЕЛЬЕТОН. Евг. Попов — О них сказал поэт... (4 стр.).

Дневник искусств (4 стр.).

Школы мастеров сельскохозяйственного производства

В колхозной деревне Кузбасса все ярче разгораются огни предоктябрьского социалистического соревнования. Труженики сельского хозяйства встречают всенародный праздник — 34-ю годовщину Великого Октября производственными успехами. Передовые колхозы и совхозы в сжатые сроки и высококачественно завершили полевые работы, досрочно выполнили поставки сельскохозяйственных продуктов государству, образцово готовят зимовку общественному скоту.

В эти напряженные дни, когда завершается сельскохозяйственный год и закладываются основы будущего урожая, труженики полей направляют все свои усилия на решение главной задачи в области сельского хозяйства — получение в ближайшие два—три года урожая зерновых культур не менее 25 центнеров, а картофеля — 250 центнеров с гектара, надоя молока в среднем на фуражную корову не менее 2500 литров, а в колхозах пригородной зоны — 3000 литров в год.

Техническая вооруженность колхозов и совхозов создает все условия для успешного решения этой важнейшей хозяйственно-политической задачи. Главное сейчас состоит в том, чтобы полностью использовать технику.

Борьба за высокий урожай и продуктивность общественного животноводства неразрывно связана с широким внедрением в колхозное производство достижений мичуринской агробиологической науки и передового стахановского опыта. Сейчас, когда сельское хозяйство непрерывно оснащается мощной машинной техникой, овладение колхозниками агрозоотехнической наукой является неотложной задачей.

Центральный Комитет нашей партии и Советское правительство уделяют огромное внимание пропаганде и широкому внедрению мичуринской агробиологической науки и опыта передовиков сельского хозяйства в колхозное производство. В прошлом году по решению правительства в стране установлена новая система подготовки массовых колхозных кадров на трехлетних агрозоотехнических курсах. Опыт первого года показал, что массовая форма учебы дает возможность без отрыва от производства подготовить тысячи мастеров социалистического сельского хозяйства.

В прошлом году в колхозах Кузедеевского, Тисульского и Ленинск-Кузнецкого районов организованно проводилась учеба колхозников. Овладение знаниями передовой агрозоотехнической науки позволило уже в нынешнем году значительно повысить культуру земледелия. Колхозники сельхозартелей «Пятилетка в четыре года» и «Красное знамя», Кузнецкого района, изучив агрономический и зоотехнический минимум, стали в широких размерах применять гранулированные удобрения, протравливание семян гранозаном, тепловой обогрев семян, клеточную систему пастьбы скота и многие другие достижения науки.

Подготовка мастеров социалистического земледелия и животноводства — большое государственное дело. Райкомы партии, колхозные партийные организации обязаны раз'яснить колхозникам, что упорное и настойчивое овладение агрозоотехническими знаниями будет способствовать дальнейшему мощному под'ему общественного хозяйства. Райисполкомы и сельскохозяйственные органы должны повседневно и конкретно руководить массовой учебой колхозников. Их долг — неустанно бороться за повышение качества преподавания на курсах, за тесную связь теории с практикой колхозного производства.

Для руководства массовым обучением колхозников при областном управлении сельского хозяйства создано специальное управление, а в районных отделах — группы пропаганды сельскохозяйственных знаний. Однако следует признать, что областное управление пропаганды и его органы в районах еще неудовлетворительно выполняют свои обязанности. В прошлом году работники управления редко бывали в колхозах, не помогали заведующим курсами в организации учебы.

В текущем учебном году предстоит провести еще большую работу по обучению колхозников. На трехлетних агрозоотехнических курсах будет обучаться 15.600 человек, из них 11.160 — по программе первого года обучения и 4.440 человек — второго года обучения. Это требует от сельскохозяйственных органов и правлений колхозов образцовой подготовки и своевременного начала учебы на трехлетних курсах.

Однако, как показала проверка, подготовка к новому учебному году на трехлетних курсах массового агрозоотехнического обучения колхозников в некоторых районах и в текущем году идет неудовлетворительно. В Кемеровском районе еще не проведено семинара с преподавателями — специалистами сельского хозяйства. Неудовлетворительно идет комплектование учебных групп в Крапивинском и Яшкинском районах. Здесь состав слушателей еще не утвержден на правлениях колхозов, нет ясности, где будут проводиться занятия. Областное управление пропаганды сельскохозяйственных знаний, райисполкомы обязаны немедленно исправить создавшееся положение и организованно начать учебу колхозников.

Трехлетние агрозоотехнические курсы — подлинная школа мастеров социалистического земледелия и животноводства. Массовое обучение колхозников позволит резко поднять культуру земледелия и животноводства, вооружит колхозников знаниями, необходимыми для более полного использования техники и всех достижений отечественной агрономической и зоотехнической науки. Образцовая организация массового обучения колхозников, работников МТС и совхозов — важное условие дальнейшего мощного под'ема сельского хозяйства Кузбасса.

СВОДКА

СОРЕВНОВАНИЯ РАЙОНОВ ПО ХЛЕБОСДАЧЕ НА 5 ОКТЯБРЯ 1951 ГОДА

(Цифры показывают места, занимаемые районами)

1. Мысковский (секретарь райкома ВКП(б) тов. Газов, председатель райисполкома тов. Туринов, уполномоченный Министерства заготовок тов. Филиппов)
2. Барзасский (тт. Пивоваров, Шестов, Илясов)
3. Киселевский (тт. Михайлов, Сивяков, Исаев)
4. Кемеровский (тт. Сергеев, Королев, Осорин)
5. Кузнецкий (тт. Иноземцев, Долгов, Соболев)
6. Промышленовский (тт. Гиров, Мещеряков, Никитенко)
7. Итатский (тт. Гурин, Гребешев, Попов)
8. Ленинск-Кузнецкий (тт. Никитин, Папай, Кулагин)
9. Юргинский (тт. Сунгуров, Козловский, Ивашин)
10. Кузедеевский (тт. Кушаков, Демидов, Топтанаков)
11. Прокопьевский (тт. Федорин, Руденко, Гавриленко)
12. Тисульский (тт. Тележкин, Левин, Медведев)
13. Яшкинский (тт. Мальцев, Утюпин, Черданцев)
14. Топкинский (тт. Поручиков, Патрушев, Пичугин)
15. Беловский (тт. Антоненко, Ершов, Ермаков)
16. Крапивинский (пред. райисполкома тов. Шапошников)
17. Анжеро-Судженский (тт. Борцов, Березин, Устиненко)
18. Мариинский (тт. Дьяков, Молчанов, Бозов)
19. Тяжинский (тт. Чубейко, Сукач, Акимов)
20. Чебулинский (тт. Смердин, Захаров, Жуков)
21. Гурьевский (тт. Байков, Александров, Максимов)
22. Троицкий (тт. Загайнов, Крымов, Шепета)
23. Ижморский (тт. Дедешин, Конарев, Гетманов)
24. Подунский (тт. Шахов, Халимов, Чигиров)
25. Таштагольский (тт. Чебан, Распаев, Ивановский)

Ответ товарища И. В. СТАЛИНА корреспонденту „Правды" насчет атомного оружия

Вопрос. Что Вы думаете о шуме, поднятом на днях в иностранной прессе в связи с испытанием атомной бомбы в Советском Союзе?

Ответ. Действительно, недавно было проведено у нас испытание одного из видов атомной бомбы. Испытание атомных бомб различных калибров будет проводиться и впредь по плану обороны нашей страны от нападения англо-американского агрессивного блока.

Вопрос. В связи с испытанием атомной бомбы различные деятели США подымают тревогу и кричат об угрозе безопасности США. Есть ли какое-либо основание для такой тревоги?

Ответ. Для такой тревоги нет никаких оснований.

Деятели США не могут не знать, что Советский Союз стоит не только против применения атомного оружия, но и за его запрещение, за прекращение его производства. Как известно, Советский Союз несколько раз требовал запрещения атомного оружия, но он каждый раз получал отказ от держав Атлантического блока. Это значит, что в случае нападения США на нашу страну правящие круги США будут применять атомную бомбу. Это именно обстоятельство и вынудило Советский Союз иметь атомное оружие, чтобы во всеоружии встретить агрессоров.

Конечно, агрессоры хотят, чтобы Советский Союз был безоружен в случае их нападения на него. Но Советский Союз с этим не согласен и думает, что агрессора надо встретить во всеоружии.

Следовательно, если США не думают нападать на Советский Союз, тревогу деятелей США нужно считать беспредметной и фальшивой, ибо Советский Союз не помышляет о том, чтобы когда-либо напасть на США или на какую-либо другую страну.

Деятели США недовольны тем, что секретом атомного оружия обладают не только США, но и другие страны и, прежде всего, Советский Союз. Они бы хотели, чтобы США были монополистами по производству атомной бомбы, чтобы США имели неограниченную возможность пугать и шантажировать другие страны. Но на каком собственно основании они так думают, по какому праву? Разве интересы сохранения мира требуют подобной монополии? Не вернее ли будет сказать, что дело обстоит как раз наоборот, что именно интересы сохранения мира требуют прежде всего ликвидации такой монополии, а затем и безусловного воспрещения атомного оружия. Я думаю, что сторонники атомной бомбы могут пойти на запрещение атомного оружия только в том случае, если они увидят, что они уже не являются больше монополистами.

Вопрос. Что Вы думаете относительно международного контроля по линии атомного оружия?

Ответ. Советский Союз стоит за воспрещение атомного оружия и за прекращение производства атомного оружия. Советский Союз стоит за установление международного контроля над тем, чтобы решение о запрещении атомного оружия, о прекращении производства атомного оружия и об использовании уже произведенных атомных бомб исключительно для гражданских целей — выполнялось со всей точностью и добросовестностью. Советский Союз стоит именно за такой международный контроль.

Американские деятели тоже говорят о «контроле», но их «контроль» исходит не из прекращения производства атомного оружия, а из продолжения такого производства, при том в количествах, соответствующих количеству сырья, имеющегося в распоряжении тех или иных стран. Следовательно, американский «контроль» исходит не из запрещения атомного оружия, а из его легализации и узаконения. Тем самым узаконяется право поджигателей войны истреблять при помощи атомного оружия десятки и сотни тысяч мирного населения. Не трудно понять, что это не контроль, а издевка над контролем, обман миролюбивых чаяний народов. Понятно, что такой «контроль» не может удовлетворить миролюбивые народы, требующие запрещения атомного оружия и прекращения его производства.

(«Правда» от 6-X).

На вахте мира

За последние годы на шахтах Кузнецкого бассейна все шире внедряется способ выемки угля с закладкой выработанного пространства.

Горняки 2-го участка кемеровской шахты «Северная» во главе с молодым инженером тов. Котляровым настойчиво осваивают этот новый, прогрессивный способ выемки угля. На участке много молодых шахтеров. Среди них стахановской работой славится воспитанник школы трудовых резервов забойщик В. П. МУХОМОРОВ (на снимке сверху). Он с честью несет трудовую вахту мира, перевыполняя нормы выработки вдвое.

Хорошо подготовиться к зиме — одна из важнейших задач каждого производственного коллектива Кузбасса. На станции Новокузнецк одной из первых в дни трудовой вахты мира получила паспорт готовности к зиме комсомольская бригада паровоза № 2811, возглавляемая старшим машинистом П. И. МАНОХИНЫМ (см. снимок).

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, машиностроители гор. Сталинска борются за то, чтобы дать больше машин и механизмов для шахт Кузбасса и других угольных бассейнов страны.

Знатный токарь механического цеха Кузнецкого машиностроительного завода М. РУДАКОВ (см. снимок) сейчас выполняет сменные задания на 250 процентов. Он сдает продукцию отличного качества.

В дни трудовой вахты мира каждый день приносит вести о новых достижениях стахановцев легкой промышленности Кузбасса.

Петельщица Анжеро-Судженской швейной фабрики Надежда БОГАЧЕВА (см. снимок) показывает образцы труда. Она выполняет нормы на 180—200 процентов.

Фото П. Костюкова и Н. Никотина.

День нашей Родины

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ДОНБАССЕ

СТАЛИНО. (ТАСС). В Донбассе развернулось социалистическое соревнование в честь 34-й годовщины Великого Октября.

Шахты передовых в Сталинской области трестов «Горловскуголь», «Дзержинскуголь» и «Красноармейскуголь» уже имеют на своих счетах десятки эшелонов топлива, добытого сверх плана. Большого успеха добились горняки шахты № 2 треста «Макеевуголь», обязавшиеся выполнить годовой план к 7 ноября. Они ежедневно выдают сотни тонн сверхпланового угля. 16 эшелонов топлива выдал сверх задания коллектив передовой в тресте «Чистяковантрацит» шахты № 10-бис.

Механизаторы Чистяково, Снежного, Рутченково и других угольных районов соревнуются за добычу 20 тысяч тонн угля в месяц на комбайн «Донбасс» и 15 тысяч тонн — на врубовую машину.

—✪—

«НЕДЕЛЯ САДА»

МИЧУРИНСК. Тамбовской области. В «Неделе сада», проводимой во всех районах области, активное участие принимают работники научных учреждений города. Заведующий основным питомником — действительный член Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина тов. П. Н. Яковлев показал колхозникам сельхозартели имени Мичурина, Избердеевского района, новый способ загущенной посадки молодого сада.

НОВОСИБИРСК. В районах области началась «Неделя сада». Совхозы и питомники подготовили для колхозов сотни тысяч саженцев плодовых и ягодных растений. Новое в «Неделе сада» нынешнего года заключается в том, что в работах примут участие машинно-тракторные станции. Они произведут глубокую вспашку участков новых посадок.

ИЖЕВСК. В республике началась массовая посадка плодово-ягодных растений. За первый день «Недели сада» в колхозах, совхозах, МТС, школах, на усадьбах колхозников, рабочих и служащих посажены тысячи деревьев и кустарников. Во многих сельхозартелях закладываются новые сады.

(ТАСС).

Подготовка к затоплению зоны Цимлянского водохранилища

Строительная площадка ЦИМЛЯНСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА. (ТАСС). Там, где через несколько месяцев заплещутся волны Цимлянского моря, сегодня кипит напряженная работа. С утра до вечера над поймой тихого Дона раздаются взрывы. Это строители водохранилища ведут очистку судоходных мест. На дне будущего водохранилища предстоит очистить от леса, кустарников и пней территорию около десяти тысяч квадратных километров. Основную работу выполняет специально созданный леспромхоз.

Впереди в соревновании строителей водохранилища — коллектив стройучастка, возглавляемый Героем Советского Союза Терешкиным. Применив скоростные методы рубки леса, он намного сократил время, отведенное на выполнение работ. Сверхплановую выработку ежедневно дают экскаваторщики Цыба и Кажуповский, углубляющие судоходные места, подрывники Сыроваткин, Белоглазов, Пиньков и многие другие.

Подписываясь под Обращением Всемирного Совета Мира, строители водохранилища дают слово досрочно закончить все работы по подготовке к затоплению.

Дружно работают прибывшие на помощь строителям тысячи трудящихся Сталинграда и области.

Слово нивхского народа

Остров БАЙДУКОВ. (ТАСС). По берегам материка и на островах Чкалов и Байдуков, в районах залива Счастья раскинулись селения нивхов. До Великой Октябрьской социалистической революции жители залива Счастья — о счастье не могли и мечтать. Уделом небольшого народа Крайнего Севера были неграмотность, нищета, вымирание от голода и болезней.

Навсегда ушло проклятое прошлое.

Добротный рубленый дом сменил теперь старую берестяную юрту. Лампочка Ильича вытеснила каганец из нерпичьего жира. Колхозники по радио слушают голос родной Москвы. Их дети учатся в школах и учебных заведениях.

Став на вахту мира, рыбаки-нивхи подкрепили свои подписи под Обращением Всемирного Совета Мира перевыполнением годового плана.

Подписываясь под Обращением, нивхи клеймят позором поджигателей войны. Лучший рыбак нивхского национального колхоза имени Серго Василий Гауч сказал:

— Вместе со всем советским народом нивхи отдадут все силы делу защиты мира. Мы будем еще лучше трудиться, чтобы крепла и расцветала наша Родина.

Дулевский фарфор

ЛИКИНО-ДУЛЕВО. Московской области. (ТАСС). Музей Дулевского фарфорового завода имени газеты «Правда» пополнился новыми работами, созданными на предприятии в дни трудовой вахты мира.

В музее собрано около 5 тысяч образцов изделий, освоенных в Дулеве более чем за 100 лет. Среди уникальных изделий — настенные фарфоровые блюда, расписанные на заводе по эскизу художника Врубеля.

Широко представлена заводская продукция, изготовленная в годы сталинских пятилеток. Многие работы заслужили высокую оценку на всесоюзных и международных выставках. Отличаются большим мастерством декоративные сервизы, посвященные 70-летию товарища И. В. Сталина, 800-летию Москвы, большая ваза «Победа», образцы высокохудожественного и массового фарфора, выпущенные заводом к 30-летию Великого Октября.

МУЗЕЙ Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ В ГОРНОМ СЕЛЕ

ГРОЗНЫЙ. (ТАСС). Новыми экспонатами пополнился музей Г. К. Орджоникидзе, расположенный в горном селе Луговое, Первомайского района. Получены ценные материалы, отображающие революционную деятельность Г. К. Орджоникидзе на территории Грозненской области, в частности в Асиновском ущелье, где находится сейчас музей. Рядом с музеем сохранился домик, в котором жил Г. К. Орджоникидзе весной 1919 года.

—✪—

ОЗЕЛЕНЕНИЕ МАГНИТОГОРСКА

МАГНИТОГОРСК. (ТАСС). Изменяется облик Магнитогорска. Здесь буйно разрослись сады, парки, скверы. Магнитогорцы оберегают зеленые насаждения, старательно ухаживают за растениями.

Сейчас в городе началась осенняя посадка деревьев и кустарников. Семнадцать тысяч многолетних кленов, карагача, кустов жимолости, сирени и шиповника будут посажены в этом месяце на Пушкинском проспекте, на Чайковской и Пионерской улицах, а также в новых правобережных кварталах.

—✪—

УНИВЕРСИТЕТ ИСТОРИИ ИСКУССТВ НА ЗАВОДЕ

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Свыше 200 рабочих, инженеров и техников Кировского завода собрались 4 октября во Дворце культуры имени М. Горького на занятия в университете истории искусств. Кировцы прослушают цикл лекций: «Введение в марксистско-ленинскую эстетику», «История дореволюционного и советского изобразительного искусства», «Оперная музыка» и другие.

—✪—

50 НОВЫХ ЗДАНИЙ ДЛЯ ВУЗОВ

В стране сооружается и реконструируется более 50 зданий для высших учебных заведений.

Новые здания для вузов возводятся в Москве, Воронеже, Сталинграде, Челябинске, Минске, Киеве и других городах.

(ТАСС).

Вторая годовщина Германской демократической республики

Сегодня исполняется вторая годовщина провозглашения Германской демократической республики — события огромной важности для немецкого народа и для всего человечества.

В приветственной телеграмме президенту Германской демократической республики Вильгельму Пику и премьер-министру Отто Гротеволю И. В Сталин высоко оценил значение этого исторического акта. «...закладывая фундамент для единой демократической и миролюбивой Германии,— указывал И. В. Сталин. — вы вместе с тем делаете великое дело для всей Европы, обеспечивая ей прочный мир».

На протяжении своего двухлетнего существования Германская демократическая республика добилась крупных достижений во всех областях политической, экономической и культурной жизни.

Серьезным вкладом в дело мира являются крупные экономические успехи Германской демократической республики. Под руководством Социалистической Единой партии Германии и народного правительства трудящиеся республики, в руки которых перешли все командные высоты в хозяйстве, с невиданным энтузиазмом развивают мирную промышленность и сельское хозяйство.

Вслед за досрочным выполнением и перевыполнением двухлетнего народнохозяйственного плана 1949 — 1950 гг. трудящиеся приступили к осуществлению пятилетнего плана развития народного хозяйства, предложенного 3-м с'ездом Социалистической Единой партии Германии и принятого Народной палатой республики.

Пятилетний план на 1950—1955 гг. предусматривает увеличение промышленной продукции в два раза по сравнению с уровнем 1936 года, резкий рост капиталовложений, дальнейшее повышение урожайности и продукции животноводства в сельском хозяйстве. Выполнение пятилетнего плана обеспечит дальнейшее улучшение материального благосостояния трудящихся. Общий фонд зарплаты составит в 1955 году 137 процентов по сравнению с 1950 годом. Народный доход на 60 процентов превысит уровень 1950 года.

С большим воодушевлением народные массы республики претворяют в жизнь этот исключительно важный для немецкого народа план. За первый квартал 1951 года промышленная продукция возросла на 22 процента по сравнению с первым кварталом прошлого года. Во втором квартале 1951 года план выпуска промышленной продукции выполнен на 107 процентов. Об'ем ее был на 25 процентов больше, чем во втором квартале 1950 года. На днях досрочно пущена первая доменная печь строящегося в Фюрстенберге на Одере гиганта пятилетки — металлургического завода «Ост».

Большую роль в развитии народного хозяйства играет замечательное движение активистов производства. Немецкие рабочие широко используют опыт Александра Чутких, Лидии Корабельниковой, Павла Быкова и других советских передовиков труда и рационализаторов.

Значительные успехи достигнуты и в сельском хозяйстве республики. В результате земельной реформы крестьянам было передано 3.147 тысяч гектаров земли. Собранный в 1950 году урожай достиг и частично превысил уровень 1934—38 годов. В текущем году число машинно-тракторных станций составит 540, количество тракторов увеличится на 44 процента (к концу 1950 года их было 11.668).

Изо дня в день повышается жизненный уровень населения. Правительство Германской демократической республики, проявляющее неустанную заботу о материальном благополучии трудящихся, провело в общей сложности восемь снижений цен. Полностью ликвидирована безработица. Намного выросла заработная плата самых различных категорий трудящихся. Большие средства ассигнуются на просвещение, здравоохранение, на развитие науки, искусства и т. д.

С момента образования Германской демократической республики СССР оказывает ей всеобъемлющую помощь. Известное решение Советского правительства о сокращении на 50 процентов суммы оставшихся репарационных платежей встречено немецким народом с горячей благодарностью. Тесные внешнеторговые связи республики с СССР и странами народной демократии, основанные на принципах равноправия и взаимной выгоды, имеют исключительное значение для развития мирной немецкой экономики. В сентябре 1950 года республика была принята в Совет экономической взаимопомощи. Ее внешнеторговый оборот уже во втором квартале 1951 года составил, по сравнению со вторым кварталом прошлого года, 188,4 процента, причем доля СССР и стран народной демократии во всей внешней торговле республики составила свыше 80 процентов.

В то время как мирная экономика Германской демократической республики идет по пути расцвета, в Западной Германии наблюдается совершенно противоположная картина. В результате ее маршаллизации и колонизации американскими монополиями, вследствие усиленного перевооружения боннского «государства» происходит все большее свертывание мирных отраслей промышленности, кризис сельского хозяйства, непрерывное обнищание народных масс. Внешняя торговля Западной Германии целиком подчинена грабительским целям американо-английских империалистов, поставивших боннское «государство» на грань экономического краха. Только в 1950 году западногерманская внешняя торговля имела дефицит в 3 миллиарда марок, причем свыше половины его падает на сделки с Америкой. Число безработных достигло 3 миллионов. Лишь в 1950 году реальная зарплата трудящихся упала на 14 процентов. Чуть ли не каждый месяц повышаются цены на товары широкого потребления, растут налоги. С начала оккупации до конца марта этого года на поставки товаров для западных оккупационных властей и на их обслуживание израсходовано из народного дохода 32 миллиарда марок (в эту сумму не входят стоимость демонтированных тремя западными державами предприятий, конфискованное немецкое имущество за границей, огромная стоимость конфискованных патентов и кораблей).

Население Германской демократической республики целиком поддерживает миролюбивую политику своего правительства.

Сплоченные вокруг Социалистической Единой партии Германии и правительства Гротеволя, трудящиеся республики активно участвуют в борьбе за мир и единство, против военных приготовлений империалистов в Западной Германии. Достаточно сказать, что в Германской демократической республике в народном опросе участвовало более 99 процентов населения, из которых 96 процентов высказалось против ремилитаризации Германии и за заключение мирного договора в 1951 году.

Важнейшим событием последнего времени явилось принятие на чрезвычайном заседании Народной палаты 15 сентября резолюции и обращения к немецкому народу, в которых выдвигается ясная и конкретная программа быстрейшего разрешения германской проблемы на миролюбивой и демократической основе.

Предложения Народной палаты от 15 сентября встретили поддержку в самых широких слоях немецкого народа, в том числе населения Западной Германии, что лишний раз красноречиво говорит о соответствии миролюбивой политики Германской демократической республики коренным интересам и стремлениям народа всей Германии.

Уверенно вступает Германская демократическая республика в третий год своего существования. Ее успехи в экономическом развитии, ее неутомимая борьба за мирное и счастливое будущее немецкого народа воодушевляют миллионы и миллионы германских борцов за мир.

А. СМИРНОВ.

Письма читателей „Кузбасса“

Крепят дело мира

Колхозники сельхозартели «Искра», Ижморского района, настойчиво борются за выполнение своих обязательств, за выполнение плана сдачи хлеба государству.

Наращивая темпы хлебосдачи, артель «Искра» (председатель тов. Немыкин, секретарь парторганизации тов. Овчинников) прочно удерживает с начала хлебоуборочной кампании переходящее красное знамя райкома ВКП(б) и райисполкома.

Став на вахту мира, колхозники решили в ближайшие дни завершить план хлебопоставок.

Важным звеном в деле выполнения трехлетнего плана развития общественного колхозного животноводства является строительство животноводческих помещений. Об этом хорошо помнят колхозники сельхозартели «Кузбасс». Здесь построены новый свинарник и птичник, заканчивается строительство скотного двора.

Подходит к концу строительство помещений для колхозных ферм в сельхозартелях «Прогресс», имени Андреева, имени Маленкова, имени Молотова.

Наряду с этим колхозы продолжают заготовку кормов.

М. АКИМОВ.

Улучшить работу радиоузла

В июле этого года была произведена реконструкция Кузедеевского радиоузла— установлена новая, мощная радиоаппаратура, сделан капитальный ремонт радиолинии по улицам села Кузедеево.

Были все основания полагать, что радиосеть будет работать без перебоев. Но работа радиоузла изменилась не к лучшему, а к худшему. Программа радиопередач и начало трансляций систематически срываются.

Включение, выключение и переключение волн происходит независимо от того, когда, кто и что передает, а поэтому недоумевающие радиослушатели могут часто услышать конец последних известий из Томска, начало концерта или середину какой-либо беседы из Барнаула.

На все замечания и жалобы радиослушателей начальник радиоузла тов. Черненко всегда находит тысячи оправданий. То нет току, то «земля на линии», то нет кадров и т. д. и т. п.

Для нормальной работы радиоузла есть все условия. Есть хорошая аппаратура, знающие свое дело люди, есть и ток, не хватает одного—желания тов. Черненко честно и добросовестно выполнять порученное ему дело.

Ф. БАХАРЕВ.

Спектакль „На дне“ в шахтерском клубе

Коллектив художественной самодеятельности клуба шахты «Полысаевская-1» показал горнякам шахты пьесу А. М. Горького «На дне».

Несмотря на то, что спектакль ставился два дня подряд, клуб был переполнен зрителями.

В постановке пьесы была занята в основном горняцкая молодежь. В результате большой, вдумчивой работы коллектива художественной самодеятельности был создан запоминающийся горьковский спектакль.

Хорошо исполняют роли лесодоставщик Цимбалов (Васька Пепел), учитель средней школы № 8 Деваев (Лука), электрослесарь Громов (Сатин), слесарь Грушков (Клещ) и т. д.

П. МАЛЫШЕВ.

А. ПОЛОЗОВА.

Дружба у нас нерушима навеки

С каждой минутой, мгновением каждым
Мира сторонников больше и больше.
Против войны, против замыслов вражьих
Китая сыны, Болгарии, Польши.

Негры, французы, японцы и греки,
Мирные люди Ирана, Памира,
Слово война проклиная навеки,
Встали за дело свободы и мира.

Хватит им горя, печалей, разлуки,
Хватит у биржи простаивать ночи,
Просят работы рабочие руки,
Радость увидеть желает рабочий.

Хватит у жизни коптеть на задворках,
Солнца в подвалах холодных не видя,
Хватит питаться водою да коркой,
Чтобы жирели бродвеи и сити.

Мы не позволим вам, сэры, упиться
Кровью народов Кореи, Вьетнама,
Слушайте, помните, знайте, убийцы:
Все, у кого есть и совесть и честь — будут с нами.

Все, кто трудом своим мир укрепляет,
Делает жизнь все светлей и привольней,
Цену разрухи и голода зная,
Войн поджигателям скажут: «Довольно!»

Что значит доллар пред силой союза
Людей, устремленных к свободе и свету,
Вставших за счастье корейца, индуса,
За братство всех рас, населивших планету.

Перед народами светлые дали,
Солнцем наполнены быстрые реки...
В нашу шеренгу вставай, пролетарий, —
Дружба у нас нерушима навеки.

На проселочных дорогах

...Оставляя за собой облака пыли, по проселочным дорогам Тисульского района быстро движутся автомашины с зерном нового урожая. На некоторых машинах развеваются красные флажки. В них за рулем сидят мастера скоростных рейсов.

Вот из-за поворота показывается груженный зерном «ЗИС-150». Он проносится мимо и быстро скрывается вдали. Эту машину водит один из лучших шоферов тисульского автовзвода «Союзгаотранса» Петр Андреевич Лохмоткин.

Колхоз «Гигант», из которого Лохмоткин возит хлеб, находится в селе Тамбар. Отсюда до пункта «Заготзерно» 40 километров. Шофер-коммунист, дорожа каждой минутой, успевает за день сделать до четырех рейсов вместо двух по норме. Он уже вывез на заготовительный пункт 350 тонн зерна, как и в прошлом году занял первое место среди водителей взвода.

Став на вахту мира, Петр Андреевич стал работать еще лучше, за первые два дня вахты он выполнил четыре с половиной нормы.

В это время в другом конце района, по дороге, пролегающей между полями, ведет свою машину шофер Константин Головин. День не окончен, а он уже сделал три рейса и доставил из колхоза имени Сталина на заготовительный пункт 12 тонн зерна. Сейчас он спешит на ток, чтобы до конца смены сделать еще рейс.

Перевыполняют нормы выработки большинство шоферов взвода. Это позволило дружному коллективу вывести свой взвод на первое место в Тяжинском автопарке.

В ответ на Обращение Всемирного Совета Мира шоферы единодушно заявили.

— Мы ненавидим войну, и на происки империалистов, пытающихся разжечь пожар новой войны, ответим стахановским трудом.

В. ШЛЯХТИН.

Тисульский район.

Повышаем свои знания

В прошлом учебном году на агрозоотехнических курсах в колхозах Кузнецкого района обучался 351 человек. В результате повышения агротехнических знаний колхозников значительно поднялась культура земледелия. В колхозах «Красное знамя», «Наша Родина» и «Пятилетка в четыре года» был широко применен воздушно-тепловой обогрев и протравливание семян гранозаном. На полях этих колхозов внесено гранулированных удобрений 240 центнеров, применялся перекрестный способ посева зерновых культур.

Учеба на курсах повысила агрозоотехнические знания животноводов и дала им возможность более активно участвовать в борьбе за внедрение в колхозное производство достижений науки и передового опыта. В колхозе имени Сталина была введена загонная пастьба скота, и колхоз первым в районе выполнил план поставок молока государству.

В результате хорошей постановки занятий на агротехнических курсах сельскохозяйственные работы в ряде колхозов района проведены на высоком агротехническом уровне.

Но не во всех колхозах Кузнецкого района была хорошо организована подготовка массовых колхозных кадров. Во многих артелях к организации курсов подошли формально. В колхозе «Красное знамя», например, участковый зоотехник тов. Курдюмова не вела занятия, а поэтому группа не закончила первый год обучения. Состав слушателей не утверждался на заседаниях правлений колхозов.

Во многих колхозах срывались занятия из-за неявки преподавателей. Такой формальный подход привел к распаду ряда учебных групп. Например, в колхозе имени Кирова (преподаватель тов. Осипов) срывались занятия по причине отсутствия надлежащих условий для учебы.

В новом учебном году в колхозах района на агрозоотехнических курсах будут обучаться 650 колхозников, из них 413 по программе первого года обучения и 237 — второго года обучения.

Подобраны преподаватели из специалистов сельского хозяйства. С ними был проведен однодневный семинар.

Е. ТУРБИНА,
зоотехник по пропаганде и внедрению передового опыта.

200 тонно-километров пробега вместо 106

С огромным воодушевлением поставили свои подписи под Обращением Всемирного Совета Мира шоферы беловской автобазы «Союзсовхозтранса».

После подписания Обращения шоферы стали на вахту мира, взяв на себя обязательства ежедневно делать по 200 тонно-километров вместо 106 по норме.

Некоторые шоферы добились прекрасных результатов. Лучший стахановец автоколонны № 2 шофер Александр Федорович Загайнов за четыре летних месяца выполнил годовое задание на 133 проц. Уже выполнили свои годовые нормы по перевозке грузов шоферы тт. Бордюкин, Дунаев, Торопыгин, Бунаков, Дайбов, Голубев и другие.

Коллектив колонны № 2 вызвал на соревнование работников колонны № 1 за досрочное выполнение годового плана к 34-й годовщине Великого Октября.

Ф. КУЗЮКОВ.

Почему для учителей нет квартир?

В этом году мы окончили педагогические институты. Из разных концов Советского Союза приехали в далекий поселок Ольжерасс, Мысковского района. С каким волнением, с каким высоким сознанием долга служить Родине, желанием всецело отдаться ответственной педагогической работе ехали мы сюда!

Но плохо нас встретили в Ольжерассе. Здесь не подумали о том, что урок учителя начинается не в классе, а тогда, когда он дома готовится к нему. Никто не позаботился о квартирах для новых учителей. Мы приехали еще в начале августа, а квартир до сих пор не имеем.

Изо дня в день ходим мы к начальнику жилищно-коммунального отдела тов. Невегеря, тратим золотое время, а, кроме обещаний, ничего добиться не можем.

О том, что у вновь прибывших учителей нет квартир, знают и в поселковом Совете, и в районо, и в райисполкоме, но никаких мер не принимают.

Может быть, в поселке Ольжерасс так туго с жилищами, что для учителей ничего и сделать нельзя? Оказывается, нет. Под квартиры учителей были построены специальные дома, но все они оказались заняты людьми, никакого отношения к школе не имеющими.

Нам обещают освободить эти квартиры, но месяц идет за месяцем, а мы попрежнему квартир не имеем.

Учителя А. ЗАБЕГАЕВА,
Е. МАЛЬЦЕВА, В. БАГАНОВА
и А. РОГИНА.

Короткие сигналы

◆ — Когда в Урюпинском леспромхозе обеспечат нормальную работу хлебопекарни и магазинов? — спрашивают тт. Кулишкин, Булгакова, Пименова, Детикова, Морова, Попов и др.

◆ — По вине тов. Горбова, начальника коммунального отдела шахты «Пионерка» треста «Беловуголь»,—сообщают тт. Пьяных и Сидоров, — в домах улиц имени Свердлова, Котовского и Шахтовой вот уже четвертый месяц нет света. Молчат радиоприемники, нельзя почитать газету, детям трудно готовиться к школьным занятиям. Но Горбов и не торопится отремонтировать электросеть.

◆ — В поселке Спасск, Таштагольского района, для перехода через реку построен мост, — пишет тов. Степанов, — но мост этот сделали плохо, перила на нем плохие, и ходить по такому мосту, особенно в осеннюю гололедицу, опасно. Заречная сторона поселка не имеет электричества. Поселковый Совет не заботится ни об удобном переходе через Кондому, ни о подаче света в поселок.

◆ Рабочие Сусловской МТС жалуются на бездушное отношение к нуждам трудящихся заведующего хозяйством МТС В. И. Колота, который до сих пор не обеспечил ремонт и подготовку жилищ к зиме.

◆ — Столовую на шахте «Абашево-2», — пишет тов. Числавлев, — закрыли на ремонт, но зам. начальника шахты тов. Козин за ходом и качеством ремонта не следит. В результате шахтеры около трех месяцев не имеют столовой.

◆ — Дирекция и завком алюминиевого завода в Сталинске безответственно отнеслись к огородной кампании, — пишут тт. Кириллов и Суханов. — Вывозка урожая с огородов не организована, и рабочим приходится сутками дежурить, когда пройдет попутная автомашина, и переплачивать шоферам за перевозку овощей.

Знатные люди родного Кузбасса

Они строят город

Н. Г. САВЕЛЬЕВ.

Утро 9 мая 1945 года застало Сергея Титовича Стулова в небольшом немецком городке. Первое, что пришло к нему вместе с волнующим словом «победа», — это думы о родном Кузбассе, о больших буднях мирного труда, по которому так истосковались солдатские руки. Друзья-однополчане высказывали вслух сокровенные мечты о доме, о любимой работе. Именно тогда один из спутников фронтовых лет спросил у Стулова о его мирной профессии. Стулов ответил не сразу. Усевшись поудобнее, он посмотрел на свои широкие ладони:

— Маляр я. Должность, правда, и не великая, но нужная. Без нас на стройке не обойтись...

А в октябре по тополевой осенней листве на Советской улице Кемерово шагал невысокий пожилой человек. Он шел пешком, хотя путь его был немалый. По обе стороны главной магистрали города еще ютились, тесно прижавшись друг к другу, многие покосившиеся домики, окруженные почерневшими от времени заборами.

«Видно пока наследие старого Шегловска, — подумал солдат. — А пора про него забыть». И в мыслях строителя уже рисовались новые кварталы красивых зданий, просторные асфальтовые магистрали, тенистые бульвары на широких улицах.

Стулов хорошо знал, любил этот город! Задолго до войны, работая на Кемеровском руднике, он строил шахтовый комбинат на «Северной». А горняцкий поселок? Разве там ему не знаком каждый дом?! Всюду вложил частицу своего труда знатный кемеровский маляр. Строил общежития для молодежи, многие горняцкие дома, ясли, школу для шахтерских детей.

В соседнем, Кировском районе, тогда, как грибы после дождя, поднимались жилые двухэтажные здания. Едва маляр кончал свою работу в одном доме, в него приходили жильцы, и он слышал, с какой благодарностью отзывались люди о строителях.

Любит пройтись Сергей Титович и по Соцгороду. Ровная, как стрела, Магистральная тоже дорога ему по-своему: он застал улицу после войны в лесах новостроек. Сам, не успев снять солдатскую гимнастерку, трудился здесь на строительстве ряда домов.

...Лучи осеннего солнца яркими бликами ложатся на свежевыкрашенные, терпко пахнущие краской панели. Заканчивается отделка новых квартир в очередном многоэтажном доме на Советской. Через несколько дней в его уютных комнатах разместятся семьи кемеровских карболитчиков. А сегодня здесь хозяйничают строители.

В утренний час, когда многие кемеровцы, направляясь на работу, любуются утопающими в желтолистом наряде тополей свежеокрашенными домами, сюда приходит хлопотливый Сергей Титович. Трудовой день на стройке еще не начался. Но кадровый маляр заботливо осматривает место сегодняшней работы своей бригады. Хотя беспокоиться, казалось, не о чем, — он еще вчера заранее заготовил ультрамарин, белила, — Стулов еще раз проверяет, все ли готово к смене. Вот целый набор кистей: тут и маховые кисти и кисть-«ручничок», кисти для набрызга, для разделки трафарета. Теперь на помощь строителям пришла механизация. Глаз за ней нужен добрый, и быстрее будет расти родной город.

Бригадир лучшего коллектива маляров в строительном тресте № 96 умеет все предусмотреть, чтобы потом, в разгар трудового дня, не обнаружилось, что кисть, которой «отводят филенки» на стенах, порядком поизносилась и уже не ведет ровной линии, или вдруг нехватило раствора для краскопульта, нет под рукой нужного приспособления.

— Таков один из основных «секретов» отличной работы Стулова, — говорит начальник четвертого стройучастка Жуков. — Сергей Титович учит строгому порядку и маляров своей бригады.

Отойдя от панели, на которой играют солнечные «зайчики», Жуков одобрительно замечает:

— Красивая работа. Узнаю по почерку стуловскую бригаду.

Удивительно ловкими взмахами кистей Стулов, а за ним и девушки его бригады, преобразуют стены здания. Эти взмахи, дополняя друг друга, вырастают в нечто целостное, скрепленное одним общим порывом. Бригада быстро подвигается вперед, оставляя за собой ровно окрашенные панели, потолки без единой зазоринки и полоски.

В закономерности стройных движений рук, сжимающих малярные кисти, чувствуется культура физического труда. Мастерство человека, увлеченного своей профессией, невольно восхищает.

☆ ☆ ☆

Тут же, на новостройках Советской улицы, работает Николай Григорьевич Савельев, человек другой строительной специальности и тоже превосходный мастер своего дела. На его куртке приколот значок штукатура-отличника.

В Кемеровском ордена Ленина стройтресте № 96 о Савельеве говорят:

— Наша гордость. Золотые руки.

На секунду он отрывается от работы, выпрямляется. Невысокий, с открытым решительным лицом и с мягким, спокойным голосом, Савельев скромно рассказывает, как полюбилась ему профессия штукатура...

Шел 1929-й, первый год первой сталинской пятилетки. По всей стране развернулось гигантское строительство. В то время приехал Николай Савельев из глухого села Яшкинского района на Кузнецкстрой. Но строительного ремесла не знал, и многое из того, с чем сразу довелось столкнуться, было неведомым, хотя и интересным. С молодым задором отдался паренек работе, поступил на курсы штукатуров.

— В растущем Сталинске, — вспоминает Савельев, — ни одна профессия не была окружена таким почетом, как профессия строителя. Места таежных болот занимали корпуса завода-гиганта и дома нового социалистического города.

С тех пор минуло два десятилетия. Последние семнадцать лет Николай Григорьевич бессменно работает штукатуром в Кемеровском стройтресте № 96. Нет ни одного района в городе, где бы не приложил свои старательные руки умелый кузбасский штукатур. Давно уже строил Дом культуры в Кировском районе. Штукатурка центрального фасада Дворца, фойе второго этажа, сцена, лепные работы — дело его рук. Одиннадцатый, семнадцатый, восемнадцатый и девятнадцатый дома правобережного поселка «Жилстрой» — тоже работа Савельева.

С. Т. СТУЛОВ.

В горячем соревновании с товарищами Николай Григорьевич досрочно завершал штукатурку Малого зала кинотеатра «Москва», участвовал в строительстве здания управления своего треста, отделывал фасады жилых домов на Магистральной. Сейчас в строящихся зданиях по Советской улице Савельев мастерски штукатурит помещения магазинов, парикмахерских и кафе в нижних этажах, ворота между домами.

Кадровый штукатур заботливо растит молодых строителей. Евдокия Талышева не кончала специальных курсов, но о ее работе тепло отзываются на рабочих собраниях. Товарищи спрашивают, где научилась мастерству?

— В школе бригадира Савельева, — гордо отвечает стахановка.

Недавно после школы ФЗО штукатуром третьего разряда пришла к Савельеву Екатерина Кобец. Сегодня девушка работает уже по пятому. Выросла на работе и молодой штукатур Елена Куличкова. Она — тоже пятиразрядница.

Почему у Савельева так быстро совершенствует свое мастерство молодежь? Вчерашние выпускники школ ФЗО сегодня не отстают от опытных строителей. Николай Григорьевич об'ясняет просто:

— Главное — правильно расставить силы. К примеру, — и он указывает на девушку, увлеченную работой, — вот штукатур 5-го разряда. Ставлю с ней рядом новичков второго и третьего разрядов. Поработают они вместе несколько дней, смотришь — слабые уже подтягиваются, перенимают опыт, берутся за сложные операции и выполняют их. Вот мой метод.

Савельев внимательно присматривается к приемам труда каждого рабочего своей бригады. Одна работница искусно тянет карниз, другая — безукоризненно разделывает углы. Каждый на своем месте — мастер. Недаром всему, что сделано бригадой Савельева, дается высокая оценка, а имя бригадира не сходит с Доски почета. Намного перевыполняя план, бригада сдает работы с отличным качеством.

Советское правительство высоко оценило труд старейшего кузбасского строителя. Во время войны его самоотверженная работа была отмечена медалью «За трудовое отличие». В год Победы он был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

☆ ☆ ☆

По таким, как маляр Сергей Стулов и штукатур Николай Савельев, равняются все строители областного центра. Их начинания, инициативу широко поддерживают партийная организация треста, весь коллектив рабочих.

Сейчас бригады Стулова и Савельева стали на стахановскую вахту мира, они первыми на кемеровских новостройках откликнулись на призыв горняков шахты имени Сталина о развертывании предоктябрьского соревнования.

...Несколько дней назад, с наступлением вечерних сумерек, в пятиэтажном доме на Советской, под разноцветными абажурами загорелся электрический свет. Жизнь дома началась. В квартиры в'ехали жильцы. Этот дом сдан в эксплуатацию в дни вахты мира.

В. ОЛЕНЕВА.

СТРАНИЦА ОРГАНИЗОВАНА РЕДАКЦИЕЙ ГАЗЕТЫ **ГУДОК**

Соревнование Кузбасс — Донбасс

На магистралях Донецкого бассейна

Новое в эксплуатации железных дорог

Ценная инициатива дежурного по Минскому отделению Павла Дмитриевича Судникова

В последнее время на всей сети железных дорог страны получил широкое распространение метод дежурного по Минскому отделению Минской дороги П. Судникова. Этот метод, родившийся в соревновании пятисотников, направлен на то, чтобы обеспечить четкий, согласованный переход поездов с одного диспетчерского участка на другой и в то же время свести до минимума простои локомотивов в пунктах их смены. Метод Павла Судникова дает возможность построить совмещенные графики движения поездов и оборота, локомотивов, сквозные для целых направлений, открывая этим новую страницу не только в практике, но и в теории эксплуатации железных дорог. Широкое применение этого метода дает простор дальнейшему развитию движения пятисотников.

Весь комплекс предложенных Павлом Судниковым приемов планирования и регулирования поездной работы можно свести к следующим пяти основным правилам:

1. В каждое дежурство находить и использовать конкретные возможности для обеспечения пропуска поездов с меньшим, чем установлено, количеством локомотивов; добиваться точного соответствия действующего паровозного парка с фактическим размером движения.

2. Обеспечивать не только точное выполнение расписания движения поездов, но и действующего варианта уплотненного графика оборота локомотивов.

3. Расчетливо и согласованно подводить поезда и локомотивы к стыковым пунктам, обеспечивая минимальный технологически необходимый простой их в этих пунктах.

4. Постоянно заботиться об ускорении продвижения сборных поездов, создавать условия для повышения среднесуточного пробега и тех локомотивов, которые заняты развозом вагонов по станциям участка для разгрузки.

5. Постоянно ускорять пропуск локомотивов в пунктах их смены по станционным путям, избирая для этого кратчайшие или менее загруженные стрелочные маршруты.

Расчет потребного количества локомотивов на дежурство — новое в практике эксплуатационной работы.

Главное в методе Судникова — согласованный подвод поездов и локомотивов к стыковым пунктам. Павел Судников разработал определенный принцип согласованного подвода поездов и локомотивов к пунктам их смены, нашел определенную технологическую зависимость между сроками подвода и стоянки транзитных поездов и сменяемых локомотивов на распорядительных станциях.

Этот принцип взаимосогласованного подвода поездов и локомотивов с соседних участков к стыковой станции, являющейся и пунктом смены локомотивов и поездных бригад, является сущностью метода Судникова, а осуществление этого принципа относительно всех поездов и локомотивов в течение всех дежурств составляет сущность комплексного руководства движением поездов и оборотом локомотивов.

Точное соответствие действующего локомотивного парка фактическим размерам движения прямо и непосредственно направлено на то, чтобы оставить излишние локомотивы в резерве и лучше, полнее использовать работающие.

Вступая на дежурство, Павел Судников точно выясняет у дежурных по соседним отделениям количество поездов, которые поступают за смену на Минское отделение, и сроки их подхода к стыковым пунктам. Затем он выясняет, сколько поездов своего формирования может быть отправлено распорядительными станциями, сколько поездов в ходу, какая ожидается погрузка. Все эти данные и составляют основу оперативного плана поездной работы.

Творчески развил и обогатил метод Судникова, смело применив его на напряженной линии выхода из Кузбасса, дежурный по Инскому отделению Томской дороги Иван Митрофанович Этенко. Он ввел в систему пропуск так называемых сдвоенных поездов — маршрутов угля двойного веса, которые следуют с двумя локомотивами.

Не всякий машинист может вести такой состав, и раньше они сплошь и рядом надолго задерживались в Чулымской или Алейской — стыковых пунктах с Омской и Туркестано-Сибирской дорогами. Тов. Этенко ввел постоянное жесткое расписание подвода таких поездов к соседним дорогам. Это дало возможность дежурным по стыковым отделениям соседних дорог заранее готовить под такие составы сразу по два локомотива, посылать с ними лучших машинистов-тяжеловесников.

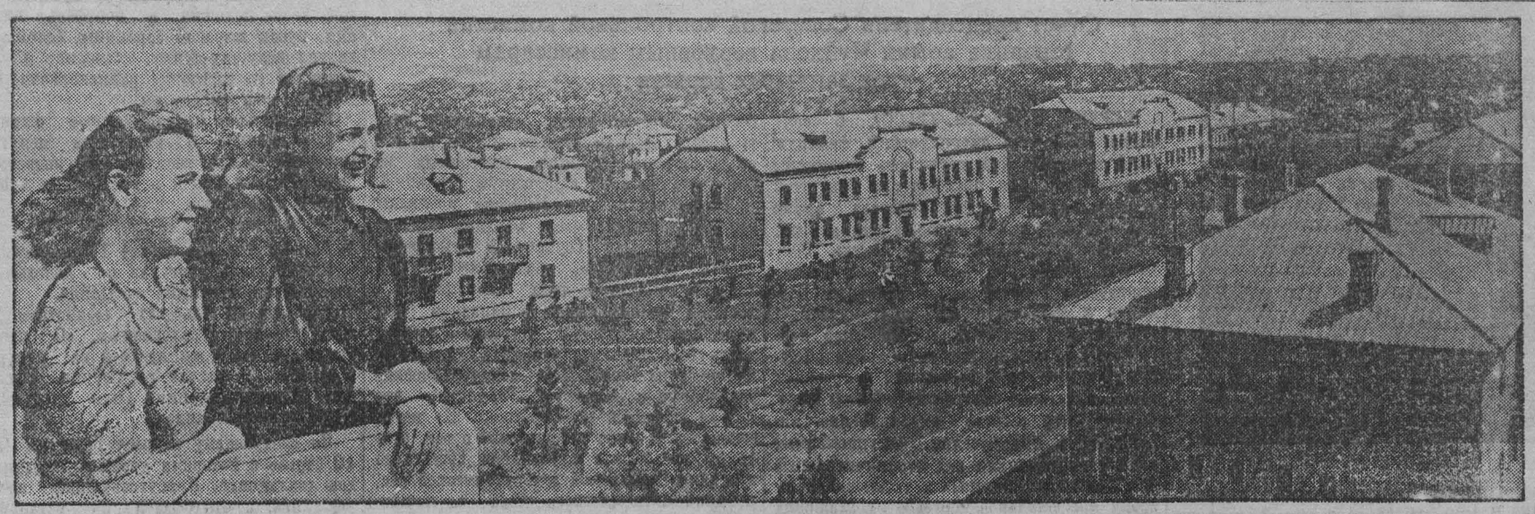
Теперь сдвоенные составы уходят из Кузбасса без малейшей задержки.

Другим новшеством, предложенным тов. Этенко в развитие метода Судникова, является скоростной пропуск маршрутов порожняка для глубинных углепогрузочных станций Кузбасса. Через каждые три часа, связываясь с дежурным по соседнему Беловскому отделению, тов. Этенко сообщает ему о времени подхода к Инской маршрутов порожняка, количестве вагонов в них и уточняет, для какой станции предназначается каждый маршрут и к какому сроку он должен быть подведен на стыковой пункт.

Исходя из этого, тов. Этенко и подбирает для каждого состава расписание следования по графику, организует скоростную обработку маршрута в Инской и скоростной пропуск его по участку.

Метод Судникова, творчески развитый тов. Этенко в Кузбассе и другими последователями минского новатора во всех уголках страны, становится сейчас основой диспетчерской системы руководства движением поездов, способствующей подаче погрузки и ускорению темпов перевозок.

К. ТИХОНОВ,
директор-полковник движения.



Новые дома железнодорожников

Немецко-фашистские захватчики уничтожили в Донбассе наряду с промышленными предприятиями сотни жилых железнодорожных домов. В груды камня и пепла были превращены не только большие красивые здания в Артемовске, Дебальцево, Ворошиловграде, но и многие путевые будки, домики на небольших раз'ездах.

С первых дней освобождения Донецкого бассейна началось восстановление жилого фонда Северо-Донецкой дороги. Партия и правительство оказывают железнодорожникам огромную помощь. На жилищное строительство уже израсходованы десятки миллионов рублей.

Не снижаются темпы строительных работ и в этом году. Новые красивые дома воздвигаются на углепогрузочной станции Должанская, на полевых станциях Роты и Выемка, восстанавливаются здания в Купянске, Светогорске и других пунктах.

Хорошеет, становится лучше, чем до войны, старейший город Донбасса — Артемовск. Здесь так же, как и в Дебальцево, заканчивается строительство удобных многоквартирных домов.

Советские архитекторы создали для железнодорожников прекрасные строения. Украшением города служат жилые дома работников управления Северо-Донецкой дороги на улице Ленина в Артемовске. Еще краше, чем до войны, выглядит восстановленный дом железнодорожников по улице Кирова в Ворошиловграде.

Нарядно выглядит новая широкая улица Машинистов — в Красном Лимане. Государство построило здесь удобные дома для стахановцев-паровозников.

Довольны своим новым жилищем молодые железнодорожники прославленной углепогрузочной станции Мануиловка. При Попаснянском вагоноремонтном заводе вырос новый социалистический городок (см. фотоснимок). В послевоенные годы здесь вновь построено и восстановлено 24 тысячи квадратных метров жилой площади. В городке есть свои школы, поликлиника, детский сад, кинотеатр. На возрождение и преобразование этого поселка государство израсходовало около 20 миллионов рублей.

Фото А. Аксельрод.

Донбасс в цифрах и фактах

✪ В Донецком бассейне возрождены все угольные шахты, разрушенные гитлеровскими захватчиками. Они восстановлены на основе коренной реконструкции, с максимальным внедрением техники. Сейчас Донбасс дает угля больше, чем до войны, больше любого другого угольного бассейна страны.

✪ Многие шахты Донбасса сейчас полностью механизированы. Под землей работают сотни комбайнов, породопогрузочных машин, врубовок, электровозов, осваивается новый угольный комбайн для крутопадающих пластов. Закончены испытания узкозахватного комбайна, полностью механизирующего не только выемку угля, но и передвижку забойного конвейера. На шахте № 17-бис испытывается новая породопогрузочная машина, предназначенная для прохождения уклонов. На Ханженковской ордена Ленина шахте № 13-бис создана и действует автоматическая откатка. На шахтах № 5-6, имени Димитрова, № 1, имени Челюскинцев и других подземный транспорт оборудован автоблокировкой.

✪ Более 100 тысяч горняков-донбассовцев доставляются ежедневно к месту работы трамваями. Проводятся большие работы по освещению штреков, бремсбергов. Только на шахте № 13-бис треста «Советскуголь» в этом году установлено более 300 ламп дневного света.

✪ На шахтах Донбасса 780 лав переведены на работу по графику — один цикл в сутки. Введение новой организации труда повысило добычу угля в циклующихся лавах в среднем на [illegible] процентов.

✪ За послевоенные годы одни лишь учебные заведения Министерства трудовых резервов, действующие в пределах Ворошиловградской области, выпустили 200 тысяч молодых квалифицированных рабочих.

✪ В послевоенные годы строители одной лишь Сталинской области сдали в эксплуатацию около 6 миллионов квадратных метров жилой площади. В области сейчас насчитывается пять театров, филармония, сотни киноустановок, более тысячи клубов и красных уголков, десятки дворцов культуры.

Созданы сотни библиотек, книжный фонд которых составляет 4 миллиона томов. На территории области действует 1 712 школ, семь институтов, 43 техникума. Восстановлены и вновь отстроены 294 лечебных учреждения.

✪ В 1951 году на жилищное строительство города Сталино будет израсходовано 158 миллионов рублей. 56 миллионов рублей отпущено на строительство культурно-просветительных и лечебных учреждений.

✪ В городах, поселках и селах Сталинской области открыто более 10 тысяч магазинов, столовых, ларьков, киосков. За 7 месяцев этого года товарооборот торговой сети управления рабочего снабжения одного лишь комбината «Ворошиловградуголь» составил 710 миллионов рублей.

✪ Растет заработок шахтеров, овладевающих техникой, внедряющих график цикличности. На участке «Андреевский восток» шахты имени Ворошилова треста «Дзержинуголь» среднемесячный заработок забойщиков составляет 4 100 рублей. Стахановец шахты имени Сталина треста «Ворошиловуголь» тов. Будзеев за год получил 70 тысяч рублей. Он и многие другие горняки имеют собственные легковые машины.

В прошлом году шахтерам Ворошиловградской области выплачено за выслугу лет 174 миллиона рублей. Общая сумма вознаграждений, выплаченных за выслугу лет, по Сталинской области уже составляет 800 миллионов рублей.

✪ 26 тысяч горняков Сталинской области за долголетнюю работу на шахтах награждены орденами и медалями Союза ССР. В этом году 1 673 горняка вручены медали «За восстановление угольных шахт Донбасса». В Ворошиловградской области насчитывается 3 275 почетных шахтеров.

✪ В Донбассе с каждым годом все больше развивается сельское хозяйство. На основе мичуринской науки колхозы добиваются высоких урожаев. В этом году, завершив досрочно государственный план хлебозаготовок, колхозы Ворошиловградской области сдали государству хлеба на 8 миллионов 315 тысяч пудов, а колхозы Сталинской области одной лишь пшеницы — на 3 миллиона пудов больше, чем в прошлом году.

В Донбассе культивируется виноград, растут посевы хлопчатника.

В колхозах Сталинской области поголовье крупного рогатого скота увеличилось по сравнению с 1940 годом на 46 процентов, свиней — на 37 процентов, овец — на 15 процентов, птиц — на 52 процента.

Вожаки Северо-Донецкой

Велика и богата Северо-Донецкая магистраль: в пятнадцати местах она граничит с соседними дорогами. Узлы, станции, перегоны оснащены новейшей техникой. По грузонапряженным участкам курсируют мощные локомотивы, ведя за собой под зеленые огни светофоров тяжеловесные угольные маршруты. Механизированные горки для формирования составов, перевод стрелок при помощи электричества, самые совершенные устройства связи — все это применяется на Северо-Донецкой магистрали. Но не только техникой богата дорога. Далеко за пределами Донбасса гремит слава о людях магистрали.

...Старший машинист депо Красный Лиман Георгий Сергеевич Шумилов — по образованию техник. Он изучил паровоз, как говорят, на зубок. Шумилов экономит и воду, и пар, и топливо. Он увеличил пробег локомотива без промывки котла. Но этого ему кажется мало. Он превратил свой паровоз в лабораторию.

Пытливый ум механика работает над усовершенствованием отдельных узлов и деталей. Шумилов много читает, часто обращаясь к трудам специалистов-профессоров. Так появляются новые приборы для верхней продувки котла, изменение конструкции песочницы, улучшение дымовытяжной системы.

Мастер высоких скоростей и четкой безаварийной работы, Георгий Сергеевич добился сокращения стоянок поездов на линейных станциях для набора воды или чистки паровозной топки. Он экономит секунды и минуты.

Так были созданы Шумиловым условия для введения уплотненного графика оборота паровоза с пробегом не менее 500 километров в сутки — графика, по которому затем стали работать локомотивы многих машинистов.

Шумилов живет и трудится в Сталинской области, в южной части Донбасса. А вот дела машиниста с Ворошиловградщины, из депо Попасная, — коммуниста Ивана Александровича Иванова. Этот механик понял, что наилучших успехов добьется тот, что применяет передовые методы труда в комплексе.

На паровозе опытного, технически грамотного механика Иванова молодые паровозники изучают машину, приборы, осваивают приемы скоростного безаварийного вождения поездов. Старший машинист Иванов силой личного примера влияет на свой небольшой коллектив.

У его бригад самый высокий слесарный разряд, у его напарников — самый высокий класс водителя поездов. Помощники машинистов его паровоза добились права управления локомотивом, а кочегары сдали экзамены на должность помощника машиниста.

Такому коллективу по плечу любая работа. И вот, когда высокие пробеги локомотивов, достигнутые Шумиловым и его последователями, стали системой и для бригад Иванова, — старший машинист депо Попасной поставил перед коллективом новую задачу: добиться, чтобы паровоз не только пробегал много километров, но чтобы он перевозил и больше грузов.

Так было совмещено движение пятисотников с движением тяжеловесников. Бригады паровоза Иванова стали водить поезда повышенного веса. Они стали требовать дополнительной прицепки к их составам по 3, 5, 10, 15 груженых вагонов. Коллектив Иванова на одном паровозе стал выполнять работу, предназначенную для трех локомотивов.

Северо-Донецкая дорога — магистраль угля. Сотни под'ездных путей шахт примыкают к ее железнодорожным станциям. Когда в Должанской, а вслед за этим в Мануиловке стахановцы доказали огромную выгоду от единства действий железнодорожников и работников под'ездных путей, диспетчер Ворошиловградского отделения Иван Михайлович Костырко выступил организатором производственной дружбы с шахтерами.

Иван Михайлович Костырко добивается своей цели при активном участии инженеров и ученых. От единой технологии на отдельных станциях и под'ездных путях — к ритмичной деятельности всего участка. Такова мечта диспетчера-новатора. И он ездит по шахтам, знакомится с условиями загрузки и обработки вагонов, участвует в составлении единых технологических процессов работы станций и под'ездных путей. Командир участка смело ставит вопрос о совмещении планов погрузки с графиком движения поездов.

Иван Михайлович укомплектовал единую смену, в которую вошли и горняки.

Теперь Иван Михайлович Костырко, как и Георгий Сергеевич Шумилов, — лауреат Сталинской премии.

В ускорении оборота вагонов и паровозов железнодорожники Северо-Донецкой, как и всех других магистралей нашей страны, видят большие еще не использованные резервы для дальнейшего ускорения перевозок и снижения их себестоимости.

Михаил КОРНЕВ.

Грузы идут на великие стройки

Предприятия Донбасса выполняют большие заказы для строек коммунизма. Из Краматорской в Сталинград, Куйбышев, Каховку идут экскаваторы, под'емные механизмы и шифер; из Жданова — радиаторы, кислородные баллоны и трубы; из Енакиево — чугун и железнодорожные рельсы; из Сталино — металлические конструкции. Славянск шлет изоляторы и бетономешалки, Макеевка — водопроводные трубы, Лисичанск — уголь и стекло, Ворошиловград — инструмент и металлические изделия, Кадиевка — оборудование и запасные части. Грузы Донбасса идут на великие стройки.

К новому подъёму соревнования угольщиков и транспортников

В дни, когда весь советский народ с огромным воодушевлением подписывает Обращение Всемирного Совета Мира, с особой силой проявляется сплоченность многомиллионных масс трудящихся Советского Союза вокруг партии и правительства, вокруг нашего любимого вождя и учителя товарища Сталина.

Свои подписи под Обращением трудящиеся нашей Родины скрепляют стахановским трудом. Они принимают на себя новые обязательства, еще шире развертывают соревнование за выполнение и перевыполнение производственных планов в честь 34-й годовщины Великого Октября. Патриотический под'ем трудящихся, их высокая политическая сознательность, растущая инициатива находят свое яркое выражение в том, что происходит сейчас на шахтах, под'ездных путях и железнодорожных станциях Кузбасса и Донбасса.

Традиционное соревнование железнодорожников и угольщиков Кузбасса и Донбасса приносит новые успехи. Советские шахтеры и железнодорожники с особой силой наращивают темпы добычи и перевозок топлива.

В 1947 году шахтеры и железнодорожники Кемеровской области с'ехались на первое Всекузбасское совещание. Уже тогда во всю ширь был поставлен вопрос об организации комплексного социалистического соревнования, о создании предприятий коллективного стахановского труда. Первое Всекузбасское совещание проходило под знаком борьбы за ритмичность, за одинаковые темпы как в добыче, так и в отгрузке угля. На совещании шла речь о создании единой технологии в работе под'ездных путей и железнодорожных станций.

И. КОВАЛЕВ,
заместитель Министра угольной промышленности СССР

Истекшие четыре года в Кузбассе и Донбассе проходили под знаком борьбы за осуществление решений первого Всекузбасского совещания. Прочно вошла в жизнь работа шахтеров и железнодорожников по единому технологическому процессу. Основой успехов, достигнутых за эти годы на станциях и шахтах, явилось комплексное социалистическое соревнование.

Если в начале послевоенной пятилетки комплексное соревнование проходило под знаком борьбы за выполнение главным образом количественных измерителей, то за последние годы оно велось с учетом выполнения качественных и экономических показателей работы. Неизмеримо возрос за эти годы как уровень добычи, так и уровень погрузки угля. Давным-давно превзойдены довоенные размеры добычи и погрузки. Перевыполнены задания по отгрузке и добыче угля, предусмотренные первым послевоенным пятилетним планом.

Сейчас шахтеры и железнодорожники как в Кузбассе, так и в Донбассе добывают и отгружают ежесуточно такое количество топлива, которого ранее никогда не отгружали.

В дни вахты мира железнодорожники станции Усяты и горняки трестов «Сталинуголь» и «Прокопьевскуголь» обратились с письмом к железнодорожникам и шахтерам двух ведущих угольных бассейнов страны — Донбасса и Кузбасса. Они предложили развернуть с новой силой традиционное соревнование за усиление отгрузки угля в фонд зимних запасов, за быстрейший вывоз топлива, скопившегося на ряде шахт в отвалах, за ликвидацию отставания в погрузке угля, допущенного железнодорожниками Томской дороги в нынешнем году.

Письмо кузбассовцев встретило горячий отклик на углепогрузочных магистралях и в угольных бассейнах страны. Вслед за железнодорожниками и шахтерами Северного и Южного Донбасса включились в комплексное соревнование и взяли на себя повышенные обязательства коллективы транспортников и горняков Подмосковья, Южного Урала, Кизела. Укрепляются содружество и взаимопомощь между работниками станций и под'ездных путей шахт и разрезов в Караганде, Черемхово, Богословске, Хакассии.

Соревнование железнодорожников и угольщиков приобрело сейчас всесоюзный характер. Многие коллективы станций, отделений дорог и транспортных цехов угольных шахт добились в этом соревновании значительных успехов. Действуя в едином ритме с шахтерами, тысячи тонн угля сверх плана отправили в сентябре коллективы станций Анжерская и Судженская, железнодорожники Надеждинского и Красноармейского отделений.

Сегодня в гор. Прокопьевске открывается второе Всекузбасское совещание железнодорожников и угольщиков. Его отличие от первого совещания в том, что из Донбасса участвуют представители коллективов, которые стали предприятиями стахановского труда. На этом совещании будут решаться вопросы, связанные с дальнейшим развитием комплексного соревнования железнодорожников и угольщиков, с тем, чтобы все, без исключения, углепогрузочные станции и транспортные цехи угольных трестов работали ритмично и в зимних условиях выполняли и перевыполняли план отгрузки угля. Для этого необходимо, чтобы каждый руководитель, каждый командир предприятия глубоко вникал в дело и во-время исправлял недостатки.

Известно, что причины отставания ряда предприятий заключаются, прежде всего, в ухудшении хозяйственного руководства, в недостатках производственно-массовой работы и слабом распространении передовых методов труда. Есть еще такие руководители, которые не принимают решительных мер к оказанию помощи отстающим предприятиям, цехам, бригадам и отдельным рабочим. На втором Всекузбасском совещании железнодорожников и угольщиков эти вопросы надлежит поставить особенно остро и широко.

На совещании железнодорожников и угольщиков будут рассмотрены следующие основные вопросы:

1. Выявление и мобилизация резервов, необходимых для того, чтобы уже в ближайшие дни и месяцы поднять погрузку угля и преодолеть отставание, допущенное в июле и августе, полностью обеспечить восполнение недогруза и создать необходимые запасы топлива для работы в зимний период.

2. Составление плана организационно-технических мероприятий, которые позволят на основе богатого стахановского опыта ритмично и бесперебойно отгружать уголь зимой, как и летом.

3. Пути выполнения единых технологических процессов на всех станциях и под'ездных путях Донбасса и Кузбасса, так как в этом залог ритмичной добычи и отгрузки угля.

В социалистическом соревновании не должно быть кампанейщины и парадной шумихи. Нельзя сегодня заниматься одним почином, завтра — другим, забывая о первом почине. Каждый новый почин в соревновании обогащает его содержание, поднимает на более высокую ступень.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные органы должны так руководить соревнованием, чтобы каждый новый ценный почин получал бы широкое массовое распространение. Такова задача командиров транспортных цехов угольных шахт и предприятий железнодорожного транспорта в Кузбассе и Донбассе.

Ценность развернувшегося сейчас соревнования, весомость решений второго Всекузбасского совещания железнодорожников и угольщиков зависят прежде всего от того, насколько успешно руководители предприятий сумеют закрепить стахановские достижения, полученные в дни вахты мира.

В дальнейшем успехе соревнования огромную роль играет обеспечение Кузнецкого и Донецкого бассейнов порожняком под погрузку угля. Слишком часто усилия железнодорожников и угольщиков не приносят желанных результатов только потому, что руководители угольного отдела Главного управления движения Министерства путей сообщения недостаточно заботятся о своевременной засылке порожняка на углепогрузочные станции дорог и прежде всего Томской и Северо-Донецкой. Командиры недостаточно используют внутренние резервы, своевременно не освобождают вагоны, прибывшие под выгрузку, для новой погрузки угля. Этот упрек в такой же степени относится и к руководителям транспортных управлений угольных комбинатов, которые до сих пор не приняли необходимых мер для организации скоростной выгрузки прибывающих маршрутов.

Всекузбасское совещание железнодорожников и угольщиков должно послужить началом нового этапа в развитии социалистического соревнования среди горняков и транспортников Кузбасса и Донбасса, за новый стиль в работе шахт и станций. Оно приведет к усилению темпов добычи и отгрузки топлива народному хозяйству нашей Родины, под руководством партии Ленина—Сталина строящей коммунизм.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ. В Димитровграде в этом году вступает в строй гигант первой пятилетки — азотно-туковый завод имени И. В. Сталина. На ТЭЦ «Марица-3», которая будет обеспечивать завод электроэнергией, идут завершающие монтажные работы. Недавно коллектив строителей-димитровградцев закончил сооружение ряда заводских корпусов.

НА СНИМКЕ: монтаж оборудования центрального корпуса азотно-тукового завода имени И. В. Сталина.

(Фотохроника ТАСС).

Успехи Германской демократической республики

БЕРЛИН. (ТАСС). Вторую годовщину своего существования Германская демократическая республика встречает успехами в развитии своей мирной промышленности.

Народный сектор хозяйства Германской демократической республики, согласно опубликованным на днях данным, охватывает 99 процентов предприятий горнодобывающей промышленности, 99,8 процента энергетической, 98,5 процента металлургической, 68 процентов химической промышленности.

В результате раскола Германии перед Германской демократической республикой встала большая и серьезная задача всемерного развития главной базы экономики — металлургической промышленности. Благодаря самоотверженному труду рабочих, техников и инженеров, а также использованию богатого передового опыта советских стахановцев с момента образования Германской демократической республики удалось повысить производство чугуна на 85 процентов, стали-сырца — на 100 процентов и проката — на 500 процентов. В республике идет строительство металлургического комбината «Ост», расширяется металлургический завод в Бранденбурге.

Успешно развивается и энергетическое хозяйство республики.

В 1951 году общий об'ем валовой продукции в Германской демократической республике возрастет по сравнению с прошлым годом на 17,9 процента.

Благодаря увеличению выпуска мирной продукции в Германской демократической республике стало возможным систематическое снижение цен на продовольственные и промышленные товары, повышение заработной платы и одновременное снижение налогов.

Согласно закону о государственном бюджете на 1951 год поступления от доходов народного сектора хозяйства составят почти 3 млрд. марок — в два раза больше прошлогоднего.

Скоростная проходка шахт в Болгарии

СОФИЯ. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство передает, что по инициативе министерства тяжелой промышленности в Софии состоялось совещание шахтеров, техников, инженеров, руководящих работников министерства тяжелой промышленности, посвященное обмену опытом скоростной проходки шахт.

Выступивший на совещании министр тяжелой промышленности Антон Югов рассказал об успехах, достигнутых путем освоения и внедрения новых советских методов труда в шахтах, и наметил дальнейшие задачи по распространению скоростного метода труда в шахтах.

Совещание обратилось с призывом к рабочим и инженерно-техническим работникам горных предприятий, в котором говорится, что благодаря братской и бескорыстной помощи великого Советского Союза и лично товарища Сталина, благодаря заботе Болгарской коммунистической партии и правительства и также благодаря героическому труду болгарских шахтеров горная промышленность Народной Республики Болгарии в течение ряда последних лет развивается в небывалых до сих пор темпах. По сравнению с 1939 годом добыча руды в 1951 году возросла в 13,6 раза, а добыча угля — почти в 3 раза.

В высших учебных заведениях Румынии

БУХАРЕСТ. (ТАСС). В институтах и университетах Румынии в новом учебном году к занятиям приступили почти 60 тысяч студентов — в два с лишним раза больше, чем в вузах буржуазно-помещичьей Румынии. В нынешнем году открыты новые институты и факультеты.

Партия и правительство создали благоприятные условия для успешной учебы трудящейся молодежи. 70 проц. студентов в этом году будут получать государственную стипендию.

К вопросу о внутригерманской торговле

Ответ председателя Советской контрольной комиссии генерала армии Чуйкова верховным комиссарам трех западных держав

БЕРЛИН, 5 октября. (ТАСС). 6 сентября 1951 года американский, французский и английский верховные комиссары прислали на имя председателя Советской контрольной комиссии генерала армии Чуйкова письма, в которых они неосновательно утверждали, будто власти Восточной Германии препятствуют транспортировке товаров между Западным Берлином и западными зонами Германии.

4 октября председатель Советской контрольной комиссии генерал армии Чуйков направил трем верховным комиссарам ответ, в котором говорится: «Факты показывают, что именно американские, английские и французские оккупационные власти предприняли ряд ограничительных мер, вследствие которых к установленному сроку межзональное торговое соглашение на 1950 год было неповыполнено по товарообороту более чем наполовину.

Известно, что американские власти вместе с английскими и французскими властями всячески препятствовали достижению соглашения о межзональной торговле на 1951 год, вследствие чего это соглашение было подписано только 20 сентября 1951 года.

Указанные мероприятия американских, английских и французских оккупационных властей противоречат не только интересам западногерманских торгово-промышленных кругов, но также и интересам подавляющего большинства немецкого населения и являются грубым нарушением соглашений, достигнутых представителями правительств СССР, Англии, США и Франции на конференциях в Париже и Нью-Йорке в 1949 году об устранении препятствий к расширению экономических связей между Восточной и Западной Германией.

Лишено основания также и ваше утверждение о том, будто советские власти, требуя от западноберлинских торговых фирм пред'явления справок о происхождении товаров, вывозимых ими в Западную Германию, тем самым запретили с мая месяца 1951 года перевозку отдельных категорий товаров из Западного Берлина в Западную Германию.

В действительности эти требования советских контрольных органов находятся в точном соответствии с четырехсторонним решением экономического директората контрольного совета от 16 января 1946 года.

Такой порядок, как известно, существовал с 1946 года и ни о каком препятствии в транспортировке товаров из Западного Берлина в Западную Германию не было и речи.

В июне 1951 года комендант американского сектора Берлина вместе с комендантами английского и французского секторов Берлина своим сепаратным решением нарушил этот порядок, запретив западноберлинским немецким торговым фирмам предоставлять советским контрольным органам упомянутые справки о происхождении товаров, вывозимых из Западного Берлина в Западную Германию.

Такие сепаратные действия комендантов западных секторов Берлина наносят ущерб экономике Германской демократической республики, поскольку такими действиями всякого рода спекулянтам и дельцам черного рынка в Западном Берлине предоставляется широкая возможность бесконтрольно вывозить товарные ценности из Германской демократической республики в Западную Германию, что нельзя признать нормальным. Не имеет оснований и ваше утверждение о том, будто бы введение с 1 сентября 1951 года властями Германской демократической республики автодорожного сбора за пользование западноберлинским и западногерманским автотранспортом автострадой Германской демократической республики представляет собой нарушение Нью-Йоркского и Парижского соглашений 1949 года.

Как известно, принятое правительством Германской демократической республики постановление о введении упомянутого автодорожного сбора не распространяется на автомашины оккупационных властей и, кроме того, является внутренним делом Германской демократической республики.

Само собой разумеется, что указанный сбор не имеет никакого отношения к вопросам, которые регулируются четырехсторонними решениями, в том числе и решением, принятым в Париже и Нью-Йорке в 1949 году о расширении экономических связей между Восточной и Западной Германией.

Что же касается судопод'емника «Ротензее» на Миттельланд-канале, то он был остановлен для капитального ремонта, поскольку износ его основных деталей достиг такой степени, что это угрожало безопасности прохода судов. В процессе ремонта выявились также технические трудности, которые не позволяют пока возобновить эксплуатацию этого судопод'емника.

Однако в настоящее время принимаются меры к ускорению ремонта этого судопод'емника.

Вам, вероятно, известно, что указанный судопод'емник закрыт также для прохода судов и Германской демократической республики».

Как указал в своем ответе генерал армии Чуйков, Советская контрольная комиссия считает, что письма западных верховных комиссаров от 6 сентября нельзя рассматривать иначе, как попытку переложить на советские контрольные органы ответственность, лежащую на оккупационных властях США, Великобритании и Франции за проводимые ими мероприятия по разрушению торговли между Восточной и Западной Германией.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 5 октября. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что на всех фронтах соединения корейской Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев продолжают отбивать ожесточенные атаки американо-английских интервентов и лисынмановских войск, нанося им большие потери в живой силе и технике.

На Центральном и Восточном фронтах соединения Народной армии успешно отразили яростные атаки противника, пытавшегося в течение последних нескольких дней под прикрытием авиации, танков и артиллерии прорвать оборонительные линии Народной армии южнее Йоньчхоня, Чхолвоня, Кымхва, севернее Янгу и Иньчже.

Партизанские отряды, действующие в районах, оккупированных американо-английскими интервенционистскими войсками, активизируют борьбу с врагом. В ходе ожесточенных боев партизанские отряды освободили город Кваньян.

5 октября зенитная артиллерия Народной армии и стрелки — охотники за вражескими самолетами сбили 7 самолетов противника, подвергшего варварской бомбардировке и пулеметному обстрелу мирное население в северной части страны.

Норвежская общественность протестует против глумления над прахом советских воинов

ОСЛО, 5 октября. (ТАСС). Центральное правление общества «Норвегия—СССР» обратилось с открытым письмом к норвежскому правительству, в котором требует прекратить уничтожение могил советских воинов, павших в боях за освобождение Норвегии.

В письме отмечается, что подобные действия правительства, если они будут продолжаться, неблагоприятно скажутся на развитии дружественных отношений между народами обеих стран.

Все новые слои населения Норвегии выступают против глумления над могилами советских воинов. Рабочие-строители города Осло в своем обращении, направленном правительству, заявляют: «Мы протестуем против возмутительного глумления над могилами советских воинов и требуем, чтобы павшие в борьбе за освобождение Норвегии спали спокойно.

На месте разрушенных памятников должны быть воздвигнуты новые памятники. Это дело чести и долга».

Заявление Мосаддыка в меджлисе

ТЕГЕРАН, 5 октября. (ТАСС). 4 октября Мосаддык представил меджлису министра иностранных дел Каземи в качестве исполняющего обязанности иранского премьер-министра на время поездки Мосаддыка в США.

Сообщив меджлису о своей поездке и предстоящем выступлении в Совете Безопасности, Мосаддык заявил: «Мы с большой надеждой и доверием приняли участие в ООН — этой большой международной организации — и подписали ее Устав. Теперь будет доказано, составляет ли ООН основу международного мира, сотрудничества, помощи и справедливости или же это западня для малых наций. Мы увидим, являются ли принципы, записанные в 7-м параграфе второй статьи Устава ООН, где отрицается право Совета Безопасности вмешиваться в дела, касающиеся национальной компетенции каждой страны, непреложным международным законом или же это только клочки бумаги».

ТЕГЕРАН, 5 октября. (ТАСС). Официально сообщается, что в иранскую делегацию, сопровождающую премьер-министра Ирана Мосаддыка в его поездке в США, войдут члены смешанной комиссии по проведению в жизнь закона о национализации нефтяной промышленности Салех, Шаеган, Матин Дафтари, Баят, а также министр просвещения Санджаби, министр путей сообщения Бушери, статс-секретарь при председателе совета министров Фатеми, депутат меджлиса Багаи и иранский посланник в Голландии Навваб.

ФЕЛЬЕТОН

О них сказал поэт...

Заведующий Беловским райфинотделом тов. Хазов положил в портфель пяток яиц, кусок жареной баранины, батон, захватил подушку-думку, полотенце и отправился на заседание райисполкома. Его доклад стоял последним.

В исполкоме царило деловое оживление, смешанное с небольшим испугом. Присутствующие косились на вывешенную повестку дня и в недоумении произносили одно слово:

— Здорого!

На повестке дня стояло 17 вопросов.

Председатель постучал по пепельнице карандашом и открыл заседание.

Доклады «О льготах хозяйствам по обязательному страхованию», «О предоставлении колхозам кредита на покупку коров» и «О фактах нарушения колхозного землепользования» были заслушаны с должным вниманием.

По следующему вопросу повестки дня «О борьбе с потерями урожая» выступило два докладчика. Присутствующие насторожились: а что если и по остальным тринадцати вопросам докладчики пойдут парами!

Опасения больше чем сбылись. По вопросу «О сборе сельхозналога» выступило уже не два, а четыре докладчика. Квартет докладчиков как-то сразу погасил заседательские страсти. Люди мало понимающими глазами смотрели на дремлющего председателя, а «предыдущие» докладчики с чувством выполненного долга просто спали.

Вопрос следовал за вопросом.

Тов. Хазов хотел было крикнуть председателю: «Если вы на часы не смотрите, то поглядывайте хоть на календарь», но побоялся разбудить соседа. Он доел баранину, сладко зевнул и уютно устроился на трех стульях.

Одиннадцатым вопросом стоял доклад «О закреплении земель в бессрочное пользование колхозов «Индустрия» и имени Буденного», двенадцатым — «О заготовке овощей». Доклады вызывали легкий храп всего зала.

Секретарь склонил голову на протокол, а когда председатель стучал карандашом по пепельнице, он испуганно спрашивал:

— Какая это станция?

Последним сделал доклад тов. Хазов. Умудренный опытом, он даже догадался вычеркнуть из доклада фразу «на сегодняшний день» и заменить ее словами «на вчерашнее число». Тов. Хазов давно живет в Беловском районе и в отношении заседаний исполкома — стреляный воробей.

Мы не присутствовали на этом заседании и не смогли детально осветить весь его исторический ход. Знаем лишь, что все 17 вопросов были обсуждены исполкомовцами за один присест.

Между прочим, любят позаседать не только в Беловском райисполкоме. Председатели Мариинского и Юргинского исполкомов тт. Молчанов и Козловский, прочтя отчет о заседании беловцев, имеют полное право обидеться и сказать:

—Тоже нам, заседатели! Мы по 35 вопросов за один присест разрешаем.

Владимир Маяковский писал о любителях заседаний:

«Просидел
собраний двести.
Дни летят,
недели тают...
Аж мозоль
натер
на месте,
на котором заседают».

Нам кажется, что бичующий смех поэта вполне может быть направлен по адресу прозаседавшихся исполкомовцев.

Евг. ПОПОВ.

„Неделя сада" в колхозных садах Кемеровского района

Около пятнадцати гектаров земли занимает в колхозе «Призыв Сталина» фруктовый сад. В нем растут и обильно плодоносят крыжовник, яблони, земляника. Нынешней осенью в колхозе отведен новый участок в 4.4 гектара под плодово-ягодные культуры. Два гектара сейчас засаживается малиной.

На остальной площади вновь отведенного участка весной будет высажено 95 тысяч кустов садовой земляники-виктории. Посадочный материал готовится уже сейчас. Трудолюбивому колхозному садоводу тов. Серафимовичу активно помогают юннаты — учащиеся Осиновской семилетней школы.

Новый колхозный плодово-ягодный сад разбивается этой осенью в колхозе имени Андреева. Он будет занимать восемь гектаров. В сентябре в молодом колхозном саду было засажено 30 соток викторией. В дни «Недели сада» здесь будут посажены малина и яблони.

Такое же количество садовой земляники высадил в своем саду колхоз имени Мичурина. Сейчас в саду идет посадка малины, которая займет один гектар.

В дни «Недели сада» большая работа по осенним посадкам развернулась в фруктовых садах колхозов имени Сталина, «Заветы Ленина», имени Хрущева, имени Карла Маркса.

В. ПЕТРОВА.

ФУТБОЛ

На „Кубок СССР"

В Москве, на центральном стадионе «Динамо», 4 октября была проведена четвертьфинальная встреча на «Кубок СССР». Играли столичные команды «Спартак» и Военно-Воздушных Сил.

Состязание началось бурными атаками летчиков. Уже на второй минуте мяч был в воротах «Спартака». Вскоре спартаковцы получили право на 11-метровый штрафной удар. Однако использовать его не сумели. На 30-й минуте игры атака футболистов «Спартака» увенчалась успехом. Счет 1:1.

Во второй половине встречи увеличить счет не удалось ни одной из команд.

По условиям соревнования было назначено добавочное время. В эти 30 минут и решился исход состязания. Футболисты команды ВВС забили в ворота спартаковцев еще 2 мяча, пропустив в свои ворота лишь один мяч. Со счетом 3:2 победу одержала команда ВВС. Она получила право играть в полуфинале и встретиться с чемпионом страны — командой ЦДСА.

☆ ☆ ☆

В Москве, на центральном стадионе «Динамо», 5 октября состоялась последняя четвертьфинальная встреча на «Кубок СССР». Столичная команда «Динамо» встретилась с футболистами города Калинина. Игра закончилась со счетом 4:1 в пользу команды города Калинина, которая, таким образом, вышла в полуфинал.

(ТАСС).

Дневник искусств

ТЕАТРАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ ШАХТЕРСКОГО ГОРОДА

Интересным по своему содержанию был нынешний летний театральный сезон в Прокопьевске. За лето в гостях у шахтеров побывали два драматических театра — Кемеровский областной им. Луначарского и городской им. Орджоникидзе из Сталинска. Творческие работы этих театров просмотрели десятки тысяч шахтеров, строителей, железнодорожников, учащихся.

Все лето в городе работал цирк. За сезон его посетили 225 тысяч зрителей.

В театральной жизни Прокопьевска большое событие: город с этого года будет иметь свой театр. Сюда переведен театр из Анжеро-Судженска. Прокопьевскому зрителю он известен по своим гастрольным посещениям в прошлые годы. Постоянной базой театра будет служить Дворец культуры им. Ворошилова.

В ОБЛАСТНОМ ТЕАТРЕ МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ

Закончились летние гастроли областного театра музыкальной комедии, продолжавшиеся около четырех месяцев. Театр побывал в городах Сталинске, Томске и Фрунзе. Работая в столице Киргизской республики, театр выпустил новый спектакль «Цыганский барон» И. Штрауса.

Сейчас два ансамбля музыкальной комедии выезжают на гастроли по Кузбассу.

В первых числах ноября в помещении клуба коксохимического завода театр начнет зимний сезон.

ПРЕДСТОЯЩИЕ ГАСТРОЛИ

В середине октября в Кузбасс приезжает народная артистка СССР, лауреат Сталинской премии М. Ладынина, известная советскому кинозрителю по фильмам «Богатая невеста», «Сказание о земле Сибирской», «Кубанские казаки» и другим.

Одновременно Всесоюзное гастрольно-концертное об'единение направляет в нашу область солистов Всесоюзного радиокомитета Веру Красовицкую и заслуженного артиста РСФСР Георгия Абрамова.

ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ — ЛУЧШИМ КИНОМЕХАНИКАМ

В помещении кинотеатра «Заря» состоялось совещание работников кинофикации Топкинского района. Присутствовали киномеханики, мотористы и сотрудники кинотеатров.

На совещании лучшие работники отдела кинофикации поделились опытом работы. Один из передовых в районе механик второго класса тов. Шумилов рассказал о том, как он добивается ежемесячного перевыполнения плана, обслуживая пять колхозов Соломинского куста.

В заключение совещания состоялось вручение почетных грамот лучшим киномеханикам. Грамоты Министерства кинематографии СССР и ВЦСПС получили тт. Шумилов и Чернов, отличившиеся во всесоюзном смотре сельских кинопередвижек.

ПОПРАВКА

В номере за 6 октября с. г. в подборке «По следам неопубликованных писем» предпоследний абзац следует читать: «Прокопьевский райком ВКП(б) рассмотрел письмо селькора»... и далее, как в тексте.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

Сегодня.
Большой зал — кинокомедия
ВРАТАРЬ
Сеансы: 12, 4 и 8 час.
ПОВЕСТЬ О НАСТОЯЩЕМ ЧЕЛОВЕКЕ
Сеансы: 2, 6 и 10 час.
Малый зал — **ТРЕВОГА**
Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-40.
Третий зал — художественный фильм
МУЖЕСТВО
Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 час.
8 и 9 октября. Большой зал — новая копия художественного фильма
ИСТОРИЯ ОДНОЙ ЖИЗНИ
Сеансы: 4, 6, 8 и 10 ч.
Малый зал — кинокомедия
ВРАТАРЬ
Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-40.
Третий зал — новый цветной фильм
ЦВЕТУЩАЯ УКРАИНА
Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч.

ТРЕБУЮТСЯ:

Кемеровскому областному управлению «Главторчермет» на постоянную работу—инженер-металлург, мастер ремонтно-механического цеха по автомашинам, диспетчер-нарядчик по автотранспорту, кузнец-слесарь вулканизатор, плотник-столяр, шоферы.

На всех работников распространяются льготы и преимущества, установленные для металлургов.

Обращаться: Нижняя Колония, (бывшее 8-е ремесленное училище), в отдел кадров.

Министерство здравоохранения СССР

Кемеровская межобластная курортная контора

приступила к заключению договоров

с профсоюзными организациями, предприятиями и учреждениями на предоставление амбулаторных санаторно-курортных путевок на курорты системы Министерства здравоохранения СССР.

Заключение договоров производится до 20 октября 1951 года.

Организации, не заключившие договоров в установленные сроки, не будут включены в план организованного обеспечения путевками на 1952 год.

Адрес конторы: г. Кемерово, ул. Трудовая, 76, тел. 17-97.

ЯШКИНСКИЙ ШИФЕРНЫЙ ЗАВОД

имеет в продаже в неограниченном количестве по ценам, утвержденным министерством, асбесто-цементные отходы, годные как термоизоляционный и штукатурный материал.

Обращаться: Кемеровская обл. ст. Яшкино, шиферный завод.

Дирекция.

Коллектив школы № 26 г. Кемерово выражает глубокое соболезнование заведующей учебной частью школы Кушниковой Антонине Борисовне по случаю смерти ее отца

МОКРУШИНА
Михаила Васильевича,
последовавшей 5 октября 1951 года.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66. Редактора 2-24; заместителя редактора 8-05; секретаря 2-53; секретариата 6-83; отделов редакции: партийной жизни 8-63; пропаганды 4-57; культурно-бытового 6-83; промышленности и транспорта 2-37; угольного 1-21; информации 5-10; сельскохозяйственного 4-85; отдела писем 11-52; отдела об'явлений 14-21; прием информаций 17-28; директора типографии 3-96.

ОП15464. Типография издательства газеты «Кузбасс» Тираж 100.000. Заказ № 11447.