

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXX
1951 год
АВГУСТ
7
ВТОРНИК
№ 184 (7248).
ЦЕНА 20 коп.

На основе широкого развития социалистического соревнования, распространения передовых методов труда мы будем бороться за лучшее использование богатой транспортной техники, за рентабельную работу каждого железнодорожного предприятия.

(Из письма железнодорожников товарищу Сталину).

Улучшить руководство соревнованием

Еще на заре массового развертывания социалистического соревнования товарищ Сталин указывал, что соревнование является коммунистическим методом строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся.

Инициатива творческая инициатива советских людей. В послевоенные годы социалистическое соревнование приняло особенно грандиозный размах. Став воистину всенародным движением, оно подняло на новую ступень и по своему содержанию. Соревнование последних лет неразрывно связано с внедрением новейших достижений современной техники, с непрерывным повышением технического уровня всех отраслей промышленности. Именно на основе новой техники возникли и широко развернулись многие начинания новаторов производства.

На шахтах Кузбасса зародилось много ценных начинаний: стажировка инженеров и техников, получивших затем всесоюзную известность. Вспомним начальную участку Авдеевского и его сталеновские планы экономики, вспомним движение, направленное на совмещение угольных профессий, начатое по инициативе молодого горняка Шанинского, вспомним проходчика-скоростника Ивана Головина, мастера комбайновой добычи с Ленинского-Кузнецкой шахты имени Кирова — Трофеева, Чусовлянова и Гутубалина. Своим творческим отношением к труду эти люди показали, насколько близки им интересы государства, насколько преданы они великому делу партии Ленина — Сталина.

В эти дни горняки Кузбасса борются за внедрение наиболее прогрессивного метода организации производства в угольной промышленности — графика цикличности. Новая технология добычи угля может прочно утвердиться на шахтах бассейна только на основе широко развернутого социалистического соревнования, этого испытанного метода строительства коммунистического общества.

Социалистическое соревнование, его дальнейшие успехи зависят от уровня руководства им. На прошедшем недавно VI пленуме ВЦСПС были вскрыты серьезные недостатки в деятельности профсоюзных организаций по руководству социалистическим соревнованием, были указаны пути устранения этих недостатков.

Большую помощь профсоюзным и хозяйственным органам окажут пересмотренные ВЦСПС и соответствующими министерствами условия всесоюзного социалистического соревнования. Действовавшие до последнего времени условия всесоюзного соревнования не учитывали изменений, происшедших за эти годы в нашей промышленности, по сути перестали быть мобилизующим средством.

В самом деле, коллектив анжеро-суджачской шахты № 9-15, несмотря на крайне неудовлетворительное использование механизмов и на ряд других упущений, три раза в течение 1950 года и один раз в 1951 году завоевал первенство во всесоюзном социалистическом соревновании. Объяснялось это тем, что условия соревнования для шахт предусматривали такие основные показатели: рост добычи угля, прохождение подготовительных выработок, качество угля и его себестоимость. Имея планы наклонно падения, шахта главным образом за счет идущего самолетом угля систематически перевыполняла план и получала всевозможные премии.

По новым условиям всесоюзного соревнования таких показателей уже недостаточно. От коллектива шахты требуется теперь систематическое выполнение нормативов цикличности, четкая работа механизмов в подготовительных выработках и очистных забоях и т. д.

Новые условия всесоюзного социалистического соревнования утверждены также для металлургов, химиков, для работников других отраслей промышленности. Важнейшая задача профсоюзных организаций — широко развить эти условия всем рабочим и служащим, поднять на новую ступень всю организационную работу по руководству соревнованием.

Партия учит нас беспощадно бороться с проявлениями формализма и бюрократизма в руководстве социалистическим

ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Железнодорожники Советского Союза шлют Вам, мудрому вождю, учителю и другу, гениальному вдохновителю и организатору побед коммунизма в нашей стране, великому знамени мира, — свой пламенный привет и сердечные пожелания долгих, долгих лет жизни на благо советского народа и всего прогрессивного человечества!

Под Вашим мудрым руководством, дорогой товарищ Сталин, под руководством коммунистической партии советский народ достиг всемирно-исторических успехов в восстановлении и развитии народного хозяйства страны. Успешно завершив первую послевоенную пятилетку, наш народ с огромным энтузиазмом под руководством коммунистической партии и Советского правительства осуществляет план пятилетнего плана, товарищ Сталин, величественную программу по строительству коммунизма. Воздвигаемые в нашей стране великие стройки коммунизма — грандиозные гидроэлектростанции и каналы стали делом всего советского народа. Новые фабрики и заводы, шахты и железные дороги, школы и жилища, больницы и санатории, институты и клубы строят наш народ-союзники.

Осуществление величественной программы социализма, равной которой не знала история человечества, требует еще большей мобилизации творческих сил народа, максимального использования техники, внутренних резервов, еще более экономного расходования сырья, материалов, топлива и государственных средств. Советский народ с огромным воодушевлением развернул борьбу за новые успехи и достижения в области хозяйства и культуры великой Родины.

Вместе со всем советским народом железнодорожники самоотверженно трудятся во имя построения коммунизма в нашей стране и укрепления мира во всем мире.

Мы повсюду чувствуем то исключительное внимание, которое уделяют железнодорожному транспорту и его людям большевицкая партия, Советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин. Улучшение условий труда машинистов локомотивов, их помощников, кондукторов, поезных вагонных мастеров и других работников, связанных с движением поездов, создание им лучших условий для отдыха и дальнейшего технического и культурного роста является новым выражением сталинской отеческой заботы о тружениках социалистического транспорта.

Выполняя обязательства, данные Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, рабочие, служащие и инженерно-технические работники транспорта в 1950 году справились с перевозками народнохозяйственных грузов, в том числе угля, нефти и нефтепродуктов, руды, черных металлов и цемента; ускорив грузооборот и производительность труда, запланированный на последний год пятилетки, перевыполнили себестоимость перевозок против плана 1950 года снизив на 2,2 проц. План погрузки за первое полугодие 1951 года выполнен на 101,6 проц., перевыполнены также задания по производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

Однако мы сознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются не-

достатки. Не во всех звеньях железнодорожного конвейера на должной высоте находится дисциплина, четкость и слаженность в работе, имеют место факты нарушения Правил технической эксплуатации. План перевозки некоторых грузов невыполняется. Неполностью используются внутренние резервы, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов, улучшения пассажирских перевозок, экономии топлива. Не все строительные организации Министерства путей сообщения выполнили планы строительства и задания по снижению стоимости строительных работ. Многие предприятия лесной промышленности Министерства путей сообщения не справились с выполнением плана заготовки и поставок железным дорогам лесоматериалов. Также отстают паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы министерства.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, ликвидировать эти недостатки и добиться дальнейшего подъема работы. Все наши мысли и усилия направлены на то, чтобы как можно полнее вскрыть и наилучшим образом привести в движение те огромные внутренние резервы, которыми располагает наш социалистический транспорт.

Работники стальных магистралей к своему традиционному празднику — Всесоюзному дню железнодорожника — новой силой развернули социалистическое соревнование и берут на себя следующие повышенные обязательства по досрочному выполнению государственного плана перевозок народнохозяйственных грузов и улучшению работы всех отраслей железнодорожного транспорта:

досрочно выполнить общий план погрузки 1951 года, в том числе по важнейшим грузам: углю 100 тысяч пистерд нефтепродуктов, 25 тысяч вагонов черных металлов, 50 тысяч вагонов зерна и муки;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов;

снизить себестоимость перевозок сверх установленного планового задания не менее чем на 2 проц.;

перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц.;

снизить расход топлива против нормы на 2 проц.;

дальнейшим развитием движения машинистов-пятиступеней ускорить оборот паровоза, перевыполнив норму среднесуточного пробега локомотивов на 2 проц.;

снизить порожний пробег вагонов по сравнению с планом на 0,5 проц.;

досрочно выполнить планы путевых работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и подготовке средств снегозащиты;

к 7 ноября закончить головной план среднего ремонта линий связи и автоблокировки, оборудования станций маршрутно-контрольных устройствами и внутристанционной радиоэвязью;

современно и всесторонне подготовить железнодорожное хозяйство и кадры к зиме 1951—1952 гг. и обеспечить бесперебойную и устойчивую работу транспорта в зимних условиях.

2 проц., дать сверхплановых накоплений 35 млн. рублей.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 9 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 11,4 млн. рублей.

По ж. д. им. В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок из 4 млн. рублей.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, металла, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4,8 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 7 млн. рублей.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц., и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 17 млн. рублей.

По Московской метрополитену. Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, снизить против плана себестоимость пассажиро-перевозок и расход топлива на 5 проц., сэкономить 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный

пробег локомотива на 8,5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Московско-Нурской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 3 млн. рублей.

По Московско-Ивеевской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 1 млн. рублей.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, торфа, леса, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10,5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц., и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 7 млн. рублей.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц., и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 17 млн. рублей.

По Московской метрополитену. Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, снизить против плана себестоимость пассажиро-перевозок и расход топлива на 5 проц., сэкономить 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный

Работники железных дорог обязуются:

По Томской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., электроэнергии на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Свердловской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, леса, металла; ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Южно-Уральской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 3 проц. и себестоимость перевозок на

среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Парагандинской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 13 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 6 млн. рублей.

По Омской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 3 проц. и себестоимость перевозок на

снизить против плана расход топлива на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, металла, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4,8 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 7 млн. рублей.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц., и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 17 млн. рублей.

По Московской метрополитену. Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, снизить против плана себестоимость пассажиро-перевозок и расход топлива на 5 проц., сэкономить 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный

снизить против плана расход топлива на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, в первую очередь угля, металла, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4,8 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 7 млн. рублей.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц., и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 17 млн. рублей.

По Московской метрополитену. Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, снизить против плана себестоимость пассажиро-перевозок и расход топлива на 5 проц., сэкономить 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, обеспечив полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный

Красные знамена — победителям

Подведены итоги всесоюзного социалистического соревнования предприятий, организаций и горнопроходческих бригад угольной промышленности за второй квартал 1951 года.

По решению ВЦСПС и Министерства угольной промышленности переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и первые премии присуждены: комбинатам «Кемеровоуголь», «Челябинскуголь» и «Грузууголь»; трестам «Проктопескуголь» комбината «Кузбассуголь», «Боркинуголь» комбината «Челябинскуголь», «Зувантрайст» комбината «Сталинскуголь», «Тварчелууголь» комбината

«Грузууголь», «Кузбассуглеразведка»; шахтам: № 40 и № 5-6 имени Дмитрова треста «Красноармейскуголь» комбината «Артемскуголь», № 9 треста «Скуратовскуголь» комбината «Тулауголь», имени Петровского треста «Шахтантрайст» комбината «Ростовуголь», харьковскому заводу «Свет шахтера» и строительному управлению № 5 треста «Ворошиловградшахтостановление».

Переходящие Красные знамена ВЦСПС и министерства присуждены 30 предприятиям угольной промышленности. (ТАСС).

(Окончание на 2-й стр.)

Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание)

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на паровозах на 3 проц., по тепловозам на 4 проц., и себестоимость перевозок на 5 проц., дать сверхплановых накопленний 30 млн. рублей.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленний 9 млн. рублей.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленний 15 млн. рублей.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электроэнергия на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленний 5 млн. рублей.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленний 4 млн. рублей.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленний 5 млн. рублей.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3,6 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накопленний 2,5 млн. рублей.

По Севастопольской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленний 15 млн. рублей.

По Печерской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленний 15 млн. рублей.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накопленний 10 млн. рублей.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленний 16 млн. рублей.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленний 18 млн. рублей.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовую план погрузки, обеспечить полностью пороловую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленний 5 млн. рублей.

Работники заводов Министерства путей сообщения берут на себя обязательство добиться ритмичной работы, улучшения использования оборудования, ликвидации потерь и брака на производстве; повысить производительность труда и обеспечить сверхплановые накопления.

По паровозоремонтным заводам. Выполнить досрочно годовую план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 21 декабря выполнить годовую план изготовления новых паровозных и тендерных колесных пар и план поставки паровозных частей из чугуна и стали на 1,5 проц., дать сверхплановых накопленний 5 млн. рублей.

По вагоноремонтным заводам. Выполнить досрочно годовую план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 21 декабря выполнить годовую план поставок паровозных частей из чугуна и стали на 1,5 проц., дать сверхплановых накопленний 3 млн. рублей.

По заводам железнодорожного машиностроения. К 25 декабря выполнить годовую план производства как по объему, так и по основной номенклатуре изделий, снизить себестоимость сравнительной продукции на 1 проц.

По паровозоремонтным заводам. Работники всех железнодорожных строительных организаций обязуются: выполнять досрочно, к 5 декабря, годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади и дополнительно ввести в эксплуатацию 30 тыс. кв. метров жилой площади, в соответствии с заданием Правительства. К 5 декабря сдать в эксплуатацию 500 индивидуальных домов для работников локомотивных бригад, а также построить и расширить 65 домов для отдыха локомотивных и поезных бригад.

По железнодорожному строительству Запады. Выполнить досрочно годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию вокзалов и жилищных объектов, в том числе: к 7 ноября построить 14 домов для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря — 6 тысяч кв. метров жилой площади для локомотивных бригад, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По железнодорожному строительству Востока. Выполнить досрочно годовую план строительного-монтажных работ, в том числе: к 7 ноября построить 7 домов для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 15 ноября — 5850 кв. метров жилой площади для локомотивных бригад. На 15 дней ранее срока открыть движение поездов на железнодорожных линиях, ведущих к Куйбышевской гидроэлектростанции. К 15 декабря выполнить годовую план сдать в эксплуатацию жилую площадь и вокзалов, повысить производительность труда на 2 проц. против годового плана. За счет снижения стоимости строительных работ дать за год 3 млн. рублей сверхплановых накопленний.

По промышленному строительству. Досрочно закончить: к 21 декабря строительство вышестоящего здания в Красных стрелках в городе Москве, к 1 сентября — Днепротрестовского вокзала и к 1 декабря — Харьковского вокзала, все остальные вокзалы — на месяц ранее установленного срока. Кроме того, досрочно выполнить годовую план строительного-монтажных работ и обеспечить ввод в эксплуатацию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По дорожному строительному-монтажному монтажу. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовую план по выпуску валовой продукции предприятиями дорожников на 2 проц.

По жилищно-коммунальному хозяйству. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров пиломатериалов. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывоза древесины до 71 проц. Перевыполнить годовую план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накопленний от реализации продукции 3 млн. рублей.

аккумуляцию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди Московского метрополитена станций «Бурская» — «Белорусская», выполнить годовую план по строительным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительного-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительных и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовую план к 15 декабря по строительному-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дорожному строительному-монтажному монтажу. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовую план по выпуску валовой продукции предприятиями дорожников на 2 проц.

По жилищно-коммунальному хозяйству. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров пиломатериалов. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывоза древесины до 71 проц. Перевыполнить годовую план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накопленний от реализации продукции 3 млн. рублей.

аккумуляцию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди Московского метрополитена станций «Бурская» — «Белорусская», выполнить годовую план по строительным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительного-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительных и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовую план к 15 декабря по строительному-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дорожному строительному-монтажному монтажу. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовую план по выпуску валовой продукции предприятиями дорожников на 2 проц.

По жилищно-коммунальному хозяйству. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров пиломатериалов. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывоза древесины до 71 проц. Перевыполнить годовую план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накопленний от реализации продукции 3 млн. рублей.

аккумуляцию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди Московского метрополитена станций «Бурская» — «Белорусская», выполнить годовую план по строительным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительного-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительных и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовую план к 15 декабря по строительному-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дорожному строительному-монтажному монтажу. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовую план по выпуску валовой продукции предприятиями дорожников на 2 проц.

По жилищно-коммунальному хозяйству. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров пиломатериалов. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывоза древесины до 71 проц. Перевыполнить годовую план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накопленний от реализации продукции 3 млн. рублей.

аккумуляцию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди Московского метрополитена станций «Бурская» — «Белорусская», выполнить годовую план по строительным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительного-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительных и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовую план к 15 декабря по строительному-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дорожному строительному-монтажному монтажу. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовую план по выпуску валовой продукции предприятиями дорожников на 2 проц.

По жилищно-коммунальному хозяйству. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров пиломатериалов. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывоза древесины до 71 проц. Перевыполнить годовую план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накопленний от реализации продукции 3 млн. рублей.

аккумуляцию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди Московского метрополитена станций «Бурская» — «Белорусская», выполнить годовую план по строительным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительного-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительных и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовую план к 15 декабря по строительному-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дорожному строительному-монтажному монтажу. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовую план по выпуску валовой продукции предприятиями дорожников на 2 проц.

По жилищно-коммунальному хозяйству. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовую план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров пиломатериалов. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывоза древесины до 71 проц. Перевыполнить годовую план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накопленний от реализации продукции 3 млн. рублей.



Коммунист орденоносца С. В. Гулевича — один из лучших комбайнеров Кемеровской МТС. Работая сейчас Кемеровского района, он вместе с трактористом Н. К. Шегловым взял социалистическое обязательство — на СНИМКЕ: комбайн, на котором работает С. В. ГУЛЕВИЧ, убирает хлеб на полях колхоза «Заветы Ленина».

Фото П. Костокова.

С каждым днем наращивать темпы уборки урожая и хлебосдачи

Соревнование комбайнеров

С каждым днем все шире разворачивается социалистическое соревнование комбайнеров Кузнецкого района. В текущем году на полях колхозов работает 80 комбайнов. Они убирают 90 процентов урожая зерновых и все семенные многолетних трав.

Обсудив обращение участников областного совещания передовиков-комбайнеров машинно-тракторных станций, механизаторов района включились в борьбу за проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь.

Комбайнер комсомолец Владимир Торонин из Кузнецкой МТС, соревнуясь со своим старшим братом, коммунистом Николаем Торониным, ежедневно убирает на комбайне «Коммунар» в колхозе имени Жданова по 15 гектаров зерновых.

Высокопроизводительного использования комбайна добился комбайнер Леонид Рыжков. На своем «Коммунаре» он ежедневно скашивает по 11—12 гектаров ржи. Комбайнеры принимают все меры к тому, чтобы не допустить потерь. Они хорошо промолачивают зерно, ведут косовицу на низком срезе. Комбайнер Сталинской МТС тов. Леонтьев комбайном «Сталинец-6» в первый день убрал 13 гектаров ржи и намолотил 12 тонн чистого сухого зерна. Колхозники сельхозартель имени Свердлова сразу же из-под комбайна зерно вывезли на заготовительный пункт.

Одновременно с уборкой зерновых комбайны работают на косовице семенных многолетних трав. Комбайнер Владимир Шихаев в колхозе имени Ворошилова убирает семенники тимopheвки.

М. ВАЛЕЖНИКОВ.

Сдерживают уборочные работы

Колхозники передовых сельхозартели Итатского района уборку ржи ведут вторую неделю. Еще 27 июля в колхозе имени Ворошилова (председатель тов. Шенбюков) на косовицу хлеба вышло 13 колхозниц. С первого августа в уборку ржи в этом колхозе включены простейшие машины. В этот же день колхоз сдал на государственный приемный пункт более 4 центнеров зерна нового урожая.

Простейшие машины на уборке урожая включены также в колхозах «Трудовая» и «Победа», где председателями тт. Волобуев и Григорьев. В колхозе «Трудовая» за 2 августа сжато более 30 гектаров хлеба.

Однако во многих колхозах район уборка ржи идет неорганизованно. Проводить это потому, что руководители колхозов, затнув заготовку кормов, не хотят снимать людей с этой работы, сдерживают хлебоуборку.

Рожь во всех колхозах полностью созрела. Промедление с уборкой вызывает осыпание зерна на корню и нанесет огромный ущерб колхозам и государству. Но председатели колхоза «Большевик» тов. Лукьянич думает по-другому. Он не спешит с уборкой. Затягивают начало уборочных работ в колхозах им. Ангельса и имени Молотова.

В. ВОРОНИН.

Соревнование районов по хлебосдаче

Сводка по состоянию на 5 августа 1951 года

(Цифры показывают места, занимаемые районами в соревновании)

- | | |
|---|--|
| 1. Кемеровский (Секретарь райкома ВКП(б) тов. Сергей, председатель райисполкома тов. Юлин, уполномоченный Министерства заготовок тов. Осорин) | 13. Беловский (т. Петухов, Ершов, Ермаков) |
| 2. Барзасский (т. Пивоваров, Шестов, Илясов) | 14. Мысковский (т. Газов, Туринов, Филиппов) |
| 3. Кузнецкий (т. Андреев, Долгов, Соболев) | 15. Кузнецкий (т. Кушаков, Демидов, Топанакоев) |
| 4. Прокопьевский (т. Федорин, Руденко, Гавриленко) | 16. Понудинский (т. Шахов, Изяев, Чигирин) |
| 5. Яншинский (т. Мальцев, Улюпин, Чердацев) | 17. Крапивинский (т. Андриенко, Шелопиников, Яванский) |
| 6. Анжеро-Судженский (т. Писарев, Березин, Устиновиков) | 18. Тяншинский (т. Никитин, Сукач, Акимов) |
| 7. Промышленновский (т. Гиров, Мещеряков, Никитенко) | 19. Мариинский (т. Ламенко, Молчанов, Бозов) |
| 8. Юргинский (т. Сунгуров, Козловский, Ивашин) | 20. Итатский (т. Гурин, Гребешев, Попова) |
| 9. Ижморский (т. Делешин, Кокарев, Гегманов) | 21. Троицкий (т. Загайнов, Крымов, Щепета) |
| 10. Топкинский (т. Поручиков, Патрушев, Пичугин) | 22. Гурьевский (т. Байков, Александров, Максимов) |
| 11. Ленинск-Кузнецкий (т. Поджилаев, Палай, Кулагин) | 23. Таштагольский (т. Чабан, Раслаев, Ивановский) |
| 12. Киселевский (т. Михайлов, Сивяков, Исеев) | 24. Тисульский (т. Тележкин, Левин, Мелвелев) |
| | 25. Чебулинский (т. Смердин, Захаров, Жуков) |

Отстают в заготовке кормов

В колхозе «Труд новой жизни» Юргинского района, мало беспокоятся о заготовке кормов. Здесь не развернута борьба за выполнение и перевыполнение норм выработки, массово-политическая работа запущена, отсутствует учет труда колхозников. Это привело к ослаблению трудовой дисциплины в полевых бригадах.

Из 180 колхозников, направленных на заготовку кормов, на работу выходит только 80—90, которые, как правило, выполняют норму выработки не выше 30—40 процентов.

Большой помехой в заготовке кормов является отсутствие общественного питания. Колхозникам, выезжающим на сенокос за 15—20 километров от села, приходится везти продукты из дому или, чтобы пообедать, возвращаться обратно.

Недавно в колхозе «Труд новой жизни» был проведен воскресник по заготовке кормов. На помощь пришли работники раймаслозавода и районной типографии. Из-за несвоевременной подготовки инвентаря: лопаток, граблей, вид они полдня сидели без дела.

Беззаботность председатели и правления привела к тому, что в колхозе «Труд новой жизни» корма заготавливаются медленными темпами. Сдается заложено половина предусмотренного плана, а сена заготовлено всего 200 тонн.

Такое положение в дальнейшем нетерпимо. Районные советские и сельскохозяйственные органы должны потребовать от руководства колхоза «Труд новой жизни» выполнения плана заготовки кормов для общественного стада.

В. ГУБКИН.

На профсоюзные темы

О канцелярском стиле работы одного шахткома

На последней заполненной странице книги почта, имеющейся в шахтском шахты имени Орджоникидзе...

Помощник начальника участка тов. Ермоленко доложил собравшимся о том, что коллектив задолжал государству свыше 1200 тонн угля...

путь стахановской инициативе, не поддерживают новаторов производства. Единственный раз в этом году шахтком решил обсудить на своем заседании вопрос о том, как внедряются передовые методы труда на шахте.

Не говоря уже о том, что сама запись сделана небрежно, у тех, кто смотрит в книгу почта, невольно возникает вопрос: что означает это «октябрь» — нет, ноябрь — нет? То ли тов. Киприянов не исполнил в эти месяцы своей нормы, то ли в шахткоме не выискали, как он работал в этот период.

Через несколько дней в шахтком поступил протокол рабочего собрания 8-го участка. К протоколу был приложен список горняков, взявших на себя индивидуальные социалистические обязательства.

Как же проходило обсуждение доклада тов. Кудинова и какое решение вынес шахтный комитет? Прежде всего председатель шахткома тов. Панфилов почему-то не счит нужным пригласить на обсуждение этого важнейшего вопроса руководителей шахты.

Почти год тому назад молодой проходчик шахты имени Орджоникидзе тов. Клименко начал работать по методу знатого проходчика Кузбасса Ивана Головина.

Такое бездумное отношение шахткома к организации соревнования — свидетельство того, что здесь стремятся соблюсти только внешнюю форму. В папках протоколы пошты, обязательства вывешены на обозрение — чего, дескать, еще нужно? А как эти обязательства, отвечают ли они желаниям участковых коллективов — об этом в шахткоме не думают.

Поставить вопрос перед главным инженером шахты тов. Шаталиным об устранении недостатков на участке ОКР путем улучшения организации труда и выделении необходимых частей к машинам. И в этом случае, при обсуждении вопроса о внедрении скоростных методов работы, шахтный комитет остался верен себе.

Для шахткома профсоюз шахты имени Орджоникидзе характерны формализм в руководстве социалистическим соревнованием, явный бюрократизм. Это ведет к тому, что шахтком не развивается, а склеивает инициативу передовых рабочих.

Первое время, когда о почине Головина писали во всех газетах, говорили по радио, руководители шахты имени Орджоникидзе считали прямым долгом помочь проходчикам. Тов. Клименко были созданы необходимые условия.

А ведь можно было и нужно было сделать по-другому. На заседание шахткома следовало пригласить широкий круг актив и прежде всего проходчиков, пригласить хозяйственных руководителей шахты, от которых зависит нормальная работа участка ОКР.

Основной принцип социалистического соревнования — товарищеская помощь отстающим со стороны передовых. Только на этой основе достигается общий подъем. Как же организует шахтный комитет соревнования? Как он помогает отстающим участникам?

Кстати, бригада тов. Клименко — единственная на шахте проходческая бригада, добившаяся все же реальных результатов в применении методов скоростной проходки. Остальные бригады при всем желании не смогли применить многоинструментный метод работы.

Серьезные недостатки в руководстве социалистическим соревнованием на шахте имени Орджоникидзе — результат недостаточной связи шахтного комитета профсоюза с горняками. Именно в результате оторванности от масс, неумения прислушиваться к голосу рывочных производственников возникает формализм и казенщина.

Недавно на участке № 8, который почти весь вынужден был отстать, проходило сменное собрание рабочих.

В шахткоме стали забывать, и на участке ОКР выцарились старые порядки. Проходчики стали испытывать постоянную нехватку крепкого леса, опять исчезли запасные части к пологопрогулочной машине.

В шахтном поселке заканчивается также строительство восьми индивидуальных домов для горняков.

Шахтеры вселяются в новые квартиры

БЕЛОВО. (Корр. «Кузбасса»). Многие горняки шахты «Пионерка» вселяются в новые дома. Для молодых рабочих выделяется двухэтажных кирпичных

дом в центре поселка, у клубной площадки. В этом доме будут жить 16 семей молодых шахтеров.

В шахтном поселке заканчивается также строительство восьми индивидуальных домов для горняков.

Знатные люди родного Кузбасса

Машинист первого класса

Машинист Алексей Бычков согласился работать старшим машинистом на паровозе «Су 214-53».

такой был человек машинист Бычков, чтобы отступить после неудач. Как внимательный хирург, осматривал он свою машину, изучал ее болезни, стараясь найти причины ее отставания.

но стал экономить топливо. Больше этого, локомотив стал одним из самых «экономных» в депо.

Однако товарищи держались своего мнения. Слов нет, он прекрасный механик, но даже при его способностях вряд ли можно добиться хорошего результата от паровоза, который считался самым отстающим в депо.

Нашел, этот день наступил. Сами локомотивные бригады под руководством старшего машиниста принимали активное участие в оздоровлении своего паровоза. А сделать предстояло многое.

Добившись первого успеха, механик не успокоился. Вскоре по депо разнеслась новая весть — Алексей Алексеевич со своими бригадами взялся довести пробег между подемочными ремонтами до 100 тысяч километров. Для многих это казалось удивительным. Ведь и норму межподемочного пробега в 70 тысяч километров многие локомотивы не выдерживали.

И я убежден, что плохих локомотивов нет, а есть только нерадивые люди, которые за ними плохо ухаживают. И, если я пошел на эту машину, то значит уверен, что она может водить поезд не хуже других.

Все требования Бычкова были выполнены. По механику знал: мало чтобы исправный паровоз, надо еще, чтобы и обслуживающие его люди работали добросовестно. Терпеливо и настойчиво обучал он своих людей оттапливать паровоз, ухаживать за ним. Перед рейсом или возвращаясь из поездки, он полагал беседовать с машинистами, помощниками, кочегарами, передавая им накопленный годами богатый опыт.

Время постановки локомотива на подемочный ремонт зависит прежде всего от проката бандаж колесных пар. И если машинист намерен совершить удлинненный пробег, то раньше всего он должен заботиться о том, чтобы его паровоз имел минимальный прокат бандажей. На увеличение проката особенно влияют неумение машинистов правильно пользоваться песочницей. Недаром среди паровозников бытует поговорка о том, что «песок с летулет прокат».

Первые рейсы не принесли Бычкову успеха. Паровоз продолжал работать неудовлетворительно и потребовало безжалостно «истребаля топливо». Но не

Пропло всего три месяца, и «Су 214-53» стал неузнаваемой машиной. Он не только точно по расписанию водил поезд,

следит за работой передовых стахановцев-машинистов, и каждое их новшество старается применить на своем локомотиве. Да и сам он проявляет немало творческой инициативы.



На Краснобродском угольном разрезе треста «Беловуголь». Старший машинист экскаватора Г. АГАПОВ, досрочно выполнивший семимесячный план. Он дал сверх задания сотни тонн угля.

Фото Л. Великанова.

Грузы для великих строек

Из Боготола сообщают: Принимайте состав с грузами для великих строек коммунизма.

Железнодорожники станции Маринск, как правило, в это время все находилось на местах в полной готовности. Еще до того, как груз прибывает на станцию, они советуются между собой, как лучше организовать работу, чтобы выиграть больше времени.

Десятки поездов для великих строек проследовали через станцию Маринск. Простой каждого из них сокращен на половину против нормы. Этим сэкономлены тысячи рублей для государства.

Стоя у гигантского транспортного контейнера, — заявляет дежурный по депо, недавно награжденный орденом Ленина, тов. Олтинкин, — мы всегда чувствуем себя так, словно и мы строим плотину, работаем на шахтинских экскаваторах, землессосных снарядах, нашими руками обрабатываются поезда, которые везут грузы на великие стройки коммунизма.

г. Маринск. (По телефону).

Ускорен оборот вагонов

В социалистическом соревновании в честь Весового дня железнодорожники высоких производственных показателей добились транспортных Кемеровского азотно-тукового завода. В прошлом месяце он выполнил план по грузообороту на 102,4 процента и снизил простой вагонов под грузовыми операциями на 25 минут по сравнению с заданием.

Сейчас среди работников заводского транспорта развернулось соревнование за отличную подготовку железнодорожного хозяйства к зиме.

А. Иванов.

События в Корее

Сообщения Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 4 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что на всех фронтах части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских народных добровольцев вели бои с противником, пытавшимся перейти в наступление, и нанесли ему тяжелые потери.

командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских народных добровольцев вели бои с противником, пытавшимся перейти в наступление, и нанесли ему тяжелые потери.

На отдельных участках фронта части корейской Народной армии и китайских народных добровольцев успешно отбили атаки противника, нанеся ему большие потери.

5 августа отряды стрелков-охотников за вражескими самолетами сбили 7 самолетов противника, совершивших налет на города Пхеньян, Сунань, Хэчжу, Саривон, Нампо, Вонсан и подвергнувших варварской бомбардировке объекты, не имеющие никакого военного значения. Имеются жертвы среди мирного населения.

Американские воздушные пираты сегодня подвергли ожесточенной бомбардировке район городов Саривон, Нампо, Вонсан и Пхеньян.

5 августа отряды стрелков-охотников за вражескими самолетами сбили 7 самолетов противника, совершивших налет на города Пхеньян, Сунань, Хэчжу, Саривон, Нампо, Вонсан и подвергнувших варварской бомбардировке объекты, не имеющие никакого военного значения. Имеются жертвы среди мирного населения.

ПХЕНЬЯН, 5 августа. (ТАСС). Главное

Переговоры в Кэсоне

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение Центрального телеграфного агентства Кореи, в котором комментируется ход переговоров в Кэсоне. Переговоры о прекращении огня, говорится в сообщении, вновь зашли в тупик в результате позиции, занятой американской стороной на переговорах по второму пункту повестки дня, т. е. об установлении демаркационной линии и создании демилитаризованной зоны.

переговоры о перемирии в Кэсоне, начавшиеся 4 августа в 10 час. утра по корейскому времени. На заседании не было достигнуто никакого прогресса в вопросе об установлении военной демаркационной линии для создания демилитаризованной зоны. Заседание было прервано в 13 час. 05 мин. по предложению делегации вооруженных сил ООН.

Весьчасе стремясь занять переговоры, американская сторона пытается путем угроз и навязывания своей воли провести свое предложение. Американский представитель Джой, отказавшись от обсуждения вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это являлось из известного предложения Минька, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовал установления этой линии на более севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается оторгнуть от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров.

ПЕКИН, 5 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает: Согласно сведениям, полученным корреспондентом агентства Синьхуа из штаба корейского фронта 19-е заседание представителей, ведущих

Эта наглая притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Согласно сведениям, полученным корреспондентом агентства Синьхуа из штаба корейского фронта, 20-е заседание представителей, ведущих переговоры о перемирии в Кэсоне, не состоялось 5 августа, как было назначено, так как делегация вооруженных сил ООН не прибыла в Кэсон.

Попытка США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Перед закрытием 19-го заседания 4 августа во второй половине дня глава делегации вооруженных сил ООН довел до сведения наших делегатов, что некое число вооруженных охранников нашей стороны прошло в 12 час. 45 мин. через район места переговоров в нескольких стах ярдов от штаб-квартиры делегации вооруженных сил ООН. Нашей стороной было немедленно проведено расследование, результаты которого были доложены до сведения делегации вооруженных сил ООН рано утром 5 августа офицером связи, сообщившим следующее:

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

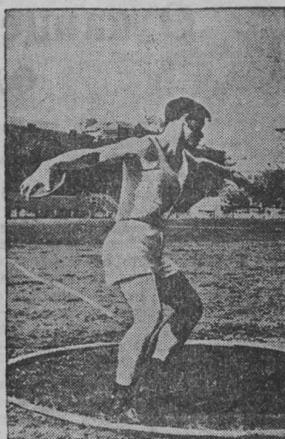
Газета «Минчжу Чосон» посетит сегодня свою очередную статью относительно корейского народа к переговорам в Кэсоне.

Делега об этом инциденте до сведения нашей делегации, глава делегации вооруженных сил ООН вчера ясно предостерег, чтобы переговоры были продолжены в 10 часов 5 августа. Однако делегация вооруженных сил ООН воспользовалась сейчас этим случайным происшествием в качестве предлога для того, чтобы не прибыть в Кэсон. Таким образом, переговоры вновь отложены и не смогли состояться в назначенное время.

В штаб-квартире США захватить чужую землю длинный раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Вчера в 13 час. соединение охраны, которое ответственно за патрулирование района Кэсона, собралось на собрание на площади Корейтон, которая находится на расстоянии тысячи метров от места переговоров, с тем, чтобы обсудить вопросы, связанные с подержанием порядка в районе Кэсона. На своем пути на это собрание некоторые число охранников по ошибке зашло в район места переговоров. Глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев приказал личному составу этого соединения охраны в нейтральной зоне Кэсона обратить серьезное внимание на указание о том, что вооруженные лица и охрана не должны заходить в район места переговоров и предложили немедленно сообщить нашей стороне, что будет гарантировано строгое выполнение этого приказа с тем, чтобы такие инциденты больше не повторялись.

СПОРТ



Молодой многоборец Василий МЕШОК, выпускник школы ФЗО, за метанием диска. На недавней городской спартакиаде легкоатлетов Прокопьевска он занял первые места по метанию молота, диска, гранаты и толканию ядра.

Фото А. Смоктуновича.

На Кубок СССР

В союзных республиках заканчиваются соревнования футбольных команд, участвующих в розыгрыше «Кубка СССР» по футболу.

Розыгрыш «Кубка СССР» по футболу — одно из самых массовых соревнований летнего сезона. В нынешнем году в нем участвовало около 15 тысяч команд низовых коллективов физической культуры.

Команды, участвующие в розыгрыше «Кубка СССР», одновременно разыгрывают в городах — кубки городов, в областях и краях — кубки областей и краев, в союзных республиках — кубки республик.

Первыми закончили игры на «Кубок СССР» футболисты Украины. Обладателем «Кубка Украинской ССР» по футболу стала команда спортивного общества «Металлург» (Запорожье).

Команды мастеров, участвующие в розыгрыше первенства страны по футболу в классах «А» и «Б», вступают в борьбу за «Кубок СССР» 10-12 августа.

10 августа победитель игр на «Кубок Казахской ССР» встретится с командой «Динамо» (Алма-Ата). 12 августа обладатель «Кубка Украинской ССР» — команда общества «Металлург» (Запорожье) будет играть с командой «Динамо» (Минск), победитель игр на «Кубок Ленинграда» — с командой «Торпедо» (Москва).

Полуфинальные и финальные игры на «Кубок СССР» по футболу состоятся в Москве. Финал намечен на 28 октября. (ТАСС.)

На первенство страны

В Москве на Центральном стадионе «Динамо» 4 августа чемпион страны — столичная команда Центрального Дома Советской Армии встретилась с московской командой «Торпедо». Встреча закончилась ничью со счетом 1:1.

В Москве на Центральном стадионе «Динамо» 5 августа столичная команда «Спартак» встретилась с командой общества «Шахтер» (Ставрополь). Встреча закончилась ничью со счетом 1:1. (ТАСС.)

Литературная «среда» — 8 августа

Завтра, 8 августа, в 8 часов вечера, в помещении редакции газеты «Кузбасс» состоится очередная литературная «среда» Кемеровского областного литературного объединения, на которой будут обсуждаться рассказы И. И. Алексеева (Маринск). Приглашаются все желающие.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Сегодня в театре и кино

ГАСТРОЛИ ЛЕНИНГРАДСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НОВОГО ТЕАТРА. 7 августа — ВТОРАЯ ЛЮБОВЬ. 8 августа — ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ. Начало спектаклей в 8 ч. 30 м.

СКОРО

Смотрите на экранах новый румынский художественный фильм, дублированный на русский язык.

ЗВЕНИТ ДОЛИНА. Сценарий — Мирча Штефанеску. Режиссер — Пауль Каллинеску. Производство Румынской киностудии «Бухарест». Выпуск «Главкинопроката». 1951 г. Кемеровская областная контора «Главкинопроката».

Кинотеатр «Москва»

7 и 8 августа. Большой зал — новая копия художественного фильма БЕСПОКОЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО. Сценарий: 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч. Малый зал — художественный фильм ВЕЛИКОЕ ЗАРЕВО. Сценарий: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-50. Третий зал — новый цветной фильм ПЕРВОЕ МАЯ 1951 ГОДА. Сценарий: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч.

Третий Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Берлине

Монумент И. В. Сталина в Берлине

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). Вчера в Берлине в присутствии тысяч жителей состоялся торжественное открытие первого в Германии монументального портрета вождя всего прогрессивного человечества товарища И. В. Сталина. Монумент установлен на одной из крупнейших магистралей Берлина — аллее, носящей имя лучшего друга немецкого народа И. В. Сталина, напротив только что выстроенного громадного спортивного дворца.

На открытии монумента присутствовали президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик, премьер-министр Республики Отто Гроетов, члены правительства, члены ЦК Социалистической единой партии Германии, представители политических партий, массовых организаций, демократического магистрата во главе с обер-бургомистром Большого Берлина Фридрихом Эбертом. Присутствовали также представители советской дипломатической миссии.

В своей речи заместитель премьер-министра Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт выразил глубокую благодарность Генералиссимусу И. В. Сталину и всему советскому народу за освобождение немецкого народа от гитлеровского фашизма. «Тем самым был ли создан, — сказал Ульбрихт, — предпосылка для демократического развития в одной части Германии и для образования Германской Демократической Республики».

Накануне грандиозной мирной демонстрации молодежи всех стран мира в Берлине открыт монумент Генералиссимусу Сталина, являющегося передовым борцом и знаменосцем мира во всем мире».

«Пусть же, — заявил под аплодисменты собравшихся Вальтер Ульбрихт, — этот монумент служит символом борьбы за мир и, прежде всего, воодушевит молодежь Германии в ее борьбе за мир и единую демократическую Германию».

Электрификация и телефонизация словацкой деревни

ПРАГА. (ТАСС). Одновременно с осуществлением широкого плана индустриализации Словакии сельскохозяйственное производство успешно переходит к электрификации и телефонизации словацкой деревни. С каждым месяцем растет число сел и поселков, включенных в электрическую и телефонную сеть. Особенно успешно эта работа проводится в Жилинской области. Здесь уже электрифицировано 81,8 процента и телефонизировано 71,9 процента всех деревень.

К концу пятилетки позволяющее большинство населенных пунктов Словакии, расположенных в сельских местностях, будет иметь электрическое освещение и телефонную связь.

Открытие «Пионерской республики» имени Эрнста Тельмана

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). Сегодня в Берлине, накануне 3-го Всемирного фестиваля молодежи и студентов, состоялось торжественное открытие огромного пионерского лагеря — «Пионерской республики» имени Эрнста Тельмана, в котором разместились 20 000 пионеров, прибывших из всех частей Германии и из-за границы. На открытии лагеря присутствовали президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик, а также председатель Народной палаты Йоганнес Дикман, премьер-министр Отто Гроетов, заместитель премьер-министра Вальтер Ульбрихт, председатель Компартии Западной Германии Макс Рейман, члены правительства Германской Демократической Республики, секретари ЦК ВЛКСМ Михайлов, члены Международного комитета по проведению фестиваля во главе с Эриком Берлингером, представители дипломатических миссий, представители демократических партий и массовых организаций.

После торжественного поднятия флага перед собравшимися выступил Вильгельм Пик, указавший, что присвоение «Пионерской республике» имени Эрнста Тельмана обязывает в такой же беззаветной борьбе за дело мира, какую вел вождь немецких трудящихся.

Заявление Компартии Индии по камширскому вопросу

ДЕЛЛИ, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Свадхиката», секретариат Центрального комитета Коммунистической партии Индии опубликовал заявление, в котором говорится, что «Англия и Америка, разжигая камширский конфликт, желают сохранить за собой базы для подготовки войны против Китая и Советского Союза, а также вынудить Индию и Пакистан принять участие в их военном заговоре... Народы Индии и Пакистана должны потребовать, чтобы англо-американскому заговору был положен конец. Сба эти народы должны повсеместно активизировать движение сторонников мира».

БЕРЛИН, 4 августа. (Спец. корр. ТАСС). Закончены все приготовления к открывающемуся завтра Третьему Всемирному фестивалю молодежи и студентов. Вчера молодые строители передали магистрату Большого Берлина последнюю стройку — большой стадион на Квантинштрассе, который будет именоваться «Берлинский спортивный парк». Стадион рассчитан на 30 тысяч зрителей и имеет 26 спортивных площадок.

Сегодня в столицу Германии — на поездах, самолетах, автобусах и пешком — продолжают прибывать многочисленные делегаты и гости фестиваля.

Горячо встретила берлинская молодежь своих знатных гостей: отважного борца за мир, турецкого поэта Назыма Хикмета, чилийского поэта Пабло Неруда и бразильского писателя Жоржи Амаду.

К утру 4 августа в Берлин прибыло свыше 100 тысяч юношей, девушек и пионеров из земель Германской Демократической Республики.

С севера, юга и востока к Берлину приближаются международные эстафеты мира. Уже два дня, как на всех крупных площадях и улицах Берлина, по вечерам проходят выступления групп художественной самодеятельности немецкой молодежи. На ипподроме в Карлсхорсте ежедневно выступают перед многочисленными зрителями берлинский студенческий ансамбль.

БЕРЛИН, 5 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в Берлине в торжественной обстановке открылся Третий Всемирный фестиваль молодежи и студентов в защиту мира.

В этот день столица Германии находится в центре внимания не только молодежи, но и всего прогрессивного миролюбивого человечества. Сюда собрался сотни тысяч лучших представителей молодого поколения нашего времени. Молодежь всех стран — от далекой Австралии до Англии, от Аляски и до берегов Аргентины — заявляет сегодня в сердце Германии, что она не хочет войны и будет бороться против военной угрозы.

В передовых рядах международных борцов за мир идет молодежь. Именно поэтому с такой яростью американско-английские империалисты и их сателлиты прилагали все усилия, чтобы сорвать берлинский фестиваль. Юноши и девушки, желающие принять участие в этом празднике мира и дружбы, подвергались полицейским преследованиям, избиениям и арестам, за ними охотились с полицейскими собаками, их задерживали на границах, бросали в тюрьмы.

Вчера бельгийские власти без всякого основания задержали пламенного борца за мир — Раймонду Дьен, не разрешив ей выехать в Берлин. Правительства США, Англии, Франции и ряда других стран не допустили поездки в Берлин тысячи молодых сторонников мира.

Репрессии и запреты не останавливали молодежь. Нескончаемым потоком она прибывала и продолжает прибывать в столицу Германии. Намерения реакционеров помешать проведению фестиваля полностью провалились.

Уже рано утром улицы Берлина были необычно оживлены. Повсюду видны бесконечные колонны немецкой молодежи, готовящейся к параду. В праздничных одеждах выходят берлинцы встречать дорогих гостей. Тысячи людей идут из западных секторов Берлина, чтобы принять участие в празднике.

Трибуны стадиона имени Вальтера Ульбрихта вмещают 80 тысяч человек, но что значит эта цифра в сравнении с числом желающих попасть на открытие фестиваля?

Стадион украшен флагами всех наций и плакатами с одним словом на разных языках: «Мир».

Час дня. На центральной трибуне появляются члены правительства Германской Демократической Республики, члены дипломатического корпуса, почетные гости.

Бурными аплодисментами десятки тысяч людей встречают появление на почетной трибуне стадиона президента Германской Демократической Республики Вильгельма Пика.

Вновь раздаются аплодисменты. На трибуну появляется председатель Советской контрольной комиссии в Германии генерал армии В. И. Чуйков.

Овация не смолкает. Стадион приветствует премьер-министра Германской Демократической Республики Отто Гроетова, председателя Коммунистической пар-

тии Германии Макса Реймана и других руководителей немецкого народа.

Один час 15 минут. Под звуки оркестров начинается парад участников фестиваля. Его открывает группа молодежи, несущая белое знамя с эмблемой фестиваля. Затем идут делегации молодежи различных стран в порядке латинского алфавита.

Честь идти вперед всех выпала на долю делегации Албании. Албанцы, одетые в национальные костюмы, несут вперед колонны большие портреты товарища Сталина и Энвера Ходжа.

С национальными знаменами и флагами с изображением голубя мира проходят делегации Алжира и Аргентины.

На дорожке стадиона появляется большая делегация молодежи Австрии. Она несет транспарант со словами: «Австрия приветствует молодых борцов за мир!»

Затем идет делегация Боливии, за ней — молодежь Бразилии в темносиних спортивных костюмах. Делегаты несут портрет героини бразильского народа Элизе Бранко, брошенной реакцией в тюрьму. Над портретом слова: «Свободу Элизе Бранко!»

Идет делегация Англии. Ее появление на стадионе вызывает бурю радостных возгласов и аплодисментов. Прибытие английской молодежи в Берлин — вывоз г-ну Моррисону, лишенному законному «гражданских свобод» в Англии правительством лейбористского правительства. Преподобная твэчяя рогаток, которые поставил тот же Моррисон на пути английских молодых борцов за мир, делегаты проложили себе путь на фестиваль.

Объявлены портреты В. И. Ленина, И. В. Сталина, Георгия Димитрова и Вильо Черванкова несет болгарская молодежь.

В составе делегации Бирмы всего 13 человек. Препятствия, поставленные империалистами на пути делегатов, не позволили бирманской молодежи послать большую делегацию. Следом движется делегация Канады, Камбоджи, Цейлона, Чили.

Появляется лес красных знамен с пятью золотыми звездами в левом верхнем углу. На трибунах все встают и аплодисментами приветствуют делегацию Китайской Народной Республики.

— Да здравствует Мао Цзе-дун! — несутся с трибуны.

Долго не смолкают аплодисменты, которыми приветствуют собравшиеся представители великого свободного китайского народа, чья победа воодушевляет на борьбу все народы гигантского континента Азии.

За делегацией Колумбии и Кубы появляется молодежь Чехословакии. Ее колонна напоминает цветник: девушки и юноши несут в руках букеты живых цветов. Радостные улыбки молодых чехов и словаков олицетворяют счастливую жизнь, которой живет теперь Чехословацкая республика.

За делегациями Кыпра и Дакара идет молодежь Дании. Тысячу человек послала Дания на Берлинский фестиваль!

Мимо трибуны движется делегация Египта, Эвандора, Филиппины.

На стадион вступает французская молодежь. С веселой песней и цветами пролетают мимо трибуны девушки и юноши свободобойной и миролюбивой Франции.

За французской делегацией — молодежь Греции, Гваделупы, Гаити, Голландии.

Во главе колонны венгерской делегации — большие портреты И. В. Сталина, Матяса Ракоши и Вильгельма Пика. Венгерские пионеры с красными галстуками шагают вперед своих старших товарищей.

Собравшиеся на трибунах тепло приветствуют молодежь Исландии, Австралии, Индии, Индонезии, Ирака, Ирана, Ирландии.

Одну из крупнейших делегаций послала на фестиваль итальянская молодежь. Ряды за рядами идут молодые итальянцы с боевой песней «Вальтера росса» («Красное знамя»). Над их колонной плавно колыхнутся портреты И. В. Сталина, Гарибальди, Толъятти и Пьетро Пенны.

В едином порыве весь стадион встает. Входит делегация героической Кореи Народной Демократической Республики. Пот знаменами республички, под которыми доблестный корейский народ и сегодня ведет кровопролитную борьбу против американских агрессоров, гордо подняв головы, шагают ее молодые сыны и дочери.

Вперед — пятеро в военной форме

корейской Народной армии — четверо юношей и одна девушка. На их груди ордена. Это герои Кореи Народной Демократической Республики, совершившие боевые подвиги на полях сражений.

Из рядов других делегаций, с трибуны к корейской делегации бросаются женщины, мужчины и дети. Они со словами радости обнимают героев справедливой войны за свободу, целуют их. Дождь цветов падает на корейскую делегацию. И на всем пути корейских патриотов, вокруг стадиона под ноги к ним летят цветы.

Вслед за этим движутся делегации Сирии, Ливана, Мадагаскара, Малайи, Марокко, Мартиники, Мексики, Монгольской Народной Республики, Новой Зеландии, Западной Африки, Норвегии, Пакистана.

Показались пионеры с фанфарами. Над ними бело-красные флаги Польской республики, портреты И. В. Сталина, Болеслава Бурту, Вильгельма Пика.

Польская делегация идет по стадиону плотно сомкнутыми рядами. В конце ее, исполняя национальные танцы, движется молодая поляка, позади них — сотни голубых знамен с изображением белого Голубя мира.

Какжется, нет конца колоннам делегатов, которых направил в Берлин прогрессивное человечество. Одна за другой делегации занимают отведенные им места в центре стадиона. А у входа показываются все новые и новые знамена, новые колонны молодых борцов за мир.

Пройдут делегации Пуэрто-Рико, Румынии, Сан-Марино, Таиланда, Южной Африки, Испании, Швеции, Триеста, Туниса, Турции, Уругвая, Венесуэлы.

Вперед плывут со словами: «Соединенные Штаты Америки». Это идет молодежь США — всего несколько человек, сумевших преодолеть репрессии и террор в своей стране и добраться до Берлина.

С огромными симпатиями и любовью встречают делегаты и гости отважных американских друзей, смело выступающих за мир и дружбу между народами в стране, где правительство бросает в тюрьмы и застенки всякого свободобойного человека, решившегося произнести слово «Мир».

По вот аплодисменты переходят в бурную овацию. Все присутствующие встают, поднимают лес рук вверх, не смолкают радостные, приветственные возгласы. Показалась делегация Советского Союза, страны, стоящей во главе всего международного движения сторонников мира, знаменосца мира во всем мире. Имя Сталина громко звучит над стадионом: тысячи людей в единой порыве произносят имя человека, который указывает молодежи путь к светлому будущему.

— Сталин! Да здравствует Сталин! — несутся с трибуны, из рядов иностранных делегаций.

Советскую делегацию, члены которой одеты в праздничные светлые костюмы, возглавляют секретари ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов и В. И. Боченасов. С каждым шагом советской делегации по стадиону овация все возрастает. Иностранные делегаты подбегают к советским представителям, чтобы поднести им цветы и пожать руки.

Следом за советской делегацией идет молодежь доблестного Вьетнама.

Парад завершает большая колонна молодежи обеих частей Германии. Немцы — молодежь несет большие портреты И. В. Сталина и Вильгельма Пика, а за ними — многочисленные красные знамена и знамена Германской Демократической Республики, Всемирной федерации демократической молодежи и Союза свободной немецкой молодежи.

Делегации выстроились на зеленом поле стадиона, раздаются звуки оркестра, исполняющего Гимн демократической молодежи.

Участников этой неслыханной еще демонстрации в защиту мира приветствовал председатель Международного комитета по проведению фестиваля, председатель Всемирной федерации демократической молодежи Эрико Берлингер, который объявил о торжественном открытии праздника молодежи — Третьего Всемирного фестиваля молодежи и студентов в защиту мира.

На высокой мачте, установленной на стадионе, развевается белый флаг с эмблемой ВФМД, и под ликующие возгласы всех присутствующих в небо взлетают тысячи голубей. В это же время на ста-

дионе появляются участники эстафет, поставившие на фестиваль мирные послания молодежи из 26 стран.

Вслед за передачей мирных посланий председателю Международного комитета участников фестиваля горячо приветствовал председатель Международного союза студентов Йозеф Громан.

Бурными, долго не смолкающими аплодисментами было встречено выступление президента Германской Демократической Республики и почетного председателя Союза свободной немецкой молодежи Вильгельма Пика.

Вильгельм Пик сердечно приветствовал участников фестиваля и выразил благодарность берлинскому населению за гостеприимство. Указав на большое значение фестиваля в борьбе за сохранение и укрепление всеобщего мира, Пик подчеркнул, что при нынешнем напряженном международном положении крайне необходимо усилить борьбу за мир. «Без этого — сказал он, — призываем нас не только ужасы прошедшей второй мировой войны и американская агрессия в Корею. Огромные перспективы на будущее, которые открывает мир во всем мире для счастья всех народов, являются для нас стимулом к напряжению всех сил в борьбе за мир».

Вильгельм Пик закончил свое выступление здравницей в честь дружбы молодежи всех стран, в честь Советского Союза и великого вождя в борьбе за мир — Иосифа Виссарионовича Сталина.

Слово предоставляется руководителю советской делегации — секретарю ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлову.

«В этот торжественный час, — сказал Михайлов, — перед лицом представителей юного поколения всего мира советская молодежь еще раз заявляет: молодежь любой страны, борющаяся за мир и дружбу между народами, всегда найдет в лице советской молодежи верного друга и боевого товарища по этой борьбе...»

Пусть фестиваль станет новым этапом в борьбе за мир. Пусть он волеет новые силы в наши ряды. Пусть он послужит укреплению дружбы между народами, делу борьбы за заключение Пакта Мира между пятью великими державами».

Михайлов закончил свое выступление под бурные овации и приветственные возгласы в честь Советского Союза, Ленинско-Сталинского комсомола, в честь великого Сталина.

Делегатов и многочисленных гостей приветствовали затем представители героической молодежи Китая, и прогрессивной молодежи Америки.

В заключение митинга выступил председатель Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи Эрих Хонекер.

Всемирный фестиваль молодежи и студентов в защиту мира, — заявил он, — наглядно показывает, что преступные планы пожитателей войны обречены на провал, так как молодежь всех стран стоит в лагере мира, который под руководством великого социалистического Советского Союза, под водительством Сталина повседневно добивается новых успехов.

Раздаются звуки оркестров, присутствующие поднимаются со своих мест и вместе с иностранными делегациями исполняют Гимн демократической молодежи.

В 4 часа 30 минут дня начинается грандиозное выступление немецких спортсменов.

В течение полутора часов с неослабевающим интересом зрители следят за тем, как на зеленый ковер поля стадиона волна за волной вливались все новые и новые колонны загоняемых юношей и девушек, одетых в белые, красные, голубые, желтые и черные костюмы.

После выступления немецких спортсменов состоялось футбольное состязание между советской командой «Динамо» и сборной командой Германской Демократической Республики. Встреча закончилась со счетом 5:1 в пользу «Динамо».

До поздней ночи на всех площадках Берлина при свете прожекторов проходили концерты иностранных и немецких ансамблей.

Нажим США на своих сателлитов

ПЕКИН, 5 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

Соединенные Штаты продолжают оказывать давление на своих сателлитов, требуя, чтобы они снова послали войска в Корею, пока идет переговоры о перемирии. Здесь это рассматривается как еще одно доказательство отсутствия искренности у американцев в вопросе о мирном разрешении корейского вопроса.

Ряд американских сателлитов под нажимом США согласились послать свои войска в Корею. Незавно правительство Таиланда отправило в Корею 850 солдат, а также небольшой контингент моряков и несколько транспортных самолетов.

В середине июля в порт Куре (Япония) прибыл канадский войска, состоящий из пехотных, саперных, бронетанковых частей и частей службы тыла. Сейчас

эти войска ожидают приказа для отправки в Корею.

16 июля правительство Норвегии объявило, что оно пошлет в Корею один батальон. 17 июля французское правительство отправило из Марселя отряд в 180 человек в качестве подкрепления для своих войск в Корею. 29 июля из Афин вылетел американский военный транспорт, на борту которого находится подкрепления для греческих войск в Корею численностью в 400 человек.

Еще 23 июня генеральный секретарь ООН Трюгве Ли, выполняя приказ своих американских хозяев, обратился к правительствам стран — членом ООН и призвал их «серьезно» рассмотреть просьбу о посылке дополнительных контингентов войск в Корею. С этой целью он даже лично выехал в Европу.

Фальсификаторы из штаба Риджуэя

ПХЕНЬЯН, 4 августа. (ТАСС). 3 августа токийское радио передало «Сообщение штаба войск ООН в Корею» о том, что «самолеты Объединенных Наций в ночь на 2 августа сбросили десятки бомб на военные склады в районе Пхеньяна».

Этим сообщением фальсификаторы из штаба Риджуэя пытались скрыть факт зверских бомбардировок Пхеньяна, совершенных американскими самолетами за последние 5 дней. Население Пхеньяна возмущено этой фальшивкой американских интервентов, пытающихся скрыть свои злодеяния в отношении мирных жителей Пхеньяна.

В Народном комитете Пхеньяна сообщают, что в ночь на 2 августа на город, не имеющий никаких военных объектов,

американские самолеты произвели 35 залетов, сбросив около 80 бомб, в том числе и зажигательных. Бомбардировка производилась из-за облаков и носила беспорядочный характер.

За последние 15 дней на Пхеньян совершили залеты более тысячи американских самолетов, сбросивших на город столько же бомб, сколько они сбросили на город за предыдущие полтора месяца. Целые кварталы сравнены с землей, разрушены базары, магазины, больницы, детские дома.

Таковы факты, опровергающие ложь фальсификаторов из штаба Риджуэя о том, что бомбежке в Пхеньяне подвергались лишь военные объекты.