

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXX
1951 год
АВГУСТ
5
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 183 (7247)
ЦЕНА 20 коп.

Большеви́стский привет советским железнодорожникам— славному отряду строителей коммунизма!

„Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте“ (Д. Сталин).

Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня вся советская страна отмечает День железнодорожного транспорта.

В 1935 году на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин с гениальной прозорливостью и глубиной раскрыл великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР, его решающую роль в жизни страны. Мудрые указания вождя и учителя стали программой борьбы партии и народа за превращение железнодорожного транспорта в передовую отрасль хозяйства. Претворяя эту программу в жизнь, советские люди внесли одну из самых ярких страниц в историю социалистического строительства. Они создали могучий железнодорожный транспорт, с честью выдержавший все испытания Отечественной войны. Возмужавшие партия Ленин—Сталина, советские железнодорожники в трудные годы войны проявили подлинный героизм и обеспечили бесперебойное снабжение фронта и тыла всем необходимым для победы.

В послевоенный период продолжается дальнейший быстрый технический прогресс железнодорожного транспорта. В кратчайший срок были залечены раны, нанесенные войной. Транспорт получил от нашей промышленности новые, мощные локомotiveы, комфортабельные пассажирские и большегрузные товарные вагоны, оборудованные авто тормозами и авто сцепкой. Значительно развито и реконструировано путевое хозяйство. Широкое распространение получили новые системы диспетчерской связи и автоблокировки. На 182 процента возросла за пятилетие механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Это позволило железнодорожникам торжественно выполнить задания послевоенной сталинской пятилетки. Довоенный уровень среднесуточной погрузки был превзойден в 1950 году на 21 процент. Весовые нормы грузовых поездов увеличались за пятилетие более чем на 14 процентов, техническая скорость — на 16 процентов, а крутящая — на 17 процентов.

В достигнутых успехах — немалый вклад железнодорожников кузбасских отделений Томской дороги. Уже в первой половине 1949 года они достигли уровня погрузки, запланированного на конец пятилетия, и досрочно выполнили свои обязательства, данные в письме товарищу Сталину в 1950 году.

Неустанной заботой партии, правительства и лично товарища Сталина о кузбасских железнодорожниках. Являясь ее проявлением являются установление надбавки за выслугу лет для работников ведущих профессий и командного состава железнодорожного транспорта, повышений пенсий, награждение орденами и медалями Советского Союза. Только по кузбасским отделениям Томской дороги награждено орденами и медалями более трех тысяч железнодорожников.

Неуклонно улучшаются производственные и бытовые условия железнодорожников. Огромные средства расходуются ежегодно на здравоохранение и культурное обслуживание. Сотни квадратных метров жилой площади в новых домах получили к своему празднику железнодорожники Кузбасса. На многих станциях построены новые красивые уголки, капитально отремонтированы клубы.

Советские железнодорожники — пламенные патриоты своей великой Родины. Проникновенные слова любимого вождя о великой чести для каждого работать на транспорте постоянно возмущают их на новые трудовые подвиги, рождает прилив творческой энергии.

Немало людей, прославивших себя стахановскими делами, выдвинулось в социалистическом соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника из среды коллективов предприятий кузбасских отделений Томской дороги. Образцы бережливости и высокопроизводительного использования локомотивов показывают машинисты тт. Михальчишина, Бычков, Майоров из депо Тайга, тт. Гаврилюк, Белов, Лиходид из депо Топки, новоконцезионные машинисты тт. Исаев, Харченко, Козлов, речичанские электровозов тт. Торкин и Братухин.

Прекрасных результатов в борьбе за сто процентное выполнение графика движения поездов достигли диспетчеры тт. Кривец и Романов на Новокузнецком отделении, тт. Лыба и Урайлов на Беме-ровском участке Топкинского отделения. Быстро и высококачественно формируют поезда составители станции Тайга тов. Сидельников, станции Усыты — тов. Слепцов и десятки других.

Трудящиеся Кузбасса приветствуют сегодня всех малых и больших работников транспорта, которые глубоко осознали его значение и вносят свой вклад в дело укрепления Родины. Они гордятся успехами многотысячного коллектива железнодорожников Новокузнецкого отделения, несколько месяцев подряд занимающего первенство среди отделений Томской дороги; радуются достижениям коллектива депо Топки, завозавшего переходящее Красное знамя ВПС С и Министерству путей сообщения; горячо поздравляют работников станции Кемерово, почтенно удерживающих первенство среди сортировочных и погрузочных станций Советского Союза.

Торжественно отмечая свой праздник, железнодорожники Кузбасса сегодня подводят итоги вдохновенного труда, обсуждают и принимают на себя новые социалистические обязательства.

Бурно развивающаяся социалистическая экономика, осуществление планов великих строек предъявляют к транспорту все более высокие требования. В работе железнодорожников Кузбасса есть еще немало недостатков, которые нужно устранить, немало резервов, которые нужно использовать. Необходимо ликвидировать отставание некоторых отделений, добиться увеличения грузо-перевозок и снижения их себестоимости, ускорить оборот вагонов, обеспечить выполнение графика движения поездов и плана каждого отделения, каждой станции. Долг железнодорожников — своевременно доставлять промышленным предприятиям заложенные запасы сырья и материалов, без потерь перевести урожай нынешнего года, образцово подготовиться к работе в зимних условиях.

„Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта“, — учит товарищ Сталин, — требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.“

Руководствуясь этим указанием товарища Сталина, каждый железнодорожник должен всемерно укреплять трудовую и государственную дисциплину по всем звеньям транспортного конвейера, строго соблюдать Правила технической эксплуатации и Устав о дисциплине.

Руководители железнодорожного транспорта должны по-большевистски осуществлять единоначалие, не терпя отклонения к проявлениям индивидуализма и эгоизма, обеспечить отличное состояние хозяйства и безопасность движения поездов.

Задача политотделов и партийных организаций — уделить партийно-политическую и культурно-массовую работу среди железнодорожников, неустойчиво ассимилировать их в духе высокой сознательности и ответственности за порученное дело, укреплять единоначалие, чутко и внимательно относиться к запросам железнодорожников. Нужно направлять внимание профсоюзных организаций на еще более широкое развертывание социалистического соревнования, распространение передовых методов работы, на повышение культурно-технического уровня и улучшение материально-бытовых условий железнодорожников, на усиление контроля за соблюдением правил охраны труда и техники безопасности на производстве.

Сегодня железнодорожники Кузбасса вновь демонстрируют свою сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина, свою любовь к великому вождю и учителю товарищу Сталину. Они демонстрируют свою готовность с честью выполнить ответственные задания, поставленные перед ними большеви́стской партией и Советским правительством.

Рационализаторы

Немалый вклад в работу железнодорожников Топкинского отделения внесли передовые стахановцы—рационализаторы производства. За первое полугодие 1951 года на предприятия отделения поступило более 120 рационализаторских предложений.

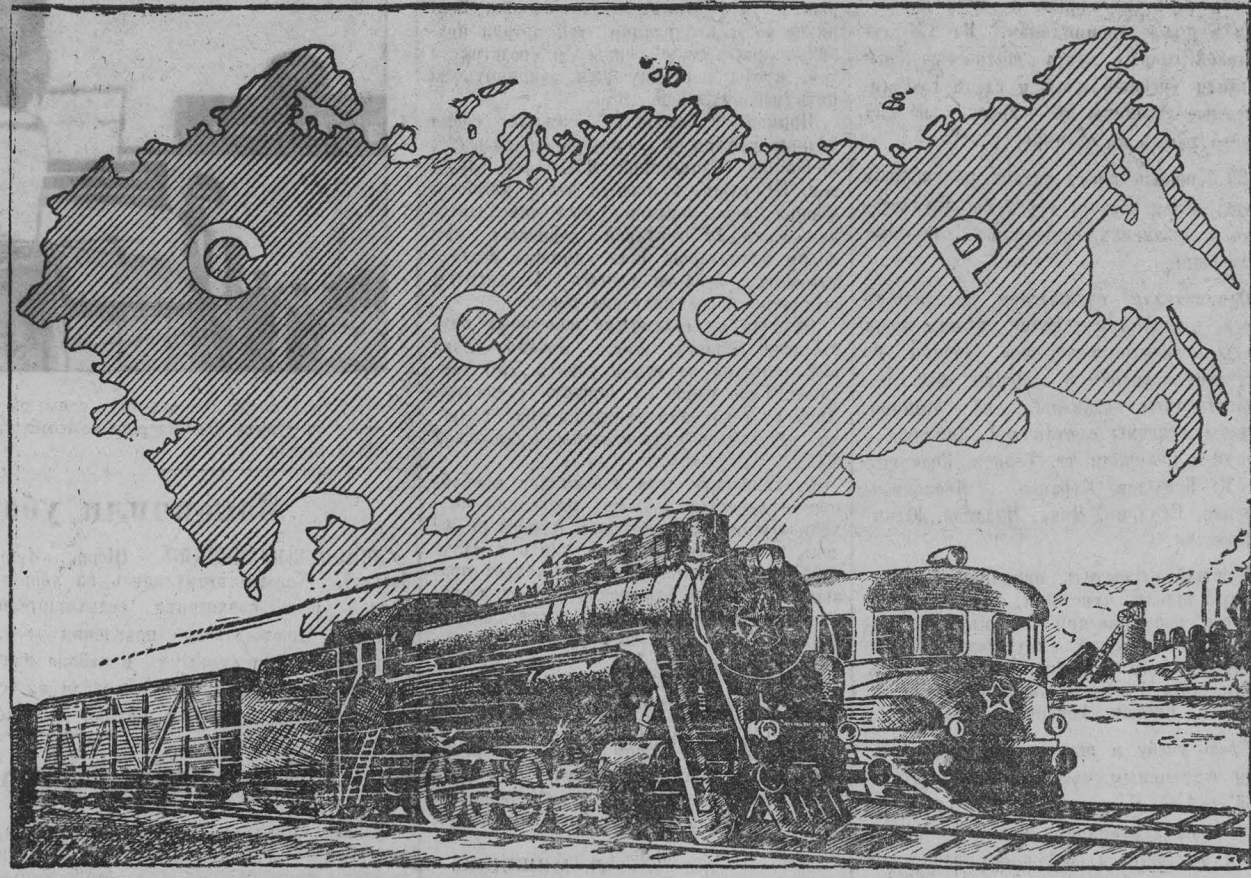
В большукунских Дорожно-механических мастерских работает около 30 рационализаторов и изобретателей. Здесь по предложению главного механика тов. Голодинова изготовлен стружкодробильный станок, пригодный в действие электромотором. Более 20 тысяч рублей сэкономил в год за счет применения этого изобретения на производстве.

В заготовительном цехе этих же мастерских в 2,5—3 раза повысилась выработка кузнецов, работающих на изготовлении упрежных хомутов для паровозных рессор. Раньше эта работа производилась просто на наковальне. Теперь сделан специальный штамп для выпрессовки этих деталей. Автор этого рационализаторского предложения — технолог М. М. Четвертных.

Топкинские паровозники и вагозники также внесли много ценных предложений, способствующих повышению производительности труда, снижению себестоимости выпускаемой продукции.

Много рационализаторских предложений внес слесарь экспериментальной бригады тов. Творцов. Одной из основных его работ является усовершенствование паровозного насоса.

Недавно молодой изобретатель заочно окончил механический техникум и был назначен на должность инженера депо по механическому оборудованию.



Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1951 год за II квартал

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

Развитие промышленности и сельского хозяйства и развертывание товарооборота во II квартале 1951 года характеризуются следующими данными:

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Квартальный план производства валовой продукции выполнен в целом по промышленности на 104 процента. Отдельными министерствами план производства валовой продукции промышленности выполнен следующим образом:

Министерство черной металлургии	105
Министерство цветной металлургии	106
Министерство угольной промышленности	100,3
Министерство нефтяной промышленности	105
Министерство электростанций	103
Министерство химической промышленности	105
Министерство электропромышленности	103
Министерство промышленности средств связи	102
Министерство тяжелого машиностроения	100,8
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	100,7
Министерство станкостроения	99,6
Министерство машиностроения и приборостроения	100
Министерство строительного и жилищного машиностроения	105
Министерство транспортного машиностроения	100,5
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	104
Министерство промышленности строительных материалов СССР	103

Министерство лесной промышленности СССР	98
Министерство бумажной и деревоперерабатывающей промышленности	105
Министерство легкой промышленности СССР	103
Министерство рыбной промышленности СССР	108
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	100,5
Министерство пищевой промышленности СССР	107
Министерство хлопководства СССР	109
Промышленные предприятия Министерства путей сообщения	98
Промышленные предприятия Министерства здравоохранения СССР	106
Промышленные предприятия Министерства кинематографии СССР	104
Министерства местной промышленности и министерства местной топливной промышленности союзных республик	106
Промышленная кооперация	105

Производство в промышленности во II квартале 1951 года по сравнению со II кварталом 1950 года на 16 процентов. Производительность труда рабочих в промышленности возросла во II квартале 1951 года против II квартала 1950 года на 10 процентов.

Установленное на II квартал 1951 года задание по снижению себестоимости промышленной продукции перевыполнено.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы в текущем году успешно и в короткие сроки провели весенний сев. План сева яровых культур перевыполнен. Посевные площади сельскохозяйственных культур под урожай 1951 года увеличились по сравнению с прошлым годом, по предварительным данным, на 6 миллионов гектаров. Посевные площади наиболее ценной продовольственной культуры—пшеницы—увеличились более чем на 4 миллиона гектаров, посевы хлопчатника — почти на 400 тысяч гектаров. Увеличились также посевы сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, кнafa, люцерна, канатника и большинства других технических культур. В текущем году значительно расширены посевные площади многолетних и однолетних трав, кормовых корнеплодов и силосных культур.

По сравнению с прошлым годом, по предварительным данным, на 6 миллионов гектаров. Посевные площади наиболее ценной продовольственной культуры—пшеницы—увеличились более чем на 4 миллиона гектаров, посевы хлопчатника — почти на 400 тысяч гектаров. Увеличились также посевы сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, кнafa, люцерна, канатника и большинства других технических культур. В текущем году значительно расширены посевные площади многолетних и однолетних трав, кормовых корнеплодов и силосных культур.

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРООБОРОТА

Во II квартале 1951 года продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Населению было продано товаров по линии государственной и кооперативной торговли, в сопоставимых ценах на 14 процентов больше, чем во II квартале 1950 года. При этом продажа мяса увеличилась на 17 процентов, жиров — на 11 процентов, молока и молочных продуктов — на 53 процента, сахара — на 14 процентов, яиц — на 45 процентов, сахара — на 27 процентов, колбасных изделий — на 10 процентов, хлопчатобумажных тканей — на 22 процента, шелковых тканей — на 20 процентов, чулок и носков — на 18 процентов, трикотажных изделий — на 23 процента, мебели — на 28 процентов, велосипедов — на 43 процента, патефонов — на 46 процентов, часов карманных и наручных — на 24 процента, швейных машин — на 26 процентов, фотоаппаратов — на 65 процентов.

Во II квартале 1951 года по сравнению со II кварталом 1950 года увеличилась также продажа населению сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках. ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР.

Металл— для великих строек

Накануне Дня железнодорожника среднесортный цех Кузнецкого металлургического комбината прокатал металл для Сталинградского гидроузла.

—Этой ночью был выполнен почетный заказ! — сообщил по телефону диспетчер среднесортного цеха начальнику смены индустриального транспорта Владимиру Петровичу Шумину. — Постарайтесь скорее подать вагоны под погрузку металла.

— Хорошо, сделаем! — ответил Шумин диспетчеру. И тут же по селектору дал распоряжение дежурному по станции Узловая комсомолецу Владимиру Иванову:

— Немедленно обеспечьте альбатус стана «500» вагонами. Там будет грузиться металл для Сталинградского ГЭС.

— С вагонами тружовато, но для такого заказа достаем. Вагоны будут, — уверенно ответил дежурный.

Его слова не разошлись с делом. Не прошло и четырех часов, как вагоны, груженные прокатанным углем, поступили для формирования в новый парк.

Подугобы парка отправления обслуживала в эту смену передовая комплексная бригада во главе с составителем Леонидом Мироновым. Коллектив этой бригады всегда быстро и качественно формирует поезда. С особым усердием трудится бригада над составлением маршрутов, предназначенных для великих строек коммунизма.

Узнав, что поступившие вагоны идут в адрес Сталинградского гидроузла, Л. Миронов собрал всех рабочих бригады и рассказал им об этом — ответственном грузе. Каждый дал слово приложить все силы к тому, чтобы сформировать отправительский маршрут с грузом великой стройке в самые сжатые сроки и дать ему гарантийную марку.

Чтко и слаженно трудились члены комплексной бригады—степичник Шубин и Кислов, машинист паровоза Егучов, стрелочницы Тоня Юстина и Клава Бабаханова, учетчица Зоя Герасимова. Они ответственным маршрутом сформировали в рекордный срок — за 25 минут и выписали ему гарантийную марку по станции назначения. Это был почетный трудовой подвиг в честь традиционного праздника — Дня железнодорожника.

Н. ПОНОМАРЕВ.

Лучшие паровозники

ТАЙГА. (По телефону). В паровозном депо Тайга подведены итоги соревнования бригад в честь Дня железнодорожника. На первое место вышла бригада машиниста Михальчишина. Она перевыполнила техническую скорость на 2,5 километра в час, сэкономила 62 тонны угля и 5300 рублей государственных средств.

Бригада машиниста Бычкова сэкономила 111 тонн угля. Эта бригада уже третий месяц держит звание «Лучшая локомотивная бригада депо», а машинист Бычков — звание «Лучший машинист депо».

Машинисты депо за второй квартал этого года сэкономили 3890 тонн угля, перевыполнили техническую скорость на полтора километра в час. Работники депо путем внедрения передовых методов труда сэкономили 1180 тысяч рублей государственных средств.

Среди паровозников немало рационализаторов и изобретателей. Мастер цеха погемки В. А. Клипунов за время своей работы в депо внес 40 рационализаторских предложений, от внедрения которых государственным средствам в этом году тов. Клипунов внес восемь рационализаторских предложений. Все они внедрены в производство.

Дню шахтера—достойную встречу

«На шахте „Капитальная-1“

ОСИННИКИ. (Корр. «Кузбасса»). В письме на имя товарища Сталина горняки шахты «Капитальная-1» взяли обязательство выдать в этом году 12 миллионов сверхпланового угля.

Хорошо боролась горняки шахты за выполнение этого обязательства. 4 августа слово, данное вождю по сверхплановой добыче, было выполнено.

С переходом на работу по графику — один цикл в сутки на шахте еще больше повысилась добыча угля. Перестройка позволила высвободить 60 горняков. Значительно возросла производительность труда.

Особенно хорошо организована работа по графику цикличности на комбайновых участках, где начальниками тт. Свилов и Червошенко. Эти участники освоили новый график и уже добились сверх плана 360 тонн угля.

Строго по графику цикличности

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ. (Корр. «Кузбасса»). У горняков участка № 1 шахты «Новая» уже накоплен опыт работы по графику цикличности. Они начали цикловать свою лаву еще в период предмайского социалистического соревнования. Сейчас состав перешел в новую лаву, и здесь снова решили вести добычу угля строго по графику цикличности.

Новый график организации труда составлен из расчета односменного режима. В подготовительную смену бригадой руководит тов. Богачев. Он сумел организовать работу установщиков так, что на разборку ретачного става затрачивается не более 4 часов. Остальное время установщики опробуют механизмы вхолостую и под нагрузкой и уже с гарантией сдадут их добытчикам.

Бригадой навалотбойщиков руководит опытный горняк тов. Контаев. В первые дни августа его бригада продолжает цикловать лаву. Цикличная

работа повысила производительность труда. Все навалотбойщики выдают норму выработки.

С 1 августа начали работать по графику цикличности и в лаве № 16, на участке тов. Ильина. Лаву переведена на двухсменный график. В подготовительную смену бригада тов. Марочкина успевает переменить решетки, сделать частичное обрушение кровли, а врубамашинист тов. Русин подрезает лаву на всю длину — 110 метров. В первую добычную смену выходит бригада тов. Тихоненко, во вторую смену — бригада тов. Кутаренко. Обе бригады успевают выкачивать уголь также по всей длине лавы и таким образом строго выдерживают график цикличности.

Сейчас идет подготовка к переводу этой лавы на работу с комбайном «Доббас». Первые дни августа шахта «Новая» значительно перевыполняет суточный план.

Выполнили годовые обязательства

ОСИННИКИ. (По телефону). С начала года с шахт рудника отправлено около 40 эшелонов сверхпланового топлива. Многие тяжеловесные составы ушли с одной гарантийной маркой. Кроме того, грузчики станции Кандалей выгрузили около ста вагонов леса сверх плана.

По-стахановски трудятся составители поездов тов. Гутов и машинист тов. Тузовский. Оба они встречают праздник советских железнодорожников досрочным выполнением годовых норм.

Коллектив погрузочно-транспортного управления грета «Молотовград» выполнил свои годовые обязательства. Накануне выполнения годовых обязательств и коллектив станции Кандалей.

В. СВЕТЛОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Новый отряд партийных и советских работников

28 июля в областной партийной школе...

Пять лет назад, на основании постановления ЦК ВКП(б)...

Это постановление ЦК ВКП(б) занимает важнейшее место...

Создание сети партийных школ является проявлением величайшей заботы...

Областная партийная школа чувствует постоянную заботу о себе...

В соответствии с учебным планом слушатели в течение двух лет...

Основным методом учебной работы в партийной школе являются лекции...

Итого 1950-1951 учебного года сви-

детельствуют о том, что слушатели школы успешно справились с учебным планом.

82,5 процента всех оценок, полученных слушателями второго курса...

Однадцати слушателям выпускного курса, имевшим в течение всего срока учебные отличные и хорошие оценки...

Каждый слушатель, окончивший партийную школу, чувствует, насколько вырос его теоретический уровень...

Свою учебу в школе слушатели считают с азимным участием в пропагандистской работе...

Два года назад, 4 июня 1949 года, бюро обкома ВКП(б) приняло постановление «О работе областной партийной школы».

За пять лет существования областной партийной школы в ней прошли подготовку и переподготовку 468 руководителей партийных и советских работников области.

Через несколько дней выпускники школы приступают к работе в городских и районных партийных организациях...

В. ЗАЙЦЕВ, директор областной партийной школы.

НЕ ЗАПАЗДЫВАТЬ С НАЧАЛОМ УБОРОЧНЫХ РАБОТ, ВКЛЮЧИТЬ В КОСОВИЦУ ХЛЕБОВ ВСЕ КОМБАЙНЫ И ЖАТКИ

Успех комбайнера Лобанова

Широким фронтом идут уборочные работы на полях колхозов Анжеро-Судженского района.

Лучше других организована уборка ржи в укрупненном колхозе имени Чернышевского.

Пример в борьбе за скакательные сроки уборки урожая без потерь показывает комбайнер Улановской МТС тов. Лобанов.

Отвечая на обращение передовых комбайнеров области, тов. Лобанов взял обязательство за сезон убрать 750 гектаров.

Стахановские дела работников комбайнового агрегата Лобанова в первый же день уборки урожая приступил к скаканию хлеба государству.

Вслед за колхозом имени Чернышевского к массовой уборке урожая и скаканию хлеба государству приступили сельхозартели «Искра», имени Хрущева, имени Милана и другие.

Л. МИШЕНКО. (Корр. «Кузбасса»).

Пропашные культуры заботы

Получение высоких урожаев корнеплодов и картофеля во многом зависит от участия механизаторов МТС в их обработке.

В колхозе имени Володарова на табачных плантациях ежегодно работают 25-30 женщин.

В колхозе имени Володарова на табачных плантациях ежегодно работают 25-30 женщин.

А. ЛАШКО.



Сдача хлеба государству совхозом «Металлошадка». Лаборантка кемеровского хутора «Заготзерно» комсомола М. Медвельская производит отбор семян для анализа.

Закончили уборку озимой ржи

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКИЙ. (Исрр. «Кузбасса»). Хорошо потрудились на уборке озимой ржи колхозники сельхозартели «Новь».

первой и второй пятидневки августа на 200 процентов.

Комбайнерами в колхозе «Повь» работают тов. Бойков, Зенкин и Косточкин.

— 350 гектаров.

Колхоз «Правда», Чебулинского района, имеет много общественного скота.

В колхозе имени Чернышевского в августе закончили уборку озимой ржи колхозники сельхозартели «Искра».

Директор Чумайской МТС тов. Савин не выполняет обязательств перед колхозами.

Неудовлетворительный ход заготовки кормов объясняется и тем, что в колхозе «Победа» многие члены артели не работали минимумом трудней.

Руководитель состав колхоза самоуправления этой важнейшей кампании, Член правления тов. Барыбин.

К. НИКИФОРОВ, Г. ЯМУШЕВ.

Новые колхозные радиоузелы

Вместе со строительством хозяйственных построек, жилых домов и культурно-просветительных учреждений, электрификацией колхозного производства в жизнь и быт села нашей области прочно входит радио.

Успешному выполнению плана радиофикации способствуют использование собственных ресурсов и освоение выделенных колхозам кредитов.

В колхозе «Смычка», Тонкинском районе, в 1951 году построен новый радиоузел мощностью 500 ватт.

обслуживает не только членов этой сельхозартели, но и соседних колхозов.

В первой половине этого года начали работать радиоузел в колхозах: «Намать Ильяча» и имени Фрунзе Кузнецкого района.

В августе будут сланы в эксплуатацию новые радиоузел в колхозах: имени Берия и «Намать Орджоникидзе».

Я. ЛИПНЯГОВ.

Артисты у хлеборобов

В дни посевной кампании Кемеровское концертно-эстрадное бюро послало для художественного обслуживания колхозов и совхозов семь концертных бригад.

Бригады побывали в селах Юргинского, Ишкисского, Тажнинского, Чебулинского, Итатского, Тисульского, Ленинского, Кузнецкого, Крапивинского, Кузнецкого, Подунского и Беловского районов.

Многие бригады получили положительную оценку своей работы. Секретарь Юргинского района ВКП(б) тов. Самойлович и секретарь Ишкисского района ВКП(б) тов. Тихонов благодарят артиста Е. Ушакова и И. Сивова за интересную и качественную программу.

Учителя и учащиеся Ленинско-Кузнецкого и Крапивинского районов с благодарностью отзываются о лекциях-концертах Л. М. Днепрова.

В редакции газеты «Кузбасс» состоялась товарищеская встреча артистов КЭБ с работниками редакции.

В концерте выступили артисты: И. Шахов (соло на баяне), исполнительница русских народных песен Е. Ушакова и К. Райская.

Свободный концерт бригады, обслуживающей посевную кампанию, показал, что Кемеровское концертно-эстрадное бюро располагает неплохими артистическими силами.

Одновременно отчет КЭБ о работе на селе выявил, что пять районов области не были охвачены художественным обслуживанием профессиональных артистов.

Сейчас, в период уборочной кампании, эстрадное бюро поставило перед собой задачу обслужить артистическими бригадами все сельские районы Кузбасса.

Программы бригад будут построены в учетом взрослых запросов тружеников колхозного села, рабочих совхозов и сельской интеллигенции.

Г. ПУШКАРЕВ.

Великая железнодорожная держава

Сегодня наша страна отмечает Всемирный день железнодорожника — традиционный праздник советского народа.

СССР является великой железнодорожной державой. Железные дороги, пересекающие огромные просторы советской страны, связывают в одно хозяйственное целое промышленные центры и области и районы сельского хозяйства.

Железнодорожный транспорт — главный вид транспорта в СССР: он выполняет свыше 80 процентов грузовых и 90 процентов пассажирских перевозок.

Шестнадцать лет назад — 30 июля 1935 года на приеме железнодорожников в Кремле товарищи И. В. Сталин раскрыл значение железнодорожного транспорта в существовании и развитии нашей страны.

В годы сталинских пятилеток, на основе осуществления великого плана индустриализации страны, техническая база железнодорожного транспорта была значительно усилена и он стал одной из передовых отраслей народного хозяйства СССР.

Во время Великой Отечественной войны транспорт производил перевозки огромного масштаба. Самоотверженный героический труд железнодорожников, их помощь славным вооруженным силам СССР, их борьба

за нерушимую связь фронта и тыла получили высокую оценку великого Сталина.

Огромные созидательные работы выполнены на транспорте в годы послевоенной сталинской пятилетки.

Железнодорожный транспорт — главный вид транспорта в СССР: он выполняет свыше 80 процентов грузовых и 90 процентов пассажирских перевозок.

Шестнадцать лет назад — 30 июля 1935 года на приеме железнодорожников в Кремле товарищи И. В. Сталин раскрыл значение железнодорожного транспорта в существовании и развитии нашей страны.

В годы сталинских пятилеток, на основе осуществления великого плана индустриализации страны, техническая база железнодорожного транспорта была значительно усилена и он стал одной из передовых отраслей народного хозяйства СССР.

Во время Великой Отечественной войны транспорт производил перевозки огромного масштаба. Самоотверженный героический труд железнодорожников, их помощь славным вооруженным силам СССР, их борьба

грузке и разгрузке вагонов работают различные механизмы.

Росту пропускной и провозной способности, обеспечению безопасности движения поездов служат все шире применяемые автоблокировка, различные системы диспетчерского централизованного управления из одного пункта.

Советское государство, партия Ленина — Сталина неустанно заботится о железнодорожниках.

Советское государство, партия Ленина — Сталина неустанно заботится о железнодорожниках. Для работников ведущих профессий и командного состава железнодорожного транспорта установлены надбавки за выслугу лет.

Огромный размах приняло жилищное и культурно-бытовое строительство. За годы послевоенной пятилетки советские железнодорожники получили более трех миллионов квадратных метров жилой площади.

Работники железнодорожного транспорта имеют свои дворцы культуры, клубы, поликлиники и амбулатории, сеть курортов, санаториев, домов отдыха.

На транспорте ширится замечательное движение машинистов-пятилетников, направленные на лучшее использование локомотивов и вагонов.

Движение пятилетников вызвало в жизнь новую инициативу железнодорожников, возникли новые методы высокоэффективного труда.

Среднесуточная погрузка на железнодорожных дорогах в 1950 году составила 121 процент уровня 1940 года и 103 процента задания пятилетнего плана.

Высверление передовых методов труда и новой техники позволило значительно улучшить использование технических средств железных дорог.

Успешно выполняются основные задачи послевоенной пятилетки, советские железнодорожники продолжают активную борьбу за дальнейший подъем железнодорожного транспорта.

На транспорте ширится замечательное движение машинистов-пятилетников, направленные на лучшее использование локомотивов и вагонов.

На транспорте ширится замечательное движение машинистов-пятилетников, направленные на лучшее использование локомотивов и вагонов.

Движение пятилетников вызвало в жизнь новую инициативу железнодорожников, возникли новые методы высокоэффективного труда.

Костырко-Донецкой дороги тов. Костырко органически соединил график движения поездов с единым технологическим процессом работы станций и железных путей промышленных предприятий.

Одним из наиболее ярких проявлений творческой инициативы является метод комплексного регулирования движения поездов и оборота локомотивов.

Центральным вклад в общее дело внес старший осмотрщик вагонов станции Красный Липки Северодонецкой железной дороги тов. Шебикин.

Ролина высоко ценит начинания и творческую инициативу славных патриотов, работающих на железнодорожном транспорте.

Растущую творческую активность железнодорожников возглавляют политотделы и партийные организации транспорта. Вся деятельность политотделов и партийных организаций должна быть проникну-

та большевистской непримиримостью к старому, отживающему и консервативному. Они обязаны повседневно работать с людьми, быть внимательными к их запросам, шире развешивать критику и самокритику, смело вскрывать и устранять недостатки.

Одним из важнейших задач политотделов является организация технического обучения кадров. Необходимо, чтобы каждый железнодорожник был знающим своего дела, повидал знания, но полностью овладеть богатырской техникой, которой страна щедро оснащает транспорт.

Личность на транспорте в условиях сложной централизованной, взаимосвязанной системы немыслима без усиления единоначалия, без четкого выполнения приказов и распоряжений командиров. Политотделы обязаны неустанно укреплять единоначалие, повседневно заботиться о повышении технического и культурного уровня командных кадров железных дорог. Командиры транспорта должны всемерно поддерживать и развивать творческую активность работников, в своей практической деятельности опираться на массы, прислушиваться к их голосу, обобщать передовую практику.

Они ратуют Родине, гениальному вождю товарищу Сталину о победах, завоеванных в движении вперед, к великой цели — коммунизму.

Советские железнодорожники выражают свою готовность еще более самоотверженно, более энергично трудиться на благо своей социалистической Отчизны, неустанно укрепить ее могущество и славу.

Г. ЧУМАЧЕНКО, начальник полуправления — заместитель министра путей сообщения СССР.

К новым трудовым успехам, товарищи железнодорожники!

Новокузнецкие транспортники в борьбе за ускорение оборота вагона

Развернув социалистическое соревнование за достойную встречу стаинского Дня железнодорожника, коллектив Новокузнецкого отделения дороги во втором квартале нынешнего года добился неплохих результатов. Задача по обороту вагонов была перевыполнена. Это позволило высвободить дополнительно большое количество вагонов и успешно справиться с перевозкой важнейших народнохозяйственных грузов, значительно перевыполнить план общей погрузки. По результатам работы в июне коллектив отделения завоевал первое место по Томской дороге. Ему вручено переходящее красное знамя управления дороги, полнотекста и дорпрофсожа, а также знамя областного комитета ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся.

Борясь за ускорение оборота вагона, железнодорожники отделения уделяли особое внимание вопросу маршрутизации. План погрузки составов по определенному маршруту в целом по отделению в последние месяцы выполняется на 110—115 процентов. Лучшей работой коллектив станций Новокузнецкого отделения (начальник станции тов. Важенко), Кылдогола (начальник станции тов. Дегтярев).

Например, 12 июля поездами закончили отсечку тт. Романов, Кривец организовали соревнование на одну поездку с бригадой тяжеловесного поезда, следовавшего от станции Новокузнецк-сортировочная до станции Мундыбаш. Машинист тов. Бурков, главный кондуктор тов. Мурзин, включившись в соревнование, прибыли на станцию Мундыбаш раньше графика на 43 минуты.

Диспетчеры отделения хорошо организовали графиковую работу и обеспечили отправку товарных поездов по графику на 98,5 процента, проследование — на 91 процент с перевыполнением участковой скорости на 6,6 километра в час. Лучшими диспетчерами по графиковой работе на отделении являются тт. Кригелл, Романов, Беленов.

Успешно работали в этом полугодии коллективы паровозных депо — Новокузнецкого и Мундыбашского. Среднесуточный пробег паровозов в июне был на 50 километров выше нормы, задание по обороту паровоза выполнено на 121,7 процента. Оба депо имеют большое количество машинистов-пятисотников, таких как тт. Дремов, Бочарников, Козлов, Чичанкин и другие, работающих без брака и аварий.



По итогам всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал 1951 года паровозному депо Топки присуждено переходящее Красное знамя ВПСДС и Министерства путей сообщения. Большую помощь машинистам в достижении высокого среднегодового пробега оказывают НА СНИМКЕ: поездами диспетчер П. Т. ГАБРИЛЕНКО, и дежурный по отделению дороги

После работы

Железнодорожники ст. Топки культурно проводят свой досуг. Они посещают клуб, сад транспортников, библиотеку. Здесь имеются хорошо оборудованные фотомонтажи. Одни из них посвящены великим стройкам коммунизма, другие — народам мира, борющимся за мир.

В транспортном саду сделана большая выставка технической литературы. Нередко можно видеть здесь любителей шахмат, шашек, домино.

Некоторые железнодорожники, на собственных автомашинах в выходной день выезжают со своими семьями в живописные места района на рыбную ловлю, на охоту.

3 августа в Топках проходил вечер железнодорожников, посвященный вручению коллективу паровозного депо переходящего Красного знамени ВПСДС и Министерства путей сообщения за стахановскую работу во втором квартале.

Повседневно ощущается стаинская работа об улучшении здоровья и отдыха трудящихся. В нынешнем году 117 железнодорожников Топкинского отделения побывало на курортах Юга. 250 транспортников провели свои отпуска в санаториях и домах отдыха.

А. ОСИПОВ.

Лекции для железнодорожников

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКИЙ (Исрр. «Кузбасс»). Большую воспитательную работу среди транспортников проводит учебно-методическая группа станции Кольчугино. Члены лекторской группы, организованной при парткоме, систематически выступают с лекциями перед железнодорожниками. Начальник вагонного депо тов. Пузырев, инженер станции тов. Катыльская, заместитель начальника дистанции пути тов. Бударов и другие в последнее время читали лекции на темы: «Великие стройки коммунизма», «Бдительность — наше оружие» и т. д.

На заводах путей

«Работайте так, как машинист паровоза тов. Величутин, не задерживая в своей смене ни на минуту погрузки паровоза под погрузку!»

«Привет составителю тов. Горбаню, выполнявшему дневное задание на 150 процентов!»

Такие приветы можно прочесть на Кемеровском комсомольском заводе, особенно в районе погрузочно-разгрузочных работ паровозного цеха и цеха новой углеочистки.

Включившись в соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, коллектив железнодорожного цеха завода значительно улучшил работу. С машинистом паровоза Григория Андреевича Величутина в цехе берут пример многие машинисты. Свою машину он содержит всегда в хорошем состоянии, и не было случая, чтобы она раньше графика оставалась на ремонт.

В соревновании за стойкий пробег паровозов без подометного ремонта участвуют почти все паровозные бригады.

Д. ЗУБИЦКИЙ.

Подарки строителей

Каждому железнодорожнику трудящемуся магистрали Кузбасса получают от строителей дорогие подарки. Строятся в эксплуатации новые дома, красивые уголки, парки и сады, капитально отремонтированные квартиры и т. д.

В Белове по ул. Ленина 8-я дистанция зданий и сооружений построила для транспортников 10-квартирный дом с центральным отоплением. Здесь отведено помещение для гастрономического магазина, который оборудуется инвентарем ОРСом.

В новом доме получили квартиры помощники машиниста электродепо тов. Гоголев, поездами диспетчер тов. Чернов, инженер вагономерных мастерских тов. Велик, техника тт. Коробова, Руленко и другие.

К празднику засели 10-квартирный дом на ст. Устья, построенный строителями № 154.

На ст. Тайга вступили в эксплуатацию 8-квартирный дом. Тула все время работают электростанция и службы движения.

Путейцы 6-й дистанции пути построили для рабочих околовдов шесть 2—3-квартирных домов.

Широко развернулось индивидуальное строительство. В этом году свыше 80 жителей Тайги получили суду на сооружение индивидуальных домов. 25 семей железнодорожников встречают праздник в новых домах.

В Белове около 40 железнодорожников строят себе индивидуальные дома, многие из них уже встали в новые квартиры. Им была выдана денежная суду, отделение помогло им строительными материалами.

Помимо нового строительства широко развернулся ремонт жилищ. В Белове капитально отремонтировано 4 дома. На ст. Промышленная мастер строительного участка тов. Русанов ко Дню железнодорожника выполнил годовой план капитального ремонта жилого фонда при хорошем качестве. Всего участок отремонтировал 12 домов.

Значительные резервы в борьбе за дальнейшее ускорение оборота вагонов

Значительные резервы в борьбе за дальнейшее ускорение оборота вагонов открывает широкое внедрение в Новокузнецком отделении метода тов. Судникова, организовавшего слаженную работу на стыковых пунктах. Образование напим диспетчерами и дежурными этим методом позволяет им гораздо лучше увязать работу электропоездов по станции Ужата между Новокузнецким и Беловским отделениями. С целью дальнейшего изучения метода тов. Судникова, отделение дороги провело специальную техническую конференцию.

Для нашего отделения, являющегося погрузочно-выгрузочным, решающее значение имеет выполнение плана выгрузки. С этой задачей в июле месяце мы справились. За 2-й квартал план выгрузки был перевыполнен.

Однако мы еще не добились ритмичной грузовой и поездами работы в течение всех суток. В первой половине суток общий план погрузки и выгрузки мы выполняем всего лишь на 30—32 процента, вместо 50 процентов, которые мы обязаны выполнять. Это — большой резерв, и мы его должны использовать полностью. Кроме того, ряд наших станций не выполняет плана по грузовому обороту вагонов.

Над устранением всех этих недостатков и работает сейчас коллектив нашего отделения.

Вместе с тем следует отметить, что Новокузнецкое отделение дороги могло бы гораздо лучше выполнять государственные задания, если бы промышленные предприятия не задерживали вагоны под разгрузкой на своих предприятиях сверх установленного времени. Особенно злоупотребляют этим такие предприятия, как трест «Куйбышевгидротранс» (управляющий тов. Брасков), хлебокомбинат (управляющий тов. Манакин), трест «Кузнецктяжстрой» (управляющий тов. Гарбузов) и другие.

А. ШЕВЦОВ, зам. начальника Новокузнецкого отделения дороги.

Хорошие результаты в борьбе за продвижение поездов со скоростью «красных стрел» и «товарных экспрессов» дает принятие машинистами и диспетчерами социалистических обязательств на одну поездку. Это позволило сэкономить за первое полугодие нынешнего года столько времени, сколько требуется для дополнительной погрузки 1700 ва-

гонов. Однако мы еще не добились ритмичной грузовой и поездами работы в течение всех суток. В первой половине суток общий план погрузки и выгрузки мы выполняем всего лишь на 30—32 процента, вместо 50 процентов, которые мы обязаны выполнять. Это — большой резерв, и мы его должны использовать полностью. Кроме того, ряд наших станций не выполняет плана по грузовому обороту вагонов.

Сила коллектива

В первую колонну электропоездов, лучшую в Беловском электродепо, в марте был передан электропоезд № ВЛ 22-395. Электропоезд бригады 395-го возглавляет 28-летний машинист первого класса Игорь Братухин.

— Поезд тебе, Игорь, — встретил Братухина старший машинист, учитель Игоря, пятисотник Соколов. — Наша колонна всегда передовая, всегда на виду, в почете.

— Живемнами не будем, свой вклад внесем, — обещал Братухин.

Первый же шаг молодого машиниста многим удался. Братухин вызвал на соревнование самого вожака пятисотников — Соколова.

Начал Братухин со своими бригадами с небольшого. Они передвинули электропоезд, сделали его красивым, чистым.

— Валюшечка, — ворчал начальник техцеха депо инженер Лебедев. — Какая есть машина, на такой и работай. Ты укрась свою машину стахановскими делами. Это куда лучше. Только так выделиться и сделать заметной.

В наведении чистоты на электропоезде Братухин остался верен себе. Вместе с тем он не мог не согласиться с инженером, что не покраска должна сделать электропоезд заметным.

В первую колонну электропоездов, лучшую в Беловском электродепо, в марте был передан электропоезд № ВЛ 22-395. Электропоезд бригады 395-го возглавляет 28-летний машинист первого класса Игорь Братухин.

— Поезд тебе, Игорь, — встретил Братухина старший машинист, учитель Игоря, пятисотник Соколов. — Наша колонна всегда передовая, всегда на виду, в почете.

— Живемнами не будем, свой вклад внесем, — обещал Братухин.

Первый же шаг молодого машиниста многим удался. Братухин вызвал на соревнование самого вожака пятисотников — Соколова.

Начал Братухин со своими бригадами с небольшого. Они передвинули электропоезд, сделали его красивым, чистым.

— Валюшечка, — ворчал начальник техцеха депо инженер Лебедев. — Какая есть машина, на такой и работай. Ты укрась свою машину стахановскими делами. Это куда лучше. Только так выделиться и сделать заметной.

В наведении чистоты на электропоезде Братухин остался верен себе. Вместе с тем он не мог не согласиться с инженером, что не покраска должна сделать электропоезд заметным.

Братухин и до этого был известен как пятисотный машинист. Придя в депо, он постоянно участвовал в олимпиадах машинистов. Основу передовой работы заложила за электропоездом, он долет межпоездный пробег его до 206 тысяч км при существовавшей тогда норме 70 тысяч км и опередил многих своих учителей.

— А что если мы и в борьбе за увеличение среднегодового пробега по-

дем по пути обобщения опыта передовых машинистов, — говорил Братухин товарищам по работе. — и перенесем все передовое в себе на электропоезд? Метод Ковалева учит нас этому.

Началась кропотливая, упорная работа. Братухин помогал руководителю депо тт. Бубалю, Сахарову. С помощью инженеров научился до этого опыт лучшего водителя поездов по каждому участку электрифицированного пути. От разбега «242 км» до Бачат лучшим был признан опыт старшего машиниста Конидаурова, на участке Бачаты—Калзай — метод старшего машиниста Пигарова, а от Калзая до Ужата лучше всех водил поезда старший машинист Кондратенко. В четком направлении признанных мастеров, каждый на определенном участке, были старший машинист тов. Соколов и машинист-инструкторы тт. Коршунов и Усынин. Они разработали свою систему вагона, авторемонта, экономии электроэнергии. Их опыт настойчиво осваивали и применяли электропоездные бригады старшего машиниста Братухина.

Первая колонна с большим интересом и вниманием следила за соревнованием Братухина и не знающего до него времени паровозника Соколова. Их пример оживил соревнование других электропоездных бригад. Машинисты Торокин, Колобаяв, партгруппиров колонны Кулагина научились отдельные поезда Братухина и Соколова на наиболее удачные по пробегу сутки, и должны были согласиться, что молодой Братухин силен прежде всего тем, что он и его бригады наиболее полно овладели в своем методе все лучшее из опыта других передовых машинистов.

— Выду и я в пятисотники, — заявил Петр Торокин, старший машинист с электропоезда ВЛ 22-396 Дмитрию Большакову, с которым соревнуется.

Заявлению Торокина не придали значения в колонне. Это был машинист «средняка». Всегда он шел средним, и товарищи не видели в нем стремления выйти в передовики.

Однако Торокин не спит. Он улучшает уход за электропоездом. Машинисты бригады, каждый в отдельности, взяли на социалистическую сохранность тяговых двигателей и другое оборудование электропоезда. Бригада с электропоезда Торокина каждую поездку вступала в соревнование с диспетчерами. Торокин добился творческого сотрудничества с поездными вагонными мастерами. На каждом перегоне пути он использовал опыт того машиниста, который тобились на этом участке лучших показателей в вождении поездов, и Торокин показывал себя умелым организатором коллектива.

Итоги соревнования в апреле оказались необычными. Выявилась мастер, способная опередить даже Соколова. На первое место по пробегу вышел электропоезд Петра Торокина, того самого Торокина, которого всегда считали средним. Второе место по пробегу занял электропоезд Братухина.

Соколов с первого места был отозван на третье не потому, что снизил пробег, — нет, пробег он увеличил. Но он перенес свой опыт и нездонецкая ошибка Соколова. Отличный мастер, один он все же не имел того опыта, который постоянно накапливался коллективом депо. А Торокин и Братухин знали лучше во всех передовых машинистов. Торокин по среднегодовому пробегу почти на двадцать кило-

метров опередил Соколова и на два километра — Братухина.

Соревнование поднимает людей, — доволен был итогами апреля Коршунов.

— А все же мало у нас пятисотников, — возразил машинисту-инструктору партгруппиров колонны Михаилу Кулагину. — Нам под силу все шесть электропоездов сделать пятисотными.

Кулагин — один из наиболее авторитетных людей в колонне. Молодой, грамотный машинист, он продолжает работать над собой, быстро растет. Он недавно получил звание механика первого класса. Эти качества партгруппиров высоко ценит коллектив первой колонны.

— Кадр у нас хорошие, — продолжал Кулагин. — Пожалуй, ни в одной другой колонне электропоездов нет таких кадров.

Все должны были согласиться, что это так. Возьми любого — Соколов, Большаков, Колобаяв, Братухин, Торокин с апрельским итогом. Стань писать историю Беловского электродепо, и без этих людей не получится история.

— В чем же причина? — спросил Кулагин и сам ответил: — Многие еще недооценивают силу коллективного опыта.

Колобаяв Павлик Филимонович не достигнул четырех километров до установленного графика. А ведь он может стать в первые ряды пятисотников.

Колобаяв — один из наиболее опытных машинистов, но из нового этапа борьбы за высокую производительность труда его мастерства оказалось недостаточно. Мало было обогащать свой опыт несомненным опытом других.

— Ошибку исправим, — ответил Колобаяв.

Позднякова тот же коллектив. Усанов ухудшил работу.

Подводя итоги апреля, коллектив колонны указал Усанову на его ошибки. В мае бригады всех шести электропоездов соревновались за перевыполнение установленного графика, электропоезды повысили требовательность друг к другу: спрашивали за малейшие нарушения, спрашивали, несмотря на старые заслуги, с передовиков спрашивали даже больше, чем с рядовых.

Впервые за долгие месяцы пришлось Соколову держать ответ перед коллективом. В мае он недостаточно подготовил свой электропоезд к слачу на другую дорогу. Его фамилию сняли с доски почетов.

Соколов не ожидал, что к нему будут так строги.

— Я ведь дал команду, — оправдывался он. — Как могло случиться?

А случилось все потому, что все еще упокоенный успехами Соколов снизил требовательность к подчиненным. Дисциплина на электропоезде ослабла. Машинист Коробков плохо прислушивается к замечаниям старшего машиниста. В мае он имел замечание машиниста-инструктора Коршунова.

В связи с лишением бригады места на доске почетов коллектив электропоездов, возглавляемый Соколовым, встретился. Прежде всего встал вопрос о Коробкове. Некоторые требовали добиться замечания Колобаява.

— Мало чести нам будет, если мы откажемся от Коробкова, — сказал Соколову партгруппиров. — Мы из него сделаем машиниста.

С Коробковым в поездки отправлялись Соколов, Коршунов. Они требовали от него самого строгого соблюдения производственной дисциплины. Случалось, когда Коробков нарушал порядок пользования тормозом и когда при осмотре двигателя

пользовался фонариком вместо переносной лампы, — эти случаи обжаловались на производственном совещании коллектива колонны. Коробков видел, что за требованиями Кулагина и Соколова стоит весь коллектив. Пришло Коробкову пересмотреть отношение к своим обязанностям на электропоезде.

В мае из шести электропоездов в колонне пять получили звание пятисотников. На передовом месте вышел на соревнование по пробегу электропоезд Прокония Колобаява. Он на 40 — 45 километров в сутки обогнал Братухина, Соколова, Торокина, Усанова и получил звание лучшего электропоезда Томской дороги.

В июне он поднял суточный пробег за первую декаду до 504 км, потом до 531, 552, 690 километров в сутки.

Шестой в колонне — электропоезд старшего машиниста Дмитрия Большакова задание установленного графика по пробегу также выполнял. По на производственной осмотре Большаков поставил машину в удовлетворительном техническом состоянии. Всегда до этого его машина ставилась на осмотры лишь с отрицательной оценкой, поэтому ухудшение одного из важных показателей коллективу электропоезда не простили.

— Жаль, что так строго подошли к Большакову. Мы могли бы уже в мае стать колонной коллективной стахановской работы, — пожалел машинист-инструктор Коршунов.

— Мы такой колонной будем, — возразил партгруппиров Кулагин. — Но наш коллектив желает идти к той колонне через укрепление дисциплины и повышение требовательности. Это — наиболее правильный путь.

Я. СЕВЕРНЫЙ, г. Белово, электродепо.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских народных добровольцев на всех фронтах вели бои против войск американско-английских интервентов и леснмановской армии.

У восточного побережья части Народной армии потопили один американский эсминец, пытавшийся провзваться в порт Вонсан.

Зенитные части и отряды стрелков-охотников сблди 10 самолетов противника, совершивших варварские бомбардировки населенных пунктов, не имеющих никаких военных объектов.

Американская авиация в Корее продолжает варварские бомбардировки

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Вот уже десятый день подл американская авиация подвергает варварской бомбардировке города и села Кореи. Пятые сутки подряд в Пхеньяне на день на ночь не стихает глухой грохот взрывов. Зверской бомбардировке и обстрелу подвергались густо населенные районы города. За пять дней убито более 500 человек и более 400 ранено. Бомбардировки и обстрел города американскими самолетами 30 и 31 июля по своей ожесточенности превосходили все налеты американских воздушных паратов с начала войны.

1. 2. 3 августа свыше 100 американских самолетов произвели на город новые налеты и беспорядочно из-за облаков сбрасывали на Пхеньян сотни бомб. Только в ночь на 3 августа от уку американских убитов погибло около 80 и ранено свыше 50 мирных жителей. Разрушено много зданий, в том числе больницы и детские дома. В одном из кварталов Пхеньяна вследствие прямого попадания бомбы хбито 40 человек, в том числе 18 детей.

Зверской бомбардировке и обстрелу американские самолеты подвергают также Вюсан, Намхо, Сунган, Мунчхонь, Амьжу, Амьнь, Хамчхонги и другие города и их окрестности.

Агентство Синхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Синхуа передает из Пхеньяна:

По сведениям, полученным нашим пхеньянским корреспондентом из штаба корейского фронта, 18-е заседание участников переговоров о прекращении огня в Кореи началось 3 августа в 10 часов (по корейскому времени) и закончилось в 12 ч 50 минут по предложению делегации вооруженных сил ООН.

19-е заседание состоится 4 августа в 10 часов. На 18-м заседании глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев генерал Нам Ир отклонил абсурдное предложение, выдвинутое противной стороной относительно установления военной демаркационной линии, которая прошла бы позади существующей линии фронта севернее 38-й параллели.

Генерал Нам Ир систематически и настойчиво указывал, что всякий аргумент, основанный на хвастовстве результатами зверского обстрела и варварских бомбардировок военно-морскими и военно-воздушными силами и всякий предлог, подчеркивающий так называемые нужды обороны и гарантии безопасности войск являются логическими, не выдерживают никакой критики и не могут прикрыть попытки противной стороны получить выгодные военные позиции.

Основываясь на характеристике положения и тенденции на корейском фронте, генерал Нам Ир полно и убедительно показал, что предложение нашей стороны об установлении военной демаркационной линии между двумя сторонами на 38-й параллели не только соответствует действительному военному положению на корейском фронте на данной стадии и является справедливым и приемлемым для обеих сторон, но и является также благоприятным для полного мирного урегулирования корейского вопроса.

Правительственный кризис во Франции продолжается

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Вчера на ночном заседании Национального собрания состоялось голосование по вопросу о предоставлении Морису Петшу полномочий на формирование правительства. Результаты голосования оказались для Петши неблагоприятными: за него был подан 281 голос, против — 101, остальные воздержались. Необходимо конституционное большинство, дающее кандидату в председатели совета министров право формировать правительство, составляет 314 голосов.

За предоставление Петшу полномочий голосовала партия «Народно-республиканское движение» (МРП), большое число радикалов, так называемые «независимые» и «крестьянская группа». От голосования воздержались деулевцы и правые социалисты. Коммунисты голосовали против.

После поражения Петша президент республикан Венсан Орпюль сегодня утром предложил генеральному секретарю социалистической партии Ги Молле взять на себя формирование правительства, однако, как сообщает агентство Франс Пресс, последний отказался от этой задачи. После этого Орпюль поручил формирование правительства председателю партии «Демократический и социалистический союз сопротивления» (ЮСР) Рене Плевену, который еще не дал ответа, согласен ли он взять на себя эту миссию.

Прибытие делегации советской молодежи в Берлин

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Сегодня в Берлине на Всемирный фестиваль молодежи и студентов прибыла делегация молодежи Советского Союза во главе с секретарем ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайловым.

На вокзале делегацию встречали: заместитель премьер-министра Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт, глава дипломатической миссии СССР при правительстве Германской Демократической Республики посол Г. М. Пушкин, члены комитета по проведению фестиваля во главе с Эрико Берлингером и Иосифом Грономом, члены Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи во главе с Эрихом Хонекером, обер-бургмистр Большого Берлина Фридрих Эберт, руководитель берлинской организации Социалистической единой партии Германии Ганс Ендрекки.

Тысячи представителей немецкой молодежи и члены иностранных молодежных делегаций устроили восторженную встречу молодым представителям великой страны социализма. Советским делегатам устроили бурную овацию, раздавались возгласы: «Комсомо!» «Дружба!».

Воззвание Национального комитета Коммунистической партии США

НЬЮ-Йорк, 3 августа. (ТАСС). От имени Национального комитета Коммунистической партии США Уильям Фостер и Элизабет Гарли Флинн опубликовали обращение к американскому народу, в котором призывают его остановить наступление реакции на демократические права и бороться за отмену реакционного закона Смита.

«Сотраждане, американцы! — говорится в обращении. — Беззаконие властей, царящее в нашей стране по воле тех, кто боится, что мир уменьшит прибыль, является результатом страха — страха перед народом и волей народа к миру. Этим объясняется попытка Уолл-стрит — Трумана заставить замолчать американцев, уничтожив биль о правах.»

Но то, что вызывает страх монополий, представляет собой возможность для народа. Мир можно отстоять. Биль о правах может быть спасен. Свобода слова может быть сохранена путем ее применения, путем выступлений за мир и за право вносить закон, за правильное применение законов и за Пакт Мира между пятью великими державами, за мир между народами.

Борьба за биль о правах стала частью борьбы за мир, борьба, в которой мы можем победить и проиграть. Однако мы не должны преуменьшать серьезности нынешнего момента. Когда коммунистических руководителей рабочего класса считают на индустриальном процессе на Фолксверк в 1949 году на основании позорного закона Смита за распространение идей социализма, они предупреждали, что вместе с ними в тюрьму будет брошен биль о правах. Их слова ежедневно подтверждаются. С тех пор моральная и политическая обстановка ухудшалась со столь большой быстротой, такими ускороными темпами, что мы уже видели немало примеров того, как американцы боятся подписывать выдержки из декларации независимости и биль о правах, опасаясь репрессий и считая, что содержащиеся в них слова подкажутся коммунистами. С тех пор постоянно усиливалось наступление на права негритянского народа, усиливалась мафия, вызванная сенатором Маккарти (антикоммунистическая истерия—Ред.), проводилась проверка лояльности, принят закон Макараэ. Ныне аресты и судебные обвинения распространялись на ученых, профессоров, домашних хозяек, руководителей негритянского народа, сторонников мира, профсоюзных лидеров и стенографов. Верховный суд, одолив закон Смита, объявил свободу мнений и слова преступлением, 17 руководителям рабочего класса в Нью-Йорке и 12—в Калифорнии предъявлены судебные обвинения. Их официально обвиняют в том, что они выступали с речами, выражали свои взгляды в печати, посещали митинги.

Продолжающиеся аресты представителей американского рабочего класса за их устные и письменные выступления, за посещение собраний свидетелствуют о том, что угроза Эдгара Гувера (начальника американской охраны—так наз. федерального бюро расследований —Ред.), что он арестует 12 тыс. американцев за их мысли и мнения, не была пустым бахвалством. Если эта истерия, это уничтожение била о правах теми, кто дал клятву поддерживать его, не будут немедленно остановлены возмущенным американским народом, эта угроза скоро станет фактом. Вопрос заключается в том, будет ли разрешено американскому народу в соответствии с билем о правах выступать за мир, создавать организации в защиту мира или же он будет вовлечен в бесмысленную атомную войну теми, кто заставляет его молчать, уничтожая конституцию.

Аресты в Калифорнии и такие же аресты, намеченные в других частях страны, несомненно, доказывают, что наша страна пришла к решающему часу. Впервые в американской истории объявляется незаконной легальная политическая партия из-за того, что реакционные силы не нравятся ее платформа. Впервые в истории американских избирателей выделяется право слушаться выступления и высказываться по вопросам, касающимся

на привокзальной площади состоялся митинг.

С приветственными речами выступили председатель Всемирной федерации демократической молодежи Эрико Берлингер, председатель Международного союза студентов Иозеф Громан и председатель Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи Эрих Хонекер.

От имени делегации советской молодежи с ответной речью выступил секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов. Он передал участникам фестиваля горячий привет от миллионов советских юношей и девушек, строящих под руководством своего великого вожди Иосифа Виссарионовича Сталина светлое знание коммунизма, и поблагодарил за теплую товарищескую встречу и гостеприимство.

Михайлов указал, что Всемирный фестиваль молодежи и студентов является крупным событием в молодежном движении за мир во всех странах. Фестиваль поможет борьбе народов за мир. Делегация советской молодежи желает полного успеха фестивалю.

Митинг закончился исполнением Гимна демократической молодежи.

Она каким-то немим укором стояла перед глазами начальника ОРСа Пахомова. Ее судьба тревожила весь коллектив. Вчера еще была надежда на благополучный исход, но сегодня стало ясно, что все кончено.

Работники ОРСа пришли в кабинет Пахомова. Яркое светлое июльское солнце, но на душе у всех была пустота.

Кладовщик, стараясь не шуметь, поставил в угол лопату, испачканную гнаиной.

— Место выбрано, — тихо произнес он.

Кто-то вздохнул. Зав. отделом магазина № 1 Екимова отвернулась к окну. Гнетущее молчание нарушил Пахомов

— Вынесем ровно в десять, — сказала он глухо. И укоризненно добавил: — Вот так всегда получается: что имеем — не храним, потерявши — плачем.

Вечером, когда солнце прошлолось с облачным центром, работники ОРСа собрались на Советской улице в усадьбе магазина № 1. Там они бережно опустили в приготовленную яму... 26 килограммов рыбы.

Бесславно потрухнеше чебаки легли рядом с недавно зарытыми в землю тремя лудами сначала зеленого, потом соленого, а затем гнившего лука. В двух шагах от ямы высился свежий холмик, под которым нашли вечно пристанище 100 килограммов томата.

С этого, кажется, и началось. Вскоре «похороны» испорченных продуктов состоялись в столовой № 23 Кемеровского треста столовых.

Однажды туда зашел санитарный врач, покосившись на дверь кухни, спросил: — Что это за запах у вас какой нехороший?

Ему ответили: — У нас, дорогой товарищ, столовая, а не ботанический сад. Санитарный заглянул в служебное помещение и нашел там 38 штук «тронушихся» колбас. Все они немедленно, минуя обеденные столы, ушли в помойку.

Теми же днями вырыли заступом глубокую яму на территории магазина № 17 горпещеторга. В эту яму «сфактуровали» 45 закисших сырков.

Схоронить продукты легче, чем сохранить их. Пока в магазине № 17 справлялись с сырками, заведующие магазином № 31 горпещеторга



Окрестности Сталинска. Тополевая роща. Фотохуд Г. Преснякова.

Фельетон Почему?

Ильинных доажима, что сыр повел себя очень подозрительно.

— Да будет ему земля пухом, — сказала Ильинных, и 50 пачек сыру кадула в мусорную яму.

Несколько иначе обстояло дело с испорченным сыром в столовой № 1 азотно-тукового завода. Там закисший плавянный сыр стали предлагать как замазку. Никто не берет. Снизили цену — не покупают. На три ночи на крыльцо выставили — не крадут.

Тогда все 60 килограммов бывшего сыра отправили на растерзание в свинарник.

Но не все разгильяли и их покровители, которым по ошибке доверили ценности, пользующиеся в случае нужды услугами лопаты, мусорной ямы или близлежащего свинарника. Например, начальника общепита ОРСа треста «Кемеровоуголь» Вортмана никак не уговоришь, никак не обяснешь уничтожить продукты, протухшие в стенах вверенного ему предприятия.

10 октября 1950 года на складе столовой № 3 шахты «Ягунская» санитарный обнаружил 10 килограммов «топленного масла», которое не годилось даже для смазки колес вортмановского трактора. Лаборатория признала, что «масло не может быть использовано ни для пищевых, ни для технических целей», и его надо немедленно уничтожить.

В конце июня, т. е. через восемь месяцев, работники санитарии снова побывали на складе столовой № 8. Приговоренное к уничтожению масло лежало на старом месте. Оно было в таком состоянии, что даже крысы бегаги его сторонкой.

Но главное заключалось не в этом. Вортман дал письменное распоряжение уничтожить «масло» до 6 рублей за килограмм и... пустить в продажу. Нам кажется, что голголевский Поприцев, он же Фердинанд испанский, уверяющий, что в мартовре бывает 86-е число, не дал бы такого распоряжения.

Мы строго наказываем лиц, наносящих материальный ущерб государству. Ценности в магазинах и столовых — социалистическая собственность. Почему же не привлекаются к ответственности люди, виновные в порче продуктов? Почему акты о списании загубленного и зарытого в землю сыра или томата механически подшиваются к делу, а не передаются по прямому назначению — в следственные органы?

Почему?

Евг. ПОПОВ.

Спорт

Районная спартакиада

На стадионе села Ильинка, Кузнецкого района, состоялась летняя районная спартакиада сельских физкультурников. В спартакиаде участвовало 120 спортсменов обществ «Колхозник» и «Урожай». Колхозы имени Сталина, «Наша Родина» имени Хрущева, имени Димитрова, имени Свердлова, Кузнецкая и Сталинская МТС, совхозы «Сталинец» и «Металлург» выставили свои команды.

Колхозник сельхозартели имени Свердлова тов. Киселица дистанцию в 100 метров пробежал за 12 секунд, колхозник этой же сельхозартели тов. Кузнецов бросил гранату на 51 метр 10 см, токарь Кузнецкой МТС тов. Беляев прыгнул в высоту на 1 метр 55 см.

Хороших показателей в спартакиаде достигла среди женщин работница Кузнецкой МТС тов. Белованцова.

Спортсмены, занявшие в соревнованиях первые места, награждены ценными подарками.

Командное первенство по легкой атлетике и переходный кубок, как и в прошлом году завоевала команда спортсменов Кузнецкой МТС. По волейболу и футболу переходящий кубок получила команда совхоза «Сталинец».

Из колхозных команд первые места заняли волейболисты колхоза имени Димитрова и футболисты колхоза имени Свердлова.

М. ВАЛЕЖНИКОВ.

Розыгрыш заочного первенства городов РСФСР по шахкам

Подходит к концу розыгрыш заочного (по телеграфу) первенства городов РСФСР по шахкам.

В этом интересном соревновании успешно выступают шахматист Кемерово, возглавляемые чемпионом Кузбасса, перворазрядником И. Я. Пинусом. Шахматист Кемерово выиграли у Новороссийска и Костромы и закончили victory встречи с Тулой, Сочи и Орлом, набрав 3,5 очка из 5 возможных.

Еще не подведены окончательные итоги первенства. Однако уже сейчас можно заявить, что имея такой результат, кемерововцы могут рассчитывать на высокое место в заочном розыгрыше.

А. БАРАШКОВ, кандидат в мастера СССР.

Областной шахматно-шахечный турнир школьников

2 августа в красном уголке обкома профсоюза госторгов и общественного питания открылся областной шахматно-шахечный турнир школьников.

В турнире принимают участие способные шахматисты-второразрядники Владимир Беляев (Сталинец), Евгений Трестов (Белое) Александр Петров (Кемерово), Михаил Найдон (Киселевск) и другие.

По шахкам первенство разыгрывается впервые.

На первенство страны по футболу

ТБИЛИСИ. (ТАСС). 3 августа на тбилиском стадионе «Динамо» имени Бериа хозяева поля встретились с ленинградской командой общества «Сенит». Победу одержали динамовцы Тбилиси со счетом 4:2.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

Государственные займы способствуют дальнейшему развитию народного хозяйства СССР

ПРИБОРАЙТЕ ОБЛИГАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОГО ВЫИГРЫШНОГО ЗАЙМА!

3% ВНУТРЕННЕГО ВЫИГРЫШНОГО ЗАЙМА

ОБЛИГАЦИИ НА СТОМУ

ДВЕСТИ РУБЛЕЙ

ПО ОБЛИГАЦИЯМ ЗАЙМА МОЖНО ВЫИГРАТЬ ОТ 400 РУБЛЕЙ ДО 100.000 РУБЛЕЙ

ПО ЗАЙМУ ЕЖЕГОДНО ПРОИЗВОДИТСЯ ШЕСТЬ ОСНОВНЫХ ТИРАЖЕЙ И ОДИН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ

Облдрамтеатр

Гастроль Ленинградского Государственного Нового театра
5. утро. — СКУПОЙ.
6. вечер. — ЖЕНИТЬБА.
5. — ЮЖНЕЕ 38-й ПАРАЛЛЕЛИ.
Начало спектаклей в 8 ч. 30 мин. вечера.

Кинотеатр «Москва»

3 августа — Большой зал
АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО
Сеансы: 12, 4 8, 11-30.
Цветной художественный фильм
ЩЕДРОЕ ЛЕТО
Сеансы: 2, 6 и 10 ч.
Малый зал —
ИСТОРИЯ ОДНОЙ СЕМЬИ
Сеансы: 12-30, 2-20, 4-10, 6, 7-45, 9-30 и 11 ч.
Третий зал — ВОЛГА-ВОЛГА.
Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч.
6, 7 и 8 августа. Большой зал—
новая копия художественного фильма
БЕСПОКОЙНОЕ ХОЗЯИСТВО.
Сеансы: 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч.
Малый зал — художественный фильм
ВЕЛИКОЕ ЗАРЕВО.
Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-50.
Третий зал — новый цветной фильм
ПЕРВОЕ МАЯ 1951 ГОДА
Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч.

ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА

Центрального района гор. Кемерово и филиал школы на шахте «Пioneр»
производит набор учащихся на 1951—1952 учебный год по классам: фортепиано, скрипка, виолончель, контрабас, духовые инструменты (труба, валторна, кларнет, флейта), народные инструменты (баян, балалайка и домра).
Срок приема заявлений до 20 августа.
За справками обращаться: г. Кемерово, Советская, 90, тел. 12-72.
Дирекция.