

802165

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА
УЛ. КОЖУХОВА, 2
65001

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б)
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXX
1951 год
ИЮЛЬ
29
ВОСКРЕСЕНЬЕ.
№ 177 (7241).
ЦЕНА 20 коп.

Сегодня—День Военно-Морского Флота Союза ССР

Да здравствует советский Военно-Морской Флот!
Да здравствует наша советская Родина!
Да здравствует наш вождь и учитель—Великий Сталин!

Всенародный праздник

Сегодня советский народ празднует День Военно-Морского Флота Союза ССР.

В нынешнем году этот традиционный праздник отмечается в обстановке выдающихся успехов на всех участках коммунистического строительства. Первая послевоенная сталинская пятилетка выполнена успешно. Весь народ нашей страны с огромным подъемом строит гигантские гидротехнические сооружения.

С чувством законной патриотической гордости советские люди подводят сегодня итоги деятельности военных моряков, рабочих и инженерно-технических работников судостроительной и других отраслей промышленности по укреплению боевой мощи Военно-Морского Флота советской Отчизны.

Наша Родина — великая морская держава. Она имеет прямой выход к трем океанам. Тринадцать морей омывают ее берега. Свыше сорока семи тысяч километров морских границ имеет Советское государство.

С древних времен наш народ славится своей любовью к мореходному делу, а русские моряки покрыли себя неуязвимой славой в битвах у стен Царьграда, при Гангуте и Чесме, Наварине и Синопе. Сыны русского народа, талантливейшие флотоводцы России — Петр Первый и Ушаков, Лазарев и Нахимов, Макаров и многие другие вписали многочисленные страницы в летопись русской морской славы. Отважные русские мореплаватели прославили нашу Родину великими географическими открытиями.

Советские люди гордятся революционными традициями русского Военно-Морского Флота. Крейсер «Аврора» громом своих пушек возвестил 25 октября 1917 года начало новой эры — эры социализма. Огромная работа большевистской партии, В. И. Ленина и И. В. Сталина среди солдат и матросов России дала свои замечательные плоды. Военные моряки были одной из важнейших сил победоносной пролетарской революции. Они героически сражались за власть. Советов в первых рядах защитников революции, когда американские и англо-японские интервенты вторглись на нашу землю.

После победоносного завершения гражданской войны и полного поражения американско-английских интервентов и их ставленников большевистская партия, Ленин и Сталин возглавили борьбу советского народа за восстановление Военно-Морского Флота.

Выпестованный великими вождями партии и народа Лениным и Сталиным, советский Военно-Морской Флот продолжил и приумножил многовековые традиции русского флота. Успехи и достижения нашего флота неразрывно связаны с именем великого Сталина. Товарищ Сталин любовью, выращивал кадры советских военных моряков, вооружил их передовой стратегией и тактикой — сталинской наукой побеждать.

Великая Отечественная война явилась суровым испытанием для советских Военно-Морских Сил. Они с честью оправдали доверие советского народа в борьбе с врагами социалистической Родины. «Боевая деятельность советских моряков», — писал И. В. Сталин, — отличилась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Родиной.

Славные победы Советской Армии и Военно-Морского Флота достигнуты благодаря мудрому руководству большевистской партии, неизмеримому преимуществу советского общественного и государственного строя, благодаря тому, что в «...трудные годы войны», — говорил товарищ Молотов, — Красную Армию и советский народ вел вперед мудрый и испытанный вождь Советского Союза — Великий Сталин.

Советский народ, большевистская партия, товарищ Сталин делают все необходимое, чтобы вить свой родной Флот еще более сильным и могучим, способным отстоять государственные интересы Советского Союза. Многие тысячи советских патриотов, особенно молодежи, в рядах Добровольного общества содействия Военно-Морскому Флоту изучают морское дело. С каждым годом все шире и шире развивается спортивный спорт — спорт сильных и смелых. Трудовой энтузиазм рабочих и работников, инженеров и техников, изобретательность и талантливость советских судостроителей и конструкторов позволяют быстро и хорошо строить новые корабли, оснащать наш славный флот современной техникой.

Трудящиеся сталинского Кузбасса вместе со всем советским народом, руководимые героической партией Ленина—Сталина, успешно решают задачи коммунистического строительства. Работники всех отраслей промышленности Кемеровской области добиваются все новых и новых успехов во всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение планов 1951 года. Колхозное крестьянство Кузбасса борется за высокие урожаи, за дальнейшее развитие животноводства.

Занятый созидательным трудом, наш народ криво заинтересован в сохранении и упрочении мира. Он горячо поддерживает мудрую сталинскую миролюбивую внешнюю политику Советского правительства. Он преисполнен решимости, вместе с миллионами людей доброй воли во всех странах, выиграть битву за мир и демократию.

В этой священной борьбе за мир против американско-английских военных агрессоров могучий лагерь сторонников мира опирается, прежде всего, на экономическую и военную мощь Советской державы, на ее Армию, на ее славные Военно-Морские Силы.

Празднуя День Военно-Морского Флота, советский народ горячо желает всему личному составу Военно-Морских Сил и всем работникам судостроительной промышленности новых успехов в решении задач, поставленных партией большевиков, Советским правительством, товарищем Сталиным.

Да здравствует славный Военно-Морской Флот Союза ССР!
Да здравствует мудрый вождь и учитель советского народа и всего прогрессивного человечества—Великий Сталин!

О СОЗЫВЕ СЕДЬМОЙ СЕССИИ КЕМЕРОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ (ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА)

Исполнительный комитет Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов городского совета, что в понедельник, 30 июля 1951 года, в 5 часов вечера, созывается седьмая сессия Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся (третьего созыва).

Заседание состоится в клубе коксохимзавода (Притомский участок).

Исполком городского Совета депутатов трудящихся.



Плакат художника Н. В. Денисова, выпущенный Военно-Морским издательством Военно-Морского министерства Союза ССР. (Фотохроника ТАСС).

Трудовой день родного Кузбасса

Есть семимесячный план!

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). 27 июля, в первую смену, кузнецкие доменные заводчики выполнили семимесячного плана выплавки чугуна.

Еще ранее — 24 июля — семимесячный план выплавки доменной печи мастерами на которой работают тт. Шуклин, Писелов и Ольховиков, 26 июля выполнила семимесячный план доменной печи, на которой мастерами тт. Ковальчук, Ермаченко и Логадаев.

Сталеплавильщики мартеновского цеха № 1 Кузнецкого комбината, соревнуясь со сталеплавильщиками Магнитогорского металлургического комбината, досрочно, 25 июля, выполнили свои годовые обязательства по выплавке сверхплановой стали.

Особенно значительных успехов добились сталевары тт. Ляхов, Голенищев и лауреат Сталинской премии тов. Чарков. За 25 дней июля они сварили 38 скоростных плавок и сэкономили время, достаточное для выплавки более 1.000 тонн сверхплановой стали. 10 дней из 25 эта печь выдавала по три плавки в сутки.

Коллектив цеха № 1 добился хороших результатов в борьбе за экономию сырых материалов и ферросплавов. За 25 дней июля он имеет 503 500 рублей сверхплановой экономии.

—

Выпуск в областной партийной школе

Вчера состоялся очередной, четвертый, выпуск слушателей областной партийной школы. Государственные экзамены сдали 86 партийных и советских работников.

На экзаменах слушатели показали прочные и глубокие знания по истории ВКП(б), диалектическому и историческому материализму, политической экономии. 62 слушателя получили на государственные экзамены хорошие и отличные оценки. Из числа выпускников 26 человек сдали государственные экзамены только на отлично.

11 выпускников школы получили дипломы с отличием. Среди них тт. Прокопьев, Колесов, Копылов, Н. Ф. Семенов, Чуданов и другие.

—

Испытание нового горного комбайна

ПРОКОПЬЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). На седьмом участке шахты «Зиминка» треста «Прокопьевскуголь» успешно проходит испытание нового горного комбайна «НМБ-1», впервые применяющегося в Кузбассе. Испытания проводит проходческая бригада почетного шахтера Героя Социалистического Труда К. Я. Ворошилова.

Произведен первый замер работы комбайна. За сутки он дал угля по основному штреку пласта IV Внутреннего 14 погонных метров.

Проектная производительность комбайна — 500 погонных метров проходки в месяц.

Грузы для великих строен

Горячая пора сейчас у летчиков Кемеровского аэропорта. Ежедневно в аэропорт уходят самолеты с грузами, на этикетках которых написано: «Для великих строен». Это преимущественно текстильные и карболитовые изделия, почта. Грузы идут непосредственно в адрес великих строен и на заводы, выполняющие их заказы.

Во втором квартале с кемеровских предприятий воздушным путем отправлено несколько десятков тонн грузов на площадки Сталинградской и Кубышевской гидроэлектростанций и Главного Туркмен-

ского канала. Много оборудования и изделий также отправлено в Москву, Ленинград, Горький и другие города Советского Союза для заводов — поставщиков великих строен.

Хорошо работают на перевозке грузов экипажи транспортных самолетов, где командирами тт. Тирских, Назаров и Букетов. Пилоты тт. Акимов, Попов, Потемкин и Николайков ежемесячно выполняют нормы выработки на 150—180 процентов. Их имена занесены на доску почета аэропорта.

Р. МАЛИНИН.

Хлеб—государству

25 июля, выступая на слете передовиков сельского хозяйства Кемеровского района, председатель колхоза «Путь Ленина», Силинского сельсовета, Федор Миронович Ванюков сказал:

— Отвечая за заботу партии, Советского правительства и лично товарища Сталина о неуклонном развитии колхозного производства, члены нашей артели взяли на себя обязательство в сжатые сроки и без потерь убрать урожай и досрочно выполнить первую заповедь — закончить сдачу хлеба государству к 20 сентября 1951 года.

Слова колхозников не расходятся с делом.

Вчера, 28 июля, колхоз «Путь Ленина» сдал на кемеровский пункт «Заготзерно» первые 13 центнеров 60 килограммов ржи отличного качества, убранной комбайнами Ельняевской МТС (директор тов. Самсонов).

Приступил к уборке нового урожая также колхоз «Завезы Ленина». Ягуповского сельсовета. На поля колхоза вышли два комбайновых агрегата Кемеровской МТС, возглавляемые братьями С. В. Гудевич и М. В. Гудевич, награжденными орденами Трудового Красного Знамени за достижение высоких показателей на уборке урожая 1950 года.

Вручение переходящего красного знамени

ПРОКОПЬЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). На шахте «Тырканские угли» состоялся собрание горняков, на котором председатель Кемеровского обкома профсоюза угольщиков тов. Михайленко вручил коллективу шахты переходящее красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома, завоеванное шахтниками во всесоюзском социалистическом соревновании за июнь.

Шахты переходящее красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома, завоеванное шахтниками во всесоюзском социалистическом соревновании за июнь.

У речников Кузбасса

От берега, быстро набирая скорость, отходит пассажирский катер «Сибирь». Плещущ за ним голубые волны Томи. Несколько минут — и вы на живописном правобережье Кемерово.

Рабочий день экипажа катера начинается с восходом солнца. Кончается он глубокой ночью, когда над затихшей рекой вспыхивают звезды.

На грузы у судомеханика катера «Сибирь» С. Бадуров знаменит «Отличник Главречтранса РСФСР». Хорошая слава укрепилась и за капитаном этого катера А. Храпуновым. Славная работа команд судна приносит трудовые успехи: как правило, план перевозки она выполняет на 150 — 170 процентов.

На транспортировке леса на участке Ажандарово—Кемерово, расстояние между которыми двести километров, самоотверженно трудится водитель катера «Первенец», капитан-механик В. Крипильных. Капитан-механик катера «Кузбасс» Н. Прошин награжден Главречтрансом за отличное овладение своей профессией. Добросовестным воликом проявил себя шкипер 24-й баржи И. И. Астафьев, занятый на перевозках груза по маршруту Крайниково—Томск.

И. И. Игнатьеву, бывшему судомеханику, назначенному капитаном грузо-пассажирского катера «Маяковский», недавно Главречтранс присвоил почетное зва-

ние лучшего судомеханика Главречтранса в системе малых рек. Вместе со своим судомехаником А. Лытиным, Н. Игнатьев с честью выполняет любое задание — буксирует караваны плотов, перевозит хлеб. Нынешним летом катер «Маяковский» совершил рейс в Сталинск и обратно. Целью этого рейса было ознакомление с водным путем между областными центром и городом угля и металла и организация в будущем пристани в Сталинске.

Патриотический почин лауреата Сталинской премии судомеханика одного из волжских судов Буракова, предложившего всю навигацию работать без ремонта судна, и поставившего судно на зиму без капитального ремонта, находит живой отклик у речников Кузбасса. 16 водников малых рек нашей области взяли на себя обязательства работать так, как Бураков. Среди них — капитан-механик катера «Большевик» Ткаченко, весь экипаж катера «Маяковский» — капитан Игнатьев, механик Литин и матрос Герасимов, и другие. Речники Кузбасса твердо держат свое слово, тщательно следят за верными им судами.

День Военно-Морского Флота Союза ССР речники флотилии малых рек Кузбасса встречают стахановским трудом во славу Родины.

В. ОЛЕНЕВА.

ПРИКАЗ

Военно-Морского Министра Союза ССР

29 июля 1951 г. № 73 г. Москва

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Сегодня наша Родина празднует День Военно-Морского Флота и отмечает достижения военных моряков и судостроителей в выполнении поставленных перед ними задач.

Советские военные моряки, выполняя указания большевистской партии и правительства, нашего великого вождя и учителя товарища Сталина, зорко стоят на страже морских рубежей и государственных интересов своей Родины.

Священный долг личного состава Военно-Морских Сил — всемерно повышать бдительность и боевую готовность кораблей и частей, укреплять воинскую дисциплину и организованность, множить ряды отличников боевой и политической подготовки.

Приветствую и поздравляю вас с праздником — Днем Военно-Морского Флота СССР!

Желаю всему личному составу Военно-Морских Сил и работникам судостроительной промышленности дальнейших успехов в строительстве и укреплении Военно-Морского Флота нашего Отечества.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота СССР приказываю:

Сегодня, 29 июля, на флотах и флотилиях произвести салют военных кораблей и береговых батарей двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует доблестный советский Военно-Морской Флот!

Да здравствует наше Советское Правительство!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина—

вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует наш вождь и учитель, гениальный полководец Генералиссимус Советского Союза Великий Сталин!

Военно-Морской Министр Союза ССР
вице-адмирал Н. КУЗНЕЦОВ.

Матрос с крейсера „Рюрик“

КХНУ, Естонской ССР. (ТАСС). На острове Кихну живет один из немногих удачливых членов героического экипажа броненосного крейсера «Рюрик», принимавшего участие в 1904 году в сражении с японскими кораблями, бывший кочегар Тимофей Бюстер. Ему 72 года.

Бывший матрос рассказывает односельчанам о стойкости и мужестве моряков русского флота, показавших замечательный пример безграничной любви к своей родине, пример самоотверженного выполнения воинского долга.

Всесоюзные соревнования дофлотовцев по парусному спорту

На Химкинском водохранилище закончились всесоюзные соревнования дофлотовцев по парусному спорту, посвященные Дню Военно-Морского Флота СССР. В них приняли участие команды яхтсменов Москвы и Ленинграда, союзных республик, краев, областей.

Дофлотовцы боролись за первенство в гонках на парусных судах на различных дистанциях и в парусной эстафете.

По классу судов «М» первенство завоевали ленинградцы — рулевой В. Попель с членами экипажа В. Симбирцевым и В. Уйминым. В упорной борьбе прошли состязания яхтсменов на парусных судах класса «Е». На первое место вышли спортсмены Московской области.

Общее командное первенство завоевали яхтсмены Эстонской ССР. Второе место — дофлотовцы Московской области. (ТАСС).

Издание художественной литературы в 1952 году

Редакционный совет Гослитиздата 27 июля рассмотрел план выпуска книг в 1952 году. Предполагается издать произведений художественной литературы свыше 380 названий. Почти половину тиража составят книги русских классиков.

Будут предприняты издания собрания сочинений Н. В. Гоголя, И. А. Гончарова, М. Е. Салтыкова-Щедрина, Г. И. Успенского, продолжится выпуск собрания сочинений А. Н. Толстого и М. Горького. Большими тиражами выйдут отдельные произведения А. С. Пушкина, М. Ю. Лермонтова, А. С. Грибоедова, В. Г. Короленко, И. А. Крылова, А. П. Чехова, И. С. Тургенева, М. Горького, В. Маяковского.

Намечено издание собрания сочинений П. Бажова, В. Бишевского, П. Павленко, К. Федина, И. Эренбурга, Я. Колоса, А. Купала.

На русском языке выйдут книги писателей союзных и автономных республик, стран народной демократии и Китая.

Решено издать свыше 40 книг классиков иностранной литературы, приступить к печатанию собрания сочинений Р. Роллана.

Предусмотрено опубликовать новые работы в области литературоведения и литературной критики. (ТАСС).

ПЕРВЫЙ ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ ПЯТОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАЙМА ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

Сегодня, 29 июля, состоится первый тираж выигрышей Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР.

В отличие от прежних, в этом займе нет выигрышей в 50 тысяч рублей и уменьшено число выигрышей в 25 тысяч рублей. Зато намного увеличено количество выигрышей в 200 рублей. На 275 разрывов займа в тираже будет разыграно 2 502 500 выигрышей на сумму 638 495 000 рублей. В числе выигрышей: 275 по двадцать пять тысяч рублей, 1375 — по десять тысяч рублей, 2 750 — по пять тысяч рублей, 27 500 — по тысяче рублей, 275 000 — по пятисот рублей и 2 195 600 выигрышей — по десяти рублей.

Тираж будет проведен в г. Красноярске. (ТАСС).

День Военно-Морского Флота СССР

Празднование Дня Военно-Морского Флота в нынешнем году проходит в обстановке всемирно-исторических успехов, достигнутых нашей страной. Успешно, со значительным перевешиванием по важнейшим показателям, завершена послевоенная пятилетка. В стране ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1951 года. Все сильнее разрабатываются грандиозные работы по строительству крупнейших в мире гидротехнических сооружений.

Наш народ кровно заинтересован в сохранении и укреплении мира. Советское правительство настойчиво, твердо и последовательно проводит сталинскую миролюбивую внешнюю политику. Борьба советского народа за мир во всем мире находит горячую поддержку миллионов людей доброй воли во всех странах.

Американско-английские империалисты — злейшие враги мира и демократии — ищут выхода из противоречий капиталистической системы в гонке вооружений и подготовке войны против Советского Союза и стран народной демократии.

Зная вероломство американско-английских политиканов, ничуть не агулирующих ими же подписанные договоры, зная их волчий повадки, наш народ не забывает об опасности военных действий империалистов. Поэтому советские люди, занятые мирным социалистическим трудом, следуя заветам В. И. Ленина и руководствуясь мудрыми указаниями П. В. Сталина, укрепляют свою Советскую Армию и Военно-Морской Флот.

Наша Родина является не только великой сухопутной, но и великой морской державой. Ее государственные границы состоят более 60 тысяч километров, свыше двух третей из них — морские.

Вся многовековая история русского государства связана с упорной борьбой нашего народа за выход к морю. Боевая летопись хранит память о замечательных победах русских военных моряков, одержанных при Гангуте, Чесме, Наварине, Синопе и в других морских сражениях. В упорных боях русский флот отстаивал право нашей Родины на издавна принадлежавшие ей выходы в Балтийское и Черное моря. Наш народ никогда не забудет творцов этих блестящих побед — бесстрашных русских моряков и славных флотоводцев Сенявина, Ушакова, Нахимова, Бутакова, Макарова.

Русские моряки выдвинули из своей среды замечательных изобретателей, ученых, талантливых и неутомимых исследователей новых земель, заслугами которых справедливо гордится советский народ.

Только за вторую половину XVIII века в Тихом океане работало 85 русских экспедиций, открывших сотни новых островов и составивших точные описания многих тысяч километров берегов, в том числе и восточных берегов Северной Америки. Наш соотечественник Лешнев первым из европейцев прошел морским путем между Азией и Америкой. Беринг и Чirikov открыли северо-западный берег Америки, Шумягинские и Алеутские острова; Лазарев и Белингузен открыли Антарктиду. Замечательные исследования Невельского утвердили за нашей Родиной Сахалин, способствовали укреплению позиций России на Дальнем Востоке.

В нашей стране сделано много выдающихся открытий и изобретений в области морского дела, техники кораблестроения. Нам принадлежит бесспорный приоритет в постройке первых броненосных крейсеров, самых быстрых подводных лодок, современных подводных лодок, минных заградителей, минных катеров. Советские люди с гордостью произносят имена выдающихся кораблестроителей — Баженовых, Полубетовых, Никонова, Титова, Бубнова, Макарова и нашего современника Героя Социалистического Труда академика А. Н. Крылова.

Из среды русских моряков вышли изобретатель радио и радиолокации А. С. Попов, строитель первого в мире самолета А. Ф. Можайский и многие другие ученые-изобретатели, внесшие неоценимый вклад в развитие мировой науки и культуры.

Адмирал Г. Левченко

☆☆☆

Замечательные страницы вписали военные моряки русского флота в историю революционного движения. По определению В. И. Ленина, революционные матросы явились одной из важнейших сил в борьбе за победу Великой Октябрьской социалистической революции.

«Выдающуюся роль в Октябрьском восстании сыграли балтийские матросы и красногвардейцы с Выборгской стороны. При необычайной смелости этих людей роль петроградского гарнизона свелась главным образом к моральной в части военной поддержке передовых бойцов (И. Сталин, Сочинения, т. 4, стр. 154).

Решив задуть молодую Советскую республику, американские и японские империалисты вторглись на наш Дальний Восток, захватили Владивосток, Северный Сахалин и протянули свои нити к Сибири. Американские интервенты со своими английскими партнерами по разбою выслали войска в Мурманск, Архангельск, Баку и в ряде городов Средней Азии. Они грабили богатства нашей Родины, истребляли мирных жителей. Только за период временного хозяйничанья в Архангельске они бросили в тюрьмы и концентрационные лагеря 52 тысячи человек — 17 процентов населения губернии. На кровавом счету американско-английских разбойников числится зверский расстрел 26 бакинских комиссаров. Они убили тысячи трубящихся Баку, разрушили нефтяную промышленность. На Дальнем Востоке интервенты истребляли горняков Сучана, рыбаков и крестьян Приморья.

Активно участвуя в борьбе против американско-английских и иных интервентов, вступивших в нашу страну, а также белогвардейских банд, военные моряки, руководимые партией Ленина—Сталина, стойко отстаивали свободу, честь и независимость Советской Родины.

Моряки воевали всюду, куда их посылали партии на море и на суше, в командных бронепоездах, в казачьих отрядах, в пешем строю. Военно-Морской Флот активно помогал Красной Армии бороться с врагом. По указанию В. И. Ленина и П. В. Сталина были организованы 15 речных и озерных флотилий. Свыше 60 тысяч моряков сражались за советскую власть на сухопутных фронтах.

Молодые вооруженные силы Советского государства — Армия и Флот, руководимые великими вождями В. И. Лениным и П. В. Сталиным, разгромили силы интервентов и белогвардейщины, отстаивали свободу и независимость нашей Родины.

Падая интервентов из пределов нашей Родины, разгромив белогвардейские банды, советский народ приступил к восстановлению промышленности и сельского хозяйства, к строительству социалистической экономики.

Империалистические государства во главе с США готовили новое нападение на СССР, продолжали сколачивать различные антисоветские агрессивные блоки. Поэтому наша партия и правительство уделяли большое внимание дальнейшему укреплению Красной Армии и Военно-Морского Флота. В марте 1921 года X съезд большевистской партии принял решение о необходимости принять меры к возрождению и укреплению флота. Этим решением было положено начало огромной всенародной работе по восстановлению боевой мощи советского флота.

Важную роль в этом деле сыграл комсомол, принявший в 1922 году шестую над Военно-Морским Флотом. Комсомол направил на корабли, в военно-морские учебные заведения тысячи молодых патриотов, бесстрашных преданных, Родина, партии Ленина — Сталина.

Мудрая политика большевистской партии обеспечила в короткий срок превращение нашей страны из отсталой в передовую, из аграрной в индустриальную. В годы сталинских пятилеток выросла социалистическая индустрия, которая усилила наш флот мощными надводными и подводными кораблями. По инициативе

товарища Сталина были созданы новые флоты — Северный и Тихоокеанский, укрепилась береговая артиллерия. Большевистская партия воспитала высококвалифицированные кадры военных моряков, в совершенстве знающих свое дело, бесстрашно преданных матери Родине.

Великая Отечественная война Советского Союза продемонстрировала несокрушимую мощь Советских Вооруженных Сил — Армии, Флота, Воздуха.

Военно-Морской Флот до конца выполнял свой долг перед Родиной. Военные моряки, вооруженные самой передовой, сталинской военной наукой, умело выполняли боевые задания Верховного Главнокомандования. Активное участие флота в героических операциях Советской Армии против гитлеровской Германии и империалистической Японии показало его боевую силу, отвагу и прекрасное мастерство его личного состава.

Многие решающие операции Советской Армии как оборонительного, так и наступательного характера проводились при самом активном участии Военно-Морского Флота, в тесном взаимодействии сухопутных и Военно-Морских Сил. Флот надежно прикрывал приморские фланги армии с моря и наносил удары по приморским флотам противника. Советские моряки, взаимодействуя с сухопутными войсками, высадили в тыл врага более ста различных десантов, тогда как враг не смог провести ни одного. Высадка десантов в Новороссийске, на балтийских островах Даго и Эзель, в Печенге — все это яркие страницы боевой славы нашего флота. С таким же успехом были проведены десантные операции на Дальнем Востоке.

Партия и Советское правительство высоко оценили подвиги советских моряков. Сотни кораблей, частей и соединений и две флотилии награждены орденами, 513 моряков присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Советский народ, его Армия, Военно-Морской Флот всю тяжесть войны вынесли на своих плечах. США и Англия действовали на море так же пассивно, как и на суше. Больше того, они стремились всячески затруднить ведение боевых действий советского флота. С этой целью их авиация наиболее активно ставила минные постановки на Балтике, Дунае и на Дальнем Востоке как раз в период стремительного наступления нашей Армии и Флота. Таким образом, они по существу укрепили вражескую оборону.

Но, несмотря на предательскую политику империалистов США и Англии, вторая мировая война закончилась полной победой Советского Союза. Этой победой мы обязаны прежде всего славному большевистской партии, поднявшей весь народ на борьбу с врагом, мобилизовавшей все силы страны на разгром фашистских захватчиков. Вождями и организаторами величайшей победы советского народа являются товарищи Сталин.

Советский народ под руководством партии Ленина—Сталина успешно строит коммунистическое общество и повседневно заботится об укреплении своих Вооруженных Сил, надежно обеспечивающих государственные интересы СССР.

В целях мобилизации активности трудящихся на укрепление морского могущества социалистической Родины в 1948 году было создано Добровольное общество содействия Военно-Морскому Флоту (ДОСМФ).

Повседневная отеческая забота нашего народа, партии, правительства, великого Сталина об укреплении боевой мощи флота воодушевляет матросов, старшин и офицеров на напряженную учебу. Военные моряки непрерывно добиваются все новых и новых успехов в повышении своих военных и политических знаний, в укреплении дисциплины и организованности.

Тесно сплоченные вокруг большевистской партии, правительства, вокруг любимого вождя великого Сталина, воины Советской Армии и Военно-Морского Флота самоотверженно выполняют свой долг — бить впереди на страже мирного созидательного труда советских людей, на страже безопасности и государственных интересов нашей великой Родины.



Плакат художника В. Викторова, выпускаемый издательством «Искусство» ко Дню Военно-Морского Флота. (Фотохроника ТАСС).

Сталеплавыльщики

Афанасий Шенниченко был призван в ряды Военно-Морского Флота. Попал он в Амурскую военную флотилию. За время службы на военном корабле, как с родным братом, подружился Афанасий с мотористом Виктором Соломенковым. Вместе несли они почетную службу, вместе вступили в комсомол и вместе увольнялись с корабля.

— Родных у тебя, Афоня, никого нет, — сказал своему другу Виктор Соломенков. — Подем со мной в Сталинск, там вместе будем работать на заводе, будем жить у меня.

Афанасий согласился. Заместитель командира корабля по политической части Дмитриев, прощая друзей, наказывал им высоко держать честь военных моряков как трудовом фронте, быть передовыми людьми на производстве.

В мартеновском цехе № 2 Кузнецкого металлургического комбината, где работал до службы до флота Виктор Соломенков, с радостью приняли неразлучных друзей.

Сегодня советские моряки рапортуют своему народу, партии, правительству и великому Сталину об успехах в боевой и политической подготовке, о том, как они, находясь на страже морских рубежей Родины, бить впереди мирный созидательный труд советских людей.

Вместе со всеми моряками Военно-Морского Флота зорко охраняют морские границы и наши земляки-кузбассовцы. Об этом они пишут в своих письмах в редакцию газеты «Кузбасс» и в День Военно-Морского Флота передают свой горячий привет трудящимся Кузнецкого бассейна.

«У советского народа и всех миролюбивых народов одна цель, — пишет Василий Петрович Киреев, — сохранить дело мира, предотвратить новую мировую войну, развязываемую американско-английскими империалистами. Мы, воины-гвардейцы Тихоокеанского флота, среди которых находится много кузбассовцев, с честью выполняем свой долг перед Родиной. Младший сержант Ф. Т. Алексеев, матросы С. И. Устинов и Н. Е. Андреев на протяжении всей службы являются отличниками боевой и политической подготовки. Повседневной упорной учебой они повышают свой идейно-политический уровень, свою боевую выучку. На протяжении всей службы каждый из них имеет по 15 и более благодарностей от командования части».

Об отличниках боевой и политической подготовки кузбассовцев-моряков сообщают

друзья. Виктор стал опять работать электромонтером, а Афанасий — учиться на электрослесаря.

Строго выполняя наказ своего командира, Афанасий Шенниченко при помощи своего друга прилежно изучал новую профессию. Вскоре ему был присвоен 4-й разряд и разрешена самостоятельная работа.

— Но беда подкалала неожиданно, — смеясь, рассказывает молодой электрослесарь. — Друг мой Виктор женился, и теперь придется мне переходить в молодежное общежитие.

Афанасий подал заявление на вечернее отделение Кузнецкого металлургического техникума, а потом мечтает об учебе в институте.

Среди кузнецких сталеплавыльщиков немало и других бывших военных моряков. В том же мартеновском цехе № 2 машинистом разливочного крана работает Степан Богун, десять лет проработавший в Тихоокеанском флоте. В качестве

командира башни одного из военных кораблей, лейтенант Богун участвовал в одной из операций по высадке морского десанта на вражеский берег во время войны с империалистической Японией в 1945 году.

Демобилизовавшись из флота, коммунист Богун вернулся в свой цех и стал снова работать машинистом разливочного крана. За это время он уже окончил курсы мастеров социалистического труда и принимает самое активное участие в общественной работе.

Первым подручным в мартеновском цехе № 1 работает бывший старшина одного из военных кораблей Тихоокеанского флота коммунист Федор Кузнецкий Шабалов. Он так же, как и тов. Богун, окончил курсы мастеров социалистического труда и сейчас часто работает подменным сталеваром.

Бывшие моряки тт. Шенниченко, Соломенков и Богун отмечают День Военно-Морского Флота, перевоспитавшись своих яром выработки.

На страже морских границ нашей Родины

Письма земляков-кузбассовцев

«Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Первый поход не увенчался успехом. Турки получали пополнение войсками, снаряжением и продовольствием с моря, стойко защищаясь, и крепости взять не удалось. Осенью 1695 года осада Азова была снята.

Стало ясным, что взять крепость можно было только закрыв подход к ней с моря. Однако для этого требовался флот, которого Россия не имела. Петр решил построить в течение зимы флот с тем, чтобы с весны возобновить военные действия и овладеть Азовом.

В течение зимы 1695—1696 гг. в Воронеже и под Воронежем тридцать тысяч человек, мобилизованных со всей страны, построили первый русский военный флот, состоявший из двух крупных судов, 23 галер, 4 брандеров и свыше тысячи мелких судов и барок для перевозки войск. Сам Петр с топором и пилой в руках работал на постройке флота. Он с полным основанием писал в Москву о себе и своих приближенных: «Мы в поте лица своего едим хлеб свой».

На возвращении отдельных спешников о том, что бесполезно строить флот, который за неимением гавани не будет держаться, Петр отвечал: «Сильный флот сам найдет себе гавань».

Так, впервые в истории, возник флот на суше на расстоянии свыше тысячи километров от моря.

В апреле 1696 года с попутным ветром на Дону начался второй поход на Азов. Численность русской армии на этот раз составила около 75 тысяч человек. 19 мая русский флот подошел к крепости и начался подход к ней с моря, лишив осажденных возможности получать свежие пополнения.

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

255 лет со дня взятия русскими крепости Азов

На протяжении многих веков русский народ вел упорную борьбу против многочисленных завоевателей, пытаясь вернуть ей и лишить независимости. Он не только вынес несказанное по тяжести монголо-татарское иго, но своими силами сумел сокрушить его, отстоя свой родной и славу Западную Европу от разорения и уничтожения.

В конце XV века при князе Иване III русский народ окончательно объединил свои разрозненные земли вокруг Москвы и Московского княжества и создал свое централизованное, независимое государство.

«Изумленная Европа», писал К. Маркс, — в начале царствования Ивана ела замечательное существование Московия, стиснутой между татарами и литовцами, была поражена внезапным появлением на ее восточных границах огромного государства, я сам султан Бахмет, перед походом Грозного в Крым — все это было также попытками пробиться к морю.

К концу XVII века для проблемы оставались неразрешенными: турецкая и шведская, то есть Черного и Балтийского морей. Продолжая дело своих предшественников по созданию и укреплению рус-

ского государства, Петр Первый начал борьбу за возвращение отечеству морского побережья и в первую очередь — выхода к Черному морю.

В устье Дона турки владели сильной крепостью Азовом, которая загромождала выход в Азовское море, являясь как бы ключом к Черному морю. По общему выражению одного русского дипломата, Турция берегла Черное море, «как чистую и непорочную девицу, к которой никто прикоснуться не смеет. Скорее султан допустит кого во внутренние свои покои, чем согласится на плавание чужих кораблей по водам черноморским: это может случиться разве тогда, когда Турецкая империя обратится вверх ногами».

В 1695 году Петр предпринял первый поход на Азов. Чтобы отвлечь внимание турок, он направил большую армию под командованием Шереметева против Бреста. Другая армия численностью в 20 тысяч человек, в которую были включены гвардейские петровские полки — Семеновский и Преображенский, двинулся военным путем по Волге до Царицына, а затем по суше до города Пашинно и по реке Дону. В июне 1695 года она соединилась с Азовом с 10-тысячным отрядом русских, успевшим к этому времени подойти к Москве.

Двадцатипятилетний Петр в качестве бомбардира принял участие в походе в отряде, который следовал военным путем. В своем послужном списке он

окончилась безрезультатно: Ливония получила помощь от Польши, Дании, Швеции.

В последний год царствования Ивана Грозного (1584) на берегу Бежого моря был построен Архангельск — порт, через который велась торговля с Англией и другими странами. Но Белое море было слишком отдалено от центральной полосы, и естественно этот морской путь не мог удовлетворить потребностей быстро растущего государства. Война со Швецией в период царствования Алексея Михайловича, затем поход Грозного в Крым — все это было также попытками пробиться к морю.

К концу XVII века для проблемы оставались неразрешенными: турецкая и шведская, то есть Черного и Балтийского морей. Продолжая дело своих предшественников по созданию и укреплению рус-

ского государства, Петр Первый начал борьбу за возвращение отечеству морского побережья и в первую очередь — выхода к Черному морю.

В устье Дона турки владели сильной крепостью Азовом, которая загромождала выход в Азовское море, являясь как бы ключом к Черному морю. По общему выражению одного русского дипломата, Турция берегла Черное море, «как чистую и непорочную девицу, к которой никто прикоснуться не смеет. Скорее султан допустит кого во внутренние свои покои, чем согласится на плавание чужих кораблей по водам черноморским: это может случиться разве тогда, когда Турецкая империя обратится вверх ногами».

В 1695 году Петр предпринял первый поход на Азов. Чтобы отвлечь внимание турок, он направил большую армию под командованием Шереметева против Бреста. Другая армия численностью в 20 тысяч человек, в которую были включены гвардейские петровские полки — Семеновский и Преображенский, двинулся военным путем по Волге до Царицына, а затем по суше до города Пашинно и по реке Дону. В июне 1695 года она соединилась с Азовом с 10-тысячным отрядом русских, успевшим к этому времени подойти к Москве.

Двадцатипятилетний Петр в качестве бомбардира принял участие в походе в отряде, который следовал военным путем. В своем послужном списке он

писал: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Писать: «Зачал служить с первого Азовского похода бомбардиров».

Приказ Чжоу Энь-ляя

ПЕКИН, 27 июля. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

Премьер Государственного административного совета Китая Чжоу Энь-лай издал приказ о введении в силу правил в отношении субсидируемых американцами христианских организаций. Эти правила предписывают, что все китайские христианские церкви и организации должны немедленно порвать отношения с американскими миссиями, которые поддерживаются главным образом американскими фондами, и что все подобные миссии должны прекратить свою деятельность в Китае.

Американцы, работающие в христианских церквях и организациях Китая, которые своими выступлениями или действиями показали, что они выступают против Народного правительства, должны быть уволены, а о тех, кто совершил преступления, должно быть сообщено властям, и они будут наказаны в соответствии с законом. Те, кто пожелает вернуться на свою родину, получат разрешение на выезд. Американцы, не выступившие, ни действия которых не были реакционными и оставления которых на службе запросит церкви или организации, могут остаться в Китае, однако они не могут назначаться на руководящие посты в этих церквях или организациях.

Медицинские и благотворительные учреждения, руководимые христианскими церквями или организациями, которые поддерживают себя самостоятельно и средства которых достаточны для того, чтобы поддерживать самих себя, могут продолжать свою деятельность, однако для того, чтобы обеспечить выполнение правительственных законов и постановлений, должен быть создан совет директоров. Те церкви или организации, которые обладают недостаточными фондами для поддержки своего существования, могут обратиться к правительству за субсидиями или должны быть взяты под контроль. Руководимые церквями или христианскими организациями университеты, средние или начальные школы (за исключением религиозных школ) должны быть отделены от церквей, а здания, использовавшиеся этими школами, должны в принципе стать собственностью школ.

Если какая-либо иностранная миссия желает добровольно пожертвовать свою собственность в Китае (за исключением земли) китайской церкви или организации, то это может быть допустимо после одобрения властей, однако это пожертвование не должно сопровождаться никакими условиями.

Здания, используемые в качестве церквей или учреждений самообеспечивающимися китайскими христианскими церквями, а также Христианской ассоциацией молодых людей и Христианской ассоциацией молодых женщин будут освобождены от налога на недвижимое имущество.

К формированию нового правительства в Италии

РИМ, 27 июля. (ТАСС). Комментируя формирование нового кабинета де Гаспери, итальянская печать считает, что создание нового кабинета не разрешило политического кризиса, проявляющегося также в рядах большинства, но что хол дел показал неспособность де Гаспери сформировать правительство, существенно отличающееся от его прежнего кабинета в той форме, какую он принял после ухода либералов и саргатовцев.

Секретарь либеральной партии Виллабруна заявил агентству АНСА, что новый кабинет представляет собой «ухудшенное издание предыдущего».

Официальная газета «Мессаджера» констатирует, что новый кабинет «мало чем отличается» от старого. «Теперь, — пишет туринская газета «Стампа», — предстоит весьма серьезное испытание правительства в парламенте».

Хорошо освещенная газета «Коррьере делла sera» заявляет, что с созданием нового правительства «кризис неуверенности и сомнений, переживаемый страной», далеко еще не преодолен.

Новое наступление на права английских трудящихся

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» сообщает, что вчера на заседании «Национального объединения промышленного совета» (состоящего из представителей предпринимателей и профсоюзов основных отраслей промышленности) рассматривались предложения о введении на предприятиях условий работы военного времени, то есть об удлинении рабочего дня. Эти планы касаются примерно 8 миллионов рабочих.

Из сообщения газеты видно, что основное внимание будет обращено на удлинение рабочего дня в машиностроительной промышленности, которая имеет решающее значение для гонки вооружения.

Английские угрозы Ирану

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает английская печать, английское морское министерство заявило, что в Персидский залив посланы 4 английских эсминца. Таким образом, английская эскадра в Персидском заливе будет насчитывать два крейсера, 4 эсминца и 2 фрегата.

На водных станциях



ПРОКОПЬЕВСК. В Зенковском парке культуры и отдыха.

Фото Л. Великанова.

В нескольких километрах от Сталинска, на левом берегу Кондомы, раскинулся парк культуры и отдыха. Отличное место для отдыха трудящихся города.

Не только тенистыми аллеями, различными аттракционами привлекает к себе парк культуры. Здесь расположена прекрасная водная станция. В жаркие дни тысячи металлургов, горняков, машиностроителей устремляются сюда, к берегам Кондомы.

Плавание, гребля, гонки на катерах — все это доступно молодежи города, любящей водный спорт и добивающейся неплохих спортивных результатов.

На водной станции к услугам спортсменов отлично оборудованный бассейн для плавания с 25-метровыми дорожками для соревнований. Лодочная станция располагает 80 лодками. В воскресные дни любители водного спорта далеко уходят на лодках вверх по Кондоме и Томи. Здесь же, на станции, имеются моторные лодки, катеры.

Коротко сибирское лето. Но в считанные месяцы купального сезона физкультурники успевают многое сделать. Почти каждый день на станции происходит смена норм на значок ГТО, постоянно тренируются спортсмены-разрядники. Только в течение последних двух недель нормы на значок ГТО по плаванию здесь сдали 520 человек.

В выходной день на водной станции — проходили заводские соревнования металлургов по плаванию. Соревнования привлекали внимание сотен молодых

рабочих. Вместе со своими цеховыми командами они приехали к реке и не уходили отсюда до самого вечера. Отлично подготовились к предстоящим соревнованиям физкультурники литейного, электросталеплавильного, первого механического и коксо-химического цехов.

В этот день первенство в соревнованиях по плаванию оспаривало 120 человек. Молодой клепаальщик котельного цеха тов. Усов вольным стилем проплыл 100 метров за 1 мин. 21 сек. Такое время дает право на присвоение ему звания пловца второго разряда.



СТАЛИНСК. Водная станция на берегу Кондомы. Чемпион города по плаванию П. ГОРДЕЕВ. Фото Н. Никитина.

Аплодисментами встретили присутствующие поднышающую из бассейна спортсменку Марию Суродкину. Стилем брасс она проплыла 100 метров за 2 мин. 3 сек. Это новый областной рекорд по плаванию для женщин. Хорошие результаты показали в соревнованиях дежурный слесарь литейного цеха тов. Миханько, бригадир токарей тов. Брикотин, Стометровку они проплыли за 1 мин. 30 сек.

Первенство в заводских соревнованиях выиграла команда литейного цеха. Возглавлявший команду Марии Жарковой была вручена грамота. Отмечены успехи и других коллективов.

Сегодня традиционный праздник советских моряков, судостроителей, всего нашего народа — День Военно-Морского Флота.

Город сибирских металлургов — Сталинск далеко от моря. Но и кузнецы вносят свой вклад в дело укрепления могущества Родины. Сверхплановым чугуном, сталью, прокатом встречают День Военно-Морского Флота металлурги Кузнецка.

Сегодня в Сталинске состоится большой водный праздник. Пройдут соревнования по гребле. Пловцы продемонстрируют свое искусство в различных стилях плавания: вольным, брасс, баттерфляй, на боку, на спине. Молодежь Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина покажет свою готовность крепить могущество любимой Родины не только у лопы и маренов, но, если понадобится, и в рядах наших славных Военно-Морских Сил.

П. ЮРИН.

Образцовые молодежные общественности

В центре Прокопьевска на главной улице города — Фасадной стоят два двухэтажных дома. Они принадлежат шахте имени Сталина. Здесь живут молодежные горняк-опилочки.

Общественности хорошо оборудованы и содержатся в идеальном порядке. В каждом доме есть красный уголок, обставленный добротной мебелью. Здесь чисто и уютно. На столах — газеты и журналы. Имеются радио-приемники, настольные игры. В красных уголках систематически проводятся лекции.

В спальнях стоят по четыре кровати с сетками, на стенах — ковры. Есть шифоньеры, зеркала, столы, тумбочки и радиоприемники. При общежитиях — своя прачечная, парикмахерская и душевая.

П. Георгиев.

В ВЕЧЕРНИХ ШКОЛАХ РАБОЧЕЙ И СЕЛЬСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Более 10 тысяч юношей и девушек Кузбасса в минувшем учебном году без отрыва от производства обучались в школах рабочей и сельской молодежи. Из них 384 человека получили среднее образование и 1321 — неполное среднее.

Учащиеся кемеровских вечерних школ Е. Залесов, Г. Кооль и прокопьевской школы В. Сенчило окончили десятилетку с серебряной медалью.

Успешно прошел учебный год в вечерних школах Анжеро-Судженска, Гурьевска, Мариинска и в Кузнецком, Тяжинском, Таштагольском районах.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

На первенство страны по футболу

В Москве, на центральном стадионе «Динамо», 27 июля футболисты Военно-Морских Сил встретились с чемпионом страны — командой Централь-

ного Дома Советской Армии. Состязание выиграла футбольная команда Военно-Морских Сил со счетом 1:0. (ТАСС).

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

23 июля
Большой зал — новый художественный фильм История одной семьи (сценарий: 4, 6, 8 и 10 ч.); Яника (сценарий: 12 и 2 ч.); Малый зал — Капитан Золотой Звезды (сценарий: 10-30, 12-30, 2-35, 4-40, 6-50, 10-50). Третий зал — Цит Джурга (сценарий: 10, 12 и 2 часа); Котовский (сценарий: 4, 5-45, 7-30, 9-10 и 10-50).

30 и 31 июля
Большой зал — История одной семьи (сценарий: 12, 4, 8 и 11-30); Бела-Волга (сценарий: 2, 6 и 10 ч.); Малый зал — цинный художественный фильм Кубанские казаки (сценарий: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-50). Третий зал — Яника (сценарий: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч.).

Областной театр

Открытие гастролей Ленинградского Государственного Нового театра

31 июля и 1 августа —
ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

2 августа —
ЮННЕЕ 38.5 ПАРАЛЛЕЛИ

3 августа —
ВТОРАЯ ЛЮБОВЬ

Начало спектаклей в 8 ч. 30 мин.

Лянтес Федор Кириллович, проживающий в г. Кемерово, возбуждает дело о расторжении брака с Лянтесой Екатериной Степановной, проживающей в г. Кемерово, ул. Октябрьская, № 87. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 3-го участка Центрального района г. Кемерово.

ТРЕБУЮТСЯ:

Автотранспортному управлению комбината «Кемеровоуголь» — инженеры, механики-автомобилисты, главные бухгалтеры и бухгалтер-ревизор. Обращаться: Барнаульская, 15.

Типографии «Кузбасса» — корректор, ученик печатного цеха, конюх, возчик. Обращаться: г. Кемерово, ул. Сталина, 66, отдел кадров.

Кемеровскому мясокомбинату — на постоянную работу: ветврач и бухгалтер. Обращаться: г. Кемерово, мясокомбинат, тел. №№ 1-79 и 12-79.

военных действий. Поскольку обе стороны соглашались в том, что прекращении военных действий. Поскольку обе стороны соглашались в том, что прекращении военных действий.

Военные действия во Вьетнаме

ШАНХАЙ, 27 июля. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передает из Северного Вьетнама, что территориальные части Народной армии, ополченцы и партизаны за период с 15 мая по 20 июня провели в тесном взаимодействии с основными силами Народной армии в провинции Нинь-Бинь, южнее Ханоя, 8 боев.

В провинции Тай-Бинь, расположенной юго-восточнее Ханоя, за четыре дня, по 18 июня включительно, территориальные части Народной армии и партизаны уничтожили 4 вражеских позиции в районе Куан-Кой и выбили противника с позиции Жиао-Тьен. Ополченцы района Куан-Кой разгромили вражеский взвод, двигавшийся из районного центра.

17 июля территориальные части района Дьен-Бинь с помощью артиллерии полностью уничтожили вражеские позиции в Чеу-Ань и Лук-Жиап.

С 17 июня по 4 июля территориальные части провинции Куанг-Нам вели непрерывные бои и уничтожили два вражеских блокгауза в районе Дьен-Бинь после уничтожения всех вражеских блокгаузов в Тан-Фу и Лук-Жиап. Под непрерывными ударами народных войск противники вынуждены были отступить из четырех других блокгаузов в районе Дьен-Бинь.

В Южном Вьетнаме французские колонизаторы после пятидневных боев с 5 по 10 июля потеряли два речных парохода. Один пароход был сильно поврежден.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66. Редактора 2-24; заместителя редактора 8-05; секретаря 2-53; секретариата 6-83; отделов редакции: партийной жизни 8-63; культурно-бытового 6-83; пропаганды 4-83; промышленности и транспорта 2-37; угольного 1-21; информации 6-10; сельскохозяйственного 4-57; отдела писем 11-52; отдела объявлений 14-21; прием информации 17-28; директоры типографии 3-96.

Типография издательства газеты «Кузбасс»

Тираж 100.000.

Заказ № 11382