

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б)
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯГод издания XXX
1951 год
ИЮЛЬ
1
ВОСКРЕСЕНЬЕ.
№ 153 (7217).
ЦЕНА 20 коп.

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

Да здравствует могучая Сталинская Авиация!

Слава нашему Великому вождю, учителю, гениальному полководцу Генералиссимусу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ!



День Воздушного Флота

Сегодня всенародный праздник—День Воздушного Флота СССР.

Советский народ и его доблестная Армия отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед нашей авиацией великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

В этом году наш народ празднует День Воздушного Флота СССР в обстановке выдающихся побед, одержанных под руководством коммунистической партии. Успешно выполнен план первой послевоенной сталинской пятилетки. План социалистической экономики достигла нового мощного подъема.

Советский Союз занят мирным социальным трудом. Советские люди с огромным энтузиазмом возводят величественные сооружения на Волге и Днепре, на Дону и Аму-Дарье. Стройки коммунизма будут служить делу дальнейшего укрепления могущества Родины, способствовать новому, еще более мощному подъему советской экономики.

Мирный созидательный труд народов СССР, священные рубежи нашей Отчизны бдительно охраняет Советская Армия, ее Военно-Воздушные Силы и Военно-Морской Флот.

Сталинская авиация — гордость и слава советского народа. В ее развитии и росте, в конструкторских новшествах и их промышленном освоении отражены выдающиеся успехи советской технической мысли, несокрушимая индустриальная мощь Советского Союза. В боях подвигах наших летчиков в годы Великой Отечественной войны, в их героическом служении Родине в годы мирного созидательного труда ярко выражены высокие моральные качества советских людей, пламенный советский патриотизм, безграничная любовь и преданность Советскому правительству, коммунистической партии, товарищу Сталину, великому делу строительства коммунизма.

Советский народ любит свою могучую авиацию, повсюду заботится о ее процветании, гордится тем, что вся история авиации неразрывно связана с развитием русской науки и ее выдающимися открытиями. Самые замечательные страницы в летописи воздушного флота вписаны нашими великими соотечественниками.

Гениальный русский ученый М. В.

Ломоносов обосновал возможность и принципы полета тел тяжелее воздуха и сконструировал первый в мире летательный аппарат — модель геликоптера. Великий русский изобретатель А. Ф. Можайский создал первый в мире самолет. Великолепный русский летчик П. Н. Нестеров был основоположником высшего пилотажа. Отец русской авиации Н. Е. Жуковский заложил основы современной аэродинамики. К. Э. Циолковский, среди других своих смелых открытий, создал проект первого реактивного самолета.

Гениальные сыны великого русского народа, ломая все и всяческие преграды, преодолевая тупой бюрократизм царских канцелярий, упорно и самоотверженно прокладывали пути завоевания воздуха, изобретали и конструировали первые летательные аппараты, смело создавали авиационную науку, освещающую человечеству путь в будущее.

В новую богатейшую силу наша авиация развернулась только после победы Великой Октябрьской социалистической революции. Вожди большевистской партии и Советского государства В. И. Ленин и И. В. Сталин создали все условия для развития авиации, своими указаниями, заботой и вниманием воодушевили наших авиаторов на творческие искания и героические подвиги.

Советская авиация из года в год набирала сил, мужала и крепла. Под руководством товарища Сталина в стране Советов была создана самая передовая в мире авиационная промышленность, выпускающая великолепные самолеты. Товарищ Сталин вырастил плеяду талантливых советских конструкторов и гордое племя советских летчиков.

Летчиков наш народ называет сталинскими соколами. В этих словах выражена любовь Родины к своим верным сынам. В этих словах отражены патриотизм советских авиаторов — беспримерный полет великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, легендарный удар Николая Гастелло по танкам врага, героический таран Виктора Талалихина, расчётливое, доведенное до виртуозности, боевое мастерство истребителей Александра Покрышкина и Ивана Божедуба. В этих словах отражены подвиги десятков тысяч советских летчиков.

В годы Отечественной войны наша авиация, вооруженная сталинской наукой побеждать, выдержала натиск врага в

воздухе, а затем всему миру показала свое превосходство, и вместе со всеми Вооруженными Силами Советского Союза припала на своих крыльях освобождение народам Европы от фашистского ига.

Всенародной поддержкой и любовью окружена у нас Сталинская авиация. Это ярко проявилось в широком развитии добровольного общества содействия авиации и в росте его рядов. Многие тысячи трудящихся Кузбасса — рабочих, колхозников, служащих, учащихся приобретают в кружках и аэроклубах авиационные знания, овладевают летной специальностью без отрыва от основной работы.

Наша авиация стала неотъемлемой частью быта советских людей. В СССР с каждым годом растет протяженность авиалиний, увеличивается объем пассажирских и грузовых перевозок, расширяется сеть благоустроенных аэропортов.

Советская авиация бдительно охраняет мирный созидательный труд нашего народа, служит делу культуры и прогресса, делу защиты мира и безопасности во всем мире.

Совсем иную роль играет авиация империалистических государств. В то время, когда сотни миллионов людей в различных странах подписывают Обращение о заключении Пакта Мира между пятью великими державами, когда народы мира сплачивают свои ряды в борьбе за мир, американские самолеты бомбят города и села Кореи, убивают женщин, стариков и детей, разрушают дома и школы, библиотеки и больницы. Американско-английские империалисты сколачивают агрессивные блоки, создают наемные армии в Западной Германии и Японии с целью нападения на Советский Союз и страны народной демократии.

Народы мира не хотят войны и полны решимости отстоять дело мира. Во всех странах земного шара растет, ширится и крепнет фронт сторонников мира.

Отменяя День Воздушного Флота СССР, советский народ демонстрирует свою несокрушимую волю к миру, свою готовность еще самоотверженнее бороться за укрепление могущества нашей Родины — оплоты мира во всем мире. Советские люди не пожалели сил для того, чтобы наша слава и авиация была еще более могучей.

Слава Советскому Воздушному Флоту, стоящему на страже мира и безопасности нашей Родины!

Да здравствует едохновитель и организатор наших побед — великий Сталин!

ПРИКАЗ

Военного Министра Союза ССР

1 июля 1951 г.

№ 85

г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

День Воздушного Флота Союза ССР в этом году советский народ встречает новыми успехами в развитии Сталинской Авиации и укреплении ее боеспособности.

Безавестно преданные своему советскому народу, коммунистической партии, родному Советскому Правительству и Великому вождю и учителю товарищу Сталину, наши сталинские соколы вместе со всеми советскими воинами бдительно стоят на страже созидательного труда нашего народа и надежно охраняют государственные интересы Советского Союза.

Работники авиационной промышленности отмечают праздник новыми достижениями в области развития и освоения авиационной техники.

Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота СССР и желаю дальнейших успехов в овладении авиационной техникой и летным мастерством, в укреплении дисциплины и повышении боевой готовности Авиации.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 1 июля 1951 года, произвести салют в столице нашей Родины—Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует могучая Сталинская Авиация!

Да здравствует героический советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует великая партия большевиков!

Да здравствует Советское Правительство!

Слава нашему Великому вождю, учителю, гениальному полководцу Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Трудящиеся страны широко отмечают День Воздушного Флота

Трудящиеся нашей страны широко отмечают День Воздушного Флота СССР. На предприятиях, в учреждениях, в первичных организациях ДОСАВ Ленинграда, Киева, Тбилиси, Алма-Аты, Фрунзе и многих других городов проводятся беседы и доклады о достижениях Сталинской авиации, о героических подвигах бесстрашных соколов в годы Великой Отечественной войны и трудовых успехах пилотов гражданской авиации в послевоенные годы.

В клубах и лекториях читаются лекции на темы: «В. И. Ленин и И. В. Сталин — создатели Воздушного Флота СССР», «Приоритет нашей Родины в развитии воздухоплавания» и многие другие. Цикл лекций о Сталинской авиации проводят грузинское Общество по

распространению политических и научных знаний и Центральное лекционное бюро Комитета по делам культурно-просветительных учреждений при Совете Министров Грузинской ССР.

В клубах и парках культуры Ленинграда, Тбилиси, Фрунзе организованы выставки, рассказывающие о достижениях советской авиации и доблести сталинских соколов. Двадцать передвижных выставок комитет ДОСАВ Грузинской ССР направил в Сухуми, Батуми, Кутаиси и другие города республики.

В кинотеатрах Ленинграда, Алма-Аты проводятся кинофестивали, посвященные Сталинской авиации.

Ко Дню Воздушного Флота СССР в Грузии выпущен ряд книг о Сталинской авиации. Большим тиражом издан красоч-

ный плакат «Грузины—летчики — герои Великой Отечественной войны».

В Ленинградском авиационном клубе ДОСАВ состоялся выпуск инструкторов-общественников авиамодельного спорта.

Замечательными трудовыми успехами встречают всенародный праздник авиаторы Украины. Отряды самолетов специальной подготовки оперативно выполнили годовой план авиаобработки посевов. На десять дней раньше срока завершен полугодовой план перевозок на местных воздушных линиях.

Досрочно выполнен полугодовой план перевозок коллектив работников Управления гражданской авиации флота Таджикской ССР.

(ТАСС).

Трудовой день родного Кузбасса

Комбинат «Кемеровуголь» выполнил
полугодовой план добычи угля

29 июня коллектив комбината «Кемеровуголь» закончил выполнение государственного плана первого полугодия. Досрочно выполнены полугодовые задания тресты «Анжероуголь», «Беловуголь» и «Ленинуголь».

В системе комбината задолго до срока справились с выполнением заданий 18 шахт. Среди них — имени Кирова, №№ 5-7 и 9-15, «Журилка-4», «Центральная», Краснобродский разрез и другие.

Досрочно завершен полугодовой план

добычи коксующихся углей. Годовые обязательства, взятые коллективами шахт в письме товарищу Сталину по выданные коксующихся углей, значительно переполнены.

Среднеуточная добыча угля в этом году по сравнению с прошлым годом поднялась на 7 процентов. За это же время производительность труда увеличилась на 11 процентов. Сэкономлено более полумиллиона рублей государственных средств от снижения себестоимости продукции.

Кузнецкий металлургический комбинат досрочно завершил полугодовой план

СТАЛИНСК. (Морр. «Кузбасс»). 29 июня Кузнецкий металлургический комбинат имени И. В. Сталина завершил полугодовой план по всему металлургическо-

му циклу. Сталинские мартовского цеха № 1 справились за полугодие 310 скоростных плавки, а сталинские 2-го мартовского цеха — 193 скоростных плавки.

Досрочно!

ПРОКОПЬЕВСК. (Спец. морр. «Кузбасс»). 27 июня угольные тресты «Проктопьевск», «Молотовуголь» и «Буйбышевуголь» закончили выполнение полугодовой программы добычи угля. На следующий день о выполнении полугодового плана рапортовали горняки треста «Кузнецкуголь».

☆☆☆

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ. (Морр. «Кузбасс»). 29 июня, в первую смену, горняки шахты «Журилка-3» закончили выполнение месячного плана добычи угля. Накануне последние тонны в счет ме-

сячного плана выданы отработанные, которыми руководят гг. Калинин, Литвинов и Камчатин. Выполнен план добычи угля на проходном участке, где не было куров.

На сверхплановых участках добыча угля. До конца «Журилка-3» добыча угля взята общим объемом образованной частью геологического цеха.

Работают в с

С каждым днем множат свои успехи трудящиеся механических мастерских шахты «Капитальная-1», которыми руководит коммунист тов. Душевский. Соревнуясь с коллективом мастерских шахты «Капитальная-2», они на протяжении этого года держат первенство добываются больших производственных успехов.

Помогая угольщикам шахты лучше использовать горную технику, коллектив мастерских высококачественно проводит ремонт горного оборудования. Производственные задания ежемесячно выполняются на 170—200 процентов. Сейчас рабочий коллектив шахты «Капитальная-1» трудится в счет ноября 1951 года. Востановив борясь за высокую выр-



НА СНИМКЕ: бывший ученик, ныне летчик-инструктор В. ГЛАДЫШЕВ делает теоретический разбор полета курсанта Кемеровского аэроклуба В. АКИМОВА.



Параютизм — один из любимых видов спорта советской молодежи. Он развивает у человека смелость, решительность, расчетливость, умение быстро ориентироваться.

С каждым годом в нашей стране растет число спортсменов-параютистов. СССР — родина массового параутизма.

...От самолетов отделяются одна за другой две точки. Все стремительней и стремительней они приближаются к земле.

Но вот над ними, словно облачка, неожиданно появляются белоснежные купола. Параюты раскрываются. Какой простор! Однако раздумывать некогда, скоро земля. И параутисты — командиры параутного звена Комсом и летчик-инструктор Белокопытов, быстро сориентировавшись, выбирают площадку для приземления.

Все ближе и ближе земля. Наконец, легкий удар при приземлении, и параутисты сразу начинают «тушить» купола параутов. Момент приземления и «тушения» купола зафиксировал наш фотокорреспондент П. Костюков.

Сталинская авиация — гордость советского народа

П. ЖИГАРЕВ,
генерал-полковник авиации

День Воздушного Флота СССР — один из самых любимых праздников советского народа. Трудящиеся нашей страны называют свою авиацию Сталинской, а летчиков — сталинскими соколами. Генералом великого вождя и учителя товарища Сталина, его неутомимыми заботами, усилиями партии и правительства создан Советский Воздушный Флот.

В этом году наш народ празднует День Воздушного Флота СССР в обстановке выдающихся побед на фронте коммунистического строительства.

Под руководством партии Ленина — Сталина трудящиеся успешно выполняли план первой послевоенной сталинской пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР. Наша социалистическая экономика достигла нового мощного подъема. С огромным энтузиазмом советские люди осуществляют сталинский план преобразования природы, сооружают грандиозные гидроэлектростанции и каналы на Волге и Днестре, на Дону и Аму-Дарье, создавая тем самым мощную материально-техническую базу коммунизма.

В результате быстрого подъема всех отраслей народного хозяйства и роста национального дохода непрерывно повышается материальное благосостояние трудящихся города и деревни. Небывалого расцвета достигли наука и искусство.

Рухнули расчеты американско-английских империалистов на то, что СССР выйдет из войны ослабленным и не сможет своими силами преодолеть послевоенные трудности.

Замечательные победы нашего народа, сумевшего в короткий срок не только залечить раны, нанесенные Родиной войной, но и сделать СССР еще более могущественным, чем он был до войны, свидетельствуют о великих преимуществах советского социалистического строя, о высоком патриотизме советских людей.

Мирный созидательный труд народов СССР, священные рубежи нашей Отчизны надежно охраняют Советская Армия, ее Военно-Воздушные Силы и Военно-Морской Флот.

Воздушные победы нашей авиации — это гордость и слава советского народа. В предвоенные годы наши летчики завоевали ряд международных авиационных рекордов и совершили замечательные перелеты по сталинским маршрутам, перелеты, прославившие нашу Родину и продемонстрировавшие высокий класс авиации страны социализма.

Мощь советской авиации, высокое мастерство конструкторов и инженеров авиационной промышленности, замечательные качества наших машин, героизм летчиков особенно ярко проявились в годы Великой Отечественной войны. Несмотря на временное численное превосходство гитлеровской авиации на первом этапе войны, советские летчики наносили сокрушительные удары по жизненным центрам врага и в тесном взаимодействии с другими родами войск героически защищали наши города от нападений вражеской авиации, уничтожали живую силу и технику противника.

«Наша авиация, — говорил товарищ Сталин в докладе 6 ноября 1941 г., — по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши слабые летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

В результате неустанной заботы товарища Сталина, огромной организаторской деятельности партии советская авиация достигла в огромных масштабах производства самолетов. В последние три года войны в нашей стране было построено более 40 тысяч самолетов. Были созданы новые типы самолетов, обладавшие по своим качествам превосходством над вражескими.

В битвах Великой Отечественной войны наши летчики проявили свои замечательные качества, героизм, бесстрашие, преданность Родине, любовь к своему делу. Они совершили много героических подвигов, проявивших их высокое мастерство и смелость. В последние годы войны наши летчики совершили ряд замечательных перелетов, установивших новые рекорды дальности полета. Эти рекорды были достигнуты благодаря высокому мастерству наших летчиков и совершенству нашей авиации.

В День Воздушного Флота СССР советские летчики, штурманы, инженеры, техники с новой силой демонстрируют свою горячую любовь и беспредельную преданность великому Сталину, созидательной авиации, вдохновителю всех ее дел.

Сталинская авиация вместе со всеми Вооруженными Силами СССР активно участвует в мирном созидательном труде советского народа, строящего коммунизм.

Советскую Армию первоклассной авиационной техникой.

В летопись Великой Отечественной войны золотыми буквами вписаны бессмертные подвиги пламенных патриотов Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Тимура Фрунзе и многих других сталинских соколов.

В послевоенные годы Воздушный Флот Советского Союза под руководством товарища Сталина продолжает непрерывно расти и крепнуть. Самоотверженный труд советского народа создал все необходимые условия для дальнейшего развития авиации. Непрерывно возрастают скорости, высота и дальность полета советских самолетов, увеличивается мощность моторов, совершенствуются приборы и оборудование.

Выполняя указания великого Сталина, советские летчики, неустанно совершенствуя свою боевую выучку, свое мастерство, отлично овладевают новейшей авиационной техникой.

В послевоенные годы успешно развивается и гражданский Воздушный Флот. Непрерывно растет протяженность авиалиний, увеличивается объем пассажирских и грузовых перевозок, расширяется сеть благоустроенных аэропортов.

Добровольное общество содействия авиации все шире развращает пропаганду авиационных знаний среди трудящихся. На предприятиях и в учреждениях многократно растут члены ДОСАВ. Юноши и девушки без отрыва от производства изучают в аэроклубах разнообразные авиационные специальности.

СССР последовательно проводит сталинскую политику мира, политику дружбы между народами. Наша страна не одинока в борьбе за мир. Вместе с советским народом дело мира отстаивают народы многих стран, все прогрессивное человечество. Могучий Советский Союз возмещает силы мира и демократии во всем мире. С каждым днем крепнут страны народной демократии, идущие по пути социалистического развития. Великий китайский народ, сбросивший цепи империалистического рабства, под руководством коммунистической партии добился больших успехов в строительстве новой жизни. Крепнет и развивается Германская Демократическая Республика, высоко поднявшая знамя мира и демократии, знамя борьбы за единую демократическую и мирную Европу.

Правящие круги США и Англии сколачивают агрессивные блоки, ведут бешеную военную пропаганду, активно вооружаются, создают наемные армии в Западной Германии и Японии с целью нападения на Советский Союз и страны народной демократии, с целью развязывания новой мировой войны. Американско-английские империалисты встали на путь прямой агрессии, посягнув свои войска в Корею, где, прикрываясь флагом Организации Объединенных Наций, они творят неслыханные зверства и вандализма над многострадальным корейским народом.

Непреодолимым препятствием на пути поджигателей войны стоит могучий лагерь мира, демократии и социализма, объединяющий более 800 миллионов человек. Народы мира не хотят войны и полны решимости отстаивать дело мира. Они помнят сталинские слова: «Мир будет сохранен и упрочен, если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца». Во всех странах земного шара растет, ширится и крепнет фронт сторонников мира. Об этом свидетельствует и тот факт, что в последнее время сотни миллионов людей в различных странах подписались под Обращением о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

Нелегким оплотом дела мира во всем мире является доблестная Советская Армия, ее Военно-Воздушные Силы и Военно-Морской Флот.

В День Воздушного Флота СССР советские летчики, штурманы, инженеры, техники с новой силой демонстрируют свою горячую любовь и беспредельную преданность великому Сталину, созидательной авиации, вдохновителю всех ее дел.

Сталинская авиация вместе со всеми Вооруженными Силами СССР активно участвует в мирном созидательном труде советского народа, строящего коммунизм.

Шире распространять авиационные знания

Трудящиеся сталинского Кузбасса, как и всей нашей страны, встречают День Воздушного Флота СССР новыми трудовыми победами. Областная организация Добровольного общества содействия авиации — ДОСАВ за последнее время значительно улучшила свою работу по пропаганде авиационных знаний среди населения. В большинстве городов Кузбасса комитеты ДОСАВ проводят на предприятиях лекции и беседы на темы: «Сталин — создатель и руководитель советской авиации», «Советская авиация в боях за свободу и независимость Родины», «Советская авиация на службе народного хозяйства», «Наша страна — родина ракетной и реактивной техники», «Русские летчики — новаторы авиационного искусства» и другие.

Только за последние три месяца этого года силами лекторских групп обкома, горкомов и райкомов ДОСАВ прочитано 172 лекции, 104 доклада, проведено 300 бесед. В этом году в первичных организациях ДОСАВ создано 184 авиационных выставки и 191 авиационный уголок. Перспективные авиационные, посвященные развитию советской авиации, находящиеся в кинотеатре «Москва» гор. Кемерово и в городском саду, пользуются среди трудящихся большим успехом.

В весенне-летний период оживилась экскурсионная работа членов ДОСАВ. За последние два месяца для показа авиационной техники проведено 25 экскурсий.

Количество первичных организаций членов ДОСАВ по области заметно увеличилось по сравнению с прошлым годом. В первичной организации Общества из коксохимзавода (председатель тов. Семенов) систематически ведется авиационная пропаганда: в четвертом пехе прочитан цикл лекций на авиационные темы. Эти лекции были посвящены деятелям авиационной науки и техники А. Ф. Можайскому — создателю первого в мире самолета. Н. Е. Жуковскому — отцу русской авиации. К. Э. Циолковскому — основоположнику теории реактивного движения. В П. Чкалову — великому летчику нашего времени и т. д. В большинстве краевых уголков цехов завода организованы авиавыставки и аэроуголки.

Первичная организация ДОСАВ алюминиевого завода гор. Сталинка (председатель тов. Каратаев) широко развращает

авиационно-массовую работу. Организована фотовыставка, оборудована комната для проведения занятий, приобретается парашют и другие авиационные учебные пособия.

Хорошо работают первичные организации ДОСАВ на Кемеровской ГРЭС, шахте № 7-а Киселевского рудника, шахте имени Сталина в г. Прокопьевске. На шахте «Редково-Южная» организована авиавыставка и проводятся занятия кружка авиамodelистов. В ближайшее время в Киселевске и Топках будут созданы в эксплуатацию парашютные прыжки.

За прошлый год несколькими десятками человек присвоено звание спортсменов-летчиков, спортсменов-планеристов и спортсменов-параутистов.

Дальнейшее развитие советской авиации требует от организаций ДОСАВ прежде всего распространения авиационных знаний среди самых широких слоев населения, из которых черпаются кадры будущих летчиков, штурманов, конструкторов и других авиационных специалистов.

Широкое пропагандирование авиационных знаний возможно в самых разнообразных формах: это лекции, доклады на авиационные темы, это — просмотр авиационных кинофильмов, вечера встречи трудящихся с летчиками — участниками Великой Отечественной войны, создание выставок, коллективные посещения из. Это — организация всевозможных авиационных игр, праздников, устройство парашютных прыжков, планерных станций, авиамodelных лабораторий и т. д.

Ясно, что основную роль в пропаганде авиационных знаний должны играть первичные организации ДОСАВ, создаваемые на предприятиях, в колхозах, учреждениях и учебных заведениях.

Велика и неопенима та помощь, которую могут и должны оказать делу развития советской авиации члены ДОСАВ, комсомольские и профсоюзные организации.

Нет сомнения, что под руководством партийных организаций первичные комитеты, районные и городские организации ДОСАВ сделают все для дальнейшего укрепления мощи нашей социалистической Родины.

З. ТРОХОВ,
председатель Кемеровского областного комитета ДОСАВ.

Спортсмены Кемеровского аэроклуба

...Просторные, светлые классы. Широкие столы. На стенах — диаграммы, схемы, чертежи. В одной из комнат — наглядные пособия по материальной части самолетов, планеров, параутов. Здесь можно увидеть и весь самолет и его моторную часть в разрезе.

Почти ежедневно после работы на производстве или занятий в школе, техникуме, институте сюда спешат жизнерадостная молодежь.

Сотни юношей и девушек без отрыва от производства обучаются в Кемеровском областном аэроклубе, получая по окончании курсов специальности пилотов, авиамехаников, параутистов, планеристов. С каждым годом число желающих изучить авиальное возрастает.

За время работы аэроклуба здесь выработались опытные кадры специалистов-авиаторов: преподаватель теории авиации тов. В. А. Лихолько, преподаватель по штурманской подготовке тов. К. И. Рахилина, летчики тт. Чивилев и Чулкин, пилоты-инструкторы тт. Копаренко и Посарев.

Работают инструкторами и бывшие курсанты аэроклуба тт. Сыравенко, Яковлев и Гладышев. Благодаря неустанной работе преподавателей с курсантами из стен аэроклуба вышел замечательный спортсмен-авиатор.

Валерий Соколин окончил в этом году десятилетку с серебряной медалью, он же — пилот, спортсмен-различник. Членом Хроменко ныне председателем Кемеровского районного комитета ДОСАВ; молодой мастер завода «Строумашинна» тов. Агеев окончил в прошлом году курсы пилотов, а теперь летает самостоятельно в качестве пилота-спортсмена.

Долгое время мечтал тов. Петровский, студент Кемеровского горного института, стать за штурвал самолета. Пора пришлось трудно: занятия в институте и аэроклубе отнимали много времени. Но глубокой ночью поплакивая за учебниками, Петровский добился своего: 5 мая он впервые самостоятельно полетел в воздушном пространстве крылатую машину.

Сбылась мечта и тов. Ильных, учащегося Кемеровского коксохимического техникума. Как лучше всего лететь — отличился ему в числе первых доверили самостоятельно вести самолет.

Без в Кемеровском аэроклубе и параутистов. Среди них — слесарь-монтажник В. Яковлев, имеющий 12 прыжков.

преподавателей с курсантами из стен аэроклуба вышел замечательный спортсмен-авиатор.

Валерий Соколин окончил в этом году десятилетку с серебряной медалью, он же — пилот, спортсмен-различник. Членом Хроменко ныне председателем Кемеровского районного комитета ДОСАВ; молодой мастер завода «Строумашинна» тов. Агеев окончил в прошлом году курсы пилотов, а теперь летает самостоятельно в качестве пилота-спортсмена.

Долгое время мечтал тов. Петровский, студент Кемеровского горного института, стать за штурвал самолета. Пора пришлось трудно: занятия в институте и аэроклубе отнимали много времени. Но глубокой ночью поплакивая за учебниками, Петровский добился своего: 5 мая он впервые самостоятельно полетел в воздушном пространстве крылатую машину.

Сбылась мечта и тов. Ильных, учащегося Кемеровского коксохимического техникума. Как лучше всего лететь — отличился ему в числе первых доверили самостоятельно вести самолет.

Без в Кемеровском аэроклубе и параутистов. Среди них — слесарь-монтажник В. Яковлев, имеющий 12 прыжков.

Сегодня на Кемеровском аэродроме

В 12 часов дня на аэродроме состоится большой авиационный праздник трудящихся. Члены Кемеровского аэроклуба покажут свое летное мастерство. В программу праздника включены одиночные и групповые полеты на учебно-тренировочных самолетах, прыжки с параутами и т. д.

Интересное зрелище представит полет пилотки самолетов «УТ-2» в строю «клин» и «юнкерс» с интервалами на 2 размаха крыльев. Самолеты поведут опытные летчики Чивилев, Исаков, Чулкин, Беляченко и Копаренко. После этого продемонстрируют свое мастерство параутисты. Они будут прыгать с самолетов «ПО-2» с высоты от 600 и более метров. В заключение авиационного праздника организуются катание активистов ДОСАВ на самолетах.

На аэродроме будут работать выездные киоски, ресторан, буфет. Вечером в городском саду организуются вечер, посвященный встрече с лучшими пилотами, параутистами и другими авиаторами Кемеровского аэроклуба. Они поделаются своими успехами в освоении авиационной техники. Выставки и фотовыставки расскажут о превосходстве и могуществе советской авиационной техники над буржуазной, о боевых делах прославленных сталинских соколов в дни Великой Отечественной войны.

У юных авиамodelистов

В прошлом году г. областного состязания авиамodelистов участвовало 11 команд. На состязаниях были представлены 12 фюзеляжных моделей самолетов с механическим двигателем, 10 моделей самолетов с резиновыми моторчиками, 5 фюзеляжных планеров, «летающих крылов», воздушные шары и другие модели конструкторов «малой авиации».

Сейчас у юных авиамodelистов горячая пора. С 12 по 15 июля в Кемерове проводятся областные состязания, на которых авиамodelисты Кузбасса покажут свои новые достижения. На предстоящих состязаниях будут участвовать 75 авиамodelистов.

Интересную модель готовит авиамodelист гор. Сталинка В. Еремин. Его «самолет», весом в 1 кг 30 г, снабжен механическим двигателем, обеспечивающим полет модели в течение полутора часов.

В. Булаткина, прыгнувшая с параутом 18 раз, и другие. Многие параутисты-спортсмены имеют от 25 до 150 прыжков.

В стенах Кемеровского аэроклуба процветает учеба-обучения сотни юношей и девушек. По окончании занятий в аэроклубе бывшие курсанты на просмотр сдавали. Часть из них уходит на работу в аэроклуб, часть остается инструкторами в аэроклубе, многие бывшие выпускники работают инструкторами-общественниками на производстве.

Сотни курсантов-выпускников были участниками Великой Отечественной войны, многие из них награждены орденами и медалями, а тем — тт. Ерофеевскому, Дергачу и Лыкову присвоено звание Героя Советского Союза.

За образцовую постановку учебно-образовательной работы Кемеровский областной аэроклуб получил почетную грамоту областного комитета ДОСАВ. В прошлом году при подведении итогов Всесоюзного соревнования Кемеровский аэроклуб занял одно из первых мест и получил денежную премию.

М. РЕЗНИК.

К новым успехам советской спортивной авиации

Традиционный День Воздушного Флота СССР — это всенародный смотр любимого детища советского народа — Сталинской авиации. В этот день советские авиаторы демонстрируют перед всей страной и товарищем Н. С. Сталиным свои успехи в овладении сложной авиационной техникой, свое возросшее летное мастерство.

Новыми успехами встречают День Воздушного Флота СССР и организации Добровольного общества содействия авиации. Созданное три года назад по инициативе товарища Н. В. Сталина Общество стало подлинно массовой организацией советских патриотов. Наш народ горячо любит авиацию и спорт смелых — воздушный спорт. Одной из главных задач ДОСАВ является распространение авиационных знаний среди населения.

На предприятиях, в учреждениях, во многих колхозах и совхозах теперь имеются авиационные кружки ДОСАВ. Организации ДОСАВ оборудуют авиационные уголки и выставки, устраивают беседы, доклады и лекции на авиационные темы, проводят экскурсии на аэродромы и встречи со знаменитыми летчиками авиации.

В нашей стране создана широкая сеть аэроклубов и летнопланерных станций, где без отрыва от производства трудящиеся города и деревни овладевают всеми видами воздушного спорта. Тысячи юношей и девушек, занимаясь в аэроклубах, стали отличными параутистами, планеристами.

Подростки и школьники с увлечением занимаются авиамodelным спортом, конструируя и создавая самые разнообразные летательные модели самолетов, планеров и вертолетов.

Приведенные в начале нынешнего года отчеты и выборы руководящих органов

Беседа с председателем Центрального комитета Всесоюзного совета Добровольного общества содействия авиации Героем Советского Союза Н. П. Каманиным.

Общества способствовали широкому приливу новых членов в ДОСАВ. Многие коллективы накопили богатый опыт массовой работы. Первичная организация ДОСАВ паровозного депо Елец, Московской области, железной дороги, приобрела учебный самолет, мотор, парашют, авиационные приборы и регулярно проводит занятия по их изучению. В клубе укрупненного колхоза имени В. И. Ленина, Красноярского района, Харьковской области, оборудован авиационный уголок, часто устраиваются беседы и доклады по различным вопросам авиации. Председатель правления колхоза — офицер запаса Головин и бригадир-старшина запаса Новик руководят кружком по изучению мотора и самолета. В селе Печаловка, Костопольского района, Ровенской области, работают параутный и авиамodelный кружки, построена параутная вышка. Такие организации ДОСАВ можно встретить в любом уголке нашей страны.

Во всех республиках и областях страны проводятся соревнования воздушных спортсменов. В прошлом году впервые после войны состоялись всевозможные соревнования параутистов, планеристов и авиамodelистов. Они выявили много новых замечательных мастеров летного дела.

Советскими воздушными спортсменами за последние годы установлены выдающиеся рекорды по всем видам авиационного спорта. Заслуженный мастер спорта Ро-

манский совершил параутный прыжок с высоты в 13 400 метров. Прыжок с параутом на максимальной скорости полета самолета — 764 километра в час — выполнил мастер спорта Быстров. Известные параутисты Владимирская, Пасечная и Белякова, прыгнув с высоты в 6 000 метров, раскрыли парашюты, лишь пролетев более 5 000 метров. Мировой рекорд дальности полета на планере на расстоянии в 749 километров принадлежал мастеру планерного спорта Ольгу Кленниковой.

В минувшем году летчик Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова мастер спорта Фортенко установил новый мировой рекорд, достигнув скорости полета на спортивном самолете в 441 километр в час. Советские авиамodelисты в течение 1950 года завоевали 25 мировых и 54 всевозможных рекордов в полетах моделей самолетов разных типов.

По количеству авиационных рекордов Советский Союз занимает первое место в мире. Нашим авиаспортсменам принадлежит половина официальных международных рекордов по планеризму, три четверти всех рекордов по классу сферических аэропланов, более половины международных рекордов по авиамodelизму, половина всех международных рекордов по классу самолетов-амфибий.

Нет сомнения в том, что наши воздушные спортсмены и впредь будут продолжать любимую Родину замечательными достижениями. Дела авиационный спорт все более массовым, вовлекая в изучение авиации новые и новые тысячи трудящихся, организации ДОСАВ будут неустанно растить новых сталинских соколов, крепить мощь нашей Отчизны.

(ТАСС).

Комбайновая добыча угля на мощных крутопадающих пластах

Новый проект инженера П. Ф. Лукьянова ПРОКОПЬЕВСК (Спец. корр. «Кузбасс»). Инженерно-техническая творческая мысль неустанно ищет новые пути механизации добычи и отбойки угля.

Горный инженер тов. Лукьянов разработал проект комбайновой добычи угля на мощных пластах крутого залегания. Разбив выемочный участок на два крыла, автор проекта предложил следующую технологию добычи угля. Пока на первом крыле комбайн подрезает уголь и транспортер перегружает его в вагон, в забой второго крыла, откуда уголь уже вынут раньше, идет закладка выработанного пространства. Затем комбайн начинает подрезать уголь на втором крыле, а на первом крыле идет закладка.

Комбайновая добыча будет вестись машиной «ВМ-2М» системой горизонтальных слоев по простиранию.

По расчетам автора, производительность такого комбайнового забоя на мощном угольном пласте будет приближаться к производительности шпигового забоя.

Расчеты автора признаны обоснованными и практически осуществимыми. На шахте имени Сталина начались работы по подготовке к комбайновой добыче угля на пласте Мощном. Опробование новой технологии по всем ее элементам будет проведено до Дня шахтера.

Навстречу Дню железнодорожника

Коллектив Полунской дистанции пути готовит достойную встречу Сталинскому Дню железнодорожника.

Четвертый месяц подряд коллектив 4-го механизированного околота, где старшим дорожным мастером тов. Жадеев, держит первенство в соревновании околотов дистанции. Месячный план планово-предупредительного ремонта он выполнил на 166 процентов, в отличном состоянии содержит железнодорожный путь.

Значительных успехов добился коллектив дистанционных мастеровских (начальник тов. Бречетов). Месячный план реконструкции и изготовления верхнего строения пути мастерами выполнены на 210 процентов. Кроме этого, в два с половиной раза выполнен план сбора и отгрузки металлолома дома мартовом Кузбасса.

И. КУЛИГИН

Шоферы-стотысячники

Работники автомобильного транспорта области соревнуются за увеличение межремонтного пробега автомобилей, за экономное расходование горючего и бережное отношение к машинам.

В июне этого года областное управление автомобильного транспорта выделило группе шоферов «Автомобильной группы» в Сталинске денежные премии за перевыполнение пробега автомашин между капитальными ремонтами.

Одним из лучших шоферов-стотысячников является водитель автобуса Н. И. Девятов. Его машина «ГАЗ-38-30» прошла без капитального ремонта 125 тысяч километров.

Выдающегося успеха достиг шофер второго класса В. И. Григорьев. Благодаря правильной эксплуатации закрепленной за ней автобус уже прошел около 120 тысяч километров и сейчас находится в хорошем техническом состоянии. Сталинский-стотысячник тов. Григорьев обязался пройти на своей автомашине еще не менее 35 тысяч километров, прежде чем поставить ее на капитальный ремонт.

Н. БОЧАРОВ

Колхоз, уборку у

Весенний сев в нашем колхозе проведен в сжатые сроки и на высоком агро-техническом уровне. Несмотря на засушливую весну и лето нынешнего года, хлеба растут хорошо. На площади более 1500 гектаров зерновых яровых культур ожидается высокий урожай.

Завершив весенний сев, первый этап борьбы за урожай, колхозники сразу же начали подготовку к хлебоуборке и сдаче зерна государству. Особое внимание они уделяют ремонту и строительству крытых токов, привлечению в порядок сушального хозяйства и транспортных средств, ремонту уборочных машин и инвентаря. Во время страды ничто не должно сдерживать работу. Надо сейчас, в период подготовки, продумать и предусмотреть все до мелочей. Всякое, даже на первый взгляд незначительное упущение может вызвать серьезные осложнения на уборке и хлебоуборочных и нанести ущерб колхозу и государству.

О подготовке к уборке урожая нельзя медлить еще и потому, что в климатическим условиям нынешнего года зерновые культуры созреют значительно раньше. Рожь, например, повсеместно вступила в стадию цветения, яровая пшеница входит в трубку. Опыт показывает, что при таких условиях мы вынуждены к севу ржи начать не позднее 23—25 июля, а уборку яровых хлебов — 10—15 августа. Времени до начала жатвы осталось немного. Поэтому в подготовке к этой важной хозяйственно-политической кампании дорог каждый день, каждый час.

Объем уборочных работ и наличие орудий производства

Успех подготовки и проведения уборки урожая и поставок хлеба государству во многом зависит от четкого и строго организованного плана. Вот почему мы, подготовившись к колхозникам, решая



Испытываясь 50 лет Сибирскому бальнеологическому курорту «Озеро Карачи». За период существования курорта его посетили около 80 тысяч отдыхающих. Целебные свойства грязи и соленой воды «рапы» по своим качествам не уступают горячим одесским лиманам. На курорте выстроены новые удобные здания: грязелечебница и жилой корпус. Сейчас на этом курорте отдыхают горняки Кузбасса.

НА СНИМКЕ (слева направо): горный мастер шахты «Северная» г. Кемерово К. В. ГНЕДКОВ, почетный шахтер забойщик шахты «Янгусовская» А. Е. ТИМОШКИН, почетный шахтер крепильщик шахты имени Орджоникидзе г. Сталинска А. Д. ДМИТРИЕВ.

Дорогу новаторам

— Чистый ум, золотые руки, — так говорят на шахте имени Сталина о молодом стахановце комсомолец Григорий Крючков. Служа слова шахтеров хорошо определяют характер выпускника горнопромышленной школы.

Десятидвух рационализаторских предложений внес тов. Крючков. Большинство из них внедрено и принесло немалый экономический эффект. Несомненный интерес представляет его усовершенствование работы под шпигом. Самой труднейшей операцией в этом забое является обуривание. Обычно на высшем боку наста процесс обуривания занимал значительно больше времени, чем на забое. Тов. Крючков сконструировал специальный полук, применение которого ускорило обуривание.

О неправильном отношении некоторых хозяйственников к развитию инициативы рабочих свидетельствует меленное разглагольствование в Прокопьевске общественного конкурса-смотр — внедрения предложений и двухмесячная смена новых работ рационализаторов. Эти мероприятия проводятся по решению министерства угольной промышленности Центрального комитета профсоюза шахтеров в честь Дня шахтера — с июня по 1 августа. Однако управляющий трестом «Сталинуголь» тов. Болдин только на днях подписал приказ о мероприятиях по проведению конкурса. Тов. Королев установил свой срок начала этой кампании — 15 июня.

Хотя приказ и подписан, но на большинстве шахт не созданы конкурсно-смотровые комиссии. Между тем эти комиссии обязаны разработать тематику, проверить внедрение ранее принятых предложений и собирать новые.

На шахте имени Молотова до сих пор не регистрируют поступающие рационализаторские предложения. В случайные руки попадают труды рациона-

лизаторов на шахтах «Брасногорская» и «Черная гора».

Но задача заключается не только в том, чтобы собрать новые предложения. Обязанность всех работников трестов и шахт — повседневно помогать рационализаторам и изобретателям, подсказывать им темы, решение которых поможет шахте поднять культуру производства.

Практика прошлых лет показала, что после проведения месячников работа с изобретателями надолго замирает. Так, например, в прошлом году за два месяца в трест «Сталинуголь» поступило 178 предложений. А за весь год — только 253. В трест «Прокопьевскуголь» за два месяца активной работы с рационализаторами поступило 253 предложения. Но за весь год они внесли только на 70 предложений больше.

Почему над этими цифрами не задумываются работники технического отдела комбината «Кузбассуголь» и его начальники тов. Бирюков? Равнодушие создало, что и нынешний конкурс идет чрезвычайно неорганизованно.

Нельзя обойти молчанием позицию городского комитета профсоюза угольщиков. Член президиума горкома союза тов. Черников, ведающий вопросами рабочего изобретательства, практически ничего не делает, не помогает новаторам производства.

Творческий труд новаторов производства имеет большое государственное значение. Партия и правительство учат заботливо относиться к инициативе масс, горячо поддерживать и развивать каждое ценное начинание. Об этом приходится еще раз напомнить руководителям трестов и шахт крупнейшего угольного города — Прокопьевска.

М. ИВАНОВ

анирует чу хлеба

тельных машин и крытых токов. Колхоз располагает огромной техникой. У нас три зерноуборочных. Две из них типа «Болховитин» и одна «ВМСОМ». Две зерноуборочные полностью готовы, одну — ремонтируют. Для отдачи зерна в колхозе есть 12 веялок, три сложные зерноочистительные машины — «ВМ», «ОС-1» и «Пектус». Все эти машины приводятся в исправное состояние.

Серьезную тревогу у колхозников вызывает меленный хол ремонта комбайнов в Зарубинской МТС. Директор тов. Ермачков должен извлечь уроки из опыта прошлого года, когда опоздание с ремонтом комбайнов привело к задержке уборки урожая и сдачи хлеба государству. Это не должно повториться в нынешнем году. Мы ждем от МТС хорошо отремонтированных комбайнов. Они должны быть в колхозе не позднее 20 июля.

Машинам — полную нагрузку

При такой технической вооруженности колхоз имеет все возможности закончить уборку урожая в 25 рабочих дней и выполнить первую заповедь — поставку хлеба государству — в сентябре. Поэтому главное внимание при планировании уборочных работ мы обращаем на выполнение норм выработки каждым колхозником, каждым трактористом и комбайнером. Только при полной нагрузке машин, при высокопроизводительном использовании техники можно уложиться в сжатые сроки уборки и хлебоуборки.

У нас есть много колхозников и механизаторов, которые добиваются высокой выработки на машину. В прошлом году комбайнеры тт. Жуков и Короткий убрали на своих машинах хлеб с 500 гектаров каждый. В нынешнем году они ставят задачей не только закрепить этот успех, но и добиться более высокой выработки. Если средняя выработка на ком-

байн «Сталинец-6» будет доведена до 20 гектаров в сутки, то три машины нам будут давать 60 гектаров в день, или за 25 рабочих дней они скосят зерновые на площади в 1500 гектаров.

На копных уборочных машинах мы должны скосить 450 гектаров посевов. Сюда войдут вырубная уборка ржи и яровых культур, косовица семенных участков многолетних трав. В колхозе также есть опыт высокопроизводительного использования жаточных машин. В прошлом году колхозники Александр Поведин и Андрей Поведин скосили на машину по 100 гектаров хлебов каждый. При наличии 10 машин и выполнении норм выработки мы сможем убрать в день до 50 гектаров зерновых.

Мы планировали также очистку, сушку и отвозку зерна. На треперах, клеюлах и сложных зерноочистительных машинах при круглогодичной их работе в колхозе будет сортироваться до 1300 центнеров зерна. При условии влажности зерна выше 20 процентов, сушальное хозяйство колхоза сможет просушить и вывести в нормальное состояние в сутки не менее 500 центнеров хлеба.

Из приведенных нами цифр видно, что сушить в случае нечастной погоды не справится с простужкой всего намолоченного зерна. Поэтому мы, используя опыт прошлого года, организуем воздушную сушку путем перемалывания и допультного пропуска зерна через клеюлы. Это позволит нам весь намолоченный хлеб отправлять в токов и сушилок на заготовительные пункты чистым и сухим.

Поточный метод на уборке

Поточный метод на уборке мы планируем следующим образом: комбайновые агрегаты, как ведущие на уборке урожая, будут работать по часовому графику. Это позволит убирать, как мы уже говорили выше, не менее 60 гектаров зерновых культур в сутки. Средний намолот зерна за день должен составлять до 1300 центнеров. Не выходя поточного метода, намоченное зерно должно отправляться на крытые токи, которые оборудованы в колхозе бригадой из

Фельетон Киселевская возвышенность

Географическая литература, ученые, работающие в области изучения поверхности нашей необъятной страны, утверждают, что основные города угольного Кузбасса расположены в так называемой Кузнецкой котловине. На юго-востоке ее обрамляют Алтайские горы, с северо-востока к ним примыкают хребты Ала-Тау, Кузнецкий и Салаирский края. Мы же с вами, как это уже доказано, находимся на типичной равнине, и нао никак нельзя назвать жителями гор.

Однако с некоторых пор в гор. Киселевске появилась авторитетная группа товарищей, решившая собственными силами изменить рельеф родного края. Неустанно трудясь в течение ряда лет, руководители Киселевского госмашзавода добились заметных результатов. Действительно, на территории завода и в районе, примыкающем к нему, произошли значительные изменения ландшафта. Пользуясь географическими терминами, мы наблюдаем сейчас там возникновение молодых складчатых гор. Гребни этих гор зубчатые, вершины острокопечные, склоны изрыты глубокими поперечными канавками.

В отличие от обычных гор в гористых складках, образовавшихся в районе Киселевска, мы не обнаружим глины и мергелей, гранита и гнейса. Нет, зеленные горы скорее можно назвать железными. Они состоят из металлической стружки, пороженых стальных конструкций, уродливо изогнутых балок. А в недрах их, там, где геологи зачастую находят драгоценные руды, таятся самые неожиданные, причудливо полезные вещи.

Весной нынешнего года на мусорных холмах и горах, заполнивших территорию Киселевского госмашзавода, занялись рабочие, инженерно-технические работники. Они пришли сюда с ломками, лопатами, носилками.

— Что за неожиданный суббоник? — удивленно вопрошали прохожие.

— Как? А разве вы не читали приказа директора тов. Андреева? — отвечал, забывшийся на недостижимую высоту, рабочий. — Конкурс у нас объявлен. Кто найдет в этих свалках передельный чу-гун, тому 500 рублей премии.

В марте на госмашзаводе из-за пехватки передельного чугуна вот-вот должен был остановиться литейный цех, отлавливающий ответственные детали для горного оборудования. Поставщик — Биякский завод запаниковал с отпавкой металла. И тогда директор завода обратился за помощью к общественности. Старик сказал ему, что когда-то на заводе был избыток передельного чугуна, что мало, мол, покататься как следует, ведь не в обиду директору будь сказано, на заводе такие порядки, что здесь пенный эшелон с металлом затеряться может.

Так, появился в свет директорский приказ с заранее объявленной премией, а через два дня в кабинет тов. Андреева явился улыбающийся начальник котлового цеха тов. Кузнецкий в сопровождении двух

рабочих. В одной из свалок ими было обнаружено 32 тонны необходимого металла. Завод теперь мог спокойно работать 20 дней.

Оформляя премиальные Кузнецкому и его помощникам, директор завода указал, что эти деньги выдаются товарищам за умелое использование внутренних ресурсов. Насколько богаты эти, позволим сказать, ресурсы, убедительно свидетельствовал случай, произошедший уже в июне.

В первых числах месяца механический цех из-за отсутствия нужной марки металла перестал подавать на сборку гайки. Начальник цеха тов. Царенко, зная об опыте Кузнецкого, все же не стал ждать специального директорского приказа об очередном конкурсе. Он попросту попросил рабочих покопаться на заводской территории. Буквально через два часа неподалеку от цеха было обнаружено в болванках 16 тонн необходимого металла. Как выяснилось позднее, этот металл лежал под слоем мусора еще со времен войны.

Да, богатые ресурсы, богатые возможности у руководителей Киселевского госмашзавода! Настояще богатые, что, не занимаясь никакими капиталовложениями, при помощи одних только раскопок можно, как это ни странно, даже механизацию вести.

Вот уже много лет рабочие передельного цеха переносят косяк для своих печей вручную. Расстояние от токового склада до печей — метров двести, удовольствие перетаскивать ежесменно сотни носилок — весьма посредственное. Так вот, две недели тому назад рабочие цеха, собравшие металлолом и изрытые для этой цели глубокую канаву, обнаружили на глубине двух с половиной метров закреплённые рельсы. Вызванный начальник цеха, внимательно исследовав это открытие, высказал предположение, что, видимо, когда-то здесь проходила узкоколейная дорога. Стали рыть дальше, и предположение полностью подтвердилось.

Прелесть шесть лет под мусором, узкоколейка сохранилась, и сейчас, в великой радости рабочих передельного цеха, между токовыми складами и печами застала вагонетка. Правда, обычно вагоны дороги укладываются на насыпи, а здесь вагоны проходят по мусорному тоннелю, однако факт остается фактом — механизация сменила ручную труд.

Недавно руководители Киселевского госмашзавода рапортовали Главному о выполнении на 200 процентов плана по отгрузке металлолома. Спешившись, требуют отметить, что на заводе есть все возможности для выполнения двукратных таких планов. И неведомо директору завода тов. Андреева, подписавшему подобную резолюцию в главке, что завод его — образец бесхозяйственности и безделья, что перальным отношением к паролному добру руководителей завода нанес большой ущерб государству.

А. ЮРИН

Семинар по вопросам циклической организации труда

ПРОКОПЬЕВСК (Спец. корр. «Кузбасс»). Управление треста «Прокопьевскуголь» организовало семинар для руководителей очистных и подготовительных участков по вопросам практического осуществления циклической работы в забоях.

Состоялось первое занятие. Начальники участков подробно разобрали график угольного потока, разработанный на шахте «Суртахан». Руководители инженерно-технические работни-

ки треста сделали доклады по организации труда, планированию работ на участках.

Отдельные занятия по такой же программе проводятся для помощников начальников и механиков участков. Руководители участков изучают организацию труда на многоэтажном графике Ивана Голавина. С лекцией на эту тему выступил начальник участка шахты «Тырганская» угольной тт. Скорик и бригадир скоростной проходческой бригады тов. Новгородцев.

том, только применение зерноуборочной комбайнов позволит колхозу сохранить 300 центнеров хлеба.

Хлеб, скошенный простыми машинами, будет сразу же сжигаться в снопы. Визальщики обеспечиваются ручными граблями, что позволит собирать весь сжатый хлеб до единого колоса. После того, как снопы будут связаны в снопы, организуем сгребание колосьев конными граблями. Они косят, отставляя на квадратном метре, приносят к потрам хлеба до 10 килограммов на гектар. Сохранить эти колосья — значит обеспечить колхозу еще 150 центнеров хлеба.

На сортировке, сушке и перевозке хлеба будет также осуществляться строгий контроль за сохранением всего выращенного урожая. Только при условии, что будут закрыты все каналы потерь, порчи и хищения зерна колхозники сумеют добиться высоких результатов.

Массово-политическая работа

Партийная организация колхоза, заняв к уборке урожая и сдаче хлеба государству, разрабатывает мероприятия массово-политической и культурно-просветительной работы. Среди колхозников и механизаторов будет организовано социалистическое соревнование. На все комбайновые агрегаты, сушители и токи прикреплены агитаторы. Они будут проводить чистку газет, выпускать «боевые листы».

Дневная выработка каждого колхозника будет заноситься на доску показателей. Устанавливается порядок взаимопомощи и социалистической помощи отстающим звеньям.

Коммунисты и комсомольцы колхоза станут на решающие участки колхозного производства. Коммунисты тт. Баранов, Глезов и Василевский, как и в прошлом году, возглавят траншею бригады по вывозке хлеба государству. Коммунисты тт. Сухин и Токмаков организуют работу по часовому графику на сортировке и сушке хлеба.

Партийная организация планирует побуждать всех колхозников, мобилируя на успешное проведение этого этапа сельскохозяйственного — уборки урожая и поставок хлеба государству.

Приезд в Москву турецкого поэта Назыма Хикмета

29 июня в Москву прибыл известный турецкий поэт-демократ, лауреат Международной премии мира Назым Хикмет.

На Внуковском аэродроме гостей тепло встретили представители Советского комитета защиты мира, Союза советских писателей, Антифашистского комитета советских женщин, Антифашистского комитета советской молодежи, ученые, общественные деятели.

Председатель Советского комитета защиты мира Н. С. Тихонов горячо приветствовал Назыма Хикмета, мужественного борца за мир, за свободу и счастье народов.

«У нас сегодня день большой радости, — сказал Н. С. Тихонов. — Выдающийся поэт, певец борьбы за мир прибыл в Москву».

Страстный голос Назыма Хикмета, один из самых сильных голосов борцов за мир, доходя из стен тюрьмы, преодолевая все преграды и препятствия. Его знают во всех странах света».

Слова сердечного приветствия от имени писателей многонациональной советской литературы передал турецкому поэту заместитель генерального секретаря Союза советских писателей СССР К. М. Симонян.

Отвечая на приветствия, Назым Хикмет сказал:

«Я так счастлив, что не могу говорить, что я мог бы сказать многое. Своей жизнью, свободой, любовью ко всему прекрасному, к миру я обязан великому городу — Москве. Я считаю себя одним из сыновей Советского Союза».

Мой народ, турецкий народ, стоит под игом американских империалистов. Сынвей моего народа — детей рабочих и крестьян одевают в американскую форму и посылают в качестве пленных в Корею. Но я уверен, что и турецкий народ, подобно другим народам, под знаменем великого Сталина будет продолжать бороться за вечный мир и за свое освобождение».

Прекрасный сердечный прием, который оказали вы мне, я отношу, прежде всего, к моему народу. В моем лице вы приветствовали обездоленного турецкого народа, который, несмотря ни на что, полон желания бороться. Я благодарю вас от его имени».

Мне было девятнадцать лет, когда я впервые приехал в Советский Союз. Я учился в университете, который носил имя Сталина, слушал лекции Сталина. Для меня Сталин — величайший человек во всем мире, человек, который многому меня научил».

(ТАСС).

К пребыванию советских торговых пароходов в Индии

ДЕЛИ, 29 июня. (ТАСС). Газета «Свалхана», сообщает о том, что все новые и новые делегации населения Калькутты посещают советские корабли, привозящие пшеницу в Индию, чтобы поблагодарить Советский Союз за помощь. 28 июня 500 студентов и студентов Калькутского университета посетили судно «Лермонтов» и преподнесли всем советским морякам гирлянды из живых цветов. Ассоциация прогрессивных театров устроила на судне «Вильямс» концерт индийской национальной песни и танца».

ПРОТЕСТ ФРАНЦУЗСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО СЛЕТА МИРА ПРОТИВ ЗАПРЕЩЕНИЯ СЛЕТА МИРА В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 28 июня. (ТАСС). Газета «Юманите» опубликовала коммюнике постоянной комиссии Национального совета мира, в котором она решительно протестует против запрещения французским правительством Слета Мира в Париже 15 июля. В коммюнике говорится, что решение правительства наносит удар демократическим свободам и направлено против французского народа, который требует заключения Пакта Мира между пятью великими державами».

Постоянная комиссия требует от правительства немедленной отмены этого решения и призывает всех сторонников мира, всех, кому дороги демократические свободы, протестовать против запрещения Слета Мира».

БЮРО ВКТ ФРАНЦИИ ПРОТЕСТУЕТ ПРОТИВ ЗАПРЕЩЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО СЛЕТА МИРА

ПАРИЖ, 29 июня. (ТАСС). Бюро Всеобщей конфедерации труда Франции приняло резолюцию протеста против запрещения правительством проведения Слета Мира в Париже 15 июля. В резолюции говорится:

«Бюро Всеобщей конфедерации труда (ВКТ) призывает всех членов ВКТ требовать отмены запрещения».

Бюро ВКТ решительно протестует против запрещения правительством национального Слета Мира 15 июля. Это запрещение является новым и серьезным посягательством на республиканские и конституционные свободы. В то же время оно является новым проявлением политики войны, противоречащей воле французского народа к миру».

Бюро ВКТ призывает всех членов ВКТ и все организации рабочего класса решительно протестовать и требовать отмены этого скандального запрещения. Оно призывает также усилить борьбу за мир, собирая петиции под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами, борьбу против ремиляризации Западной Германии».

За Пакт Мира, за прекращение американской агрессии в Кореи!

ГААГА, 29 июня. (ТАСС). В адрес голландского правительства поступил много телеграмм из различных частей страны с требованием поддержать предложение Я. А. Малика по корейскому вопросу. Телеграммы посылаются как демократическими организациями страны, так и частными лицами. Так, на имя премьер-министра Дрейса пришла телеграмма из Амстердама, в которой сотни доверов настаивают на немедленном прекращении американской агрессии в Кореи и отзыве из Кореи голландских солдат».

На одной из площадей Гааги состоялся митинг трудящихся, организованный

местным отделением коммунистической партии. На митинг собралось около тысячи человек. С большой речью перед собравшимися выступил Герард Гесххуд, который разъяснил значение предложения Малика для сохранения мира во всем мире. Участники митинга приняли резолюцию, в которой требуют от голландского правительства поддержать это предложение».

За последние дни в Голландии активизировался сбор подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами. Под этим обращением поставили свои подписи 200 тыс. человек».

Отклики в Норвегии на выступление тов. Малика

ОСЛО, 29 июня. (ТАСС). Газета «Фрихетен» приводит высказывание представителя левого крыла Норвежской рабочей партии сульс верховного суда К. Ф. Дала по поводу выступления Малика».

«Предложение Малика, — сказал Даль, — является первым шагом к достижению мира в Кореи. Теперь дело за Америкой и ее союзниками. Если они

действительно желают мира в Кореи, они должны не раздумывая принять предложение Малика. Если они отклонят его предложение, в серьезности которого у них нет оснований сомневаться, то они возмут на себя огромную ответственность и проявят отсутствие стремления к миру, которое будет осуждено не только сторонниками мира, но и всеми людьми на земном шаре, жаждущими мира».

Протесты против запрещения деятельности Союза свободной немецкой молодежи в Западной Германии

Заявление правления Коммунистической партии Германии

БЕРЛИН, 29 июня. (ТАСС). Как передает агентство АН из Бонна, секретариат правления Коммунистической партии Германии опубликовал заявление по поводу запрещения правительством Аденраура деятельности Союза свободной немецкой молодежи в Западной Германии. В заявлении говорится:

«Гандлер войны Аденрауэр запретил 26 июня 1951 года деятельность Союза свободной немецкой молодежи. Это антиконституционное запрещение было принято в тот момент, когда Аденрауэр и Лерн намеревались исполнить желание американских империалистов по набору 250 тыс. молодых немцев в качестве первого вклада немецкого пушечного мяса для войны в Европе. Союз свободной немецкой молодежи, неустанно борющийся за мир и за взаимопонимание между наро-

дами и призвавший в настоящее время западногерманскую молодежь к участию во Всемирном фестивале молодежи и студентов, является большим препятствием при осуществлении этих планов».

В заключение в заявлении говорится: «Ни один немецкий юноша не должен быть пожертвован во имя выполнения военных планов Аденрауэра и его сообщников!»

Протестуйте против нового нарушения конституции!

Защитайте демократические права немецкого народа и немецкой молодежи! Углубляйте усилия по привлечению молодежи к участию во Всемирном фестивале молодежи и студентов в столице Германии Берлине!

Боритесь совместно с молодежью за жизнь в мире и свободе!

Ход народного опроса в Западной Германии и в Западном Берлине

БЕРЛИН, 29 июня. (ТАСС). Несмотря на усиление полицейского террора, в Западной Германии и Западном Берлине успешно продолжается народный опрос против ремиляризации и за заключение мирного договора с Германией в 1951 году. В течение 26 и 27 июня в Западной Германии было опрошено 38489 жи-

телей, из них против ремиляризации и за заключение мирного договора высказались 35482 человека, т. е. 92 проц. В Западном Берлине в течение последних 24 часов было опрошено 4844 человека, из них 4258 человек высказались против ремиляризации и за заключение мирного договора в 1951 году».

Английские угрозы Ирану

Протест министра иностранных дел Ирана иракскому поверенному в делах

ТЕГЕРАН, 28 июня. (ТАСС). Как сообщает газета «Этгедлаат», министр иностранных дел Ирана Каземи заявил сегодня протест поверенному в делах Ирака в Тегеране против увеличения численности английских вооруженных сил в пунктах Шайба (близ Басры), Хабания (близ Багдада), в районах городов Киркук, Эрбиль, а также против того, что в воле Шат-Эль-Араба был допущен английский крейсер».

Каземи заявил иракскому поверенному

в делах, что английское правительство не имеет права в мирное время превращать братский и дружественный Иран в Ирак в военную базу с тем, чтобы угрожать Ирану, и потребовать от иракского правительства принятия немедленных мер».

Министр иностранных дел Ирана одновременно телеграфировал иракскому послу в Багдаде, чтобы тот также заявил протест непосредственно иракскому правительству».

К положению в Абадане

ТЕГЕРАН, 29 июня. (ТАСС). Вывоз нефти из Абадана фактически не производится. 9 нефтянников возмездием в 10 тысяч тонн каждый, капитаны которых отказались выдать расписки иракским властям в получении груза нефтепродуктов, выкачали его в находящиеся на берегу цистерны и ушли из Абадана порожняком. Однако капитан одного из нефтянников возмездием в 12 тысяч тонн под норвежским флагом выдал требуемую расписку и нефтянник ушел из Абадана с грузом нефти».

Вблизи Абадана в Персидском заливе стоит под различными флагами несколько десятков нефтянников в ожидании разрешения обстановки».

Рядом с этой флотилией в качестве угрозы и средства нажима на иранцев

находятся также два английских крейсера. Еще один английский крейсер «Морис» вошел в Шат-Эль-Араб и бросил якорь в иракских водах против Абаданского нефтеперерабатывающего завода».

Кроме того, как сообщает «Журнал де Тегеран», одно английское судно возмездием в 2 с половиной тысячи тонн, имея на борту вооруженных солдат, прошло мимо Абадана в Басру».

ТЕГЕРАН, 29 июня. (ТАСС). Общая обстановка в Абадане спокойная. В связи с саботажем английских технических специалистов на Абаданском нефтеперерабатывающем заводе 27 июня вечером из-за прекращения подачи электроэнергии прекратилось водоснабжение. Однако иранские специалисты и рабочие быстро устранили повреждение».

Американские колонизаторы нещадно эксплуатируют горняков Чили

МОНТЕВИДЕО, 29 июня. (ТАСС). В течение двух недель рабочие чилийских медных рудников, принадлежащих американцам, ведут борьбу против нечеловеческих условий труда и жестокой эксплуатации. Забастовка горняков продолжается, несмотря на угрозы и репрессии».

Характеризуя условия жизни и труда рабочих чилийских медных рудников, чилийская газета «Демокрасия» отмечает, что рабочие живут в горах на высоте 3,5 тыс. метров, вдали от людей, в условиях, напоминающих те, которые существуют в концлагерях. Американские монополисты выжимают из рабочих последние силы».

По данным газеты, на рудниках Чукимата в 1949 году было добыто около 100 тысяч тонн меди, а в 1950 году — 130 тысяч тонн. Однако амери-

канцы, принудительно заставляя оставаться рабочих работать по 16—20 часов в сутки, сокращали добычу меди на прежнем уровне. За тяжелый труд в каменных условиях рабочие получают буквально гроши. Как отмечает газета «Демокрасия», стоимость меди, добытой одним рабочим за день, составляет 5 164 песо, а его зарплата только 57 песо, т. е. в 90 раз меньше».

Американские монополисты требуют от правительства Гонсалеса Виделя сопротивления рабочих. Как сообщает «Демокрасия», американский магнат Дональд Даллес, президент «Бонпер энд брос корпорейшн», посетивший недавно Чили, потребовал, чтобы чилийское правительство предприняло жесткие меры против бастующих рабочих медных рудников».

События в Кореи

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 29 июня. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи Народной-Демократической Республики сегодня сообщило:

Части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими добровольцами ведут бой местного значения против войск американско-английских интервентов и лисынмановской армии».

Ночью 28 июня несколько эскадрилий ночной бомбардировочной авиации Народной армии бомбили и обстреливали военные объекты противника в Пхоне, Пондичко, Есане и в окрестностях Мунсаня, в результате чего противнику причинен большой ущерб».

28 июня части береговой обороны потопили сторожевое судно противника».

29 июня зенитная артиллерия и отряды стрелков-охотников за самолетами сбили несколько самолетов противника».

Заявление Ловетта на пресс-конференции

ВАШИНГТОН, 29 июня. (ТАСС). Заместитель министра обороны США Ловетт объявил на пресс-конференции, что Соединенные Штаты направили генералу Риджуэю общие инструкции по поводу переговоров о прекращении огня в Кореи. Ловетт сообщил, что эти инструкции были одобрены Трумэн».

Заявление Риджуэя

НЬЮ-Йорк, 29 июня. (ТАСС). По сообщению нью-йоркского радио, генерал Риджуэй, выступая по радио, предложил, чтобы переговоры о прекращении огня состоялись на борту датского госпитального судна в Бонсане».

Арест империалистических агентов в Китае

ПЕКИН, 29 июня. (ТАСС). Газета «Пончжунцзяо» сообщает, что органы общественной безопасности в Сиани арестовали 12 июня двух империалистических агентов-итальянцев, один из которых являлся католическим епископом в провинции Шаньси, другой — настоятелем католического собора».

У арестованных найдены радиостанция и различные документы, содержащие шпионские сведения. Преступники укрывали тайных агентов Чан Кай-ши, прятали оружие, предназначавшееся для контрреволюционеров, хранили контрреволюционные книги и печатные издания. Во время обыска у них было также обнаружено более 100 предметов китайского искусства, являющихся ценными памятниками китайской древности».

СУДЕБНАЯ РАСПРАВА С 11 ЛИДЕРАМИ КОМПАНИИ США

НЬЮ-Йорк, 29 июня. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли уоркер», федеральный прокурор Сейлор приказал, чтобы 11 руководителей компании США осужденные во время судебной инспекции на Фолксвер, со 2 июля были заключены в тюрьму».

Забастовочное движение в США

НЬЮ-Йорк, 28 июня. (ТАСС). По сообщению печати, недельная забастовка 50000 рабочих—членов профсоюза моряков, парализовавшая движение грузовых и пассажирских пароходов на восточном и южном побережьях страны, вынудила парохолные компании пойти на уступки. Рабочие добились повышения заработной платы и улучшения условий труда».

Агентство Юнайтед Пресс перелает, что в Лос-Анджелесе бастуют более 9000 работников компании «Пасифик телеграф энд телефон компания», входящих в ассоциацию работников связи. Бастующие требуют повышения заработной платы».

В Нью-Йорке бастуют 8000 рабочих меховой промышленности, входящих в независимый профсоюз рабочих меховой и кожаной промышленности».

Из Бостона сообщают о начавшейся там забастовке пекарей и указывают, что она может распространиться и на Нью-Йорк».

Большой зал — ДУМА ПРО КАЗАКА ГОЛОТУ. Сеансы: 12, 4, 8. СЕКРЕТАРЬ РАЙКОМА. Сеансы: 2, 6, 10 ч.

Малый зал — СПОРТИВНАЯ ЧЕСТЬ. Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-50.

Третий зал — МИР ПОБЕДИТ ВО ВСЕМ МИРЕ. Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 ч.

2, 3, 4 июля.

Большой зал — новый художественный фильм СТАЛЬНОЙ СОЛДАТ. Сеансы: 12, 2, 4, 6, 8, 10 ч.

Малый зал — НА ГРАНИЦЕ. Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9 и 10-50.

Третий зал — СПОРТИВНАЯ ЧЕСТЬ. Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 ч.

КЕМЕРОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ АВТОБАЗА ОБЛАВТОУПРАВЛЕНИЯ

аргументов по выходным дням

АВТОБУСНОЕ ДВИЖЕНИЕ

К СУХОВСКОМУ ОЗЕРУ.



Заведующая межбиблиотечным и значным абонементом Кемеровской областной библиотеки А. М. ПАХОМОВА (слева) и заведующая хранилищем Н. А. СПАСКАЯ за очередной отправкой книг читателей.

Фото П. Костюкова.

Спортивный вечер

Интересный спортивный вечер состоялся в Кемеровском химико-технологическом техникуме.

Вечер открылся лекцией председателя областного комитета по делам физкультуры и спорта тов. Краснова на тему: «Советские спортсмены в борьбе за мировые рекорды».

После лекции председатель Центрального совета спортивного общества «Химик» тов. Романов вручил коллективу физкультурников техникумский приз — вымпел ЦК профсоюза рабочих химической промышленности за завоевание третьего места во всесоюзной заочной летней спартакиаде ДСХ «Химик» 1950 года».

Тов. Романов сообщил также о том, что физкультурный коллектив техникума в прошедшем сезоне всесоюзной спартакиады занял второе место — конкурс физкультурных

организаций профсоюзов занял второе место среди техникумов Советского Союза. ВЦСПС вынес решение о присвоении Кемеровскому химико-технологическому техникуму второго места и награждении денежной премией».

Грамотами областного, городского и районного комитетов физкультуры и спорта были награждены лучшие спортсмены и общественные тренеры техникума тт. Терновой, Казакова, Тайченачев, Чумакова, Лосик, Бога, тт. Филатов и др.

За отличные результаты в области стрелкового спорта также награждены грамотами преподаватели техникума тт. Новиков, Поплавская, Туманская.

На вечере выступили гимнасты физкультурного коллектива техникума.

З. Сафиулли.

На маринской городской спартакиаде

На стадионе спортивного общества «Урожай» закончилась третья городская спартакиада. В спортивных соревнованиях по легкой атлетике приняло участие около 300 спортсменов добровольных спортивных обществ «Химик» 1950 года.

Первыми в забеге мужчин на 10 метров финишировали студент сельско-технологического техникума тов. Эракл (спортивное общество «Урожай») и спортсмен общества «Пищевик» тов. Савченко. Оба они показали отличное время — 11,1 секунды.

В забеге на 800 метров среди мужчин победу одержал тов. Николаенко («Урожай»), пробежавший эту дистанцию за 2 мин. 13 сек. На этой же дистанции среди женщин первой закончила бег спортсменка тов. Жилина («Урожай»).

Хорошие результаты в женской эстафете 4x100 показали команды спортивных обществ «Урожай» и «Спартак». Первая закончила эстафету со временем 1 минута, вторая — 1 мин. 1 сек.

С. Жаворонков.

Спартакиада школьников Кемеровского района

В деревне Мозжуха, Кемеровского района, состоялась районная летняя спартакиада школьников.

В соревнованиях приняло участие около 100 школьников. Соревнования проводила команда Мозжухинской семилетней школы М. Козев установил новый рекорд по прыжкам в длину. Его результат — 4 метра 98 см.

Первое место в соревнованиях заняла команда Мозжухинской семилетней школы, второе место — команда Елькевской семилетней школы.

А. Колесников.

В «САДОВАРКОВОМ» НАЧАЛСЯ СВОР ВИКТОРИИ

СТАЛИНСКИЙ. (Корр. «Кузбасса»). Совхоз Кузнецкого металлургического комбината «Садарковский» приступил к сбору земляничной виктории. Около 200 килограммов этой ягоды уже поступило в столовые цехов комбината».

ИЗВЕЩЕНИЕ

4 июля 1951 года в 7 часов вечера в г. Кемерово проводится единый день советской работы.

Порядок дня: Заседания постоянных комитетов городского и районных Советов. Заседания комитетов городского и районных Советов — в зале заседаний Госполкома, районных Советов — в райисполкомах».

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

КЕМЕРОВСКАЯ СРЕДНЯЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ШКОЛА ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ КОЛХОЗОВ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

объявляет прием учащихся в школу и на одногодичные курсы повышения квалификации председателей колхозов.

Школа готовит младших агрономов; курсы — техникумов, организаторов. Срок обучения в школе — три года.

Поступающие в школу подвергаются приемным испытаниям по русскому языку и математике в объеме 7 классов и по Конституции СССР.

Принимаются без экзаменов окончившие 10 классов на второй курс, двухгодичную школу руководящих кадров колхозов — на третий курс и председатели колхозов — на одногодичные курсы.

Применные экзамены проводятся с 1 по 15 октября. Начало занятий в школе и на курсах — с 1 ноября.

Принимая заявления с 1 июля по 25 сентября.

Учащиеся школы и курсов обеспечиваются стипендией 200 рублей в месяц и бесплатным общежитием.

Колхоз оказывает помощь за все время обучения ежемесячно до 200 руб. и начисляет от 20 до 35 трудодней.

Подробности смотрите в объявлениях об условиях приема, имеющихся в каждом сельхозпункте и колхозе.

Адрес: г. Кемерово, Кировский район, ул. Гончарова, 2.

Дирекция школы.

И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66 Редактора 2-24; заместителя редактора 8-05; секретаря 2-53; секретариата 6-83; отделов редакции: пар

тийной жизни и культурно-бытового 8-63; информации 5-10; сельскохозяйственного 4-57; отдела писем 11-52; отдела объявлений 14-21; прием информации 17-28; директора типографии 3-86.

Типография издательства газеты «Кузбасс»

Тираж 100.000. Заказ № 11358.