

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР
Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год за I квартал

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, капитальное строительство, развертывание товаропроизводства и повышение материального и культурного уровня жизни народа в I квартале 1949 года характеризуются следующими данными:

Численность скота на 1 января 1949 года в процентах к 1 января 1948 г.

Крупный рогатый скот	109	155	111
Свиньи	109	155	111
Овцы и козы	109	155	111

Историческая веха в жизни большевистской партии

20 лет тому назад на XVI конференции Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) был принят первый пятилетний план — великий план строительства социализма, грандиозный план вооружения промышленности и сельского хозяйства нашей страны современной техникой. Разгромив антисоветский блок троцкистов и зиновьевцев и кулацкую агентуру в лице правых оппортунистов, большевистская партия, руководимая великим Сталиным, уверенно повела народы нашей страны к величественным победам социализма.

Как указывал товарищ Сталин, основная задача первой пятилетки состояла в том, чтобы перевести нашу страну на рельсы новой современной техники, превратить СССР из страны аграрной, немощной в страну индустриальную и могучую, вытеснить до конца кулацкие элементы, создать экономическую базу для построения социализма, перевести мелкое и раздробленное сельское хозяйство на рельсы крупного коллективного хозяйства, всемерно укрепить обороноспособность СССР.

Трудящиеся Советского Союза с величайшим воодушевлением подхватили указание любимого вождя товарища Сталина и, широко развернув социалистическое соревнование, с успехом выполнили первую пятилетку в четыре года и три месяца. Это была невиданная экономическая и политическая победа большевистской партии и советского народа. На географической карте нашей страны выросли новые крупнейшие экономические районы.

В области сельского хозяйства в период первой пятилетки достигнуты исключительные успехи. Мелкие, раздробленные крестьянские хозяйства встали на широкий путь коллективизации. Впервые произошли огромные изменения — преобладающей стала коллективная форма обработки земли. Миллионы массы бедняков, середняков и батраков вошли в колхозы, навсегда порвав с нищетой и бескультурьем.

Развертывание социалистического строительства в период первой пятилетки, осуществление социалистической индустриализации и коллективизации сельского хозяйства происходили в условиях ожесточенного сопротивления со стороны классовых врагов и, прежде всего, со стороны кулачества, в условиях процупывания италоком и враждебных нападов внешнего капиталистического окружения.

Большевистская партия под руководством великого Сталина нанесла сокрушительные удары внешним и внутренним врагам и повела народы нашей страны по пути строительства социализма.

Первая сталинская пятилетка подняла неисчерпаемые пласты народного творчества. Пафос строительства парил повсюду. Веками скованный многонациональный советский народ, пробужденный Великой Октябрьской революцией, всю свою волю, энергию, большевистскую страсть направил на борьбу за выполнение генеральной линии партии — на превращение нашей страны в передовую индустриальную державу.

Росли новые заводы, фабрики, шахты, тушинки, прокладывались новые железные дороги по всей необъятной советской земле. В ранее отсталых, полуживых национальных республиках появились новые мощные экономические центры с высокопроизводительной индустрией и сельским хозяйством. Отсталые национальности, безраздельно связав свою судьбу с партией Ленина—Сталина, приобрелись к высокой социалистической культуре. Национальные республики, вдохновляемые великим Сталиным, с успехом разрешали гигантские задачи социалистического строительства.

И здесь, в нашем родном Кузбассе, по воле партии, по гениальному предначертанию великого Сталина развернулась

незабываемая, величественная картина строительства. Производительные силы были поставлены на службу Родине. Неисчерпаемые богатства, таившиеся в недрах Кузбасса, вилотную начал разрабатываться в период первой сталинской пятилетки. Как сказочный богатырь, не по дням, а по часам стал развиваться наш родной Кузбасс.

Кузнецкий металлургический комбинат в Сталинске, Беловский пилочный завод, прокопьевские, киселевские, осинниковские шахты — дворцы, Белово — Салаирский комбинат, горные рудники Таштагола, электрифицированные железные дороги и сотни других крупнейших предприятий и сооружений строились и были построены в первую и последующие сталинские пятилетки.

Необжитый Кузбасс превратился в мощный экономический центр страны, в область с 14 городами и десятками крупнейших населенных пунктов. Кузбасс в дни Великой Отечественной войны вместе с Уралом спас нашу Родину от германской фашизма, помог героической Советской Армии разгромить кровавого и злобного врага.

Оглядываясь на прошлое, народы нашей страны, а вместе с ними и прогрессивное человечество всего мира еще и еще раз благодарят величайшего гения современности, вождя народов товарища Сталина: он предвидел то, что всем стало ясным в период Великой Отечественной войны; он спас наше социалистическое государство и народы всего мира от черной реакции, провозгла и рабства. Поэтому советский народ зовет первую пятилетку великой сталинской пятилеткой.

Первая сталинская пятилетка заложила фундамент строительства социализма в нашей стране. Только в результате дальнейшей индустриализации нашей страны и коллективизации сельского хозяйства стал возможным мощный размах социалистического строительства.

Со времени XVI партийной конференции прошло 20 лет. Все эти годы великий Сталин вел наш народ по славному героическому пути борьбы и побед. За первой пятилеткой ушелло осуществление второй пятилетки. С такой же присущей советскому народу революционной энергией начала осуществляться третья сталинская пятилетка. Социализм в нашей стране был построен руками советских людей под водительством большевистской партии и гениального Сталина.

На основе побед социализма в нашей стране уничтожена эксплуатация человека человеком. Выросла и окрепла такая могучая движущая сила советского общества, как дружба народов, морально-политическое единство советского народа, советский патриотизм. Неизмеримо поднялось материальное и культурное благосостояние советского народа. Сотни Героев Социалистического Труда, многие тысячи орденоносцев, награжденных в Кузбассе за годы сталинских пятилеток, — познатель высокие моральные качества партийных и непартийных большевиков Кузбасса.

Работая над землей и добывая черное золото, выплавляя чугуны в домах и сталь в мартенах, стоя у паровозного реверса, работая на химических, машиностроительных заводах, строя рудники и добывая золото, пушнину и лес в Горной Шории и Маринской тайге, — везде и всюду наши славные кузбасские металлурги, химики, энергетики, железнодорожники, машиностроители, колхозники члывают великое дело партии Ленина—Сталина—строят коммунистическое общество.

Вместе со всем советским народом Кузбасса, развертывая массовое социалистическое соревнование, успешно идут по пути, начертанному великим Сталиным, по пути к сияющим высотам коммунизма.

I. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

План производства в I квартале 1949 года по валовой продукции промышленности выполнен министерствами следующим образом:

Министерство	Процент выполнения квартального плана за I квартал 1949 г.
Министерство металлургической промышленности	101
Министерство угольной промышленности	104
Министерство нефтяной промышленности	99
Министерство электростанций	102
Министерство химической промышленности	101
Министерство электропромышленности	106
Министерство промышленности средств связи	103
Министерство тяжелого машиностроения	103
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	102
Министерство станкостроения	105
Министерство машиностроения и приборостроения	104
Министерство строительного и дорожного машиностроения	107
Министерство транспортного машиностроения	95
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	100
Министерство промышленности строительных материалов СССР	102
Министерство лесной и бумажной промышленности СССР	96
Министерство легкой промышленности СССР	102
Министерство рыбной промышленности СССР	97
Министерство масляной и молочной промышленности СССР	111
Министерство пищевой промышленности СССР	102
Министерства местной и местной легкой промышленности союзных республик	100
Промысловая кооперация	97

Троллейбусы	137
Автомобили грузовые	148
Автомобили легковые	220
Автобусы	112
Шарикоподшипники	121
Металлургическое оборудование	159
Экскаваторы	196
Турбины паровые	218
Электромоторы до 100 квт	139
Электромоторы свыше 100 квт	134
Станки металлорежущие	—
Министерство станкостроения	125
Ватерные машины	120
Ткацкие станки	125
Тракторы	181
Сельскохозяйственные машины	171
Комбайны зерновые	170
Плуги тракторные	179
Сельки тракторные	197
Культиваторы тракторные	157
Молотилки сляотные	256
Водошины	139
Радиоприемники	177
Часы	244
Фотоаппараты	111
Сода каустическая	131
Сода кальцинированная	139
Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	141
Красители азотные	128
Каучук синтетический	146
Автовышки	140
Выставка деловой древесины	117
Бумага	137
Цемент	135
Шифер	131
Стекло оконное	124
Мягкая кровля	126
Ткани хлопчатобумажные	122
Ткани льняные	127
Ткани шерстяные	133
Ткани шелковые	125
Обувь кожаная	134
Обувь резиновая	132
Чулочно-носочные изделия	148
Мясо	117
Колбасные изделия	121
Рыба	105
Масло животное	124
Масло растительное	151
Кондитерские изделия	134
Чай	133
Консервы	180
Моло	182
Спирт	208

III. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве в I квартале 1949 года успешно проводилась подготовка к весенним полевым работам. В колхозах и совхозах в основном закончили заделку семян зерновых культур к весеннему севу. По состоянию на 1 апреля 1949 года в колхозах и совхозах засеяно семян технических культур больше, чем на тот же срок в 1948 году: льна—долгунна — на 37 процентов, конопля — на 51 процент, подсолнечника — на 22 процента и картофеля — на 46 процентов. В связи с массовым освоением травопольных севооборотов, колхозы и совхозы по состоянию на 1 апреля 1949 года подготовили к весеннему севу семян многолетних трав на 67 процентов больше, чем на ту же дату в 1948 году. Семян однолетних трав засеяно больше на 73 процента.

Машинотракторные станции и совхозы на 1 апреля 1949 года отремонтировали больше, чем на ту же дату прошлого года: тракторов — на 9 процентов, тракторных плугов — на 14 процентов, сенокос — на 16 процентов и культиваторов — на 21 процент.

Досрочно выполнены планы осеннезимнего ремонта тракторов машино-тракторных станций Московской, Ленинградской, Калининградской, Куйбышевской и Ивановской областей, Хабаровского края, Украинской ССР, Узбекской ССР, Грузинской ССР, Литовской ССР, Молдавской ССР, Латвийской ССР, Киргизской ССР и Таджикской ССР.

В южных районах страны успешно развертывались весенние полевые работы — сев яровых культур, подкормка и боронование озимых посевов. На 10 апреля 1949 года посеяно яровых культур на 2,3 миллиона гектаров больше, чем на ту же дату в 1948 году.

В I квартале 1949 года была проведена подготовка к весенним работам по полесажитному лесонасаждению. В соответствии с планом на 1949 год Министерство сельского хозяйства СССР к 1 апреля 1949 года организовало 64 лесозащитных станций и 32 лесных питомника, Министерство лесного хозяйства СССР — 54 лесозащитных станции и 97 питомников и Министерство совхозов СССР — 112 питомников.

Сельское хозяйство получило к весенним работам 1949 года больше, чем к весне 1948 года, тракторов в 1,7 раза, тракторных плугов — в 2,2 раза, сенокос — в 2,3 раза и много других сельскохозяйственных конструкций. Завезено к весенним полевым работам на 21 процента больше горючего и в полтора раза больше минеральных удобрений, чем в 1948 году.

В начале 1949 года была проведена перепись скота. Итоги переписи показали, что в 1948 году, несмотря на засуху в большинстве районов Поволжья, составлен животноводства продолжалось улучшаться.

IV. РОСТ ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте в I квартале 1949 года выполнен на 102 проц. Среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла в I квартале 1949 года по сравнению с I кварталом 1948 года на 16,5 процента. Среднесуточная погрузка черных металлов выросла на 17 процентов, руды — на 17 процентов, нефти — на 13 процентов, угля — на 9,5 процента, кокса — на 16 процентов, зерна — на 10 процентов, муки — на 37 процентов, лесных грузов — на 31 процент, цемента — на 55 процентов.

Однако в I квартале 1949 года железные дороги не использовали всех резервов для перевыполнения плана. Установленная норма времени оборота грузового вагона железнодорожным транспортом не была достигнута, коммерческая скорость продолжала оставаться ниже нормы.

Перевозки грузов морским транспортом в I квартале 1949 года по сравнению с I кварталом 1948 года увеличились на 9 процентов; квартальный план по перевозкам грузов морским транспортом выполнен на 104 процента.

V. РОСТ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Объем всех капитальных работ в I квартале 1949 года составил 136 процентов к I кварталу 1948 года, в том числе по угольной промышленности — 123 процента, по металлургической промышленности — 129 процентов, по электростанциям — 141 процент, по машиностроению — 126 процентов, по промышленности строительных материалов — 140 процентов, по легкой и пищевой промышленности — 127 процентов, по транспорту — 137 процентов и по жилищному строительству — 140 процентов.

В I квартале 1949 года министерства и ведомства продолжали начатую в 1948 году по указанию правительства работу по ликвидации распыления денежных и материальных ресурсов, а также рабочей силы по многим стройкам и объектам и сосредоточению этих ресурсов на важнейших пусковых стройках.

VI. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРОБОРОТА

В I квартале 1949 года продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Населению было продано товаров (в сопоставимых ценах) на 22 процента больше, чем в I квартале 1948 года, когда после проведения денежной реформы и отмены карточной системы продажи продовольственных и непродовольственных товаров были уже высоким. Продажа продовольственных товаров увеличилась в I квартале 1949 года на 15 процентов по сравнению с I кварталом 1948 года и продажа непродовольственных товаров — на 38 процентов.

При проведении в конце 1947 года денежной реформы и отмены карточной системы были отменены высокие цены коммерческой торговли и введены единые сниженные государственные розничные цены на товары массового потребления. Это был первый этап снижения цен на товары массового потребления. Снижение цен на первом этапе привело к удешевлению товаров массового потребления по линии государственной розничной торговли в течение года по меньшей мере на 57 миллиардов рублей.

Снижение цен на товары по линии государственной розничной торговли должно было вызвать и действительно вызвало такое же снижение цен на колхозном и кооперативном рынке. Так как доля колхозных и кооперативных товаров в общей массе товаров, пролаемых населению в течение года, составляет около 33 процентов, то в результате получилось, что снижение цен на товары колхозной и кооперативной торговли дало удешевление этих товаров по меньшей мере на 29 миллиардов рублей.

Следовательно, население выиграло от снижения розничных цен по всем секторам розничной торговли в течение года всего около 86 миллиардов рублей.

В связи с дальнейшим подъемом народ-

ного хозяйства СССР, ростом производства товаров массового потребления и новыми достижениями в области снижения себестоимости продукции во второй половине 1948 года создалась возможность осуществить новое снижение цен на товары массового потребления. Это новое снижение цен, которое частично уже было начато в 1948 году, было завершено полностью 1 марта 1949 года. Это был второй этап снижения цен на товары массового потребления.

Новое снижение цен приведет к новому, дополнительному удешевлению товаров массового потребления по государственному сектору розничной торговли в годовом разрезе по меньшей мере на 48 миллиардов рублей.

Если учесть то обстоятельство, что новое снижение цен по государственному сектору розничной торговли вызовет немедленное и в основном такое же снижение цен по кооперативному и колхозному сектору, то следует признать, что население выиграет от нового снижения цен на колхозные и кооперативные товары до полноты не менее 23 миллиардов рублей.

Следовательно, население выиграет от нового снижения цен по всем секторам розничной торговли на вышесказанном этапе в течение года всего около 71 миллиарда рублей.

Это значит, что в результате нового снижения цен вновь значительно подымается покупательная способность рубля и улучшится курс рубля по сравнению с курсом иностранных валют, вновь серьезно повысится реальная заработная плата рабочих и интеллигенции и вновь значительно снизятся расходы крестьян за закупку промышленных товаров.

Новое снижение с 1 марта 1949 года государственных розничных цен на товары массового потребления вызвало значительное увеличение продажи продовольственных и непродовольственных товаров в государственной и кооперативной торговле.

В марте 1949 года ежедневно продавалось в среднем больше, чем в феврале 1949 года: мясопродуктов — на 23 процента, масла животного и растительного — на 22 процента, сахара — на 7 процентов, рыбопродуктов — на 16 процентов, перестяных тканей — на 38 процентов, шелковых тканей — на 36 процентов, обуви кожаной — на 54 процента, чулок и носок — на 63 процента, табачных изделий — на 111 процентов, швейных изделий — на 51 процент.

Продажа радиоприемников в марте 1949 года увеличилась по сравнению с февралем 1949 года более, чем в 2 раза, патефонов — в 5 раз, велосипедов — в 5 раз, мотоциклов — в 3 раза, часов карманных и наручных — почти в 4 раза.

В связи с новым снижением государственных розничных цен на товары массового потребления, цены колхозной и кооперативного рынка также снизились при одновременном увеличении привоза товаров на колхозные рынки.

VII. УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ И РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР увеличилась в I квартале 1949 года по сравнению с I кварталом 1948 года на 1,4 миллиона человек, в том числе в промышленности, строительстве и на транспорте увеличилась на 900 тысяч человек и в учебных, научно-исследовательских и лечебных учреждениях — на 225 тыс. человек.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла в I квартале 1949 года против I квартала 1948 года на 15 процентов, в том числе в машиностроении — на 12 процентов, в металлургической промышленности — на 16 процентов, в угольной промышленности — на 11 процентов.

В I квартале 1949 года окончено школы фабрично-заводского обучения и направлено на работу в промышленность, строительство и на транспорт 152 тысячи молодых квалифицированных рабочих.

VIII. ПРОСВЕЩЕНИЕ И ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В I квартале 1949 года в 808 высших учебных заведениях СССР обучалось 734 тысячи студентов. Число студентов, обучающихся заочно, достигло 298 тысяч человек. Число всех студентов увеличилось по сравнению с I кварталом 1948 года на 68 тысяч человек, или на 7 процентов.

В I квартале 1949 года работало свыше 220 тысяч начальных, семилетних и средних школ и техникумов, в которых обучалось 34,5 миллиона человек, или на 2,2 миллиона больше, чем в I квартале 1948 года.

В этих учебных заведениях было занято более 1,3 миллиона учителей.

Численность врачей и среднего медицинского персонала, бесплатно обслуживавших население, достигла в I квартале 1949 года 950 тысяч.

В I квартале 1949 года продолжалась дальнейший неунынный подъем народного хозяйства СССР.

Начало 1949 года ознаменовалось широким движением за улучшение оборачиваемости оборотных средств и новым подъемом социалистического соревнования за дальнейшее улучшение технико-экономических показателей и качества продукции во всех отраслях народного хозяйства, за всемерное повышение выпускаемых резервов и опыта передовых предприятий для быстрого и непрерывного роста производства.

На колхозных полях Кузбасса

Ранняя весна текущего года позволила уже в третьей пятидневке апреля вести полевые работы: подкормку и боронование озимых посевов, закрытие влаги, пахоту, сев ржины, гороха и других ранних культур.

Подкормку озимых посевов успешно проводили колхозы Чебулинского, Кузнецкого и Маринского районов. Здесь за пятидневку выполнен план весенней подкормки более, чем на 50 процентов. Однако многие районы недоделывают этого важного агротехнического мероприятия. В Барзасском, Киселевском, Крапивинском и Яшикинском районах к подкормке озимых посевов еще не приступали.

Медленно идет в колхозах области и боронование озимых. Принадлежать району, в том числе Гурьевский, Ижморский, Тяжинский, не бороновали еще ни одного гектара. Особенно неумолимо отношение руководителей Тяжинского района к боронованию озимых.

мых. Соседний, соревнующийся с ними Тисульский район выполнил план боронования на 40,3 процента, а Тяжинский район не бороновал ни одного гектара озимых посевов.

Медленно разрабатывается и пахота. Только Беловский, Киселевский и Ленинск-Кузнецкий районы имеют вспаханных земель от 5 до 10 процентов к плану весенней пахоты. Остальные районы, в частности, Гурьевский, Ижморский, Тяжинский, и Троицкий, еще совсем не начали пахоту. Поля в колхозах этих районов уже давно освободились от снега, а почва потаяла на глубину пахотного слоя, однако с весенней пахотой здесь не торопятся, упуская тем самым лучшее время для подготовки земли к севу.

Хлеборобы Кузбасса! Mobilizуйте все силы на быстрое проведение весеннего сева, на борьбу за высокое качество полевых работ!

II. РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Производство важнейших видов промышленной продукции в I квартале 1949 года изменилось по сравнению с I кварталом 1948 года следующим образом:

	I квартал 1949 г.	в процентах к I кварталу 1948 г.
Чугун	122	
Сталь	127	
Прокат	128	
Рельсы железнодорожные	159	
Трубы железные	134	
Медь	114	
Цинк	112	
Свинец	129	
Уголь	112	
Нефть	110	
Бензин	109	
Керосин	109	
Газ природный	114	
Электроэнергия	145	
Паровозы магистральные	120	
Электровозы магистральные	180	
Вагоны товарные магистральные	150	



Славный путь сталинского Кузбасса



Двадцать лет назад, в апреле 1929 года, XVI партийная конференция утвердила первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР, положивший начало новому этапу развития социалистической экономики. Плановый характер развития нашей страны является одним из величайших преимуществ социалистической системы хозяйства. Сталинские пятилетки стали мощным оружием для скоренной передовки всего народного хозяйства. Они обеспечили рост экономического и военного могущества советского государства.

Значение сталинских пятилеток с особой силой определилось в годы Отечественной войны, когда советский народ, опираясь на созданную партией и правительством мощную экономику, обеспечил победу над гитлеровской Германией. За годы сталинских пятилеток по заданию партии глухой, заброшенный, таинный Кузбасс превратился в крупнейший индустриальный центр.

По идее великого Сталина

Говоря о первой пятилетке, товарищ Сталин указывал: «Основная задача пятилетки состояла в том, чтобы превратить СССР из страны аграрной и немощной, зависимой от капризов капиталистических стран, — в страну индустриальную и могучую, вполне самостоятельную и независимую от капризов мирового капитализма». («Вопросы ленинизма», стр. 369).

Во второй и третьей пятилетках продолжалась дальнейшая индустриализация страны. Под руководством партии и великого Сталина пятилетки обеспечили превращение нашей Родины в мощную индустриальную державу, занимающую по объему промышленного производства второе место в мире и первое в Европе.

Грандиозный план вооружения промышленности и сельского хозяйства был подготовлен трудовым подьемом, который охватил широкие массы трудящихся нашей Родины. «История еще не знала такого гигантского размаха нового промышленного строительства, такого пафоса нового строительства, такого трудового героизма миллионов масс рабочего класса». («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 284).

Одной из важнейших задач первого пятилетнего плана явилось создание на Востоке угольно-металлургической базы — Урало-Кузнецкого комбината.

...Сказано богат железными рудами содой Урал. Более четверти всех огромных запасов железных руд СССР лежит в его

недрах. Но только один процент угольных запасов страны находится на Урале. И эти угли не могут самостоятельно давать металлургического кока.

Другое положение сложилось в Кузбассе. 70 процентов известных тогда запасов угля тама в недрах Кузнецкий угольный бассейн. Но запасы собственных железных руд в Кузбассе были почти совсем неизвестны. Недосток угля сдерживал развитие Урала. Отсутствие железных руд препятствовало развитию Сибири.

Соединить коксуемые угли Кузбасса с железными рудами Урала — значит создать условия для восточной индустриализации восточных районов Советского Союза, значит найти ключ к неиспользованным их неисчислимым богатствам.

В этом была суть великой сталинской идеи строительства Урало-Кузнецкого комбината. Под руководством партии и великого Сталина уже в первый год первой пятилетки закипела гигантская работа. Строители рыли котлованы под ложи Кузнецка и Магнитки, шахтеры все глубже вырылись в угольные пласты Кузбасса. Прокладывались сотни километров новых железнодорожных путей. Родилась новая промышленная территория.

Меньше чем за 15 лет в далекой Сибири волею партии и гениального вождя народов товарища Сталина вырос мощный центр социалистической индустрии.

Край угля и металла

Ленин назвал уголь хлебом современной индустрии. Споря в тонках котельных, превращаясь в пар и энергию, уголь дает жизнь нашим предприятиям, железным дорогам, городам. Превращаясь в кокс, он становится сырьем доменного производства, без которого немислимо получать сталь, чугун, прокат. Химическая переработка угля обеспечивает производство минеральных удобрений, лекарств, красителей и других важнейших продуктов.

Что представлял угольный Кузбасс до пятилеток? Из Белово за весь 1928 год было отправлено... 17 тонн угля. Со станции Кузнецк — 128 тонн. Во всем Кузбассе до революции добывалось столько угля, сколько сейчас дает одна шахта. К началу первой пятилетки добыча угля в Кузбассе удвоилась. Она составляла, примерно, добычу двух нынешних шахт.

Великий сталинский план индустриализации восточных районов потребовал бурного роста угольной промышленности Кузбасса. Одна за другой вступают в строй шахты-красавицы — имени Сталина, имени Ворошилова, имени Молотова, имени Калинина, имени Кирова, № 3-3-бис и многие другие.

Кузбасс превратился в крупнейший центр угольной промышленности. Сергей Орджоникидзе говорил: «Для того, чтобы посмотреть образцы хорошей работы, хорошей механизации, для этого нашим угольщикам надо ехать не в Германию и Америку, а съездить в Кузбасс».

Недалеко от уездного городка Кузнецка, на Горбуновской площадке, где протекала небольшая речка Аба да издала темный редкий лес, выросли громады Кузнецкого металлургического комбината.

В июне 1929 года на площадке появились первые строители, а через два года уже первые гигантские дома давали стране чугун. Железый дымок шел из труб мартепенового цеха, работая коковые батареи, дымилась мощная электростанция. Один за другим входили в строй новые агрегаты и цехи комбината.

Чем был металлургический Кузбасс до пятилеток? В 1927—28 гг. здесь имелся еще Гурьевский металлургический завод, работавший на привозном чугуне. Он производил рядовую сталь и несложные виды проката.

В годы первой пятилетки в Кузбассе были заложены основы цветной металлургии. Вырос первый этой важнейшей отрасли промышленности — Беловский цинковый завод.

Вся страна строила Кузбасс. Из Ленинграда и Москвы, Харькова и Рязани, Свердловска и Томска ехали энтузиасты — строители Кузбасса, тапнулись поезда с оборудованием и материалами.

Прошло несколько лет. В 1933 году на весь мир прозвучали слова великого Сталина: «У нас была лишь одна единственная угольно-металлургическая база — на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только довели эту базу, но создали еще новую угольно-металлургическую базу — на Востоке, составляющую гордость нашей страны» («Вопросы ленинизма», стр. 373—374).

точником электроэнергии в Прокопьевске был небольшой генератор в 175 квт. Сейчас промышленность Кузбасса обеспечена электроэнергией.

Растет энергетика Кузбасса и в наши дни. Уже строится новая Южно-Кузбасская ГРЭС.

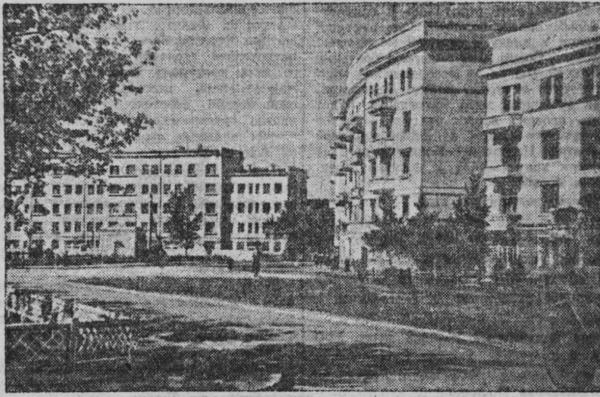
Несколько небольших шахтных ремонтных мастерских, теперь потерявших почти всякое значение. — вот что представляло машиностроение Кузбасса до великих сталинских пятилеток.

За годы сталинских пятилеток в Кузбассе возникли крупные машиностроительные предприятия — Кемеровский электромеханический завод (моторы переменного тока), Прокопьевский завод (моторы постоянного тока), завод «Свет шахтера», Киселевский, Прокопьевский, Ленинский-Кузнецкий заводы угольного машиностроения, заводы сельскохозяйственных машин, строительных механизмов. Уже к концу войны удельный вес маши-

ностроения вырос по сравнению с началом первой пятилетки в несколько раз.

Двадцать лет назад, когда строился Кузнецкий комбинат и первые угольные шахты, не только металл, стекло и цемент, но почти все в жилищные строительные материалы привозились из других областей Сибири и даже Урала. Кирпич — тот вели в Кузбассе из Новосибирска. Барнаула и других городов.

Теперь Кузбасс располагает крупной промышленностью строительных материалов. Ее ведущими предприятиями являются Яшкинский цементный завод, завод шлако-портланд-цемента в Сталинске, стекольный завод в Анжеро-Судженске. Создана крупная кирпичная промышленность, которая может выдавать за год в несколько раз больше кирпича, чем его вложено в Кузнецкий комбинат, Беловский цинковый завод и Кемеровскую ГРЭС, вместе взятые.



С каждым годом растет центр Кузбасса — г. Кемерово. В новые, удобные, благоустроенные дома въезжают трудящиеся. На снимке: один из новых уголков центральной части города — Притомский участок.

Кузбасс обеспечивает себя хлебом, картофелем, овощами

Сельское хозяйство Кузбасса к началу первой пятилетки было отсталым. Развитие промышленного Кузбасса требовало снабжения трудящихся разнообразными сельскохозяйственными продуктами. Кузбасс тогда не мог обеспечить себя ни хлебом, ни мясом, ни даже картофелем и овощами. Все это завозилось из других областей.

Коллективизация сельского хозяйства, его механизация, огромная помощь, оказанная партией и правительством колхозам, обеспечили резкий подъем сельского хозяйства Кузбасса. Уже в третьей пятилетке к началу войны сельское хозяйство нашей области в основном снабжало промышленные центры собственным хлебом, картофелем и овощами.

За годы войны площадь, занятая под картофелем, выросла в колхозах в два раза, а в подсобных хозяйствах — в 16 раз. Площадь, занятая под овощами, выросла в колхозах в 2,8 раза, а в подсобных хозяйствах — в восемнадцать раз.

В послевоенной сталинской пятилетке

Кузбасс в новой сталинской пятилетке

Послевоенная сталинская пятилетка дала новый толчок развитию Кузбасса.

Построить 30 новых шахт, обогатительные фабрики, привести в порядок и реконструировать действующие шахты, повысить добычу угля — так записано в послевоенной пятилетнем плане.

В Кузбассе впервые вводятся в эксплуатацию угольные разрезы. Этот способ добычи требует в три-четыре раза меньше капиталовложений и в то же время по производительности труда в три-четыре раза выше шахтной.

Шахты Кузбасса оснащаются новой

сельское хозяйство Кузбасса достигло новых успехов. По общей площади посевов Кемеровская область превзошла довоенный уровень. Почти в два раза выросла площадь яровой пшеницы — ценнейшей продовольственной культуры Сибири. Значительно выросла урожайность зерновых, картофеля и овощей.

Теперь урожай в 25 центнеров с гектара — не редкость для наших колхозов. Кузбассу принадлежит мировой рекорд урожайности картофеля, превосходящий 100 тонн с гектара.

В этом году мы получим тракторов и сельскохозяйственных машин больше, чем за всю первую пятилетку.

Сейчас Кузбасс полностью обеспечивает себя хлебом, картофелем, овощами и в значительной степени мясом и маслом.

Растет у нас садоводство. Постановления партии и правительства о трехлетнем плане развития животноводства открывают новые пути роста этой важнейшей отрасли сельскохозяйственного производства.

техникот. Когда уголь добывали вручную, выработка на одного рабочего составляла 12—15 тонн в месяц. Переход к отбойным молоткам, врубовой машине, электровозной откатке дал возможность повысить производительность труда в два с лишним раза и достичь добычу на одного рабочего до 30—35 тонн угля.

Новая техника, новые системы добычи, новые механизмы создают условия для повышения производительности труда в ближайшие годы не меньше, чем в два-два с половиной раза.

Уже заслужила добрую славу буробоеч-

ная машина Могилевского, заканчивается испытание проходческих комбайнов Лиференко и Стажевского. Работают горные комбайны Макарова. Хорошие результаты получены при испытании комбайна Воробьева — Горбачева — Куфарова — Патрушева. Испытываются угольные струги, которые должны быть в 2—3 раза производительнее врубового.

Пройдет немного лет, и труд шахтера в новых, хорошо освещенных, чистых, полностью механизированных шахтах будет близок по характеру и условиям к труду работников крупных машиностроительных заводов.

Большие задачи стоят и перед металлургией Кузбасса. За годы сталинских пятилеток в Отечественной войне в Кузбассе и по соседству, в Хакасии, были открыты соб-

ственные месторождения железных руд, марганца и нерудного сырья. Задача состоит в том, чтобы обеспечить переход на собственную сырьевую базу, увеличить мощности по добыче железной руды в Горной Шории.

Сто лет служил рельсы первой в России железной дороге, соединившей Петербург и Москву. Всего лишь 6—8 лет служат рельсы Кузнецка на магистральных путях Сибири. Значит ли это, что рельсы БМК хуже рельсов, выплавлявшихся в доореволюционной России? Нет. Такой вывод грубо ошибочен. Не время, а количество груза, прошедшего по рельсам, определяет срок их службы. За семь лет по рельсам, изготовленным на Кузнецком комбинате, прошло намного больше грузов, чем за сто лет по рельсам Николаевской дороги!

На месте тайги — культурные города

Дореволюционная Томская газета писала: «Варьки для рабочих представляли нечто ужасное. Некоторые из них полуразвалились. Окна заткнуты тряпками. В них вьются втрое больше, чем положено, рабочих людей. Семейные, холостые, жены, дети — все в одной куче. Вентиляция никакой...».

Так жили шахтеры до Октябрьской революции. За отсутствием библиотек и клубов ходили в трактиры и церкви. За отсутствием врачей пользовались услугами знахарей. За отсутствием театров и кино дрались на кулачных боях. По данным Томского статистического управления, расходы на волеу одного жителя Томской губернии в полтора раза превосходили расходы на народное просвещение.

В канун первой пятилетки в Анжеро-Судженске — тогда крупнейшем городском поселении Кузбасса — проживало 30 тысяч жителей, в Ленинске — 23 тысячи, в Прокопьевске — 10 тысяч.

За годы сталинских пятилеток в Кузбассе выросли крупные промышленные города и районы.

Накануне первой пятилетки в Кузбассе было 200 школ. Сейчас в Кемеровской области 2021 школа. В них учатся 329 тысяч ребят. Над воспитанием нового поколения строителей коммунизма работает больше 12 тысяч учителей, значительная часть которых награждена орденами и медалями Советского Союза.

Если накануне первой пятилетки у нас было несколько примитивно оборудованных больниц, в которых работало около ста врачей, то теперь в нашей области работает около полутора тысяч врачей. Только в прошлом году в область прибыло 400 молодых врачей.

До Октябрьской революции в Кузбассе не было ни одного постоянного театра. Сейчас у нас пять театров. Труппы Кузбасса вводят у себя лучших артистов и музыкантов страны.

Кадры решают все

Успехи сталинских пятилеток, досрочное выполнение грандиозных планов, победа над гитлеровской Германией стали возможны благодаря активному участию всего советского народа в строительстве социализма, росту нового человека, беззаветно преданного великому делу Ленина—Сталина.

Для нашего поколения строителей социалистического общества труд из аазрочетом и тяжелого бремени, каким он был при капитализме, стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма. И это — одна из величайших побед нашего социалистического государства, нашей большевистской партии.

«Кадры решают все» — так сказал товарищ Сталин. На примере Кузбасса можно видеть, как росли новые кадры промышленности и сельского хозяйства, как росли новые люди, воспитанные партией Ленина—Сталина в коммунистическом духе.

Молодым рабочим, только что окончившим школу ФЭУ, пришел на Кузнецкий металлургический комбинат Витя Смирнов. Теперь Виктор Дмитриевич Смирнов — главный инженер кузнецкого металлургического гиганта. Где, в какой стране, кроме нашей, простой рабочий мог бы в короткий срок вырасти до крупнейшего инженера?

Резником прокатного цеха начал свою работу на этом комбинате ныне заместитель главного инженера, лауреат Сталинской премии Анатолий Георгиевич Монин. В 1931 году Г. И. Ермолаев был еще машинистом тепловоза на электростанции — заместителем начальника цеха блуминга.

Во всех отраслях промышленности и сельского хозяйства мы находим тысячи примеров роста кадров, немислимо в условиях другого общественного строя.

Где бы мог коногон Подтовтов стать главным инженером шахты, а откатчик Чекарнев — Героем Социалистического Труда, начальником крупнейшего уголь-

ного участка? Где бы мог гурьевский коочегар Серов стать главным инженером металлургического завода, а слесарь Иванов — заместителем главного инженера? Нигде, кроме нашей страны, страны социализма.

А какие люди выросли в нашей колхозной деревне! При каком другом общественном строе простая крестьянка Картава была бы окружена заботой, почетом, славой за свои трудовые подвиги, могла бы стать депутатом Верховного Совета? Не меньше славы и почетом пользуются Герои Социалистического Труда, лауреаты Сталинской премии т. Ютина.

Срок семь передовиков сельского хозяйства области только в этом году удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда. Среди них — бригадир тов. Карпенцев, звеньевая тов. Кошпина, тракторист тов. Мухарев, агроном тов. Сухов, директор МТС т. Цыбулевский и др. Растут люди колхозной деревни. Уничтожается противоположность между городом и селом. Сельскохозяйственный труд превращается в разновидность труда индустриального.

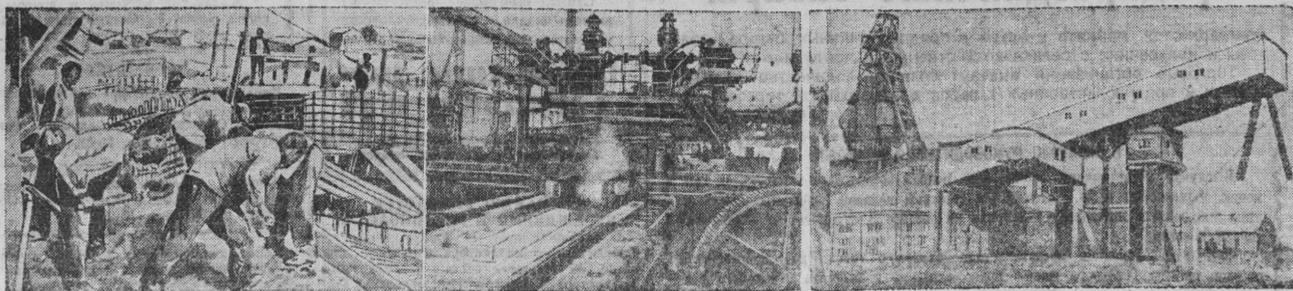
Десятки тысяч передовиков шахт и заводов, колхозных и совхозных полей, работников культуры, науки и искусства выросли в Кузбассе за годы, прошедшие со времени начала первого пятилетнего плана развития народного хозяйства.

Мечты стали действительностью

Всего 20 лет прошло со времени принятия первого пятилетнего плана развития народного хозяйства нашей Родины. Но какой путь пройден за это время! На страны аграрной, зависимой от случайностей, наша страна стала мощной индустриальной державой с высоко развитым сельским хозяйством.

Волею партии и великого Сталина мечты превратились в действительность. На одной шестой части земного шара построено социалистическое общество, то, о котором сотни лет мечтали лучшие умы человечества. Меньше чем за 15 лет советский народ, под руководством большевистской партии, осуществил социалистическую индустриализацию страны и коллективизацию сельского хозяйства. Вырос материальный уровень жизни всех трудящихся нашей Родины. Советский народ стал самым передовым, самым образованным, самым культурным народом в мире.

С честью выдержав тяжелые испытания Отечественной войны, советский народ еще теснее сплотился вокруг партии Ленина—Сталина, великий великий Сталинским от победы к победе. Завершив великое дело строительства социализма, стоимоз независимости своей Родины, под руководством товарища Сталина, он уверенно идет по пути к коммунизму.



1. В глухую таежную местность, в предгорья Кузнецкого Ала-Тау, по зову партии пришли первые строители нового завода. На болотах и полях застучали первые топоры. На снимке: установка каркаса для бетонного фундамента первой доменной печи Кузнецкого металлургического комбината (1930 год). 2. 5 ноября 1932 года кузнецкий блуминг прокатал первый слиток. 10 ноября 1933 года блуминг впервые превысил суточное задание, а через шесть лет он дал рекордную производительность, опробовав все старые проектные мощности. 3. Закон о послевоенной пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства в действии. Новые шахты Кузбасса вводятся в строй. На снимке: новая шахта «Красногорская».

