

ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ РЕДАКТОРОВ ГОРОДСКИХ ГАЗЕТ

На днях в областном комитете ВКП(б) состоялось совещание редакторов городских газет. В работе совещания приняли участие корреспонденты центральных газет, редакторы железнодорожных и крупнейших фабрично-заводских газет, руководители районных комитетов радиоинформации и Копгиза.

Совещание обсуждало доклад редакторов городских газет: «Большевистская газета» — тов. Манасова о работе редакции с писателями трудящихся; «Борьба за уголь» — тов. Попова об освещении идейно-политической жизни города; «Ленинский шахтер» — тов. Лобанов и «Ударник Кузбасса» — тов. Михайловского о выявлении и распространении опыта передовиков социалистического соревнования.

Редакция ставилась газетой «Большевистская газета» после постановления ЦК ВКП(б) о работе с писателями трудящихся в редакции газет «Советская Сибирь» несколько улучшить публикацию материалов читателей. Увеличилось количество авторов, постоянно участвующих в газете. Стали быстрее поступать ответы на сигналы, посылаемые редакцией. «Большевистская газета» по письмам трудящихся проводила несколько рабкорских рейдов, публиковала тематические статьи, ставила ряд крупных вопросов хозяйственного и культурного строительства в городе. Если раньше в редакционной почте преобладали сигналы о недостатках и злоупотреблениях в слабых организациях, то теперь в письмах, поступающих сейчас, стала заметна забота трудящихся об улучшении работы пехов и заводов, борьба с браком на производстве, забота об организации труда. Нередко читатели вскрывают недостатки и дают предложения, как их устранить.

Доклад о работе редакции газеты «Большевистская газета» с писателями трудящихся вызвал оживленные прения. Инструктор обкома ВКП(б) тов. Ванчугов отметил, что письма трудящихся в «Большевистской газете» часто публикуются в таком виде, что носят характер регистрации недостатков, а не выявления роста требовательности трудящихся и их творческой инициативы. Редакция редко практикует разработку писем совместно с их авторами и последующее обсуждение вопросов с заинтересованными группами читателей.

Секретарь редакции киселевской городской газеты «В бой за уголь» тов. Бабенко пожелал оживить работу с писателями читателей. Газета раз в неделю стала публиковать тематические страницы, составленные из писем в редакцию. Приток рабкорских материалов увеличился втрое. В ноябре была проведена конференция читателей городской газеты, на которой присутствовало 400 человек. Редакторы маринской и оспинковской газет т. т. Жаворонков и Молотов рассказали о том, как редакции организуют борьбу за эффективность опубликованных материалов.

Редактору газеты «Большевистская газета» тов. Манасову было указано, что без серьезной и систематической работы с писателями трудящихся, бережного и любящего к ним отношения, газета не сможет успешно выполнять поставленные перед ней задачи. Необходимо быстрее покончить с формальным отношением к письмам, навести должный порядок в их учете, установить строгий контроль за своевременным продвижением писем, добиваться того, чтобы предложения читателей не оставались без внимания и авторам сообщалось о мнении, принятом по их сигналам, чаще практиковались выезды рабкорских бригад из шахты, заводов и в учреждения для проверки наиболее важных писем.

Участники совещания подвергли серьезной критике газету «Борьба за уголь» за слабое освещение идейно-политической работы в городе Анжеро-Судженске. Газета

поверхностно, кампанейски подходит к освещению партийного просвещения и агитационной работы. На страницах «Борьбы за уголь» нет материалов о политическом развитии, редко даются рецензии на постановки художественной самодеятельности рабочих клубов и театра имени Ленинского комсомола, слабо популяризируются выдающиеся советские кинофильмы.

Газета «Борьба за уголь» не охватывает многообразия идейно-политической жизни старого шахтерского города.

Недостатки, которые имеются в газете «Борьба за уголь» по освещению идейно-политической жизни, присущи другим нашим газетам. Редакторы тайгинской и гурьевской газет т. т. Демидов и Егорова, выступая по этому вопросу, признали, что газеты еще слабо занимаются пропагандой советской книги, не освещают работы библиотек, мало уделяют внимания качеству преподавания в средних школах.

Редакторам газет рекомендовано полностью освещать вопросы идеологической работы партийных организаций, привлечь для активного участия в печати работников культурного фронта, уделять особое внимание популяризации книг, высокохудожественных советских фильмов, театральные постановки и выступлений художественной самодеятельности клубов, дворцов культуры.

Городские железнодорожные и фабрично-заводские газеты Кузбасса накопили богатый опыт в освещении социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Газета «Ленинский шахтер» ведет повседневную работу по выявлению и распространению опыта передовиков производства, борется за внедрение этого опыта, за создание на шахтах и заводах условий для того, чтобы все рабочие овладевали передовыми методами труда. Она стремится воспитывать в широких массах шахтеров, строителей, железнодорожников на конкретных примерах и фактах коммунистическое отношение к труду.

«Ленинский шахтер» широко популяризовал инициативу механизаторов шахты имени Кирова о продлении сроков службы горных механизмов, почин лучших станков и инженерно-технических работников шахты «Подъяевская» об освоении новой горной техники, опыт начальника участка шахты «Капитальная» треста «Молотовуголь» тов. Авдеева.

В газете «Ленинский шахтер» печатаются лекции и рассказы ставханцев об опыте работы и путях повышения производительности труда. Все ценное и передовое, что рождается в среде ставханцев, новаторов промышленности, газета передает широкой массе трудящихся, вызывает живой отклик и добивается внедрения лучших методов труда в жизнь. За этот год в «Ленинском шахтере» напечатано 149 рассказов в разделе «Трибуна передового опыта», посвящено 17 передовых новаторскому почину.

В своих материалах газета стремится раскрыть духовное богатство советских людей, подчеркнуть ту мысль, что свободный творческий труд — отличительная черта советского патриота.

Благодаря газете «Ленинский шахтер» стали широко известны на руднике инженер Лашковский, механик Валикула, бригадир Серебряков, проходчик Степанов, починные шахтеры Шипкин, Карась, Вахитов и многие другие новаторы. Газета пошла на широкую начальную участку Бельского, начавшего руководить двумя смежными участками, широко поддерживала почин Василия Павловича по овладению профессией. На руднике теперь более 300 горняков совмещают различные профессии. Редакция организует на шахтах дни ставханов. На шахте «Ударника» опыт почетного шахтера тов. Шипкина пошли послушать 100 молодых рабочих.

Газета «Ударник Кузбасса» на опыте

прокопьевской шахты «Черная гора» показала, какими огромными возможностями располагают угольщики для снижения себестоимости топлива и увеличения социалистических накоплений. Газета активно распространяла почин ленинградского станочника тов. Ухина, взявшего станок на социалистическую сохранность. Бонгала Героя Социалистического Труда Николая Простакова выступила на страницах «Ударника Кузбасса» с призывом развернуть соревнование за звание бригады отличного качества.

«Ударник Кузбасса» принял деятельное участие в проведении партийно-технической конференции по вопросам повышения производительности, широко освещая вопросы комплексной механизации шахт.

Редакция предостерегает еще много поработать, чтобы сделать газету «Ударник Кузбасса» боевой не только в освещении вопросов промышленности, но и многочисленных предприятий транспорта. До последнего времени крайне редко освещалась работа Устьского железнодорожного узла и транспортных цехов шахты.

Доклады о выявлении и распространении в газетах опыта передовиков социалистического соревнования горячо обсуждались. Этому вопросу посвящали свои выступления т. т. Григорьев — корреспондент газеты «Труд», Яковлев — редактор беловской газеты «Знамя ударника», Тарасов — корреспондент «Правды», Манасов — редактор газеты «Большевистская газета».

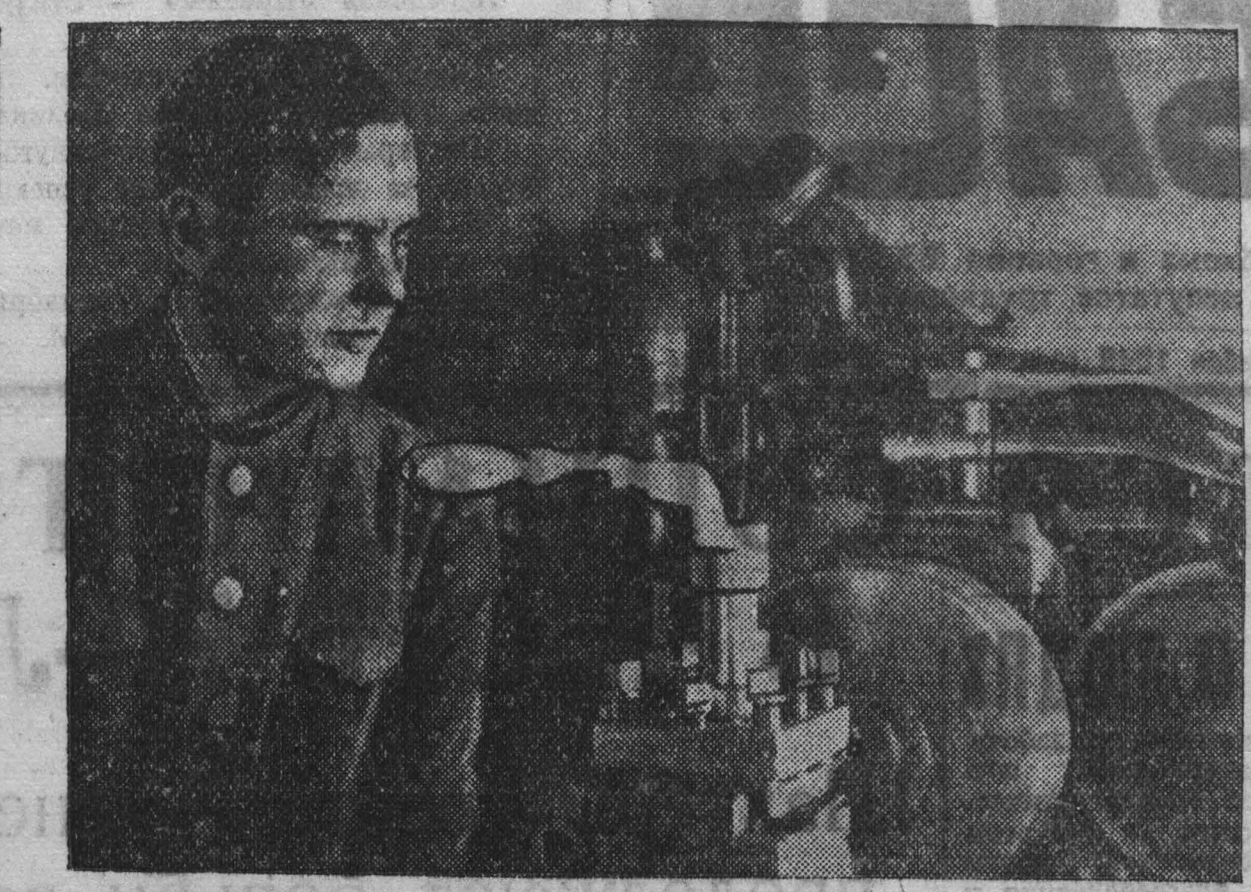
Тов. Яковлев поделился опытом освещения работы Беловского железнодорожного узла в городской газете и раскрыл ковал редакцию газеты «Ударник Кузбасса», которая прела забвению вопросы транспорта. Тов. Манасов сказал, что газета «Ленинский шахтер» неправильно ориентировала своих читателей в вопросах освоения новой техники, почас выдавала за новое профитный этап в развитии угольной промышленности Кузбасса. Тов. Тарасов отметил, что городские газеты не понимают вопросов организации труда в связи с комплексной механизацией шахт, мало пишут о воспитательном значении социалистического соревнования.

На совещании указывалось, что отдельные городские и многоотраслевые газеты иногда допускают формализм в освещении вопросов социалистического соревнования, часто не видят новых процессов и явлений в промышленности Кузбасса, сводят все дело к регистрации количественных данных. Однако главное — не в этом. Хорошо, глубоко освещать и газете вопросы соревнования — это значит постоянно пропагандировать ставханский опыт, показывать, как передовики добиваются успехов, обстоятельно описывать приемы их работы.

Городские и фабрично-заводские газеты должны самым решительным образом бороться с консерватизмом и косностью, с хвостистым отношением к новой технике, с недооценкой рационализаторской работы и технических изобретений на предприятии.

Подводя итоги работы совещания редакторов, секретарь областного комитета ВКП(б) тов. А. И. Пуляк отметил, что городские газеты за производственными успехами не всегда подмечают теневую сторону работы.

Между тем, наши успехи, размах нашего движения вперед, как говорил секретарь ЦК ВКП(б) товарищ Г. М. Маленков в докладе 6 ноября 1949 года, в огромной мере зависят от того, насколько решительно мы ведем борьбу с недостатками в нашей работе. Партия учит нас быть непримиримыми в борьбе с недостатками. Задача нашей печати состоит в том, чтобы воспитывать кадры в духе большевистской требовательности и непримиримости к недостаткам, обеспечивать наше движение вперед, к коммунизму.



В Промышленовой МТС развернулось социалистическое соревнование в честь семидесятилетия И. В. Сталина. На снимке: токарь П. С. Баранов, выполняющий норму выработки на 157 процентов при отличном качестве работы. Снимок И. Иванова.

План выполним досрочно

Перед началом осенне-зимнего ремонта тракторов партийная организация и дирекция Кузбасской МТС глубоко проанализировали работу прошлого года, уличили допущенные ошибки и теперь дело пошло по-новому.

В летнее время капитально отремонтировали все пехи. Все станки перевели на электродвигатели. Трудоемкие работы механизировали.

Для того, чтобы с первого же дня начать полный ход ремонта, позаботились о кадрах. Для выполнения узлами подобраны лучшие люди. Приехавшие на ремонт быстро разместились во вновь построенном общежитии, оборудованном электросветом и радио. Руководители бригад (узлов) заранее ознакомились с местами работ и графиком ремонта.

20 октября в пехах МТС уже развернулась борьба за график за повышение производительности труда, разгорелось социалистическое соревнование. Важнейший рабочий шаг на себя конкретные обязательства.

Успешно работает моторный узел, выполняя задания на 200 процентов (руководитель тов. Проханов). Поршневая группа (токователь тов. Возмилов) выполняет нормы на 220 процентов, радиаторная группа (руководитель тов. Лешевых) — на 150 процентов. Перевыполняют нормы слесари Палако, Андреев, Кузнец Станкевич, токари Евстифоров и Радзашкин.

В МТС нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы. Передовики широко популяризируются. Фотографии лучших людей помещены на «доске почета» МТС. Их успехи отражаются в стенной печати.

Повышение для рождения товарища Сталина усиливает трудовой подъем. Токари Радзашкин на днях дал за смену свыше четырех норм, задание выполнено на 437 процентов, токарь-комсомолец Евстифоров — на 253 процента, слесарь Возмилов — на 225 процентов.

Все ремонтники и рабочие МТС охвачены одним стремлением — выполнить взятое обязательство.

В. ПОПОВ, зам. директора МТС по политчасти.

По графику!

Механизаторы Тисувль МТС взяли обязательство выполнить план ремонта тракторов 4-го квартала ко дню рождения товарища Сталина. За выполнение этого обязательства развернулась упорная борьба.

Все ремонтники значительно перевыполняют нормы выработки. Работа идет строго по графику. Если на каком-нибудь узле получается зазор с выполнением задания, ему немедленно приходят на помощь механики и бригадиров узлов.

Коммунисты личным примером увлекают весь коллектив на борьбу за ставханскую работу в пехах, за досрочное и

высококачественное проведение ремонта машин.

Бригадир тракторной бригады, член партии Третьяков первым подготовил к весне два трактора из четырех. Бригадир тракторной бригады, член партии Каасов также в короткий срок капитально отремонтировал два трактора. Механик, кандидат в члены партии Игумнов помог отелить и электрифицировать все помещения мастерской, в результате производительность труда ремонтников по сравнению с прошлым годом повысилась почти на 50 процентов.

Тисувль (Копгиз, «Кузбасс»).

Почему киселевцы отстают с ремонтом тракторов?

КИСЕЛЕВСК. (Копгиз, «Кузбасс»). В Траурмейской и Бураковской МТС срывается ремонт тракторов. Директор Трудармейской МТС тов. Филатов объясняет это... холодом в пехе. Дескать, нельзя ремонтировать без отопления. Конечно, отопление нужно, но кто, как не сам тов. Филатов, об этом должен позаботиться?

Труд ремонтников плохо организован. Руководители Бураковской МТС не обеспечили ремонтников даже ключами.

Не проводится и массово-политическая работа среди механизаторов. Тщательно вы будете искать лозунгов, призывающих к быстрейшему ремонту машин. Доски показателей и почта остаются подолгу не заполненными. Не вы-

пущено ни одного номера стенной газеты для «бесового листка» о ремонте.

Непроявление чистоты и бесед о текущем моменте тов. Паршуков объясняет все той же ссылкой на холод в пехе.

Социалистическое соревнование в МТС не в почете. Ни коллективного обязательства, ни индивидуальных обязательств трактористов в МТС нет.

Стахановец слесарь тов. Сорочкин рассказал, что он давно и с кем не соревнуется, что он хотел бы помериться силами, но никто не занимается организацией соревнования.

Непонятно, почему Киселевский райком ВКП(б) так спокойно проходит мимо этих фактов.

Из почты „Кузбасса“

О РУЛЕТКАХ

Горный мастер 6-го участка шахты № 3 (Киселевский рудник) тов. Голдеский, спускаясь в шахту, попросил начальника участка тов. Лазовского выпустить рулетку для замера забоя. Рулеток в шахтовом складе не оказалось. Не оказалось потому, что их давно нет и на складе треста «Кагановичуголь».

Пришлось тов. Голдескому, по примеру других горных мастеров, использовать для замера кусок запального шнура. Но уже через несколько часов «памятных узлов» на шнуре стало так много, что мастер начал опасаться за правильность подсчета. К счастью, тов. Голдескому вскоре удалось купить нужную рулетку на рынке. У многих же других горных мастеров, бригадиров и начальников участков шахты № 3 рулеток попрежнему нет. Вместо них приспособляют они обрезки дерева, проволоку, но весь этот «измерительный инструмент» не оправдывает себя, а только дезорганизует работу нарезников и проходчиков.

На Киселевском руднике более 300 горных мастеров, сотни бригадиров и начальников участков. Все они испытывают острую нужду в рулетках. Между тем, за 10 месяцев этого года трест приобрел только 200 рулеток. Из них на шахту № 3 пошло 10. Вопрос о рулетках превратился в проблему, которую никак не могут разрешить работники треста и комбината.

Но разве так трудно наладить изготовление хотя бы простой темной рулетки на предприятиях самого комбината, например, на Прокпьевском заводе технической резины?

Б. Леонидов.

ТЕХНИЧЕСКИЙ КАБИНЕТ ПРИ ПАРОВОЗНОМ ДЕПО

В конце лета текущего года при паровозном депо станции Тайга открыт технический кабинет. Для него было отведено удобное помещение, приобретена хорошая мебель, подобраны детали автомотора и другие поездные принадлежности, которые служат наглядными пособиями в кружках технического обучения. В организационно-техническом кабинете тайгинских паровозников активное участие приняли т. т. Авианцев и Яценков.

Здесь уже проведено много лекций на производственно-технические, а также на политические и литературные темы. Их читали доценты Томского института инженеров железнодорожного транспорта, командиры Тайгинского отделения дороги; рассказывали о своем ставханском опыте машинисты депо т. т. Бычков, Алексеев, Бомель и другие. К работе в техническом кабинете преподаватели школ города и транспортного техникума.

Регулярно в техническом кабинете демонстрируются кинофильмы на технические темы, выпускается фотозага, широко осяемая распространение почта машинистов-патриотиков.

И. Колмогоров, ревизор отдела учета Тайгинского отделения дороги.

ПОЧЕМУ НЕТ ТРАМВАЙНЫХ АБОНЕМЕНТОВ?

Трамвай в Кемерово — наиболее распространенный вид транспорта. Им пользуются и взрослые, и дети. Особенно часто приходится ездить в трамвае зимой. Поэтому для большинства жителей города были бы очень удобны абонементы проездные книжки. Это значительно облегчило бы и работу кондуктора: пассажиры не затрудняли бы его разменом крупных денег.

Почему администрация трамвайного парка не может ввести абонементные проездные книжки, как это делается во многих других городах?

О. Агишева, преподаватель школы № 21.

О некоторых вопросах строительства городов Кузбасса

Партия и правительство поставили серьезные и ответственные задачи перед советскими архитекторами и строителями в деле реконструкции, планировки и архитектурного оформления существующих и вновь строящихся городов нашей социалистической Родины.

Для выполнения этих задач от архитекторов и строителей требуется большое умение и любовь в своему делу, стремление создавать исключительные по красоте архитектурные композиции, прекрасные памятники зодчества, достойные великой сталинской эпохи.

Но не всегда наши архитектурные мастерские и отдельные архитекторы добросовестно выполняют заказы Родины. Иногда они дают недоброкачественные, не отвечающие тем высоким требованиям, которые предъявляются к архитектурным знаниям и сооружениям современности. Нередко вместо того, чтобы признавать допущенные ошибки, исправлять их и улучшить проект, авторы пытаются протолкнуть его в том виде, в каком он есть, нанося тем самым серьезный ущерб государству. В процессе строительства приходится вносить изменения в проект, задерживая и удорожая работы.

Примером этому является «творчество» архитектора Писарева. В результате слабой критики и самокритики в коллективе главного архитектора гор. Кемерово и в областном отделе по делам архитектуры, а также при попустительстве последнего, было допущено в г. Кемерово строительство двух домов по Советской улице по недоработанным проектам архитектора Писарева.

Газета «Кузбасс» выступила с критикой недостатков проекта. Писарев принял в штыки эту критику и очень разъярился в специальном письме в редакцию пытался отыскать допущенные ошибки, утверждая, что его проект является чуть ли не образцом архитектурного творчества. Такой некорректный подход к своим работам, самоблуждание и за этим нежелание видеть допущенные ошибки имеет, к сожалению, место и у других архитекторов нашей области.

Прочитав письмо Писарева в редакцию газеты, мы решили выступить с ответом на него, подним одновременно некоторые важные вопросы архитектуры и строительства городов бассейна.

В газете «Знамя на лесах», напечатанной в газете «Кузбасс» за 3 апреля 1949 года, дается совершенно справедливая критика недостатков проекта дома, строящегося по проекту архитектора Писарева. В статье правильно указывается, что, если бы не путаница Писарева, то дом рос бы еще быстрее, что «строители потеряли счет поправкам, внесенным в чертежи». Действительность подтверждает это.

При рассмотрении технического проекта, по которому строятся жилые дома кооператива и хинкомбината, тов. Писареву было предложено внести большое количество исправлений. Но он не только их не внес, но допустил еще ряд технических ошибок и в рабочем проекте, из-за чего строительство жилого дома на углу улиц Советской и Кирова было прервано почти на месяц.

Исправления, внесенные в проект, зна-

чительно улучшили его, но мы далеки от мысли, что этот дом является лучшим в городе, как с большим самоинтересом пытается заявить в своем письме тов. Писарев. Он — самый посредственный, заурядный дом, каких хотелось бы иметь как можно меньше на проспектах наших кузбасских городов.

Вся продукция архитектурного творчества тов. Писарева страдает серьезными недостатками. Все его проекты имеют крупные недостатки. Так, например, в проекте здания архива обкома ВКП(б) на фасаде длиной в 38 метров было запроектировано 24 колонны.

Также не справился тов. Писарев и с проектом крупного административного здания, строящегося на центральной площади города. Проект был забракован, и архитектурное оформление фасада здания было поручено московскому архитектору тов. Швердлеву. Мастерская повесила на архитектурном «творчестве» т. Писарева 20 тысяч рублей убытка.

На этом можно было бы, пожалуй, и закончить речь о Писареве, но некоторые обстоятельства требуют сказать о нем еще несколько слов. После освобождения его от должности начальника архитектурной мастерской он некоторое время работал районным проектировщиком, а затем при помощи архитектора Бондеева он устроился в Москве старшим архитектором Главного управления планировки городов.

И вот, в числе архитекторов вновь появившихся в Кемерово. Он прибыл в комбинировку по вопросам планировки и застройки города, но этими вопросами не занимаясь, а все свое время уделял личным делам. Его «командировка» в Кемерово

вообще была государствену свыше 2 тысяч рублей.

Нас удивляет и возмущает, как таким, недостаточно опытным и малокачественным специалистам, таким людям, как Писарев, доверяются ответственные посты в Главном управлении планировки городов, ввераются в их руки серьезные и ответственные работы, к которым они явно не подготовлены.

Только запущенностью массово-политической и воспитательной работы, оторванностью от практики строительства и недостаточно развитой критикой и самокритикой можно объяснить появление в творческих коллективах архитекторов людей, подобных Писареву, и выпуск проектов, низкого по качеству и бедных по архитектурному замыслу.

Родина предъявляет к архитекторам и строителям серьезные требования. Мы должны добиться, чтобы наши города строились красивыми, комфортабельными домами, утопали в зелени садов и скверов, сверкали чистотой широких асфальтированных улиц. В этом отношении нам предстоит еще сделать очень и очень многое.

Благодаря постоянной заботе и помощи партии и правительства в строительстве городов Кузбасса вложены сотни миллионов рублей. Незнакомые стали целые районы городов Кемерово, Сталинска, Прокопьевска и других. Проспект имени Молотова за рекой Алой в г. Сталинске, не так давно представлявший запущенную окраину с землянками и ветхими бараками, сейчас застроен красивыми многоэтажными домами, с уютными, удобными квартирами. Многоэтажными домами застраиваются улицы Советская, Кирова и Весенняя в г. Кемерово. Недалеко то время, когда от покосившихся хибарок старого Щегловска не останется и следа.

Наряду с успехами, мы имеем немало

серьезных недостатков в строительстве городов. До сих пор еще нет должной борьбы за застройку городов в строгом соответствии с генеральными планами, концентрации строительства на определенных кварталах и улицах, сплошь и рядом нарушается комплексность застройки.

Серьезные требования нужно предъявить и к архитектурному оформлению домов и улиц. В городах Кузбасса еще мало красивых зданий. Проекты вновь строящихся домов не отличаются оригинальностью, изысканностью и величием архитектурных форм. Архитектурными мастерскими городов бассейна не создано пока еще ни одного выдающегося проекта зданий, которыми могли бы по праву гордиться архитекторы Кузбасса.

Архитектурные мастерские и главные архитекторы городов замкнулись в узких рамках, не привлекают к рассмотрению и обсуждению своих проектов широкий круг специалистов, не организуют публичных выставок проектов отдельных зданий, разверток улиц, планировки площадей и кварталов.

Наши архитекторы часто бывают оторваны от практики, не помогают строителям, недостаточно ведут наблюдение за осуществлением своих проектов, а поэтому не выявляют тех ошибок, которые допускают сами при проектировании.

Не уделяется достаточного внимания и малым формам архитектуры. На улицах наших городов можно видеть бессистемно расположенные, неактивные и уродливые по архитектуре дарьки, нависания, стены, авторами которых являются его урод — только не архитекторы. Безвкусно оформляются городские парки, скверы и сады.

Не все благополучно и с озеленением городов. Оно ведется без всякого плана и далеко не достаточно. Горкомхозы все еще не придают озеленению должного значения, не охраняют существующие скверы и сады, запускают их (сквер около обл-

драмтеатра и школы № 4 г. Кемерово).

В имеющихся недостатках строительства городов Кузбасса повинны и строители, и органы архитектуры, и исполкомы городских Советов. Последние нередко не прислушиваются к голосу архитектурной общественности, игнорируют ее советы, насаждают планы застройки городов. Органы архитектуры, призванные осуществлять государственный контроль, обязаны усилить наблюдение за качеством строительства, за проведением его в строгом соответствии с генеральными планами. Нужно также повысить качество продукции архитектурных мастерских. Они не должны выпускать посредственные и, тем более, недоработанные, недоброкачественные проекты.

Задача союза архитекторов, на наш взгляд, заключается сейчас в том, чтобы широко развернуть творческую работу среди коллективов, организовать социалистическое соревнование, обмен опытом, повышение квалификации, популяризацию лучших проектов и их авторов. Весьма желательна, чтобы райкомы и горкомы ВКП(б) уделяли необходимое внимание архитектурным коллективам, организовали политико-воспитательную работу среди архитекторов. Нужно укрепить архитектурные мастерские высококвалифицированными кадрами.

Архитекторы стоят на важном этапе социалистического строительства. Своим творческим трудом они помогают в решении одной из важнейших задач — неустанного улучшения жилищных и культурно-бытовых условий трудящихся Кузбасского бассейна.

Архитекторы и строители должны приложить все усилия к тому, чтобы города Кузбасса стали красивейшими городами нашей великой социалистической Родины.

Архитекторы: И. Н. НОНИН, Л. И. ДОБРАЯ, А. Н. КУЗНЕЦОВ, Н. Р. НЕАДИМОВ, Г. М. ВАЙНГАЗ.

