Кемеровская областная
БИБЛИОТЕКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 139 (6640). | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 ИЮЛЯ 1949 года. | Цена 20 коп.

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР. Слава сталинским соколам! Слава Великому СТАЛИНУ!

День Воздушного Флота

Сегодня советский народ празднует День Воздушного Флота. Миллионы глаз устремляются в этот день на эскадрильи самолетов, несущих на своих могучих крыльях славу нашей страны, ее Воздушного Флота. Это—день смотра сил могучей и славной сталинской авиации, смотр достижений отечественного самолетостроения. Весь народ чествует сегодня бесстрашных героев воздуха, славит могущественную авиацию социалистического государства и ее создателя — товарища Сталина.

Авиация играла и играет выдающуюся роль в судьбах нашей Отчизны. Наша страна является родиной авиации. Первый в мире самолет был построен в России в 1882 году конструктором Можайским. Наш народ внес огромный вклад в мировую науку в области теории и практики летного дела и воздухоплавания. Замечательные русские ученые М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, К. Э. Циолковский, Н. Е. Жуковский, С. А. Чаплыгин и другие заслужили право называться основоположниками современной авиационной теории.

Наша страна является также родиной многомоторного, тяжелого самолета и бомбардировщика, русские летчики—основоположники высшего пилотажа.

Исключительно велико значение авиации в обороне нашей страны, с каждым годом возрастает ее удельный вес в культурно-экономических связях областей, краев, республик.

После Октябрьской революции, и особенно в годы сталинских пятилеток, у нас были созданы мощные самолетостроительные, моторостроительные заводы, предприятия авиационного оборудования. Вся страна покрылась сетью воздушных линий и аэродромов. Небывалой массовости достиг воздушный спорт в СССР. Сотни тысяч юношей и девушек изучали летное дело, занимались в планерных и парашютных кружках. Советские авиаторы установили более шестидесяти международных рекордов, причем многие из них до сих пор остаются непревзойденными. Наши летчики совершили блестящие дальние беспосадочные перелеты, полеты на Северный полюс, изумляли не раз весь мир своей отвагой и своим мастерством.

Наиболее полно мощь сталинской авиации, отвага, искусство ее людей проявились в Великой Отечественной войне. Непрерывно наращивая силу своих ударов, Воздушный Флот помог наземным войскам сломить хребет фашистской Германии. В летопись героических сражений минувшей войны наши гордые сталинские соколы вписали множество ярчайших страниц. На подступах к Москве, под Сталинградом и Ленинградом, в битвах за Украину и Белоруссию, в боях за освобождение стран Европы, в штурме Берлина советская авиация показала себя достойной своего народа. Наши земляки—воспитанники Кемеровского аэроклуба, Герои Советского Союза летчики тт. Ерофеевский, Лыков, Дергач и многие другие в дни войны уничтожили не один десяток фашистских самолетов, штурмовали важные стратегические об'екты врага. Они побеждали не только смелостью и отвагой, но замечательным умением воевать.

Великая Отечественная война показала всему миру, что СССР является могучей авиационной державой. За годы войны наш Воздушный Флот совершил более трех миллионов боевых вылетов. Только за первые три года войны немецко-фашистская армия потеряла на советско-германском фронте около 50 тысяч самолетов и несколько десятков тысяч летчиков. Из сражений Отечественной войны советская авиация вышла еще более закаленной и опытной.

Партия и весь советский народ устами товарища Сталина дали высокую оценку роли военно-воздушных сил, которую они сыграли в Великой Отечественной войне. Товарищ Сталин указал, что летчики «в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

Успехи военно-воздушных сил в минувшей войне — результат постоянной заботы большевистской партии и лично товарища Сталина об укреплении советской авиации и о повседневном росте ее. Товарищ Сталин неустанно руководил и руководит военно-воздушными силами и работой авиационной промышленности, он направлял и направляет творческие мысли наших прославленных авиационных конструкторов на создание новых современных машин.

Авиация вошла в быт нашего народа и стала массовым, широко распространенным видом транспорта.

Наш Гражданский Воздушный Флот сейчас располагает мощными воздушными кораблями, обладающими большой грузопод'емностью, современными скоростями и высотами полета. Еще в больших масштабах, чем до войны, авиация используется ныне в нашем народном хозяйстве, как скоростной вид транспорта, а также для борьбы с вредителями в сельском хозяйстве и для оказания санитарно-медицинской помощи населению. С каждым годом развивается и Кемеровский аэропорт, откуда самолеты летят во многие районы страны.

Большую роль в укреплении обороноспособности страны, в распространении авиационных знаний среди широких масс трудящихся играет Всесоюзное Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ).

В аэроклубах и авиакружках ДОСАВ'а, в том числе и в Кемеровском аэроклубе, тысячи юношей и девушек без отрыва от производства обучаются авиационному делу и становятся летчиками, штурманами, техниками, парашютистами и овладевают другими авиационными специальностями. Начинает развиваться в нашей области и авиамоделизм. Задача комсомольских и пионерских организаций—популяризировать среди молодежи авиаспорт, вовлечь в ДОСАВ тысячи новых членов.

Советский народ, успешно борется за досрочное завершение послевоенной сталинской пятилетки, крепит мощь социалистической державы. Он хорошо помнит, что чем сильнее будет наша страна, тем прочнее гарантия всеобщего мира и безопасности.

Трудящиеся нашей страны, создавшие прекрасные самолеты, вырастившие племя воздушных богатырей, желают советским летчикам новых успехов в работе и учебе, самоотверженно служить делу народа, делу коммунизма.

ПЯТИЛЕТКУ — К 7 НОЯБРЯ!

В Заводском районе г. Кемерово широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в 4 года по об'ему промышленного производства. (По уровню производства пятилетний план выполнен за три года и пять месяцев).

Проходивший на-днях пленум Заводского райкома ВКП(б) обсудил обязательства предприятий, тщательно подсчитал их возможности и поставил перед всей районной партийной организацией задачу: выполнить пятилетний план по об'ему промышленного производства в целом по району за 3 года и 11 месяцев, а предприятиями союзного значения — к 32-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

ПРИКАЗ
Министра Вооруженных Сил Союза ССР

17 июля 1949 г. № 65 г. Москва.

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем СТАЛИНЫМ.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР

ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 17 июля 1949 г., произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий СТАЛИН!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Советский Союз—родина мировых рекордов

БЕСЕДА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ОРГБЮРО ДОСАВ СССР ГЕРОЕМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Н. П. КАМАНИНЫМ

Советский Союз является страной мировых рекордов. Еще в 1913 году, на заре зарождения авиации, русский летчик Нестеров совершил первый в мире рекордный перелет из Киева в Петербург за одни светлые сутки.

Советские пилоты, планеристы, воздухоплаватели, парашютисты приумножили славу русского воздушного флота. Они развернули упорную борьбу за овладение всеми мировыми авиационными рекордами. Если в 1937 году, вскоре после вступления Советского Союза в Международную федерацию (ФАИ), мы занимали по количеству установленных рекордов лишь пятое место, а в 1938 году — четвертое, то к концу 1939 года мы добились общего первого места. Наши юные авиамоделисты, в частности, не имеют себе равных в мире: им принадлежит абсолютное большинство международных рекордов. 11 из девятнадцати мировых рекордов держат наши планеристы. Среди них мы имеем таких замечательных мастеров планерного спорта, как Иван Карташов, пролетевший на планере более 600 километров.

В таблице мировых рекордов по планерному спорту имеется такая запись: «749 километров 20 метров — рекорд дальности по прямой». Он принадлежит единственному в мире человеку, которому удалось преодолеть столь большую дистанцию, — Ольге Клепиковой.

Любители авиационного спорта от души гордятся своими товарищами - парашютистами. И среди них особо выделяется В. Романюк. Два года тому назад этот выдающийся спортсмен совершил рекордный затяжной прыжок с высоты 13 тысяч 400 метров, причем 12 тысяч метров он падал, не раскрывая парашюта. Другие знатоки шелкового купола — П. Полесухин, Е. Владимирская, С. Коробов, К. Ерпичев, В Кривой, В. Иванов, В. Доросев — в ночь на 22 июня 1949 года, можно сказать, в канун традиционного праздника — Дня Воздушного Флота СССР, а вернее в честь его, установили небывалое достижение, совершив групповой ночной прыжок с высоты 10 тысяч 370 метров.

Настойчивая кропотливая учеба, постоянное совершенствование летных спортивных качеств воспитывают в наших людях волю, находчивость, стремление к новым авиационным достижениям. В предстоящем празднике — Дне Воздушного Флота СССР активное участие примут летчики ДОСАВ. Среди участников этого парада будут рядовые летчики аэроклубов, в том числе электромонтер Ермолаев, лаборант Денисов, инженер Ермаков, студент Лукашов, старший мастер Алексеев, завхоз Сытов, токарь Сергеев, слесарь Маслин и многие другие.

Спортивное мастерство всегда необходимо советским людям. Среди участников предстоящего авиационного парада Герой Советского Союза Марина Чечнева. Эта девушка в первые годы Великой Отечественной войны добровольно ушла на фронт, она имеет 810 боевых вылетов. В боевой жизни этой летчицы имеется немало случаев, когда ее жизнь находилась в большой опасности, когда из самых тяжелых, трудных положений она выходила только благодаря своей многолетней спортивной закалке.

Золотая звезда, 6 орденов и 4 медали свидетельствуют о героизме и отваге Марины Чечневой, спортсменки Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова.

Таковы советские авиаторы, пилоты, планеристы, воздухоплаватели, парашютисты, члены Добровольного общества содействия нашей сталинской авиации. Таковы люди, ведущие борьбу за мировые авиационные рекорды.

День Родины

✦✦✦

Актюбинская находка

Писатель Ираклий Андроников недавно обнаружил в Актюбинске редкую коллекцию литературных документов. По мнению специалистов, актюбинская коллекция является одной из самых крупных литературных находок за многие годы.

«Литературная газета» печатает беседу своего корреспондента с Ираклием Андрониковым.

«...Бурцева извлекла из-под кровати внушительных размеров чемодан и стала выкладывать рукописи на стол охапками.

Нет! Сколько ни готовился я заранее увидеть эту необыкновенную коллекцию и взглянуть на нее равнодушно и деловито, — не вышло! Я ахнул!

Лермонтов Неопубликованное письмо к бабушке! Жуковский. Некрасов. Блок. Чернышевский. Салтыков-Щедрин. Белинский. Герцен. Огарев. Шевченко. Ломоносов. Крылов. Державин. Писемский. Тютчев. Гаршин. Лесков. Гончаров. Веневитинов. Есенин. 50 писем Чехова и автограф рассказа «Великий человек», переименованного потом Чеховым в «Попрыгунью». 16 писем Горького 13 писем Тургенева, 4 письма Льва Толстого, 8 писем Достоевского, 4 письма А. Н. Островского, 8 писем Кюхельбекера Гляжу — целая пачка писем композиторов: Римского-Корсакова, Серова, Рубинштейна, Глазунова, Танеева, Рахманинова, 5 писем Чайковского, письма великих русских актеров — Каратыгина и Мочалова. Документ за подписью гетмана Мазепы, письма Павла I. Суворова, Ермолова, Барклая-де-Толли, Скобелева, Потемкина, письма декабристов Кюхельбекеру, письма, в которых упоминаются Пушкин и Грибоедов.

Короче говоря, в архиве оказалось полторы тысячи документов — письма, стихотворения, басни, статьи, черновые наброски, визитные карточки, фотографии с автографами. Большая часть этих рукописей никогда не публиковалась. И все это были документы, исполненные глубокого исторического интереса и значения: Карамзин пишет о своей работе над «Историей государства Российского»; Жуковский сообщает, как идет у него перевод «Одиссеи», письма Дельвига и Баратынского адресованы Кюхельбекеру; Чернышевский, после долгих лет ссылки, обращается к Авдотье Панаевой; Чайковский рассказывает о первом представлении своей оперы «Чародейка», Рахманинов просит Аренского помочь ему подобрать исполнителей для петербургской постановки «Алеко»...

Трое суток я не смыкал глаз, разбирая драгоценные автографы.

Коллекцию эту составлял известный в свое время в Петербурге собиратель А. Е. Бурцев. Основной фонд коллекции, о котором в течение многих лет ничего не было известно, считался утраченным. Между тем, коллекция сохранилась. После смерти Бурцева в 1938 году она попала в руки его дочери, которая проживала в Астрахани. Во время войны Бурцева эвакуировалась в Актюбинск, оставив коллекцию на чердаке. Только в 1944 году ей удалось получить эти рукописи из Астрахани.

Ныне коллекция полностью приобретена Центральным государственным литературным архивом».

СТАРИННАЯ КАРТА ТЕРРИТОРИИ ПЕТЕРБУРГА

В фондах Ленинградского военно-исторического архива выявлен замечательный документ петровской эпохи, проливающий свет на предисторию и раннюю историю строительства Петербурга «географический чертеж над Ижерскою землею». Чертеж изображает территорию будущего Петербурга. Здесь содержится много интереснейших географических данных. Показаны реки, озера, морская береговая линия и поселения. На «территории Ижерской земли» обозначены четыре уезда, а внутри их — места 25 погостов. Самым замечательным в чертеже является то, что на нем отчетливо читается надпись «Петербург». «Чертеж» является первой попыткой русских положить на карту бассейн реки Невы со всеми возможными тогда подробностями.

Можно считать первой из известных нам русских карт территории нынешнего Ленинграда и части Ленинградской области.

В левом верхнем углу карты содержится посвящение этой работы Петру Первому.

СИБИРСКАЯ ЛИСТВЕННИЦА ДАЕТ САМУЮ ЛУЧШУЮ ДРЕВЕСИНУ

На лесной опытной даче Московской сельскохозяйственной академии имени Тимирязева ведутся исследования ценной промышленной культуры—лиственницы. Профессор В. П. Тимофеев на опытных делянках изучает различные географические формы лиственницы. На станцию доставлены саженцы с Камчатки, Алтая, из Якутии, Архангельской области. Опытами установлено, что лучшей по качеству древесины и силе роста является сибирская лиственница из Хакассии. Всхожесть ее семян достигает 95 процентов, в естественных условиях она растет без примесей других пород, поэтому сбор семян намного облегчен.

На лесной даче изучаются также ель, ясень, дуб и другие породы, имеющие большое значение в связи с реализацией плана полезащитных лесонасаждений. В этом году в лесу дачи и на территории академии высажено около 100 тысяч деревьев.

МОТОКОЛЯСКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Недавно на улицах советских городов и на сельских дорогах появились оригинального вида трехколесные мотоколяски. За рулем этих машин — инвалиды Отечественной войны.

Мотоколяска рассчитана на одного пассажира с небольшим грузом; она развивает скорость 15—20 километров в час. Мотоколяской можно управлять с помощью одной руки.

Государство бесплатно выдает мотоколяски тем инвалидам Отечественной войны 1-й группы, которые из-за тяжелого поражения обеих ног лишены возможности передвигаться самостоятельно.

В Москве мотоколяски получило более ста инвалидов. Все они предварительно были обучены в одном из госпиталей управлению машиной и тщательно ознакомлены с правилами уличного движения. Государственная автомобильная инспекция в госпитале же экзаменовала инвалидов и выдала им удостоверения на право езды по городу.

По мере производства мотоколясок ими будут удовлетворены все инвалиды, лишившиеся на войне ног и неспособные передвигаться самостоятельно.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

В Ростовский порт прибыли первые грузовые теплоходы с хлебом.

* * *

В Армении каждые девять колхозов из десяти имеют птицеводческие фермы. Недавно сто сельхозартелей республики обзавелись инкубаторами.

* * *

На Ждановском металлургическом заводе изготовлена первая универсальная машина — кухня для приготовления горячих кормов на животноводческих фермах. Завод готовится к поточному производству новых машин.

* * *

Токарь Рижской табачной фабрики № 2 Тимофеев сконструировал оригинальное приспособление, позволяющее производить на обычном токарном станке фрезерные шлифовальные и строгальные работы.

Торжество сталинской авиации

Маршал авиации К. ВЕРШИНИН.

Шестнадцать лет назад, в 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин произнес слова, полные исторического значения: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Тогда же, отмечая выдающиеся заслуги тружеников молодой авиационной промышленности и отважных советских авиаторов, наш народ впервые праздновал День сталинской авиации. С той поры День Воздушного Флота СССР стал любимым традиционным праздником нашего народа, днем отчета советских авиаторов в своих успехах в летном мастерстве, в достижениях нашей авиационной науки и техники.

В этом году наша страна отмечает авиационный праздник в обстановке огромного трудового под'ема на всех фронтах социалистического строительства. На заводах и фабриках, в колхозах и совхозах советские люди показывают образцы трудового героизма, отдают все свои силы и знания борьбе за победу коммунизма в нашей стране.

Вместе со всем народом неуклонно идут вперед и советские воины, сталинские соколы. Верные сыны народа, они настойчиво оттачивают свое боевое мастерство, зорко стоят на страже государственных интересов Советского Союза, упорным трудом возвеличивают славу Советских Вооруженных Сил, сталинского Воздушного Флота.

Свой традиционный праздник советские авиаторы встречают новыми успехами в борьбе за дальнейшее укрепление боеготовности частей и подразделений. Мы по праву гордимся тем, что наша страна является самой могущественной в мире авиационной державой, гордимся тем, что благодаря заботе партии, правительства, лично товарища Сталина, благодаря усилиям всего советского народа у нас создана первоклассная авиационная промышленность, имеются испытанные в боях военно-воздушные силы.

Издавна русские люди мечтали о покорении воздушных пространств и упорно добивались этого. Неопровержимо доказан приоритет нашей родины в области воздухоплавания и авиации. Русские люди — творцы почти всех видов летательных аппаратов. Всему миру известно, что первый самолет был построен талантливым русским ученым и изобретателем А. Ф. Можайским более чем за 20 лет до американцев — братьев Райт. Гениальные русские ученые Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин явились создателями современной мировой авиационной науки, творцами основ авиации, аэродинамики, реактивного движения. Из среды русского народа вышла целая плеяда замечательных летчиков — родоначальников современного пилотажа. Среди них особенно прославились Нестеров, Крутень, Арцеулов и другие.

Однако подлинного расцвета наша авиация достигла только после победы Великой Октябрьской социалистической революции.

Большевистская партия, ее великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин с самого начала существования советского государства стали закладывать основы нашего авиационного могущества. Владимир Ильич был инициатором создания первых авиационных научных институтов и учебных заведений, которые превратились потом в крупнейшие центры авиационно-технической мысли (ЦАГИ, военно-воздушная академия имени Н. Е. Жуковского). Товарищ Сталин отдал и отдает много сил и энергии развитию советской авиации, ее боевому применению и подготовке летных кадров. Под руководством товарища Сталина первые отряды красных пилотов в годы гражданской войны не раз одерживали блистательные победы над численно превосходящими силами врага.

В период мирного социалистического строительства советская авиация, окруженная любовью народа, заботливо пестуемая большевистской партией, росла особенно бурно. Создание авиационной промышленности в годы первой сталинской пятилетки было выдающейся победой партии и народа. Наша авиация стала оснащаться лучшей по тому времени авиационной техникой, что позволило советским летчикам начать штурм мировых авиационных рекордов.

Еще в предвоенные годы товарищ Сталин сформулировал основное направление развития нашей авиации: «летать дальше всех, быстрее всех, выше всех». Это указание вождя было вскоре же претворено в жизнь. Десятки отважных советских летчиков, среди которых заслуженную известность приобрели такие выдающиеся авиаторы, как великий летчик нашей эпохи Валерий Чкалов, Громов, Серов, Осипенко, Раскова, Гризодубова и многие другие, за короткий срок отвоевали у иностранных авиаторов ряд важнейших авиационных рекордов.

Своими успехами советская авиация обязана великому вождю и учителю товарищу Сталину. Он явился вдохновителем и организатором технического прогресса Советского Воздушного Флота. Задолго до войны товарищ Сталин воспитал и вырастил талантливых советских авиаконструкторов — Поликарпова, Туполева, Петлякова, Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Микулина, Швецова и других создателей нашей передовой авиационной техники. Товарищ Сталин вырастил могучее чкаловское поколение советских авиаторов — людей непреклонной воли и дерзновенной храбрости, горячо любящих свою Родину, безгранично преданных великому и непобедимому делу Ленина—Сталина.

Могущество Советского Воздушного Флота во всем блеске проявилось в годы Великой Отечественной войны. Вероломно напав на нашу страну, немецко-фашистские захватчики надеялись одержать легкую победу. Расчеты гитлеровского командования строились на порочной, антинаучной теории «блицкрига», не учитывающей реальных, постоянно действующих факторов войны, а возлагающей надежды на молниеносный удар танковых, моторизованных войск и авиации.

Почти все свои воздушные силы — 19.500 самолетов — бросили гитлеровцы на советско-германский фронт. И несмотря на это, полный провал «блицкрига» стал ясен уже в первые дни войны. Наши авиаторы уже под Москвой вдрах развеяли миф о непобедимости гитлеровской авиации.

Бить врага не числом, а умением — вот девиз советских воинов, сталинских соколов. А когда к умению еще прибавилось и число, когда героические труженики советского тыла стали выпускать все большее и большее количество самолетов, боеприпасов, наша авиация, наращивая силу своих ударов по врагу, перешла к наступательным действиям широкого масштаба.

Неувядаемой славой покрыли себя советские авиаторы в исторической битве под Сталинградом. Только за оборонительный период этой битвы было уничтожено до 1.000 немецких самолетов. Во время окружения и разгрома крупной вражеской группировки, наша авиация сделала решительный перелом в завоевании господства в воздухе.

Тщетно пытался враг взять реванш за поражение под Сталинградом. В воздушных сражениях над Кубанью и над Орловско-Курской дугой наши военно-воздушные силы вновь доказали свое полное превосходство над вражеской авиацией и окончательно закрепили свое преимущество. Обеспечивая успешное продвижение наземных войск на запад, советская авиация внесла неоценимый вклад в дело разгрома немецко-фашистской армии.

В наступательных боях наши военно-воздушные силы блестяще применяли массированные удары по врагу, осуществляли четкое взаимодействие с другими родами войск.

Победа в Великой Отечественной войне была новым торжеством преимуществ советского общественного и государственного строя, мудрой политики большевистской партии, торжеством дружбы народов нашей страны и пламенного патриотизма советских людей. Война показала непреоборимую мощь советской армии, ее авиации. «Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага» (Сталин).

За героизм и отвагу советское правительство наградило орденами свыше 200 тысяч авиаторов. 2.100 летчикам присвоено звание Героя Советского Союза. Почетное место среди героев воздушных боев занимают трижды Герой Советского Союза полковник А. Покрышкин, сбивший лично 59 фашистских самолетов, и гвардии подполковник И. Кожедуб, уничтоживший 62 самолета противника.

После окончания Великой Отечественной войны партия Ленина—Сталина и советское правительство поставили перед нашими Вооруженными Силами большую и почетную задачу — бдительно охранять завоеванный мир и безопасность советского народа, вернувшегося к творческому созидательному труду. Все силы советских авиаторов направлены на выполнение этой задачи.

Непрерывное развитие военного дела и авиационной техники, применение реактивных двигателей, автоматики, телемеханики, увеличение скорости, дальности и высоты полета самолетов пред'являют к военно-воздушным силам высокие требования. Нужна высокая культура, глубокие знания, и советские авиаторы постоянно совершенствуют свое летное мастерство, овладевают теоретическими науками. Упорно поднимаясь по ступеням воинского мастерства, многие авиаторы в совершенстве овладели летным искусством, стали высококвалифицированными специалистами по обслуживанию и эксплоатации первоклассной советской авиационной техники.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, вырастивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой воздушный флот еще более сильным и могучим. Наши авиаконструкторы в тесном содружестве с работниками авиапромышленности и авиаторами двигают дальше отечественное передовое самолетостроение. Новые боевые и гражданские самолеты создали лауреаты Сталинских премий А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, А. С. Яковлев, А. И. Микоян и другие.

Больших успехов добился и наш Гражданский Воздушный Флот. В послевоенной сталинской пятилетке значительно возрастает роль воздушного флота в развитии народного хозяйства. Общая протяженность воздушных линий в Советском Союзе уже значительно превысила длину внутренних воздушных линий США. Открыты новые воздушные линии, связывающие столицу нашей родины Москву со всеми союзными республиками и с другими важными промышленными центрами. Создана густая сеть местных воздушных линий, связывающих центры республик, краев и областей с отдаленными районами.

Грузоперевозки транспортной авиации в 1950 году увеличатся более чем в три раза против 1945 года. По об'ему грузовых перевозок советская гражданская авиация занимает первое место в мире.

Шире и разнообразнее стало применение гражданской авиации в народном хозяйстве. Стало обычным использование самолетов при подаче скорой медицинской помощи, в сельском и лесном хозяйстве, при геологоразведочных работах.

Гражданский Воздушный Флот располагает многочисленными кадрами, ставшими мастерами своего дела. В его рядах около 300 «миллионеров» и несколько пилотов, налетавших более 2 миллионов километров.

Большую работу среди населения нашей страны по пропаганде успехов советской авиации проводит Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ).

Авиационный спорт является любимым занятием советской молодежи. По всему Советскому Союзу созданы многочисленные авиационные кружки, кружки авиамоделистов, планеристов. Аэроклубы имеют широкий актив, душой которого является ленинско-сталинский комсомол.

Добровольное общество содействия авиации, являясь массовой организацией, широко пропагандирует авиационные знания среди трудящихся, подготавливает летчиков, авиамехаников, планеристов и парашютистов, всемерно развивает планеризм, парашютизм, авиамодельный спорт.

В многочисленных аэроклубах страны, в школах, на курсах, в кружках идет напряженная учеба. Молодые рабочие, колхозники, учащаяся молодежь настойчиво изучают парашют, авиамодельное дело, планер, самолет, овладевают сложным искусством пилотирования. Широкая и многосторонняя деятельность Всесоюзного Добровольного общества содействия авиации укрепляет мощь Советского Воздушного Флота.

Свой праздник — День Воздушного Флота — сталинская авиация встречает в расцвете сил и могущества.

Всеми помыслами и делами советских авиаторов движет чувство всепобеждающего советского патриотизма, вдохновляющая сила идей Ленина—Сталина, благородные политико-моральные качества, которые партия неустанно воспитывает в народе, в воинах наших Вооруженных Сил.

И впредь наши летчики, штурманы, стрелки, наши техники и мотористы, наши ученые и работники авиационной промышленности будут настойчиво добиваться того, чтобы советские летчики летали быстрее, дальше и выше всех. Наша советская авиация служит интересам трудового человечества; она стоит на страже мира во всем мире, на страже строительства коммунизма, величественное здание которого воздвигает наш народ, народ-герой, народ-созидатель, вдохновляемый и ведомый вперед большевистской партией, великим Сталиным.

Плакат работы художников В. Корецкого и В. Гицевич, выпускаемый издательством «Искусство». (Фотохроника ТАСС.)

Аэростат—русское изобретение

УСТАНОВЛЕНА ЛИЧНОСТЬ АВТОРА РАССКАЗА О ПОЛЕТЕ КРЯКУТНОГО

Внимание историков русской авиации давно привлекала рукопись первой четверти прошлого столетия под названием «О воздушном летании в России с 906 лета по р. х.», составленная на основе различных исторических и литературных источников известным в свое время библиофилом А. И. Сулакадзевым. Эта рукопись содержит сообщения о девяти полетах, имевших место в России, начиная с петровских времен.

Среди этих сообщений имеется такое: «1724 года в селе Пехлеце Рязанской провинции, прикащик Перемышлева фабрики Островков вздумал лететь по воздуху. Зделал крылья из бычачьих пузырей, но не полетел; опосле зделал как теремки, их надел и по сильному ветру подняло его выше человека, и кинуло на вершину дерева и едва сошол расцарапавшись весь».

Приведя этот рассказ, Сулакадзев указал его источник: «Из записок Боголепова». Но кто такой Боголепов, как его звали, где и когда он жил, чем занимался — все это оставалось неизвестным. Между тем, ответы на эти вопросы определяли степень ценности сообщавшихся Боголеповым сведений.

Особенно важно сообщение рукописи о полете на воздушном шаре судейского под'ячего Крякутного, жителя города Нерехты. Это сообщение устанавливает приоритет нашей родины в изобретении воздушного шара и полете на нем, ибо полет Крякутного состоялся в 1731 году, т. е. за 52 года до постройки братьями Монгольфье их воздушного шара.

Вот что сказано об этом полете в рукописи «О воздушном летании в России»:

«1731 года в Рязани при воеводе под'ячий перехтец Крякутной Фурвин зделал, как мяч большой надул дымом поганым и вечючим, от него зделал петлю, сел в нее» и поднялся «выше березы». Затем следует много других подробностей этого события. Заканчивается это важнейшее сообщение ссылкой на тот же источник: «Из записок Боголепова».

Помимо этих полетов в рукописи описаны еще семь других. Сведения о них взяты автором «Из дела в воеводской канцелярии 1699 г.», из «Дела воеводы Воейкова» за 1730 год, из «Дневных записей» окольничего П. А. Желябужского, относящихся к 1695 году, из некоторых печатных источников, а также из указанных выше записок Боголепова, из которых позаимствовано три сообщения.

Розыски, связанные с установлением личности Боголепова, велись в течение 50 лет, но до самого последнего времени они не давали никаких результатов. Ныне подполковником П. Д. Корзинкиным разысканы новые рукописи Сулакадзева и свыше двух десятков древних рукописных книг из его библиотеки. Новые материалы содержат неизвестные ранее сведения о Сулакадзеве, а также устанавливают личность Боголепова.

Из девяти полетов, описанных в рукописи, пять связаны с Рязанью и ее окрестностями. Это позволило предположить, что и Сулакадзев, и Боголепов имели какое-то отношение к Рязани. Долголетние поиски, произведенные подполковником Корзинкиным, подтвердили это предположение: оба интересовавших историков лица, действительно, оказались рязанцами, причем Боголепов был современником описанных им событий и имел к ним непосредственное отношение.

Среди найденных подполковником Корзинкиным новых документов — записки Сулакадзева за 1826—1827 годы, содержащие выписки из различных книг, газет и журналов; его оригинальный труд под названием «Буквозор», состоящий из нескольких десятков графических изображений самых различных алфавитов, а также рукописный «Литописец Рязанский», представляющий наибольший интерес для исследователей.

Новые материалы устанавливают, что Александр Иванович Сулакадзев был сыном рязанского губернского архитектора и родился в селе Пехлеце, том самом, в котором происходил описанный Боголеповым полет Островкова. Боголепов хорошо знал все, что касалось этого села, ибо Пехлец был поместьем Боголеповых, весь род которых на протяжении многих поколений жил в Рязани. Звали Боголепова Стефаном Михайловичем, и он приходится Сулакадзеву дедом со стороны матери.

Стефан Михайлович Боголепов с детских лет был «определен» к рязанскому воеводе, был при нем «копеистом», «подканцеляристом», затем секретарем, коллежским регистратором, а 20 июня 1756 года назначен рязанским полицмейстером. Полет Крякутного, состоявшийся в 1731 году в «Рязани при воеводе», происходил, когда Боголепов, уже в течение года, был «определен в службу» при воеводе. Умер Боголепов в Рязани 3 февраля 1797 года, оставив, по свидетельству «летописца Рязанского», «записки своей жизни, кои весьма драгоценны, о царствованиях и произшествиях».

Надо полагать, что это те самые записки, которые цитировались впоследствии в рукописи «О воздушном летании в России». Положение полицмейстера открывало Боголепову доступ к архивам, и этим об'ясняется тот факт, что вместе с остальными бумагами своего дела Сулакадзев получил и дела из воеводской канцелярии.

Таким образом, свидетельства Боголепова, современника и человека, близко стоявшего к описанным им событиям, приобретают особую ценность и достоверность.

Председатель комиссии по истории техники Академии наук СССР академик Б. Н. Юрьев, ознакомившись с результатами работы подполковника Корзинкина, заявил, что она «содержит ряд новых и важных для науки фактов» и дает новое подтверждение того, что «нашей родине принадлежит приоритет не только в создании первых летавших аэроплана и геликоптера, но и в создании первого аэростата, и в полете на нем».

Крылатые друзья

Сегодня наша Родина празднует День сталинских соколов.

Что увидят в этот день кемеровцы?

С утра учебный самолет Кемеровского аэроклуба взовьется над городом, опишет огромный круг и рассыплет над улицами, площадями, стадионом листовки. В них — приветствие советским летчикам, напоминание о грозной силе нашей авиации, берегущей мирные советские небеса.

Не успеет «УТ-2» скрыться за крышами окраинных домов, по зеленому полю аэродрома пророкочут и поплывут ввысь такие же машины, скованные четким строем звена. Его командир Василий Ефимович Чистяков помнит город еще довоенной поры. Тогда он заканчивал Кемеровский аэроклуб. В суровые годы войны летчик-гвардеец Чистяков видел под собой раскинувшийся без края и безгранично любимый город Ленина, поля, леса и горка Прибалтики — все, что приходилось ему оборонять от врага.

Видно, хорошее начало его летной жизни положил Кемеровский аэроклуб, если против истребителя Василия Ефимовича бежал не один самолет врага. Два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны и медали напоминают о мужестве и отваге Василия Ефимовича. Один за другим черные коршуны с фашистской свастикой на крыльях вспыхивали факелом и врезались в землю, встретившись с неистовым огнем советского истребителя. До десятка вражеских машин сбил Василий Ефимович на славном и суровом пути, который он прошел с частями Советской Армии.

Сегодня Василий Ефимович ведет за собой звено мирных учебных машин. Он глядит на родной город и радуется его обновам, вздымающимся лесам новостроек, дымам бесчисленных заводских труб. Он гордится своими земляками — химиками и машиностроителями, угольщиками и энергетиками, мирный труд которых он оборонял в годы войны над далекими фронтовыми просторами и бережет их сейчас, готовый в любую минуту с учебной машины пересесть за штурвал боевого самолета по первому зову Родины.

Изредка Василий Ефимович поглядывает на своего летчика-штурмана и понимающе улыбается ей: Клавдия Ивановна Рачилина тоже заканчивала в свое время Кемеровский аэроклуб, а после, в войну, летчиком-инструктором служила в военной школе.

Справа от командира звена, строго сохраняя равнение, идет машина Иосифа Кузьмича Шагова. Он — тоже воспитанник Кемеровского аэроклуба. От своих друзей отличается только тем, что воевал не на Западе, а на Востоке. Надежно прикрывал землю Маньчжурии и Кореи, освобожденных советскими войсками от японских захватчиков.

Слева — замыкает строй звена машина Геннадия Владимировича Новикова.

Поравнявшись с аэродромом, густо заполненным кемеровцами, пришедшими поглядеть мастерство крылатых земляков, звено после нерушимого воздушного «клина» перестроится и пройдет над аэродромом «пеленгом» — ступенчато наискосок машина за машиной.

Еще не умолкли моторы звена, как мимо проносится и, оторвавшись от земли, плывет в поднебесную голубизну самолет Михаила Николаевича Чуликова. Он называет себя в шутку самым маленьким летчиком. На земле действительно ничего выдающегося не заметишь в его почти полутораметровой фигуре. Но в воздухе...

Развернув в стремительном полете машину, Михаил Николаевич на мгновенье выравнивает ее, затем круто вздымает вверх, на долю секунды повисает вниз головой и, закругляя петлю, мчится дальше. Вдруг, будто потеряв силу своих крыльев, самолет скользит на бок и безудержно падает вниз. Кажется, еще минута, и он врежется в землю. Но скольжение также внезапно прекращается, самолет набирает высоту, переворачивается через крыло, — словом, делает, все то, что внизу на аэродроме знающие люди называют фигурами высшего пилотажа.

Был ли Михаил Николаевич на фронте? Очень немного. По сколько его воспитанников гнали и жгли врага над огненными полями войны! Михаил Николаевич, пожалуй, сам не знает. Одного из своих учеников он запомнил навсегда.

— К вам прибыл сегодня особенный летчик, — сказал Михаилу Николаевичу начальник школы.

В комнату вошел среднего роста коренастый человек и отрекомендовался. Ничего особенного не заметил в нем инструктор Чуликов и его друзья. Разве что сапоги у вновь прибывшего поскрипывали как-то неестественно резко и звучно.

Каждый день после обеда, с четырех до пяти, инструктор отправлялся в полет с новым летчиком. Он был скуп на слова, внимателен, остро восприимчив. Перед первым же самостоятельным полетом летчик последний раз взглянул на палочку, с которой он не расставался после госпиталя, разломил ее о колено и отбросил в сторону.

И только через несколько лет, читая «Повесть о настоящем человеке», Михаил Николаевич до конца узнал своего ученика. Безногий летчик Алексей Маресьев! Крылатый человек, мужеством и отвагой которого восхищался весь мир.

Здесь же на аэродроме кемеровцы обступили огромные пассажирские самолеты «ИЛ-12», «ЛИ-2», которые связали самой короткой и быстрой дорогой наш город с Новосибирском, с Уралом, с Москвой. Тут же на аэродроме инструкторы рассказывают кемеровцам об учебных самолетах «ПО-2», «УТ-2», санитарных «С-2», о планере, о парашюте — о многом из жизни крылатых друзей.

Желающие прокатиться усаживаются в кабину, и самолет проносит их над аэродромом, приземляясь за следующими.

На аэродроме можно встретить чуть седеющего Захара Герасимовича Трохова. Свой славный боевой путь он закончил в Берлине. Обороняя Севастополь, Кавказ, освобождал Варшаву. На груди Захара Герасимовича три ордена, семь медалей. Сейчас он — председатель областного комитета Добровольного общества содействия авиации. Дело новое, интересное, очень нужное, и Захар Герасимович отдает ему свои знания и опыт. Работы у него много. В Кузбассе — ни одна сотня первичных организаций общества, которым он руководит. Сколько тысяч шахтеров и металлургов, химиков и строителей об'единяет добровольное общество! Будущие мотористы и механики, планеристы и знатоки приборов, мастера по радио познают летное дело в многочисленных кружках городов и сел Кузбасса.

К нему подходит, здороваясь, сухощавый, высокого роста человек в летной форме. Это Владимир Иванович Дюжев, начальник аэроклуба. За двадцать лет пребывания в авиации, за годы войны он бил врагов и на финском фронте, и в северном небе, и над легендарным Ленинградом, и над Прибалтикой.

Владимиру Ивановичу тоже есть, что вспомнить.

Послушайте, как Валентин Скороход четко и ясно рассказывает об устройстве самолета. Убедитесь, как овладели теорией летного дела Валентин Мохов — мастер завода сельскохозяйственных машин, Михаил Ивин — ученик 9 класса. Они и их товарищи в свободное время изучают учебный самолет, хотят и станут скоро тоже крылатыми людьми. Они помнят: здесь в Кемеровском аэроклубе начинали свой славный путь Герои Советского Союза Дергач, Лыков, Ерофеевский.

Только к вечеру кемеровцы, отпраздновав День авиации, будут возвращаться с аэродрома домой. Сколько из них решат:

—Завтра же вступлю в Добровольное общество содействия авиации, чтобы со временем тоже подчинить своей воле самолет и стать крылатым человеком.

У нашей Родины хватит машин для всех желающих стать крылатыми, на случай вражеской угрозы огнем и крыльями защитить от беды счастливую советскую землю.

А. КОСАРЬ

Через минуту учебный самолет оторвется от земли и поплывет над Кемерово.

Снимок И. Иванова.

Сегодня—Всесоюзный день физкультурника

За новые рекорды

Центральный Комитет партии в своем постановлении от 27 декабря 1948 года выдвинул перед всеми физкультурными организациями Советского Союза задачу — добиться того, чтобы в ближайшие годы советские спортсмены завоевали мировое первенство по всем важнейшим видам спорта.

Недавно опубликованная таблица рекордов СССР на 1 июля 1949 года показывает, что за шесть месяцев, прошедших со дня опубликования этого постановления, советские спортсмены добились заметных успехов. В таблицу внесено 135 поправок. Конькобежец Зоя Холщевникова, стрелки П. Долгобородов, М. Иткис, Г. Купко, феноменальный гиревик Г. Новак и другие заставили зарубежных спортсменов «потесниться» и освободить для наших, советских чемпионов места в таблице мировых рекордов.

В Москве только что закончилась встреча пловцов СССР и Чехословакии. Высокий спортивный класс, упорство в борьбе и воля к победе обеспечили советской команде пловцов, прыгунов в воду и ватерполистов победу с общим счетом очков 88:49.

Закончился и первый круг розыгрыша первенства СССР по футболу. Наиболее высокие результаты — у динамовцев Москвы. Они набрали 30 очков из 34 возможных.

Итоги первого круга говорят о возросшем мастерстве некоторых команд, которые прежде не числились в группе лидеров. Ленинградский «Зенит», например, занимает в таблице розыгрыша третье место, непосредственно после «Динамо» (Москва) и ЦДКА.

Всесоюзный день физкультурника будет отмечен как начало заочного матча крупных городов по легкой атлетике. Сотни тысяч рядовых спортсменов и мастера спорта будут защищать честь своих городов, бороться за новые рекорды.

Замечательной особенностью советского спорта является его массовость. Из тысяч и тысяч выделяются сотни, из сотен — десятки, а из десятков — такие непревзойденные мастера в своей области спорта, как Новак, получивший 11 золотых медалей, пловец Ушаков, легкоатлеты Пугачевский и Чудина—по 6 золотых медалей, чемпионка мира Исакова.

И знаменитые и начинающие спортсмены одинаково стремятся заслужить признание своей любимой Родины.

В. МАРТЫНОВ.

★

СПОРТИВНЫЙ ИНВЕНТАРЬ — СВОИМИ СИЛАМИ

КИСЕЛЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). Ежедневно после работы физкультурники шахт и заводов города заполняют стадион «Шахтер». Здесь проводятся товарищеские встречи по футболу, волейболу и городкам. Сотни шахтеров и строителей сдают нормы на значка ГТО первой и второй ступени. На беговых дорожках стадиона — постоянное оживление.

Недавно прошли спартакиады на шахтах и заводах. В них участвовало более 2.500 физкультурников.

С каждым днем повышается мастерство киселевских спортсменов, претендующих на первые места в предстоящей областной спартакиаде городов Кузбасса.

Рабочий шахты № 5 тов. Кузнецов «стометровку» пробежал за 12,3 секунды. Строитель тов. Титов прыгнул в высоту на 145 сантиметров, а учащийся школы № 4 тов. Талкин прыгнул в длину на 5 метров 14 см. Инженер Госмашзавода тов. Путкамер метнул диск на 30 метров.

Физкультурники шахт №№ 3, 7-а, имени Вахрушева приобрели новый спортивный инвентарь. На Госмашзаводе спортсмены сами сделали диски, гири и ковер.

Областная спартакиада сельских физкультурников. Забег женщин на 1000 метров. Снимок В. Булычева.

Кемерово будет городом массового спорта

(БЕСЕДА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ ФИЗКУЛЬТУРЫ КЕМЕРОВСКОГО ГОРОДСКОГО И СПОРТА В. Г. ДОРОФЕЕВЫМ)

Спортсмены Кемерово — областного центра Кузбасса — имеют немало достижений в развитии массового физкультурного движения. Каждый год, подводя свои итоги во Всесоюзный день физкультурника, мы рапортуем Родине о новых успехах в физическом воспитании трудящихся Кемерово.

Вот и сегодня, на городской спартакиаде, мы продемонстрируем свои достижения в разных видах спорта. Наши ряды с прошлого года значительно возросли. Только за последние шесть месяцев в Кемерово создано 53 новых низовых спортивных коллектива: на шахте «Пионер», подковном заводе, шахтах «Центральная» и «Бутовская», хлебокомбинате и других предприятиях и в учреждениях. После Дня физкультурника в 1948 году число коллективов у нас удвоилось.

С лучшими показателями на нынешнюю городскую спартакиаду приходят физкультурники Заводского района. В сдаче норм по комплексу ГТО они заняли первое место, успев подготовить в текущем году 239 значкистов БГТО, 544 значкиста ГТО первой ступени и 49 значкистов ГТО второй ступени.

По подготовке спортсменов-разрядников этот район уступил первенство Центральному району, где за полгода всесоюзные квалификационные разряды присуждены 254 физкультурникам.

Кемеровчане заметно совершенствуют свое спортивное мастерство. Если за весь прошлый год в городе было подготовлено 324 разрядника, то сейчас, за прошедшие полгода, у нас квалификационные разряды получили около 500 человек — преимущественно по лыжам, стрельбе, футболу и боксу.

Мы вправе гордиться нашими молодыми перворазрядниками-боксерами: инспектором горкома физкультуры Ходаковским, студентом горного техникума Маслобоевым, преподавателем ремесленного училища № 15 Казаковцевым. Недавно получили вторые разряды 77 человек и среди них: рабочий подковного завода штангист Павлюков, техник завода сельхозмашиностроения легкоатлет Кузнецов, лыжники — горняк Поздняков и коксохимик Поликарпова.

У нас большие резервы в подготовке разрядников и общественных инструкторов физкультуры. Достаточно сказать, что на азотно-туковом и коксохимическом заводах, в ремесленном училище № 5, в мужских школах № 1 и № 37, на заводе «Руда» уже перевыполнены годовые задания по подготовке значкистов ГТО первой и второй ступени.

Накануне Всесоюзного дня физкультурника в Кемерово прошли спартакиады на отдельных предприятиях, привлекшие огромное внимание трудящихся. У коксохимиков, где к заводской спартакиаде открыли свой стадион, в массовых соревнованиях участвовало 600 человек. На спартакиаде азотчиков честь цехов и смен отстаивало более 700 человек. На новом стадионе прошла первая спартакиада физкультурников завода сельхозмашиностроения. Всего в спартакиадах участвовало более 12 тысяч трудящихся.

С начала года в Кемерово оборудованы десятки волейбольных и баскетбольных площадок, гимнастических и комплексных спортивных городков.

Новые спортивные секции возникают на заводах, шахтах, в учебных заведениях. В спортобществах «Химик» и «Шахтер» созданы первые в городе секции мотоспорта, в спортобществе «Динамо» — секция городошников. Только что в центре Кемерово построен прекрасный городской теннисный корт.

Кемерово становится городом массового спорта.

Спортсмены шахты № 5-7—победители городской спартакиады

АНЖЕРО-СУДЖЕНСК. (Корр. «Кузбасса»). Закончилась городская спартакиада. 844 спортсмена защищали честь 18 спортивных коллективов. Неблагоприятные климатические условия, тяжелый грунт от непрерывных дождей во многом повлияли на результаты достижений. Однако даже и при этих условиях многие спортсмены показали хорошие результаты. В ходе спартакиады побито более 20 городских рекордов и шесть областных.

Представитель команды спортивного общества «Спартак» Юрий Куляпин побил областные рекорды в беге на три тысячи метров с препятствиями и в забеге на дистанцию в пять тысяч метров.

Особый интерес вызвали соревнования в беге на 100 метров. Спортивная борьба на беговой дорожке развернулась между 250 спортсменами. В каждом забеге шла борьба за десятые доли секунды.

В финальном забеге среди мужчин лучшее время показали Михаил Шолохов, Владимир Федоров и Виктор Самоделов. Только из-за тяжелого грунта все они на несколько десятых секунды не сумели достичь результата областного рекорда.

В массовом забеге на 1500 метров здесь, как и всегда, высокое спортивное мастерство показал Юрий Куляпин. Он легко и уверенно обогнал всех своих претендентов и прошел эту дистанцию со временем, установленным для первого разряда.

В забеге на 1000 и 2000 метров среди женщин новый рекорд установили Борушко и Лисиенко.

В забеге на 10000 метров хорошие результаты показал молодой спортсмен студент горного техникума Борисов, а в спортивном ходе на десять километров первенство занял преподаватель 4-го ремесленного училища Алексей Лущиков. Он побил областной рекорд, пройдя это расстояние на 10 секунд быстрее установленного областного рекорда.

Не плохие результаты показали в соревнованиях штангисты. Слесарь шахты № 9-15, Михаил Газизулин, контрольный мастер завода «Свет шахтера» Вениамин Шабанов, инженер Александр Дейкун намного улучшили свои спортивные достижения, а Михаил Газизулин, выступающий в полутяжелом весе, побил областной рекорд в жиме и толчке двумя руками.

Волейбол и городки стали одним из массовых любимых игр спортсменов Анжеро-Судженска. В этих играх на спартакиаде участвовало 36 команд. Первенство среди волейболистов заняла команда шахты № 5-7, а по городкам победителем вышла команда завода «Свет шахтера».

В итоге соревнований первое место на спартакиаде заняли спортсмены шахты № 5-7.

Областная спартакиада сельских физкультурников. Участники велокросса на дистанции. Снимок И. Иванова.

Из почты „Кузбасса"

СПАСИБО! (Письмо из Ленинска). Я получила письмо из Москвы от моей племянницы Александры Горюновой. Она пишет: «Дорогой дядя! Какое счастье мне выпало. Я учусь в родной столице Москве, в институте. Отец мой мне рассказывал, как жили они до Октябрьской революции, при царизме. Жутко было слушать о его тяжелой молодой жизни. В какой нищете и угнетении жили, что некогда и не на что ему было учиться. У нашей матери большая семья — шесть дочерей и два сына. Но, благодаря сталинской заботе о матери и детях, сумели нас родители всех выучить и поставить на ноги. Сестра уже работает бухгалтером, брат учится в Саратове, а мне довелось увидеть родную Москву и наших вождей на параде в день 1 Мая».

Так пишет моя племянница. И я вместе с ней говорю: спасибо Иосифу Виссарионовичу Сталину!

И. Карягин.

ГОСТИ В БАРЗАСЕ. (Письмо из ремесленного училища). Коллектив художественной самодеятельности кемеровского ремесленного училища № 5 выезжал в Барзас. В 11 часов дня площадь перед клубом была полна народом, особенно молодежью. Спортсмены училища — волейболисты и боксеры вызвали общее восхищение. Весь день играла музыка, были танцы и игры. Присутствующие заявляли, что давно в Барзасе не было такого массового гулянья.

Вечером был дан концерт. В нем участвовали духовой оркестр и хор в 100 человек. Были сольное пение, дуэты, танцы, акробатические этюды и вольные движения.

Учащиеся призывали молодежь Барзаса поступать в наше ремесленное училище. Многие тут же подали заявления с просьбой о приеме.

Н. Ворожейкин.

ШАХТЕРЫ-АРТИСТЫ. (Письмо из Бачат). На-днях любительская группа горняков шахты «Пионерка» под руководством директора клуба М. С. Метелева ставила концерт на сцене бачатского Дома культуры. Перед началом концерта в зале слышались иронические реплики по адресу артистов-шахтеров. Но, когда начался концерт, зрители насторожились. Хорошая игра приковала взоры зрителей и вызвала бурные рукоплескания. Большой успех имели юные акробаты: учащиеся средней школы шахты «Пионерка». Немало пришлось поработать тов. Метелеву, чтобы привить вкус к спорту детям в возрасте 14—15 лет. Концерт был закончен пьесой А. П. Чехова «Злоумышленник».

Зрители села Бачаты остались довольны выступлениями артистов-любителей и желают им дальнейших успехов.

В. Михин.

У НАС В СОВХОЗЕ. (Письмо зоотехника). Наше многоотраслевое, высокорентабельное хозяйство — совхоз имени Чкалова — за прошлый год получило два с половиной миллиона рублей сверхплановой прибыли. В 1949 году наш коллектив борется за право участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Наши обязательства: надоить по 3900 литров молока на фуражную корову, вырастить 22 поросенка на одну свиноматку, 150 ягнят на 100 овцематок и настричь по 4 килограмма шерсти с каждой овцы. Обязательства с честью выполняются.

Мы имеем 57 кандидатов на участие в выставке. Среди них Поля Балаганова, которая в прошлом году с 12 гектаров сняла по 400 с лишним центнеров картофеля. Работники свинофермы, которой руководит тов. А. М. Моторин, вырастили по 18 поросят от каждой из 100 свиноматок и сдали по тонне свинины на каждую свиноматку. Бригадир лойного гурта тов. П. Ф. Моисеева от 94 коров надоила по 2800 литров молока. Наш коллектив активно ведет прополку на массивах будущего урожая, добиваясь первенства в социалистическом соревновании с коллективом совхоза «Ленинуголь». И мы уверены, что победим.

М. Скрынник.

В РОДНЫХ КРАЯХ. (Письмо демобилизованного воина). Дорогая редакция! Возвратясь из Германии в родные края, я не узнал Кузбасса, а особенно свой родной город Кемерово. В нем очень много нового и прекрасного, построенного за короткий период моими земляками. Несколько лет назад это все было мечтой, а сейчас эта мечта претворена в жизнь руками героического народа Кузбасса.

Свое восхищение и радость я хотел бы выразить через вашу газету.

Андрей Самусев.

ГЕРОЯМ КУЗБАССА. (Письмо воина Советской Армии). Дорогие земляки, Герои Социалистического Труда! Недавно в центральной газете я прочел о ваших замечательных успехах в деле выращивания высоких урожаев. Я увидел знакомые фамилии моих односельчан: Анисимова Т. Ф., Мухарев А. М., Мануйленко Е. В., Денисенко И. П., Вербная М. И., Лебедева Л. В., Мухарев Ф. М., Алимов М. Ф., Карпенцов И. А., Сухов А. П. и ряд других. Я хочу от всего своего пламенного сердца отблагодарить вас, герои, за ваш доблестный труд, который идет на благо нашей любимой Родины. Пусть слава о вас облетит все уголки нашей великой страны, воодушевит на трудовые подвиги тысячи колхозников!

Александр Алимов.

ВОДА И МОРОЖЕНОЕ. (Письмо читателя). Почему в киосках Кемерово фруктовую воду продают только целыми бутылками? Вода — теплая, безо льда. Почему нет сливочного мороженого? Оно снято с производства. Почему никто не позаботился открыть павильон, где бы можно было в культурной обстановке покушать мороженое? Неужели эти недочеты так трудно устранить? Было бы только желание по-большевистски выполнять многократные указания партии и правительства о культурной торговле!

И. Гольдберг.

АЛЛО! АЛЛО! (Письмо председателя сельсовета). «Телефонная линия, ведущая в Больше-Промышленовский сельсовет, будет отремонтирована полностью к 15 июня... Принимаются меры к улучшению работы телефонов на этой линии». Это — цитата из ответа начальника областного управления связи тов. Нефедова на запрос редакции.

А вот факты: телефонная связь работает еще хуже прежнего. Идет заготовка кормов, приближаются хлебоуборочные работы. Ежечасно нужна телефонная связь. Но тов. Нефедова и начальника горотдела связи тов. Баженина такое нетерпимое положение видимо не тревожит.

И. Царегородцев.

ПУТИ-ДОРОЖКИ... (Письмо из Сусловo). Ну и дороги в Сусловском сельсовете! Зав. гаражом Сусловской МТС заявляет, что, из-за плохих шоссейных дорог, поломано рессор на несколько тысяч рублей, простой автомашин достигает 50 процентов, расход горючего на 35 процентов выше нормы. По этому тракту в день проходит до 100 автомашин, и все они работают наполовину своей мощности. Во что обходится государству такая безобразная работа дорожного отдела?

Сельсоветы не мобилизуют колхозное население на ремонт шоссейных дорог, а Мариинский райисполком примиренчески относится к этому. Видимо, ждет, когда ему напомнят из области.

И. Поздняков.

«ПОМОГАЮТ». (Письмо из Ленинска). Когда начальника шахты имени С. М. Кирова тов. Осокина просят помочь школе ФЗО № 63, он отвечает:

— У меня есть помощники. Обращайтесь к ним. Они помогут.

С апреля 1949 года они «помогают» сделать крышу, и никакого толку. Хоть бы толем покрыли! Как дождь, так учащимся приходится скрываться под койками. Хороша помощь!

П. Ревягин.

Праздник советской молодежи

В городах и селах нашей необ'ятной страны сотни тысяч спортсменов выйдут сегодня на спортивные поля и стадионы, чтобы рапортовать партии и правительству о своих успехах.

Сегодня радостный праздник советской молодежи и всех трудящихся — Всесоюзный день физкультурника.

Выполняя историческое постановление ЦК ВКП(б) о развитии физкультурного движения, спортсмены Кузбасса пришли к своему празднику со значительными достижениями. Если к началу года мы имели в области 1078 коллективов физической культуры, то сейчас их уже насчитывается 1296. В спортивных секциях различными видами спорта сейчас занимается более 226 тысяч человек.

Комплекс ГТО является основой физкультурного воспитания трудящихся, ибо он обеспечивает всестороннее физическое развитие и служит важнейшим условием дальнейшего усовершенствования спортивного мастерства. Если за весь прошлый год мы подготовили 21839 значкистов, то только за первое полугодие 1949 г. на значок ГТО сдали 21859 человек.

Физкультурные организации неплохо справились и с подготовкой спортсменов-разрядников по отдельным видам спорта. В нашей области сейчас имеется 58 спортсменов первого разряда, 520 спортсменов — второго разряда и 2345 человек — третьего спортивного разряда. В целом по области мы за полгода почти выполнили годовой план по подготовке спортсменов-разрядников по различным видам спорта.

Лучше, чем в прошлые годы, стали проводиться спортивные соревнования в низовых коллективах, в городах и районах. Впервые в этом году Подунский, Тисульский, Яшкинский, Тяжинский, Прокопьевский и другие районы провели районные спартакиады по легкой атлетике, поднятию тяжестей и другим видам спорта.

В соревнованиях сельских коллективов за время подготовки к областной спартакиаде участвовало около 30 тысяч физкультурников, а в 24 районных спартакиадах — около 7 тысяч человек.

Лучше всех провели районные спартакиады Анжеро-Судженский, Подунский, Тяжинский и Тисульский районы. Победителем в областной спартакиаде сельских физкультурников вышел Топкинский район. У него лучшие показатели по созданию коллективов физической культуры, росту физкультурников, по количеству занимающихся в секциях, подготовке значкистов ГТО и разрядников. 12 июля на областной спартакиаде сельских физкультурников команде Топкинского района было вручено переходящее красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома.

Однако не во всех районах поняли важность развития физической культуры. Крайне запущена физкультурная работа в Троицком районе. Там совсем не проводили районную спартакиаду. По подготовке значкистов ГТО этот район находится на 19-м месте, а по подготовке разрядников — на 25-м месте. Не лучше обстоит дело в Чебулинском, Таштагольском и Мысковском районах.

В летних спартакиадах низовых коллективов городов Кузбасса участвовало около 80 тысяч человек. Всего в этом году в соревнованиях низовых коллективов, в районных, городских и областных соревнованиях участвовало свыше 160 тысяч человек. В результате этого значительно оживилась физкультурно-массовая работа. Этому важному государственному делу стали больше уделять внимания партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации.

Например, в Топкинском районе к началу года насчитывалось только 4 сельских коллектива физкультуры, а сейчас их уже 63. В Анжеро-Судженске было 38 коллективов, а теперь там имеется уже 51 коллектив. За полгода в городе подготовлено 1556 значкистов ГТО.

Значительных сдвигов в работе добились физкультурные организации городов Кемерово, Сталинска и Прокопьевска. В этих городах также увеличилось количество коллективов физической культуры, спортсменов, занимающихся в секциях, спортсменов-разрядников. Лучше, по сравнению с прошлым годом, идет подготовка значкистов. Но очень плохо развернута физкультурная работа в Тайге, Киселевске, Мариинске.

Для того, чтобы сделать спорт действительно массовым, физкультурные и комсомольские организации Кузбасса должны создать на каждом предприятии, шахте, в колхозе, школе жизнеспособный, деятельный физкультурный коллектив.

Особое внимание должно быть обращено на работу спортивных секций, на поощрение молодых способных физкультурников, на подготовку из них чемпионов завода, шахты, колхоза, школы.

Нужно оборудовать на каждом предприятии спортивные площадки, привлекая к этому делу профсоюзные организации и самих физкультурников. Профорганизациям отпускается немало средств на развитие физкультуры и спорта. Надо, чтобы эти средства правильно и полностью использовались.

У нас в области еще крайне слабо поставлено физическое воспитание в школах. Руководители отделов народного образования, школ, физкультурные работники не должны забывать, что страна поручила им воспитывать молодое поколение здоровых, сильных, мужественных людей, и они обязаны с честью выполнять эту задачу. В ее решении школе должен помочь комсомол.

Областной комитет партии поставил перед нами задачу, чтобы в 1949 году перекрыть все существующие областные рекорды по всем видам спорта и приблизиться к Всероссийским рекордам и достижениям. Эта задача трудная, но разрешимая. К этому у нас есть все возможности.

В 1949 году уже побиты три рекорда по лыжам, три рекорда по конькам и одиннадцать по тяжелой атлетике (по поднятию тяжестей).

На предстоящей областной спартакиаде городов Кузбасса, существующие старые рекорды и достижения по разным видам спорта должны быть перекрыты нашими физкультурниками.

Сегодня—в День физкультурника — в день смотра наших достижений—советская молодежь еще раз продемонстрирует свою беспредельную любовь и преданность советской Отчизне, правительству, большевистской партии лучшему другу советских физкультурников — великому Сталину. Она еще раз покажет, что молодежь советской страны, сильная, здоровая, мужественная, строящая вместе со всем народом коммунизм, способна еще выше поднять могущество нашей великой социалистической Родины.

Пусть же сегодняшний праздник явится началом нового этапа в развитии физкультуры и спорта во славу нашей любимой Родины.

А. КРАСНОВ,
председатель областного комитета по делам физкультуры и спорта.

Что происходит в Осинниковском стройуправлении

За все время своего существования в Осинниках строительное управление № 12 треста «Кузбасспромжилстрой» работает неудовлетворительно. За два последние года стройуправление сдало в эксплоатацию только два небольших шлакоблочных общежития и шлакоблочный завод временного типа. Все остальные об'екты — гараж, котельная, эстакада Шушталепских штолен не доделаны и законсервированы, потому что работы на них проводились недоброкачественно.

Плохо работает управление и в этом году. Годовой план выполнен едва на 22 процента.

Такое положение об'ясняется, прежде всего, тем, что руководители треста «Кузбасспромжилстрой» и комбината «Кузбассуголь» не уделяют внимания этому управлению. Между тем, о необходимости усилить руководство стройуправлением городские партийные и советские органы не раз напоминали.

Строительство школы ФЗО затягивается потому, что возведенный в прошлом году фундамент признан негодным. Теперь он полностью разбирается и закладывается вновь. Так как стоимость фундамента была уже ранее подрядчикам оплачена, естественно, что денег на повторную работу нет. Построенные в прошлом году эстакады Шушталепских штолен разрушились, и Промбанк снял со счета полученные за них деньги.

Предусмотренное на этот год строительство учебного корпуса горного техникума не начато потому, что не отведена строительная площадка. Давно пора приступить к переделке недоброкачественно выстроенных, забракованных об'ектов — гаража, котельной, дома № 14; надо переносить на другое место пилораму. Все эти работы стройуправление производить не может: нет средств. Нет и никаких указаний по этому вопросу из треста. Нет средств и на строительство собственного жилья. К чему привела такая неудовлетворительная работа? Она лишила управление своих оборотных средств. Задолженность поставщикам составляет более полумиллиона рублей. Большая задолженность и Госбанку. Тяжелое финансовое положение усугубилось тем, что трест «Кузбасспромжилстрой» снял со счета лимит на собственное строительство.

В стройуправлении создалось положение, требующее немедленного вмешательства «Кузбасспромжилстроя». Его руководители так же, как и руководители комбината «Кузбассуголь», обязаны немедленно оказать серьезнейшую помощь строительному управлению № 12. Надо обеспечить беспрекословное выполнение всего плана строительства.

И. ИВАНОВ.

За единство горняков и шахтеров всего мира

УЧРЕДИТЕЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБ'ЕДИНЕНИЯ ПРОФСОЮЗОВ ГОРНЯКОВ И ШАХТЕРОВ

ФЛОРЕНЦИЯ, 15 июля. (ТАСС). Вчера во Флоренции открылась учредительная конференция Международного об'единения профсоюзов горняков и шахтеров (производственного отдела ВФП) с участием представителей соответствующих профсоюзов Италии, Франции, СССР, Польши, Чехословакии, Румынии, Венгрии, Албании, Германии, Люксембурга, Туниса, Югославии, Кипра, Мексики, Чили и Венецуэлы.

Конференцию открыл секретарь Федерации трудящихся горнодобывающей промышленности Италии Марио Мари.

Представители муниципалитета Флоренции, местной Палаты труда, Союза итальянских женщин, советов управления на предприятиях и делегации промышленных и сельскохозяйственных рабочих Тосканской области и отдельных профсоюзов горячо приветствовали участников конференции.

Конференция получила приветственное письмо от профсоюза горняков США, входящего в Конгресс Производственных Профсоюзов (КПП). В приветствии говорится, что профсоюз американских горняков «полностью сознает неотложную необходимость усиления единства всех трудящихся мира». «Мы понимаем, — пишут американские горняки, — что действия руководства КПП, заявившего о своем выходе из Всемирной федерации профсоюзов, идут вразрез с интересами организованных сил труда всего мира и в частности, вразрез с интересами трудящихся Америки.

Нам совершенно ясно, что попытка создания нового профсоюзного центра предпринятая лидерами КПП, АФТ, БКТ и кое-каких других национальных центров, не соответствует интересам рабочего класса всех стран мира. Все наши усилия должны быть направлены на то, чтобы об'единить трудящихся всех стран в рядах ВФП.

Мы заверяем конференцию в том, что мы полностью согласны с целями и задачами создания производственного отдела горняков и сделаем все, что в наших силах для обеспечения его успешной деятельности. Мы возлагаем надежды на создание этой боевой организации, призванной об'единить всех горняков и шахтеров в борьбе за осуществление программы защиты мира и повышения жизненного уровня трудящихся».

Союз горняков центральных провинций Индии также прислал приветствие учредительной конференции Международного об'единения профсоюзов горняков и шахтеров.

С докладом о задачах и целях Международного об'единения профсоюзов горняков и шахтеров выступил заместитель генерального секретаря ВФП Болеслав Геберт (Польша). Подчеркнув значение и роль горняков на всех этапах международного рабочего движения, Геберт отметил исключительную важность этой конференции, впервые в истории рабочего движения об'единившей делегатов горняков и шахтеров капиталистических и колониальных стран с делегатами трудящихся той же профессии из могучей страны социализма — СССР и из стран народной демократии.

Горняки всех рас, всех национальностей, всех континентов, продолжал Геберт, об'единены общими целями борьбы за единство трудящихся, за повышение их уровня жизни и за сохранение мира. В тот момент, когда мы собрались здесь, горняки Австралии бастуют, а горняки Англии ведут справедливую борьбу за повышение заработной платы, вопреки наушениям и угрозам их лидера Лоутера.

Мы шлем привет нашим товарищам по борьбе и заверяем их в нашей поддержке и солидарности. Не случайно, что именно Лоутер, который заявил о выходе своей организации из ВФП, выступает сегодня против справедливых экономических требований английских горняков.

Разве не ясно, что английские горняки так же, как горняки других стран, нуждаются в поддержке международной организации для того, чтобы добиться повышения своего жизненного уровня?

Необходима координация борьбы горняков в различных странах, отметил далее Геберт. Именно для этих целей мы создадим Международное об'единение горняков (производственный отдел ВФП) на широкой демократической основе, без различия национальностей, цвета кожи, политических или религиозных убеждений его членов Это об'единение будет играть роль центра в борьбе за единство горняков, шахтеров всего мира, которые уже давно ждали создания этой организации, но были лишены ее по вине Дикина, Кэри и других лидеров американских и английских профсоюзов, стоявших не на страже интересов рабочих, а на страже интересов империалистов.

Международное об'единение профсоюзов горняков и шахтеров будет защищать интересы трудящихся этой профессии против всех попыток урезать их профсоюзные права и демократические свободы. Оно об'единит всех шахтеров мира в борьбе за их социальные и экономические требования, в борьбе против реакции, против поджигателей войны, за прочный мир. Оно будет содействовать проведению в жизнь программы ВФП и решений второго Всемирного конгресса профсоюзов.

В заключение своего доклада Геберт указал, что в плане работ конференции стоит обсуждение проекта устава об'единения, принятие его программы и манифеста, избрание руководящих органов.

Забастовка австралийских горняков

СИДНЕЙ, 14 июля. (ТАСС). Правительство штата Новый Южный Уэльс намерено вывезти из угольных бассейнов уголь, который был уже погружен в железнодорожные вагоны до забастовки. Профсоюзы горняков и другие профсоюзы об'явили этот уголь «запретным». Правые лейбористы пытаются уговорить железнодорожников перевезти этот уголь. Однако ряд профсоюзов уже заявил, что рабочие не будут использовать этот уголь даже в том случае, если он будет доставлен в Сидней. Профсоюз строительных рабочих в телеграмме премьер-министру Чифли предупредил, что его члены не будут работать на машинах или заводах, пользующихся «запретным» углем.

Сегодня на угольные шахты были посланы крупные подкрепления полицейским силам. В одном из угольных центров штата Новый Южный Уэльс член федерального парламента лейборист Уоткинс и лейбористы члены парламента этого штата пытались выступить перед шахтерами с целью убедить их вернуться на работу. Однако они были встречены свистом и требованиями освободить профсоюзных лидеров.

В связи с многочисленными демонстрациями и митингами протеста против репрессивных мероприятий правительства отменены все отпуска полицейским.

* * *

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Как передает парижское радио, правительство штата Виктория в Австралии об'явило сегодня чрезвычайное положение в Мельбурне и в пунктах, находящихся на расстоянии менее 92 километров от города. Чрезвычайное положение об'явлено сроком на 15 дней.

* * *

СИДНЕЙ, 15 июля. (ТАСС). Вчера арбитражный суд в Сиднее приговорил еще двух руководителей профсоюза горняков к годичному тюремному заключению по обвинению в «оскорблении суда». Один из осужденных — исполняющий обязанности председателя Австралийской федерации профсоюзов горняков Паркинсон заявил на суде, что 24 тысячи шахтеров «не могут понять, почему их лидеры предстали перед арбитражным судом и почему был введен закон о замораживании профсоюзных средств, в то время как средства шахтовладельцев не заморожены». Паркинсон заявил далее, что правительственный закон, направленный против забастовок, является «паникерским законом, принятым реакционными политическими деятелями».

С тех пор, как десять дней тому назад арбитражный суд начал разбирать дела профсоюзных руководителей, в тюрьму уже заключено 6 человек, в том числе пять руководящих деятелей профсоюзов горняков.

В итальянской палате депутатов

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Вечером 14 июля в палате депутатов началось обсуждение внесенного правительством законопроекта о ратификации Северо-атлантического договора. Как известно, одновременно будет обсуждаться народная петиция парламенту против Атлантического пакта, официально переданная 7 июля президиуму палаты «Национальным комитетом народной петиции против Атлантического пакта».

Депутат Джан Карло Пайетта (коммунист), основываясь на регламенте палаты, потребовал от имени парламентской группы коммунистической партии отсрочки обсуждения законопроекта о ратификации этого договора. Отсрочка необходима, заявил Пайетта, для того, чтобы страна и парламент имели возможность обдумать и оценить значение тех изменений в международном положении, которые произошли со времени подписания договора в Вашингтоне в апреле этого года. Подписание договора итальянским правительством, отметил Пайетта, не только не привело к разрешению вопросов внешней политики Италии, как это было обещано правительством, но, наоборот, крайне осложнило их. Кроме того, в настоящий момент над Западной Европой нависает растущая угроза американской гегемонии, в то время как сами США стоят на пороге кризиса.

Многие политические деятели уже сознают опасность того, что американские монополии пытаются возложить тяжесть этого кризиса на зависимые от них страны Европы. Некоторые страны уже пытаются защищаться от американского вмешательства. В этом отношении показателен пример Англии. Почему же нет Италии там, где идет речь о защите национальных интересов? Почему Италия должна обязательно опередить США в деле ратификации Атлантического договора? Почему Италия должна первой бросаться, очертя голову, в американскую игру? Пока правительство не даст ясного ответа на эти вопросы, ратификация Атлантического договора будет выглядеть в глазах широких масс народа, по меньшей мере, как преждевременная. Важнейшим аргументом в пользу отсрочки ратификации, сказал в заключение Пайетта, является врученная парламенту народная петиция за мир против Атлантического пакта, собравшая миллионы подписей итальянских граждан.

Предложение Пайетта об отсрочке ратификации Атлантического договора было отвергнуто правительственным большинством палаты депутатов. В начавшейся затем общей дискуссии по законопроекту о ратификации первым выступил социалист Риккардо Ломбарди.

Ломбарди заявил, что события последних месяцев, как-то: провал «плана Маршалла», англо-американское экономическое соперничество и победы Народно-освободительной армии Китая диктуют большинству палаты необходимость пересмотреть свою точку зрения на Атлантический пакт. В предшествующей дискуссии представители большинства и члены правительства настаивали, главным образом, на том, что Атлантический договор является «логическим завершением» «плана Маршалла». После провала «плана Маршалла» такая постановка вопроса лишается всякого смысла и большинству не остается ничего иного, как пересмотреть основы всей своей внешней политики. Кроме того, было бы абсурдно не считаться с экономическим конфликтом между долларом и фунтом стерлингов.

Этот конфликт, в первую очередь, означает усиление империалистического натиска США на другие страны с тем, чтобы любой ценой обеспечить полный американский контроль над мировым рынком. Подобная перспектива не может не затрагивать жизненных интересов Италии. «Во имя спасения Европы, — сказал Ломбарди, — мы выступаем против пакта, цель которого — вовлечь весь наш мир и нацию в безнадежную военную катастрофу».

Обсуждение законопроекта продолжается.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКИЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ

Английские газеты об откликах в США на выступление Криппса

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Несколько английских газет отмечают недовольство, вызванное в США заявлением английского министра финансов Криппса о том, что Англия сократит долларовый импорт на 25 процентов.

Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Дейли экспресс», сенаторы предсказывали, что результатом намечаемых Криппсом сокращений долларового импорта будет резкое уменьшение американской помощи Англии. Корреспондент приводит высказывание сенатора Кейпхарта от штата Индиана, который заявил: «Это означает сокращение ассигнований на оказание помощи Англии. Корреспондент пишет также, что сенатор Джордж Мэлон обвинил Англию в том, что она превращает план Маршалла в бессмыслицу. Мэлон сказал: «Мы дали им 900 миллионов долларов, чтобы избавиться от своих излишков табака. А теперь они не хотят покупать наши продукты за наши же деньги».

По словам вашингтонского корреспондента газеты «Дейли мейл», полагают, что выступление Криппса вызовет еще более ожесточенные нападки на политику английского правительства, когда сенат будет обсуждать ассигнования по плану Маршалла на следующий финансовый год.

Кому нужен „воздушный мост"

КРУПНЫЕ БАРЫШИ АНГЛИЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ КАПИТАЛИСТОВ

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый воздушный мост (из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям. По официальным американским данным, перевозка грузов по «воздушному мосту» обходится ежедневно в 400 тысяч долларов, или 1.200 тысяч западных марок при твердом обменном курсе. Основную часть этой суммы получают американские и английские авиационные и нефтяные компании. Так, например, английские авиационные компании во главе с «Критиш юропиен эйруэйс» наживают на операциях «воздушного моста» чистой прибыли 200 тысяч фунтов стерлингов в месяц. Известно, однако, что английские самолеты в официальных операциях «воздушного моста» играют второстепенную роль. Значительно большие барыши получают американские авиационные компании.

По мнению деловых кругов, соглашение между СССР и западными державами о снятии транспортных и торговых ограничений представляет собой серьезный удар по прибылям этих компаний. Опасаясь, что операции ставшего излишним «воздушного моста» будут прекращены, названные компании намереваются возбудить судебный процесс против американских и английских военных администраций, так как в соответствии с действующими до конца года договорами военные администрации обязаны уплатить огромную неустойку, если договоры будут расторгнуты не по вине компаний.

Вследствие этого американские и английские военные администрации решили продолжать операции «воздушного моста», взвалив связанные с ним расходы на немцев. Орган американской военной администрации газета «Ди нейе цейтунг» опубликовала официальное заявление о продолжении этих операций.

РОСТ БЕЗРАБОТИЦЫ В ЗАПАДНОЙ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). По сообщению агентства АДН из Франкфурта-на-Майне, там состоялось совещание министров труда западно-германских земель, посвященное обсуждению проблемы безработицы. Министры признали, что безработица в западных зонах принимает «угрожающий характер». В решении министров труда официально заявляется, что в Западной Германии в настоящее время зарегистрировано 1 миллион 250 тысяч безработных. Кроме того, сотни тысяч людей имеют лишь временную работу.

Приветствия итальянских трудящихся Пальмиро Тольятти

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Унита», 14 июля, в день годовщины покушения на руководителя Итальянской коммунистической партии Пальмиро Тольятти, многочисленные делегации трудящихся, прибывшие со всех концов страны, посетили секретаря коммунистической партии, чтобы лично его приветствовать и передать ему приветствия своих организаций. В знак любви и преданности Пальмиро Тольятти в адрес руководства компартии поступают со всех концов страны различные подарки от коммунистов и трудящихся.

ДВИЖЕНИЕ ПРОТЕСТА ВО ФРАНЦИИ ПРОТИВ РАТИФИКАЦИИ СЕВЕРО-АТЛАНТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Движение протеста против ратификации Северо-атлантического договора охватывает все более широкие массы трудящихся Франции. По всей стране ежедневно происходят митинги и собрания протеста. Под принятыми на этих митингах резолюциями подписываются десятки тысяч трудящихся Франции. Повсеместно на заводах, фабриках и шахтах французские рабочие прерывают работу в знак протеста против ратификации Северо-атлантического договора.

13 июля прервали работу горняки шахт, расположенных в городах Тиль и Обрив (угольный бассейн Лонгви). Также прервали работу шахты в городе Сент-Этьенне (департамент Луара).

Резолюции, требующие от депутатов Национального собрания голосовать против ратификации Северо-атлантического договора, приняли рабочие ряда заводов города Сен-Дени (департамент Сена), а также городов Белгард, Сен Рембер, Дортэн (департамент Эн).

В движение протеста включились десятки тысяч служащих различных учреждений Парижа.

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ПОЛЯ РОБСОНА В США

ВАШИНГТОН, 15 июля. (ТАСС). Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности 13 июля начала проведение специальных заседаний, посвященных вопросу о «лойяльности» американских негров, пытаясь нейтрализовать потрясающее впечатление, произведенное заявлением Поля Робсона о том, что негритянский народ отвергнет попытку империалистов вовлечь его в войну против Советского Союза.

Несмотря на то, что комиссия тщательно подготовилась к проведению широкой пропагандистской кампании (предполагалось организовать специальные радио- и телепередачи и т. д.), она потерпела полную неудачу, так как никто из известных негров не явился в комиссию, чтобы выступить против Поля Робсона.

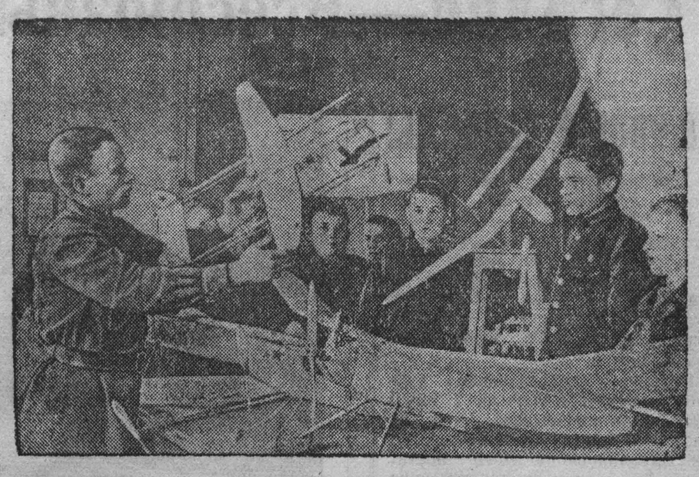
В качестве главного «добровольного» свидетеля должен был выступить известный спортсмен, атлет, бейсболист и пловец Джекки Робинсон, но в последний момент Робинсон «отложил» свою явку в комиссию.

Протесты против проводимых комиссией заседаний получены самой комиссией.

«Национальная ассоциация содействия прогрессу цветного населения» обратилась к комиссии с письмом, в котором заявляет, что проведение этих заседаний абсолютно не вызывается необходимостью, так как «лойяльность негра в отношении Америки никогда не вызывала сомнения».

«Совет по африканским делам», председателем которого является Робсон, опубликовал заявление, в котором говорится, что комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности стремится опорочить Робсона за то, что он бросает вызов любому второсортному американизму, основанному на дискриминации негров, и отказывается признать его... Организуя эти заседания, комиссия стремится подавить критику правительственной политики предательства в отношении негритянского народа, организованного рабочего движения, а также в отношении всех гражданских свобод в США, критику внешней политики «холодной войны», влекущей за собой помощь империалистам и фашистским режимам во всем мире, дальнейшее колониальное господство и усиление эксплоатации угнетенных народов в Африке и в других местах. Комиссия и могущественные силы, на которые она опирается, хотят, чтобы негритянский народ безоговорочно и автоматически принимал нынешнюю двупартийную политику правительства, независимо от того, к какому катастрофическому концу она может привести. Только это считали бы они «лойяльностью».

Печать сообщает, что Робинсон получил целый ряд писем, авторы которых настаивают, чтобы он не являлся в комиссию.



В Кемерово состоялась выставка юных авиамоделистов городов Кузбасса: Сталинска, Кемерово, Прокопьевска и Ленинска-Кузнецкого. Было представлено более 30 авиамоделей

Юные авиамоделисты г. Прокопьевска в числе 9 схематических моделей показали модель самолета с механическим бензиновым двигателем в 0,2 лошади ных сил, с запасом горючего на 21 минуту работы мотора. Сконструировал эту модель авиамоделист И. Захаров.

Сталинские юные авиамоделисты привезли на выставку полуфюзеляжные модели с резиновыми моторами типа «Рама» и схематические модели самолета типа «Утка».

Коллектив кемеровских авиамоделистов изготовил к выставке воздушный змей системы Громова. Несущая поверхность змея более 20 квадратных метров, а под'емная сила достигает 40 килограммов.

На выставке побывало более 500 пионеров и школьников города Кемерово.

На снимке: старший инспектор областного комитета ДОСАВ тов. М. Шардаков рассказывает группе посетителей выставки о полуфюзеляжной модели типа «Рама».

Снимок В. Булычева.

★ ★

Юные авиамоделисты Кузбасса

У этих мальчиков — большие взрослые планы на жизнь.

Спросите любого из них, кем он хочет быть, что собирается дать в ближайшем будущем, что ему известно из последних достижений авиомоделизма и авиационной техники, и вы поймете, что перед вами не просто любители клеить и пускать планеры, а серьезные, очень вдумчивые мастера своего дела, начитанные и рассуждающие, лелеющие в юных сердцах одну большую страстную мечту: подвигами, новыми и новыми достижениями в летном деле, в деле авиационного изобретательства прославить Родину.

Васе Моргунову недавно исполнилось 15 лет. Как загораются у него глаза, когда он, поправляя пионерский галстук, говорит о реактивных самолетах. Как ему хочется скорее накопить знания и опыт!

— У нас, в Ленинске-Кузнецком,—говорит он, — юных авиамоделистов не так много. Да и для тех пока еще нет условий для работы. Мы с трудом добились, чтобы в Доме пионеров нам отвели отдельную комнату, дали руководителя. Часто не бывает у нас необходимого материала. Не во всех школах еще организованы авиамодельные кружки, хотя заниматься авиамоделизмом желают очень многие.

В авиамодельном кружке нашей школы 12 человек. Я руковожу кружком сам. Иногда бывает трудно. Очень хочется мне, чтобы занятия проходили интересно.

Мы уже научились строить схематические модели планеров, фюзеляжные модели самолета с резиновыми и бензиновыми моторами. Сейчас будем работать над фюзеляжной моделью самолета с реактивным двигателем.

Основная задача нашего кружка — к будущему лету, во что бы то ни стало, добиться одного из рекордов, которые у нас в Союзе еще не достигнуты юными авиамоделистами младшей группы.

Я очень интересуюсь фюзеляжной моделью самолета с бензомотором, построенного московским авиамоделистом тов. Любушкиным. Его модель в 1947 году достигла мирового рекорда, продержавшись в воздухе 3 часа 48 минут 45 секунд. Я давно изучаю ее, несколько вариантов уже построил, но они меня не удовлетворяют.

Вообще же больше всего меня интересуют реактивные самолеты. Когда закончу школу, обязательно поеду в авиационный институт, буду учиться на конструктора или на инженера по авиаприборам.

—А я хочу быть летчиком-истребителем,—заявляет Миша Карпов, ученик 7-го класса прокопьевской школы № 1.

— Это наш Покрышкин, — шутит над ним его друг Анатолий Вечер.

— А ты Лавочкин... Спишь и бредишь им, — не остается в долгу Миша.

— Посмотрите на его модели, — продолжает он, — вы знаете сколько Толя над ними мучается?

У Толи Вечера действительно удивительное упорство в достижении намеченной цели. Каждую свою модель он переделывает по нескольку раз, добавляя что-нибудь новое.

Слава Сердитов самый старший и по опыту и по возрасту. Ему 17 лет. Он перешел в 10-й класс.

— Вот еще один год, — говорит он, — а там, после окончания школы и аэроклуба поеду в авиационное училище. После училища думаю попасть в Воздушную Академию.

Сейчас я руковожу кружком в своей школе. Кружок у нас насчитывает 36 человек. Строим полуфюзеляжные модели самолета с резиновым мотором типа «Рама», типа «Бигок» и другие.

Очень хорошо, что областной комитет ДОСАВ собрал нас, юных авиамоделистов Кемеровской области. Мы поделились опытом, завяжем переписку. А то ведь, надо признаться, с нами совсем не работали не помогали.

— Нам сейчас еще нечем пока похвалиться, —поддерживают Славу товарищи, — но на будущее лето, когда будем проводить областные соревнования, мы обещаем привезти много новых хороших моделей... Обязательно!

С. СОКОЛОВСКАЯ.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета РСФСР освободил т. Вознесенского А. А. от обязанностей Министра просвещения РСФСР.

* * *

Президиум Верховного Совета РСФСР назначил т. Каирова И. А. Министром просвещения РСФСР.

ПОПРАВКА

Начало четвертого абзаца третьей колонки статьи «Хорошим уходом на «Карболите» удвоили сроки безремонтной работы станков», напечатанной в газете «Кузбасс» 16 июля, следует читать: «Бюро парторганизации вынесло решение»... и дальше по тексту.

Ответственный редактор А. БАБАЯНЦ.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

С 15 июля.
Большой зал.
«В ЛЮДЯХ»
Начало в 10, 12, 2.
Малый зал.
Новый звуковой художественный фильм
«БЕЛАЯ ТЬМА»
Начало сеансов: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 10-45.

СТАЛИНСКИЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКУМ

об'являет прием учащихся на первый курс отделения плодоовощеводов.

Условия приема общие как и для всех техникумов. Стипендией обеспечиваются все учащиеся, иногородние — общежитием. Срок обучения 4 года.

Адрес техникума: Кемеровская область, г. Сталинск, Старокузнецк, Народная, 7.

ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ

новые кузова к трехтонным грузовым автомашинам, а также в большом количестве железные бочки, металлическая и деревянная тара (бывшая в употреблении).

Обращаться: г. Кемерово, телефон, через Центральную, № 9-27.

Дирекция.

Прокопьевский горный техникум

ОБ'ЯВЛЯЕТ

новый прием учащихся на 1-й и старшие курсы 1949—1950 учебного года

по специальностям: 1. Разработка угольных месторождений. 2. Горная электромеханика. 3. Шахтный подземный транспорт. 4. Маркшейдерское дело. 5. Геология и разведка каменного угля. 6. Обогащение каменного угля.

В техникум принимаются граждане Союза ССР в возрасте от 14 до 30 лет, имеющие образование в об'еме 7 классов и выдержавшие приемные экзамены в техникуме по предметам: Конституция СССР, русский язык (устно и письменно), математика (устно и письменно).

Лица, окончившие 10 классов, принимаются без экзаменов в особые группы со сроком обучения 2 года 6 месяцев.

Заявления принимаются с 1 июня по 31 июля 1949 года. Приемные экзамены производятся с 1 по 20 августа 1949 года. Стипендия учащимся горных специальностей установлена от 285 до 470 рублей, для отдельных специальностей — от 185—310 руб.

Иногородние учащиеся обеспечиваются общежитием с предоставлением постельных принадлежностей.

Учащиеся техникума имеют право на получение и ношение форменного студенческого обмундирования.

Заявления о приеме с приложенными документами в подлинниках (свидетельство об образовании, свидетельство о рождении, автобиография, справка о состоянии здоровья, три фотокарточки) и почтовыми марками на 80 копеек подаются на имя директора техникума по адресу:

Кемеровская область, город Прокопьевск, горный техникум.

Паспорт и военный билет пред'являются лично.

Дирекция.

Всесоюзная монтажно-ремонтная контора „Дизельмонтаж"

Министерства тяжелого машиностроения Союза ССР

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на 1949 год

по ремонту и монтажу дизелей всех систем мощностью от 100 л. с. и выше.

Руководство работами на местах, в порядке шефмонтажа, производится высококвалифицированными инженерами и шефмонтерами.

Ремонт дизелей отечественного производства обеспечивается основными деталями.

Ремонт импортных машин производится при поставке сменных деталей заказчиком.

Заявки с указанием марки двигателя, адреса предприятий и срока ремонта или монтажа направлять: Москва, Маросейка, 17

«Дизельмонтаж».

ТРЕБУЮТСЯ:

Кемеровскому азотно-туковому заводу — газосварщики, электросварщики, водолазы, подкатчики леса, кочетельщики, кровельщики, стрелки, грузчики, мужчины-разнорабочие. Об условиях узнать в отделе кадров.

Коксохимзаводу требуется опытный секретарь. Обращаться в отдел кадров завода.

Адрес редакции и издательства: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора — 2-24; зам. редактора — 4-85; отв. секретаря — 2-53; ночного дежурного — 1-21; отделов: партийного и пропаганды — 8-63; промышленности, транспорта и угольного — 2-37 и 15-86; сельскохозяйственного и культурно-бытового — 4-57; отдела писем трудящихся — 11-52; прием информаций — 17-28; директора типографии — 3-96; отдела об'явлений — 14-21.

ВП01185. г. Кемерово, тип. газ. «Кузбасс». Тираж 90.000. Заказ № 884.