

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б)
и областного Совета депутатов трудящихся

№ 244 (6486). ПЯТНИЦА, 10 ДЕКАБРЯ 1948 г. Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

1 СТРАНИЦА

Передовая — Шагай вперед, могучий Кузбасс! Победа Москвы радует трудящихся Кузбасса. Стахановцы угля, металла, химии отвечают москвичам усиленiem борьбы за пятилетку в четыре года. Трест «Беловуголь» первым в Кузбассе завершил 1948 год. Прибытие в Москву Чехословацкой Правительственной Делегации. Прием И. В. Сталиным Чехословацкой Правительственной Делегации.

И. Горшенин — Советский народный суд. Подготовка к выборам народных судов. Вместо обзора печати. Стенная газета в колхозе. По следам выступлений Кузбасса.

3 СТРАНИЦА

В. Митлин — Зимой на транспорте. И. Кузинцов — Гурьевцы с честью выполняют свои обязательства. И. Балашев — За дальнейший прогресс механизации угледобычи.

Н. Дубинин — Расширить базу строительных материалов.

В областном Совете профсоюзов. Ценная инициатива машиниста И. М. Братухина.

Письма в редакцию.

4 СТРАНИЦА

Манифест Международной демократической Федерации женщин в защиту мира. 3-я сессия Генеральной Ассамблеи ООН. Обсуждение вопроса о судьбе бывших итальянских колоний отложено. К выборам в западных секторах Берлина. По родному Кузбассу.

Победа Москвы радует трудящихся Кузбасса

ШАГАЙ ВПЕРЕД, МОГУЧИЙ КУЗБАСС!

С огромным удовлетворением трудящиеся сталинского Кузбасса узнали о новой победе нашей славной столицы — Москвы.

В письме к великому вождю народов товарищу Сталину рабочие, инженерно-технические работники и служащие Москвы и Московской области с чувством законной патриотической гордости сообщили, что «промышленность города Москвы 19 ноября выполнила государственный план 1948 года по выпуску валовой продукции, а 26 ноября завершила выполнение годового плана промышленности Московской области».

Эта победа москвичей — дело большой государственной важности. Она говорит об огромном успехе нового патриотического движения рабочих масс — движения за мобилизацию внутренних резервов, за рентабельную работу предприятий, за сокращение накопления.

Победа москвичей вспыхнула чувства величайшей радости в сердца трудящихся всей нашей необъятной Родины. Она глубоко взволновала и трудящихся Кузнецкого бассейна. На всех шахтах и заводах, в цехах и на железных дорогах прошли собрания, митинги, беседы. Повсюду угольщики, металлурги, химики, энергетики, железнодорожники, строители обсуждали письмо москвичей товарищу Сталину.

Кузбасс — мощный экономический центр нашей страны, в котором таятся неисчерпаемые богатства, — уверенно шагает вперед. По всем отраслям народного хозяйства Кузбасса перевыполнил 11-месячный государственный план. Заводы за заводом, шахты за шахтой разгорают к досрочному выполнению своих обязательств. Шахтеры треста «Беловуголь» успешно завершили головной план угледобычи. Промышленные предприятия города Кемерово выполнили обязательства, данные в письме товарищу Сталину, досрочно завершили третий, решавший год сталинской пятилетки. С большой победой вошел в декабрь первенец сталинской пятилетки — Беловский никотиновый завод.

Весьт о победе москвичей еще больше воодушевила славные отряды рабочих, служащих и инженерно-технических работников Кузбасса. На заводе «Барбит», на шахте «Центральная», на азотно-туковом заводе, на Кемеровской ГРЭС, в Стальнске, Прокопьевске, Ашхеро-Судженске, Киселевске, Осинниках, на далеских танкопогольских рудниках на митингах и собраниях стахановцы заявляли: «Мы приложим все свои силы, весь свой опыт и знания, чтобы работать еще лучше, еще производительнее, вскоре доведя качество продукции и снижая ее себестоимость».

Следуя призыву Москвы, мы добились крупных успехов, — сказали начальники первого участка шахты имени Воронцова тов. Кондратьев. — Наш шахтерский коллектив уже выпустил 17 ашлонов угля сверх плана. Мы сэкономили в этом году более 100 тысяч рублей и свою пятилетку выполнили в три с половиной года.

Так повсюду заявляют советские патриоты. Беспрекословно любовь к Родине, большевистская партия, к великому Сталину сплачивают людей Кузбасса и ведут их в победу. Многое сделано в Кузбассе. Огромны наши успехи, но нужно сделать еще больше. Советские люди не могут успокаиваться на достигнутом. Величественные планы дальнейшего развития производительных сил Кузбасса в ближайшие годы ставят перед партийными и непартийными большевиками новые, волнующие задачи. Грандиозные размахи развития социалистического хозяйства требуют высоких темпов в работе промышленных предприятий, требуют больших сверхплановых накоплений. Интересы социалистического государства требуют решительной ликвидации потерь от беспроизводственности, непропорциональных затрат. Важнейшим условием успешного выполнения и перевыполнения государственных планов является повседневное наращивание темпов производства, хозяйственное отношение к социалистической собственности, к расходованию материальных ценностей и денежных средств.

На многих шахтах Кузбасса и в цехах заводов непропорционально теряются часы и минуты. Это — большое преступление. Каждый рабочий должен понять, какой большой ущерб наносит эти, казалось бы, незначительные потери в масштабе всего государства. Нужно, чтобы каждый рабочий полностью использовал весь свой рабочий день и всю мощность доверенных ему механизмов.

До конца года осталось две декады. Дело чести партийных и непартийных большевиков Кузбасса — разгорать стране новые славные победы. Дело чести тружеников Кузбасса — создать такие условия в производстве и взять такие темпы в работе, которые бы полностью обеспечили новый, еще более высокий размах добычи угля, выплавки металла, выработки электроэнергии, выпуска химической продукции, строительства промышленных предприятий и освоения новых капитальныхложений.

Великий Сталин учит нас, что «только промышленность, систематически снижающая цены на товары, только промышленность, базирующаяся на систематическом снижении себестоимости продукции, только промышленность, систематически улучшающая, стало быть, свое производство, технику и организацию труда, метод и формы управления хозяйством, только тогда промышленность нужна нам, ибо только она может развиваться вперед и только она может дать пролетариату великую победу».

Эти слова великого Сталина указывают нам столбовую дорогу, по которой должна развиваться индустрия Кузбасса.

Непрерывные резервы Кузбасса. Наша задача — поставить их на службу нашей прекрасной Родине. Мы смело идем вперед под непобедимым знаменем Ленина — Сталина, под именем руководства партии большевиков, и ничто не может задержать ваше победоносное движение вперед коммунизму.

Так шагай же вперед, могучий сталинский Кузбасс!

ПРИЕМ И. В. СТАЛИНЫМ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

8 декабря Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин и Министр Иностранных дел В. М. Молотов приветствовали Совета Министров Чехословацкой Республики г-на А. Запотоцкого, Министра Иностранных дел г-на В. Клементиса, Министра Финансов г-на Я. Доланского и Министра промышленности г-на А. Клементса.

На приеме присутствовали советский посол в Чехословакии М. А. Силин и чехословацкий посол в СССР г-н Б. Лаштогич.

Трест „Беловуголь“ первым в Кузбассе завершил 1948-й год

БЕЛОВО, 8 декабря. (Корр. «Кузбасса»). Вчера горняки Беловского рудника одержали большую победу: трест «Беловуголь» первым среди угольных трестов Кузбасса, за 23 дня до срока, завершил выполнение годового плана угледобычи.

План добчики коксующихся углей значительно перевыполнен.

СТАЛИНСКИЕ СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКИ

СТАЛИНСК. 9 декабря. (Корр. «Кузбасса»). Начальник электросталеплавильного цеха В. Я. Гольдман сообщает:

— Наш цех первым на Кузнецком комбинате завершил годовой план. Победе помогло наше соревнование с электроплавильщиками Челябинска. Особенно много удалось сделать по экономии ферросплавов, электродов, электроэнергии, сокращению угаря в плавке никеля и феррохрома.

В этом году цех целиком перешел на отечественные электроды и сейчас сберегает каждый пятый электрод. Наш пич давно превышает проектную мощность на 30 процентов. Новые прогрессивные нормы перекрыты.

Далеко не все металлурги страны освоили трудоемкое производство нержавеющей стали, а у нас ее выплавка за год возросла вдвое.

Цех за 11 месяцев сберег 1 миллион 700 тысяч рублей. К концу года сверхплановые накопления возрастут до двух миллионов рублей.

Бригада Трегуба премирована министерством

ОСИНИКИ, 8 декабря. (Корр. «Кузбасса»). ВЦСПС и Министерство угольной промышленности восточных районов вынесло решение по итогам Всеобщего социалистического соревнования горнопроходческого бригады. Бригада гов. Трегуба (13-й участок шахты № 10) приведена в пример на весь Кузбасс.

Бригада Трегуба состоит из семи человек. На проходке штольни по пласту Е-4 бригада перевыполнила норму, пройдя 183 метра в квартал.

Производительность одного рабочего в месяц составила 8,65 метра — более трехдневной премии в сумме 22 тысячи рублей.

Новый струг в Осинниках

ОСИНИКИ. 9 декабря. (Корр. «Кузбасса»). На руднике успешно проходит испытания нового угольного струга, который рубит уголь и грузит его в вагоны.

Подобный струг уже применяется в Донбассе. Типер Новосибирский филиал Государственного института проектирования угольных машин устанавливает но-



Патриотическими делами славится в Кузбассе горняки шахты «Бабановская». Они первыми в тресте «Беловуголь» завершили план угледобычи. Выдающихся успехов добивается мастер угля И. Ф. Бабанов. Своим неутомимым трудом он внес большой вклад в пятилетку — сотни тонн угля сверх плана.

Прессовщица с «Карбонита» комсомолка Ирина Шкель:

— Меня считают одной из лучших стахановцев цеха, но я отстала от рабочих Москвы. Штапельную свою выполню лишь через четыре — три месяца. Надо дотянуть. За текущий месяц в 1949 году я выполню на трудоемким детали две годовые нормы. Не меньше.

Почетный шахтер, звездоборец шахты № 3-бис Василий Иванович Иошин:

— Стахановцы столицы показали榜样ный пример борьбы. Следуя образцам труда стахановцев Москвы, я за два с половиной года выполнил свою пятилетнюю трудовую норму. От души приветствую москвичей и желаю им осуществлять свое обязательство перед великим Сталинистским пятилетием план в 4 года.

Почетный шахтер, звездоборец шахты «Комсомолец» тов. Дунев:

— Победы москвичей, о которых они рапортовали товарищу Сталину, радуют нас шахтеров. Я рад, что и мы можем поделиться с москвичами своими достижениями. В течение трех лет горняки нашего участка намного раньше срока завершили годовые планы угледобычи. У нас нет невыполнимых нормы выработки. Накануне Дня Сталинской Конституции мы дали последнюю тонну угля в счет четырехлетней программы и начали работать по плану 1950 года. Наша пятилетняя программа будет выполнена в июне 1949 года.

Сталевары Кузин, Чакин и Лаврин:

— Мы счастливы, что наша 13-я мартеновская печь в один день с москвичами завершила годовой план.

Лучший слесарь Киева Иван Резник сказал, выступая на собрании рабочих завода «Большевик»:

— Радостно отметить, что победа москвичей перекликается с успехами киевской промышленности и что мы, стахановцы, внесли свою лепту в эту победу. Я на своем счету уже имею 14 годовых норм. Обязалась в будущем году дать еще четыре годовых задания.

В Киеве уже немало предприятий, достигших уровня производств, намеченного на 1950 год.

Шахтные телефоны делаются на рижском заводе «ВЗФ». Здесь с огромной радостью узнали о новой победе трудящихся Москвы и Московской области. Техник Рейзниек сказал:

— Мы от всей души приветствуем и поздравляем москвичей с их славной победой! Коллектив нашего цеха выполнил пятилетний план по выпуску шахтных телефонов.

Судостроители Балтийского завода, приветствуя москвичей, обещают еще шире развернуть соревнование за высокий класс отечественного машиностроения. Отказавшись от государственной дотации, Балтийский завод стал работать рентабельно. В счет ленинградских 700 миллионов рублей коллектива судостроителей дадут уже 4,5 миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Лучший слесарь Киева Иван Резник сказал, выступая на собрании рабочих завода «Большевик»:

— Мы счастливы, что промышленность Москвы внесла свою лепту в эту победу. Я на своем счету уже имею 14 годовых норм. Обязалась в будущем году дать еще четыре годовых задания.

В Рижском порту стоят окантовые корабли. В честь московского рапорта они будут разгружены скротными методами и уйдут в море до срока.

АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ — СТРОИТЕЛЬ КОМСОМОЛЬСКА

В Хабаровском крае с большим успехом демонстрируется фильм «Повесть о настоящем человеке».

Особый интерес к фильму проявляют жители Комсомольска, одним из первых строителей которого является герой повести Алексей Маресьев. Работая здесь в начале 1930-х годов, Маресьев пытался овладеть техникой строительства из водонепроницаемого бетона. Он нанес осмысливому несколько ножевых ударов, но спрятал фильм в пленку из яичной скорлупы. Оказавшись в плену, Маресьев начал овладевать техникой строительства из водонепроницаемого бетона.

На заводе, где работал А. Маресьев, состоялась читательская конференция по книге Б. Полевого «Повесть о настоящем человеке».

СХВАТКА ВОДОЛАЗОВ СО СПРУТОМ

ЮЖНО-САХАЛИНСК, 7 декабря. (ТАСС). В Невельском порту водолаз Николай Чередников спустился под воду, чтобы снять мотор с затонувшего катера. Пробыв в трюме катера семь часов, он подал сигнал к подъему. Вдруг водолаз почувствовал, что ему кто-то сжимает ноги. Это был спрут.

Три часа продолжалась борьба. Спрут не выпускал водолаза. Тогда ему на помощь спустился Яков Карпенко.

Он нанес осмыслившему несколько ножевых ударов, но спрут и его схватил своим цепкими щупальцами. Оказавшись припрятанным влаготуго к Чередникову, Карпенко помог ему отвинтить ноги. Вместе они стали наносить удары подводному чудовищу. Наконец, осмыслив ослабел и водолазы были подняты вместе с ним на поверхность.

Водолазы здоровы и невредимы.

Да здравствует Чехословацкая Республика и ее президент товарищ Чотырьба!

ЗИМОЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Зима наступила в Сибирь пришла, на удивление старожилам, мягкая, теплая, снег выпадет и метелей. Белый пущинский снег ровным слоем покрыл крыши домов, голье деревья, опустевшие поля.

Но нельзя доверять нашей сибирской зиме. Вдруг налетит ветер, жалобно затрут провода, и хлесткие бураны, подхватывая тучи снега, замутят дороги и пути.

Для железнодорожников зима — суровый сезон. Не успеет время отключить паровоз, подготовить стрелочный пост, заправить вагоны зимней смазкой или установить снегоочистительные щиты — начнется нарушение нормального ритма в движении транспортного конвейера.

Зима на транспорте — странная пора. Но многотысячный коллектив магистралей Кузбасса, обогатившийся опытом преодоления зимних трудностей, покоряет стихию, и никакие каверзы природы не в силах остановить несокончаемый поток маршрутов с кузбасским углем и металлом, лесом и хлебом.

Восемнадцатую зиму у реверса паровоза встретил Михаил Федорович Сыромятко — один из старейших машинистов Томского депо. Старокоми, уверенный в своих силах он переводит регулятор на «большой вальян», и отредный угольный маршрут мчится вперед. В будке машиниста тепло, чисто. Тщательно пристегнутые брезентовые одеяла надежно защищают сложный механизм паровоза от замерзания, тепло укутывают ходильных руки машинистов.

Уже в нынешнюю зиму на счету машина первого класса Сыромятко десятки машинистов прошли краткосрочные курсы. Но этого мало. Надо не только уметь водить машину, но и повсевременно экономить топливо, смазку, обтирочный материал. 7 тонн сэкономленного за ноябрь углы — неплохой результат.

— Начало положено, — говорит старый машинист, — но впереди еще долгий зима. Значит, будем труиться не покладая рук, с усердием и терпением, чтобы товарищи Сталины сказали: Спасибо вам, железнодорожники.

Этим благородным стремлением живет сейчас весь коллектив Томского паровозного депо, давший уже около 1,5 миллиона рублей сверхплановых наработок.

День и ночь на путях станции Бояльца.

Сюда сплюют паровозы, грохотут тяжелесные составы. Дежурный по станции Петр Денисов только что открыл отредный угольный маршрут, готовясь к приему порожняка. На лице командира смены заметное беспокойство. Изредка он посмотрывает в окно, из которого вьюги почертневшие от угольной пыли вагоны.

Сегодня смена Денисова обозначилась по грузам сверх плана не менее 60 вагонов. Стола тихая погода, большие хлопья снега лежат, как бы нехотят, ложились на землю. Но в вечеру подул сильный ветер, тяжелые черные тучи заволокли небо, превращая пыль в дым.

Метель начиняется, товариши командир, — очищаешь с усю павлинине ледяные сосульки, сказал, входя в дежурную по станции, составитель Маркин.

— Вот уж некстати, — досадовал Денисов, — надо еще раз напомнить людям, чтобы были готовы ко всяkim случайнностям. 60 вагонов сверх плана должны быть погружены, — твердо сказал он.

— И сама знаю, Степаныч, чай не первую с тобой зиму встречать да провожать, — ответила жена.

...Всегда голые поля да настый кустарник — раздолье буйному ветру. Обходчик идет неспешно, звонко выступивает молотком рельсы, прислушивается. На стыках присаживается, шупает каждый костьль, каждую гайку. Чуть где слабина — тяжелым ключом потуже подтянет гайку, поставит на место костьль.

Слуху Степаныча острый. Сквозь шум ветра не слышно спистка паровоза, а по радио слышит: поезд идет с соседней развязки. И знает, какой поезд: порожний. Вскоре непроглядную тьму прорезает мощный сноп паровозного прожектора, стрелой проносится поезд, и снова тьма, да заунывая песня ветра.

— Первый пост слушает.

— Старший стрелочник второго поста у телефона.

Пронес Кобзев свой километр и держит обратный путь. А буран не унимается.

— Что-то Анастасия замечается, — помыслил Дмитрий Степанович.

Но вдалеке показался бледный свет фонаря, то появляясь, то снова исчезая в плотной темноте ночи. Вскоре пошли Анастасия с сыновьями Иваном и Василием.

— Принимай стахановскую бригаду, Степаныч, — весело сказала жена.

— Благодарность в личном дело запись, — шуткой ответил обходчик.

Дружно взялись за дело Кобзевы, в вьюмках очищая путь от снега. До утра работала семья.

Так изо дня в день путьчицы и паровозчики, вагончики и движечки борются с зимними трудностями, бдительно несут вахту, с честью выполняют почетные обязательства, взятые в письме товарищу Сталину.

ВЛ. МИТИН.

Гурьевцы с честью выполняют свои обязательства

С огромными достижениями заканчивают 1948 год трудающиеся Гурьевска. Горники Аринцевского рудника еще в начале октября выполнили годовой план по добче отчужденной глины и обогащались до конца года добить еще 3.000 тонн.

22 ноября выполнили годовой план марганцевый горн (начальник цеха горн. Учитель М. М.). Этот успех — результат стахановской работы лучших смен Соленек и Зырянова, а также сталеваров А. Буйкова, В. Денисова и других.

23 ноября выполнили годовой план программы ониксников цеха ширпотреба. Победителем в социалистическом соревновании вышла смена горн. Ульянова. Бригадир Ульянова, ониксников Демченко, тягловики Болтников и Иушин и захватчики Муравьевы свои нормы в ноябре выполнили на 165 до 185 процентов.

27 ноября горняки местной шахты «Капитальная», снабжающей город углем, выполнили последние тонны угля в счет третьего, решавшего горы послевоенной пятилетки. Сейчас они добывают уголь в счет 1949 года. Наиболее высокими показателями добились забойщики тт. Савинский, Рубцов, Турков, подземные откатчики тт. Лощаков, Телюк и другие.

23 ноября выполнили годовой план по валовой продукции коллектива Гурьевского рудоуправления. 180 горняков выполнили свои годовые нормы. Сверхплановых изкопаний коллектив имеет 170 тысяч рублей.

Многие рабочие в работницах не только выполняли годовые нормы, но и завершили выполнение своих пятилеток. Так,

Электрослесари в роли кузнецов

Слесарь автобусы Гурьевского рудоуправления Илья Александрович Бессолов за 2 года 9 месяцев выполнил 79 месячных норм. Токарь механического завода Петя Владыкин. Учавев за этот же период дал 72 месячных нормы. Только по одному рудоуправлению свои пятилетки закончили 14 человек.

Борьба за выполнение и перевыполнение производственных планов сочетается с борьбой за улучшение выпускаемой продукции, за улучшение ее качества, за сверхплановые показатели. Листопрокатчики Гурьевского металлургического завода, например, разрешили для них весь завод, чтобы сэкономить паровозы, а большегрузные вагоны в строгом соответствии с планом подавались под бункера шахт. Буран бушевал всю ночь.

Илья Александрович Бессолов, ведущий электрослесарь, заработал 215 тысяч рублей годовой экономии.

Помимо этого, они укоротили вагоны, что сократило расходы вагонов на единицу продукции и обеспечило цеху головную экономию в сумме 20 тысяч рублей.

На заводе освоена переточка вагонов настороженного стана, удалился срок службы ножей режущих агрегатов, увеличена производительность отжигательной печи.

По предложению электриков тт. Глушкова и А. Тарасова введен электроподогрев смазки, что обеспечило пуск 215 тысяч рублей головной экономии. Реконструированные штампы, более рационально стали использоваться отходы листа. Все это в общей сложности дает заводу 326 тысяч рублей экономии.

И. КУЗНЕЦОВ.

За дальнейший прогресс механизации

На конференции по изучению производственных сил Кузбасса были четко определены перспективы механизации угледобычи.

Из локала руководителя лаборатории механизации горного института Западно-Сибирского филиала Академии наук, капитана технических наук Е. В. Романова, а также из выступлений научных работников и производственников видно, что решение проблемы механизации трудеющих процессов на угольных шахтах Кузбасса осуществляется по двум основным направлениям: с одной стороны — по линии повышения уровня механизации за счет ввода в работу уже освоенных машин УМП-1, СБМ-3, скребковых конвейеров; с другой стороны — по линии широкой экспериментально-исследовательской работы по освоению новых типов машин.

Новые типы машин и комплексов механизмов будут отвечать основной задаче — наибольшей интенсификации забойного процесса и ускорению подвижения очистных и подготовительных забоев.

Конференция отметила, что создание новых угольных машин следует вести с учетом многообразия горнотектонических и эксплуатационных условий шахт Кузбасского бассейна.

Так, например, для механизации угледобычи по пологопадающим пластам мощностью 1,5—2,5 метра, имеющих крепление, рекомендуется более широкое освоение комплекса варьирования, с использованием для этого канатоскрепляемого конвейера БузНИИ. Прежде всего в настоящее время эту задачу проводит БузНИИ филиал Гипромаша на опытном участке Кузбасса — на шахте

имени 7 ноября треста «Ленпинголь» этот конвейер нами доведен до промышленного освоения. Сделано 50 циклов, добыто 6500 тонн угля. Подтверждена реальная возможность совмещения операций погрузки и доставки.

Изотому мы считаем, что метод взрывов на базе этого конвейера, а также организационно-технический комплекс (включая внедрение в лаве металлических стоеч СРБ в сочетании с кострами) — есть тот самостоятельный новый путь механизации в лавах пологопадающих пластов, который позволяет повысить производительность труда рабочего на гибкот не менее чем на 50 процентов. Логически завершением механизации из пологопадающих пластах на базе канатно-скребкового конвейера является предложение инженера А. В. Бойниловича об угольном при каждом заходе слой угля в 200—300 мм.

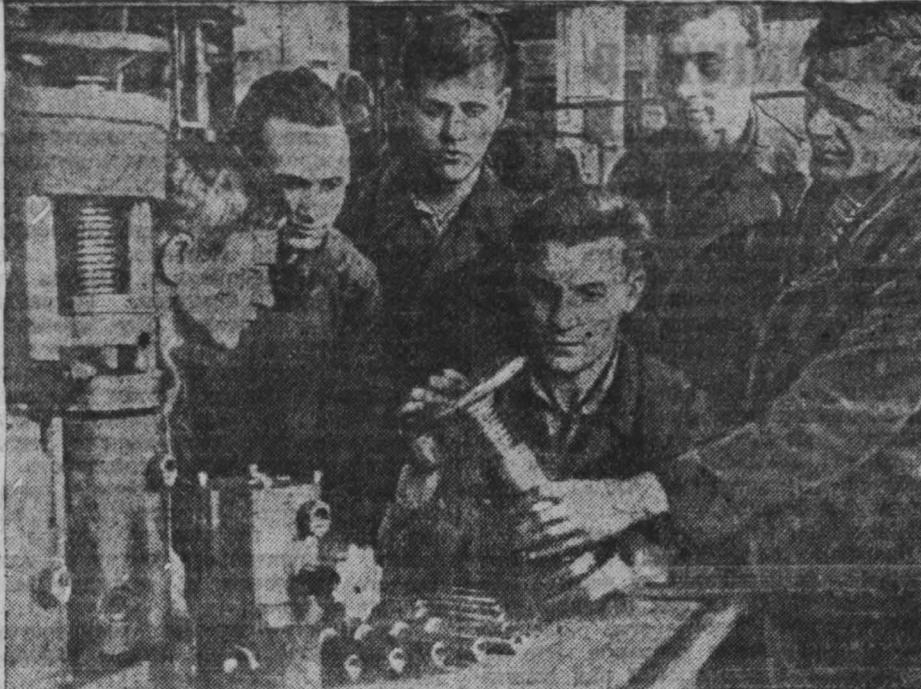
На пологопадающих пластах рекомендован также широкое применение фронтальных комбайнов, предложенный тт. Воробьевым, Горбачевым, Патрушевым и Курбасовым.

Этот агрегат завершает комплекс механизации всех процессов угледобычи в лаве. Разборка угля, навалка, доставка его, а также крепление и передвижение агрегата осуществляются механизированным способом.

Введение фронтального комбайна на пологопадающих пластах позволит упростить профессии плавающих и крепильщиков, крепильщика, взрывчика и т. д., их заменить машинистом комбайна.

Для пологопадающих пластов мощностью 1,5—2,5 метра, имеющих крепление, рекомендуется более широкое освоение комплекса варьирования, с использованием для этого канатоскрепляемого конвейера БузНИИ. Прежде всего в настоящее время эту задачу проводит БузНИИ филиал Гипромаша на опытном участке Кузбасса — на шахте

Выполнили пятилетние нормы



Письма в редакцию

На нашей шахте опять штурмуют

Киселевская шахта № 4 за последние месяцы задолжала несколько эшелонов угля. Нередко днем, когда на один эксплуатационный участок не выполняют плана, это происходит по тому, что на шахте никто не забывает о подготовке очистного фронта.

На участке № 4 вместо запроектированной штробчатой отработки пласта пущены камеры. Штроба посыпан на поверхность, участок остался без фронта. Здесь до сих пор не погашают надштробовый целик, где брошено немало угля.

На втором участке 20 дней «освивают» цицунтую добчу, а уголь добывают кайлом.

Не подготовлен фронт и на участке № 5. Гидравлика и вентиляция не работают. Задержка здесь до сих пор не успевает готовить главные выработки, потому что руководители шахты не дают ему углопогрузочную машину.

Некоторые командиры шахты совсем забыли о дисциплине. Начальник участка № 5 Гатилов и его помощник Плюсов приходят на работу пьяными. Начальник шахты тов. Медотов повторяет им:

Фото В. Булычева.

В областном совете профсоюзов

Ценная инициатива машиниста И. М. Братухина

Электрифицированный участок Белово — Новокузнецк является важнейшим на Томской железной дороге. Машинисты поэлья довели пробег электровозов до 120 тысяч километров. Это позволило сэкономить на ремонте каждого электровоза 20 тысяч рублей.

Президиум Кемеровского областного совета профсоюзов одобрил ценную инициативу машиниста тов. Братухина. Он предложил председателю президиума Беловского райпрофсоюза тов. Величко широкую пропаганду в хорошем техническом состоянии.

Старший машинист комсомольского завода «ВЛ 19-121» И. М. Братухин первым внес предложение повысить тех-

ническую норму пробега электровозов до 120 тысяч километров. Это позволяет сэкономить на ремонте каждого электровоза 20 тысяч рублей.

Президиум Кемеровского областного совета профсоюзов одобрил ценную инициативу машиниста тов. Братухина. Он предложил председателю президиума Беловского райпрофсоюза тов. Величко широкую пропаганду в хорошем техническом состоянии.

С. Андреев.

≈<>≈

ЗАВОДСКОМУ ЗДРАВПУНКТУ — 5 ЛЕТ

В начале 1943 года здравпункт Кузнецкого машиностроительного завода имел только два врача-терапевта. Он помещался тогда в неблагоустроеннем деревянном бараке. В конце 1943 года, по инициативе дирекции завода и при деятельном участии медработников барак был переоборудован в уютное помещение санчасти.

Сейчас в санчасти работают врачи семи специальностей, обслуживающие как рабочих завода, так и членов их семей. Имеется физиотерапевтический кабинет, оборудованный новейшей аппаратурой. Налажена профилактическая работа.

За пять лет колектив санчасти проделал огромную работу. Многие рабочие избавлены от различных заболеваний, возвращены на производство. Старты в санчасти открывались для разработки кирпичных заводов, участвующих в строительстве кирпичного завода «Лепниголь». Но с пуском этого завода санчасти не обеспечивали потребности строек, занятые в строительстве кирпичных заводов, из-за чего в санчасти осталось 120 тысяч рублей.

В расширении базы изготовления кирпича существенную роль должен сыграть завод кирпичного завода «Лепниголь». Но с пуском этого завода санчасти не обеспечивали потребности строек, занятые в строительстве кирпичных заводов, из-за чего в санчасти осталось 120 тысяч рублей.

В расширении базы изготовления кирпича существенную роль должен сыграть завод кирпичного завода «Лепниголь». Но с пуском этого завода санчасти не обеспечивали потребности строек, занятые в строительстве

