



# Здесь зажигаются огни ЮЖКУЗБАССГРЭС



На молодежно-комсомольской стройке Кузбасса — Южно-Кузбасской ГРЭС объявлена стахановская вахта в ознаменование 30-летия ВЛКСМ. Молодежь строителей, вносящая славные традиции ленинско-сталинского комсомола по шесту над электрификацией страны, берется за образцовое выполнение важной задачи послевоенной пятилетки — создает новый энергетический центр Кузбасса. Она призывает трудящихся Кемеровской области усилить шефство над стройкой электростанции.

## Приезжайте к нам, на Южкузбассгрэс

(Письмо стахановцев-комсомольцев строительства Южно-Кузбасской ГРЭС Кемеровской области)

Ленинско-сталинский комсомол всегда был в первых рядах строителей социалистического общества и защитников советской Родины. Кому не памятен героический подвиг комсомольцев в годы гражданской войны и на просторах первых сталинских пятилеток в годы Отечественной войны и в послевоенной пятилетке. Сейчас комсомол, как и в довоенные годы, шествует над электрификацией страны. В разных концах СССР появляются комсомольско-молодежные стройки электростанций.

Молодежь Кузбасса также шествует над одной из важнейших послевоенных новостроек Кемеровской области. Строительством новой мощной электростанции — Южно-Кузбасской ГРЭС — объявлено молодежным ударным. На этой комсомольской стройке сегодня начинают полностью развертываться грандиозные работы. До конца пятилетки на Южкузбассгрэс жарко заторятся огни нового энергетического сердца Кузбасса, электростанция даст промышленный ток горнякам и металлургам — всей растущей промышленности нашей Кемеровской области.

Большая честь вышла нам, молодым строителям Южкузбассгрэс. На одном из участков долина быстрой Кондомы, где еще недавно лишь с краю лепилась несколько домиков деревни Нижней Калтан, поспешно в короткий срок выстроит мощную электростанцию и при ней город энергетиков.

Строит эту станцию молодежь разных городов и сел Кузбасса. Да и не только Кузбасса: приезжают к нам услышавшие о замечательной молодежной стройке рабочие, колхозники и других областей. Мы охотно принимаем новое пополнение в свою трудовую семью. Работы — непочтительный край, людей нехватает.

Первая группа молодежи приехала на стройплощадку Южно-Кузбасской ГРЭС всего пять месяцев назад, 24 апреля. Александра Сергеева, Зоя Лебедева и Анатолий Кудиков первыми преявили путевки Кемеровского обкома ВЛКСМ. Теперь комсомольская организация стройки насчитывает около трехсот человек.

У нас уже пятнадцать комсомольско-молодежных бригад, и все они работают на ответственных производственных участках. В отделе технадзора, когда надо выполнить какое-либо задание хорошо и быстро, работу принято поручать молодежной бригаде грузчиков Николая Михина. Полторы нормы — таков обычный показатель работы молодежной бригады Михаила Пименова. На погрузке и расщепке круглого леса, на сборке финских домиков отличается молодежная бригада Александра Марфина. К 30-летию ВЛКСМ комсомольско-молодежные бригады будут еще больше.

Люди быстро растут — и в производственной, и в общественной жизни. Меняется и лицо нашего поселка. Теперь основные трудности позади. Главное — освоены первые участки, люди уцепились за землю. Появились свои предприятия, карьеры, шлакоблочные и деревянные дома, работает большой парк машин, проложены первые дороги. По-настоящему начинают работать клуб, библиотека, школа. Основу стройки заложила молодежь, ее руками сделаны первые работы.

Главное для молодежи Южкузбассгрэс — стахановское выполнение производственных заданий. Но жизнь наша многогранна, интересы большие. Лекции на политические темы, беседы о моральном облике советской молодежи, разбор на комсомольских собраниях примеров хорошего и плохого поведения наших строителей, обсуждение новых произведений художественной литературы и кинофильмов — все это наши повседневные дела. Сейчас, например, обсуждаем повесть «Мужество» — о строителях Комсомольска-на-Амуре.

У нас есть красивые уголки на стройучастках. Пополняется книжный фонд библиотеки. В кружках, которыми руководят Петр Бондаренко, Александр Глазьев, Петр Жертовский, Александр Горников, молодежь изучает биографию товарища Сталина. Умело проводят занятия по истории ВММ(б) В. И. Гилева.

Теперь начинаются занятия в школе рабочей молодежи. В первый же день набора учащихся в нее подали заявления сотни человек. Некоторые наши строители-комсомольцы заочно учатся в средних технических и высших учебных заведениях. Так, Виктор Седов, приехавший к нам из Томска, продолжает учебу на энергетическом факультете Политехнического института.

Приято, что в будущем городе Калтане все создается нашими руками. Не было ничего, а теперь уже работает радиозавет, почтовое отделение, организованное свое хозяйство с хорошей пасекой, открыты одноэтажный дом отдыха, школа.

Недалеко время, когда по генеральному проекту поселка мы будем строить красивое здание клуба с театральным залом. Итом создадим городской парк, стадион. Но и теперь у нас работают коллективы художественной самодеятельности и спортивные секции. Не так давно начали организацию оборонных кружков.

Наш поселок окружен горами. Место для лыжного спорта самое подходящее. Зимой установим подвесную канатную дорогу, ведущую на одну из лыжных станций на вершине горы. А когда заставим Кондому идти по новому руслу, на берегу реки построим лодочную пристань и хорошую кузальню.

Мы чувствуем внимание к нам всей молодежи области. Комсомол Кузбасса шествует над нами. У нас крепкая связь с молодежью и коллективами предприятий Гурьевска, Белово, Осинников, Кемерово, Молоковского района города Сталинска, Юргинского района.

В честь тридцатилетия ВЛКСМ молодежь Южкузбассгрэс встала на стахановскую вахту. Мы думаем, что и все наши шефы, весь Кузбасс ознаменуют комсомольский юбилей усилением внимания к нам, помощи важной молодежной новостройке.

Наша дружная комсомольская семья все время растет. Недавно приехала группа молодых техников-строителей, ожидаем прибытия еще большей партии молодежи. У нас очень много работы, больших производственных задач. Нам нужно участвовать в строительстве мощного энергетического предприятия Южного Кузбасса, и мы говорим молодежи Кузнецкого бассейна:

— Приезжайте к нам, на Южкузбассгрэс!

## На юбилейной вахте

Молодежь строительства Южно-Кузбасской ГРЭС встала на комсомольско-стахановскую вахту в честь 30-й годовщины ВЛКСМ. Она взяла повышенные социалистические обязательства по выполнению производственных норм, экономии сырья и материалов, повышению своей квалификации.

С первых дней юбилейной вахты молодые стахановцы крепко держат свое слово. Сейчас горячее время — стройка готовится к первому году развернутой работы в зимних условиях, и поэтому дорог каждый день.

В бригаде каменщиков С. Нечаева, И. Холкина и М. Шитова нормы перевыполняют взвое. Такой же показатель у шоферов-комсомольцев Владимира Хренцова и Григория Старосельцева. До полутора норм стали вырывать сесари Михаил Радзак и Алексей Горников, электромонтер Василий Кайменов, шофер Виктор Волкович, землекоп Раиса Колесова, разнорабочая Галина Яковлева.

На участке полевой дороги и железнодорожных узкоколеек отключаются бригады тт. Редозубовой, Михайловой, Юрковой. В коллективе бригады А. Зорина не менее двух норм вырываются плотники-комсомольцы М. Пронин и М. Алаев.

Комитет комсомола регулярно подводит итоги юбилейного соревнования молодежи бригад и отдельных стахановцев.

На молодежной стройке не только комсомольцы поддерживают полярные работы. На стахановской вахте в 2—2,5 раза перевыполняют нормы лесорубы З. Д. Андришина и В. П. Жерновы, шоферы А. и П. Косы, сесарь К. И. Спирнов, землекоп Е. А. Михайловская, плотники А. П. Зорин и К. Н. Николов.

## Молодые строители

### 1. ПЕРВАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ

Дружба коллектива грузчиков началась с первого дня их приезда. По пути с вокзала они получили первое задание:

— Товарищи, на носсе застрял каток. Мешает движению, а мы не можем вытащить. Помогите.

В комитет комсомола они пришли уже хорошо знакомыми. Балаи направление на один участок. Глазой группы единогласно избрали сесаря Белозова — электромонера Николая Михина. Вскоре из пятнадцати человек организовали первую на стройке комсомольско-молодежную бригаду.

Честь первенцев грузчики держат крепко. Три месяца подряд они завоевывали победу в соревнованиях молодежных бригад. У них хорошие заработки, многие успели приобрести обмундировку.

К 30-летию ВЛКСМ бригада Михина взяла повышенные обязательства и успешно их выполняет.

### 2. МИХАИЛ ЕФАНОВ

Сесарь из Мундыбама Михаил Ефанов вначале был на стройке простым рабочим. Он честно относился к труду и этим завоевал уважение товарищей.

Стройка нуждалась в стеновом материале. Оборудование шлакоблочного завода было получено, но самого здания завода еще не было. На сооружение этого корпуса требовался стеновой материал. Тогда молодежь проявила инициативу в решении двух задач сразу — пресовать блоки под открытым небом и одновременно их выкладывать стены постоянного шлакоблочного завода.

Вскоре на разные объекты строительства начали поступать шлакоблоки с предприятия «Времляки». Заслуга в этом принадлежит комсомольцам и в числе их — стахановцу Михаилу Ефанову.

Михаил успевает принимать активное участие в общественной жизни коллектива. Он — член комсомольской бригады докатоичков.

Теперь Михаил Ефанов — заместитель начальника шлакоблочного завода Южкузбассгрэс.

### 3. ДРУЖНЫЕ ДЕВУШКИ

— Поручите нам строить один объект с начала до конца и увидите, что мы сделаем.

### 4. ПЛОТНИКИ ИЗ ТАМБОВА

Группа колхозников из Тамбовской области приехала в Кузбасс строить новую электростанцию. Их объединили в бригаду плотников, которая прекрасно справлялась с любыми заданиями. Вскоре плотники решили создать комсомольско-молодежную бригаду. Ее возглавил комсомолец стахановец Александр Марфин.

Сейчас бригада Марфина собирает финские коробки. Норму перевыполняет на 150—170 процентов. А к 30-летию ВЛКСМ она должна повысить выработку до 200 процентов.

### 5. ЛУЧШАЯ АВТОКОЛОННА

Сотни тонн грузов перевозятся ежедневно на стройплощадке. И на всех участках требуют: «Быстрее подвозите материал! Пришлите автомашину!» Автомобильный транспорт — нерв стройки.

На площадке славились шоферы из молодежной автоколонны Василия Жукова. Если на участке прислали машину, на которой нарисован комсомольский значок, — значит, можно быть спокойным — задание будет выполнено образцово.

Сам Василий Жуков приехал в Калтан по путевке обкома комсомола из Кемерово, где работал в стройгруппе. С первых дней молодой шофер завоевал славу стахановца, ежедневно вырываясь по полторы — две нормы. За ним потянулись шоферы-комсомольцы, прибывшие из других городов и сел Кузбасса. Впоследствии они составили комсомольско-молодежную автоколонну, бригадиром которой стал Василий Жуков.

Встреча 30-летию ВЛКСМ комсомольская автоколонна взяла повышенные обязательства и слово свое держит крепко.

Н. ПЕТРОВ.

## Настоящее шефство

По-настоящему шефствуют над ударной комсомольской стройкой — Южно-Кузбасской ГРЭС — молодежь и все трудящиеся города Гурьевска. Очень тепло отзываются о помощи Гурьевска и в управлении строительстве электростанции, и в комсомольской организации, и в партийном комитете.

Гурьевцы одними из первых прислали на строительство свою молодежь по путевкам обкома комсомола. Но эти они не ограничивались. Систематически пишут письма молодежи стройки, интересуются ее жизнью, ходом работы. Собрали хорошие библиотеки для строителей, в мастерских предприятий города и в ремесленном училище изготовили многие инструменты.

С большим вниманием относятся к важному для всего Кузбасса строительству Гурьевской городской комитет партии (секретарь тов. Михайлов) и коллектив металлургического завода (директор завода тов. Кашакин). По инициативе коллектива рабочих и инженерно-технических работников завода на площадку строительства электростанции отравлено свыше 100 тонн металла, 300 хороших коек с сетками, 600 ведер и тазов, сотни ложек, лопат и многое другое, что значительно помогло работе строителей. Ни одна просьба строителей металлургии Гурьевска не оставлена без ответа.

Секретарь Гурьевского горкома ВКП(б) тов. Михайлов говорит:

— Мы выполняем решение бюро Кемеровского обкома партии и будем продолжать шефство до тех пор, пока новая ГРЭС не даст промышленный ток растущей индустрии Кузбасса.

Патриотические дела трудящихся Гурьевска должны служить примером для металлургов Кузнецкого комбината, предприятий Кемерово, всех городов нашей области. Их шефство над строительством новой электростанции должно участившись в дни подготовки к 30-летию ВЛКСМ. Гурьевск. (Норр. «Кузбасса»).

## ПИСЬМА

### «Вышлите путевку»

На имя комсорта строительства пришло письмо из Самаровского района, Тюменской области. Экономист Рендовского совхоза А. Г. Решетников заинтересовался работой коллектива, создающего новую электростанцию на юге Кузбасса. Бывший фронтовек, член ВКП(б), он просит принять его в дружную молодежную семью строителей и выслать путевку.

### Топки-Калтан

На стройке работают бывший комсорг Топкинской МТС И. Бовалев и комсомольцы из Солонского сельсовета А. Кузнецова и Е. Николаева. Через них завязалась связь строителей с молодежью Топкинского района. Письмо строителей с рассказом о работе молодежи на площадке Южкузбассгрэс было опубликовано в газете «Рельсы Кузбасса».

Топкинский РК ВЛКСМ принял специальное постановление о соревновании комсомольцев железнодорожного узла ст. Топки с комсомольцами молодежной стройки участка № 2 Южно-Кузбасской ГРЭС и о шефстве молодежи паровозного и вагонного депо, железнодорожного училища № 1, завода противозабрызгочного оборудования над ударной стройкой.

Связь между комсомольцами Топки и Калтана растет и крепнет.



Вечерами, после стахановского труда, молодежь отдыхает. Кто проводит час досуга за книгой, кто за партией в домино или шахматы, а многие собираются на коллективные игры и танцы у своего салатного городка. Фото В. Булычева.

## По традиции комсомола

Еще в апреле поезд, идущий из Сталинска в Горную Шорию, останавливался лишь на полмилюта около деревни на этой болотистой котловине. Теперь здесь стоят стационарные домики. На одном из них — перронная табличка: «Калтан». Здесь в ближайшем году — два предстоит вырости мощной электростанции — Южно-Кузбасской ГРЭС.

На месте небольшого села и ранее не освоенной земли появились первые объекты строительства. Зеленая долина Кондомы разрезана десятками километров дорог — шоссе и железных дорог, проложены каналы для осушения долины. В проливные дожди возводили временные жилые строения. Своей печарки не было, и известен случай, когда сто добровольцев, взяв мешки, в шургу, по субтропам пробивались в Осинники за хлебом.

Но трудности не страшны людям. Крепко обновлялись здесь люди. О таких пионерах стройки с уважением говорят в коллективе. Им отдают первые индивидуальные коттеджи, капитальные квартиры.

Люди в Калтане перекапывают рельеф земли. Им предстоит заставить Кондому идти по новому руслу, возвести плотину, выпарить речушку Карасенки, переделать целый холм, так как на его месте встанет основной корпус ГРЭС.

За любой противоболотный берега реки, в устье реки Мадьямовом логу, идет строительство новых шахт треста «Медотуголь». Из богатого шуртас-

ского угля на Южкузбассгрэс извлекут движущую силу для заводов и шахт Кузбасса.

Энергию от новой электростанции ждет растущая промышленность.

Строительство Южно-Кузбасской ГРЭС во многом напоминает славную историю создания Днепротэра, Сталинградского тракторного завода и Кузнецкого металлургического комбината, города юности — Комсомольска-на-Амуре. Здесь продолжались боевые традиции комсомола. Кемеровский обком комсомола объял стройку ударной, молодежной. Из разных городов и сел Кузбасса едут сюда каменщики и сесари, плотники и шоферы, люди разных профессий.

Ужали о замечательной стройке и за пределами Кузбасса. Работают здесь люди из других областей — Томской, Тамбовской, Тюменской. Возвращаясь на отпуск, сами строители везут пополнение в свою трудовую семью. Трактористу комсомольцу Алексею Коваленко разрешили поездку на несколько дней домой, и сейчас он пишет товарищам на стройку, что возвращается обратно с родными и приятелем-фронтовиком.

Люди работают с задором, с жаром. Глядя, как буквально на глазах появляется новый поселок, зная, что следом вырастет крупная электростанция, нельзя иначе относиться к труду.

Качество труда, быстрота работы — вопросы, которым подчинена вся жизнь молодежного коллектива стройки. Учеба, отдых — все подчинено единой цели — образцово выполнять производ-

## По поручению комсомольской организации строительства

письмо обкома ВЛКСМ А. ТЕПЛЯКОВ, бригадир грузчиков Н. МИХИН, редактор комсомольской стенгазеты И. КОВАЛЕВ, бригадир плотников А. МАРФИН, столяр М. ПАСТЫРЕВ, бригадир каменщиков-песобойни А. СЕРГЕЕВА, шофер В. СТРЕЛЬНИКОВ, звеневшая разнорабочих Г. ЯКОВЛЕВА, техник А. ИГНАТЬЕВ, песобойница-каменщица А. КУЗНЕЦОВА, сесарь Л. ПИЛАЕВ, обездчик совхоза К. ПЕТУХОВ.

## За 3.000 шлакоблоков в смену!

Коллектив шлакоблочного завода возглавляет комсомолец Д. Дрыгин, приехавший с Кемеровского коксохимического завода. Он умело организовал работу. О молодежи завода тепло отзываются все строители.

На стахановской вахте в честь 30-летия ВЛКСМ шлакоблочники развернули соревнование за выпуск 3.000 блоков в смену при норме в 1.650. Бригада комсомольского агрегата А. Бурина, В. Зинкина и Н. Андриенко уже пресует по 2.700 шлакоблоков, а бригада Бориса Аппельмана — по 2.100. Эти коллективы заключили договор на соревнование по лучшему уходу за механизмами и экономии сырья.

## Рейдовая бригада газеты «Кузбасс»

По инициативе обкома ВЛКСМ и редакции газеты «Кузбасс», на строительстве Южкузбассгрэс начала работать комсомольско-рабочевская бригада. Ее первый рейд выявил недостатки на стройучастках и предприятиях, которые комсомольцы-строители теперь устраняют.

Бригада и в дальнейшем будет делать рейды, помогать этим лучше организовывать труд строителей. В состав бригады вошли комсомольцы — механик Алексей Горников, редактор комсомольской стенгазеты Иван Ковалев, мастер электриков Виктор Седов, грузчик Василий Румянкин, разнорабочая Раиса Колесова, столяр Михаил Пастырев и другие молодые стахановцы.

Н. ЗЕЛЕНИН. Калтан. (Спец.корр. «Кузбасса»).

# Шахтеры Кузбасса! Достоинно встретим XXXI годовщину Октября!

## Готовят новые участки консолюгируемого угля

**ПРОКОПЬЕВСК.** 23 сентября. (Корр. «Кузбасса»). Минувшая неделя с того дня, когда проходческие бригады шахты имени Сталина развернули предоктябрьское соревнование за быстрейшую подготовку новых выемочных участков консолюгируемого угля.

На первое место в соревновании выдвинулись проходческие бригады, где наиболее трудоемкая разгрузка забоя после отсадки механизирована с помощью специальных погружных машин.

Почти на 20 процентов поднялись расходы в кверштеге, где работает комсомольско-молодежная бригада Николая Матюка. Бригада уже выполнила сентябрьский план.

Проходческая бригада Героя Социалистического Труда тов. Простакова в угольном скате выполняет второй месячный план.

## Накопления шахтеров и строителей

Крупнейшая в тресте «Анжероуголь» шахта № 5-7 первая на руднике отказалась от государственной дотации. С начала года она дала более 800 тысяч рублей накоплений.

На всех участках и во всех бригадах обсуждалось письмо москвичей. Горняки вносят ценные предложения по увеличению производительности труда и экономии материалов, электроэнергии и оборудования.

Подготовительный участок тов. Деделова, путем внедрения углепогружной машины и применения мелкой механизации при проходе выработок, сэкономила более ста тысяч рублей. Отвечая на призыв москвичей, проходческие участки совмещают профессии и экономно расходуют металлопродукцию и десоматериалы. Они решают собрать государствену еще 100 тысяч рублей.

Горняки участка тов. Зайнуджина дали также много прибыли. Они внедряют скоростные методы прохода основных выработок, механизуют трудоемкие процессы и до конца года сэкономят не менее ста тысяч рублей.

Успешно борются за экономию участка тт. Бельева и Павлова.

Горняки шахты № 5-7 решили дать в 7 ноября миллион рублей накоплений. Два миллиона рублей сверх плана взяла экономить коллектив Анжерского машиностроительного завода «Свет шахтера». Машиностроители внедрили поточный метод изготовления деталей в цехе транспортеров. Выходит поток в пресловом и рванном цехе.

Коллектив Анжерской строительно-монтажной конторы «Немеровопромжилстрой», наряду с усилением темпов строительства, велет земельные работы, запланированные на зимний период. Только от того, что фундамент клубного здания школы №30 будет возводиться не в зимний период, а теперь, себестоимость строительства снижается на 28 процентов.

На всех объектах пущено в эксплуатацию электрооборудование (электроустановка, электромашин, сверх, бетононаливки). Вместо ручной доставки стройматериалов вводится механическая. На строительстве кирпичного завода прокладывается узкоколейная дорога — с установкой лебедок бесконечной откатки. Эти мероприятия высвободят много рабочих, поднимут производительность труда строителей на 25 процентов, позволят сэкономить 700 тысяч рублей и выполнить годовой план к 31-й годовщине Октября. (Корр. «Кузбасса».)

Анжеро-Судженск.

# Эксперимент — основа технического прогресса

Создание экспериментальной шахты в Прокопьевске и опытного участка Кузнецкого научно-исследовательского угольного института (КузНИИ) на шахте «7 ноября» является исключительно важным решением Министерства угольной промышленности восточных районов СССР.

Основная задача экспериментальной шахты и участка сводится, прежде всего, к проведению опытных работ по освоению новых систем выемки и угольных машин. На экспериментальной шахте наш институт успешно проверяет систему выемки горизонтальными слоями с эластичным проволочным перекрытием (по предложению кандидата технических наук В. М. Скородов). По плану Мощному, мощностью 18 метров, с углом падения 70 градусов, обработано шесть слоев на участке длиной 65 м, по прострацию. За время экспериментальных работ из-под сетки добыто 27 тысяч тонн угля. Выработаемый слой кренится металлическими раздвижными стелками типа СТК в сочетании с металлическими верхниками, образующими поточную гусеницу. Первые экспериментальные работы подтвердили перспективность системы: потери угля сведены до 6—10 процентов, вместо существующих 30—40 процентов при работе с обрушением; значительно снижена вероятность возникновения пожаров; в три—четыре раза сокращен расход леса на крепление. Система создает необходимые предпосылки к повышению угодобычи и производительности труда рабочих.

Завершение второго этапа экспериментальных работ — подбор наиболее эффективной механизации доставки в шахту — позволит передать угольной промышленности новую систему для разработки национальных и крупноподобных мощных пластов.

## ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ГОРНЯКОВ КРУПНЕЙШИХ ШАХТ КУЗБАССА

По итогам на 25 сентября 1948 года. (Порядковый номер указывает место, занимаемое в соревновании).

1. Шахта имени Кирова (начальник шахты тов. Осокин, главный инженер тов. Шибунин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Зуев, председатель шахтком тов. Печенин)
2. Шахта имени Вахрушева (т. Сурначев, Шаталин, Сириян, Кравова)
3. Шахта «Северная» (т. Мартынов, Степанов, Гладких, Чернышев)
4. Шахта № 9-15 (т. Сухачев, Титаренко, Бодрцов, Кузин)
5. Шахта № 5-7 (т. Юдинцев, Воронов, Бородин, Осипцев)
6. Шахта имени Ворошилова (т. Быстров, Сорочкин, Свириденко, Комаров)
7. Шахта «Капитальная» (т. Ремесник, Харитонов, Бобылев, Шевцов)
8. Шахта «Коксовая» (т. Кучин, Линдеман, Ганевич, Кузьмин).

На первое место выдвинулась шахта имени Кирова — индикатор предоктябрьского социалистического соревнования. Шахта перешла на сучную программу и сократила свой сентябрьский долг.

Задача всего коллектива заключается в том, чтобы закрепить достигнутый уровень, поднять отстающие участки и в ближайшие дни погасить долг, образовавшийся за две декады сентября. Шахта имеет вполне достаточный очистной фронт. Здесь есть четыре резервных лавы.

Второй день подряд справляется с государственным заданием шахта имени Вахрушева. Это говорит о том, что здесь есть много неиспользуемых резервов, которые позволят коллективу в ближайшее время погасить задолженность.

Главное, на что должны обратить внимание руководители шахты имени Вахрушева, — борьба с аварийностью механизмов. Необходимо наладить контроль за работой и ремонтом всех машин. Нужно возобновить работу комсомольских постов, которые контролировали бы исправность и загрузку каждого механизма.

Стахановская работа пяти лучших участков позволила шахте «Северная» за прошедшие сутки перевыполнить план. Только участок № 8, руководимый тов. Банбаковым, значительно пополнил сверхплановый счет шахты.

Однако добрая половина участков попрежнему находится в прорыве. Самый большой ущерб шахте наносит отставание 7 участка (начальник тов. Пронкин).

Шахты №№ 9-15 и 5-7 выполнили сучные планы, но не выдали дополнительно ни одной тонны угля. Это произошло потому, что передовым участкам тт. Хошуля и Павлова, а также коллективам тт. Сафибулина и Зинина пришлось восполнить потери шести отстающих участков.

Почти то же самое произошло и на шахте № 9-15. Здесь шесть передовых участков добыли за сутки почти шестую долю сверхплана. Но этой добычей с грузом удалось покрыть долг пяти участков, находящихся в прорыве. Некоторые из них работают совершенно нетерпеливо: на участке № 5 горный мастер Мусатин завалил лаву, на участке тов. Елизеева затопили выработки и провалили план.

Не сумели добиться перелома в работе и выйти из прорыва коллективы шахт: имени Ворошилова, «Капитальная» и «Коксовая». Только за сутки они увеличили свой долг на несколько сот тонн.

На шахте имени Ворошилова попрежнему остро ощущается недостаток очистных забоев, на «Капитальной», которая хорошо обеспечена крепким лесом, — слабая организация труда и низкий уровень технического руководства, на «Коксовой» — очень мал очистной фронт. Расширить очистной фронт!

## Еще две шахты выполнили девятимесячный план

24 сентября коллектив шахты «Южная» (начальник тов. Цыганков) треста «Немеровоуголь» досрочно завершил девятимесячную программу угодобычи.

Вчера шахта «А» (начальник тов. Мухомов) треста «Ленинголь» также выполнила девятимесячный план.

## Ответы на вопросы молодых горняков

**КАКИМ ДОЛЖНО БЫТЬ КАЙЛО У НАВАЛОТОБОЙЩИКА? — спрашивает молодой рабочий с шахты имени Кирова треста «Ленинголь» тов. Ашунин.**

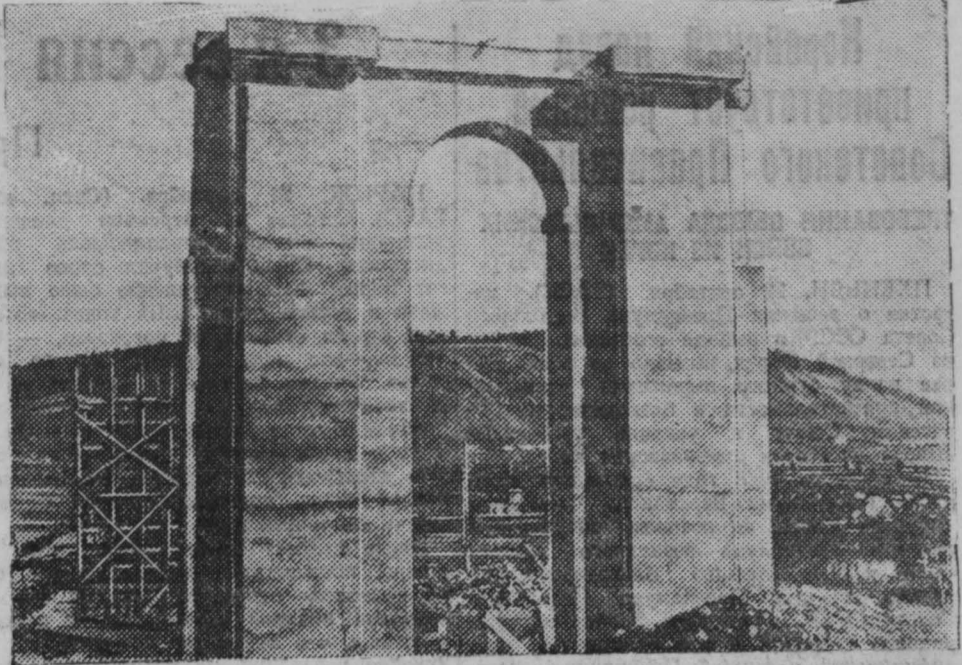
Один из лучших навалотобойщиков этой шахты Сергей Емельянович Федотов по просьбе редактора на этот вопрос отвечает: — Спускаясь в шахту, навалотобойщик обязательно должен иметь необходимый инструмент: лопату, топор и кайло. Без этого инструмента в лаве ему делать нечего. Основное занятие шахтера в очистном забое — это навалка угля. Значит, лопата должна быть такого качества, чтобы помогала в работе.

Многие шахтеры обращают внимание на лопату, но некоторые недооценивают такой инструмент, как кайло и топор. Должен сказать, что эти товарищи очень глубоко ошибаются. Работая уже много лет бригадиром, я не раз наблюдал, как молодые навалотобойщики нашего участка тт. Приленко и Пташников, спускаясь в шахту с плохим кайлом, много сил и времени тратят впустую. Бывает, попадет большой кусок угля, они бьют по нему не меньше 10—15 раз. Заинтересовался их инструментом. Оказалось, кайло у них заврзаны несправильно. Да и вообще кайлом, изготовленным на заводе «Красный Октябрь», работать нельзя. Рожки у кайла, как правило, делаются прямыми, и поэтому такое кайло неудобно в работе. Его нужно обязательно переделат — погнуть рожки внутрь. Длина рожка должна быть не меньше 15—18 см.

Особое внимание нужно обратить на заврзку конка рожка. Конек должен быть не круглым, а четырехугольным, а острие — тупым. Рожок с таким концом с первого удара раскалывает куски угля, независимо от его величины. Нужно до конца насыщать кайло на черенок, а также обращать внимание на качество черенка. Насадка должна быть плотной. Черенок должен быть хорошо проструган и отшлифован стеклом. Такой черенок не надает шахтеру руки и не нагреет мозоли. Черенок должен быть длинным и не коротким. Например, черенок у моего кайла — не превышает 80 см. Для устойчивости черенки лучше всего иметь потопле.

Лучшим деревом для черенка является береза. Я сам заготовил для себя черенки и имею их в запасе.

Имея хороший инструмент, я всегда добиваюсь высоких показателей. За два года и 7 месяцев новой ятлетки я дал 3,5 годовых норм. Шахтерский праздник встретил досрочным завершением 10-месячной программы.



Это будет красивое величественное сооружение послевоенной сталинской пятилетки. На девяти прочных опорах возвысится мост через Томь и побегут по нему на правый берег по стальным путам трамвая, а по обкам пойдут автомашины, подводы. Свободно будет и пешеходом идти по мосту. На фото: первая опора, установленная на левом берегу Томи в гор. Кемерово.

## НА СТРОЙКЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ТОМЬ

Обильные дожди, вышедшие в сентябре, подняли уровень реки больше чем на два метра. Не по-осеннему полноводная Томь стремится быстрыми своим водами, тщательнее любых сплавщиков «зачищать» берега, сшибая деревьями с мелей и разоряя затоны.

Лес идет густо. А близ понтоного моста, где направляющие рукава сужают протоку до нескольких метров, кажется, что ее можно перейти, не замочив ног.

На реке в эти дни людно. Оживилась и стройка коммунального моста через Томь. С левого берега до третьей мостовой опоры проложены мостки, по которым трудяги вытаскивают тросы. Катер с трюмом для перевозки материалов для железобетонных конструкций.

Здесь, на левом берегу около ГЭС, уже высятся первая опора будущего моста. Всего будет построено девять таких опор: пять в русле, три на правом берегу и одна на левом. На них лягут фермы — металлические конструкции высотой в пять метров, а затем поместят для автожумов и пешеходного движения, трамвайные пути.

Эти величественные бетонные арки на 13 метров поднимутся над средним уровнем реки. Нижняя — ледорезная — часть опор будет облицована металлом.

Основная трудность при возведении опор заключается, конечно, в укладке фундаментов в русле реки и на прибрежной полосе. Средний река сейчас уже выливается на будущие опоры и кессонные камеры. Но пока закончен лишь два фундамента — второй и третий опоры. На пятый и шестой опорах завершено бетонирование кессонных камер.

Дело в том, что из-за отсутствия основных строительных материалов — цемента и леса — и в этом году утинуто лучшее время строительного сезона.

Помимо того при копке котлованов для восьмой и девятой опор на правом берегу

выявились дополнительные трудности. Теперь уже ясно, что доставить их до нужной отметки открытым способом не удастся. Чистый прибрежный грунт, в котором выкопаны котлованы, настолько легко возгораем, что полностью откачать воду из них не удастся.

Следовательно, для того чтобы добраться до скального грунта, необходимо либо соорудить дорогостоящие ражи, либо применить замораживание грунта.

Как известно, при кладке фундамента третьей опоры начальником строительства тов. Васильевым был с успехом применен оригинальный метод искусственного замораживания грунта с помощью атмосферного холода. Этот метод может быть с успехом применен предстоящей зимой и для сооружения восьмой и девятой опор.

Но строительство еще не имеет нужного количества труб, через которые направляется атмосферный холод при замораживании грунта.

Сооружение надводной части второй и третьей опор тормозится отсутствием шпунтового леса для опалубки и металла для ледорезной части. Не полностью обеспечена стройка и рабочей силой, в особенности квалифицированными строителями.

Ближайшей своей задачей, — говорит начальник строительства моста тов. Васильев, — мы ставим: закончить сооружение второй и третьей опор и опустить до заморозков кессонные камеры на дно реки на четвертой, пятой и шестой опорах. Эти работы мы хотим закончить к Октябрьским торжествам. Если мы сумеем обеспечить строительство основных строительных материалами, то всле за тем, в течение зимы, можно будет вывести все опоры, укладывая бетон с электроподогревом.

Эти наметки будут осуществлены, если строительству крупнейшего в Кузбассе коммунального сооружения будет оказана необходимая помощь и внимание.

**С. ВЛАДИМИРОВ.**

## В новом клубе шахты «Физкультурник»

В конце августа этого года шахтоуправление с помощью общественности закончило строительство клуба вместимостью на 200—250 человек. Хорошо оборудован сцена, имеется в достаточном количестве мебель, на стенах со вкусом оформлены портреты руководителей партии и правительства.

В вестибюле хорошо сделана галерея лучших стахановцев и почетных шахтеров шахты, развешены картины. Для работы кружков художественной самодеятельности и буфета отведены и приведены в порядок комнаты. Парубро совместно с комсомолом организовало население на устройстве пакопади, на насаждение деревьев и на приведение в порядок отонительной системы клуба.

Около клуба оборудованы физкультурная, волейбольная, городишная площадки.

Еще задолго до открытия клуба на шахте была организована художественная самодеятельность: драматический кружок из 17 человек под руководством т. Юрсакова, струнный — из 11 человек под руководством комсомольца-проходчика тов. Шпунта, хоровой — из 37 человек, руководителем которого является домохозяйка тов. Бондаренко Зоя Васильевна.

Кружковцы дали немало концертов на раскомандировках шахты. Социальным успехом пользовалась недавно состоявшийся концерт в клубе.

Руководителем хорового кружка исполняла ряд арий из опер «Наталка-Полтавка» и «Снегурочка». Мотористка тов. Стальманова исполнила ряд русских народных песен, тов. Ходыва выступила с художественным чтением. Молодой проходчик, выпускник школы №30 стахановцев тов. Шпунт исполнил на скрипке ряд произведений Чайковского.

Сейчас готовится большая и интересная программа по обслуживанию общешахтного молодежного собрания, которое состоится в конце сентября.

Кроме выступлений художественной самодеятельности, в клубе часто проводятся лекции и доклады. В сентябре для молодежи будет прочитана лекция «Моральный облик молодого советского человека», для рабочих шахты — доклад «О выполнении коллективного договора за третий квартал»; также будут читаться лекции на историко-литературные темы, о международном поджожене и другие.

В развернутом культурно-массовый работы клуба большую помощь оказывают парторг ЦК ВКП(б) тов. Дерюжинский и начальник шахты тов. Комаров, а также совет жен-общественниц под руководством преподавателя семилетней школы Лисинской.

**ПИКНОВ.**

## По следам выступлений «Кузбасса»

### «НЕОЖИДАННОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ НА ХЛЕВНОЙ ТРАССЕ»

Под этим заголовком 15 августа была опубликована корреспонденция тов. Подьянского о том, что за переправу по временному мосту через реку Кизю в Мариинске горисполком установил высокие цены.

Облеспком своим решением отменил решение Мариинского горисполкома «О взимании платы за проезд по мосту через реку Кизю», как совершенно завышенные тарифы платы за пользование мостом, и установил новую плату — от 20-ти коп. до 2-х руб.

### «ГДЕ ДОСТАТЬ РАДИОЛАМПУ?»

В ответ на заметку под этим заголовком, опубликованную 1 сентября, облгоротдел сообщил редакции, что им сделан запрос в Министерство торговли СССР о выделении нарядов на получение радиоламп различных марок.

Для радиоприемника «Рекорд» радиолампы разных марок имеются в продаже в магазинах Рескупторга в городах Кемерово, Сталино и Прокопьевске.

### «БИТВА ПРИ МЕНЧЕРЕПЕ»

Под таким заголовком 17 сентября был опубликован фельетон о неправых действиях директора Беловской конторы «Гормолок» Кобзева, препятствовавшего санитарной инспекции в наведении на Менчерепском санитарного порядка в наджечерском сливкоотделении.

После опубликования фельетона произведен ремонт сливкоотделения, работники снабжены белыми халатами и принадлежностями санитарии, разрешено санинспекции проводить все необходимые санитарные мероприятия.

### «СЛОВА РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ»

Статья под этим заголовком, опубликованная 4 сентября, обсуждалась на заседании бюро парторганизации шахты 3-3-бис. Факты подтвердились.

Помощник начальника 6 участка Миронов исключен из партии, на начальника участка тов. Платникова наложено строгое административное взыскание. Для усиления технического надзора дополнительно выделяются на участок два горных мастера.

Заведующий лабораторией физико-химического анализа тов. П. А. Григорьев.

