

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б)
и областного Совета депутатов трудящихся

№ 119 (6361).

СРЕДА, 16 ИЮНЯ 1948 г.

Цена 20 коп.

Образцово готовиться к сенокосу и силосованию кормов

Создание прочной кормовой базы, обра-
зование подготовки и проведение сено-
уборки и силосования кормов в нынеш-
нем году приобретает особенное значение,
так как поголовье крупного рогатого
скота, овец и коз на фермах в этом году
должно достичь и превзойти доведенный
уровень.

На протяжении ряда лет неудовлетвори-
тельная работа по накоплению грубых и
сочинных кормов в колхозах и совхозах об-
ласти была главным препятствием к ро-
сту общественного животноводства и по-
вышению его продуктивности. Не случай-
но поэтому на Пленуме ЦК ВКП(б) товари-
щи Андреев в своем докладе «О мерах
подъема сельского хозяйства в последовав-
шем периоде» указал на беззаботность в
заготовке кормов в 1946 году в нашей
области, когда не была скончена одна треть
сенокосов, и скот зимой не имел доста-
точного запаса кормов.

Ошибки, на которые указали февраль-
ский Пленум ЦК ВКП(б), не были до кон-
ца исправлены многими районами и в прошлом году. В результате запоздания с
началом сеноуборки и силосования кормов план не был выполнен, несмотря и то, что остались огромные площади неис-
пользованных сенокосов.

Колхозное крестьянство Кузбасса в сво-
ем письме товарищу Сталину дало первое
слово выполнить план развития поголовья скота в колхозах области и резко поднять его продуктивность. Сейчас долг каждого честного колхозника — напряженно трудиться над тем, чтобы сдержать данное обязательство, образцовой подготовкой и проведением сеноуборки и силосования кормов создать прочную базу для дальнейшего воспроизведения общественного жи-
вотноводства.

Колхозники Гурьевского и Промышле-
нского районов добились новых успехов в росте поголовья скота и повышения его продуктивности. Сейчас хлеборобы этих районов напрямую готовятся к важнейшей для развития общественного животноводства кампании — сеноуборке и силосованию кормов. Многие колхозы, быстро завершив весенне-полевые работы, ремонтируют сеноуборочные машины, заготовляют ручной инвентарь — вилы, литовки, грабли.

Но не всегда еще в области животноводства беззаботность в заготовке кормов, о которой говорят А. А. Андреев. Ремонт сеноуборочных машин в колхозах идет еще крайне медленно. Чем же, как не беззаботным отношением судьбы общественного животноводства, можно объяснять такой факт, когда в Юргинском районе (председатель райисполкома тов. Козловский) отремонтировано только 14 процентов сенокосов. То же можно сказать и о Подкузбасском, Прокопьевском и Чобулинском районах. Здесь нет тревоги за успешное проведение сеноуборочной кампании.

Сенокосилки — основные сеноуборочные машины. Они будут решать успех в заготовке кормов. Поэтому, не откладывая ни одного дня, нужно взяться за их ремонт и подготовить к сенокосу образцово. Однако не следует забывать и о другом сеноуборочном инвентаре. Конные грабли, вилы, литовки нужно привести в исправное состояние, чтобы они не служили препятствием в горячее время сенокоса.

Сенокос — трудеальная работа. Отдельные колхозы применяют механизацию некоторых трудеальных процессов, как например, подвозку и стогование сена. Но в результате консерватизма многих руководителей колхозов и отсутствия требовательности со стороны исполнкомов районных и сельских Советов, стогометы, волокушки крайне медленно внедряются в колхозное производство. Нужно решительно повернуть внимание всех работников сельского хозяйства к механизации сеноуборочных

В Центральном Комитете ВЛКСМ

ЦК ВЛКСМ принял постановление об участии комсомольских организаций в проведении очередного призыва молодежи в школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища Министерства трудовых резервов. В период с 15 июня по 10 августа 1948 года в школы ФЗО должно быть принято 243.700 человек, а в период с 20 июня по 25 августа 1948 года — ремесленные и железнодорожные училища 281 тысяча человек из числа городской и сельской молодежи.

ЦК ВЛКСМ обязал обкомы, крайкомы, ЦК ЛКСМ союзных республик обеспечить активное участие комсомольских организаций в проведении очередного призыва молодежи в школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища.

Необходимо широко практиковать про-
ведение среди молодежи докладов, бесед о роли трудовых резервов в послевоенной пятилетке, встречи молодежи с передовиками производства, с воспитанниками трудовых резервов. Надо ознакомить мо-

1 СТРАНИЦА
ПЕРЕДОВАЯ — ОБРАЗЦОВО ГОТОВИТЬСЯ К СЕНОКОСУ И СИЛОСОВАНИЮ КОРМОВ. ГОДОВОЙ ПЛАН — К 7 НОЯБРЯ! БОЛЬШИЕ ДЕЛА МАЛЕНЬКОГО КОЛЛЕКТИВА. ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ.

2 СТРАНИЦА
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. О ВЫСТУПЛЕНИЯХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПЕРЕД ШАХТЕРАМИ. — С ПЛЕЧУМА РУДНИЧНОГО РАРКОМа ВКП(б). РЕМОНТИРОВАТЬ КОМБАЙНЫ БЫСТРО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО!

ГОТОВИТЬСЯ К УБОРКЕ УРОЖАЯ. Н. ПОЛЯНСКИЙ — НА САМОТЕКЕ. И. ЛЕГЧИЛО — МЕРЫ БОРЬБЫ С ПОЛЗУЧИМ ПЫРЕЕМ.

3 СТРАНИЦА
БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЯ-
СТВУЮЩИХ ШАХТ. БЫСТРЕЕ НАРАЩИВАТЬ
ДОБЫЧУ УГЛЯ! Н. ДУБНИН — ШАХТЫ ЛЕНИНСКА-КУЗНЕЦ-
КОГО НУЖДАЮТСЯ В СРОЧНОЙ РЕКОНСТРУК-
ЦИИ. А. СНЕТКОВ — ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА
МЕШАЕТ ПОДГОТОВКЕ щитовых забоев.

Н. ОБОРИН — КУЗНЕЦКИЕ МЕТАЛЛУРГИ-РА-
ЦИОНАЛИЗАТОРЫ. И. АЛЕКСЕЕВ — РАЗВИВАТЬ МЕСТНЫЕ ЛЕСО-
ХИМИЧЕСКИЕ ПРОИЗВОДСТВА В КУЗБАССЕ.

4 СТРАНИЦА

ПРИВЕТСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА ТОВАРИЩУ
И. В. СТАЛИНУ ОТ СЕЗДА ВЕНГЕРСКОЙ ПАР-
ТИИ ТРУДЯЩИХСЯ.
НА СЕЗДЕ ВЕНГЕРСКОЙ ПАРТИИ ТРУДЯЩИХ-
СЯ. ИЗБРАНИЕ КЛЕМЕНТА ГОТВАЛЬДА ПРЕЗИ-
ДЕНТОМ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ.
ПО РОДНУМУ КУЗБАССУ.

Годовой план — к 7 ноября!

Большие дела маленького коллектива

Коллектив станции Судженска в мае занял первое место в соревновании станций Томской дороги. В этот победу судженских железнодорожников «нашла» заслуга коллектива пункта технического осмотра.

Начав соревнование за досрочное выполнение годового плана и достойной встречи Дня железнодорожника, работники пункта технического осмотра еще не очищены старые и не велись работы по колесам новых силоносных и траншей. Следует немедленно исправить эту ошибку.

Сеноуборка и силосование кормов — задача большой государственной важности. От успешного их проведения будет зависеть дальнейший рост поголовья скота и повышение его продуктивности. Поэтому партийные и советские организации на местах должны взять под свой контроль и руководство подготовку этой важной кампании. Особенности нынешнего года настоятельно требуют образцовой подготовки к сеноуборочной кампании. Нужно, чтобы скатые сроки накопить столько грубых и сочных кормов, чтобы их хватило скоту на зиму, для выполнения поставленных сена-государству и выдачи колхозникам на продажу.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольшой полустанции. Город, станция, оснащенное багажной техникой вагонов было — все это выросло в Судженске в глазах Владимира Антоновича Крюкова, работающего на транспорте уже более 30 лет.

Пришелся на работать в Судженск юноша сразу же после Октябрьской революции. Тогда это было небольш

