Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 64 (6048) | 29 МАРТА 1947 г., суббота | Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

1 СТРАНИЦА

ПЕРЕДОВАЯ — ЗА ДРУЖНУЮ РАБОТУ УГОЛЬЩИКОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ КУЗБАССА.

ОТ ЦК ВКП(б) И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР.

БЫСТРЕЕ СТРОИТЬ НОВЫЕ ШАХТЫ.

НА СТРОЙКЕ «АБАШЕВО-2».

З. БЛОХА — НАВЕСТИ ПОРЯДОК НА ШАХТЕ-НОВОСТРОЙКЕ «ПОЛЫСАЕВСКАЯ-2».

2 СТРАНИЦА

Е. ИСАКОВА — БЫСТРЕЕ УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ В САМОСТОЯТЕЛЬНОМ ИЗУЧЕНИИ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ТЕОРИИ В ПРОКОПЬЕВСКЕ.

А. ЗАБОЛОТСКИЙ — ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕСТИ ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРОВ.

ПРОВЕРИМ ГОТОВНОСТЬ ВСЕХ ЗВЕНЬЕВ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ.

А. ЕРМОЛОВ — ПОСЛЕ СМОТРА.

ОБЗОР ПЕЧАТИ — ТАК ЛИ НАДО ПИСАТЬ О СЕМЕНАХ.

3 СТРАНИЦА

ВСЕ РЕЗЕРВЫ — НА ПОД'ЕМ ДОБЫЧИ УГЛЯ.

ВСЕКУЗБАССКОЕ СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ УГЛЕПОГРУЗОЧНЫХ СТАНЦИЙ И ПОД'ЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ШАХТ.

4 СТРАНИЦА

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ. ИНОСТРАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

ПО КУЗБАССУ.

За дружную работу угольщиков и железнодорожников Кузбасса

Удельный вес грузопотока Томской железной дороги велик. Свыше 80 процентов всех грузов дороги проходит по магистрали Кузбасса. И днем и ночью, нескончаемым потоком движутся маршруты, груженные углем, металлом, коксом, во все концы нашей великой Родины.

Магистраль Кузбасса четко работала в годы Отечественной войны. В период мирного строительства, выполняя новый сталинский пятилетний план, железнодорожники Кузбасса должны работать не более производительно, не допуская никаких отступлений от графика движения поездов.

Шахтеры Кузбасса перед лицом всей страны дали клятву великому Сталину увеличить в этом году добычу угля против прошлого года на 2 миллиона 735 тысяч тонн и выдать стране сверх государственного плана 265 тысяч тонн топлива. Железнодорожники кузбасских отделений дороги и работники под'ездных путей бассейна единодушно поддержали шахтеров Кузбасса. Инициатором дружной, слаженной работы шахтеров и железнодорожников явились коллективы железнодорожников станции Усяты и работники под'ездных путей шахт комбината «Кузбассуголь», об'единенные единым технологическим процессом. Они продумали комплекс организационно-технических мер, разработали тщательно продуманный план действий, реализация которого даст большой экономический эффект и будет способствовать дальнейшему развитию производительных сил бассейна.

Подсчитав свои резервы, оба коллектива решили:

к 15 мая вывезти из отвалов шахт 200 тысяч тонн накопившегося угля и этим самым ликвидировать свой долг;

повысить уровень погрузки угля до размеров, соответствующих темпам роста добычи угля трестов «Прокопьевскуголь», «Сталинуголь» и шахты «Коксовой» имени Сталина;

отгрузить дополнительно 85 тысяч тонн угля, которые горняки Прокопьевска решили дать на-гора сверх годового плана.

Выполнение этих обязательств увеличит погрузку кузнецкого угля в 1947 году на 580 тысяч тонн и даст в среднем прирост погрузки на 37 вагонов в сутки.

То, что задумали железнодорожники станции Усяты и работники под'ездных путей шахт комбината «Кузбассуголь» выходит далеко за пределы местного соревнования. Усяты — крупнейшая углепогрузочная станция страны. Станция со сложной и своеобразной технологией, станция, от которой отправляется во все концы страны уголь одиннадцати шахт, станция, откуда уходят тяжеловесные маршруты, груженные кузнецким углем для Урала и возвращаются с магнитогорской рудой для Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина. К этой станции примыкают сотни километров под'ездных путей. И от этой станции уходят маршруты такого веса, каких нет ни на одной другой магистрали.

Только особо тщательное и слаженное взаимодействие железнодорожников и угольщиков, только продуманная система единого производственного процесса, только высокая культура организации и управления дадут возможность бесперебойной работы на железнодорожных путях Кузбасской магистрали.

Поэтому так велики значение и ценность инициативы железнодорожников станции Усяты и угольщиков Прокопьевска, разработавших комплексный план организационно-технических мероприятий, создающих единство в действии и работников станции и работников под'ездных путей.

Две декады работали инженеры, техники, стахановцы транспорта и угля над вопросом выявления новых резервов и использования этих резервов для дальнейшего совершенствования производственного процесса. Специальные бригады, работавшие на станциях Усяты, Анжерская, Кольчугино, Калзагай, Акчурла, Зенково и Кандалеп, — бригады, охватившие почти все углепогрузочные станции бассейна, внесли десятки предложений по комплексному внедрению передовых методов труда, рационализации производства, дальнейшему совершенствованию единых технологических процессов, внедрению ритмичности во все звенья работ железнодорожников и угольщиков.

Вводя новые среднепрогрессивные технические нормы, основанные на комплексном применении передовых методов труда, железнодорожники и угольщики учли изменения, которые внесла стахановская практика. Составлены и введены графики единого технологического процесса, охватывающие самые распространенные виды маршрутов.

Каждый сквозной график, регламентирующий режим работы маршрута определенного типа, построен на принципе максимального совмещения профессий.

В этих графиках особенно четко отражаются дружба и взаимопомощь двух соревнующихся коллективов — железнодорожников и угольщиков. Передовая практика по формированию маршрутов на под'ездных путях, соединение на путях станции шахтным паровозом отдельных частей маршрута, подача порожняка на отдельные шахты маневровыми средствами — основные элементы производственного процесса, входящие в график.

Широкая организация стахановских маршрутов, инициатором которой в годы Отечественной войны являлись диспетчер станции Усяты тов. Шишов и диспетчер треста «Сталинуголь» тов. Лычаков, будет вновь претворена в жизнь. Это поможет об'единить усилия и угольщиков и железнодорожников на создание скоростных маршрутов.

Инженеры, техники, стахановцы транспорта и угля внесли еще ряд ценнейших предложений, реализация которых повысит производительность труда по углепогрузочным станциям не менее чем на 15 процентов, по под'ездным путям комбинатов «Кемеровуголь» и «Кузбассуголь»—не менее чем на 10 процентов.

На основе опыта должанцев нужно добиться равномерной, ритмичной работы всех станций с тем, чтобы половина суточного плана погрузки производилась в ночное время. Следует полностью использовать под'емную силу вагонов, настойчиво распространяя метод знатного донбассовца весовщика Сидоренко.

Большое значение в подготовке кадров имеют стахановские школы. В Усятах организованы и действуют стахановские школы, проводится техническая консультация и введено индивидуальное техническое шефство. Это очень важное и нужное дело, которое следует ввести повсюду на транспорте.

Перед угольщиками и железнодорожниками Кузбасса открываются широкие горизонты. Дело, за которое взялись работники станции Усяты и под'ездных путей шахт Прокопьевска, подхвачено железнодорожниками и угольщиками всего Кузбасса. Их примеру последовали работники под'ездных путей трестов «Калининуголь» и «Горловскуголь» в Донбассе.

Соревнование в Усятах переросло в социалистическое соревнование между железнодорожниками Кузбасса и Донбасса. Прекрасная инициатива железнодорожников станции Усяты несомненно будет перенята на всех углепогрузочных станциях.

«Развернем же боевое, горячее соревнование, товарищи железнодорожники и угольщики Донбасса, — соревнование, которое послужит к новому под'ему погрузки и перевозок топлива, поможет нам с честью выполнить свой долг перед матерью-Родиной, досрочно завершить план второго года послевоенной пятилетки, ознаменовать 30-летие советского государства славными трудовыми подвигами на благо нашего народа, нашей Отчизны!»

От ЦК ВКП(б) и Совета Министров СССР

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Совет Министров СССР с глубокой скорбью извещают о смерти верного сына большевистской партии, одного из видных руководителей Советской Армии—Командующего Бронетанковыми и Механизированными войсками Вооруженных Сил Союза ССР, Маршала Бронетанковых войск, депутата Верховного Совета СССР—**Федоренко** Якова Николаевича, последовавшей 26 марта 1947 года после тяжелой и продолжительной болезни.

От Министерства Вооруженных Сил Союза ССР

Министерство Вооруженных Сил Союза ССР с глубоким прискорбием извещает, что 26 марта скончался после тяжелой и продолжительной болезни Командующий Бронетанковыми и Механизированными войсками Вооруженных Сил Союза ССР Маршал Бронетанковых войск **Федоренко** Яков Николаевич.

В лице товарища Федоренко Вооруженные Силы СССР потеряли одного из видных и старейших организаторов и руководителей Бронетанковых и Механизированных войск.

Городок для инвалидов Отечественной войны

КИЕВ. Решением исполкома Киевского городского Совета депутатов трудящихся в пригородной зоне на хуторе Нивки для инвалидов Отечественной войны в ближайшее время начнется строительство загородного городка. Утвержден проект строительства. Идет подготовка к разбивке земельных участков. Под огород и сад для каждой усадьбы отводится 0,11—0,12 гектара. Домики в этом образцовом городке будут строиться из кирпича и иметь три комнаты и кухню. Исполком городского Совета депутатов трудящихся выделяет строительные материалы, транспорт и рабочую силу. Кроме того, каждому участнику строительства выделяется ссуда в 13 тысяч рублей.

Всего будет построено 100 домиков для семей инвалидов Отечественной войны.

(ТАСС).

Достойно встретим XXX годовщину Великого Октября!

Быстрее строить новые шахты

★ ★

На стройке „Абашево-2“

(Беседа с начальником Сталинской конторы нового шахтного строительства тов. Хорошиловым)

Наш коллектив полностью сознает всю важность заданий государства, которые он выполняет. В 1946 году нами было закончено строительство шахты «Зыряновская» и начато строительство шахты «Абашево-2».

В 1947 году нам предстоит освоить свыше 26 миллионов рублей капиталовложений. При этом только на строительство шахты «Абашево-2» будет затрачено 20 миллионов рублей. Работы на этой шахте, особенно подземные, развернулись полным ходом. Проходится основной ствол на горизонте плюс 135. Пройден рудничный двор, рассекаются первые десятки метров квершлагов. Всего в этом году будет пройдено свыше 10 тысяч погонных метров подземных выработок.

Нельзя не сказать о значительной задержке надшахтного строительства. Предстоит построить обогатительную фабрику на 5 столов, металлический копер и эстакаду, а также много других важных об'ектов.

Ко всему этому мы не можем сейчас приступить, так как управляющий Новосибирской конторы «Востокшахтопроект» тов. Заранкин задерживает представление соответствующей технической документации.

Из 7 тысяч кв. метров жилой площади, которую мы должны построить для шахты «Абашево-2», в прошлом году нами сдано в эксплоатацию около 3 тысяч кв. метров. Остальное жилстроительство будет закончено до конца 1947 года. Программой этого года предусмотрены строительство детсада, яслей, магазина, столовой и рабочего клуба на 500 мест. Недавно нами заложен фундамент школы-десятилетки. Школа будет хорошим подарком шахтерским детям к началу учебного года.

Март мы закончим выполнением плана строительных работ не меньше чем на 120 процентов. Передовые люди нашего коллектива находят правильные пути для использования внутренних резервов, для повышения производительности труда. Хорошо организован труд в горном цехе, которым руководит тов. Ащепков. Например, февральское задание здесь было выполнено на 160 процентов. Бригада проходчиков тов. Красилова систематически выполняет нормы на 130—140 проц. На поверхностном строительстве высокой выработкой отличается бригада плотников тов. Бекетова.

Выполнение программы текущего года обеспечено всеми необходимыми строительными материалами. Мы имеем свою лесную гавань, кирпичный завод. Этот завод реконструирован и теперь производит 500 тыс. штук кирпича в месяц. Но и это нас не может удовлетворить. Поэтому на базе существующего мы построим к разгару летних работ новый завод с производительностью в 14 миллионов штук кирпича в год.

★ ★ ★

Навести порядок на шахте-новостройке „Полысаевская-2“

К концу пятилетки угледобыча в тресте «Ленинуголь» увеличится вдвое, главным образом, за счет ввода в эксплоатацию 5 новых шахт. В будущем году должна быть построена и пущена шахта «Полысаевская-2». Это одна из крупнейших шахт-новостроек.

Как идет строительство шахты?

Очень медленно. Существующие темпы не обеспечат окончания строительства шахты в намеченный срок. Проходка клетьевого ствола ведется со скоростью 5 метров в месяц, или 6 сантиметров в смену. Февральский план прохождения ствола выполнен на 22 процента. В марте проходка ствола не ускорена. Такими же черепашьими темпами—по 9 сантиметров в смену — проходится уклон.

Плохая работа горного цеха об'ясняется массовыми авариями на механизмах. Главный механик управления строительством новых шахт (УНШ) тов. Соколов никаких мер к устранению аварий не принимает.

Проходка стволов задерживается из-за отсутствия компрессора. Собственно, компрессор на строительстве имеется, но его необходимо смонтировать. Обратились за помощью к главному механику треста «Кемеровошахтстрой» тов. Короховому. После трехмесячных споров т. Короховой, наконец, прибыл на строительство, но узнав, что дело связано с механизмами, тотчас же отбыл, не оказав никакой помощи.

На строительной площадке больше сотни начатых об'ектов. Но все они строятся чрезвычайно медленно. Основная причина — отсутствие элементарной организации работ. Рабочие ежедневно перебрасываются с одного об'екта на другой, из одной бригады в другую. Рабочие места не подготавливаются, строительными материалами не обеспечиваются. В этом коренные причины низкой производительности труда строителей. Так, в феврале 90 процентов проходчиков и 95 процентов разнорабочих не выполнили производственных норм.

В то же время на строительстве никто не занимается механизацией труда, организацией скоростного поточного метода.

На стройке нет контроля за качеством работ. Внутренняя отделка временного копра переделывалась несколько раз. По вине начальника строительства шахты тов. Анохина было неправильно пройдено 20 метров уклона. А на все это затрачены время и средства.

На стройке допускается большой перерасход против сметной стоимости. Только на строительстве электровозной откатки перерасходовано 164 тысячи рублей. А таких примеров можно привести десятки.

Управление строительством новых шахт обязано было вблизи площадки шахты «Полысаевская-2» построить кирпичный завод и пустить его в эксплоатацию в сентябре прошлого года. Завод построен, а... кирпича нет. Четыре месяца длится «пусковой период». Завод стоит из-за отсутствия шарикоподшипников для редуктора, которых «не могут» достать. Из-за этого на заводе ежедневно простаивают 80 рабочих.

О всех этих ненормальностях на строительстве шахты «Полысаевская-2» вряд ли знают управляющий трестом «Кемеровошахтстрой» тов. Коноплев и главный инженер треста тов. Тростенцов, так как в течение полугода они на строительство не заглядывали.

Вопрос о ходе строительства шахты «Полысаевская-2» был предметом обсуждения на бюро Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б). Горком указал руководителям шахты, что им нужно сейчас сделать, чтобы выправить положение. Однако все осталось по-старому. Начальник строительства шахты т. Анохин и секретарь парторганизации т. Миронов не мобилизовали коллектив строителей на усиление темпов строительства, не навели нужного порядка на шахте.

Строительство шахты «Полысаевская-2» — под угрозой срыва.

З. БЛОХА.

Тринадцать норм штукатура Марии Коледы

ПРОКОПЬЕВСК, 28 марта. (Корр. «Кузбасса»). Строители Прокопьевска готовятся достойно встретить XXX годовщину Октября. Стахановка—бригадир штукатуров треста «Востокжилстрой» Мария Коледа составила график скоростного ведения работ.

Рассчитав время на каждую операцию и рационально использовав труд подсобных, тов. Коледа за смену отштукатурила 189 квадратных метров внутренних стен здания, выполнив норму на 1.330 проц. На следующий день она рассказала о разработанном ею скоростном графике членам своей бригады. Перенимая опыт своего вожака, бригада втрое подняла среднесуточную выработку.

Метод скоростного ведения работ Марии Коледы подхватывают многие строители. По скоростным графикам стали работать бригада штукатуров тов. Афанасенко и бригада плотников тов. Никульшина.

Рекорд бригады тов. Беляева

ПРОКОПЬЕВСК, 28 марта. (По телеграфу). Бригада знатного проходчика тов. Беляева на шахте «Манеиха» 27 марта, работая в двух забоях, прошла 20,4 погонных метра. Техническую норму бригада выполнила на 472 процента.

Новостройка Кузбасса шахта «Зыряновская». Фото Б. Пушкина.

В областном комитете ВКП(б) и исполкоме областного Совета депутатов трудящихся

Областной комитет ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся за лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий в социалистическом соревновании, присудили переходящие красные знамена областного комитета ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся:

коллективу рабочих, инженеров, техников и служащих **Кемеровского коксохимического завода**, выполнившему в феврале план по валовой продукции на 100,2 процента, перевыполнившему план по производству металлургического кокса, по отпуску газа азотно-туковому заводу—на 103,4 процента, по производительности труда — на 103,5 процента и снизившему себестоимость тонны кокса на 3 рубля 02 коп. к плану;

коллективу рабочих, инженеров, техников и служащих **треста «Кагановичуголь»**, перевыполнившему в феврале план по добыче угля, давшему сверх плана 17.012 тонн, а коксующихся углей 22.637 тонн, выполнившему план подготовительных работ на 116 процентов, повысившему производительность труда на 0,5 процента и снизившему себестоимость тонны угля на 0,2 процента к плану;

коллективу рабочих, инженеров, техников и служащих **шахты «Комсомолец» треста «Ленинуголь»**, перевыполнившему в феврале план по добыче угля, выдавшему сверх плана 6.502 тонны и выполнившему план подготовительных работ на 194 процента, главнейших выработок—на 180 процентов, снизившему себестоимость тонны угля на 0,9 процента и повысившему производительность труда на 9,1 процента к плану, передав знамя с шахты «Капитальная» треста «Молотовуголь».

Областной комитет ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся отметили хорошую работу в феврале коллективов Сталинского алюминиевого завода, Кемеровского завода «Карболит» и заводов, где директорами тт. Романов и Гусенков, перевыполнивших взятые обязательства в социалистическом соревновании и добившихся экономии в расходовании сырья, топлива и электроэнергии.

ОТ'ЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ СОВЕТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ В ПРАГУ

27 марта по приглашению Центрального совета профсоюзов Чехословакии в Прагу вылетела делегация советских профсоюзов. В составе делегации М. Д. Козин — руководитель делегации, уполномоченный ВЦСПС по Ленинграду и Ленинградской области, Г. А. Воршев — уполномоченный ВЦСПС по Горьковской области, В. Г. Силуянов — председатель ЦК профсоюза рабочих транспортного машиностроения, Н. А. Муравьева — председатель ЦК профсоюза работников хлопчатобумажной промышленности, П. А. Тарасов — секретарь ЦК профсоюза работников искусств, Л. П. Щипин — член президиума ЦК профсоюза рабочих электростанций, И. Г. Фатин — председатель завкома завода «Динамо» имени Кирова.

(ТАСС).

БАСКЕТБОЛЬНЫЙ МАТЧ ШЕСТИ ГОРОДОВ РСФСР

СВЕРДЛОВСК. Здесь начался матч шести городов РСФСР по баскетболу. Участвуют лучшие мужские и женские команды Свердловска, Ростова-на-Дону, Новосибирска, Казани, Симферополя и Краснодара.

Соревнования продлятся пять дней.

(ТАСС).

10 тысяч тонн угля на врубовке

МАШИНИСТ ВРУБОВОЙ МАШИНЫ Т. ДРЫНЬ ЗАВОЕВАЛ ПЕРВЕНСТВО

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ, 28 марта. (Корр. «Кузбасса»). Во Всесоюзном соревновании за досрочное выполнение плана второго года новой сталинской пятилетки, в передовых рядах горняков Ленинск-Кузнецкого рудника идут машинисты врубовых машин.

80 врубмашинистов в феврале выполнили норму на 120,5 процента. Первенство в соревновании врубмашинистов в феврале завоевал машинист участка № 4 шахты имени Кирова Григорий Петрович Дрынь, который нарезал 10.120 тонн угля, выполнив норму на 203 процента. Он заработал за месяц 4.754 рубля.

Вслед за ним идет машинист этой же шахты А. Притуляк, нарезавший 8.008 тонн угля — 197 процентов нормы.

Значительных успехов добились врубмашинисты шахты «Комсомолец». Передовой врубмашинист шахты Михаил Рабжаев подрезал своей врубмашиной в феврале 7.354 тонны угля, выполнив норму на 174 процента.

Большой производительности добились также врубмашинисты шахты «Журинка» тт. Гаркушин и Сергеев и шахты «Полысаевская» — тов. Хлыков.

Сегодня открывается рудничное совещание врубмашинистов, на котором последние подведут итоги социалистического соревнования за первый квартал и обменяются опытом работы.

Квартальный план выполнен досрочно

Во Всесоюзном социалистическом соревновании химических предприятий Союза коллектив Кемеровского завода «Карболит» в январе завоевал третье место. Трудящиеся завода единодушно решили в феврале добиться еще лучших производственных успехов. Свое обещание коллектив завода выполнил с честью. Квартальная программа по выпуску продукции была выполнена на 114,7 процента.

По итогам социалистического соревнования за февраль во Всесоюзном соревновании заводу присуждено второе место.

В результате напряженного труда в марте завод добился новых производственных достижений. Квартальная программа выполнена на 9 дней раньше срока. В оставшиеся дни до конца месяца коллектив завода самоотверженно борется за реализацию своего обязательства: выдачу продукции на 900 тысяч рублей сверх квартального плана.

Стахановцы помогают шахте ликвидировать задолженность

В марте шахта «Центральная» треста «Кемеровоуголь» задолжала родине более 1.500 тонн угля. Передовые угольные коллективы единодушно решили помочь шахте ликвидировать задолженность и, таким образом, дать ей возможность выполнить квартальный план по добыче угля.

Между участками, бригадами, забойщиками развернулась борьба за сверхплановую выдачу угля.

Коллективы очистных участков №№ 2 и 6 (начальники тт. Лысенко и Ненахов), досрочно завершив квартальный план, сейчас добывают уголь в счет второго квартала 1947 года.

На 5 участке бригада забойщиков тов. Гаврина систематически перевыполняет задание. Забойщик 9 участка тов. Снегов на-днях дал 4 с лишним нормы выработки.

Слет стахановцев-железнодорожников в Мундыбаше

МУНДЫБАШ, 27 марта. (Корр. «Кузбасса»). На-днях в Мундыбаше состоялся слет стахановцев-железнодорожников южного участка Ново-Кузнецкого отделения.

Ново-Кузнецкое отделение не справляется с государственной программой. В феврале план погрузки руды выполнен на 81,4 процента, леса — на 50 процентов. План выгрузки также не выполнен.

Выступавшие в прениях рассказали, что нормальную работу паровозных бригад лимитирует автоматный цех. Он не обеспечивает запасными частями. Депо очень часто выдает технически неисправные паровозы. В этом повинны руководители депо.

Машинисты подолгу простаивают на промежуточных станциях потому, что поездные диспетчеры забывают о графике и недостаточно руководят движением поездов.

Участники слета от имени стахановцев приняли обязательство ежемесячно выполнять план по погрузке угля и руды на 104 процента, по выгрузке — на 102 процента, по обороту местных вагонов — на 105 процентов.

Простои паровозов под экипировкой намечено сократить на 10 минут, а техническую скорость увеличить на 2 километра в час.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Быстрее устранить недостатки в самостоятельном изучении марксистско-ленинской теории в Прокопьевске

В своем постановлении от 26 июля 1946 года ЦК ВКП(б) предложил партийным организациям решительно улучшить руководство самостоятельным изучением марксистско-ленинской теории партийными, советскими, комсомольскими кадрами, организовать в помощь самостоятельно изучающим теорию лекции и консультации по вопросам марксизма-ленинизма.

Как же выполняются эти указания Центрального Комитета партии в Прокопьевской городской партийной организации?

Следует отметить, что в партийной организации Прокопьевска имеется большая прослойка шахтерской интеллигенции. Поэтому основное внимание горкома ВКП(б), райкомов и первичных парторганизаций должно быть направлено, в первую очередь, на улучшение марксистско-ленинского воспитания кадров угольной промышленности. Однако марксистско-ленинское воспитание кадров находится еще не на должной высоте и требует серьезного улучшения.

На шахтах и предприятиях города организовано 141 кружок по изучению истории ВКП(б), в которых учатся 1.342 коммуниста, создано 77 политшкол, с количеством слушателей в них 1.280 человек. 102 коммуниста из числа партийно-хозяйственного актива города посещают районные вечерние партийные школы. Все эти формы изучения марксистско-ленинской теории имеют важное значение в деле идейно-политического образования наших кадров. Но партийные руководители должны всегда помнить указания Центрального Комитета нашей партии, что основным методом изучения истории и теории большевистской партии был и остается метод самостоятельной работы над собой.

В Прокопьевской городской организации числится 1.214 коммунистов, самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию. Проверка показала, что за этой цифрой кроется далеко не отрадная картина и что здесь дело самостоятельного изучения фактически пущено на самотек.

Горком, райкомы ВКП(б) и первичные парторганизации заняли неправильную позицию безразличательства в деле политического образования коммунистов. Секретари парторганизаций всю работу по организации самостоятельного изучения теории свели к формальному составлению списков, а горком и райкомы ВКП(б) не осуществляют должного контроля и помощи коммунистам. Поэтому не случайно, что в парторганизации крупнейшей шахты «Коксовая» из 123 коммунистов числящихся в списках самостоятельно работающими над собой, только два человека полностью закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», 8 человек работают над первоисточниками, 69 человек работают в пределах 1—4 глав, и то не систематически, а 22 товарища еще совсем не приступали к самостоятельному изучению марксистско-ленинской теории.

Так, районный инженер тов. Литвиненко числится как изучающий 3 главу «Краткого курса», но в беседе выяснилось, что с 1938 года, т. е. с момента окончания института, он даже в руки не брал марксистскую книгу, больше того, тов. Литвиненко и газеты читает от случая к случаю.

Не лучше на шахте «Зимника». Из 116 коммунистов 30 человек числятся самостоятельно изучающими теорию марксизма-ленинизма. Но ни парторг ПК ВКП(б) на шахте т. Горбачев, ни кто другой не поинтересовался, как они работают над собой, не оказали им в этом необходимой помощи.

Начальник 1 участка тов. Худяшов рассказывает, что он имеет среднее образование. Вот уже 11 месяцев, как числится в списках самостоятельно изучающих теорию марксизма-ленинизма, но к учебе еще не приступал: много работы на участке, но главная причина — не знает, с чего начинать.

Такие факты можно об'яснить только полным безразличием со стороны отдельных партийных руководителей, как тов. Горбачев, к делу марксистско-ленинского воспитания коммунистов.

Партийное бюро вместе с парторгом ЦК ВКП(б) на шахте «Черная гора» тов. Орловым самоустранилось от контроля за политическим образованием коммунистов. Здесь нет никакого учета коммунистов, работающих самостоятельно над собой. Тов. Орлов смог назвать фамилии только двух товарищей, якобы самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм, но в беседе с ними выяснилось, что это было только их желанием, но к учебе они еще не приступали и никто их об этом не спрашивал. В течение всего прошлого года партбюро шахты всего лишь один раз слушало вопрос о самостоятельной учебе коммунистов, но решение, принятое бюро, осталось невыполненным.

К сожалению, эти факты носят массовый характер и являются ярким отражением запущенности в деле изучения марксистско-ленинской теории коммунистами гор. Прокопьевска.

Особый счет необходимо пред'явить руководящим работникам шахт, многие из которых беззаботно относятся к своему политическому образованию. Начальник шахты им. Ворошилова тов. Соколов, главный инженер этой шахты тов. Руднев, главный маркшейдер шахты им. Сталина тов. Зарубин, зам. главного инженера треста «Прокопьевскуголь» тов. Махалин и многие другие совершенно не работают над собой, ссылаясь на чрезмерную производственную загруженность, на многочисленные совещания и заседания. Горком ВКП(б) до сих пор не пред'являл им серьезных требований, не осудил их неправильное отношение к повышению своего идейно-политического уровня.

Все эти факты говорят о том, что Прокопьевский горком ВКП(б), его отдел пропаганды и агитации, а также первичные парторганизации забыли об основной партийной директиве, что каждый коммунист обязан повышать свой теоретический уровень, изучать историю и теорию большевистской партии.

Горком и райкомы ВКП(б) не проявили необходимой заботы об оказании помощи коммунистам, самостоятельно работающим над собой. В парторганизациях насчитывается 76 внештатных консультантов, которые должны оказывать практическую помощь коммунистам в изучении марксизма-ленинизма. Но об этих консультантах забыли, ими никто не руководит, а они в свою очередь не ведут никакой работы.

Совершенно недостаточно проводится лекций и консультаций для товарищей, самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм. За последние три месяца штатными лекторами горкома ВКП(б) прочитано 135 лекций, из них на историко-партийные темы только 22.

Теоретические собеседования проводятся редко, не систематически, без необходимой предварительной подготовки. Исключение представляет лишь партийная организация комбината «Кузбассуголь».

Прокопьевский горком ВКП(б) должен быстрее ликвидировать недостатки в постановке пропаганды марксизма-ленинизма. Он должен наладить повседневный контроль за работой членов и кандидатов партии по изучению ими марксистско-ленинской теории, широко развернуть политическое самообразование коммунистов, изучение ими основ марксизма-ленинизма, истории и теории большевистской партии и произведений Ленина и Сталина.

Е. ИСАКОВА,
инструктор отдела пропаганды и агитации обкома ВКП(б).

Теоретическая конференция в пединституте

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасса»). В Сталинском педагогическом институте по инициативе партийной организации состоялась теоретическая конференция научных работников по первому тому Сочинений Иосифа Виссарионовича Сталина. В работе конференции приняли участие коммунисты и весь профессорско-преподавательский состав.

С докладами—«Первый том Сочинений Иосифа Виссарионовича Сталина», «Коротко о партийных разногласиях», «Анархизм и социализм» выступили заведующий кафедрой марксизма-ленинизма тов. Лосев, заведующий кафедрой литературы тов. Зимин и преподаватель истории тов. Вердниев.

Проверим готовность всех звеньев к весеннему севу

После смотра

На-днях в нашем колхозе состоялась проверка готовности к полевым работам. Не государственная комиссия проверяла, — мы не ждем, пока нам укажут на недостатки со стороны, — мы сами решили проверить, что у нас готово, что упущено. После смотра собрались члены правления, колхозный актив, чтобы обсудить итоги проверки.

— Почему такие плуги принял? — спросил бригадир огородной бригады старик Веселов полеводческого бригадира Вахрамеева после того, как был сделан доклад о проверке.

Вахрамеев переглядывался с кузнецами, пахарями. Пахарь Иванов, Семенов, Андреев тоже молчали. Вчера они выехали на смотр с плугами, на которых не было полевых ножей. Их спросили: почему они выехали на неподготовленных плугах. Тогда они поняли свою ошибку.

Здесь же договорились, что кузнец Юрьев, допустивший большую оплошность, поделает к четырем плугам ножи.

— Больше этого не будет, — заверил Вахрамеев.

— Сами будем принимать,—дали слово пахари.

— Проглядели, — старался уйти из-под огня критики кузнец Юрьев.

Но это вызвало новый гнев старого огородника Веселова. Он не мог согласиться, что опытный кузнец просмотрел. Просто он плохой хозяин.

На следующий день Юрьев заново ладил плуги, делал к ним ножи, гайки к колесухам, к двух плугам даже сделал держатели вожжей, чего от него и не требовали. Все восемь плугов заново отремонтировал Юрьев в два дня. Плуги теперь принимали бригадиры и вместе с ними пахари — каждый свой плуг. Андреев и Букатин осмотрели новые ножи, проверили, под каким углом и насколько прочно они поставлены. Иванов и Семенов интересовались шайбами колесух.

С боронами все обошлось бы хорошо, если бы не вальки. У Василия Уфимцева и Ильи Шевченко, равно как и у других 18 бороновелоков, вальки на боронах были плохие, с плохо заделанными концами. Плотники Ушаков и Пермяков, не дожидаясь заседания правления, поделали новые вальки.

Пробный выезд вскрыл много недоделок, оживил подготовку к севу. Шорники подогнали хомуты, кузнецы перебивали диски сеялки. Потом состоялось колхозное собрание. Стояло два вопроса: утверждение решения правления о создании второй полеводческой бригады и рассмотрение и утверждение новых норм выработки. Оба решения были утверждены.

Да и как могли не утвердить этих жизненно важных решений! Мы сеяли в 1946 году 1.020 га, в 1947 году будем сеять 1.850 га. Посев пшеницы возрастет с 360 до 850 га. Урожайность по зерновым намечена 12 центнеров, по пшенице 14 центнеров с га. Это на 2 центнера выше, чем в 1946 году.

Предстоят большие работы. Вот почему мы укрепили полеводческие бригады. Большую заботу проявили о тракторной бригаде. Раньше у нас работала бригада, состоявшая большей частью из колхозников артелей «Новый строй» и имени Карла Маркса.

Теперь у нас вся тракторная бригада из своих колхозников. Возглавляет бригаду Григорий Уфимцев. В бригаду входят мастера своего дела — старший тракторист Василий Ларкин, трактористы Арсений Уфимцев и Иван Королев. А всего десять трактористов. Полный состав бригады — 43 человека — плугари, сеяльщики, повариха, сторож, возчики горючего, воды. Состав бригады постоянный, на весь сезон.

Теперь о нормах. Это — важная часть подготовки к весне. Нормы с 1940 года не пересматривались, а жизнь с тех пор ушла далеко вперед. Вот почему сами члены полеводческой бригады стояли за увеличение норм выработки. Пахарь Яков Бутенко так и сказал на собрании, что на пахоте мягких земель надо установить норму в 1 га, а не 0,80, как было до этого.

— Все знают — я пахал и более гектара, — говорил Бутенко. — На низких нормах мы далеко не пойдем, сев затянем и трудодни растратим.

Все тракторы: «ЧТЗ», «НАТИ», три колесных готовы к работе, полеводческие бригады — в боевой готовности. Сделан вагончик для трактористов. Отремонтированы две колхозные грузовые автомашины, к 1 апреля будет готова и третья.

Может быть, и затянули бы мы подготовку, может, и упустили бы многое, но пробные выезды подняли активность колхозников, подняли чувство ответственности за качество подготовки колхоза к весенним полевым работам.

А. ЕРМОЛОВ,
председатель колхоза «Ударник полей», Промышленовского района.

Включились в декадник

ТИСУЛЬ, 28 марта. (По телефону). В районе развернулся декадник по завершению подготовки к севу. Для помощи колхозам на места выехал партактив.

В колхозы селения Усть-Колба выехал член пленума райкома ВКП(б), директор транспортной конторы т. Бугаев. Он помог колхозникам в проведении массово-политической работы и предоставил в распоряжение колхоза свободные автомашины своей организации.

Колхозы проводят взаимопроверку готовности к посевной. Члены артели «Новая жизнь» проверили ход подготовки к севу в колхозе «Путь к социализму» и пришли к заключению, что колхоз готов к полевым работам. Затем представители артели «Путь к социализму» направились к своим соседям. Они нашли много недостатков: слабо идет подсушка семян, ремонт сельскохозяйственного инвентаря не закончен, не приведена в порядок сбруя.

В дни декадника колхозы обращают много внимания на подготовку семян. В колхозе «Красная волна» всхожесть пшеницы составляла 65 процентов. После подсушки всхожесть значительно повысилась.

В районе заканчивается ремонт сельскохозяйственного инвентаря. Но плохо обстоит дело с ремонтом тракторов, особенно в Тисульской МТС. Областное управление сельского хозяйства не помогает машинно-тракторным станциям запасными частями. Только одной Тисульской МТС нужны 17 видов деталей для ремонта тракторов «СТЗ-НАТИ».

МОЛОДЫЕ КОЛХОЗНИКИ ГОТОВЯТСЯ К ВЕСНЕ

ТОПКИ, 28 марта. (Корр. «Кузбасса»). Созданные в колхозах района комсомольско-молодежные звенья включились в областной декадник по завершению подготовки к севу. В ответ на призыв алтайцев они берут обязательства добиться получения высоких урожаев.

Члены звена Николая Зуева колхоза имени ВЦИК, обсудив постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) и призыв алтайских хлеборобов, заявили, что они вырастят на каждом гектаре своего участка 200-пудовый урожай. Комсомольцы вывезли в поле 75 тонн перегноя. Сейчас члены звена собирают золу, третий раз подрабатывают на триере и подвергают воздушно-тепловой сушке семена. Вечерами молодые колхозники занимаются агроучебой.

Звено Николая Зуева обратилось с письмом ко всем комсомольцам и молодежи района поддержать их инициативу и включиться в соревнование за получение со своих участков по 34 центнера с га.

Почин передового звена поддержали другие комсомольско-молодежные звенья.

В звене Мажова (колхоз «Герой-пионер») заканчиваются последние приготовления к весеннему севу. Молодые колхозники вовремя задержали снег, вывезли необходимое количество минеральных удобрений и собрали 8 центнеров золы. Семена для посева отобраны по зернышку.

Личные обязательства колхозников

ПРОКОПЬЕВСК, 28 марта. (Корр. «Кузбасса»). Во всех колхозах Прокопьевского района идет активное обсуждение письма алтайских хлеборобов. В ответном письме прокопьевцы заверили алтайцев, что они завоюют 100-пудовый урожай зерновых.

Многие колхозники приняли личные обязательства. Семья знатного хлебороба района Александра Ивановича Нечаева, состоящая из четырех человек, поставила перед собой задачу собрать с каждого гектара закрепленного за ней посева по 125 пудов пшеницы, по 110 пудов проса, по 250 центнеров картофеля.

За получение 100-пудового урожая и выполнение хлебопоставок к XXX годовщине Октября колхозники Прокопьевского района вызвали на соревнование работников сельского хозяйства Киселевского района.

В комсомольско-молодежном звене

Когда в колхозе обсуждали план работы на второй год новой сталинской пятилетки, комсомольцы спрашивали меня: чем мы можем помочь артельному хозяйству в получении богатого урожая, чтобы на деле оправдать высокое звание комсомольцев?

Долго мы, члены комитета комсомола, взвешивали все наши возможности, прикидывали и подсчитывали, что может сделать наша организация.

Обдумав и посоветовавшись с секретарем первичной парторганизации Семеном Ивановичем Поповым, мы внесли на комсомольском собрании предложение организовать комсомольско-молодежное звено и поставить задачей вырастить урожай не менее 100 пудов с гектара.

Комсомольцы единодушно поддержали это предложение. На другой же день они все, как один, взялись за работу по подготовке к севу. С молодым задором ребята приступили к очистке семян.

Для очистки семян были организованы два молодежных звена по 5 человек в каждом. За это время силами звеньев доведено до посевных кондиций: пшеницы 324 центнера, овса — 234 центнера, гречихи — 70 центнеров.

Особенно отличились на сортировке семян комсомольцы тт. Колосова Прасковья, Янкина Анастасия, Рузавина Раиса. Они за свой труд получили благодарность от правления колхоза.

Взятое на себя обязательство дать с комсомольско-молодежного участка высокий урожай озаботило всю молодежь.

Сейчас все комсомольцы усиленно работают на вывозке удобрений на свой участок. Вывезено уже более 600 возов навоза. Собрано 2 центнера золы, 4 центнера птичьего помета. Отремонтирован инвентарь, закрепленный за звеном.

Нашим повседневным советчиком, помощником и другом является агроном тов. Ильненкая. Она дает советы, как повысить всхожесть семян, как лучше, с большей пользой вносить в землю удобрения, что нужно для того, чтобы урожай был на нашем участке действительно высокий.

Геннадий ШАБАЛИН,
секретарь комсомольской организации колхоза «Индустрия», Прокопьевского района.

Яков Николаевич Федоренко

26 марта с. г. после продолжительной и тяжелой болезни скончался верный сын большевистской партии, Командующий Бронетанковыми и Механизированными войсками Вооруженных Сил Союза ССР Маршал Бронетанковых войск, депутат Верховного Совета СССР Яков Николаевич Федоренко.

Вступив в ряды Красной Армии в первые дни ее организации, тов. Федоренко прошел славный путь от красногвардейца до Маршала Бронетанковых войск.

Занимая должности командира бронепоезда в годы гражданской войны, командира танкового полка, командира механизированного соединения, начальника Автобронетанковых войск военного округа и начальника Автобронетанкового управления Красной Армии в годы мирного строительства тов. Федоренко вкладывал весь свой опыт и все свои знания в дело перевооружения наших танковых войск новой боевой техникой.

В годы Великой Отечественной войны тов. Федоренко находился на посту Командующего Бронетанковыми и Механизированными войсками Красной Армии. Обладая большим и всесторонним опытом руководства танковыми войсками, прекрасно зная технику бронетанкового дела, Я. Н. Федоренко работал над выполнением заданий Верховного Главнокомандования по созданию бронетанковых и механизированных соединений, над обучением и воспитанием кадров советских танкистов.

В блестящих победах советских Бронетанковых и Механизированных войск в годы Великой Отечественной войны была вложена немалая доля творческого и напряженного труда тов. Федоренко.

Плодотворная работа Маршала Бронетанковых войск Я. Н. Федоренко на благо Родины отмечена высокими наградами Советского Правительства. Тов. Федоренко был награжден четырьмя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова и Кутузова 1-й степени.

Светлая память о Якове Николаевиче Федоренко, отдавшем все свои силы великому делу партии Ленина—Сталина, делу развития и укрепления боевой мощи Советской Армии, навсегда останется в сердцах советских воинов.

БУЛГАНИН, ВАСИЛЕВСКИЙ, КОНЕВ, ВЕРШИНИН, ЮМАШЕВ, ХРУЛЕВ, БУДЕННЫЙ, ГОВОРОВ, МАЛЫШЕВ, АКОПОВ, КАЗАКОВ, УСТИНОВ, ВАННИКОВ, ГОРЕГЛЯД, ДАНЧЕНКО, СОКОЛОВСКИЙ, РОКОССОВСКИЙ, АНТОНОВ, МЕРЕЦКОВ, ТИМОШЕНКО, ЖУКОВ, ГОЛБУХИН, МАЛИНОВСКИЙ, ШИКИН, ВОРОНОВ, РЫБАЛКО, ШТЕМЕНКО, ГОЛИКОВ, ЯКОВЛЕВ, ЧИСТЯКОВ, ВОРОБЬЕВ, ПЕРЕСЫПКИН, ГОЛОВАНОВ, БАГРАМЯН, СУДЕЦ, ЖАДОВ, АРТЕМЬЕВ, СОЛОМАТИН, БОГДАНОВ, РОТМИСТРОВ, ЛЕЛЮШЕНКО, КАТУКОВ, КОРОБКОВ, БИРЮКОВ, КУРКИН, ПОЛУБОЯРОВ, БАТОВ, ВЕРЩИНИН, КРАВЧЕНКО, РОДИН, МИТРОФАНОВ, ПУХОВ, ФЕКЛЕНКО, ВАСИЛЬЕВ, ВИНОГРАДОВ, ЧЕРНЯВСКИЙ, ХОТЕНКО, ЗАЛЬЦМАН, МАХОНИН, РУБИНЧИК, ЛОСКУТОВ, МАКСАРЕВ, ЛЕБЕДЕВ, БУТКОВ, КОТИН, НОВИКОВ.

Обзор печати

Так ли надо писать о семенах

Основа урожая — семена. Своевременная их засыпка и высокое качество имеют решающее значение, от этого зависит судьба будущего урожая. И вполне понятно, что надо приложить много сил и стараний, принять все меры для полного обеспечения колхозов семенами зерновых и других сельскохозяйственных культур, притом семенами высокой кондиции.

Если просмотреть вышедшие с начала года номера ижморской районной газеты «Вперед к коммунизму» (редактор тов. Борисов), то нельзя сказать, чтобы эти задачи были поняты газетой. До 27 февраля ижморская газета не обмолвилась ни одним словом об обеспеченности района семенами, состоянии семенного фонда. Даже в передовой статье, напечатанной 19 февраля по поводу заключенного соседним Троицким районом договора на социалистическое соревнование по выполнению плана второго года послевоенной пятилетки, не нашлось места, чтобы поднять вопрос о семенах.

Может быть, у колхозов района имеется достаточно семян, так что нет нужды газете говорить об этом? Увы, нет. Колхозам нехватает для посева около 10 тысяч центнеров. Цифра — достаточно внушительная, чтобы отнестись к ней безразлично. И колхозы и колхозники не остались безразличными. Начались изыскания недостающих семян. Патриоты родины пришли на помощь своим колхозам личными запасами, отчислениями от трудодней. Но кто они, эти передовики— неизвестно.

Заговорив, наконец, о семенах в номере за 27 февраля, редакция «Вперед к коммунизму» бесстрастно отметила:

> «Некоторые колхозы, где семенных ресурсов нехватает, принимают необходимые меры для их пополнения из различных источников, а именно путем подработки так называемых «отходов», путем позаимствования у колхозников из их личных продовольственных запасов и т. д.».

Газета не почтила на щит передовиков, делящихся своими личными запасами с колхозом, не мобилизовала другие колхозы на пополнение семенного фонда. И хороший почин «некоторых колхозов» не был поддержан, заглох.

В условиях игнорирования общественной инициативы вполне закономерным явилось и то, что

> «некоторые (опять ни имени, ни фамилии. Ред.) руководители колхозов оказались в плену отсталых колхозников и ход засыпки семенных фондов, а также их подработку до посевных качеств пустили на самотек».

Другого трудно было и ожидать!

В вопросе о семенах дело не ограничивается одним количественным запасом семян. Еще более важна их качественная сторона, их кондиционность. Ижморская газета и ее редактор не ведут борьбы за повышение всхожести семян, за то, чтобы избежать возможных огромных потерь, если допустить ориентировку колхозов только на всхожесть, без учета жизнеспособности семян. Контрольные проверки показывают, что очень часто семена низкой всхожести имеют высокую жизнеспособность, законсервированную условиями уборки в прошлом году. Поэтому XVI пленум обкома ВКП(б) потребовал: «обратить особое внимание на подсушку влажных семян в отапливаемых помещениях и зерносушилках».

Ижморская газета «Вперед к коммунизму» стоит в стороне от этой центральной задачи и, в опубликованной 27 февраля первой в этом году статье о семенах, ограничивается лишь напоминанием об очистке и сортировке, ничего не говоря о подсушивании, обработке «спящих» семян по методу академика Лысенко. Упуская эту сторону вопроса, редактор тов. Борисов оказывает плохую услугу району.

Далеко не второстепенное значение приобретает вопрос о сортах посева. Постановление Совета Министров от 26 декабря 1946 года, решение Пленума ЦК ВКП(б) требуют перехода на сортовые посевы. Решением XVI пленума обкома ВКП(б) устанавливается план сортовых посевов яровой пшеницы в колхозах на 1947 год в размере 68 процентов от общей площади посева яровой пшеницы. Как обстоит дело, какие сорта пшеницы будут высевать ижморские колхозы, обеспечат ли они выполнение указания обкома ВКП(б), — на это газета ответа не дает.

Между тем, в колхозах района идет большая работа по выведению новых сортов. Хорошо зарекомендовали себя сорта пшеницы ПОЭ, Тулун, частично Гарнет (в третьей зоне). Широко применяемый в колхозной практике сорт Тулун дал в 1945 году 2 центнера прибавки урожая против сорта ПОЭ, а в 1946 году — 9 центнеров. Он устойчив против полегания, у него выше устойчивость против осыпания. Колхозники Ижморского района просят, чтобы специалисты сельского хозяйства внедрили этот сорт в колхозное производство.

Исключительно хорошие качества выявились в Ижморском районе у сорта пшеницы «Лютесценс» (Л-062).

Знает ли об этом ижморская газета, знает ли о том, какие сорта пшеницы будут высеваться, обеспечена ли сортовыми семенами вся планируемая площадь посева?

Как видно, не знает. Вопросы семян редакцию ижморской газеты мало интересуют.

Организованно провести заключение коллективных договоров

В ближайшие дни на шахты Кузбасса поступят директивные письма Министерства угольной промышленности Востока и ЦК профсоюза каменноугольной промышленности Востока о заключении коллективных договоров. Руководителям шахт и шахтным комитетам предстоит проделать большую работу.

Заключение коллективных договоров— важнейшее мероприятие. Оно направлено к тому, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение производственных планов дальнейший рост производительности труда, улучшение организации труда. Одновременно оно призвано повысить ответственность хозяйственных и профсоюзных организаций за улучшение материально-бытовых условий и культурного обслуживания трудящихся.

Как же готовятся к заключению коллективных договоров на шахтах Прокопьевского рудника?

Шахтком шахты имени Калинина (председатель тов. Сергиенко), не дожидаясь директивных указаний и типового договора, развернул подготовку к заключению коллективного договора. На шахте работают над показателями государственного плана 1947 года для внесения их в коллективный договор, намечаются меры для его выполнения.

Шахтный комитет привлек к этому важнейшему делу комиссии по зарплате, по охране труда, жилищно-бытовую и другие, а также актив рабочих и приступил к разработке отдельных пунктов, которые будут внесены в коллективный договор.

Комиссия по зарплате проверяет своевременность выдачи рабочим нарядов на работу, правильность подсчетов заработной платы и удержаний, охватила большинство рабочих индивидуальными договорами на социалистическое соревнование и ежедневно следит за выполнением договоров. Она раз'ясняет горнякам цель и назначение коллективного договора, воспитывая у шахтеров чувство высокой ответственности за выполнение плана угледобычи.

Рабочие шахты с величайшей добросовестностью выполняют нормы выработки, повышают производительность труда. В январе забойщики выполнили нормы на 116 процентов, в феврале — на 136 процентов. Коллектив шахты заканчивает квартальный план угледобычи.

Борясь за создание условий для высокопроизводительной работы горняков, шахтный комитет совместно с администрацией добились роста заработка забойщиков в среднем по шахте с 60 до 115 рублей в смену. В феврале месяце забойщик тов. Гиндулин заработал 8.664 рубля. Ханаанов — 8.078 рублей, Хайбулин — 5 875 рублей. Заработок забойщиков Бузыкаева, Горбунова, Дмитриенко и многих других составляет более 5 тысяч рублей в месяц.

Шахтный комитет и администрация, проводя работу с не выполняющими нормы выработки, добились сокращения числа не выполняющих нормы с 264 до 22 человек. Готовясь к заключению коллективного договора, шахтком строит свою работу так, чтобы в ближайшее время на шахте не было ни одного рабочего, не выполняющего нормы выработки.

Шахтный комитет пользуется авторитетом у рабочих. Это видно даже из того, что 96,9 процента всех трудящихся на шахте являются членами профсоюза, а план сбора членских взносов за первый квартал 1947 года перевыполнен на 4.300 рублей.

Одновременно необходимо отметить, что администрация шахты не всегда выполняет свои обязательства в части улучшения бытовых условий рабочих. Нередко можно встретить на породных отвалах рабочих, выбирающих из породы куски угля для отопления квартир, или инженеров и техников, везущих мешок угля на санках.

— Администрация шахты забывает регулярно обеспечивать квартиры горняков углем, — говорит запальщик шахты тов. Гришуков, которому в течение всей зимы привезли всего полвоза угля.

— В коллективном договоре должно быть предусмотрено, чтобы администрация регулярно снабжала рабочих углем, — вносит предложение тов. Гришуков.

Не все профорганизации шахт Прокопьевского рудника в полной мере уяснили себе задачи в подготовке к заключению коллективных договоров. Многие шахткомы ограничились тем, что на профгруппах зачитали доклад председателя ВЦСПС тов. В. В. Кузнецова «О заключении коллективных договоров на 1947 год». Но этого далеко не достаточно.

Необходимо сейчас же приступить к подготовке основных показателей государственного плана по каждой шахте. На совещаниях рабочих по профессиям, на собраниях профгрупп надо наметить меры, обеспечивающие выполнение и перевыполнение государственного плана.

Председателям шахтных комитетов не следует полагаться исключительно на свои силы. Пусть комиссия по зарплате созвает вокруг себя актив, посоветуется с рабочими и подработает пункты коллективного договора по вопросам соревнования, повышения производительности труда; пусть комиссия по охране труда разработает необходимые мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Заключение коллективных договоров — большое хозяйственно-политическое мероприятие. А для профорганизаций это — серьезный экзамен. Они обязаны провести эту кампанию организованно, четко и в установленные сроки.

А. ЗАБОЛОТСКИЙ,
инструктор ЦК профсоюза рабочих каменноугольной промышленности восточных районов СССР.

Все резервы—на под'ем погрузки угля

Всекузбасское совещание работников углепогрузочных станций и под'ездных путей шахт

рокзал у нас принято называть воротами города. Ворота шахтерского го- Прокопьевска — это крупнейшая в Союзе углепогрузочная станция ы, станция, от которой веером расходятся сотни километров стальных пу- складам и бункерам шахт. В Усятах грузится почти треть всей про- ии нашего угольного бассейна. здесь ежедневно формируются десятки рутов с высокосортным топливом для промышленности и транспорта. ые советские электровозы, самый совершенный вид сигнализации — матическая блокировка, централизованное управление из одного командно- нкта многочисленными стрелками, диспетчерская селекторная связь — та богатая и многообразная техника, так же как и сложная система ме- мов на под'ездных путях шахт, призвана облегчить и ускорить транс- ровку добытого шахтерами черного золота.

от здесь, в Усятах — сердце бассейна — и собралось на-днях Все- сское совещание железнодорожников и работников транспортных цехов , чтобы обсудить, как лучше использовать все резервы. все возможности под'ема погрузки угля, что нужно сделать, чтобы она шла в едином рит- полном соответствии с темпами роста добычи.

Из Тайги и Ново-Кузнецка. Топок и Белово — со всех концов Кузбасса лись делегаты этого совещания: командиры и стахановцы станций и здных путей, руководители отделений железной дороги и угольных тре- На совещании, созванном областным комитетом партии вместе с управлением Томской дороги, комбинатами «Кузбассуголь» и «Кемеровуголь» и редакцией газеты «Гудок», прибыли более 150 человек и среди них гости из Кемерово и Новосибирска. На совещание пришло и много свободных в этот день от дежурств командиров единых смен Усятского узла.

В повестке дня совещания был один вопрос: резервы под'ема погрузки угля, но докладывали об этом не только руководители дороги и комбинатов. Основные положения, выдвинутые в докладах тт. Федотчева, Наместникова и Прокопова, значительно развили и дополнили товарищи, выступавшие с сообщениями в работе специальных бригад, проделанной на станциях Усяты, Анжерская, Кольчугино, Калзагай, Анчурла, Зенково и Кандалеп. Они внесли много предложений, основанных на точном анализе и учете местных ресурсов, предложений по комплексному внедрению передовых методов труда, совершенствованию единых технологических процессов, рационализации производства, внедрению ритмичности во всех звеньях работы станций и под'ездных путей.

С большим под'емом участники совещания от имени всех транспортников Кузнецкого бассейна приняли письмо железнодорожникам и работникам под'ездных путей Донбасса, в котором вызывают их на социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана перевозок второго года новой сталинской пятилетки.

В прениях выступили на совещании 22 человека. Часть этих выступлений и решения совещания публикуются ниже.

В социалистическом соревновании транспортников депо ст. Топки завоевало первенство.

На снимке: стахановец-машинист Топкинского депо Василий Лиходед.

Фото И. Малышевского.

учше использовать подвижной состав

А. ЛЫЧЕВ — начальник грузовой службы Томской дороги

й разумеется, что для под'ема тля нужна усиленная подача вагонов. Управление дороги в этом отношении необходимые одняти погрузку в значитель- ожно и за счёт лучшего ис- я подвижного состава. В этом можно насчитать четыре ре- рые в настоящее время исполь- остаточно и реализация кото- дать ежесуточно не менее 500 д уголь.

и основной—ускоренный про- ных вагонов, прибывших на ку, и незамедлительная раз- Ведь это тот же порожняк. А час на дороге насчитывается мы около двух тысяч вагонов. ая часть их следует на шах- т, нужно без задержки продви- пункты назначения. Однако ских отделениях такие вагоны те. Тут научились по-скорост- асными стрелами и товарными ти продвигать порожняк, ва- юя выгрузку бесцельно простаи- станциях и под'ездных путях асами, а сутками.

резерв — применение сквоен- ций. Сколько вагонов каждый ются у нас неиспользованными зку только потому, что мы пло- ем свою работу. Сплошь и ря- наблюдать, как в один и тот подаются груженые вагоны и под погрузку. Потом вместе с ым маршрутом убирается и ос- йся порожняк. Подается он за- гие пункты или даже на дру- ии. Это замедляет оборот под- состава. Нужно стремиться так ть работу, чтобы подаваемые под разгрузку вагоны загружать в тот же день и по возможности в тех же пунктах, где они разгружаются.

Третий резерв — ускорение обработки вагонов на станции и под'ездных путях. На многих станциях вагоны простаивают по полутора — двое суток сверх нормы. Обычно львиная доля этого простоя приходится на ожидание отправления груженых маршрутов. Все внимание направлено на то, чтобы загрузить вагон, а как только показали в отчете, что погрузка произведена — никому до вагона нет дела. А ведь чем быстрее эти загруженные вагоны будут отправлены, чем быстрее они будут доставлены в пункты назначения и разгружены, тем быстрее, следовательно, они возвратятся обратно под погрузку. Бороться за сокращение простоев вагонов должны и железнодорожники и работники под'ездных путей. В этом одинаково заинтересованы и те и другие.

И, наконец, четвертый резерв — лучшее использование под'емной силы вагонов. Контрольные перевески показывают, что сплошь и рядом с под'ездных путей шахт уходят вагоны, загруженные неполностью. Выявлены сотни случаев, когда недостача груза достигает 5—6 тонн на вагон. Особенно плохо используется под'емная сила платформ. Пока что большая их часть уходит полупустыми. Между тем опыт показывает, что и платформы можно загружать на 25—30 процентов больше, чем загружаются они сейчас. Этого добились уже работники под'ездных путей треста «Ленинуголь», которые изучили и освоили опыт знатного донбасского весовщика т. Сидоренко. Пример кольчугинцев должен быть широко подхвачен на всех углепогрузочных станциях и под'ездных путях нашего бассейна.

Наши предложения

БОЙКО—начальник станции Кандалеп

5 процентов всей погрузки угля вляем Кузнецкому металлургиче- мбинату. Бригада, которая рабо- нашей станции по выявлению их ресурсов, предлагает орга- доставку Кузнецкому комбинату замкнутыми кольцевыми маршру- то значительно повысит маневр- станции, обеспечит нас постоян- ленным подвижным составом. ание таких маршрутов на корот- ах (полный цикл оборота от одной погрузки до другой составит, как мы подсчитали, 17 часов) позволит применить и метод множественных грузовых операций. Каждые трое суток за счет ускоренного оборота будет отгружаться один дополнительный маршрут топлива.

Одиночные вагоны простаивают у нас в настоящее время в ожидании отправления по 20 и больше часов. Чтобы ускорить их вывод, необходимо на участке Кузнецк-Мундыбаш ввести в обращение сборный поезд.

Дружба и взаимопомощь

Д. СЫЧЕВ — главный инженер погрузочно-транспортного управления треста «Анжероуголь»

— Как один спаянный коллектив, трудятся работники станции Анжерская и под'ездных путей треста «Анжероуголь». Дружба и взаимная выручка стали у нас законом, нормой поведения. Возникла трудность — она преодолевается сообща. Потребовалась в чем-либо поддержка — она придет обязательно и во-время.

Чтобы использовать все наши внутренние ресурсы для повышения погрузки угля и сокращения простоев вагонов, мы не только разработали и ввели единый технологический процесс, охватывающий все операции с подвижным составом от момента его прибытия на станцию до отправления. Мы продумали также целый ряд мероприятий, которые позволяют нам в точности соблюдать этот технологический процесс, несмотря на отдельные затруднения в работе, которые иногда возникают либо на станции, либо на под'ездных путях.

Часто происходит так, что на станции требуется ускорить маневры по формированию или расформированию поездов. Тогда на помощь станционной комплексной бригаде приходит составитель нашего треста. Он помогает своим паровозом быстрее готовить маршрут.

Выработались уже определенные приемы такой помощи: маневры производятся одновременно с двух сторон станции. Это двое ускоряет работу. Наши составители хорошо изучили правила формирования сдальних поездов, освоили передовую технологию маневров, разработанную стахановцами-железнодорожниками. В свою очередь, если на под'ездных путях шахты испытывают затруднения с подачей вагонов под бункеры или сбором их с фронтов погрузки, на помощь всегда идут работники станции. В значительной степени благодаря этому мы даже в суровых зимних условиях резко сократили простой вагонов и сейчас он у нас ниже нормы. Станция и трест каждый месяц перевыполняют план погрузки угля.

Значительное затруднение испытывала станция из-за необходимости ремонтировать большое число кузовов вагонов в каждом составе порожняка. Чтобы ускорить этот процесс, мы стали часть ремонта делать у себя на под'ездных путях. Нашлись у нас и материалы — мы используем с этой целью отходы рудостойки. На шахте № 5-7 мы установили специальную шпалорезку. Среди бригад грузчиков нашлись люди, знающие плотничное ремесло, такие, как, например, тт. Беспалов и Одинцов. И теперь каждый месяц мы ремонтируем сами около 300 вагонов. Это значительно облегчило работу пункта технического осмотра станции.

Укрепление слаженной работы, производственного содружества и взаимопомощи между железнодорожниками и угольщиками — один из серьезных резервов повышения погрузки. Этот резерв должен быть приведен в действие повсеместно.

Стахановские маршруты

К. ШЕСТЕРИКОВА — диспетчер транспортного управления треста «Прокопьевскуголь»

Маршруты, которые у нас обрабатывают быстрее, чем положено по норме единого технологического процесса, называют стахановскими. Каждое дежурство мы отправляем один—два таких поезда. Об эффекте их можно судить хотя бы по таким цифрам, которые вывела специальная бригада, работавшая по выявлению внутренних ресурсов под'емопогрузки. Если ежедневно отправлять из Усят пять стахановских маршрутов, обработка каждого из которых будет ускорена против нормы на три с половиной — четыре часа, то общий простой вагонов на станции сократится против фактического на 10—12 часов.

Как же нам удается, формируя такие маршруты, значительно перевыполнять даже новые, среднепрогрессивные нормы единого технологического процесса? Секрет в том, что мы всячески совмещаем, производим одновременно различные операции и на станции, и на под'ездных путях. Руководитель нашей единой смены— маневровый диспетчер станции тов. Шишов, первый разработавший еще в годы Великой Отечественной войны приемы организации скоростных маршрутов, сообщает мне обычно о подходе порожняка, который мы хотим загрузить по-стахановски, не менее как за два часа. Я заблаговременно выясняю у диспетчера конторы «Главснабугля» назначение маршрута и какой маркой угля должен он грузиться. Таким образом, десятники пунктов погрузки получают возможность до подачи вагонов заполнить бункеры, сконцентрировать уголь у загрузочных ям транспортеров обратной подачи, подготовить механизмы и рабочих.

На станции такие операции, как технический осмотр и безотцепочный ремонт вагонов, очистка их от мусора и закрытие люков у гондол и хопперов, списывание состава, производятся одновременно. Это намного ускоряет подготовку порожняка к подаче на шахту. На под'ездных путях мы загружаем эти вагоны чаще всего не на одной, а на двух и даже трех шахтах. Погрузка производится по так называемому ступенчатому способу: пока заполняются вагоны в наиболее отдаленном пункте, ближние, уже загруженные, перевешиваются и расставляются так, как они должны стоять в будущем поезде. Таким образом, такие, казалось бы, несовместимые операции, как погрузка, взвешивание вагонов и формирование составов производится одновременно. Вместо 10 часов 30 минут нам удается вместе со станционными работниками заканчивать весь цикл операций с маршрутом за 7.5 — 8 часов.

Скоростное формирование угольных маршрутов находит все более и более широкое применение и в других сменах на станции Усяты и под'ездных путях нашего треста.

Комплексно развивать станции и под'ездные пути

А. ШЕГЕЛЕВ — начальник Беловского отделения дороги

Иногда задержка в погрузке угля или в формировании маршрута происходит на станциях нашего отделения потому, что имеются довольно резкие диспропорции в пропускной способности отдельных участков станций и под'ездных путей. За примерами можно далеко не ходить: станция Черкасов-Камень уже сейчас испытывает затруднения с приемом груженых составов. Случается, что маршруты, загруженные на под'ездных путях треста «Кагановичуголь», стоят там по нескольку часов, ожидая освобождения путей на станции примыкания. Если бы в управлении дороги следили за развитием шахт, то давно заметили бы, что возросший грузопоток требует укладки в Черкасов-Камне еще одного — двух станционных путей. Это тем более нетрудно сделать, что больших капиталовложений не потребуется.

Снижает пропускную способность в некоторых станциях и недостаточное развитие примыкающих к ним под'ездных путей. В Анчурле, например, давно необходимо продолжить отдельную ветвь для «Кузбассшахтстроя», чтобы подачей вагонов под выгрузку не задерживать вывод с шахт груженых маршрутов. В Калзагае можно также значительно повысить маневренность станции рядом простейших рационализаторских мер. Если уложить, например, четвертый вытяжной тупик, это сократит стоянку порожних вагонов на 30—40 минут. Если уложить с'езд между пятым и третьим путями и соорудить нечетную вытяжку, то прекратятся задержки угольных составов, следующих с шахтной станции Афонино. Все эти примеры свидетельствуют, что развитие станции и под'ездных путей нужно вести комплексно, согласованно, с учетом нарастающей мощности шахт и увеличивающегося транзитного грузопотока.

ПИСЬМО

участников Всекузбасского совещания железнодорожников и работников под'ездных путей шахт Кузбасса к транспортным коллективам Донбасса

Мы, командиры и стахановцы углепогрузочных станций Томской дороги и под'ездных путей комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровуголь», собрались на Всекузбасское совещание, чтобы обсудить, как лучше использовать все наши резервы для под'ема темпов погрузки угля.

Уголь является основой всей социалистической экономики. Уголь — это хлеб нашей индустрии. Уголь — это энергия, которая движет поезда, вращает турбины электростанций, плавит руду в домнах. Уголь — это тепло и свет в домах советских людей.

Страна наша, осуществляя грандиозные планы послевоенной сталинской пятилетки, требует все больше и больше топлива. Первоочередной задачей государственного плана восстановления и развития народного хозяйства в 1947 году, правительство ставит «всемерный под'ем топливной промышленности, прежде всего увеличение добычи угля и добычи нефти, что является важнейшим условием быстрого развития промышленности и транспорта, а вместе с тем и всего народного хозяйства».

Готовясь достойно ознаменовать тридцатилетие Великой Октябрьской социалистической революции, шахтеры наших бассейнов решили с новой силой разжечь пламя социалистического соревнования и обязались еще выше поднять производительность труда, ускорить ввод в эксплоатацию новых шахт и забоев.

Шахтеры сталинского Кузбасса, приняв вызов горняков Донецкого бассейна, дали слово — увеличить в 1947 году против прошлого года добычу угля на 2.735 тысяч тонн и поднять на-гора сверх установленного государственного плана 265 тысяч тонн угля.

От нас, работников транспорта, от того, как четко и организованно мы работаем, зависит быстрая доставка добытого шахтерами черного золота к местам потребления. Мы обязаны сделать все, чтобы рост темпов погрузки и перевозок топлива шел в полном соответствии с темпами выдачи угля на поверхность, чтобы не допустить накопления на шахтах отвалов, чтобы конвейер добычи и транспортировки угля действовал согласованно, в едином ритме.

От имени железнодорожников и работников под'ездных путей шахт Кузнецкого бассейна мы берем на себя следующие обязательства:

1. К 1 мая по комбинату «Кемеровуголь» и к 1 июня по комбинату «Кузбассуголь» полностью вывезти из отвалов уголь, накопившийся там в результате невыполнения отдельными станциями своего плана за первые месяцы нынешнего года.

2. Поднять с апреля месяца уровень среднесуточной погрузки по сравнению с прошлым годом на 365 вагонов с тем, чтобы дать стране на три миллиона тонн кузбасского топлива больше, чем в 1946 году.

3. Снизить простой вагонов против нормы на 5 процентов.

4. Довести механизацию погрузки до 98 процентов.

Выполнение этих обязательств, основанных на точном учете наших возможностей, мы обеспечим комплексным внедрением передовых методов труда на всех стадиях единого технологического процесса станций и под'ездных путей, введением новых среднепрогрессивных технических норм, подтягиванием всех отстающих и средне работающих коллективов и отдельных работников до уровня передовых, общим повышением производительности труда по углепогрузочным станциям не менее, чем на 15 процентов, по под'ездным путям комбинатов «Кемеровуголь» и «Кузбассуголь» — на 10 процентов.

Развивая соревнование за всемерное повышение темпов погрузки угля, мы будем сами и призываем вас, железнодорожники и работники под'ездных путей шахт Донбасса, настойчиво распространять передовой опыт коллективов и лучших людей обоих бассейнов.

Мы берем на себя:

по примеру коллектива станции Анжерская и работников под'ездных путей треста «Анжероуголь» крепить слаженность и производственное содружество в осуществлении единого технологического процесса;

следуя почину станции Усяты и транспортных цехов трестов «Сталинуголь» и «Прокопьевскуголь», разработать глубокие, продуманные комплексные планы организационно-технических мер, способствующих росту погрузки и сокращению простоя вагонов;

на основе опыта должанцев добиться равномерной, ритмичной работы всех станций с тем, чтобы не менее 45—50 процентов суточного плана погрузки производились в ночное время;

широко практиковать организацию скоростных угольных маршрутов по методу усятского маневрового диспетчера Федора Шишова;

полностью использовать под'емную силу вагонов, настойчиво распространяя метод знатного донб- ского весовщика Сидоренко;

— путем организации об'един стахановских школ и индивиду со шефства передовых над отс ми добиться повсеместного ния испытанных стахано емов труда, всего лучше сивного, что создано кол творчеством новаторов про

Развернем же боевое, го ревнование, товарищ жел ники и угольщики хба ревнование, которое послуж под'ему погрузки и перево ва, поможет нам с честью свой долг перед матерью досрочно завершить план вт послевоенной сталинской пя ознаменовать тридцатилетие ского государства славными выми подвигами на благо наше рода, нашей Отчизны.

Быстрее вывезти из отвалов уголь

РЕШЕНИЙ ВСЕКУЗБАССКОГО СОВЕЩАНИЯ РАБОТНИКОВ УГЛЕПОГРУЗОЧНЫХ СТАНЦИЙ И ПОД'ЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ШАХТ

Совещание отмечает неудовлетворительное выполнение в первые месяцы 1947 плана перевозок топлива и заданий оборота вагонов на многих станциях ездных путях бассейна, в результе накопление угля в отвалах.

мер передовых транспортных кол- ов бассейна и, прежде всего, стан- нжерская и под'ездных путей трес- нжероуголь» показывает, каких ус- можно добиться, если изо дня в репить слаженность и производст- содружество железнодорожников и ников, энергично использовать все мся внутренние ресурсы, настой- внедрять передовые методы труда.

ание считает, что коллективы й и под'ездных путей бассейна все возможности, чтобы в ближай- ва месяца не только погасить свою ность, но и полностью ликвиди- все отвалы и вместе с тем обеспе- акой уровень погрузки, чтобы до- выполнить годовой план и пол- вывезти весь уголь, который обя- выдать на-гора шахтеры бассейна годовой программы.

и наиболее эффективно реализо- возможности поднять темпы по- всемерно сократить простои состава, совещание считает :

теру коллективов станции испортных цехов трестов «Прокопьевскуголь» в на всех углепогру- ассейна разработать елезнодорожников и е планы исполь- урсов, предусмот- средне-прогрессив- ологического про- цесса и, в соответствии с ними, новых графиков погрузки и обработки угольных маршрутов;

б) усиление грузовой работы в ночное время с тем, чтобы довести ее до 40—45 процентов от суточного плана и, в соответствии с этим, установить согласованные графики подачи и распределения порожняка, накопления угля в бункерах и подготовки механизмов погрузки, формирования и отправления готовых составов;

в) широкое внедрение передовых методов труда, подтягивание отстающих и средне работающих до уровня передовиков и, в связи с этим, организацию об'единенных стахановских школ и индивидуального шефства стахановцев над каждым, кто нуждается в квалифицированной технической помощи;

г) меры по повышению уровня механизации погрузки, лучшему использованию механизмов и рационализации отдельных процессов производства.

К разработке этих планов должны быть привлечены лучшие представители инженерно-технических работников, стахановцы — новаторы производства.

2. Осуществить такие организационно-технические меры, направленные к лучшему использованию резервов под'ема погрузки, как:

введение специального кольцевого маршрута для доставки угля с разных станций бассейна Кемеровскому коксохимическому заводу. Этот маршрут должен каждый раз грузиться на одной из обслуживающих завод станций и курсировать по особому скользящему графику, обеспечивающему быстрый оборот его в пределах всех четырех кузбасских отделений;

восстановление замкнутых кольцевых угольных маршрутов для доставки угля со станции Кандалеп Кузнецкому металлургическому комбинату, дающих возможность широко применить метод множественных грузовых операций;

ежедневное курсирование сборного поезда на участке Новокузнецк—Мундыбаш для ускорения вывоза одиночных вагонов с углем;

создание постоянного, неснижаемого резерва из 500 порожних вагонов для обеспечения ритмичной работы крупнейших углепогрузочных станций.

3. Поднять удельный вес маршрутизации, в том числе на станциях: Усяты — до 98.7 процента, Анчурла — 98 процентов, Судженка и Анжерская — 100 процентов, Кольчугино и Калзагай — 98 процентов, Кандалеп — 99 процентов, что обеспечивается использованием резервов, вскрытых бригадами.

Ввести ступенчатый способ загрузки сдвоенных маршрутов на двух смежных станциях, в частности Анжерская и Судженка, с тем чтобы сократить здесь простои в ожидании накопления полновесных составов.

По такому же принципу должна быть организована доставка угля Кузнецкому металлургическому комбинату со станций Усяты, Анчурла и Калзагай.

4. В ближайшие месяцы механизировать выгрузку крепежа для шахт, что даст возможность сократить простои подвижного состава и обеспечит его сохранность.

5. Упорядочить весь процесс ремонта вагонов на станциях с тем, чтобы максимально уплотнить сроки и улучшить качество этого ремонта.

6. Прекратить старшие широко распространенными факты, когда в погрузку за отчетные сутки зачисляются вагоны не выведенные еще с под'ездных путей а подчас даже и не перевешенные, а то и еще стоящие под бункерами. Такая неправильная, по существу антигосудар- ственная, практика влечет за собой излишние задержки подвижного состава на под'ездных путях, так как снимает всю ответственность за простои с работников транспортных цехов шахт.

Большие и ответственные задачи стоят в нынешнем году перед железнодорожниками и угольщиками Кузбасса. Успешное решение этих задач требует нового под'ема социалистического соревнования, творческой инициативы и активности масс. Горячо поддерживая почин шахтеров Кузнецкого и Донецкого бассейнов, взявших на себя обязательства дать сотни тысяч тонн угля сверх годового плана, совещание постановляет:

1. Обратиться с письмом к железнодорожникам и работникам под'ездных путей Донбасса, вызвав их на соревнование за повышение темпов отгрузки и перевозки топлива.

2. Рекомендовать всем коллективам углепогрузочных станций Томской дороги, транспортных цехов трестов и комбинатов Кузбасса заключать социалистические договоры с соответствующими коллективами Северо-Донецкой и Южно-Донецкой дорог, трестов и комбинатов Донбасса.

3. Установить с 1 апреля такой порядок, чтобы над командными пунктами станций, при выполнении и перевыполнении суточных планов погрузки угля, зажигались красные звезды, так же как они зажигаются над копрами шахт выполняющих планы добычи.

Совещание выражает уверенность, что транспортники Томской дороги, комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровуголь» сделают все, чтобы итти в ногу с шахтерами прославленного сталинского Кузбасса, работать с ними в едином ритме и общими усилиями дать как можно больше угля, необходимого для дальнейшего под'ема и расцвета нашего социалистического хозяйства.

В Совете Министров Иностранных Дел

Заседание 27 марта

На состоявшемся 27 марта заседании Совета Министров Иностранных Дел председательствовал Ж. Бидо. Министры рассмотрели просьбу югославского правительства о предоставлении представителям Югославии возможности изложить свою точку зрения на финансовое положение Свободной Территории Триест. Затем Совет Министров приступил к обсуждению вопроса о германских активах в Австрии.

(ТАСС).

В Координационном комитете

27 марта Координационный комитет под председательством А. Я. Вышинского закончил обсуждение вопроса о перемещенных лицах. Были рассмотрены французские предложения, связанные с проблемой выселения в Германию немцев из Польши, Чехословакии, Венгрии и Австрии. Как известно, выселение немцев из Польши, Чехословакии и Венгрии было предусмотрено Потсдамским соглашением. Составленный во исполнение этого соглашения план Союзного Контрольного Совета включал также перемещение немецкого меньшинства в Германию из Австрии. Этот план до сих пор еще не выполнен — остается переселить в Германию около 1 миллиона немцев.

Французская делегация предложила приостановить перемещение населения, предусмотренное Потсдамскими решениями, при достижении по этому вопросу соглашения с заинтересованными государствами. Кроме того, она предложила, чтобы в дальнейшем никакое новое перемещение германского населения не производилось.

Э. Альфан, представивший это предложение Координационному комитету, повторил приводившиеся в Совете Министров доводы Ж. Бидо о том, что уплотнение германского населения усилит военный потенциал Германии и явится серьезной опасностью для ее соседей.

Ген. **Робертсон** (Великобритания) и ген. **Клей** (США) заявили, что они согласны принять участие в изучении французских предложений и оставляют за собой право определить свои позиции после изучения.

А. Я. Вышинский выступил против этого предложения. «Не следует мешать таким переселениям. Где-нибудь должны же жить лица, говорящие на немецком языке! Какие могут быть разумные основания для того, чтобы мешать немцам переселиться на родину? План Союзного Контрольного Совета по переселению составлен разумно и в политическом отношении, и с точки зрения специальных задач военной безопасности».

Возражая против доводов французского делегата, **А. Я. Вышинский** заметил, что сейчас речь идет о переселении в Германию не более 1 миллиона человек. Это не может существенно изменить плотность населения Германии, насчитывающей сейчас 66,5 миллиона человек.

— Опасности в том, что в Германии прибавятся лишние 1—1,5 миллиона немцев, мы не видим, тем более, что мы надеемся на успехи демократического развития Германии, — в этом будет лучшая гарантия того, что агрессивная война не повторится, — сказал Вышинский. — Если же, паче чаяния, Германия не пошла бы по пути демократического развития, то, как бы мы ни уменьшали искусственно наследие Германии, — идеи реванша и шовинизма нашли бы себе почву не только там, но, даже в еще большей степени, вдали от Германии, где сейчас находятся немцы, и откуда они должны быть переселены.

Члены Координационного комитета решили отметить в своем докладе, что рассматриваемые предложения Французской делегации не были согласованы, поскольку Американская и Британская делегации оставили за собой право уточнить свою позицию после изучения вопроса, а Советская делегация выступила против этого предложения.

Далее было рассмотрено следующее предложение Французской делегации: «Контрольный Совет ускорит добровольную репатриацию перемещенных лиц, которые в настоящее время находятся в Германии. Окончательное поселение этих лиц на германской территории не будет разрешено. Расселение вне Германии лиц, которые не смогут быть репатриированы, будет поощряться».

Ген. **Робертсон** сказал, что Британская делегация признает, что постоянное проживание перемещенных лиц в Германии нежелательно, но думает, что в некоторых случаях это окажется неизбежным. Ген. **Клей** настаивал на том, чтобы решение данной проблемы было передано Международной организации помощи беженцам, создаваемой организацией Об'единенных наций.

А. Я. Вышинский поддержал французское предложение. Касаясь предложения генерала Клея, он указал, что вопросы, касающиеся репатриации перемещенных лиц, а также их расселение вне границ Германии, не входят в компетенцию Международной организации помощи беженцам. В ее уставе нет никаких указаний на то, что она может заниматься этими вопросами.

Координационный комитет зафиксировал позиции делегаций по данному пункту французских предложений.

В заключение Координационный комитет рассмотрел предложение Французской делегации — организовать эмиграцию из Германии с целью сократить плотность немецкого населения. Французская делегация предложила созвать не позднее 1-го июля 1947 года конференцию по этому вопросу в Париже. **А. Я. Вышинский** высказался против этого предложения по мотивам, высказанным при обсуждении п. п. 1 и 2 французских предложений. Британская и Американская делегации, сославшись на необходимость дальнейшего изучения вопросов, резервировали свои позиции. Расхождения во взглядах делегаций будут отмечены в докладе Координационного комитета.

Ген. Робертсоном было внесено предложение о том, чтобы Совет Министров Иностранных Дел изучил весь вопрос о перемещении населения в Германию в целом и о перераспределении беженцев и тех немцев, которые уже переселены в Германию. Вышинский высказался против этого предложения. Остальные резервировали свои позиции.

Ген. Клей внес предложение — чтобы вопросы, касающиеся возвращения переселенцев и перераспределения выселенных лиц, не были рассмотрены детально Советом Министров Иностранных Дел, а были переданы на рассмотрение Международной организации помощи беженцам. Ген. **Робертсон** заявил, что «Британская делегация очень твердо резервирует свое отношение к этому предложению». **А. Я. Вышинский** выступил против предложения Клея, указав, что нет никаких оснований исключать обсуждаемый вопрос из компетенции Совета Министров Иностранных Дел.

— Такие вопросы, — сказал он, — обсуждаются Союзным Контрольным Советом. Контрольный Совет находится под руководством Совета Министров, и именно Совет Министров должен дать ему необходимые указания. Что же касается Международной организации по делам беженцев, то вопросы расселения и переселения к ее компетенции не относятся; в компетенцию этой организации входит лишь помощь беженцам.

(ТАСС).

* * *

На вечернем заседании 27 марта Координационный комитет продолжал рассмотрение предложений, внесенных в Совете Министров Иностранных Дел в связи с обсуждением отчетного доклада Союзного Контрольного Совета в Германии. Были рассмотрены предложения, касающиеся экономических принципов, репараций, уровня германской промышленности и временного политического устройства Германии.

А. Я. Вышинский предложил включить в доклад Координационного комитета указание на то, что Советская делегация рассматривает экономические принципы в органической связи с вопросом о репарациях, которому она придает особенно большое значение. Изучая отдельные предложения различных делегаций, Советская делегация находит ряд моментов, по которым она может найти общее решение вопроса. Но Советская делегация имеет при этом в виду, что она встретит взаимность в вопросе, которому она придает особое значение, — в вопросе о репарациях.

Э. Альфан, со своей стороны, предложил включить в доклад указание на то, что Французская делегация считает, что экономические принципы, проблема репараций и вопрос об уровне германской промышленности тесно связаны между собой и потому не могут рассматриваться отдельно. Французское правительство не может согласиться с каким-либо урегулированием этих вопросов без того, чтобы был решен вопрос о режиме вывоза германского угля в соответствии с французскими требованиями.

Оба эти заявления были включены в доклад Координационного комитета. Далее Координационный комитет рассмотрел ряд предложений, касающихся экономического единства Германии, установления контроля над Руром, декартелизации, уровня немецкой промышленности, репараций, временного политического устройства Германии и других вопросов. Делегации зафиксировали свои позиции, установив общие точки зрения и отметив разногласия.

(ТАСС).

Московская сессия Совета Министров Иностранных Дел.
На снимке (слева направо): г-н Э. Бевин, г-н Д. Маршалл, В. М. Молотов и г-н Ж. Бидо. (Фотохроника ТАСС).

Выступления в комиссии сената США по иностранным делам против послания Трумэна

ВАШИНГТОН, 27 марта. (ТАСС). Комиссия сената США по иностранным делам заслушала вчера выступления представителей девяти организаций, высказавшихся против предложения Трумэна о помощи правительствам Греции и Турции. С заявлением выступили представители «Национального совета американо-советской дружбы», американской рабочей партии, американского комитета ветеранов войны, международной женской лиги борьбы за мир и свободу и ряда других организаций.

Председатель «Национального совета американо-советской дружбы» протестантский священник Мелиш заявил, что акция Соединенных Штатов в Греции «представляет собой подрыв, если не полное разрушение организации Об'единенных наций». Отметив, что предложение Трумэна относительно Греции и Турции направлено против Советского Союза, Мелиш сказал: Лица, которым известно о жертвах, понесенных Соединенными Штатами и Советским Союзом в войне, потрясены этим нарушением священных уз, основанных на совместно принесенных жертвах. Мелиш призвал сенат «основываться на союзе, существовавшем во время войны, и сделать его базой прочного мира». Мелиш предсказал, что греки окажут столь же храброе сопротивление американскому вмешательству, какое они оказали туркам, немцам и англичанам. Вместо того, сказал Мелиш, чтобы предложить Греции займы и продовольствие для социального восстановления страны, Соединенные Штаты советуют ей изо всех сил вооружаться и «стать нашим форпостом против Балкан и часовым у ворот, ведущих к нефти Среднего Востока». Принимая эту программу, Соединенные Штаты отказываются от участия в руководстве миром в качестве демократической силы в пользу руководства, которое отныне основывается на экономическом и военном насилии. По словам Мелиша, уже само провозглашение программы Трумэна ослабило Об'единенные нации и «нанесло серьезный ущерб международному доверию».

Секретарь «Национального совета американо-советской дружбы» Фейрчайлд указал, что Турция была близка к вступлению во вторую мировую войну на стороне гитлеровцев и, следовательно, не заслуживает в настоящее время особой помощи.

Секретарь американской рабочей партии штата Нью-Йорк Шутцер заявил: «Мы выступаем против использования американских денег для оказания помощи в вооружении и подготовке военных сил нынешних правительств в Греции и Турции». Рабочая партия, сказал он, выступает за предоставление помощи на восстановление всем союзным странам. Шутцер заявил, что его партия стоит за продолжение работы ЮНРРА и полностью поддерживает ассигнования в сумме 350 миллионов долларов на послевоенную помощь другим странам. Касаясь недавнего заявления государственного секретаря Маршалла в Москве по вопросу о демократии, Шутцер указал, что турецкое правительство уже в течение нескольких лет не разрешает организовывать профсоюзы, а греческое правительство подавляет свободное профсоюзное движение. «Мы не можем считать, — сказал Шутцер, — что помощь вооруженным силам такого рода правительств может содействовать интересам американского народа или делу международного мира и демократии». Он призвал конгресс отклонить законопроект и передать вопрос в организацию Об'единенных наций.

Председатель американского комитета ветеранов войны Болт призывал к укреплению организации Об'единенных наций.

Протесты в США против речи Трумэна

НЬЮ-ЙОРК, 27 марта. (ТАСС). Выступая с речью на состоявшемся 24 марта массовом митинге, созванном по инициативе «Американского совета борьбы за демократическую Грецию», член муниципалитета города Нью-Йорка от рабочей партии Конноли призывал к проведению самой широкой кампании против внешней и внутренней политики Трумэна. Заявляя, что американская рабочая партия штата Нью-Йорк начинает в штате широкую кампанию протеста против программы Трумэна, Конноли призывал американцев не допустить, чтобы внутренняя антикоммунистическая кампания в США расколола ряды прогрессивных сил.

Директор «Национального совета американо-советской дружбы» протестантский священник Морфорд в своей речи заявил, что политика Трумэна направлена против Советского Союза и вместе с тем угрожает всем американским свободам. Морфорд призывал все организации заявить протест, «пока еще не слишком поздно».

Бывший корреспондент агентства Норт Америкэн Ньюспейпер Альянс (НАНА) писательница Мэри Вардулакис, которая недавно возвратилась из Греции, описала в своем выступлении террор, развернутый греческим правительством против всех прогрессивных сил в стране.

ПРОТЕСТ ПРОТИВ АНТИДЕМОКРАТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ АНГЛИЙСКОЙ ВОЕННОЙ РАЗВЕДКИ

ЛОНДОН, 27 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, британский национальный совет гражданских свобод осудил произведенное военной разведкой среди персонала государственных учреждений расследование, в результате которого было предложено, чтобы на государственную службу не принимались коммунисты. «Такое расследование, — заявляет британский национальный совет гражданских свобод, — чуждо духу свободной демократии и является прямым нарушением гражданских свобод личности».

Работа комиссии Совета Безопасности в Болгарии

СОФИЯ, 26 марта. (ТАСС). Сегодня здесь начала работу комиссия Совета Безопасности по расследованию ситуации на северных границах Греции. Утром состоялось закрытое заседание комиссии, на котором были обсуждены вопросы процедуры работы комиссии на время пребывания комиссии в Болгарии. Болгарское правительство через своих представителей уведомило комиссию, что оно готово уменьшить число своих свидетелей, чтобы дать возможность комиссии своевременно закончить работу.

На открытых заседаниях комиссии, которые состоялись днем и вечером, были заслушаны показания свидетелей Димитра Икономова и Бориса Сербакова. В июле прошлого года они перешли болгаро-греческую границу с целью эмигрировать в Америку или в Африку и были задержаны греческими властями. Угрозами и побоями представители греческих властей принудили упомянутых свидетелей подписать чистые листы бумаги, на которых потом представители греческих властей изложили по собственному усмотрению «показания» Икономова и Сербакова. Таким путем была состряпана фальшивка о том, что свидетели якобы видели греческих партизан на болгарской территории. Этим же способом греческие власти добывали от свидетелей показания о численности войск в Болгарии, о строительстве дорог и другие сведения политического и экономического характера. Свидетели заявили, что они были переброшены греческими властями обратно в Болгарию с заданием перейти на нелегальное положение, связаться с Николой Петковым (лидер оппозиционной группы в Болгарии) и организовать террористические группы для борьбы с болгарским правительством Отечественного фронта. При этом греческие власти запугали Икономова и Сербакова тем, что греки «через 1—2 месяца будут в Болгарии» и жестоко расправятся с ними, если они не выполнят их задания.

Затем комиссия приступила к допросу свидетеля Трендафилиса Стефаноса, греческого солдата, перешедшего на болгарскую территорию.

СОФИЯ, 26 марта. (ТАСС). Вчера в село Любимец, Свилинградского уезда, прибыла группа представителей комиссии Совета Безопасности для ознакомления с положением на греко-болгарской границе. На заседании подкомиссии были допрошены свидетели с болгарской стороны. Первый свидетель капитан Иван Боев заявил, что он является начальником пограничного участка, в который входят посты № 10 и № 11. 13 ноября минувшего года на эти посты было совершено нападение с греческой стороны, причем был убит болгарский солдат Георгий Калеев. Перестрелка продолжалась полтора часа.

Произведенным дознанием установлено, что греческое нападение на упомянутые пограничные посты было заранее подготовлено и началось после того, как над греческой стороной появились две ракеты. Отвечая на вопрос членов подкомиссии, капитан Боев сказал, что 16 ноября он встретился для выяснения обстоятельств нападения с греческим капитаном Порфирисом, причем во время этой встречи на греческой территории в 15 метрах от границы было обнаружено несколько гильз от патронов английской винтовки. В заключение капитан Боев заявил, что в нападении на болгарские пограничные посты участвовало 30—40 греческих солдат.

Второй свидетель — болгарский пограничник Владимир Крыстев рассказал, что во время нападения он был на пограничном посту и первый заметил приближение с греческой территории трех греческих солдат, одетых в английскую форму. Свидетель также подтвердил, что найденные гильзы были английского производства, а также то обстоятельство, что болгарский пограничник Георгий Калеев был убит в начале перестрелки.

Свидетель пастух Илчо Велчев показал что 25 февраля минувшего года, когда он пас стадо овец на болгарской земле в 500 метрах от греческой границы, он был связан, подвергнут обыску и насильно уведен на греческую территорию двумя гражданскими лицами и одним греческим солдатом.

Затем подкомиссия перешла к расследованию греческих обвинений в том, что партизаны якобы переходят с болгарской территории на греческую в районе села Минарица. Свидетель Иордан Иорданов, ефрейтор болгарской армии, заявил, что ничего подобного никогда не видел. Другие свидетели по этому вопросу Зафир Луканов, Димитр Димитров, Христо Радев и Димитр Матеев также заявили, что греческие утверждения о переходе греческих партизан с болгарской территории на греческую абсолютно неосновательны.

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 26 марта. (ТАСС). Совет Безопасности на своем вчерашнем заседании закончил обсуждение жалобы Англии на Албанию в связи с инцидентом в проливе Корфу.

Первым выступил французский представитель Пароди, который поддержал поправку США, требующую заменить содержащееся в английской резолюции обвинение албанского правительства в том, что оно несет непосредственную ответственность, — декларацией о том, что минное поле было установлено с ведома албанского правительства. Пароди предложил лишь незначительное изменение формулировки этой американской поправки. Тогда представитель Англии Кадоган согласился с американской поправкой и французским предложением.

[illegible] выступил представитель Албании [illegible] который вновь призывал Совет отвергнуть обоснованное английское обвинение [illegible]авку. Капо указал, что Совет [illegible]ет не смогли установить фактов, [illegible]щих обвинения, потому что [illegible] не существует. Он подчеркнул, что решение, вынесенное на основании только предположений, будет [illegible]вым и недостойным Совета. [illegible]л, что предубежденное отношение англичан проявляется в отрицании существования известного германского минного поля вблизи района [illegible] также в неправильном заявлении [illegible] англичане впоследствии протралили в соответствии с решением Центральной комиссии по контролю над разминированием минных полей.

Далее Капо указал, что английские военные корабли, среди которых были корабли, не требующиеся для траления, маневрировали в боевом строю в проливе Корфу весь день 12 ноября и возвратились 13 ноября. Впоследствии, сказал Капо, англичане об'явили, что они обнаружили минное поле 13 ноября. Поскольку Албании не было позволено участвовать в тралении, она была вынуждена считать, что если мины были обнаружены 13 ноября, они могли быть установлены англичанами 12 ноября.

Польский представитель Ланге заявил, что английская резолюция и поправки к ней неприемлемы из-за отсутствия доказательств. Ланге внес резолюцию, в которой предлагается участникам спора попытаться добиться урегулирования при помощи средств, указанных в 33-й статье Устава, среди которых фигурируют переговоры, посредничество и т. д.

Китайский представитель Го Тай-ци сделал заявление, сходное с заявлением Пароди.

Представитель Сирии Эль-Хури заявил, что нельзя поддержать не подкрепленную доказательствами английскую резолюцию. Эль-Хури высказал мнение, что Англия могла бы облегчить вынесение решения, если бы раньше она стремилась к двустороннему урегулированию в соответствии с 33-й статьей Устава.

Представитель СССР Громыко заявил, что исправленная резолюция даже хуже, чем первоначальная, потому что первоначально Англия обвиняла Албанию, а теперешний проект обвиняет не только Албанию, но и какую-то третью неизвестную страну.

После этого исправленная английская резолюция была поставлена на голосование и отклонена, так как не получила голосов всех постоянных членов Совета.

Затем Кадоган предложил закрыть заседание. Он заявил, что хотел бы сделать заявление на следующем заседании, когда Совет будет обсуждать резолюцию Польши. В ответ на это Ланге об'явил, что он берет обратно польскую резолюцию, потому что она больше не послужит полезной цели.

После того, как председатель Аранья также предложил закрыть заседание, Громыко сделал короткое заявление о том, что, как показал опыт работы комиссии Совета Безопасности по расследованию ситуации на греческой границе, греческое правительство не предоставляет этой комиссии необходимых гарантий. Громыко сказал, что греческие власти недавно уведомили советского советника при комиссии Грауэра о том, что они не могут гарантировать безопасность Грауэра и других членов группы, вернувшихся после встречи с генералом партизан в Центральной Греции. Однако после того, как Грауэр передал вопрос на рассмотрение советского посла в Греции, который обратился к греческому премьер-министру, греческое правительство приняло соответствующие меры. По словам Громыко, это показывает, что ранее сделанное заявление греческих властей не соответствовало фактам. Греческие власти заявляют, что они не могут гарантировать безопасность членов комиссии? Тем самым, вместо того, чтобы подчиняться условиям резолюции Совета Безопасности, греческое правительство позволяет себе недопустимые действия, направленные против решений Совета Безопасности. Громыко заявил, что он уведомил об этом генерального секретаря организации Об'единенных наций, а также Совет Безопасности, чтобы могли быть приняты меры для предотвращения повторения подобных инцидентов.

После этого председательствующий в Совете Безопасности Аранья заявил, что по вопросу, поднятому Громыко, будет проведено заседание, которое он предложил назначить на 28 марта.

Представитель Сирии Эль-Хури спросил, каково окончательное решение в отношении инцидента в проливе Корфу. Председатель ответил, что вопрос остается на повестке дня. В настоящий момент заседание закрывается только по просьбе представителя Англии. Громыко заявил, что просьба представителя Англии не дает достаточного основания предполагать, что вопрос останется на повестке дня, и указал на ранее имевшие место случаи, когда вопрос снимался с повестки дня, если Совет Безопасности не мог притти к решению. К такой же процедуре нужно прибегнуть в настоящее время.

По Кузбассу

РАСШИРЯЕТСЯ С[illegible] СТАЦИОНАРНЫХ КИНО[illegible] В КОЛХОЗАХ

Областной отдел кинофи[illegible] ряет сеть звуковых стацн[illegible] установок в колхозах.

К 18 стационарным ки[illegible] имеющимся сейчас в колхо[illegible] ются еще две: в селах Л[illegible] Данковском, Анжеро-Суджен[illegible] Киноклубы в этих селах на[illegible] с 1 мая.

РАДИОФИКАЦИ[illegible] И ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ КО[illegible]

Коллектив Толкинской ра[illegible] ры связи проводит большую [illegible] телефонизации и радиофикац[illegible]

В колхозных бригадах уе[illegible] 32 радиоприемника. Полностью [illegible] рованы совхоз № 58 и Заруб[illegible] К началу сева заговорит рад[illegible] колхозной избе сельхозартели [illegible] военсовета.

К весенне-посевной кампан[illegible] эксплоатацию телефонные л[illegible] вающие село Пинигино, колх[illegible] вое знамя» и имени Сталина, [illegible] сельсовета, с районным центр[illegible]

НОВОЕ МОЛОДЕЖ[illegible] ОБЩЕЖИТИЕ

БЕЛОВО. (Корр. «Кузбасса») [illegible] цинкового завода по улице [illegible] строено новое двухэтажное [illegible] полезная площадь — свыше [illegible] ров. В 42 комнатах живут [illegible] рабочих цинкового завода. В [illegible] нате от 5 до 8 коек. Койки [illegible] сетками. Каждый жилец полу[illegible] житии все постельные принад[illegible] матрац, одеяло, простыни.

Новое общежитие — одно [illegible] городе. При общежитии хорош[illegible] уголок. В красном уголке — [illegible] ник, на окнах — шелковые [illegible] красного уголка выписаны газе[illegible]

ПОДАРОК ДЕТЯМ ШАХ[illegible]

КИСЕЛЕВСК. (Корр. «Куз[illegible] селевский ГК ВКП(б), горис[illegible] равления трестов «Кагановичуг[illegible] баосшахтстрой» решили ны[illegible] детям шахтеров большой [illegible] строить в городе «Дворец пио[illegible]

К участию в строительстве [illegible] влекается вся общественно[illegible] Сейчас все транспортные сред[illegible] участвуют в завозе материало[illegible] стройки. За два первых воскре[illegible] зено более 50.000 штук кирпи[illegible] стен взяли на себя коллективы [illegible] чых контор, они же проведут [illegible] лочные работы.

Киселевский «Дворец пионе[illegible] копией клуба рабочих Кемеров[illegible] сохимического завода. Кроме к[illegible] сти, комнат для кружковой ра[illegible] дыха, во Дворце разместятся де[illegible] ническая станция и библиотека.

Торжественная передача Дво[illegible] рам города произойдет в день [illegible] вого учебного года.

ШКОЛЬНЫЕ БУФЕТ[illegible]

ТЯЖИН. (Корр. «Кузбасса»). [illegible] нию райисполкома к 1 апреля [illegible] ской средней школе будет откр[illegible] янный школьный буфет. Учащие[illegible] чат дешевые сытные завтраки. [illegible] ной и средней школе райпотребс[illegible] низует продажу холодных зав[illegible] лотков.

ТЕАТРЫ В ДНИ ВЕСЕННИХ К[illegible]

Для обслуживания школьнико[illegible] весенних каникул театры облас[illegible] товили ряд интересных постановок [illegible]

Анжеро-Судженский театр имен[illegible] ского комсомола покажет учащ[illegible] сы «Сын полка» Катаева, «[illegible] правде» Алигер и «Хрустальны[illegible] чок» Габбе.

Культурно проведут свои [illegible] учащиеся школ Сталинска. Теа[illegible] Серго Орджоникидзе в репертуар[illegible] служивания юных зрителей имее[illegible] росль» Фонвизина, «Красную [illegible] Шварц и другие пьесы.

Областной театр кукол орган[illegible] ренники с постановками «Доктор [illegible] (по Чуковскому), «Сказка о семи[illegible] рях» (по Пушкину) и «Репка» ([illegible] риеву).

СПОРТИВНАЯ ХРОНИК[illegible]

В Кемерово состоялся розыгры[illegible] ства школьников города по волей[illegible] играх участвовали мужские школы [illegible] 12, 18, 24 и женские школы №№ [illegible] Всего участвовало 8 команд.

Первенство завоевали волей[illegible] средней мужской школы № 1, вто[illegible] сто заняла команда средней мужск[illegible] лы № 12. Среди женских средних [illegible] первое место вышла школа № 41.

Розыгрыш закончился товар[illegible] матчем по баскетболу между м[illegible] школами №№ 1 и 12. Победите[illegible] вышла команда школы № 12, вы[illegible] матч со счетом 34 : 14.

Ответственный редактор
А. БАБА

Кинотеатр «МОСКВА» — 29 мар[illegible]
Большой зал —
«БЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИ[illegible]
Сеансы: 2, 3—40, 5—20.
Малый зал — «НОЧЬ В СЕНТЯ[illegible]
Сеансы: 12, 2, 4, 6, 8, 10 час.
С 30 марта — «ГЛИНКА».

ГОСЦИРК. — Сегодня первые [illegible] крупнейшего кавказского национ[illegible] аттракциона —
10 АЛИ-БЕК 10
Продолжение гастролей — рекор[illegible] баланса —
6 СИМАДО 6
Рекордный полет под куполом [illegible]
РЯБИНИНЫ
и большая цирковая программа.
9 часов вечера. Касса открыт[illegible] дня. Принимаются заявки на к[illegible] посещения.

Трест очистки проводи[illegible] талонов на вывозку н[illegible] 1947 года по 10 ап[illegible] прошедшие регистра[illegible] апреля 1947 года

ТРЕ[illegible]
Кинотеатру «М[illegible] теры.

Адрес редакции и издательства: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора — 2-24; зам. редактора — 4-85; ответственного секретаря редакции — 2-53; отделов партийного и пропаганды — промышленности и транспорта — 15-36; сельскохозяйственного — 4-57; культурно-бытового — 2-37; отдела писем трудящихся — 11-52; директора типографии — 3-96; отдела об'явлений — 14-21; отдела заказов издательства

00459. Гор. Кемерово, типография газ. «Кузбасс». Тираж 65.00[illegible]