

За боевую, тесно связанную с жизнью большевистскую пропаганду!

Большевистская пропаганда всегда отличалась своим боевым характером, своей тесной связью с жизнью. Эти ее качества полностью отвечают творческому отношению партии к революционной теории, которая является для большевиков не ют-кой, а руководством к действию. Теория становится беспредельной. — учит товарищ Сталин. — если она не связывается с революционной практикой, то она так же, как и практика становится слепой, если она не освещается светом теории. Но теория может превратиться в величайшую силу рабочего движения, если она складывается из неразрывной связи с революционной практикой...

Все теоретические работы Ленина и Сталина, вся их пропагандистская деятельность являются собой пример такой связи с практическими задачами революционного движения, с задачами социалистического строительства.

В рассказах старых рабочих Закавказья о товарище Сталине приводятся следующие замечательные факты, ярко показывающие самую суть подхода большевиков к пропаганде. Товарищ Сталин стал распространять одного из рабочих о том, чему их учат в воскресной школе. Тот ответил, что там объясняют, как выжечь солнце.

— Слушай! — сказал товарищ Сталин. — Солнце, не бойся, не сожгется с пути. А вот ты учись, как должно двигаться революционное дело.

Чему учат эти примеры? Они учат тому, чтобы не отрываться пропаганду, теоретическую учебу от жизни, от практических задач партии. Чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, — указывает товарищ Сталин, — тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы.

Советский народ живет сейчас последней пятилеткой. За ее выполнение и перевыполнение он борется, не щадя своих сил. В осуществлении пятилетки советские люди идут по пути к быстрейшему преодолению трудностей, рожденных войной, к повышению жизненного уровня народа, еще больше укрепленному могущества нашей Родины.

Задача пропаганды состоит в том, чтобы показать народу, как выполняется пятилетка, какими огромными внутренними резервами располагают все отрасли народного хозяйства, как можно шире охватить массы с взглядами Ленина и Сталина на значение роста производительности труда, укрепления трудовой дисциплины, на роль социалистического соревнования.

Известно, что в авангарде борьбы за досрочное выполнение плана второго года пятой пятилетки идут трудящиеся двух крупнейших промышленных центров нашей страны — Москвы и Ленинграда. Они систематически переиздают месячные и квартальные производственные планы. Немалую роль в производственных успехах москвичей и ленинградцев играет то обстоятельство, что москвичи и ленинградцы большевики правильно, по-боевому поставили дело пропаганды.

Во многих районах Москвы с большим успехом работают созданные райкомы партии семинары хозяйственных руководителей, занимающиеся важнейшими, наиболее актуальными вопросами экономики производства. На предприятиях Москвы и Ленинграда систематически читаются лекции, устраиваются доклады и беседы по вопросам, связанным с последующей пятилеткой. Вот, например, перечень лекций и бесед, которые были проведены за последнее время на таком передовом ленинградском предприятии, как Охтинский химический комбинат: «Ленин в Сталин о социалистическом соревновании и значении высоких темпов производства», «Повышение производительности труда — главное условие досрочного выполнения планов», «О дисциплине пережитков капитализма в сознании людей» и т. д. Немало во всех районах Ленинграда состоялись собрания партийного актива, посвященные VI съезду партии. Докладчики — секретари и другие руководящие работники областного и городского комитетов партии умело связали эту важнейшую историческую тему с текущими задачами ленинградской организации.

К сожалению, в практике партийной пропаганды есть факты и обратного по-

рядка, когда пропаганда ведется оторвано от жизни, от практических задач нашего народа. Вот крупнейший центр текстильной промышленности города Иваново, Ивановским ткачам и прядильщикам принадлежит почетное место в борьбе за новую пятилетку, за повышение жизненного уровня населения советской страны. Однако в городских и фабричных клубах, как сообщает ивановский корреспондент «Правды», очень редко устраиваются лекции на боевые, животрепещущие темы, связанные с пятилеткой. — о производительности и дисциплине труда, о социалистическом соревновании, о сочетании общественных и личных интересов при социализме, о развитии советской экономики и культуры и т. д.

Возьмем далее такой вопрос, как пропагандистская работа среди советской интеллигенции. Некоторые партийные организации не только похваляют количеством прочитанных лекций и теоретических докладов, но забывают при этом о главном — о том, что эти лекции и доклады должны воспитывать нашу интеллигенцию в духе советского патриотизма, в духе советской национальной гордости, в духе глубокого понимания превосходства советской культуры перед растленной буржуазной культурой.

Веками прививалось русской интеллигенции рабское и низополонное перед всем иностранным. Веками оттачивалось ее сознание немым предассудком, будто Западу принадлежит приоритет в науке, технике, культуре. Известно, что русские ученые и изобретатели первыми сделали многие выдающиеся открытия. Но эти открытия в царской России не давали хода, а тем временем их перекладывали и вывозили за «чужбину» разрозненные интеллигентные элементы. Внешний пережиток прошлого — рабское перед иностранной и сейчас еще сказывается среди некоторой части нашей интеллигенции. Наша боевая большевистская пропаганда призвана преодолеть его до конца.

Нужно повседневно воспитывать и укреплять в нашей интеллигенции чувство достоинства советского гражданина, чувство советской национальной гордости, помогать нашей интеллигенции осознать и почувствовать ту истину, что «последний советский гражданин, свободный от цепи капитала, стоит головой выше любого зарубежного высокопоставленного чиновника, выходящего на пенсию из кабинета капиталистического рабства» (Сталин).

С исключительным воодушевлением готовит советский народ встретить XXX годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Показать широким массам трудящихся все величие побед социализма, показать исторический путь нашей Родины, превращенной за эти десятилетия волею партии большевиков, трудящихся и ополчившегося героического народа в передовую, могучую индустриально-колхозную социалистическую державу, показать на живых, убедительных, взятых из самой жизни фактах, что наша советская власть рабочим, крестьянам, интеллигенции, — такова сейчас одна из важнейших задач большевистской пропаганды.

Не должно быть ни одного участка пропагандистской работы, который не был бы теснейшим образом связан с жизнью, с повседневной практикой социалистического строительства. «Сила марксистско-ленинской теории», — говорится в статистике «Кратком курсе истории ВКП(б)», — состоит в том, что она дает партии возможность ориентироваться в обстановке, понять внутреннюю связь общественных событий, превратить их в события и распознать не только то, как и куда развиваются события в настоящем, но и то, как и куда они должны развиваться в будущем.

Именно потому, что теория дает нашим кадрам такую ориентировку, она должна быть неразрывно связана с жизнью, с практикой социалистического строительства, с теми задачами, которые партия и советскому народу приходится каждодневно решать. Чем крепче и органичнее будет эта связь, тем лучше будет поставлено дело марксистско-ленинского воспитания наших кадров, тем надежнее будут они вооружены для практической борьбы за последующую пятилетку, для дальнейшего укрепления могущества нашей Родины, за полную победу коммунизма в нашей стране.

(Передовая «Правды» за 13 августа).

В ОБЛАСТНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б) И ИСПОЛКОМЕ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Областной комитет ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся за лучшее выполнение обязательств, взятых коллективом железнодорожников Кузбасских отделений Томской железной дороги в социалистическом соревновании, оставили переходящее красное знамя областного комитета ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся коллективу рабочих, минералов, техников и служащих вагонного депо станции Ново-Кузнецкий, выполнившего в июле план по капитальному ремонту вагонов на 120 процентов, среднему ремонту на 104 процента, по годовому ремонту вагонов на 108 процентов, обеспечившему выполнение плана капитального ремонта крытых вагонов для хлебных перевозок на 150 процентов.

Подготовка мастеров производственного обучения

Министерство трудовых резервов СССР организует в этом году 10 одноклассных школ, которые будут готовить мастеров производственного обучения для школ ФЗО угольщиков и строителей.

Школы открываются в Сталино, Кемерово, Караганда, Ленинград, Молотов, Ворошиловграде и ряде других городов. Занятия в них начнутся с 1 октября. (ТАСС).

ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ» — ЗА БОЕВУЮ, ТЕСНО СВЯЗАННУЮ С ЖИЗНЬЮ БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ПРОПАГАНДУ.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ НАРАЩИВАТЬ ТЕМПЫ ХЛЕБОСДАЧИ. СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ГРАФИК ВЫВОЗКИ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ, ВЫПОЛНИТЬ ГОДОВОЙ ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВОК В АВГУСТЕ — СЕНТЯБРЕ.

В ОБЛАСТНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б) И ОБЛИС. ПОЛКОМЕ. ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ.

К 800-ЛЕТИЮ МОСКВЫ. И. РОМАНОВСКИЙ — ВЕЛИКАЯ ПЕРЕСТРОЙКА. ПО БОЛЬШЕВИСТСКИ ЗАБОТЛИВЫЕ ОБ УРОЖАЕ БУДУЩЕГО ГОДА.

СОВЕТЫ АГРОНОМА. А. ОРЛОВ — РАННИЕ СРОКИ СЕВА — ЗАЛОГ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ. А. ПРОКОПЕНКО — ЭЛЕКТРИФИЦИРУЕМ ВСЕ КОЛХОЗЫ РАЙОНА.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ XXX ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

Каждый день наращивать темпы хлебосдачи

Строго соблюдать график вывозки зерна государству, выполнить годовой план хлебопоставок в августе—сентябре

Сорок три колхоза Ленинск-Кузнецкого района решили выполнить годовой план хлебопоставок в сентябре

Отвечая на вызов председателей передовых колхозов Кемеровского и Кузнецкого районов о развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение в 1947 году государственного плана хлебозаготовок, мы — председатели колхозов Ленинск-Кузнецкого района, вступая между собой в социалистическое соревнование, решили сдать хлеба государству в текущем году закончить в сентябре месяце.

Выполнение наших обязательств — закончить сдачу хлеба государству в сентябре месяце — вполне возможно. Председатель колхоза имени Свердлова тов. Седлов взял обязательство в августе сдать государству 40 процентов годового плана и к 20 сентября полностью рассчитаться с государством. В первый день пятидневки августа тов. Седлов вывез на пункт Заготзерно 150 центнеров хлеба. Выполняя задание первой пятидневки за один день. В следующий день было выполнено задание второй пятидневки августа. Таким образом, за два дня сдачи хлеба государству колхоз имени Свердлова выполнил задание двух с половиной пятидневок.

Председатель колхоза «Искра», Ярославского сельсовета, тов. Денисенко обязуется годовой план хлебосдачи выполнить к 15 сентября. Председатели колхозов: «Вышенка» — тов. Бучнов, «Золотая горка» — тов. Вакшанкин — к 10 сентября. Председатель колхоза «Новый путь» Ярославского сельсовета тов. Андреев — к 15 сентября.

Таким образом, 43 колхоза Ленинск-Кузнецкого района обязуются выполнить государственный план хлебосдачи в сентябре месяце 1947 года и сдать государству высококачественное зерно.

Ответ подписали 43 председателя колхозов Ленинск-Кузнецкого района.

Повседневный контроль за выполнением графика хлебопоставок

БЕЛОВО, 13 августа. (Норр. «Кузбасс»). Колхоз «Линим» по графику хлебопоставок должен был во второй пятидневке августа сдать государству по 36 центнеров зерна в день. К вечеру 9-го августа было сдано 58 центнеров зерна. Ежедневно на элеватор отправляется из колхоза тракторная бригада. Бригаду возглавляет комсомолец Калмыков. Калмыков после поездки ежедневно докладывает председателю колхоза Осорину о выполнении дневного задания.

Каждый день на элеватор приходит обоз с хлебом из колхоза имени Калинин. Старо-Петровского сельсовета. При пятидневном задании 36 центнеров колхоз сдал за 9 августа 95 центнеров.

Колхоз «Пролетарий» Пономоревского сельсовета, во второй пятидневке августа при задании 36 центнеров сдал 84.

В колхозе «Культурник» (председатель т. Чудин) выполнению графика хлеб-

поставок подчинены все уборочные работы. Комбайнер Семен Овухов здесь убрав свыше 60 гектаров ржи. Это дало возможность колхозу выполнить пятидневное задание на 300 процентов. На тогах еще сотни центнеров зерна. Сегодня пошла в ход новая сушилка. Усиленна тракторная бригада. Это дает возможность ускорить темпы хлебосдачи. В связи с этим правление колхоза пересматривает график хлебопоставок в сторону его увеличения.

В колхозе «Красный май», Менчорского сельсовета рожь местами полегла, местами ее побило градом. Комбайном убирать было нельзя. Убирали серпами и лопатами. Чтобы не сорвать выполнения графика хлебопоставок государству, колхоз поставил на молотбы ржи молотилку-кустарную. Барабан приводится в движение электромотором. Колхоз выполнил пятидневное задание по хлебопоставкам в первые же два дня пятидневки.

Агроном и колхозные звенья

Старший агроном Пачинский МТС тов. Фомин приехал в колхоз «Вперед за социализм», зашел в контур управления и спросил:

— Как работают тракторы? — Ничего, идут, — ответил председатель колхоза тов. Бурыйкин.

— Если идут, значит, можно ехать дальше. — И с этими словами агроном тронулся в путь. Он не заинтересовался, как работают звенья, каковы их посевы, чем они заняты в настоящее время, какая им необходима помощь.

Приведенный пример характеризует стиль работы старшего агронома Пачинский МТС.

Недавно состоялось районное совещание звеньевых. Мастера высших урожаев обменялись опытом работы. Многие звеньевые высказывали законную обиду на агрономов за слабую помощь в работе звеньев. Звеньевая из колхоза им. Молодова Болотовского М. А. заявила:

— Мне нужна агрономическая помощь. Но за время сева и подготовки к

уборке, прополки агроном в овне не появлялся.

Этот колхоз входит в участок агронома Литвиненко МТС тов. Фадеев. Из его же выступления было видно, как он оторван от колхозных звеньев.

— Сколько звеньев на участке? — задал ему вопрос.

— Не знаю, списка нет.

— В сколько звеньев составлены агрономы? — заинтересовался снова. В ответ последовало молчание.

Но было бы неправильно сказать, что так работают все агрономы Яшкинского района. Многие из них тесно связаны с колхозными звеньями. Замечательный пример в этом подают участковый агроном райсельхозуправления тов. Тренин.

Десятки звеньев района вырастили и снимают обильный урожай. Задача агрономов — помочь звеньям довести дело до конца, дать им возможность одержать свое слово, данное в письме великому Сталину.

М. ПЕРОВ.



Уборка хлебов в Кузнецком районе. Комбайнер-шестисотник Кузнецкой МТС Ф. Высоцкий взял обязательство в этом году убрать не менее 600 гектаров. На снимке: комбайн тов. Высоцкого на уборке ржи.

Фото В. Булычева.

Плоды невмешательства в дела уборки и хлебосдачи

Колхозы Крапивинского района с первых дней хлебоборьбы и хлебосдачи не выполняют установленного им задания как по косовице, обмолоту, так и по вывозке хлеба государству.

Уборка идет медленно, не все уборочные средства приведены в действие. Комбайны все еще «сплохивают», жатки и сенокосилки в своем большинстве не отремонтированы, а те, что готовы, в работу не включаются, хотя массивы ржи созрели и ждут уборки.

Еще хуже положение со сдачей хлеба государству. Колхозы не выполняют график вывозки зерна на заготовительные пункты.

Причины состоят в том, что в районе образовался разрыв между косовицей и обмолотом. Скошенный простыми машинами хлеб обмолочен лишь на одну треть. Нехватает молотилок, но колхозные молотилки отремонтированы только 3 штуки, а машины, принадлежащие Крапивинской МТС, ремонтировать еще не начали.

Не организована работа и по сухке заколоченного зерна. Зерносушилки или не готовы или работают бесконтрольно и крайне плохо.

Примером того, что в Крапивинском районе имеется возможность по-большо-

вистски организовать хлебосдачу, может служить колхоз имени Кагановича, Мекдурского сельсовета (председатель тов. Шерин). Этот колхоз в равных условиях сумел организовать работу так, что в течение одного дня выполнил пятидневное задание на 150 процентов.

Большие возможности по выполнению плана хлебозаготовок имеет колхоз «Чуваштрут». Здесь лежит готовое зерно, которое можно сдать государству в количестве 200 центнеров. Но его, как выяснилось, не на чем вывезти.

Районные организации и в первую очередь уполномоченный Министрства заготовок по Крапивинскому району тов. Кутякин не принимают решительных мер к сдаче этим колхозом хлеба государству.

Неправильную политику в вопросе заготовок хлеба занимает и трест «Союзтранс». Директор этого треста тов. Лосев вместо того, чтобы послать в Крапивинский район автомобильную в 35 машин, пока послал лишь одну.

Крапивинский райком ВКП(б) и райисполком должны покончить с практикой невмешательства в дела колхозов и принять меры к усилению темпов уборки и сдачи хлеба государству.

И. САМСОНОВ.

Вести с полей

Колхоз им. Калинин, Беловского района (председатель тов. Тихонов), выполняя план сдачи зерна государству, вывез на заготовительный пункт 912 пудов ржи. Качество славянского зерна как по чистоте, так и по влажности признано хорошим.

В колхозах Ленинск-Кузнецкого района в результате большой помощи шефствующих предприятий города Ленинск-Кузнецкого оборудованы 23 электромолотильных агрегата и подготовлены около 40 токов, где будет проводиться электромолотьба.

Колхоз им. Свердлова первым в районе приступил к электромолотьбе. Обмолочено 65 га ржи. Электромолотильный агрегат работает безукоризненно, качество обмолота хорошее.

Дружно и организованно вступили в уборку урожая колхозники сельхозартели

«Серп и молот», Ижморского района. На жнитве ржи систематически переименовывали нормы колхозники Сумченко, Ядрихи, Ва, Гладченко и другие.

40 комбайнеров Яшкинского района приступили к уборке хлеба. Комбайнер тов. Коржиков, работая в колхозе «Новый путь», перевыполнил установленную норму. В первый день он убрав своей машиной 9 гектаров ржи.

Колхозы «Красный путилевец» и имени Кирова, Тисульского района, заботясь о получении высокого урожая в будущем году, начали взмет яви.

Тракторные бригады тт. Губарева и Третьякова в колхозе «Красный путилевец» вспахали 30 гектаров, бригады Яков. Лева и Антонова в колхозе им. Кирова — свыше 40 га.

По Советскому Союзу

Выставка «XXX лет советской власти»

В Центральном парке культуры и отдыха имени Горького открылась выставка «XXX лет советской власти». В десяти ее разделах представлено свыше 600 экспонатов, характеризующих важнейшие этапы жизни советского государства.

Первый раздел выставки посвящен подготовке и проведению Великой Октябрьской социалистической революции. На многочисленных стендах с фотодокументами, текстами, монтажах запечатлен момент обращения В. И. Ленина в Россию. Раздел открывается картиной Соколова. Скала «Встреча В. И. Ленина у Финляндского вокзала».

Экспонаты следующих двух разделов относятся к периодам гражданской войны и переходу молодой Советской Республики к мирному строительству. Большой интерес представляют плакаты 1921 года, схема электрификации России по плану ГОЭЛРО, фотография «Ленин делает доклад на заседании СНК об электрификации».

Первый тираж погашения военного займа 1942 года

В 1947 году начинаются тиражи погашения Государственного Военного Займа 1942 года.

В течение 20-летнего срока этого займа выгравирована одна треть всех облигаций, остальные облигации погашаются (выкупаются) по их нарицательной стоимости. В нынешнем году должно быть выкуплено 2,5 процента всех выпущенных облигаций.

Россию с картины художника Лебедева, диаграммы о состоянии промышленности и сельского хозяйства в 1921—1926 годах.

Темы следующих разделов — исторические достижения народного хозяйства СССР за 30 лет советской власти. Экспонаты отдельных стендов показывают СССР как великую индустриальную державу, рассказывают об успехах колхозного строя, о расцвете науки, культуры и искусства за 30 лет, о торжестве ленинско-сталинской национальной политики.

Советский народ одержал эти исторические победы под водительством великого Сталина.

Богато и красочно оформлены стенды с экспонатами о Великой Отечественной войне советского народа против немецких захватчиков.

Большой раздел посвящен послевоенному пятилетнему плану и первым итогам его выполнения.

В день открытия выставки ее посетили более 5 тысяч человек. (ТАСС).



Узбекская ССР. В Кокандском нефтяном техникуме состоялся очередной выпуск молодых специалистов. Более половины всех выпускников окончили техникум с отличием.

На снимке: молодые специалисты-нефтяники Караматов Усманова (слева) и Джугра Насырова. (Фотохроника ТАСС).

САРАТОВ, 13 августа. (ТАСС). Саратовский электротехнический завод освоил производство мощных электродвигателей пель для плавки стали. Источником тепла в этой печи служит вольтера дуга, которую выложен огнеупорным кирпичом. Печь питается электроэнергией от мощного трансформатора.

На заводе будут выпускаться также печи для плавки меди и термической обработки металлов.

В ВЦСПС

О НАГРАЖДЕНИИ ЛУЧШИХ СПОРТСМЕНОВ

Секретариат ВЦСПС внес постановление о поощрении спортсменов — победителей в спортивных соревнованиях.

Учреждены жетоны-посеребренные для награждения спортсменов, занявших первые места, и бронзовые — для завоевания вторые и третьи места в соревнованиях на первенство ВЦСПС.

Бронзовыми жетонами награждаются и физкультурники, занявшие первые, вторые и третьи места в соревнованиях на первенство центральных советов спортивных обществ профсоюзных. Победителям в соревнованиях областных и районных советов спортивных обществ, коллективов физкультурной культуры предприятий, учреждений и учебных заведений будут присуждаться грамоты.

Установлены также денежные призы для награждения команд и отдельных спортсменов. (ТАСС).



Москва складывалась веками. Восемь столетий расширялась она, сливаясь с близкими селами и деревушками, и из маленького селения — крепости, какой была она в XII веке, превратилась в город-гигант, торгово-промышленный центр мирового значения.

Шли века, несомненно, в красоте и своеобразии, неповторимости Москва во многом была похожа на большие города других капиталистических стран. Ей были присущи пороки Лондона и Берлина, Парижа и Рима: теснота площадей и узость улиц, грязь, запыленность рек, трупы рабочих районов.

Советское правительство решило переставить Москву по продуманному плану в соответствии с ее возросшим значением и требованиями к ее населению.

В июле 1935 года партия и правительство вынесли постановление о генеральном плане реконструкции Москвы. Во всей истории градостроительства нет и не было плана, могущего хотя бы отдаленно соперничать с этим планом, как по его размаху, всесторонней научной обоснованности, так и по проявленной в нем величайшей заботе о благе населения столицы. Москва стала мировой творческой лабораторией социалистического градостроительства.

Со дня утверждения генерального плана истекло вселенских лет. Из них четыре года сознательного труда были посвящены на выполнение грандиозного плана. Но уже сейчас, когда план реконструкции столицы еще далеко не завершен, она предстает перед нами преображенной.

Москва была городом узких и кривых улиц.

Социалистическая Москва уже сегодня располагает большой, рационально построенной уличной сетью. Садовое кольцо, в недавнем прошлом представлявшее лишь тесный, извилистый узел, стало величественной асфальтированной магистралью, простором которой может пользоваться любая западно-европейская столица. Столь же радикально изменили облик улицы Горького, Новая Мещанская, Большая Кабулская, Можайское и Ярославское шоссе, Калужская, Новослободская, Краснодольная и многие другие улицы.

Тесные, скученные домами московские перекрестки превращены в просторные площади, с четкими, удобными для транспорта разметками. В них демонтированы и перенесены тысячи старых домов, построены новые, современные, экономичные, красивые, удобные для жизни.

На расширенных, вымощенных, оборудованных асфальтом магистральных улицах возмужавшие вояки больше не имеют права и общественные здания. За годы сталинских пятилеток в Москве построено несколько сотен новых домов. Каждый из них по величине жилой площади равен двум-трем десяткам маленьких старых домов. На некоторых реконструированных магистральных, например в Охотном ряду, по улице Горького, Большой Кабулской, на многих участках Садового кольца, новая застройка почти целиком вытеснила старые, ветхие, приземистые строения.

На окраинах города, где раньше теснились жалкие лачуги и мрачные барачники, выросли новые поселки с многоэтажными домами, асфальтированными проездами, озелененными дворами.

Более миллиона москвичей живет в новых многоэтажных домах.

Кроме жилых домов, сооружено множество крупных зданий общественного назначения. Одних только школ, построенных после 1935 года, насчитывается в столице до четырехсот.

Московские архитекторы настойчиво добиваются красоты, выразительности, нарядности зданий. Архитектурное оформление столицы, как записано в плане реконструкции, должно полностью отражать величие и красоту социалистической эпохи.

Москва-река, соединенная каналом с Волгой, стала полноводной и судоходной. Берега ее оделись в светосерый гранит, а на набережных проложены десятки километров широких проездов и тротуаров.

Старые московские мосты, низко нависая над водой, мешали проходу через стесненную высокими трехэтажными возвышениями набережных. Кроме того, мосты были сильно изношены и потеряли способность их была явно недостаточна для современного московского транспорта. Поэтому возведение новых мостов было одной из первоочередных задач реконструкции города.

Эта сложная техническая проблема была решена с наибольшей смелостью и новизной темпами. За один год и девять месяцев — с сентября 1936 и по май 1938 года — в Москве было построено 12 новых мостов: 5 через Москву-реку, 3 через Волосатовский канал, 1 — через Яуз, мост для метрополитена и два Крестовских путепровода. Кроме того, старейший Новодевичий мост был расширен и перенесен почти на три метра. В истории городов еще не было случая, чтобы одновременно в каком-либо городе сооружалось 12 мостов. Такой масштаб строительства по плану только социалистическому государству.

Новые московские мосты возвышаются над водой на 8 1/2 — 9 метров. По обе стороны реки их пролегают высокие подмостные на набережных эстакады. При таком устройстве движение по набережным не скрывается с движением по мосту: потоки машин мчатся один над другим.

Старые мосты имели в ширину от 17 до 21 метра. Ширина новых мостов — 40 метров. Из всех городских мостов в мире только один — в Париже — имеет такую же ширину. Очертания и формы старых мостов были грубы и тяжеловесны. Все новые мосты — полные украшения столицы. Их величественные арки, массивные парапеты, художественные решетки представляют образцовое сочетание инженерно-технической и архитектурной искусства.

Сооружение канала Москва—Волга полностью и навсегда разрешило проблему

питания столицы водой.

Старая Москва потребляла мало воды. Менее половины населения довоенной Москвы имело в домах водопроводы. Большая часть жителей брала воду ведрами из водозаборных колонок или пользовалась услугами водовозов.

В социалистической Москве уже в 1939 году водопроводом пользовалось почти все население города. Резко возросло потребление воды на душу населения. На каждого жителя столицы перед Великой Отечественной войной ежегодно расходовалось около 20 ведер.

20 ведер на каждого москвича — всего это составляет около 100 млн. ведер. Но весь суточный приток воды в Москве-реке не превышал 60—70 миллионов ведер. Иными словами, не будь хлывнувшей в столицу водами Волги, Москва-река давно была бы осушена до дна. Теперь же Москва располагает громадными водными запасами, созданными в системе гигантских водохранилищ канала Москва—Волга. В 1939 году была построена самая крупная в Европе — Сталинская водопроводная станция.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Своих новых действующих на улицах столицы выйдут еще 1.060 троллейбусов и 2.800 грузовых, товарно-пассажирских и легковых такси-моторов, в том числе и новейших отечественных машин — «Победа» и малолитражки «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта снизилась необходимостью пережить у светофоров скрепляющиеся потоки уличного движения. Недавно на площади у Белорусского вокзала был введен тоннель, пропускающий один поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещении набережных с Москворецкими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским шоссе у станции метро «Сокол». В будущем также же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яуз и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии в соответствии с генеральным планом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов—Москва в 1946 году был сдан в эксплуатацию. Уже около года он снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Ныне летом ежедневная подача газа в Москву достигла 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собой около 1.000 тонн каменного угля, или 7.000 кубометров дров. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединятся к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплоэлектростанций. В 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в довоенное время. В одном только 1947 году будет теплофицировано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытового обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пятилетие должно быть построено и заселено 3 миллиона квадратных метров новой жилой площади. Более полутора миллиона будет сдано уже в этом году. Такие масштабы строительства потребовали решительного отказа от старых полукапитальных способов сооружения зданий и перехода к новым, индустриальным методам. Дома будут создаваться из заранее заготовленных на заводах стандартных строительных деталей. По предложению товарища Сталина, Совет Министров СССР принял решение построить в столице несколько гигантских зданий, по высоте приближающихся к небоскрегам. На одном из самых высоких и живописных мест Москвы, на Ленинских горах, будет сооружено здание в 32 этажа. В Зарядье, близ берега Москвы-реки, будет построено 26-этажное здание. Другой дом в столь же этажной композиции на Ленинградском шоссе. Кроме этих зданий-гигантов, будут построены пять 16-этажных домов; на площади Восстания, на Смоленской площади, у Красных ворот, на Каланчевской улице и на Котельнической набережной. Эти величественные сооружения обогатят столицу значительным количеством новой жилой площади и украсят город.

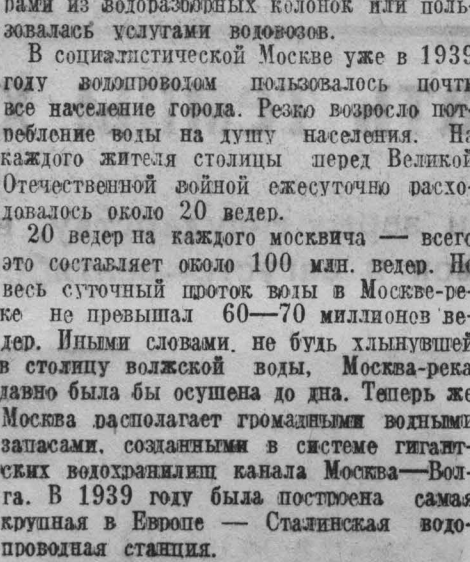
Огромное значение реконструкции столицы для самих москвичей. Но почти столь же велико оно и для всех других больших городов Советского Союза, которые видят в Москве пример собственного будущего.

Как чудесное зеркало, Москва отражает успехи и победы нашей любимой Родины. Яркая, полнокровная жизнь Москвы — еще одно свидетельство великих побед, одержанных страной Советов под мудрым руководством товарища Сталина.

И. РОМАНОВСКИЙ.

Великая перестройка

Москва сегодня. На снимке: новые дома на Ленинградском шоссе.



(Фотохроника ТАСС).

В старой, довоенной Москве асфальт, брусчатка встречались очень редко, да и то лишь в центре города. Большая часть улиц была вымощена булыжником. Теперь же можно часами ездить по широкому асфальтированному магистральному шоссе. Общая площадь асфальтированных улиц увеличилась, по сравнению с довоенным временем, в 30 с лишним раз.

С чрезвычайной быстротой была реконструирована московская городская транспортная система. За короткий срок были построены три очереди метрополитена — свыше 30 километров подземных путей. Инициатива создания московского метро принадлежит лично товарищу Сталину. Строительная организация, названная им Коверин, лучший в мире. Он — самый строгий и первый в мире по чистоте воздуха. Он не знает равных себе по монументальности и величественности архитектуры зданий.

Метро сняло огромные потоки пассажиров с улиц, освободило место для транспорта. Но даже и при этом условии старая уличная сеть Москвы не смогла бы вместить и половины нынешнего городского механизированного транспорта.

Рельсы трамвая сняты с большинства центральных улиц столицы. Несмотря на это, трамвай остается основным видом городского транспорта. Протяженность его путей и число вагонов увеличены за годы советской власти почти в два раза.

Перевозку значительной части пассажиров на себя взяли новые виды транспорта — автобусы и троллейбусы. Протяженность их маршрутов достигла уже нескольких сот километров.

На улицах Москвы с каждым годом водит все больше автомобилей. Это поощряло поставило вопрос о регулировании уличного движения. Пешеходы и водители машин повинны строгой дисциплине.

Великая Отечественная война прервала реконструкцию Москвы. Но уже в 1946 году возобновились гигантские работы.

Продолжается реконструкция московской уличной сети. Будут продолжены две новых асфальтированных магистралей, связывающие площадь Коммуны с Белорусским вокзалом и Тишинской площадью. Начнется создание нового Арбата — улицы, соединяющей Арбатскую площадь с Можайским шоссе, в обход тесного старого Арбата. Будут расширены и упорядочены площадь у Павловского вокзала и Тушинская площадь. Общая площадь асфальтированных покрытий возрастет за пятилетие на 3 миллиона квадратных метров.

Улучшится очистка улиц. В одном

только 1947 г. Москва получит дополнительно до 700 уборочных машин.

Садовое кольцо на большом протяжении будет озеленено. Вдоль его широких тротуаров лягут теннисные аллеи. Посадка деревьев намечается также на набережных Москвы-реки и Яузы. На площади у Белорусского вокзала разбивается большой сквер. По всей территории столицы раскинутся небольшие межеварничьи сады и зеленые площади — «зоны отдыха».

Значительно повысится объем перевозок по всем видам городского транспорта. За пятилетие будет сдана в эксплуатацию большая часть 4-й очереди метро, связывающая Комсомольскую площадь с Павловским и Курским вокзалами и Центральным парком культуры и отдыха. Сооружение одного из участков этой «кольцевой» линии — от Курского вокзала к Центральному парку — закончится уже в этом году.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Своих новых действующих на улицах столицы выйдут еще 1.060 троллейбусов и 2.800 грузовых, товарно-пассажирских и легковых такси-моторов, в том числе и новейших отечественных машин — «Победа» и малолитражки «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта снизилась необходимостью пережить у светофоров скрепляющиеся потоки уличного движения. Недавно на площади у Белорусского вокзала был введен тоннель, пропускающий один поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещении набережных с Москворецкими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским шоссе у станции метро «Сокол». В будущем также же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яуз и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии в соответствии с генеральным планом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов—Москва в 1946 году был сдан в эксплуатацию. Уже около года он снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Ныне летом ежедневная подача газа в Москву достигла 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собой около 1.000 тонн каменного угля, или 7.000 кубометров дров. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединятся к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплоэлектростанций. В 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в довоенное время. В одном только 1947 году будет теплофицировано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытового обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пятилетие должно быть построено и заселено 3 миллиона квадратных метров новой жилой площади. Более полутора миллиона будет сдано уже в этом году. Такие масштабы строительства потребовали решительного отказа от старых полукапитальных способов сооружения зданий и перехода к новым, индустриальным методам. Дома будут создаваться из заранее заготовленных на заводах стандартных строительных деталей. По предложению товарища Сталина, Совет Министров СССР принял решение построить в столице несколько гигантских зданий, по высоте приближающихся к небоскрегам. На одном из самых высоких и живописных мест Москвы, на Ленинских горах, будет сооружено здание в 32 этажа. В Зарядье, близ берега Москвы-реки, будет построено 26-этажное здание. Другой дом в столь же этажной композиции на Ленинградском шоссе. Кроме этих зданий-гигантов, будут построены пять 16-этажных домов; на площади Восстания, на Смоленской площади, у Красных ворот, на Каланчевской улице и на Котельнической набережной. Эти величественные сооружения обогатят столицу значительным количеством новой жилой площади и украсят город.

Огромное значение реконструкции столицы для самих москвичей. Но почти столь же велико оно и для всех других больших городов Советского Союза, которые видят в Москве пример собственного будущего.

Как чудесное зеркало, Москва отражает успехи и победы нашей любимой Родины. Яркая, полнокровная жизнь Москвы — еще одно свидетельство великих побед, одержанных страной Советов под мудрым руководством товарища Сталина.

И. РОМАНОВСКИЙ.

Улучшится очистка улиц. В одном

только 1947 г. Москва получит дополнительно до 700 уборочных машин.

Садовое кольцо на большом протяжении будет озеленено. Вдоль его широких тротуаров лягут теннисные аллеи. Посадка деревьев намечается также на набережных Москвы-реки и Яузы. На площади у Белорусского вокзала разбивается большой сквер. По всей территории столицы раскинутся небольшие межеварничьи сады и зеленые площади — «зоны отдыха».

Значительно повысится объем перевозок по всем видам городского транспорта. За пятилетие будет сдана в эксплуатацию большая часть 4-й очереди метро, связывающая Комсомольскую площадь с Павловским и Курским вокзалами и Центральным парком культуры и отдыха. Сооружение одного из участков этой «кольцевой» линии — от Курского вокзала к Центральному парку — закончится уже в этом году.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Своих новых действующих на улицах столицы выйдут еще 1.060 троллейбусов и 2.800 грузовых, товарно-пассажирских и легковых такси-моторов, в том числе и новейших отечественных машин — «Победа» и малолитражки «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта снизилась необходимостью пережить у светофоров скрепляющиеся потоки уличного движения. Недавно на площади у Белорусского вокзала был введен тоннель, пропускающий один поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещении набережных с Москворецкими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским шоссе у станции метро «Сокол». В будущем также же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яуз и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии в соответствии с генеральным планом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов—Москва в 1946 году был сдан в эксплуатацию. Уже около года он снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Ныне летом ежедневная подача газа в Москву достигла 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собой около 1.000 тонн каменного угля, или 7.000 кубометров дров. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединятся к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплоэлектростанций. В 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в довоенное время. В одном только 1947 году будет теплофицировано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытового обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пятилетие должно быть построено и заселено 3 миллиона квадратных метров новой жилой площади. Более полутора миллиона будет сдано уже в этом году. Такие масштабы строительства потребовали решительного отказа от старых полукапитальных способов сооружения зданий и перехода к новым, индустриальным методам. Дома будут создаваться из заранее заготовленных на заводах стандартных строительных деталей. По предложению товарища Сталина, Совет Министров СССР принял решение построить в столице несколько гигантских зданий, по высоте приближающихся к небоскрегам. На одном из самых высоких и живописных мест Москвы, на Ленинских горах, будет сооружено здание в 32 этажа. В Зарядье, близ берега Москвы-реки, будет построено 26-этажное здание. Другой дом в столь же этажной композиции на Ленинградском шоссе. Кроме этих зданий-гигантов, будут построены пять 16-этажных домов; на площади Восстания, на Смоленской площади, у Красных ворот, на Каланчевской улице и на Котельнической набережной. Эти величественные сооружения обогатят столицу значительным количеством новой жилой площади и украсят город.

Огромное значение реконструкции столицы для самих москвичей. Но почти столь же велико оно и для всех других больших городов Советского Союза, которые видят в Москве пример собственного будущего.

Как чудесное зеркало, Москва отражает успехи и победы нашей любимой Родины. Яркая, полнокровная жизнь Москвы — еще одно свидетельство великих побед, одержанных страной Советов под мудрым руководством товарища Сталина.

И. РОМАНОВСКИЙ.

Улучшится очистка улиц. В одном

только 1947 г. Москва получит дополнительно до 700 уборочных машин.

Садовое кольцо на большом протяжении будет озеленено. Вдоль его широких тротуаров лягут теннисные аллеи. Посадка деревьев намечается также на набережных Москвы-реки и Яузы. На площади у Белорусского вокзала разбивается большой сквер. По всей территории столицы раскинутся небольшие межеварничьи сады и зеленые площади — «зоны отдыха».

Значительно повысится объем перевозок по всем видам городского транспорта. За пятилетие будет сдана в эксплуатацию большая часть 4-й очереди метро, связывающая Комсомольскую площадь с Павловским и Курским вокзалами и Центральным парком культуры и отдыха. Сооружение одного из участков этой «кольцевой» линии — от Курского вокзала к Центральному парку — закончится уже в этом году.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Своих новых действующих на улицах столицы выйдут еще 1.060 троллейбусов и 2.800 грузовых, товарно-пассажирских и легковых такси-моторов, в том числе и новейших отечественных машин — «Победа» и малолитражки «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта снизилась необходимостью пережить у светофоров скрепляющиеся потоки уличного движения. Недавно на площади у Белорусского вокзала был введен тоннель, пропускающий один поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещении набережных с Москворецкими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским шоссе у станции метро «Сокол». В будущем также же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яуз и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии в соответствии с генеральным планом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов—Москва в 1946 году был сдан в эксплуатацию. Уже около года он снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Ныне летом ежедневная подача газа в Москву достигла 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собой около 1.000 тонн каменного угля, или 7.000 кубометров дров. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединятся к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплоэлектростанций. В 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в довоенное время. В одном только 1947 году будет теплофицировано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытового обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пятилетие должно быть построено и заселено 3 миллиона квадратных метров новой жилой площади. Более полутора миллиона будет сдано уже в этом году. Такие масштабы строительства потребовали решительного отказа от старых полукапитальных способов сооружения зданий и перехода к новым, индустриальным методам. Дома будут создаваться из заранее заготовленных на заводах стандартных строительных деталей. По предложению товарища Сталина, Совет Министров СССР принял решение построить в столице несколько гигантских зданий, по высоте приближающихся к небоскрегам. На одном из самых высоких и живописных мест Москвы, на Ленинских горах, будет сооружено здание в 32 этажа. В Зарядье, близ берега Москвы-реки, будет построено 26-этажное здание. Другой дом в столь же этажной композиции на Ленинградском шоссе. Кроме этих зданий-гигантов, будут построены пять 16-этажных домов; на площади Восстания, на Смоленской площади, у Красных ворот, на Каланчевской улице и на Котельнической набережной. Эти величественные сооружения обогатят столицу значительным количеством новой жилой площади и украсят город.

Огромное значение реконструкции столицы для самих москвичей. Но почти столь же велико оно и для всех других больших городов Советского Союза, которые видят в Москве пример собственного будущего.

Как чудесное зеркало, Москва отражает успехи и победы нашей любимой Родины. Яркая, полнокровная жизнь Москвы — еще одно свидетельство великих побед, одержанных страной Советов под мудрым руководством товарища Сталина.

И. РОМАНОВСКИЙ.

Улучшится очистка улиц. В одном

только 1947 г. Москва получит дополнительно до 700 уборочных машин.

Садовое кольцо на большом протяжении будет озеленено. Вдоль его широких тротуаров лягут теннисные аллеи. Посадка деревьев намечается также на набережных Москвы-реки и Яузы. На площади у Белорусского вокзала разбивается большой сквер. По всей территории столицы раскинутся небольшие межеварничьи сады и зеленые площади — «зоны отдыха».

Значительно повысится объем перевозок по всем видам городского транспорта. За пятилетие будет сдана в эксплуатацию большая часть 4-й очереди метро, связывающая Комсомольскую площадь с Павловским и Курским вокзалами и Центральным парком культуры и отдыха. Сооружение одного из участков этой «кольцевой» линии — от Курского вокзала к Центральному парку — закончится уже в этом году.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Своих новых действующих на улицах столицы выйдут еще 1.060 троллейбусов и 2.800 грузовых, товарно-пассажирских и легковых такси-моторов, в том числе и новейших отечественных машин — «Победа» и малолитражки «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта снизилась необходимостью пережить у светофоров скрепляющиеся потоки уличного движения. Недавно на площади у Белорусского вокзала был введен тоннель, пропускающий один поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещении набережных с Москворецкими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским шоссе у станции метро «Сокол». В будущем также же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яуз и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии в соответствии с генеральным планом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов—Москва в 1946 году был сдан в эксплуатацию. Уже около года он снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Ныне летом ежедневная подача газа в Москву достигла 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собой около 1.000 тонн каменного угля, или 7.000 кубометров дров. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединятся к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплоэлектростанций. В 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в довоенное время. В одном только 1947 году будет теплофицировано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытового обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пятилетие должно быть построено и заселено 3 миллиона квадратных метров новой жилой площади. Более полутора миллиона будет сдано уже в этом году. Такие масштабы строительства потребовали решительного отказа от старых полукапитальных способов сооружения зданий и перехода к новым, индустриальным методам. Дома будут создаваться из заранее заготовленных на заводах стандартных строительных деталей. По предложению товарища Сталина, Совет Министров СССР принял решение построить в столице несколько гигантских зданий, по высоте приближающихся к небоскрегам. На одном из самых высоких и живописных мест Москвы, на Ленинских горах, будет сооружено здание в 32 этажа. В Зарядье, близ берега Москвы-реки, будет построено 26-этажное здание. Другой дом в столь же этажной композиции на Ленинградском шоссе. Кроме этих зданий-гигантов, будут построены пять 16-этажных домов; на площади Восстания, на Смоленской площади, у Красных ворот, на Каланчевской улице и на Котельнической набережной. Эти величественные сооружения обогатят столицу значительным количеством новой жилой площади и украсят город.

Огромное значение реконструкции столицы для самих москвичей. Но почти столь же велико оно и для всех других больших городов Советского Союза, которые видят в Москве пример собственного будущего.

Как чудесное зеркало, Москва отражает успехи и победы нашей любимой Родины. Яркая, полнокровная жизнь Москвы — еще одно свидетельство великих побед, одержанных страной Советов под мудрым руководством товарища Сталина.

И. РОМАНОВСКИЙ.

Улучшится очистка улиц. В одном

только 1947 г. Москва получит дополнительно до 700 уборочных машин.

Садовое кольцо на большом протяжении будет озеленено. Вдоль его широких тротуаров лягут теннисные аллеи. Посадка деревьев намечается также на набережных Москвы-реки и Яузы. На площади у Белорусского вокзала разбивается большой сквер. По всей территории столицы раскинутся небольшие межеварничьи сады и зеленые площади — «зоны отдыха».

Значительно повысится объем перевозок по всем видам городского транспорта. За пятилетие будет сдана в эксплуатацию большая часть 4-й очереди метро, связывающая Комсомольскую площадь с Павловским и Курским вокзалами и Центральным парком культуры и отдыха. Сооружение одного из участков этой «кольцевой» линии — от Курского вокзала к Центральному парку — закончится уже в этом году.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Своих новых действующих на улицах столицы выйдут еще 1.060 троллейбусов и 2.800 грузовых, товарно-пассажирских и легковых такси-моторов, в том числе и новейших отечественных машин — «Победа» и малолитражки «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта снизилась необходимостью пережить у светофоров скрепляющиеся потоки уличного движения. Недавно на площади у Белорусского вокзала был введен тоннель, пропускающий один поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещении набережных с Москворецкими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским шоссе у станции метро «Сокол». В будущем также же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яуз и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии в соответствии с генеральным планом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов—Москва в 1946 году был сдан в эксплуатацию. Уже около года он снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Ныне летом ежедневная подача газа в Москву достигла 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собой около 1.000 тонн каменного угля, или 7.000 кубометров дров. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединятся к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплоэлектростанций. В 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в довоенное время. В одном только 1947 году будет теплофицировано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытового обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пяти

