

ПЕРЕДОВАЯ — СЛАВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ МАГИСТРАЛИ КУЗБАССА.

УКАЗЫ ПРЕЗИДИУМОВ ВЕРХОВНЫХ СОВЕТОВ СССР И РСФСР.

ДОСРОЧНАЯ СДАЧА ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ — ДЕЛО ЧЕСТИ КОЛХОЗОВ КУЗБАССА!

ЛУЧШЕ ОРГАНИЗОВАТЬ ХЛЕБОУБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ — НА СОБРАНИЯХ ОСИНИКОВСКОГО ГОРПАРТАКТИВА И ПАРТИЙНОГО АКТИВА ПРОКОПЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО РАЙОНА.

ОЛГА ЗИВ — ПРО НОВОЕ И СТАРОЕ.

В. КАРЕЛИН — ОЗИМЫЙ СЕВ ПРОВЕСТИ В СРОК И КАЧЕСТВЕННО.

НА МАГИСТРАЛИ СТАЛИНСКОГО КУЗБАССА.

М. ЭДЕЛЬ — РАССКАЗЫ МАШИНИСТОВ.

М. НЕБОГАТОВ — СЧАСТЛИВЫЙ ПУТЬ (СТИХИ).

А. СНЕТКОВ — В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ...

СООБЩЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ. ОБРАЩЕНИЕ ИСПАНСКОЙ КОМПАРТИИ К БАРРИОСУ.

НА ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ.

Славные железнодорожники магистрали Кузбасса

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный День железнодорожника, установленный двенадцать лет назад в ознаменование приема работников транспорта в Бюро руководящих партий и правительства. Этот день в народе назван сталинским Днем железнодорожника и стал традиционным праздником в нашей стране.

Сегодня, в День железнодорожника, рабочие и служащие транспорта подводят итоги своей работы и намечают пути дальнейшей борьбы за выполнение планов послевоенной пятилетки.

В нынешнем году Всесоюзный День железнодорожника отмечается в обстановке небывалого политического и производственного подъема, небывалого размаха социалистического соревнования в честь тридцатой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Двенадцать лет назад, 30 июля 1935 года в исторической речи товарищ Сталин с гениальной проницательностью определил великое значение железнодорожного транспорта для развития и укрепления советского государства. «СССР, как государство», — указывал товарищ Сталин, — был бы немислимым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое все многочисленные области и районы. В этом великом государственном значении железнодорожного транспорта СССР».

В годы первых пятилеток транспорт явился одним из мощных факторов, способствовавших осуществлению сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. В период Великой Отечественной войны советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны. И сейчас, когда наша страна успешно решает задачи новой пятилетки, транспорт играет видную роль в народном хозяйстве Советского Союза.

Под руководством Всесоюзной Коммунистической партии, под водительством великого Сталина наша страна стала могучей железнодорожной державой. Социалистическая промышленность поставила на рельсы мощные паровозы и новые вагоны, дала транспорту автоблокировку и электрификацию линий. Страна не жалеет средств на восстановление, строительство и оснащение железных дорог в новой пятилетке. Капиталовложения в транспорт составляют почти шестую часть всех вложений в народное хозяйство. В послевоенной пятилетке продолжатся новые железные дороги, усиливается экономическая связь с новыми отагами промышленности и сельскохозяйственными районами, создаются условия для устойчивой работы транспорта зимой. За полтора года послевоенной пятилетки значительно возросла длина сети железных дорог.

Сталинский индустриальный Кузбасс превратился в мощную сеть железнодорожных линий. Южно-Сибирская магистраль связала Кузбассом и Красноярским краем. Полным ходом идут работы на линии Сталинск—Барнаул. В 1948 год должно открыться движение поездов на участке Артышта—Алтайская. Кузнецкий уголь и металл прямо пойдут в Свердловскую Азию.

Славные железнодорожники кузбасских отделений внесли немалый вклад в социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов второго года пятилетки.

Соревнование железнодорожников охватило коллективы станций и дистанций, паровозных и вагонных дел. Соревнуются смена со сменой, пех с пехом, бригада с бригадой. Полное право гражданства приобрело соревнование железнодорожников по профессиям, комплексное внедрение стахановских методов труда. От комплексных планов внедрения передовых методов труда в составительских и ремонтных бригадах, железнодорожники перешли к единому комплексному плану работы станции Усаты и подвезных путей транспорта Промышленного рудника, поставив своей задачей погрузить в этом году на 580 тысяч тонн угля больше прошлого года. Они перемогли весь самый технологический процесс, ввели новые, бо-

лее уплотненные графики погрузки. Формировали новые виды и обработки маршрутов. Социалистическое соревнование за досрочное завершение годового плана перевозок тем эффективнее, чем шире будет развинуто трудовое сотрудничество железнодорожников с угольщиками, с металлургами, с хлебопечерскими органами. Опыт станции Анжерская, где слаженность и взаимопомощь обеспечивают выполнение плана отгрузки угля, опыт маневрового диспетчера Федора Нишова, отправляющего стахановские маршруты, наглядно показывают, что может дать соревнование, когда оно объединяет усилия людей различных отраслей труда, выполняющих одну общую государственную задачу.

Новым ценным проявлением творческой инициативы явилось соревнование по профессиям. Среди работников транспорта выдвинулись люди высокого мастерства, новаторы техники. В Промышленном паровозном депо доблестно трудится комсомольско-молодежная колонна паровозов машиниста-ардешовца Аркадия Петрушина. Машинисты колонны сумели добиться высоких пробегов паровозов и отличного технического состояния локомотивов. Мастера вождения поездов из Тайгинского паровозного депо — тт. Васильев и Лисык; из Юзовского депо — тт. Ильин, Швецов и Минин систематически водят железные составы, экономя топливо на паровозах и успешно решают задачу ускорения перевозок важнейших производственных грузов.

Борьба за график, за ускорение оборота вагонов — основа соревнования работников движения. В этом деле преуспевает дежурный Тайгинского отделения тт. Алексин и Боголюбовский, обеспечившие четкое выполнение плана погрузки угля и леса. Пример стахановской работы показывают главные кондукторы товарных поездов Сафронов, Лавренко и Воробьев, сопоставляющие маршруты строго по графику. На станциях Казалец и Усаты последовали смены командиров транспорта тт. Атакаева и Балковского, отправляющие поезда со станционной маркой.

Мастера высокого класса, новаторы техники есть не только среди паровозников и движущих, но и у вагонников, и у путейцев, и у строителей и связистов. Все они трудятся так, чтобы с честью выполнить и перевыполнить план перевозок магистрали Кузбасса и области, данные товарищу Сталину.

В День железнодорожника на транспорте стало традицией — подводить итоги и критически оценивать недостатки. Серьезных недостатков на транспорте еще много, и с ними надо решительно бороться. Лучший составитель поездов станции Топки Иван Исайтус, в своем письме в редакцию газеты «Кузбасс» критиковал руководителей станции за то, что они не выполняют приказ Министра о создании единых смен и комплексных составительских бригад. Начальник Беловского отделения дороги тов. Шенгелес и начальник службы движения тов. Бульков не производят работы по слаженной работе электровозников и движущих, чем тормозят выполнение плана среднесуточного пробега электровозов.

Наша магистраль перевозит важнейшие народнохозяйственные грузы: уголь, кокс, металл, строительные материалы. С каждым днем увеличиваются размеры перевозок. Значит, поезда должны продвигаться быстрее, без задержек. От этого во многом зависит успех работы промышленности Кузбасса, темпы дальнейшего ее развития.

Колхозная деревня Кузбасса вступила в уборку урожая и хлебозаготовки. Необходимо не только собрать урожай, но и в сжатые сроки и без потерь перевезти новый хлеб. Успешное решение этой задачи требует от железнодорожников обращения к стахановским методам работы.

Нет сомнения, что славные железнодорожники магистрали Кузбасса с честью выполнят свои обязательства в соревновании имени 30-й годовщины Великой Октябрьской и подарят Родине новыми производственными успехами в досрочном выполнении плана второго года новой пятилетки.

Досрочная сдача хлеба государству — дело чести колхозов Кузбасса!



Колхоз им. 14 лет Октября Кузнецкого района первым в районе начал уборку урожая и сдачу хлеба государству. На снимке: молотба на колхозном току 2-й полеводческой бригады. Бригадир Е. Ушаков записывает количество хлеба, отправляемого на заготовку. Фото В. Бульчева.

Лучше организовать хлебоуборочные работы

Первая пятидневка августа со всей убедительностью показала, что многие колхозы и районы области не сделали необходимых выводов из серьезных предупреждений областного комитета ВКП(б) и исполкома областного Совета, данных в известном постановлении «О проведении уборки урожая зерновых культур и хлебозаготовок в 1947 году».

Повторяются снова ошибки прошлого года, когда колхозы в результате запаздывания с началом хлебоуборочных работ, неорганизованности и медлительности с косовицей и обмолотом допускали большие потери зерна и отставали с выполнением плана сдачи хлеба государству.

Уроки прошлого года не пошли впредь особенно руководителям Мариинского, Тисульского, Беловского и Биселевского районов. И в нынешнюю уборочную и хлебозаготовительную кампанию они не организуют с первых дней уборки урожая большинства работ за хлеб.

Каким могут быть оправдания у руководителей партийных, советских и сельскохозяйственных организаций Тисульского района, где на 5 августа в колхозах сжато лишь 58 гектаров. Чем, как не наличием «зеленых» настроений, «неправильной» и пагубной для урожая практикой надежды только на комбайны, можно объяснить, что в Мариинском районе за 10 дней уборочных работ скошено 276 гектаров, или по 3,5 гектара на каждый колхоз.

Неопустимо медленно разворачиваются уборочные работы также в колхозах Анжеро-Суджанского, Барзасского и ряда других районов. Здесь на досуге придумываются всевозможные причины, чтобы оправдать медленный ход уборки и хлебозаготовки. Особенно широко распространено мнение, что убирать хлеб еще рано, что рожь еще зелена.

Однако все эти разговоры несостоятельны. Они исходят от тех нерадивых руководителей колхозов, которые не думают о том, чтобы быстрее убрать урожай и сохранить каждый колос, каждого

зерно. Этим горе-руководителям безразлично, что, затягивая хлебоуборку ожиданием созревания спелых массивов, они приводят к потерям зерна от осыпания на корню. Им важно одно, что скошенную рожь комбайном не нужно вязать, скирдовать и молотить. Это легче, но что они и ставят ставку.

Озимые хлеба, а также рожь и ячмень повсеместно готовы к уборке. Местами поспевают овес, а следом за ним — пшеница. Переловые колхозы уже давно начали массовую косовицу. Убедительным примером может служить сельскохозяйственный артель «14-я годовщина Октября», Гурьевского района, где за один день колхозники убрали озимую рожь на площади 81 гектара. Ближе к завершению косовицы ржи и другие колхозы.

Важнейшей задачей партийных, советских и сельскохозяйственных органов на селе является сейчас развертывание широкого фронта уборочных работ, использование на полную мощность всех комбайнов, жаток, лобогреек; организация кругосуточной молотбы, сушки и сортировки зерна. Нужно поднять выше темпы хлебоуборочных работ, обеспечить уборку богатого урожая в сжатые сроки и без потерь.

Крайне медленно разворачивается работа по сдаче хлеба государству. За первую пятидневку августа в поставках зерна приступили лишь 8 районов области. Среди них: Кузнецкий, Беловский, Ленинский. Не сдали ни одного центнера колхозы Итатского, Барзасского, Анжеро-Суджанского и ряда других районов.

Затяжка с поставками хлеба государству, невыполнение заданий первой пятидневки августа вызывает серьезную тревогу. И если не принять решительных мер, то она может привести к срыву августовского плана. Поэтому борьба за безусловное выполнение пятидневных заданий, за вывозку на государственные хлебозаготовительные пункты зерна строго по графику должна быть в центре внимания всех наших работников на селе.

Началась массовая уборка урожая

КУЗНЕЦЕВО. 8 августа. (Морр. «Кузбасс»). На колхозных полях Кузнецкого района созревают богатые хлеба. Сейчас со всех колхозов широко развернулась уборка ржи. Многие артели, как, например, имени Ворошилова, Рябининского сельсовета, «Первое Мая», Алыского сельсовета, и другие уже закончили косовицу ржи. Зерно нового урожая дружным потоком поступает на государственные заготовительные пункты.

Борьба за график хлебозаготовки

СТАЛИНСК. (По телефону). Кузнецкие хлебоуборочники борются за выполнение графика хлебозаготовки областного ВКП(б) и облисполкома. Темпы заготовки зерна для вывозки на государственные склады нарастают. За два дня второй пятидневки августа на элеватор вывезено в три с половиной раза больше, чем в первой пятидневке. Колхозники заявляют, что график хлебозаготовки, данный колхозам на вторую пятидневку, будет выполнен. Сельхозартели «14 лет Октября» и «Колос Ильича»

уже выполнили пятидневное задание и возят хлеб в счет третьей пятидневки. Темпы уборки хлеба повышаются. Члены артели «Большевик» на 8 августа убрали вручную 60 га и комбайном — 18 га. Вся площадь ржи в количестве 180 га будет убрана к 12 августа. В колхозе имени Буденного передовыми машинами убрано уже 40 га ржи с общей площадью 107 га. В борьбу за хлеб вступили комбайнеры. Комбайнер Колзов в колхозе «Большевик» своим агрегатом убрал 18 га.

Пятидневное задание — закон для каждого колхоза

ЛЕНИНСК - КУЗНЕЦКИЙ. 7 августа. (По телефону). С каждым днем фронт уборочных работ охватывает все новые и новые колхозы, включаются в косовицу хлеба комбайны и конные уборочные машины.

В сельскохозяйственных артелях «Труд», «8 марта», «Красный путеводитель», «Первомайский день» началась комбайновая уборка ржи. На полях колхозов работают 12 комбайнов и 110 простых уборочных машин.

Передовые колхозы района ведут борьбу за выполнение пятидневных графиков сдачи хлеба государству. Колхозы Байкамовского сельсовета за два дня выполнили пятидневное задание по сдаче хлеба государству. Колхоз имени Свердлова за один день поставок зерна государству выполнил пятидневное задание на 150 процентов. Колхозники обязались августовский план хлебозаготовки выполнить в первой пятидневке. Хорошо организована работа по выполнению поставок зерна государству и в колхозах «Красная площадь», «Октябрь», «Добровольцев» и другие.

В районе продолжают отставать обмолот хлеба, что сдерживает поступление зерна на государственные заготовительные пункты. Из 1,175 гектаров ржи, скошенных простыми машинами, обмолочено лишь 118 га. Чтобы не сорвать выполнения пятидневных заданий по вывозке хлеба государству, необходимо организовать круглосуточную работу молотилок, принять меры к сушке и сортировке зерна. Пятидневные задания по сдаче хлеба государству должны выполняться каждым колхозом.

Медленный обмолот сдерживает хлебозаготовку

ЧЕБУЛА. 7 августа. (По телефону). Соревнуясь за образцовое проведение уборки урожая и досрочное выполнение поставок хлеба государству, колхозники сельскохозяйственных артелей «Красные соколы», «Родильня» и им. Калининны включились в массовую косовицу хлеба, используя для этого все имеющиеся в их распоряжении уборочные машины и ручную инвентарь.

В колхозе «Красные соколы» убрано комбайном более 30 гектаров ячменя. Приступили к уборке ржи в колхозе им. Калининны комбайном тов. Старухи и другие комбайнеры Верх-Чебултинской и Чумайской МТС.

На государственные заготовительные пункты поступает зерно нового урожая. Колхоз «Красные соколы» сдал в счет обязательных поставок около 100 центнеров ячменя. Колхоз «Родильня» 5 августа на 6 подводах отправил первый обмолот хлеба государству.

Однако темпы сдачи хлеба государству в колхозах района крайне низки. Несмотря на то, что косовица хлебов идет в каждом колхозе, обмолот не организуется, а в результате сдерживаются поставки зерна государству.

НА ПОЛЯХ ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВ

ОСИННИКОВ. 8 августа. (Морр. «Кузбасс»). Почти во всех подсобных хозяйствах началась массовая уборка. В этом году рабочие совхоза треста «Молотовское» немало вложили труда для того, чтобы получить обильный урожай. Сейчас в совхозе развернулось широким фронтом косовица и обмолот хлеба. На 8 августа скошено и связано в снопы 16 гектаров ржи и 42 гектара ячменя. Идет обмолот хлеба. Первые центнеры хлеба совхоз сдает государству.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ ТУПОЛЕВУ АНДРЕЮ НИКОЛАЕВИЧУ

Постановление Совета Министров Союза ССР Совет Министров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1946 года и Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года воинское звание генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Туполеву Андрею Николаевичу. Председатель Совета Министров Союза ССР И. СТАЛИН, Управляющий делами Совета Министров СССР Я. ЧАДАЕВ Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ТОВАРИЩА А. Н. ТУПОЛЕВА

За плодотворную работу в области развития авиационной техники, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского бюро тов. Туполева А. Н. Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа работников этого бюро награждена орденами и медалями. Орденом Ленина награждены: заместитель главного конструктора Н. И. Базенков и К. В. Мингер, начальники бригад А. Р. Бонин, Б. М. Кондратовский, Г. А. Осеров, М. И. Петров, Т. П. Савицкий и А. М. Черемухин — начальники летно-эк-

спериментальной станции Е. К. Штомант, мастер А. Ф. Иванов. Орденом Красного Знамени награждены 2 человека, орденом Отечественной войны I степени — 19, орденом Отечественной войны II степени — 22, орденом Трудового Красного Знамени — 28, орденом Красной Звезды — 43, орденом «Знак Почета» — 44 человека. Кроме того, 55 работников бюро награждены медалью «За трудовую доблесть». (ТАСС).

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ ЗАСЛУЖЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ РСФСР СТАРЕЙШИМ РАБОТНИКАМ ОПЫТНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО А. Н. ТУПОЛЕВА, ДОКТОРАМ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК АЛЕКСАНДРОВУ В. Л., АРХАНГЕЛЬСКОМУ А. А., НЕКРАСОВУ А. И. И ЧЕРЕМУХИНУ А. М.

За выдающиеся заслуги в области развития авиационной техники, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского бюро А. Н. Туполева присвоить почетное звание Заслуженного деятеля науки и техники РСФСР старейшим работникам бюро, докторам технических наук:

1. Александрову Владимиру Леонидовичу
2. Архангельскому Александру Александровичу
3. Некрасову Александру Ивановичу
4. Черемухину Алексею Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР И. ВЛАСОВ Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМЕТОВ Москва, 8 августа 1947 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОПЫТНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ТОВАРИЩА А. Н. ТУПОЛЕВА Орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в развитии отечественной авиации в связи с двадцатипятилетием существования награждать Опытное Конструкторское бюро тов. Туполева А. Н. орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ТУПОЛЕВА А. Н.

За особые заслуги в области организации отечественного самолетостроения и создания ряда образцов отечественных самолетов, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского бюро тов. Туполева А. Н., наградить Героя Социалистического Труда, главного конструктора Туполева Андрея Николаевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВАРИЩА А. А.

За выдающиеся заслуги в области развития авиационной техники, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского бюро тов. Туполева А. Н., присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» заместителю главного конструктора, доктору технических наук Архангельскому Александру Александровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Серьезные пробелы

(НА СОБРАНИИ ОСИННИКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПАРТИЙНОГО АКТИВА).

Состоялось собрание городского партийного актива. Докладчик секретарь горкома ВКП(б) тов. Попов подробно остановился на решениях и задачах, поставленных III пленумом обкома ВКП(б)...

По докладу развернулось оживленное прение. В своем выступлении коммунист тов. Вышков говорит о больших задачах, которые поставлены перед осинниковскими строителями в области промышленного и жилищного строительства.

На Шугалейском месторождении каменных углей трест «Молотовуголь» ведет стройку трех новых шахт. Шугалей — богатый угольный район, по строительству идет крайне медленно и неудовлетворительно.

В четвертом квартале мы обязаны сдать в эксплуатацию три шахты, но наша работа в настоящее время отстала от намеченной из-за отсутствия на стройке достаточной рабочей силы, строительных материалов и транспорта.

Руководители треста «Молотовуголь» не уделяют достаточного внимания шугалейской стройке, слабо оказывают практическую помощь.

Неблагополучно обстоит дело в Осинниках с жилищным строительством. В 1947 году трест должен построить для рабочих 350 домов, но до сих пор еще не построено ни одного дома.

Под огнем большевистской самокритики

(НА СОБРАНИИ ПАРТИЙНОГО АКТИВА ПРОКОПЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО РАЙОНА)

Состоялось собрание партийного актива Прокопьевского сельского района, обобщившее итоги третьего пленума Кемеровского обкома ВКП(б).

С докладом выступил секретарь райкома партии тов. Гречков. Докладчик отметил, что недостатки, указанные третьим пленумом обкома ВКП(б) — низкий уровень организации проверки исполнения, слабое руководство делом побора и воспитания кадров — целиком относятся и к Прокопьевской сельской партийной организации.

На партийных заседаниях, — говорит тов. Гречков, — у нас принимают мало решений, хозяйственные организации издают многочисленные приказы, но решения и директивы остаются малодейственными, потому что они неконкретны, зачастую в них не указывают ни исполнителей, ни сроков исполнения. В результате, нередко случаются, когда живое дело гибнет в канцелярских дебрях.

В прениях по докладу коммунисты района хоросовали эту неприятную картину. Бюро райкома партии заседало ежедневно, выносило уйму всевозможных решений. Но большинство из них носит «общий» характер и неизвестно кому и к чему обязывает. Но секретарь райкома тов. Гречков и члены бюро приняли самокритически заявлять:

Раз бюро решило — все должны выполнять это решение.

Так создается обидливая и безответственность: отвечают все и никто конкретно.

В результате большинство решений райкома остается бумажками. В январе этого года, например, бюро РК ВКП(б), обсудив вопрос о зимних агропропагандистах, вынесло солидный решение, состоящее из 16 пунктов. В них говорилось о нужных мерах, направленных к повышению урожайности. Но в результате в райо-

нах не было указано лиц, ответственных за выполнение и контроль, оно на следующий же день было забыто.

О нем вспоминали лишь перед собранием партийного актива, когда секретарь райкома тов. Гречков, готовясь к докладу, перелистывал папку с решениями. Все 16 пунктов этого решения не выполнены!

И другой факт. В середине июля бюро райкома приняло «развернутое решение» по подготовке к уборке урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов. Оно было принято не только с большим опозданием, когда хлеба начали входить в восковую спелость, но и без указания конкретных исполнителей.

Члены бюро были распределены по рядам колхозов для помощи в подготовке уборочной кампании. Но ни один из них и выехал на место, не ознакомившись с обстановкой, не говоря уже о какой-либо помощи. Это было серьезной причиной задержки начала уборки во многих колхозах района.

Что же может происходить в низовых партийных организациях, в советских и хозяйственных учреждениях, которые имеют перед глазами столь «высокий» пример бездействия? Загляните в колхозы «Новый строй» и имени Калинина, в сельхозкомхозы Зенково и Котляно — и нетрудно будет убедиться, что беспомощность со стороны райкома партии привела к разболтанности в работе, к ослаблению трудовой дисциплины и к потере чувства ответственности за сельскохозяйственные работы.

Колхозы района вступили в самый ответственный период сельскохозяйственного года. Началась уборка урожая, слача зерна государству. В этот момент контроль и проверка исполнения должны стать основой работы партийных, советских и хозяйственных организаций района.

Вот этому «старому», которое качество вытеснено и сметено советским социалистическим производством, и этому победоносному «новому», завоеванному в нашей стране руками самих трудящихся, посвящена вся книга Александра Бека. Она написана в жанре, занимающем все большее и большее место в советской литературе — в жанре документальных новостей, героями которых являются действительно существующие или недавно существовавшие люди; события в этих новостях — подлинны, имена и фамилии названы настоящие, место действия указано точное.

Самая большая напасть жанра встает со страниц таких новостей. События, знакомые и близкие всем, звучат особенно волнующе, когда о них рассказывает не сухая и короткая газетная заметка, но талантливое и по-настоящему художественное литературное произведение. Этим возмозможным дышаньем живой жизни наполнены такие, заслуженно полюбившиеся советскому читателю, книги, как «Леди в черном платье» И. Бернгарда, «Новость

Озимый сев провести в срок и качественно

Постановлением февральского Пленума ЦК ВКП(б) предусмотрены мероприятия по расширению посевных площадей и повышению урожайности озимых культур в колхозах. Посевы ржи, как основной озимой культуры, имеют для колхозов нашей области особое значение. Озимая рожь, посеянная в лучшие агротехнические сроки, дает высокую урожайность.

В нашей области озимая рожь занимает 24 процента от общей площади посевов зерновых культур. По удельному весу в посевных площадях она уступает только яровой пшенице. Однако до сих пор в ряде колхозов озимой ржи не уделяется должного внимания.

В результате низкой агротехники посевов и неудовлетворительной работы по уходу за ними на значительных площадях рожь гибнет, а с успеваемых посевов снимается низкий урожай. Прямой гибели и низкой урожайности озимых являются грубые нарушения агротехники. Эти нарушения начинаются с обработки почвы под озимые. Наилучшим методом при обработке почвы под озимые является вспашка с боронованием и удобрением черной пар, который лучше всего очищает поле от сорняков и обеспечивает выход влаги в достаточном количестве.

Озимая рожь, посеянная по пару, всегда дает очень низкий урожай. Особенно плохой урожай получается тогда, когда она высевается после 1 сентября и по свежескопанным землям. Это происходит потому, что рожь в наших условиях не успевает до заморозков раскостыться, а зима — сделать осадки. В силу этих причин при аммерзании почвы происходит механический разрыв корневой системы, посевы гибнут или истреблены, весной забываются сорняками и, естественно, дают очень низкий урожай.

Подготовку семян к посеву нужно начинать с тщательной очистки семян от сорняков, используя все имеющиеся в хозяйствах зерноочистительные машины. Обязательным приемом по повышению всхожести семян ржи должно быть проведение прогревания их на солнце в течение 3—5 дней.

Семена необходимо обязательно протравить влажным (мокрым) способом. Нужно положить конец практике высева семян ржи без проверки их посевных качеств. Для ускоренной проверки всхожести семян можно рекомендовать метод Гуревича. Определенное количество семян методом Гуревича проводится в контрольно-семенных лабораториях и продолжается 5—6 часов. Сеять семена можно только опшенившие, протравленные и проверенные на посевные качества.

Лучшими сроками для посева озимой ржи по восточной группе районов следует считать время с 1 по 20 августа и по кубовской группе — по 25 августа. Поздние посевы приводят к тому, что рожь не успевает раскостыться и весной истребленной выходит в трубку.

Плохо раскостылившись растения не закрывают поверхность почвы и зимой в значительной степени повреждаются выдуванием и механическими повреждениями.

При посеве следует обращать внимание на глубину заделки семян. Малая заделка семян (менее 5—6 см.) и неравномерное их размещение в почве (при

разбросном севе) сопровождаются поверхностным кушением и усиливают опасность уничтожения зла кушения от механических повреждений и вымерзания. Посев ржи должен проводиться только селянами. Рязки следует направлять поперек господствующих ветров. Разбросной посев запрещается, так как он является одной из причин низких урожаев ржи в колхозах области.

Норма высева ржи для семян первого класса устанавливается в пределах 1,6—1,7 центнера на гектар. Устанавливать ее должен районный отдел сельского хозяйства в зависимости от условий каждого колхоза в отдельности.

Итоги по состоянию озимых в 1947 году говорят за то, что в кубовской группе районов области значительно лучше переживали посевы озимой ржи сорта «Омка». Задача сейчас состоит в том, чтобы как можно больше использовать семян этого сорта на посев под урожай 1948 года.

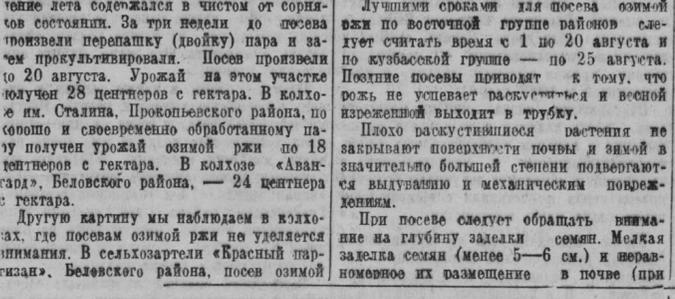
Несколько слов о посевах озимой пшеницы. Опыт колхозов Кузнецкого и Гурьевского районов, сеющих озимую пшеницу, говорит за то, что лучшим местом в севообороте для озимой пшеницы будет удобренный черный пар. Для посева озимой пшеницы нужно по возможности подобрать закрытые участки, на которых обеспечивается наибольшее накопление снега.

Время посева озимой пшеницы в нашей области 20—25 августа. При посеве в более ранние сроки она поражается ржавчиной и повреждается шведской мухой. Норма высева озимой пшеницы, не смотря на ее большую кустистость, берется 200—210 кг. на га (семена должны быть классные), так как за зимний период возможно истребление всходов, загущенный же посев можно весной поправить боронованием. Посев проводится рядовой. Глубина заделки семян 5—6 см. После посева обязательно проводить прикатывание деревянным катком. Всходы озимой пшеницы развиваются медленно, а поэтому при появлении сорняков полка обязательна.

Основу высоких, устойчивых урожаев озимых культур нужно закладывать сейчас, поэтому сельскохозяйственные органы и в первую очередь агрономы должны проявить на озимом севе исключительную неустойчивость к нарушениям агротехники. Провести сев по хорошим предельным нормам, в установленные сроки агротехнические сроки и доброкачественными семенами.

В. КАРЕЛИН,

агроном областного управления сельского хозяйства.



Молдавская ССР. По 100 лудов зерновых с гектара собрал колхоз имени Дзержинского, Камешевского района. Весь скошенный хлеб заскривдан. Идет слача зерна государству.

На снимке: крестьяне обрабатывают землю Дзержинского. (Фотокроника ТАСС).

Агиткультбригады на лебуборне

В Полудском районе организованы две агиткультбригады для обслуживания колхозников в период хлебоуборки и хлебопечения.

Лекторы РК ВКП(б) примут активное участие в работе агиткультбригад. Они прочтут лекции о жизни и деятельности Иосифа Виссарионовича Сталина, о международном положении, будут разъяснять колхозникам постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) и областного комитета партии и областного Совета депутатов трудящихся «О проведении уборки урожая зерновых культур и хлебопечения в 1947 году».

Руководители бригад секретарь РК ВКП(б) тов. Белокопылов и директор Тарасовской семилетней школы тов. Рознев разработали план художественного обслуживания и точный маршрут движения бригад по колхозам. Участники агиткультбригад выступят перед колхозниками с орденами, плакатами, плакатами, декламацией. Они помогут колхозникам разложить стеновые газеты, выпустить стеновые газеты и «боевые листки».

Агиткультбригады выехали в колхозы Тарасовской МТС.

Повысим идейный уровень культурно-просветительной работы

(НА ОБЛАСТНОМ СОВЕЩАНИИ КУЛЬТПРОСВЕТА РАБОТНИКОВ)

С 2 по 5 августа в г. Кемерово прошло областное совещание заведующих городских и районных отделами культурно-просветительной работы.

На совещании были подведены некоторые итоги работы сельских культпросветучреждений в период весеннего сева и поставлены задачи на период уборочной кампании, хлебозаготовок и подготовки к 30-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

В своем докладе заведующий областным отделом культпросветработы тов. Захватова уделила главное внимание вопросам актуальности массовой работы культпросветучреждений области, связи ее с производственной деятельностью колхозов.

Интересным опытом работы на севе поделился на совещании заведующий Кузнецким районным отделом культпросветработы тов. Шенков.

С помощью райкома партии и Сталинской МТС была организована специальная агитбригада для культурного обслуживания колхозов на весеннем севе. С этой агитбригадой в колхозы приезжали: докладчик, концертная бригада районного Дома культуры, звуковая кинопередвижка, ларек «Союзпечати», библиотека и художники.

За 14 дней работы этой агитбригадой было проведено 30 докладов с киносеансами и художественными выступлениями.

Ларек «Союзпечати» продал свыше 2.000 газет, политической и сельскохозяйственной литературы. Художник сделал на месте 12 зарисовок лучших колхозников для районной доски почета, установленной в Доме культуры. Всего агитбригада обслужила 20 колхозов Кузнецкого района и теперь начинает свою работу по обслуживанию уборочной.

Агитбригада Тяжконоговского районного Дома культуры, под руководством директора Дома культуры тов. Шкутова, начала свою работу 15 мая и обслужила до 1 июля 38 колхозов и совхозов района.

После посещения агитбригады в этом сельхозпосе была открыта новая избачитальня. 12 августа бригада вновь выезжает в колхозы для обслуживания колхозников в период уборки.

Ценным опытом работы по технической пропаганде в парках культуры поделился на совещании заведующий Кемеровским городским отделом культпросветработы тов. Сафонов.

В Кемеровском городском саду были организованы специальные выходные дни заводов «Карболит» и кокошинского. Городское население познакомилось с образцами продукции заводов, размещенными на специальных стендах, а также с производственным процессом. Были организованы технические викторины и уголки знаменитой техники.

Ведущие работники заводов и лучшие стажеры выступили с докладами о своем опыте работы и о задачах предприятий в пятилетнем плане.

На совещании были открыты и серьезные недостатки в культпросветработе. Слабо развита лекционная пропаганда в области, особенно на селе. Недостаточно привлекаются к чтению лекций интеллигенция, руководящая советской, партийной и хозяйственной актив. Особенно слабо лекционная работа в Кузнецком, Таштагольском и Чебулинском районах.

На совещании выступил заместитель председателя облисполкома тов. Бурлаченко, поставивший перед заведующими отделами ряд конкретных задач по дальнейшему повышению идейно-политического уровня их работы, лучшей связи с партийными организациями, превращению каждой избачитальни, сельского и городского клуба в подлинный центр политкоммассовой и культурной работы в городе и на селе.

Про новое и старое

Скоро свершится годовщина, но поверит, что оно и было... Что было, тому не бывать уже» — так заканчивается одна из пяти повестей писателя Александра Бека, собранных им в книге под общим названием «Доменщики».

Повесть эта озаглавлена «Про новое и старое» (рукопись, найденная в Донбассе). Сдана она в форме записок 72-летнего старика-горного, ушедшего на покой и томившего своим непривычным бездельем. Герой записок уже знаком читателю по предыдущей повести той же книги, а самые записки являются как бы ее логическим дополнением и завершением.

«Гулонию», найденная в Донбассе» написана Бекем с блестящим мастерством. В ней страницы, которые дышат такой огромной жизненной правдой, что начинаешь верить подлинности этих записок. С удивительной простотой и бесхитривностью ведет писатель рассказ от имени своего героя о мученическом труде русского мастера в условиях царской России:

«Доменщик не может себе построить лачугу, потому что в свободное время ему надо спать... Так и прошла вся жизнь: день работаешь — ночь спишь, ночь работаешь — день спишь, что наше занятие, больше мы ничего не знали... Работа доменщика тяжелее всего в заводе. Люди это со временем увидели, а раньше доменщикам не везло. Я читал жития святых. Из других квалификаций выходили сытые, даже из плотников или из колесников, а доменщик ни один не стал святым...»

Эти наивные «доказательства» подчеркивает старый горный, более полвека прошедший у доменских печей, свое утверждение, что «работа доменщика тяжелее всего в заводе».

«Многие выехали в Москву, из Харькова и в разных заводов. И точно — есть, так поглядите! Колосальная печь, перевершая в России. Все сделано механически, вприточку, на удивление всем. Наверку погрузка идет без людей, самокатом, работать легко. От нового устройства все поменялось, весь народ торжествует... Вся Россия обновляется, все идет по-новому на заводах и в деревнях... Старое, которое все позабудется, не поверят, что оно и было...»

Вот этому «старому», которое качество вытеснено и сметено советским социалистическим производством, и этому победоносному «новому», завоеванному в нашей стране руками самих трудящихся, посвящена вся книга Александра Бека. Она написана в жанре, занимающем все большее и большее место в советской литературе — в жанре документальных новостей, героями которых являются действительно существующие или недавно существовавшие люди; события в этих новостях — подлинны, имена и фамилии названы настоящие, место действия указано точное.

Самая большая напасть жанра встает со страниц таких новостей. События, знакомые и близкие всем, звучат особенно волнующе, когда о них рассказывает не сухая и короткая газетная заметка, но талантливое и по-настоящему художественное литературное произведение. Этим возмозможным дышаньем живой жизни наполнены такие, заслуженно полюбившиеся советскому читателю, книги, как «Леди в черном платье» И. Бернгарда, «Новость

был доменщик Михаил Константинович Курако.

Книга и открывается повестью «Курако». Но это не простой литературный портрет талантливого инженера, создавшего школу своих учеников и последователей — тех самых «гулонию», на которых держалась дореволюционная русская металлургия. Это и не только биографическая повесть о человеке, чей жизненный путь был настолько ярким и привлекательным, что мог бы послужить сюжетом для приключенческого романа. Нет, это повесть о достоинстве русского рабочего человека, ода мужеству и творческому изобретению в технике, ода беспредельной любви, дружбы и уважения к своему делу.

Рядом с Михаилом Константиновичем Курако в первых двух повестях книги действовал инженер Кратов, такой же, как Курако, был страстным и упорным человеком, так же Курако. Но шаг за шагом, день за днем Курако и Кратов расходятся, и хотя эти люди делают как будто одно дело, но в дни Великой Октябрьской революции они оказываются на противоположных берегах.

Курако и Кратов — инженеры предреволюционных подпольных заводов Кузбасса. Попытки эти оказались буквально в самый канун первой мировой войны; в марте 1914 года группа заводов, под водительством профессора Леонида Ивановича Лутугина, по заданию казенного общества «Колпуга» («Купеческие колпуги») отправилась в Кузбасс. Инженеры были думой и вдохновителем этой экспедиции. Лутугин обнаружил здесь крупнейшее месторождение наиболее качественного угля. В начале июля того же года Кратов, вместе с членами казенного общества «Колпуга», французами Дюк и Рено, приезжает в Кузбасс, чтобы лично удостовериться в наличии богатств. Вот как рассказывает об этом Александр Бек:

«...В Кемерово — пятиэтажный пункт Кузбасса, где помещались слаб-квартиры лутугинской группы — мы жили в доменушке Михаиле Константиновиче Курако.

Книга и открывается повестью «Курако». Но это не простой литературный портрет талантливого инженера, создавшего школу своих учеников и последователей — тех самых «гулонию», на которых держалась дореволюционная русская металлургия. Это и не только биографическая повесть о человеке, чей жизненный путь был настолько ярким и привлекательным, что мог бы послужить сюжетом для приключенческого романа. Нет, это повесть о достоинстве русского рабочего человека, ода мужеству и творческому изобретению в технике, ода беспредельной любви, дружбы и уважения к своему делу.

Рядом с Михаилом Константиновичем Курако в первых двух повестях книги действовал инженер Кратов, такой же, как Курако, был страстным и упорным человеком, так же Курако. Но шаг за шагом, день за днем Курако и Кратов расходятся, и хотя эти люди делают как будто одно дело, но в дни Великой Октябрьской революции они оказываются на противоположных берегах.

Курако и Кратов — инженеры предреволюционных подпольных заводов Кузбасса. Попытки эти оказались буквально в самый канун первой мировой войны; в марте 1914 года группа заводов, под водительством профессора Леонида Ивановича Лутугина, по заданию казенного общества «Колпуга» («Купеческие колпуги») отправилась в Кузбасс. Инженеры были думой и вдохновителем этой экспедиции. Лутугин обнаружил здесь крупнейшее месторождение наиболее качественного угля. В начале июля того же года Кратов, вместе с членами казенного общества «Колпуга», французами Дюк и Рено, приезжает в Кузбасс, чтобы лично удостовериться в наличии богатств. Вот как рассказывает об этом Александр Бек:

«...В Кемерово — пятиэтажный пункт Кузбасса, где помещались слаб-квартиры лутугинской группы — мы жили в доменушке Михаиле Константиновиче Курако.

була... День стоял чудесный. После обеда все компания вместе с Лутугиным выехала по реке Томи на моторной лодке... Правый обрывистый берег выдвигался крутизной. Желтый гниющий песок испускал запах напекшихся черными выхлопами угля, как зебра... Выйдя на штыли, вскарабкались по обрыву. Кратов притащил сную полную корзину угля. Руки его почернели. Он бросил куски в костер и сделал, как они краснели, трескались и исчезали, как бы растворяясь в пламени. Разговор шел по-французски.

«Скорее вылезайте под ноги!» — сказал молодой Варда.

«И их не берет никто. Кому нужен уголь в этой пустыне? — поморщился мосье Рено...»

Кому нужен уголь в этой пустыне? Как будто звучит сегодня и этот вопрос, и само слово «пустыня», обращенные к тому Кузбассу, который знает и любит теперь мы. Однако именно безжалостной пустотой представлялся Кузбасс всего лишь 30 с небольшим лет назад и русским, и иностранцами предпринимателями. Лишь немногие страстные «судки», вроде геолога Лутугина или доменщика Курако, сумели тогда угадать истинные возможности будущего бассейна.

Мечтам и чаяниям их суждено было свершиться. Два гениальных преобразователя мира — Ленин и Сталин — вызвали к жизни производственные силы этого дивного края.

Тонким и тактичным пером рисует Александр Бек окончательное приобретение неугасимого доменщика Курако в судьбу пролетарской революции. Вот, например, визит в гости Курако с одним из сибирских большевиков-полковников.

«Курако слушает, налетит на стол и постреляет глазами в лицо Дитмана. На минуту ему становится странно: две тысячи километров отделил Томск от черты фронта, за которой вымогает Советская республика, зато вокруг вступают колхозники, в этот час они чинят, быть может, расправу в Кольчугине, а Дитман с увлечением говорит об организации соци-

алистического общества... Возбужденный разговором, Курако с воодушевлением развивает свои планы преобразования России. Центр металлургии и угля будет в Кузбассе, здесь он построит невиданные во всем мире доны. Его черные глаза блестят... За окном смеется. Ночь прошла незаметно... — Ну, дождется, дождется, — говорит Курако.

Пожелав спокойной ночи, Курако идет к двери и на пороге останавливается. На лице непривычное смущение.

«Мне хочется... — неуверенно говорит он.

С письменного стола он берет серебряный кусок кемеровского кокса.

«Мне хочется переслать это в Россию, на Енакиевский завод... Инженеру Макаровичу...»

«И что, скажете?»

«Ничего. Это первый кусок Кузбасса». После прихода Красной Армии, Курако стал членом Кузнецкого ревкома, председателем уездного совпархоза и управлющим южной группы копей Кузбасса. Но умер он, не успев увидеть своих больших мечтаний свершившимися. Зимой 1920 года его съезла сыпья. За три недели до смерти он вступил в партию, и Кузнецкая организация РКП(б) выдала ему первую партийную книжку. А в 1934 году на могиле Курако поставлен памятник — рельеф Кузнецкого металлургического завода имени Сталина.

Курако не дождал до наших дней. Но его ученики (такие же страстные доменщики как он сам) и первые патриоты Кузбасса — живы поныне. О некоторых из них говорится в своей талантливой и увлекательной книге Александр Бек. И, хотя все пять повестей написаны до войны, хотя сегодня о Кузбассе и его людях можно бы рассказать в это раз больше, книга Бека читается с хорошим, искренним волнением. Она нужна и интересна читателям всей нашей страны, но особенно близка и дорога она тем, кто сегодня в Кузнецком и Доменском бассейнах продолжает благородное дело первых русских доменщиков.

г. Немцова.

*) Александр Бек, «Доменщики». Повесть. Изд-во «Советский писатель». Москва — 1946 г. Стр. 327, тир. 30.000 экз.

На магистрали Сталинского Кузбасса

Михаил НЕВОГАТОВ

Нам ли не быть впереди!

Дружба установилась еще до войны, когда строгаляцкая Петра Бородова перевезла в Новокузнецкое дело из Рубцовки. Поэтому стоило ему появиться после госпиталя вновь среди вагонщиков, как он побежал искать фрезеровщика Кузьму Петунина.

Кузьма Алексеевич, спавший дело со дня его основания, умеет ценить людей и ждал возвращения «копюрунта». Он не скрыл радости, но недоверчиво потянул на левую руку приятеля.

— Под Волховом зацепили, — объяснил Бородов. — Ничего, воевать еще будут. Здесь, на транспорте.

И снова жизнь запела армейским Форсированным маршем.

Ремонтники удивлялись, как это Бородов и Петунина дадут без слов. А они, идя вместе в дело, прикидывали, сколько смогут дать сегодня вагонов под погрузку угля, руды, стали, алюминия, машин. Ведь день и ночь за паутинной рельсов сортировочной станции гудели шахты и заводы индустриального Сталинска.

Когда Кузбасс начал подготовку к уборке богатого урожая, в дело пришло задание — капитально отремонтировать крытые вагоны для перевозки зерна. Это было впервые. Дело до сих пор специализировалось на ремонте гонок и двухосных вагонов.

На первых порах работу тормозила плохая заготовка леса. Заместитель начальника депо Т. А. Мезенцев и парторг И. Г. Данилов решили поговорить по душам с молодым коммунистом Бородовым и его другом.

— Клеб, Петр Иванович, ждать не может. Не поставит ли вас на деревообделочные станки?

— Только ставьте лес вместе, двох, — коротко ответил он.

И на новых заданиях они быстрее перекрыли нормы. Теперь в депо нет жалоб на нехватку леса.

... Мастер цеха технического ремонта вагонов Петр Игнатьевич Акулов вырос в депо от подсобного рабочего до руководителя участка. Он сколотил гильдию людей, которая помимо своего основного задания решила готовить по 50 вагонов в месяц под хлеб. Годовой ремонт более чем ста вагонов был сделан за два месяца. 10 вагонов получили средний ремонт.

— Не отстаем! — заявила смена мастера Петра Кираненко из пункта технического осмотра. Она добавила к этому замечательному счету еще свои 60 вагонов.

Теперь коллектив депо успешно справляется со всеми видами ремонта крытых вагонов. Но это важнейшее задание не затнело всю остальную работу. Программа выполняется по всем показателям. И по праву вагоностроитель Новокузнецкого отделения получило переходящее красное знамя объема партии и исполнения областного Совета. Только что вагошники узнали, что и по новым итогам соревнования депо вновь заняло первое место.

— Мы — кузнечани! — с гордостью говорят железнодорожники города угля и металла. — Нам ли отставать!

Свой праздник — Всесоюзный День железнодорожника они встречают новыми трудовыми победами.

И как всегда, впереди наши старые друзья — Петр Бородов и Кузьма Петунина. В канун Дня железнодорожника они завершили программу будущего 1948 года.

И гвардейский отряд вагонщиков в пятнадцатый месяц пополняет слесарь-инструментальщик Михаил Бродников, купец Василий Ионов, заправщик подшипников пенсионер Гавриил Ленский, слесарь Василий Воробьев, токарь-баддажник Петр Юдинов.

Трудно перечислить всех кузнечан-транспортников, которые практически делами множат успехи своей любимой Родинки.

Н. ЗЕЛЕНИН.

г. Сталинск, станция Ново-Кузнецкая-Сертировская.

День и ночь, не зная усталости, идут по стальным рельсам Кузбасса тяжелые груженные составы. В единой семье советских труженников железнодорожники занимают большие и почетные места.

Глубоко под землей трудится шахтер. Железнодорожники возводят уголь на заводы и электростанции. В домах и мартохах плавятся чугун и сталь — железнодорожники возводят металл туда, где он превращается в изумительные корабли и комбайны, самолеты и тракторы.

Без транспорта — этого нерва индустрии — нет расцвета, нет жизни. Кипучей полнокровной жизнью дышит железнодорожный Кузбасс — краса и гордость нашего края.

Сотни тысяч тонн самых различных грузов должна перевозить Томская дорога. Там записано в законе о сталинской пятилетке. Львиная доля груза падает на важнейшую часть этой магистрали — Кузбасс. Уголь и металл, продукты химической промышленности и продовольствие — все, что составляет честь нашего социалистического народного хозяйства, возит во все концы необъятной советской страны кузбасские транспортники.

Двенадцатый раз празднуют железнодорожники свой сталинский день. И каждый год они отмечают его новыми трудовыми успехами новым движением вперед.

В этом году в упорном беге на своей магистрали не раз кузбассовец выкапал победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. Весь Кузбасс может гордиться машинистами и ремонтниками из Топки, вагонниками из Кузнецка, составителями из Устьи и многими другими, чей вдохновенный, истинно творческий труд приносит успехи всего железнодорожного конвейера.

Повинуясь сталинскому закону, непроходимая сибирская тайга расступается перед строителями новой грандиозной Южно-Сибирской магистрали. Пройдет еще немного времени, и по новым путям, новые машинисты повежут грузы сталинских пятилеток.

Перед железнодорожниками Кузбасса стоит сейчас одна ответственнойшая задача: подготовиться к зиме так, чтобы в самые суровые сибирские морозы и лютые метели безостановочно шли тяжелые груженные составы — шли вперед, к намеченной цели.

Поработайте, товарищи транспортники, зимой так, чтобы самый суровый ревизор не смог придираться, чтобы страна сказала:

— Спасибо вам, кузбассовцы, за уголь, за сталь, за хлеб, за химию.

Привет железнодорожникам Кузбасса — передовому отряду кузбасских труженников. Быстрее и лучше готовьте полотно рельс, надолго ремонтируйте вагоны и паровозы. Полный пар, товарищи машинисты!

Счастливый путь

Посылаются славным машинистам Кузбасса товарищам Н. П. Дерезаге и В. Ф. Лиходеду.

Их путь вдали насмысленной высокой. Поля, шибелица, рожь кругом. И вдруг откуда-то с Востока — Протяжный свист и дальний гром. Потом — дымок. Еще мгновение, И вот уж виден паровоз, — Как вихрь, в стремительном движении.

В ритмичной музыке колес. Могуч, и в беге неустанен, Он подталкивает ветру грудь, Где символическое «Сталин», Как солнце, озаряет путь.

Горячим ветром бьет навстречу. Шрожит земля в цветенных трав. Тяжелый груз подвиг на плечи, Грохочет угольный состав.

Какая мощь! Какая тяга! Глядясь восторженно во след... Привет, товарищ Дерезага! Счастливый путь вам, Лиходед!

Цифры и факты

- Коллектив крупнейшей углепозвучной станции Устьи вместе с работниками подвездных путей взял погрузку в июле сверх плана 17 тысяч тонн угля.
- Машинисты электровозов станции Белово тт. Братухин, Кривов, Соколов перемогли техническую норму на 3—4 километра в час.
- Машинист тов. Соколов, готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, проехал за месяц 25 тысяч километров.
- Ко Дню железнодорожника коллектив беловских паровозников скоростным методом отремонтировал паровоз «ФД».
- Бригада тайганских вагонников тов. Козловского выполнила задание на 170 процентов систематически. Смена мастера тов. Вавилина — на 116.
- Смена знающего машиниста тов. Дерезага (Топки) своими силами провела подвездный ремонт паровоза. Соэкономлено 9 тонн угля. Каждые сутки техническая скорость паровоза превышает норму на 2 часа.
- Пять норм каждый день дает молодой токарь-баддажник станции Кемерово тов. Дедюха. Пятиник тт. Сухих и Котельников на ремонте вагонов выполнили по полтора годовых нормы. Лучший путевой обходчик Кемеровской дистанции тов. Кокухарь подготовил свой километр к работе зимой.
- На станции Промышленная комсомольская колония машиниста Петрушина своими силами провела 43 промывочных ремонта. Простой паровоза под промывочной сокращен на полтора часа. Соэкономлено 61,800 рублей.
- Машинист тов. Сяткин (Промышленная) в июле на 4,000 километров превысил техническую норму пробега. Его паровоз между промывочным ремонтом прошел 84 тысячи километров при норме 55 тысяч.
- Ко Дню железнодорожника бригада Сяткина полностью подготовила паровоз к работе в зимних условиях.
- Машинист тов. Марюха в июле сэкономил 27 тонн угля. Техническая скорость превышена на 3 часа.

УСПЕХИ НА ПОГРУЗКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ

Углепозвучная контора треста «Сталинуголь» — крупнейшая в Кузбассе. Отсюда во все стороны Советского Союза уходят эшелоны знаменитых прокопьевских углей.

Инициатива устского диспетчера тов. Волкова нашла здесь широкое распространение. Перед праздником здесь была проведена стальной вахта. Смена машиниста диспетчера тов. Шуппанова в дни вахты проявила замечательную инициативу применять скоростную работу на станциях. В результате...

Рассказы машинистов

Трудно сказать — кто из нас оказался в более неудачном положении — Василий Федорович Лиходед или я, попросивший его:

— Расскажи что-нибудь из своей жизни на паровозе.

Лиходед посмотрел на меня так, будто я ему приказал дать контр-пар.

— Два раза в своей жизни я стоял перед паровозом с таким чувством, будто у меня в ногах горячий чугун ступит, — начал Василий Лиходед. — Первый раз, когда мне было 13 лет и я из Акмолинска прошагал 12 километров, чтобы увидеть, что же это такое паровоз. И второй раз, когда мне, начинающему машинисту, сам начальник депо сказал:

— Все! Повесить поезд на Юргу сам, без «сидячки». («Сидячки» мы в шутку зовем наших инструкторов).

— Боюсь, — сказал с откровенно журбонным по депо. — То есть я это даже не сказал, а пропел.

— Что? Боишься? — закричал на меня дежурный по депо. — Права имеешь? Сидишь и шепчешь. А еще комсомольца! Ты же ора!

Услышав я слово «орал», схватил свой сумочку и бегу к паровозу. Бегу, а все думаю: кончилась твоя паровозная карьера, Василий Федорович.

— Вообразил на паровоз, как в тумане, по привычке поставил свой сумочку с левой стороны и стал на свое прежнее место помощника машиниста. Потом спохватился — а же теперь сам машинист. Схватил сумочку, поставил его на «правое крыло», сделал строгое лицо и стал говорить басовитым голосом. Как я повел поезд до Юрги, а потом обратно в Топки, не помню.

Семнадцать часов пробыл на паровозе, ничего не ел и все ждал, когда же я достигну до своих родных Топок. Прибыл благополучно. Сидел паровоз и еду домой. Дошел, и поверьте, так я изволокся за поездку, так много пережил, что до дома дойти не смог. У самого своего дома заснул.

С таким же чувством, как в день своего становления машинистом я повел первый тяжеловесный поезд с углем. Шахтерам говорят: «Дашь побольше угля, а нам говорят — поезжай быстрее, сжигай угля поменьше».

И правильно, надо же уважать тяжелый труд шахтера. Мы на своей машине № 3518 соревнуемся с машиной депутата Верховного Совета РСФСР старшего машиниста Шарова Константина Антоновича.

Придется с рейса и сразу же в показателях: не отстаем ли мы от депутатской машины? Нет, не отстаем. И вдруг мне ребята говорят:

— Василий Федорович, проглядела мы. Деповский художник Бычков нарисовал на паровозе депутата такие номера... И голубой краской и желтой... Прямо небо и солнце. Красота, а не номера.

Сразу же мы взяли Бычкова в оборот: — Ты это что. Почему нам такие номера не рисуешь?

Рисовал Бычков сверхурочно, но и у нас теперь номера с голубой и желтой краской. А как же!

Подсказал как-то к одной станции, и вдруг в 300 метрах от меня semaфор закричал. А скорость приличная. Тормозить же полагается с 800 метров до места остановки. Дано первую ступень торможения — не берет, даю вторую — не берет. В поезде оказалось малое количество тормозных вагонов. А проехать semaфор — это уже позор для машиниста, а особенно для того, кто соревнуется с депутатом Шаровым.

Пошел я на последнее дело — дал контр-пар. Ребята, мои помощники, кинулись ко мне: «В чем дело?».

Правда, все сразу не дается. В первый же раз, когда пошел в рейс машинистом, я понял: «Главное — не тормозить». Бжал и к ст. Шинино. На 79 километре есть такая пустынная «ямка», а за ней сразу большой подъем. Тут не ямки надо бояться, а подъема. Стою первый раз за правым крылом и перед «ямкой» закрыл пар. А моим помощником ехал «разжалованный» за перегон угля старый машинист. Старик же придирается к молодым машинистам. Только я выключил пар, посмотрел на старика и сразу понял — дал маху. Быстро поправил дело. Стою и думаю: выткну или не выткну на подъем. Ох, думаю, как бы тебя, Никита Петрович, за эту «ямку» сразу же не сняли с паровоза.

Мой помощник, старый машинист, поднялся ко мне и спрашивает:

— Почему пар закрыл? Испугался «ямки»?

— Почему испугался. — отвечаю, — мне путевой обходчик сигнал дал, чтобы я проехал тихо.

Выкрутился, значит.

Когда я начал экономить уголь, ко мне некоторые старые машинисты пристраивать стали:

— Снажи по правде, Никита, где ты уголем лишний достаешь? Не может быть такой экономии.

Теперь меня не спрашивают: эта экономия 8 лет продлится.

Когда ты старший машинист — умеешь командовать всеми характерами своих помощников, чтобы работали как следует, чтобы не отставали, а были самыми первыми. На паровозе у меня восемь характеров и девятый «железный» характер — нашей машины «Вены».

Это понимать надо.

Записал М. ЗДЕЛЬ.



На снимке (слева направо): один из лучших машинистов депо Топки В. Лиходед, тов. Митин и стрелочница станции Кемерово, комсомолка тов. Шенникова.

В едином порыве...

Базу минуту на шахтах Кузбасса сигналят из-под земли:

— Принимайте груз!

И вверх, на-гора, скользя по проводникам в металлическом кружении крепления шахтовых стволов, поднимаются мощные скины и цепи, поднимается высоко-скоростной кузнечий уголь — хлеб социалистической промышленности.

Перелившись по лентам конвейеров на эстакадах, угольный поток засыпает коробы платформ, хопперов и угларок, большегрузными составами поездов выхлудит от шахт на главную железнодорожную магистраль и по ней, рассекая массивы колхозных полей, течет в сердце индустриального богатства Кузбасса.

Беспорывно и могуче дышит печами коксовых батарей, домами и мартонами Кузнечий металлургический комбинат имени Сталина. Здесь угольный поток закачивает свой путь. В жарком дышании кузнечных домн и мартонов завершается трудовой цикл кузнечных шахтеров и металлургов. Тысячами тонн высококачественных сталей выливается в общий народный труд благородное орудие шахтеров и металлургов Кузбасса, воплощенное в крепость металла...

Шахтеры начинают трудовой цикл Кузбасса, металлурги его завершают. Соединяющим звеном, скрепляющим эти передовые линии трудового фронта Кузбасса, является труд железнодорожников.

На пути станции Устьи с шахты «Зиминка» треста «Прокопьевскуголь» подеша большегрузный угольный маршрут. С

ним на станцию приехал составитель трестовского железнодорожного пеха Василий Шенченко.

— Как дела? — спросил он станционного диспетчера тов. Балковского, пожимая ему руку.

— Дела, брат, неважные, — отвечает Балковский.

— Что так? Подзамялись? — спросил Шенченко.

— Есть немножко... — сознался Балковский и начал объяснять обстановку.

Дела на станционных путях были действительно неважными. Подкопился груз, который надо расставить по местам разгрузки. Подошел плановый порожняк, подложи вагоны для разгрузки шахтовых угольных отвалов.

— Маневровой работы — вот! — показал широким размахом руки Балковский и сокрушенно добавил: — да паровозов нехватка у меня сегодня.

— Паровозов, говоришь, нехватает? — улыбаясь спросил Шенченко. — Могу помочь оказать, мой паровоз беру.

И трестовский паровоз включился в общую маневровую работу станции, помог быстрее ее выполнить, а через час он уходил на шахту, везя состав порожняка для погрузки угля.

В 15 часов 50 минут в диспетчерской погрузочно-транспортного пеха треста «Сталинуголь» раздался голос диспетчера станции Устьи тов. Фисью.

— Шуппанов? — спрашивал Фисью.

— Подошел, дружок, порожняк, готовь фронты погрузки. Посылаю тебе... — Переислав Шуппанову, какого и

сколько порожняка он посылает, Фисью спросил:

— К 18 часам весь порожняк освоишь?

— Что так быстро? — спросил Шуппанов.

— Тогда маршрут уйдет стахановским, — объяснил Фисью.

— Справимся? — обратился диспетчер треста к своим составителям тт. Пенкин, Максимов и Коробко. — Времени дает мало, давай...

— Поднажмем! — дружно решили составители.

— Ну, решили! — торопил Фисью.

— Гони порожняк! — отвечал Шуппанов и начал вызывать один за другим грузочные посты на шахтах, сколько, каких и в какое время гонит им порожних вагонов.

Подошедший порожняк составили Максимов и Коробко разделили на две группы. С одной из них уехал Пенкин с грузом угля с шахты имени Молотова. Составу порожняка «Черная гора» дали «зеленую» проходу без задержек на посту диспетчерского поста поезд приставил ход, и на посту выскочил составитель Коробко.

На фронтах погрузки балковского и это решило успех дела, вернулся Коробко, привезший му посту нагруженный порожняк. Немного спустя, подошли составители имени Молотова Сталина.

Стрелки часов показывали Шуппанов сообщил Фисью:

— Порожняк загружен

Сообщение Министерства Иностранных Дел Монгольской Народной Республики

УЛАН-БАТОР, 8 августа. (ТАСС). Сегодня опубликовано в центральной монгольской газете «Увзи» следующее сообщение Министерства Иностранных Дел Монгольской Народной Республики: «Гоминдановская печать в Китае за последнее время, с явно провокационной целью, часто публикует лживые сообщения о том, что войска Монгольской Народной Республики нарушают границу Сивызияна и совершают нападения на китайские воинские отряды в районе хребта Байтак Богдо (по-китайски — Байташань). В предвидении своем опровержения от 15 июня Министерство Иностранных Дел МНР решительно отвергло подобные лживые сообщения китайского агентства «Сентрал Ньюс» и заявление официального представителя китайского Министерства Иностранных Дел на пресс-конференции 11 июня в Нанкине.

Китайское Министерство Иностранных Дел, вместо того, чтобы принять меры к прекращению подобных лживых сообщений гоминдановской печати, фактически становится на путь поощрения их дальнейшего распространения.

Министерство Иностранных Дел МНР уполномочено вновь заявить, что инцидент от 6 июня 1947 года был спровоцирован китайским вооруженным отрядом. Заголовок этого инцидента отдаленные китайские вооруженные отряды неоднократно допускали нарушение монгольской границы, начиная при этом беззакония на территории МНР, грабя и даже убивая мирных монгольских жителей пограничных с Сивызияном районов МНР.

Так, например, 20 октября 1946 года в районе горного хребта Байтак Богдо китайский вооруженный отряд численностью в 20 человек проникнул в глубь территории МНР, убив двух монгольских партизанцев, захватил 108 лошадей, принадлежавших мирным жителям и ушел в китайскую территорию. 3 февраля 1947 года из Сивызияна на территорию МНР вошел китайский вооруженный отряд численностью в 45 человек, который был командиром монгольского пограничника и одного пограничника, после чего арестован в Сивызияне.

6 февраля нарушивший границу МНР китайский вооруженный отряд в количестве 22 человек угнал в Сивызиян 33 лошади монгольского скотовода. Имели место и другие аналогичные случаи нарушения границы МНР китайскими вооруженными отрядами.

Монгольская сторона во избежание конфликта проявила большую выдержку в отношении подобных провокационных нарушений монгольской границы китайскими вооруженными отрядами. Однако китайский вооруженный отряд, предпринявший 6 июня более крупные действия в районе Байтак Богдо, вынудил монгольскую пограничную охрану принять меры самозащиты в отношении нарушителей границы.

Правительство МНР заявило Китаю, что Правительство МНР решительно протестует против любого нарушения границы МНР китайскими вооруженными отрядами и призывает его на монгольскую территорию.

торию, а также против разрыва, учиненной этим отрядом над монгольским парламентом и монгольскими пограничниками, вопреки и в нарушение общепринятых норм международного общения.

Монгольское Правительство вместе с тем потребовало от Китайского Правительства строгого наказания виновников нарушения границы и участников указанного преступления, а также гарантии неповторения подобных нарушений границы МНР в будущем, оставив в то же время за собою право потребовать от Китайского Правительства полного возмещения ущерба, понесенного монгольской стороной в результате нападения китайского отряда на монгольскую пограничную заставу.

Китайское Правительство не приняло, однако, мер к прекращению провокационных действий китайских вооруженных отрядов. 17 июня китайский вооруженный отряд численностью до 400 человек снова нарушил монгольскую границу в районе Байтак Богдо и, проникнув на 5 км в глубь территории Монгольской Народной Республики у истоков реки Нарин-Харгайта, обстрелял находящийся здесь монгольский пограничный пост.

В ночь с 27 на 28 июня китайский отряд численностью до 300 человек, вооруженный винтовками, ручными и станковыми пулеметами, внезапно напал на пограничную заставу МНР, расположенную в районе истока Хужиртин Гол (гора Ихэ Тажалта Ула).

29 июня в том же районе снова повторилось нападение вооруженных китайцев на монгольских пограничников.

В ночь с 4 на 5 июня сего года китайский отряд численностью до 500 человек вновь внезапно напал на пограничную заставу МНР в районе реки Хужиртин Гол.

В результате этих налетов китайских вооруженных отрядов на монгольскую границу было убито 10 и ранено 11 монгольских пограничников, а также нанесен МНР значительный материальный ущерб.

Таковы действительные факты, которые китайская сторона извращает, чтобы скрыть подлинные причины инцидентов на монгольско-китайской границе.

Что касается заявлений Китайского Правительства о том, что горный хребет Байтак Богдо якобы находится в пределах Сивызияна, то подобные утверждения являются совершенно несостоятельными.

В распоряжении Правительства МНР имеются подлинные исторические документы и карты как монгольской, так и китайской происхождения, неопровержимо показывающие, что линия границы между МНР и Сивызияном в районе хребта Байтак Богдо проходит по южной вершине этого хребта.

Правительство МНР решительно отклонило повторные протесты Китайского Правительства по поводу спровоцированных самой же китайской стороной инцидентов и еще раз подтвердило свой протест против продолжающихся нарушений границы МНР китайскими вооруженными отрядами, ответственность за действия которых несет Китайское Правительство.

Английские газеты о выступлении Эттли в палате общин

ЛОНДОН, 8 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английская пресса холодно встретила предложение Эттли меры по ликвидации экономического кризиса в Англии. Эти меры называются «недостаточными» и «сплоховитыми».

Газета «Таймс» пишет, что Эттли в своей речи дал лишь подзаголовки программы, но не самую программу. «Обязанностью Эттли было предложить такие меры, которые дали бы возможность стране содержать самое себя и обеспечить свой народ. Нельзя сказать, чтобы это заявление могло послужить заверением относительно того, что эта обязанность выполнена. В правительственной программе слишком много выражено в общих словах или условно. Слишком много решений еще предстоит принять министерствам и профессорам».

В речи не было сделано никаких обещаний, ни о том, прекратится уценка долларов, достигшая за первые шесть месяцев 1947 г. разорительных темпов, составив 810 млн. фунтов стерлингов в год, ни о том, что в ближайшем будущем пропадет импорт и экспорт в значительной степени уменьшится.

«Премьер-министр», — отмечает газета «Ньюс хроникл», — упустил представившийся ему случай и не оказал на высшее. Он проформировал свой рассказ о предстоящей работе без воодушевления и без убедительности, подобно уставшему профессору, который давно потерял всякий интерес к своим лекциям. Он должен был обратиться к нации с более воодушевляющим призывом».

Еврейские погромы в Англии

ЛОНДОН, 8 августа. (ТАСС). Хотя английские газеты и стараются приуменьшить размеры так называемых «антиеврейских выступлений» фашистских элементов в Ливерпуле, Манчестере, Бирмингеме, Лондоне и других городах Англии, все же факты, приводимые газетами, говорят о том, что в этих городах имели место настоящие еврейские погромы.

В течение четырех дней в ряде городов Англии, в особенности в Ливерпуле и Манчестере, эти погромы сопровождались грабежами и уничтожением имущества, принадлежащего евреям, избиением еврейского населения, налетами на синагоги и т. д. В ряде мест толпы погромщиков выбили окна и разгромили множество магазинов и кафе, владельцами которых являлись евреи. 3 августа в Ливерпуле была подожжена мебельная фабрика, принадлежавшая еврею. Вчера сгорела вторая мебельная фабрика другого владельца — еврея.

В двух случаях пожары сопровождалась грабежами горючих фабрик. Один еврей был избит до такого состояния, что его отправили в госпиталь. В Уэйвертри (район Ливерпуля) сотни окон еврейских магазинов были разбиты. Здесь один из погромов продолжался более двух часов. В Уост Лерби (графство Дербшир) погромщики подожгли синагогу. Когда служитель синагоги пытался открыть ворота синагоги, приближаясь пожарной команде, то толпа избивала его. В Манчестере погромом порады были терроризированы. Как и в других городах, здесь также были стекла окон магазинов и домов, принадлежавших евреям.

Троутеры и заборы центральной части Бирмингема написаны антиеврейскими лозунгами. Аналогичные случаи еврейских погромов имели место в Глазго, Ньюкасле, Гейтсхеде и других городах Англии. Вчера вечером еврейские погромы произошли в Лондоне. Во время погромов фашисты были стекла еврейских магазинов, а также окна зданий, в которых помещаются местные организации коммунистической партии.

На заседании Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 8 августа. (ТАСС). Вчера на утреннем заседании Совет Безопасности приступил к обсуждению индонезийского вопроса в соответствии с просьбой правительства Индонезийской Республики о том, чтобы Совет направил в Индонезию комиссию для наблюдения за выполнением приказа о прекращении военных действий, а также в связи с индонезийской просьбой об арбитраже.

Совет отклонил просьбу филиппинского правительства разрешить ему участвовать в обсуждении индонезийского вопроса. Представитель Индии Сен дал в своем выступлении обзор событий в Индонезии и настаивал на том, чтобы Совет серьезно изучил предложение Индонезийской Республики о том, чтобы вооруженные силы были отведены к линиям, которые были установлены в октябре прошлого года. Сен предложил Совету попросить голландцев воздержаться от дальнейшей меры на те линии, которые они занимали в середине июля — перед тем, как были начаты военные действия. Представитель Индии настаивал также, чтобы Совет Безопасности поддержал индонезийскую просьбу относительно создания международной арбитражной комиссии.

После этого австралийский делегат Холдсон объявил, что он представляет 12 августа Совету Безопасности предложение, предусматривающее, что австралийское правительство будет действовать как участник посредничества или арбитража вместе с США.

Представитель Голландии Ван Клеффен вновь повторил официальную голландскую версию о том, что военная кампания против индонезийцев является «плодильской мерой».

На вечернем заседании Совет Безопасности заслушал заявление болгарского представителя Мевора и албанского представителя Керджи, которые настаивали на том, чтобы Совет отклонил новое греческое требование, представленное греческим представителем Дендрамисом на заседании Совета 6 августа.

Мевора заявил, что греческие власти пытаются внешне изобразить давно существующую ситуацию как «угрозу миру», для того, чтобы оправдать дальнейшее преследование и репрессии против греческого народа и продлить присутствие иностранных войск в Греции. Мевора обвинил греческое правительство и тех, кто его поддерживает, в том, что они не желают урегулирования греческого вопроса.

Керджи также охарактеризовал заявление Дендрамиса, как провокацию, и отметил, что подкомиссия Совета Безопасности, находящаяся в настоящее время на Балканах, не могла подтвердить утверждения греческого правительства относительно «вторжения» в Грецию из Албании. Керджи отметил, что даже высокопоставленный офицер греческого генерального штаба заявил, что сообщение о «вторжении» распространено безответственными кругами.

Керджи заявил далее, что греческое правительство демагогически обвиняет албанское правительство в том, что оно якобы создает «угрозу миру» потому, что албанское правительство отказалось участвовать в расследовании вымышленных инцидентов.

Совет передал комиссии по вопросу о приеме новых членов заявление Болгарии о принятии ее в члены организации Объединенных наций.

АГЕНТСТВО ФРАНС ПРЕСС О ПЕРЕГОВОРАХ АМЕРИКАНСКИХ ПОЛИТИЧЕСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 6 августа. (ТАСС). Агентство Франс Пресс сообщает, что, по имеющимся сведениям, переговоры, происходившие в Париже между американскими политическими деятелями Клейтоном, Кеффером, Дугласом и Марфи, касаются роли Германии в экономическом восстановлении Европы и экономического положения Европы вообще.

В дипломатических кругах утверждают, указывает агентство, что во время переговоров, начавшихся 4 августа и продолжавшихся в течение всего дня 5 августа, американские политические деятели пришли к выводу о необходимости срочно восстановить промышленность Германии. Это было точкой зрения американского правительства; новое предложение, заключающееся в том, что США, очевидно, решили выпол-

Запоминающийся концерт

В прошлом концерте Д. Я. Пантофель-Невешкой принял участие выдающийся музыкальный ансамбль страны — заслуженный коллектив Украинской ССР — государственный квартет имени Вильома.

Артисты Михаил Сивилин, Александр Старосельский, Изяслав Васк и Михаил Калужский в течение почти трех десятков лет творческого сотрудничества сумели выработать единую волю и редкую чуждость. Эти качества талантливых исполнителей послужили созданию подлинного ансамбля. Квартет имени Вильома по праву стоит в первом ряду лучших квартетов Советского Союза, любовно и вдумчиво пропагандирующих сокровища камерной музыки. Во время недавних гастролей квартета в Болгарии и Румынии, критика единодушно сорила вильомовцев с лучшими квартетами мира.

Вариантами лауреата Сталинской премии профессора Асламазяна на темы «Пасканды» Гегдеса начал квартет свое выступление. Затем было исполнено бессмертное аранжированное капризале из первого квартета Чайковского. Эту гениально обработанную великим композитором старинную русскую песню «Сидит Вальс» — публика приняла восторженно. Виртуозное скерцо из второго квартета Керубини артисты сыграли с подлинным блеском.

Старинный вальс чешского композитора Оскара Небдыла, изящная и техничная трудная праздничная песня армянского композитора Комитаса, популярное маршеческое роудо («Турецкий марш») были исполнены артистически безупречно.

Бурно приветствовала публика талантливых музыкантов, закончивших свое выступление «Сентиментальным вальсом» Чайковского.

Концерту вильомовцев предшествовало краткое выступление слова, а отдельным произведением — небольшие поэсины.

Следует отметить, что вильомовцы играют на редких экземплярах старинных инструментов великих итальянских мастеров — Страдивариуса, Амати, Руджериери и Бергоуди. Инструменты эти являются достоянием государства и выданы артистам из государственной коллекции.

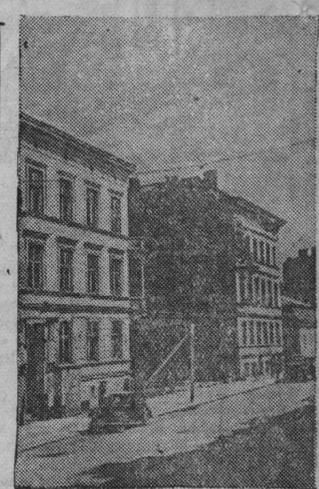
Д. Я. Пантофель-Невешка в прошлом концерте вызвала всеобщее восхищение исполнением «Карнавала» композитора Бенедикта и в бекерленовской «Пастораль». В этих произведениях голос артистки достигал звучания скрипичной струны.

«Элегия» Массни и легенду о дочери парня из оперы Делла «Летом» невидя исполнила по-новому свежо и обаятельно. Следуя отличному правилу — объявлять в своей репертуар редкие исполняемые произведения — Пантофель-Невешка с особенным подъемом спела арию Адели из оперы Изуара «Лоторейный билет».

Планшет Яков Калужский, сосредоточив на этот раз внимание на произведениях отечественных композиторов, исполнил два родела и «Музыкальное мгновение» Рахманинова и технически трудную, восхитительную «Токату» Арама Хачатуряна.

Концерты лауреата Сталинской премии, заслуженной артистки РСФСР Д. Я. Пантофель-Невешкой и заслуженного коллектива Украинской ССР — государственного квартета имени Вильома явились событием большого культурно-воспитательного значения.

Л. РЕЙСНЕР.



За гол существования Калининграда, как центра новой области, введется в эксплуатацию миллионы квадратных метров жилой площади. На снимке: восстановленные здания на Энергетической улице. (Фотохроника ТАСС).

Италия и «план Маршалла»

РИМ, 8 августа. (ТАСС). Член итальянской делегации в «Комитете сотрудничества», созданным на Парижском совещании, депутат саратовской партии Треломелли вернулся из Рима в Париж, куда он доставил «ответы» итальянского правительства на «вопросы», представленные ему «Комитетом сотрудничества». Эти «ответы» представляющие собой наметку плана развития итальянской экономики на ближайшие годы, были выработаны членами «Комитета сотрудничества» комитета по реконструкции по директивам совещания глав технических министерств, состоявшегося 25 июля.

Как подчеркивают в хорошо осведомленных кругах Рима, судьба итальянцев металлургической и машиностроительной промышленности в связи с «планом Маршалла» начинает вызывать серьезное беспокойство в деловых и промышленных сферах, чем объясняется усиленное внимание к подтверждению соответствующих ответов итальянского правительства на парижский вопросник со стороны римской газеты «Глобо», турецкой газеты «Стампа» и ряда других газет, выражающих интересы финансово-промышленных групп. Эти газет предостерегают, однако, умалчивать по политическим мотивам о подлинных причинах своего беспокойства, вызванного сообщениями о том, что в частных беседах с итальянскими делегатами в Париже англо-французские представители высказались против планов развития промышленности потенциала Италии, сославшись на точку зрения США. Согласно американской точке зрения, «каждая национальная экономика должна занимать место, определяемое ее естественными возможностями данной страны».

Важнейшие круги Рима и Северная Италия пойдут эти заявления как приглашение отказаться от развития важнейших отраслей итальянской обрабатывающей промышленности, зависящих от импорта иностранного сырья. Эта интерпретация американской позиции подтверждается самими американскими кругами в Италии, которые упорно распространяют версию, согласно которой в странах Европы «невозможно» существование отраслей промышленности, не имеющих своей «естественной базы» и живущих на привозном сырье и угле.

Осведомленные круги указывают, что в силу такого «плана» Италия попытается, в первую очередь, принудить к отказу от черной металлургии, зависящей от североамериканского угля; затем от производства искусственного волокна, зависящего от импорта целлюлозы, от бумажной промышленности и в значительной степени от машиностроения, моторостроения и от химической промышленности. Вместо этого Италия получит «свободу рук» в области легкой, металлообрабатывающей промышленности, малотоннажного кораблестроения и в первую очередь, таких «типино итальянских» отраслей, как консервная промышленность, вино и ликерное производство и т. д. Те же осведомленные источники указывают, что французское министерство иностранных дел полностью поддерживает эти американские предложения в отношении Италии.

Итальянские деловые круги считают, что данная программа, согласованная между США, Англией и Францией, представляет смертельную угрозу для итальянской промышленности, и требуют от правительства через конфедерацию промышленников и институт индустриальной реконструкции защиты от «иностранных вмешательства».

Правая печать, ликовавшая по поводу «плана Маршалла» в дни открытия Парижского совещания, соблюдает в последнее время сугубую осторожность, и сдержанность, отбрасывая недоброжелательные спекулятивные слухи, которые созданы, что их интересы окажутся под жестоким ударом лицом к лицу с интересами американского капитала.

Ход обсуждения вопроса об Индонезии в Совете Безопасности и позиция, занятая англо-саксонскими державами, ясно говорят о том, что США и Англия стремятся разрешить конфликт в интересах голландских империалистов. Вполне понятно, что в таких условиях предложение о посредничестве США, в беспристрастности которого есть все основания сомневаться, было встречено отрицательно в индонезийских кругах, отвергающих посредничество США и настаивающих на арбитраже Объединенных наций.

Ближайшее будущее покажет, как будут развиваться события в Индонезии. Вопрос требует разрешения. Но уже то, что произошло, ярко характеризует сложившуюся там обстановку. Многие говорят о том, что силы международной реакции стремятся всеми средствами ликвидировать завоевания, осуществленные колонизаторскими народами в ходе борьбы с колониальными войнами против гитлеровской Германии и империалистической Японии. События в Индонезии вместе с тем демонстрируют, как резко изменилась обстановка в итоге второй мировой войны, как повсеместно выросли силы демократии, как повсюду приобрело национально-освободительное движение в зависимых и полувисимых странах.

Как бы ни старались империалисты всех мастей, им не повернуть вспять колесо истории. Национально-освободительное движение колонизированных народов будет развиваться все шире и шире, несмотря на все трудности, стоящие на его пути.

Я. ВИКТОРОВ.

Артисты Украины на полевом стане в Сибири

СТАЛИНСК. (Корр. «Кузбасс»). В Сталинске гастролирует заслуженный ансамбль Украинской республики квартет имени Вильома. Это — старейший в стране музыкальный коллектив, организованный в Харькове в 1920 году. Он выступал в разных концах нашей родины.

В прошлое воскресенье, 3 августа, знаменитый ансамбль дал шефский концерт на полевом стане колхоза «Красный командир», Союзовского сельсовета. Полевая команда бригады Алексея Кобелева, трактористы и комбайнеры бригады Сергея Шелковникова из переловы в Кузбассе Кузнецкой МТС тепло встретили артистов М. Симкина, А. Старосельского, И. Васка и М. Калужского.

После концерта, в программе которого были произведения русских, украинских и западно-европейских композиторов, квартет поблагодарили заместитель директора МТС по политчасти тов. Радкевич, председатель колхоза тов. Гончаров и другие.

Выступление квартета имени Вильома на полевом стане в Кузбассе заснято операторами бригады Новосибирской студии кинохроники.

Обращение испанской компартии к Барриосу

ПАРИЖ, 8 августа. (ТАСС). Член политбюро испанской коммунистической партии Антонио Миге обратился от имени испанской коммунистической партии со следующим посланием к президенту Испанской республики Мартинесу Барриосу: «Объединенная социалистическая и коммунистическая парламентская группа Каталонии считает, что неотложным делом является создание широкого республиканского и антифашистского национального правительства, в котором испанский рабочий класс будет представлен в соответствии с его значением, как наиболее последовательная в своих действиях и мощная сила в борьбе против фашизма, в борьбе за демократию и республику».

Положение в Индонезии

ГААГА, 8 августа. (ТАСС). Голландская печать, ссылаясь на сообщения из Батавии и Джокьярты, передает, что на многих фронтах Явы и Суматры продолжаются ожесточенные бои. В индонезийском коммунистическом сообществе, что голландские войска произвели атаку на город Тиреме, расположенный недалеко от Сурабайи, где завязались тяжелые бои. Голландцы ведут также наступление в районе Демак, недалеко от Семаранга. Голландская авиация, нарушая перемирие, бомбит города.

Правительство, которое будет создано, должно напирать все свои силы, чтобы объединить всех антифашистов. Оно должно стать органом, эффективно направляющим политику и объединяющим усилия испанцев для восстановления республики, и в этих целях оно должно быстро создать центральный совет сопротивления внутри страны.

Объединенная социалистическая и коммунистическая парламентская группа Каталонии считает, что возглавить это правительство должен республиканский политический деятель, который своей верностью народу воплощает истинно демократические чувства и борьбу, которую ведут испанцы».

Война в Индонезии

Несмотря на то, что обе стороны согласились прекратить военные операции, война в Индонезии по существу продолжается. Голландские войска, нарушая решение прекращения военных действий, стараются закрепиться в занятых ими важных экономических центрах. В этой тактике, осуществляемой с ведома и благословения голландского правительства, нет ничего нового. Она подтверждает, насколько важно, насколько обоснованно было предложение представителя СССР в Совете Безопасности об отводе войск обеих сторон на исходные позиции, то есть те позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Существенность необходимости доказывать, что голландские войска нынешнее не являются вынужденными. Не напали голландские империалисты, подготовив войска, вооруженные американцами и англичанами с налетом подвиги Индонезии по всем правам Республики по всем правам голландского близ-критка. Они даже тот же вероломный метод «падания», не постеснявшись использовать в голландско-индонезийском соглашении, в признание Индонезийской

радиосообщение индонезийских военных властей из Джокьярты о том, что силы они продолжают на острове Мадура (северо-восточные Явы).

Спустя 2 дня после приказа о прекращении военных действий голландские войска захватили город Памекаса, а также главный город острова Мадура — Бангален. Выступивший по радио представитель индонезийской армии заявил, что голландские войска нарушают приказ о прекращении военных действий.

создания американских кредитов, которых, кстати сказать, пока не видно. Пример Англии, несомненно, поучителен, особенно, если учесть, что это великая держава, которой легче нежели малым странам отстаивать национальные интересы при переговорах с заокеанским партнером.

Война в Индонезии

Несмотря на то, что обе стороны согласились прекратить военные операции, война в Индонезии по существу продолжается. Голландские войска, нарушая решение прекращения военных действий, стараются закрепиться в занятых ими важных экономических центрах. В этой тактике, осуществляемой с ведома и благословения голландского правительства, нет ничего нового. Она подтверждает, насколько важно, насколько обоснованно было предложение представителя СССР в Совете Безопасности об отводе войск обеих сторон на исходные позиции, то есть те позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Существенность необходимости доказывать, что голландские войска нынешнее не являются вынужденными. Не напали голландские империалисты, подготовив войска, вооруженные американцами и англичанами с налетом подвиги Индонезии по всем правам Республики по всем правам голландского близ-критка. Они даже тот же вероломный метод «падания», не постеснявшись использовать в голландско-индонезийском соглашении, в признание Индонезийской

«Война в Индонезии» позиция Голландии в этом неучастии задуманного не первых тактических успехах войска натолкнулись на сопротивление индонезийского на-

Война в Индонезии

создания американских кредитов, которых, кстати сказать, пока не видно. Пример Англии, несомненно, поучителен, особенно, если учесть, что это великая держава, которой легче нежели малым странам отстаивать национальные интересы при переговорах с заокеанским партнером.

Война в Индонезии

Несмотря на то, что обе стороны согласились прекратить военные операции, война в Индонезии по существу продолжается. Голландские войска, нарушая решение прекращения военных действий, стараются закрепиться в занятых ими важных экономических центрах. В этой тактике, осуществляемой с ведома и благословения голландского правительства, нет ничего нового. Она подтверждает, насколько важно, насколько обоснованно было предложение представителя СССР в Совете Безопасности об отводе войск обеих сторон на исходные позиции, то есть те позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Существенность необходимости доказывать, что голландские войска нынешнее не являются вынужденными. Не напали голландские империалисты, подготовив войска, вооруженные американцами и англичанами с налетом подвиги Индонезии по всем правам Республики по всем правам голландского близ-критка. Они даже тот же вероломный метод «падания», не постеснявшись использовать в голландско-индонезийском соглашении, в признание Индонезийской

«Война в Индонезии» позиция Голландии в этом неучастии задуманного не первых тактических успехах войска натолкнулись на сопротивление индонезийского на-

создания американских кредитов, которых, кстати сказать, пока не видно. Пример Англии, несомненно, поучителен, особенно, если учесть, что это великая держава, которой легче нежели малым странам отстаивать национальные интересы при переговорах с заокеанским партнером.

Война в Индонезии

Несмотря на то, что обе стороны согласились прекратить военные операции, война в Индонезии по существу продолжается. Голландские войска, нарушая решение прекращения военных действий, стараются закрепиться в занятых ими важных экономических центрах. В этой тактике, осуществляемой с ведома и благословения голландского правительства, нет ничего нового. Она подтверждает, насколько важно, насколько обоснованно было предложение представителя СССР в Совете Безопасности об отводе войск обеих сторон на исходные позиции, то есть те позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Существенность необходимости доказывать, что голландские войска нынешнее не являются вынужденными. Не напали голландские империалисты, подготовив войска, вооруженные американцами и англичанами с налетом подвиги Индонезии по всем правам Республики по всем правам голландского близ-критка. Они даже тот же вероломный метод «падания», не постеснявшись использовать в голландско-индонезийском соглашении, в признание Индонезийской

Война в Индонезии

создания американских кредитов, которых, кстати сказать, пока не видно. Пример Англии, несомненно, поучителен, особенно, если учесть, что это великая держава, которой легче нежели малым странам отстаивать национальные интересы при переговорах с заокеанским партнером.

Война в Индонезии

Несмотря на то, что обе стороны согласились прекратить военные операции, война в Индонезии по существу продолжается. Голландские войска, нарушая решение прекращения военных действий, стараются закрепиться в занятых ими важных экономических центрах. В этой тактике, осуществляемой с ведома и благословения голландского правительства, нет ничего нового. Она подтверждает, насколько важно, насколько обоснованно было предложение представителя СССР в Совете Безопасности об отводе войск обеих сторон на исходные позиции, то есть те позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Существенность необходимости доказывать, что голландские войска нынешнее не являются вынужденными. Не напали голландские империалисты, подготовив войска, вооруженные американцами и англичанами с налетом подвиги Индонезии по всем правам Республики по всем правам голландского близ-критка. Они даже тот же вероломный метод «падания», не постеснявшись использовать в голландско-индонезийском соглашении, в признание Индонезийской

«Война в Индонезии» позиция Голландии в этом неучастии задуманного не первых тактических успехах войска натолкнулись на сопротивление индонезийского на-

создания американских кредитов, которых, кстати сказать, пока не видно. Пример Англии, несомненно, поучителен, особенно, если учесть, что это великая держава, которой легче нежели малым странам отстаивать национальные интересы при переговорах с заокеанским партнером.

Война в Индонезии

Несмотря на то, что обе стороны согласились прекратить военные операции, война в Индонезии по существу продолжается. Голландские войска, нарушая решение прекращения военных действий, стараются закрепиться в занятых ими важных экономических центрах. В этой тактике, осуществляемой с ведома и благословения голландского правительства, нет ничего нового. Она подтверждает, насколько важно, насколько обоснованно было предложение представителя СССР в Совете Безопасности об отводе войск обеих сторон на исходные позиции, то есть те позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Существенность необходимости доказывать, что голландские войска нынешнее не являются вынужденными. Не напали голландские империалисты, подготовив войска, вооруженные американцами и англичанами с налетом подвиги Индонезии по всем правам Республики по всем правам голландского близ-критка. Они даже тот же вероломный метод «падания», не постеснявшись использовать в голландско-индонезийском соглашении, в признание Индонезийской