

# КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б)  
и областного совета депутатов трудящихся

60 (5785)

20 МАРТА 1946 г., среда

Цена 20 к.

## Больше кузнецкого металла Родине!

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.ставил перед металлургами ответственную задачу. В своем докладе на Сессии Верховного Совета СССР тов. Вознесенский сказал:

«В области черной металлургии, подъем которой определяет восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР, намечается увеличить производство чугуна до 19,5 млн. тонн и сталь до 25,4 млн. тонн, с превышением довоенного уровня производства черного металла на 35 проц.».

В годовом отчете трудящихся Кузбасса товарами Сталину кузнецкие металлурги подвели итоги своей работы за 1945 год и дали слово работать еще лучше в 1946 году. Они решили выдать сверх государственного задания 15 тысяч тонн чугуна, 30 тысяч тонн стали и 25 тысяч тонн проката. Металлурги Кузнецкой вязли из себя серьезные обязательства. Для выполнения их нужен упорный труд всего коллектива комбината.

Однако первые месяцы работы в новом году свидетельствуют о том, что металлурги не взяли еще необходимых темпов. Кузнецкий комбинат задолжал стране за два месяца тысячи тонн стали и чугуна.

Правда, доменщики испытывали перебои в сырье, но это не в какой степени не оправдывает их слабую работу. В доменном цехе за последнее время участились случаи нарушения технологического процесса. Только в результате расстройства хода печей доменщики недодали стране тысячи тонн чугуна. Так, например, в феврале было допущено крупное расстройство печи № 4, на которой работают мастера Догадаев, Ковалевчик и Трапезников. Это привело к потере не менее 2,000 тонн чугуна. Из-за непропорциональной аварии на печи № 2 и затянувшегося ее ремонта, страна недоделила более 10 тысяч тонн металла. Ухудшился ход за оборудование мастеров и горновые первые домны.

Многочисленные нарушения технологии вызвали столь значительные потери продукции, что устранение их, даже при затруднениях с сырьем, мало бы возможность доменщикам не только выполнить, но и перевыполнить государственный план.

Основная задача руководителей цеха начальника тов. Жиребина, его заместителя тов. Доминцего, секретаря партийной организации тов. Шуклина и всех командиров участков — непрерывно совершенствовать технологию, не забывать о своих обязательствах, взятых в годовом отчете товарищу Сталину.

Недхватка чугуна привела к простоям мартеновских печей, к ежесуточной потере сотен тонн стали. Но и в мартеновских цехах тысячи тонн металла не выдавались по вине самих мартеновцев. Начальники первого и второго мартеновских цехов тов. Сахаров и Зильберштейн, услышавшие требовательность к смениному персоналу. Надзор за печами резко ослаблен. Отсюда — преждевременный износ печей, не предвиденные остановки их на ремонт. За первую неделю марта в первом мартеновском цехе 56 процентов плавок выданы с нарушениями технологии. Во втором мартеновском цехе печь № 12 вышла из строя на 112 плавках. 150 часов ушло на ее ремонт, потеряв несколько тысяч тонн стали.

Март должен стать первым месяцем в работе кузнецких металлургов. Приказом директора комбината намечены существенные мероприятия по улучшению работы каждого цеха, рудника, участка. Эти мероприятия касаются, прежде всего, улучшения работы горновых предприятий комбината. Начальник горного управления тов. Лебедь и главный инженер управления тов. Следюк плохо руководили местной сырьевой базой. Длительное время большинство рудников и карьеров ссыпало чистую добчу. Горники забывали о качестве добываемого сырья. Таштагольский рудник зачастую отгрузял плохую обработанную руду, которая не могла ити в домны. Доломит с Томи-

ского карьера имел большую примесь глин, был непригоден для заправки мартеновских печей.

Многое нарушение технологии наблюдается в коксовом цехе (начальник тов. Макаров). Здесь нет равномерной заправки печей. Недогруз каждой печи доходит до 1,5 тонны шихты при допустимых колебаниях не более 200 килограммов.

Сейчас горнякам оказана большая помощь лыдьми, оборудованием, материалами. Положение на рудниках несколько улучшилось. Так, например, в феврале по сравнению с январем Таштагольский рудник значительно увеличил добчу руды. Ныне тысячи тонн железной руды внес на сверхплановый счет прошлого месяца Темпинский рудник. Пере выполнение программы, Мазульский марганцевый рудник и другие предприятия.

На них завершается строительство мощной механизированной дробильно-сортировочной фабрики в Таштаголе. Фабрика позволит резко поднять добчу и подготовку руды для доменщиков. На Мазульской фабрике ведутся работы по улучшению качества обогащения темпирской руды. В коксовом цехе установлен более тонкий помол углей, более высокоточная шихтовка. В частности, запрещено расходовать уголь из силосов, если недогруз его превышает две трети емкости. На печах улучшен режим коксования. Повысена температура в камерах. Топливно-сортировочный отдел обязан полностью обеспечить коксование углем соответствующих марок и составом шихты, установленным Министерством черной металлургии.

Точно должен соблюстися твердый режим загрузки печей, количество дутья и другие технологические показатели, установленные для доменщиков.

Большая работа по исследованию доменного процесса в новых условиях началась инженерно-техническими отделами и центральными лабораториями комбината. Надо, чтобы партийные и профсоюзные организации комбината по-большевистски взялись за устранение случаев нарушения технологии, изыскание и освоение неиспользованных резервов повышения производительности труда.

Значительную долю вины за неудовлетворительную работу металлургического комбината несет железнодорожники Томской дороги. Новокузнецкое отделение (начальник отделения тов. Ануфриев) систематически срывало доставку руды. Ни за один сутки, в течение января и февраля, отделение не выполняло государственного плана перевозок местного сырья. Не лучше с поставкой известняка и песка на Беловском отделении дороги (начальник тов. Кульков).

Металлурги предлагают стет к угольщикам Кузбасса. Только из хорошего угля можно получить высококачественный кокс. Эту истину забывают руководители угольных трестов. Они часто поставляют металлургам недоброкачественный уголь, с повышенной зольностью и пониженной коксостью. Так, например, зольность углей с шахты «Капитальная» комбината «Молотовуголь», доходит до 11 процентов, что превышает не только среднюю норму, но и браковочные пределы.

Много бракованного угля идет с Пропольевской шахты «Боксовой».

Кузбасс — один из основных металлических арсеналов, поставляющих металл на многие стройки страны. Его участие в осуществлении нового пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства Советского Союза чрезвычайно велико.

Высокая слава передовиков Всесоюзного соревнования, завоеванных кузнецкими металлургами в годы Отечественной войны, призывает весь коллектив комбината к новому подъему производственного труда, к новым успехам, производству.

Не может быть сомнений в том, что коллектив Кузнецкого комбината с честью оправдает доверие партии и правительства, выполнит свои обязательства и внесет новый ценный вклад в дальнейшее расцвета нашей Родины.

### ЗАКОНЧИЛИСЬ ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ В СВЕРДЛОВСКЕ

СВЕРДЛОВСК, 18 марта. (ТАСС). В воскресенье день Всеобщий лыжных соревнований разыграны длинные дистанции. У женщин блестящие победы добились москвичка Зоя Бодотова, прошедшая 10 километров за 48 минут одну секунду. В соревнованиях на первенство страны она выиграла 9 раз. Этого не удивлялось nobody никому из женщин за последние 5—10 километров. Зоя Бодотова снова заняла почётное звание абсолютного чемпиона СССР по лыжам среди женщин. Второй пришла Почтова (Московская область) — 48 минут 34 секунды, третьей — Эгина (Свердловск) — 48 минут 44 секунды.

У мужчин в лыжном марафоне беге на 50 километров выиграл Рогожин (Московская область) со временем — 3 часа 55 минут 49 секунд. Он стал по-

### НОВОЕ ЦИНКОГРАФСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕНЗА. (ТАСС). На Пензенском заводе Министерства машиностроения и приборостроения началось серийное производство фототипографских комплексов для районных и городских типографий. Массовый выпуск такого оборудования налаживается в стране спешно.

Аппаратура спроектирована сотрудниками научно-исследовательского института полиграфической промышленности. Она

# Заседания Верховного Совета СССР

## Информационное сообщение

### О заседании Совета Национальностей 18 марта 1946 года

3. Вагапов Сабир Ахметзянович — депутат от Дуванского округа, Башкирской ССР.

4. Винокуров Илья Егорович — депутат от Вилуйского округа, Якутской ССР.

5. Гадолин Курбан шо — депутат от Хорогского округа, Таджикской ССР.

6. Деглав-Фриц Юрьевич — депутат от Задвинского округа, Латвийской ССР.

7. Джаналиев Кадыралы — депутат от Токтогульского округа, Киргизской ССР.

8. Жданович Андрей Фомич — депутат от Бобруйского округа, Белорусской ССР.

9. Заговельев Александр Петрович — депутат от Петропавловского городского округа, Казахской ССР.

10. Иванов Соломон Матвеевич — депутат от Кабанского округа, Бурят-Монгольской ССР.

11. Караваев Арсений Васильевич — депутат от Глазовского округа, Удмуртской АССР.

12. Каракас Патрас Ионович — депутат от Вильнюсского-Западного округа, Литовской ССР.

13. Коваль Николай Григорьевич — депутат от Окницкого округа, Молдавской ССР.

14. Коцламазашвили Иосиф Дмитриевич — депутат от Батуми-Шаумянского округа, Аджарской АССР.

15. Кондратов Григорий Иванович — депутат от Йошкар-Олинского сельского округа, Марийской АССР.

16. Никитин Константин Иванович — депутат от Тедженского округа, Туркменской ССР.

17. Петров Яков Петрович — депутат от Вурнарского округа, Чувашской АССР.

18. Пирузин Арам Сергеевич — депутат от Алазерского округа, Армянской ССР.

19. Прокопчен Павел Степанович — депутат от Ругозерского округа, Карело-Финской ССР.

20. Самедов Мирабтайб Мир-Керим оглы — депутат от Масаллинского округа, Азербайджанской ССР.

21. Тахтаров Адиль Гирей — депутат от Махачкалинского городского округа, Дагестанской АССР.

22. Турианица Иван Иванович — депутат от Ужгородского округа, Украинской ССР.

23. Филиппов Иван Маркович — депутат от Николаевского округа, Украинской ССР.

24. Чембулатов Михаил Андреевич — депутат от Ардатовского округа, Мордовской АССР.

25. Чимба Александр Манагиевич — депутат от Кызыл-Мажалыкского округа, Тувинской автономной области.

26. Шарафеев Саид Мингазовиц — депутат от Чистопольского округа, Татарской АССР.

27. Янсон Адофф Александрович — депутат от Раквересского округа, Эстонской ССР.

По предложению депутата Аствацатурия Б. А., выступившего от группы депутатов Армянской ССР, РСФСР, Азербайджанской ССР, Совет Национальностей утверждает Комиссию по иностранным делам в составе 11 человек.

1. Председатель Комиссии — Кафтанов Сергей Васильевич — депутат от Казанского округа, РСФСР.

Члены Комиссии:

2. Гопбачев Марк Васильевич — депутат от Беломорского городского округа, Карело-Финской ССР.

3. Грушеник Иван Самойлович — депутат от Львовского округа, Украинской ССР.

4. Исекендаров Джурабек — депутат от Файзабадского округа, Таджикской ССР.

5. Лапис Вилю Тенисович — депутат от Кировского округа, Латвийской ССР.

6. Михайлов Николай Александрович — депутат от Ставропольского округа, РСФСР.

7. Папян Мацак Петрович — депутат от Степанаванского округа, Армянской ССР.

8. Сусайков Иван Захарович — депутат от Особого округа.

9. Улолова Евдокия Ильинича — депутат от Гомельского округа, Белорусской ССР.

10. Царанов Степан Васильевич — депутат от Оргеевского округа, Молдавской ССР.

11. Шахметов Жумабай — депутат от Туркестанского округа, Казахской ССР.

На этом четвертое заседание Совета Национальностей заканчивается.

## Информационное сообщение

### О заседании Совета Союза 18 марта 1946 года

6. Калибердин Ян Эдуардович — депутат от Рижского городского округа, Латвийской ССР.

7. Корнеев Николай Степанович — депутат от Бельцкого сельского округа, Молдавской ССР.

8. Коротченко Демьян Сергеевич — депутат от Амур-Нижне-Днепровского округа, Днепропетровской области, Украинской ССР.

9. Куприянов Геннадий Николаевич — депутат от Петрозаводского округа, Карело-Финской ССР.

10. Мери Арнольд Константинович — депутат от Тартуского округа, Эстонской ССР.

11. Нюнка Владислав Юзович — депутат от Укмергского округа, Литовской ССР.

12. Олейник Захар Федорович — депутат от Таращанского округа, Киевской области, Украинской ССР.

13. Павлюков Владимир Константинович — депутат от Октябрьского округа города Москвы.

14. Пазиков Хабир Мухаметович — депутат от Туркестанского округа, Казахской ССР.

15. Протопопов Дмитрий Захарович — депутат от Стalinabadского городского округа, Таджикской ССР.

16. Родионов Михаил Иванович — депутат от Горьковского-Сталинского округа, Горьковской области.

17. Турудьев Халил — депутат от Кокандского округа, Узбекской ССР.

18. Фонин Михаил Макарович — депутат от Чарджоуского округа, Туркменской ССР.

19. Эгнаташвили Василий Яковлевич — депутат от Горийского округа, Грузинской ССР.



# Заседания Верховного Совета СССР В Совете Союза

18 марта, в 6 часов вечера, в Большом Кремлевском дворце открылось четвертое заседание Совета Союза.

За столом председателя — Председатель Совета Союза депутат А. А. Жданов, его заместители — депутаты Т. Д. Лысенко и Н. Д. Унадзинов.

В зале появляются тт. К. Е. Воронцов, Л. М. Караганов, А. А. Андреев, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, Н. А. Вознесенский, Н. М. Шверин. Делегаты и гости приветствуют руководителей партии и Правительства продолжительным аплодисментом.

В порядке дня — обсуждение доклада о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг.

Депутат Г. М. Попов говорит в пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Москвы и Московской области, являющихся опорой из важнейших индустриальных районов страны. В 1950 году значительно увеличится выпуск промышленной продукции. Наиболее развитое, по сравнению с довоенным уровнем получит машиностроение и в первую очередь производство автомобилей, стакнов, паровозов, дизелей, тяговых и электростанций, металлического оборудования, электротехники. Так, выпуск грузовых автомобилей в 1950 году достигнет 100 тысяч, превысив уровень 1940 года на 75 процентов. Кроме того, будут выпущены 40 тысяч малотягачных машин «Москвич» и сотни легковых машин высшего класса. Выпуск стакнов увеличится в полтора раза. Дальнейшее развитие получит сельское хозяйство области, что позволит значительно расширить и укрепить картографо-военную и животноводческую базу вокруг Москвы.

Большое внимание в годы пятилетки будет уделено развитию местных видов топлива — подмосковного угля и торфа, значительно возрастет потребление газа. Уже в середине 1946 года Москва будет получать ежесуточно 1.460 тысяч кубометров газа, или в 5 раз больше, чем в настоящие времена. К концу пятилетки Москва будет иметь газ в 10 раз больше, чем в 1940—1945 гг., что решительно улучшит бытовые условия труда.

Партия и Правительство и лично товарищ Сталин, — заявляет тов. Ильин, — проявляют повышенную заботу о хозяйственном и культурном развитии Молдавии, об улучшении жизненных условий населения столицы. Новый пятилетний план намечает выполнение на капитальном строительстве в Москве свыше 9 миллиардов из метров куб. метров жилья площади, полностью восстановить трамвайный парк, расширить до 800 машин парк автомобилей до 750 машин парк троллейбусов и до 1.600 — парк таксиомоторов. Уже в этом году в Ленинграде возобновится строительство метрополитена.

Депутат М. И. Гедрилес указывает, что с помощью братских народов Советского Союза, и в первую очередь великого русского народа, литовцы смогли не только отстоять свою независимость и государственность, но и собрать военно все свои земли в короткие сроки, восстановить значительные ущербы в ликвидации последствий немецкой оккупации. Исторические события последних лет показали, насколько правлен был советский путь, на который литовский народ вступил в 1940 году. Выборы в Верховный Совет СССР явились политическим окзаменом для литовского народа, и этот окзамен доказал его чистоту.

Затем депутат М. И. Пономаренко напоминает, что от огромного ущерба, причиненного Белорусской ССР немецкими захватчиками, народное хозяйство Белорусской ССР в результате немецкой оккупации оказалось глубоко парализованым, деорганизованным и оторванным на уровне 1913 года. С выполнением плана новой пятилетки намечается неуклонный рост, который будет связан с возрождением хлопководства, а также с развитием сельского хозяйства, а также с улучшением архитектурного облика города.

Депутат Л. Р. Коринец останавливается на вопросах восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Украины, построившего из бражского Труда. Трудящиеся Украины уже проделали огромную восстановительную работу. В Донбассе восстановлены и вновь отстроены шахты, дающие среднесуточную добчу угla в размере довоенного уровня.

Политики и руки и снабжают промышленность металлоизделиями и оборудованием заводы Днепропетровска, Сталино, Запорожья, Харькова. Возрождается сельское хозяйство Украины. Кипит национальная работа по восстановлению горючих и газа. Уже восстановлено и построено 280 тысяч жилых домов для колхозников в 72 тысячах промышленных объектах в общественных зданиях. Возрождается и культивируется жизнь в восстановленных городах. Работают 27.610 школ, в которых обучается свыше 5 миллионов детей. 150 вузов готовят 63 тысячи специалистов. В спешных специальных учебных заведениях обучается около 96 тысяч человек.

Стартовая программа по Украине в новой пятилетке по своему объему в два с половиной раза больше, чем было предусмотрено в третьем пятилетнем плане. Полностью будут восстановлены металлоизделия гигиенты Донбасса. Притягательная, Ивано-Франковская и Криворожская железорудные базы. Значительное развитие получит машиностроение. Будет восстановлен и начнется новый этап восстановления и развития других видов транспорта. Особое внимание уделено архитектурному облику города.

Депутат Ю. А. Смирнов просит остановиться на вопросах восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Удмуртии, построившего из бражского Труда. Трудящиеся Удмуртии уже проделали огромную восстановительную работу. В Донбассе восстановлены и вновь отстроены шахты, дающие среднесуточную добчу угла в размере довоенного уровня.

Политики и руки и снабжают промышленность металлоизделиями и оборудованием заводы Днепропетровска, Сталино, Запорожья, Харькова. Возрождается сельское хозяйство Удмуртии, на строительство которого из бюджета выделены 24 процента жилищной площади, а также ассигнования на строительство сельского хозяйства и его вооруженных сил. Белорусский народ вышел из войны еще более сильным, еще более преданным коммунистической партии, советской власти и любому всему, что связано с восстановлением и развитием народного хозяйства.

Депутат Ю. А. Смирнов просит остановиться на вопросах восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Удмуртии, на строительство которого из бюджета выделены 24 процента жилищной площади, а также ассигнования на строительство сельского хозяйства и его вооруженных сил. Белорусский народ вышел из войны еще более сильным, еще более преданным коммунистической партии, советской власти и любому всему, что связано с восстановлением и развитием народного хозяйства.

Депутат Ю. А. Смирнов просит остановиться на вопросах восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Удмуртии, на строительство которого из бюджета выделены 24 процента жилищной площади, а также ассигнования на строительство сельского хозяйства и его вооруженных сил. Белорусский народ вышел из войны еще более сильным, еще более преданным коммунистической партии, советской власти и любому всему, что связано с восстановлением и развитием народного хозяйства.

Депутат Ю. А. Смирнов просит остановиться на вопросах восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Удмуртии, на строительство которого из бюджета выделены 24 процента жилищной площади, а также ассигнования на строительство сельского хозяйства и его вооруженных сил. Белорусский народ вышел из войны еще более сильным, еще более преданным коммунистической партии, советской власти и любому всему, что связано с восстановлением и развитием народного хозяйства.

18 марта, в 6 часов вечера, в Большом Кремлевском дворце открылось четвертое заседание Совета Союза.

Депутат П. С. Попков, отметив всемирно-историческое значение нового пятилетнего плана, рассказывает о воссоздании Ленинграда, который скоро превратится в крупнейший индустриальный и культурный центр, в образцовый социалистический город. Ленинградская область скоро снова станет областью высокоразвитого сельского хозяйства юго-западного Финляндии.

Ленинграду предстоит занять роли Германии. Общий размер ущерба, нанесенного городскому хозяйству фашистскими варварами, составляет 5,5 миллиарда рублей.

25 процентов стоимости основных фондов городского хозяйства.

В первом дне — обсуждение доклада о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг.

Депутат Г. М. Попов говорит в пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Москвы и Московской области, являющихся опорой из важнейших индустриальных районов страны. В 1950 году значительно увеличится выпуск промышленной продукции. Наиболее развитое, по сравнению с довоенным уровнем получит машиностроение и в первую очередь производство автомобилей, стакнов, паровозов, дизелей, тяговых и электростанций, металлического оборудования, электротехники. Так, выпуск грузовых автомобилей в 1950 году достигнет 100 тысяч, превысив уровень 1940 года на 75 процентов. Кроме того, будут выпущены 40 тысяч малотягачных машин «Москвич» и сотни легковых машин высшего класса. Выпуск стакнов увеличится в полтора раза. Дальнейшее развитие получит сельское хозяйство области, что позволяет значительно расширить и укрепить картографо-военную и животноводческую базу вокруг Москвы.

Большое внимание в годы пятилетки будет уделено развитию добывающих местных видов топлива — подмосковного угля и торфа, значительно возрастет потребление газа. Уже в середине 1946 года Москва будет получать ежесуточно 1.460 тысяч кубометров газа, или в 5 раз больше, чем в настоящие времена. К концу пятилетки Москва будет иметь газ в 10 раз больше, чем в 1940—1945 гг., что решительно улучшит бытовые условия труда.

По новому пятилетнему плану прирост промышленной продукции в 1950 году, по сравнению с истекшим годом, увеличится в три раза. В четвертой пятилетке будет осуществлен комплексное развитие Ленинграда. Это означает, прежде всего, что Ленинград получит собственную мощную энергетическую базу. На реках Свири, Волхове, Нарве, Мере и Неве создаваться новые крупные гидроэлектростанции. Город получит в четыре раза больше белого угля, чем имел до войны. Всемирно-утренний план восстановления и развития народного хозяйства страны.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнодорожных дорог будут иметь новые рельсы. Техническая вооруженность железнодорожных дорог усиливается постепенно: в первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 300 километров новых железнодорожных линий, а в 1950 году — 1.000 километров.

На первом месте в плане восстановления Ленинграда — восстановление промышленности, на втором — строительство новых железнодорожных линий, на третьем — строительство новых мостов.

С первых дней войны в Ленинграде не осталось ни одного предприятия, на котором работал бы один из 78 процентов рабочих. Мощность ленинградской промышленности в 1940 году была в 10 раз меньше, чем в 1945 году. В первом же году восстановления Ленинграда предстоит построить 2.000 больших и средних мостов, на что потребуется полмиллиона тонн металлоконструкций и около миллиона тонн цемента. К концу пятилетки 70 тысяч километров железнод

# Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

## Утреннее заседание 18 марта

**НЮРНБЕРГ.** 18 марта. (ТАСС). Сегодня утреннее заседание Трибунала началось допросом подсудимого Геринга. Допрашиваются защитники подсудимых. Одни из других защитников задают вопросы, касающиеся своих подзащитных и организаций.

Первым допрашивается адвокат Краус, защитник подсудимого Нейзата.

В своих ответах Геринг всячески старается выгородить Нейзата и характеризует его как большого специалиста в области внешней политики, пытаясь представить Нейзата даже поборником мира.

Далее на показаниях подсудимого Геринга следует, что Нейзат был одним из главных советников и консультантов Гитлера по вопросам внешней политики и, в частности, эту миссию он выполнял за пределами Австрии.

Следующим допрашивается Геринга адвокат Серватес, занимавший руководящий состав гитлеровской партии. Он задает лишь один вопрос о том, знали ли политическое руководство фашистской партии о внешнеполитических намерениях Гитлера. В данном случае, как и прежде во многих своих показаниях, подсудимый Геринг пытается убедить суд в том, что Гитлер не вводил в курс своих намерений широкий круг политических руководителей, решал все сам и советовался лишь со своими приближенными.

В своих показаниях подсудимый Геринг все время пытается снять вину с остальных подсудимых, пытаясь оправдать их действий тем, что подсудимые якобы были подвергнуты презентивному заключению?

Обвинитель: Презентивное заключение означало, что людей заточали в концлагеря только из предположения, что люди могут совершить преступление?

Подсудимый: Да. Из десятимесячного плавания вернулся океанический пароход «Баку», пересекший три океана на пути в Соединенные Штаты Америки и обратно. В 1945 году пароход вышел из Владивостокской бухты в Тихий океан и направлялся к западным берегам США. Сейчас пароход находится в Одесском порту, где готовится к очередному рейсу.



Из десятимесячного плавания вернулся океанический пароход «Баку», пересекший три океана на пути в Соединенные Штаты Америки и обратно. В 1945 году пароход вышел из Владивостокской бухты в Тихий океан и направлялся к западным берегам США. Сейчас пароход находится в Одесском порту, где готовится к очередному рейсу. (Фотохроника ТАСС)

### Пребывание маршала Гитто в Варшаве

**ВАРШАВА.** 18 марта. (ТАСС). Столица Польши с большой сердечностью приветствует премьер-министра Югославии маршала Тито. В возвращении к жителям Варшавы, опубликованном в печати, городской Рады Народов отмечает блестящую близость народов Польши и Югославии и их совместную героическую борьбу с гитлеровскими захватчиками. В возвращении подчеркиваются искренние братские чувства этих двух народов по отношению к Советскому Союзу, принесшему свободу и независимость Польше и Югославии.

Маршал Тито в сопровождении

### Антифашистская демонстрация в Нью-Йорке

**НЬЮ-ЙОРК.** 16 марта. (ТАСС). Здесь состоялась антифашистская демонстрация, в которой приняло участие свыше тысячи ветеранов войны и членов различных прогрессивных организаций, в том числе профсоюзов, входящих в Конгресс американских профсоюзов, Конгресс американских женщин и американского комитета ветеранов войны, а также известные представители театрального мира и т. д. Демонстранты прошли перед консульством Франко в Нью-Йорке, неся плакаты, на которых было написано: «Прекратите уничижение Испании!», «Почему Америка должна поддерживать неустойчивый режим Франко?», «Франко убивает антифашистов!», «Нацистский капитал господствует в Испании!», «Немедленно порвать с Франко!».

Демонстрация проходила под обвинительным руководством «ветеранов бригад имени Авиации Линкоров» и «Американского комитета борьбы за свободу Испании».

Нью-Йоркский центр Конгресса производственных профсоюзов, американской рабочей партии и других прогрессивных организаций созывает 30 марта «народную конференцию по вопросам Испании».

Меморандум студентов УНИВЕРСИТЕТА АЛЬ-АЗХАР

**КАИР.** 17 марта. (ТАСС). Как сообщает газета «Аль-масир», премьер-министр Египта принял делегацию студентов университета «Аль-азхар», вручившую ему меморандум, содержащий требование переговоров между Англией и Египтом на базе принципиального признания необходимости эвакуации английских войск из Египта и признания прав Египта и Судана на обединение.

В ответ на меморандум премьер-министр заявил, что он представил на усмотрение короля записку, в которой говорится: что переговоры должны вестись на основе единства рабочего класса. Нерушимая сила этого единства пресечет все атаки реакции.

СОСТАВ НОВОГО БЕЛГИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

**ЛОНДОН.** 18 марта. (ТАСС). В состав сформированного Спааком белгийского правительства вошли премьер-министр и министр иностранных дел Спак; министр внутренних дел Жозеф Мерло; министр юстиции Ари Роллен; министр труда Лен Элиз Трокле; министр экономики Франс Акер; министр дел жертв войны и военного ущерба Пьер Вермейлен; министр колоний Лод Крэйбл; министр просвещения Леон Колизар; министр путей сообщения Эрнест Ронгев; министр общественных работ Герман Вос; министр финансов Франс Альберт де Смаэль; министр продовольствия Моисе Де Ферни; министр здравоохранения профессор авен ден Бенеден; министр земледелия Артур Воторс.

ПОЛОЖЕНИЕ В ПАРАГВАЕ

**НЬЮ-ЙОРК.** 18 марта. (ТАСС). Как сообщил на днях корреспондент латино-американского информационного агентства ЛА-ПРЕСС континента из столицы Парагвая — Асунсьона, парагвайская полиция продолжает пытки, высылки и заключение в тюрьмы сотен демократов.

Корреспондент пишет, что бывший служащий германского посольства в Парагвае Шустлер является руководителем издаваемых им заключенных.

Чилийская газета «Эль сигло» напечатала большой список парагвайских лидеров, находящихся в настоящее время в концентрационных лагерях в районе Чако. В их числе — генеральный секретарь конфедерации трудящихся Парагвай Гамара, рабочий лидер Лейва, Риогранде, Альва, Сапис, много студентов и женщин.

МОНТЕВИДЕО, 13 марта. (ТАСС). Местная печать сообщает, что в ближайшем будущем ожидается введение хлебных карточек для населения Уругвая вследствие острого недостатка в стране пшеницы и отсутствия возможности приобрести ее на внешнем рынке.

РАССОВЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ БРАЗИЛИИ

**РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО.** 18 марта. (ТАСС). Основные законы Бразилии предусматривают равнозначные граждане разных рас, но за последние годы появился различные ограничительные распоряжения относительно прохождения выборов в это собрание, вступившие в силу после их подписания нацистским и опубликованных на страницах «Газеты уффичи» (первый закон помещен 13 марта, второй — 10 марта).

НЕДОСТАТОК ПШЕНИЦЫ В УРУГВАЕ

**МОНТЕВИДЕО.** 13 марта. (ТАСС). Местная печать сообщает, что в ближайшем будущем ожидается введение хлебных карточек для населения Уругвая вследствие острого недостатка в стране пшеницы и отсутствия возможности приобрести ее на внешнем рынке.

ПОСЛЕДАНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

**ПОСЛЕДАНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ**

«ЗДЕСЬ НЕ ВЫЗДОРОВЕШЬ...»

В хирургическое отделение Беловской матрас издают отвратительный запах, от которых поддается пыль.

Это не «художественное описание», а печальный факт, имевший место в Беловской больнице.

Больные, побывавшие в ней, говорят:

— Здесь не выздоровеешь, а еще больше заболеешь...

Остается только добавить, что горничные расположены рядом с больницей.

М. КОЧНЕВ.

РАСХИТИЛИ УГЛЯ

Удивительное зрелище можно наблюдать каждый день на стоянке Шаран. Граждане с мешками и санками забивают пути. С углем летят куски угля, которые грунтятся в мешки и санки и увозятся на кварталы.

В тот же день начальника станицы Остапенко приготовили к первовозке на квартал изрядную кучу угля. Зам. начальника станицы Панфилов, находясь в это время на маневрах, остановил угловаря прократил хищение угля. А. СЕВЕРНЫЙ.

Своей квартиры, оббросил с нее и увез около 2 тонн отборного угля. Из этого же состава стрелочника Лепинук украл около 3 тонн угля, полторы тонны угля взяла с угольной стрелочника Кукашинка.

В тот же день начальника станицы Остапенко приготовили к первовозке на квартал изрядную кучу угля. Зам. начальника станицы Панфилов, находясь в это время на маневрах, остановил угловаря прократил хищение угля. А. СЕВЕРНЫЙ.

Своей квартиры, оббросил с нее и увез около 2 тонн отборного угля. Из этого же состава стрелочника Лепинук украл около 3 тонн угля, полторы тонны угля взяла с угольной стрелочника Кукашинка.

Всего же изъятое из квартиры, оббросило с нее и увез около 2 тонн отборного угля. Из этого же состава стрелочника Лепинук украл около 3 тонн угля, полторы тонны угля взяла с угольной стрелочника Кукашинка.

Лица со средним образованием, проживающие в г. Кемерово, и желающие обучающиеся в колледже педагогического института, могут подать заявления в консультант Томского пединститута по адресу: г. Кемерово, ул. Н.-Островского, 21, 1 школа, педкабинет города. Телефон № 6-10 (2 зв.).

Справки принимаются с 2 до 6 час. вечера ежедневно. Занятия 2-3 раза в неделю.

П. КОЧНЕВ.

ПОСЛЕДАНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

«ЗДЕСЬ НЕ ВЫЗДОРОВЕШЬ...»

В хирургическое отделение Беловской матрас издают отвратительный запах, от которых поддается пыль.

Это не «художественное описание», а печальный факт, имевший место в Беловской больнице.

Больные, побывавшие в ней, говорят:

— Здесь не выздоровеешь, а еще больше заболеешь...

Остается только добавить, что горничные расположены рядом с больницей.

М. КОЧНЕВ.

РАСХИТИЛИ УГЛЯ

Удивительное зрелище можно наблюдать каждый день на стоянке Шаран. Граждане с мешками и санками забивают пути. С углем летят куски угля, которые грунтятся в мешки и санки и увозятся на кварталы.

Всего же изъятое из квартиры, оббросило с нее и увез около 2 тонн отборного угля. Из этого же состава стрелочника Лепинук украл около 3 тонн угля, полторы тонны угля взяла с угольной стрелочника Кукашинка.

В тот же день начальника станицы Остапенко приготовили к первовозке на квартал изрядную кучу угля. Зам. начальника станицы Панфилов, находясь в это время на маневрах, остановил угловаря прократил хищение угля. А. СЕВЕРНЫЙ.

Своей квартиры, оббросил с нее и увез около 2 тонн отборного угля. Из этого же состава стрелочника Лепинук украл около 3 тонн угля, полторы тонны угля взяла с угольной стрелочника Кукашинка.

Всего же изъятое из квартиры, оббросило с нее и увез около 2 тонн отборного угля. Из этого же состава стрелочника Лепинук украл около 3 тонн угля, полторы тонны угля взяла с угольной стрелочника Кукашинка.

Лица со средним образованием, проживающие в г. Кемерово, и желающие обучающиеся в колледже педагогического института, могут подать заявления в консультант Томского пединститута по адресу: г. Кемерово, ул. Н.-Островского, 21, 1 школа, педкабинет города. Телефон № 6-10 (2 зв.).

Справки принимаются с 2 до 6 час. вечера ежедневно. Занятия 2-3 раза в неделю.

П. КОЧНЕВ.

ПОСЛЕДАНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

«ЗДЕСЬ НЕ ВЫЗДОРОВЕШЬ...»

В хирургическое отделение Беловской матрас издают отвратительный запах, от которых поддается пыль.

Это не «художественное описание», а печальный факт, имевший место в Беловской больнице.

Больные, побывавшие в ней, говорят:

— Здесь не выздоровеешь, а еще больше заболеешь...

Остается только добавить, что горничные расположены рядом с больницей.

М. КОЧНЕВ.

ПОСЛЕДАНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

«ЗДЕСЬ НЕ ВЫЗДОРОВЕШЬ...»

В хирургическое отделение Беловской матрас издают отвратительный запах, от которых поддается пыль.

Это не «художественное описание», а печальный факт, имевший место в Беловской больнице.

Больные, побывавшие в ней, говорят:

— Здесь не выздоровеешь, а еще больше заболеешь...

Остается только добавить, что горничные расположены рядом с больницей.

М. КОЧНЕВ.

ПОСЛЕДАНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

«ЗДЕСЬ НЕ ВЫЗДОРОВЕШЬ...»

В хирургическое отделение Беловской матрас издают отвратительный запах, от которых поддается пыль.

Это не «художественное описание», а печальный факт, имевший место в Беловской больнице.

Больные, побывавшие в ней, говорят:

— Здесь не выздоровеешь, а еще больше заболеешь...

Остается только добавить, что горничные расположены рядом с больницей.

М. КОЧНЕВ.

П