

БАСС

ма и горкома ВКП(б),
утов трудящихся

1946 г., среда

Цена 20 к.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

1 СТРАНИЦА
ПЕРЕДОВАЯ — ВСЮ СИЛУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЛАНОВ.
НОВЫЕ РАЙОНЫ КУЗБАССА ВСТУПАЮТ В УБОРКУ УРОЖАЯ.
И. СИДОРОВ — ПОЗАБОТИЛИСЬ ЛИ ВЫ О ТОКАХ?
А. СЕВЕРНЫЙ — ПЕРЕД СТРАДОМ ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ.
2 СТРАНИЦА
И. БАЛИБАЛОВ — БОЛЬШЕВИКИ КОКСОХИМ-ЗАВОДА В БОРЬБЕ ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС.

А. ДОРОШКЕВИЧ — УСИЛИТЬ РАБОТЫ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ КОЛХОЗНОГО ДЕРЕВНИ
В. ГЕРАСИМОВ — В ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОМ РАЙОНЕ ПРОВОДИМАЮТ ЗАГОТОВКУ КОРМОВ.
А. ГАВРИЛИНА — ВЫЕЗДНЫЕ СПЕКТАКЛИ ТЕАТРА ИМ. ЛУНАЧАРСКОГО.
ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ.
3 СТРАНИЦА
НА СТРОЙКЕ ЮЖНО-СИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ.
П. ИВАНОВ, И. КИРИЧЕНКО — НА ПИКЕТАХ СТРОЙКИ.

Д. ЮШИН — ТАЙГА РАССТУПАЕТСЯ.
В. УЗЛОВИЧКОВ — ПЯТИЛЕТКУ В ДВА ГОДА.
М. УСАТОВ — В АВАНГАРДЕ СТРОЙКИ — КОММУНИСТЫ.
К. И. Л. БОЙКОВЫ — 25 ЛЕТ НА КЛАДКЕ ЗДАНИЙ.
И. ПЯТКОВ — В НАШЕМ РАБОЧЕМ КЛУБЕ.
И. КУЗНЕЦОВ — ДОЛДАНОВ И ЕГО УЧЕНИКИ.
4 СТРАНИЦА
НА ПАРИЖСКОЙ МИРНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ.
ИНОСТРАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
ПО РОДНОМУ КУЗБАССУ.

Ческого соревнования дарственных планов

Чем это объяснить? Начальник шахты тов. Кузнецов, главный инженер тов. Перминов и парторг тов. Радутин проявили благодушие, успокоившись, перестали заниматься вопросами стахановского движения. Результаты не замедлили сказаться. Еще хуже на шахте «Южная» Кемеровского рудника. Здесь до сих пор ни один участок не включился во всесоюзное соревнование, тем не менее это обстоятельство не мешает ни партгору тов. Семичина, ни председателю шахткома тов. Быковского.

Шахто начали второе полугодие угольщики Кузбасса! Но такой работы ждет от них Родина в первый год четвертой пятилетки. Резко вырывается положение с добычей угля в августе и выполнении безоговорочно указания XIV пленума областного комитета ВКП(б) — прямая обязанность горкома партии, партийных организаций шахт, хозяйственных руководителей угольных предприятий.

Неплохо работали в июле стахановцы и прокатные цеха Кузнецкого металлургического комбината, значительно перевыполнившие свои месячные задания. Однако программа по металлургическому циклу в целом оказалась невыполненной, вследствие неудовлетворительной работы доменщиков. В доменном цехе ослаблена технологическая дисциплина, участились случаи нарушения технологического режима.

Чем, например, иным, как не благодушием и ослаблением дисциплины, можно объяснить непростительную аварию недавно капитально отремонтированной доменной печи № 2!

Авария эта вызвала вынужденный простой печи в течение почти 16 суток и потерю 15 тысяч тонн чугуна.

Слабо борются до сих пор на Кузнецком комбинате за улучшение экономических показателей, а это одно из главных мест в работе кузнецких металлургов: дорого обходится еще государству тонна кузнецкой стали, проката, чугуна.

Борьба за снижение себестоимости металла, за экономичную работу, за механизацию трудоемких процессов в мартовском, доменном и прокатном производствах является первоочередной задачей металлургов.

Надо, наконец, не откладывая в долгий ящик, теперь же приступить к подготовке всех металлургических цехов к работе в зимних условиях: своевременно заготовить и завести на завод сырье, топливо, материалы, произвести ремонт зданий и оборудования.

Подготовиться заблаговременно к зиме обязаны не только металлурги, но и железнодорожники, энергетики, угольщики, все отрасли промышленности Кузбасса. Надо прямо сказать, что к этой работе на многих предприятиях бассейна серьезно не еще не приступали, хотя лето уже на исходе.

Июльские итоги работы промышленности Кузбасса и в первую очередь отстающих ее участков — угольного и доменного — утрат многого. Они свидетельствуют о том, что руководство социалистическим соревнованием не везде еще стало кровным делом партийных организаций, что отдельные хозяйственные и партийные руководители шахт, заводов, рудников не научились еще связывать воодно вопросы выполнения производственных планов с вопросами социалистического соревнования.

Пленум областного комитета ВКП(б) обязал горкомы и райкомы партии устранить недостатки в работе и коренным образом улучшить организационное руководство социалистическим соревнованием, добиться такого положения, чтобы бюро горкомов и райкомов партии, партийные бюро и собрания первичных парторганизаций систематически обсуждали вопросы социалистического соревнования и результаты выполнения обязательств, в особенности обязательств, взятых во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Неуклюже выполняя это указание пленума, партийные организации городов Кузбасса обеспечивают действенность соревнования и создают все предпосылки для выполнения заданий и планами плана четвертой пятилетки.

В Кузбассе обеспечат действенность соревнования и создадут все предпосылки для выполнения заданий и планами плана четвертой пятилетки.

ВСЕРОССИЙСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО НАРОДНОМУ ОБРАЗОВАНИЮ

5 августа в Москве открылось Всесоюзное совещание по народному образованию, созванное Министерством просвещения РСФСР.

Совещание открыл министр просвещения РСФСР тов. А. Т. Калинин. По его предложению собравшиеся почтили вставанием память покойного В. П. Потемкина. В президиум совещания — председатель Президиума Верховного Совета РСФСР тов. И. А. Власов, заместитель председателя Совета Министров РСФСР тов. Д. Д. Дегтярев, министр высшего образования СССР тов. С. В. Кабанов, заведующий отделом школ ЦК ВКП(б) тов. Н. А. Михайлов, заместитель Академии педагогических наук РСФСР К. Н. Корняков, заведующая учительница РСФСР Е. В. Мартынова и др.

С докладом о задачах школы в 1946—47 учебном году выступил министр просвещения РСФСР тов. Калинин. Он подробно обрисовал состояние учебно-воспитательной работы в начальной и средней школе, отметил, что первый послесовский год дал оптимистические результаты в области восстановления и дальнейшего разви-

Новые районы Кузбасса вступают в уборку урожая

Не допускать перестоя хлеба! Выборочная косьба созревших участков — важное условие уборки без потерь

Ижморцы убирают рожь

ИЖМОРКА, 5 августа. (По телефону). В районе началась уборка ржи. В колхозе «Третья пятилетка» на выборочную уборку вышли 53 жницы с серпами. За первые два дня жницы сжали 4 га. Сейчас в уборку включены также две жатки. В выборочной уборке ржи приступили также колхозы «Утро Сибиря», имени Кудышова, «17 Октября», «Красный восток».

Начинается массовая уборка с выносом всех простейших машин.

Поднимается волна соревнования за скоростную сдачу хлеба государству. Колхозники артилы «Третья пятилетка» обязались выполнить годовой план хлебосдачи к 25 августа, колхозники артилы имени Молотова — к 1 сентября.

Скоро на поля выйдут комбайны

ПРОКОПЬЕВСК, 6 августа. (Норр. «Кузбасс»). Колхозы Прокопьевского района приступили к выборочной уборке озимых. Раньше других начали косовичу колхозы, обслуживаемые Прокопьевской МТС. Скошены первые 30 гектаров хлеба.

Вчера начали полевые работы колхозы Черкавской МТС, и сейчас в районе

одинадцать колхозов убирают рожь. В работу вступило до 20 простейших уборочных машин, а также большое количество серпов и литовок. Колхоз имени Сталина посыл на косовичу хлебозажатки, а колхоз «15 лет Октября» — три машины.

На днях в уборку вступят комбайны.

Готовятся к приемке нового хлеба

ТОПКИ, 5 августа. (По телефону). Хлебозаготовительные организации готовятся к приемке нового хлеба. Личные пункты к приемке готовы, проверяются глубинные пункты. На двух пунктах не оказалось весов. Принимаются меры для обеспечения этих пунктов весовым хозяйством.

Штат приемщиков хлеба подобран. Приемные пункты ждут поступления нового хлеба.

Хлеба поспевают

ИТАТ, 5 августа. (По телефону). Колхозники артилы «Знамя труда» первыми в районе начали косить рожь выборочным порядком. За три дня серпами сжато 3,5 га.

Сегодня начали таким же путем убирать рожь колхозники артилы «Престижный путь».

В остальных колхозах хлеба поспевают. За поспеваемостью установлено наблюдение.

Позаботились ли вы о токах?

Опоздание с созреванием хлебов в нынешнем году потребует большой и напряженной работы на оушке зерна. Чрезвычайно важно, чтобы в каждом колхозе было построено собственное зерносушильное хозяйство.

В связи с этим особое значение приобретают крытые токи, которые необходимо создать в каждом колхозе. На них придется молотить в любую погоду. На них же после вывески зерна из бункера комбайна его придется перевозить на ток, раскладывать слоем (не выше полуметра) и обязательно в этот же день пропускать через зерноочистительные машины.

Крытые токи нужны каждому колхозу. И не один, а несколько. Место для них должно быть сухое, высокое, трава должна быть начисто удалена, топ выравнен. Как же обстоит дело с крытыми токами?

Немного районы области могут похвалиться тем, что к сушке зерна все у них подготовлено. Заблаговременно подумали о постройке крытых токов в Ижморском районе. Массовая уборка еще не развернулась, лишь десяток колхозов выборочным путем вел уборку на отдельных посевных участках, а токи уже во всех колхозах построены.

Но во многих колхозах и районах крытые токи не сделаны. В Ленинск-Кузнецком районе нет еще токов в колхозах Чусовицкого и Усть-Кузнецкого сельсоветов. Даже в таком сравнительно не от-

стающем колхозе, как имени Максима Горького, не задумали крышки на ток. Построили каркас, а укрыть его нечем. Ссылаются на то, что нет соломки: вот мол, развернется уборка, будет солома, тогда и покроем.

Совсем не обязательно ждать соломы. Практика передовых колхозов показывает, что крышки можно покрыть уже и сейчас. В колхозах «14 лет Октября» и «Вперед» Кузнецкого района, крыши покрыты сеном, в колхозе «Смычка» того же района — травой.

Подготовка крытых токов явно затянулась. XIV пленум Кемеровского обкома ВКП(б) требовал от всех руководителей районов, МТС, колхозов, земледельцев организовать решительные меры для своевременного обеспечения колхозов собственным хозяйством. Не во всех районах сумели понять важность этих мероприятий.

В частности, это относится к Гурьевскому району, где с крытыми токами явно неблагополучно. Даже в таком передовом районе, как Кузнецкий, руководители колхозов «Новый путь», имени Ворошилова, «Победа» проявили чрезмерное благодушие и беспечность, не построив до сих пор ни одного тока.

Надо категорически потребовать от руководителей колхозов безоговорочного выполнения указаний XIV пленума обкома партии, обеспечить в каждом колхозе необходимое количество крытых токов.

Аграном И. СИДОРОВ.

По Советскому Союзу

ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА В РАЙОНЕ ТОМСКА

ТОМСК. Геолог Западно-Сибирского геологического управления тов. Пешенчиков открыл в районе Томска крупное железорудное месторождение. Найденная здесь руда содержит до 40 процентов железа. (ТАСС).

ПРИМЕНЕНИЕ БУРИЛЬНОГО СТАНКА ПОПЕЛУХОВА

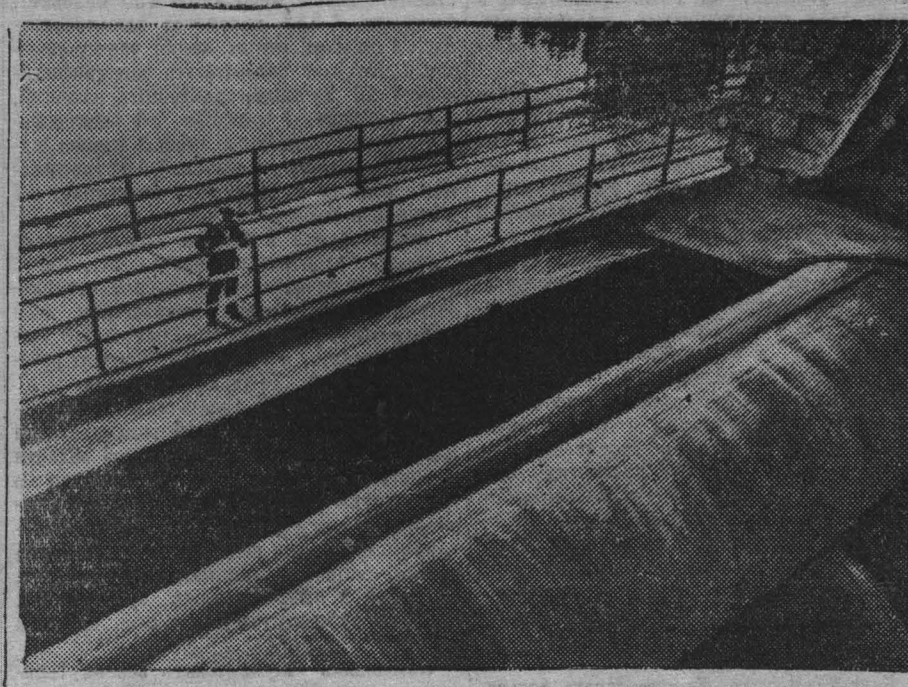
ВОРОШИЛОВГРАД. К концу прошлого года начались буровые работы треста «Пермскийуголь» в Попелуховском районе. Попелуховский станок для производства бурных работ в шахте. Появление станка в Попелухове явилось немаловажным событием в угольной промышленности. Он может быть использован в таких лавах, где мощность пласта достигает до 0,5 метра.

Девять месяцев назад этот станок был впервые применен на шахтах комбината «Ворошиловградуголь». Станком пробурено около 2 тысяч погонных метров. Работы производились им в 5 раз быстрее, чем на прежнем станке Крелуса, причем стоимость работ стала значительно ниже плановой.

В настоящее время с помощью этого станка на шахте № 3 «Первомайская» производится бурение скважины диаметром 250 миллиметров и длиной 100 метров. Применение на бурильной работе данного станка принесет большую экономию. (ТАСС).

ПЕРВАЯ ПАРТИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК. Город обогащен еще одним крупным предприятием: вступил в строй восстановленный азототуковый завод. Изготовлена первая партия минеральных удобрений. (ТАСС).



Заключено восстановление Раухальской гидроэлектростанции — крупнейшей на Карельском перешейке. На снимке: цилиндрический затвор на плотине. (Фотохроника ТАСС).

ЗЕРНОСОВХОЗ «ГИГАНТ» ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН СДАЧИ ХЛЕБА

САЛЫСК. Инициатор Всесоюзного социалистического соревнования, крупнейший зерносовхоз страны — «Гигант» выполнил годовой план сдачи хлеба государству. Сдача хлеба продолжается. Ежедневно совхоз сдает на заготовительные пункты по 50 тысяч пудов зерна, а в отдельные дни — по 65 тысяч пудов. Навысшего сбора урожая добился комбай-

нер Мандрыкин — с каждого скошенного гектара он намолотил в среднем по 125 пудов и за время уборки дал государству 50 тысяч пудов хлеба. Досрочно выполнил годовой план сдачи зерна государству Погодарский овцеводческий, Ростовский мясо-молочный и другие совхозы. (ТАСС).

НА ПРОМЫСЛЕ КОТИКА

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ. На Командорских островах начался промысел котика. Между зверобоями островов Беринга и Медного развернулось соревнование за досрочное выполнение годового плана.

Добыта первая партия шкур этого ценного зверя. Лучших успехов достигли зверобой острова Медный, выполнявшие наполовину сезонный план. (ТАСС).

НОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ ГОРНЫХ ТЕХНИКОВ

Министерство угольной промышленности восточных районов СССР и Министерство высшего образования организуют в наступавшем учебном году при Коркинском, Кузнецком, Прокопьевском, Ленинск-Кузнецком, Черемховском и Сучанском горных техникумах новые отделения по специальности: «Обогащение каменного угля».

Студенты этих отделений будут также изучать вопросы брикетирования каменного угля. Осенью текущего года на первый курс вновь создаваемых отделений будет принято 240 человек. (ТАСС).

НОВЫЕ ЗДАНИЯ ДЛЯ ТЕХНИКОВ

Министерство угольной промышленности восточных районов СССР предусмотрено построить в Ташкенте, Челябинске, Анжеро-Судженске и Ленинске-Кузнецком новые здания для горных техникумов. Это будут красивые четырехэтажные здания. В каждом из них, помимо классных аудиторий и помещений для лабораторных занятий, оборудуются вместительные спортивные залы, а также помещения для учебных геодезических музеев. (ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Большевики коксохимзавода
в борьбе за дальнейший
технический прогресс

Алюминий называют «металлом будущего». Он обладает многими качествами, делающими его очень подходящим материалом для изготовления машин и деталей, в которых важно сочетать большую прочность с малым весом.

В нашей стране выработка алюминия увеличивается с каждым годом, поэтому растет спрос на сырье. Одним из видов сырья для производства алюминия является электролитный кокс. Он выжигается из пека.

В ноябре 1938 года на Кемеровском коксохимическом заводе впервые вместо угля двенадцать печей загрузили пеком. Процесс коксования шел необычным путем. Коксовые камеры, которые до этого всем казались газонепроницаемыми, вдруг оказались похожими на решето и окутаны густыми облаками белесоватого дыма. Через двадцать с лишним часов из печей выгрузили легкие, похожие на губку, пористые куски кокса, имеющие своеобразный оттенок. Это и был электролитный кокс. С тех пор и началась упорная борьба за освоение нового производства.

В течение восьми лет коллектив завода, под руководством партийной организации, много и кропотливо работал над изучением и усовершенствованием процесса выжига электролитного кокса. Были проведены значительные изменения в конструкции печей, оборудования, коммунальных и в технологии производства.

Творческая работа коллектива принесла свои плоды. Только в годы Отечественной войны выжиг электролитного кокса увеличился в пять раз. Повышение технического показателя: разовая выдача кокса из одной печи поднялась в три раза, а выход кокса от тонны загружаемого в печь сырья повысился на 11,3 процента, дневная выработка на одного рабочего за последние пять лет поднялась с 0,3 до 0,7 тонны. Вместе с этим улучшились условия труда. Но главное, чего добился партийная организация завода, — это воспитание кадров. На заводе выросли люди, овладевшие техникой нового производства.

Четвертая сталинская пятилетка — пятилетка дальнейшего технического прогресса. Перед советским народом поставлена задача — в ближайшее время не только догнать, но и превзойти достижения науки за границей и тем самым добиться нового мощного подъема производства и повышения производительности труда. Поэтому партийная организация завода поставила вопрос о дальнейшем повышении техники производства электролитного кокса.

В начале июля этот вопрос обсуждал партийный комитет завода. Было решено создать партийно-техническую конференцию. Для составления плана подготовки к конференции создали комиссию.

Через десять дней комиссия представила на утверждение партийного комитета свой план. Она рекомендовала обсудить на партийно-технической конференции вопросы: опыт коксования пека в Америке, опыт коксования пека на своем заводе, мероприятия по улучшению работы печей, конструкция печкопечной батареи, ее преимущество и недостатки.

Первый доклад комиссии рекомендовала поручить главному инженеру завода тов. Филиппову, который лично, будучи в научной командировке в США, знакомился с производством печкового кокса в Америке. Второй доклад комиссии считала необходимым поручить помощнику начальника пека тов. Салтан, имеющему большой опыт работы на печковых печах завода; третий — начальнику газозавода тов. Яхину; четвертый доклад — технику тов. Казякину, рационализатору производства.

Партийный комитет утвердил план ко-

миссии. На заводе развернулась подготовка к партийно-технической конференции. Главный инженер коммунист тов. Филиппов привлек к ней всех работников производственного и технического отделов. Они под руководством нач. отдела механизации тов. Аргентова, нач. техотдела тов. Токарева сделали все технические проекты реконструкции печей, агрегатов, приваляки техники — экономический анализ работы печковой установки, изготвили чертежи, схемы, диаграммы. Тезисы докладов о практических мероприятиях по улучшению производства широко обсуждались с работниками печных отделов. В подготовке конференции участвовало до 40 инженеров, техников и стахановцев.

Партийно-техническая конференция была назначена на 25 июля. За несколько дней до конференции в заводском клубе открылась выставка. В числе представленных экспонатов были: отгруженная кладка, сырье и готовая продукция, чертежи последовательной реконструкции печей, технические проекты дальнейшего усовершенствования производства. Красноречиво была оформлена доска с технико-экономическими показателями работы, с фотографиями рационализаторов, старших рабочих и стахановцев производства.

Партийно-техническая конференция привлекла внимание инженеров, техников и стахановцев завода. На конференции присутствовало более 200 человек.

Доклады были короткими по времени, но богаты по содержанию и с принципиальными конкретными выводами. В обсуждении докладов вместе с инженерами и техниками завода приняли активное участие и рядовые рабочие.

Что положительного в американской практике? Прежде всего то, что там коксование пека производят в линасовых печах, при высоких температурах. Загрузка печи идет непрерывно и в приток пеком, подогретым до 280 градусов. Благодаря этому, печи работают там 5—7 лет.

На Кемеровском коксохимическом заводе до сих пор работали на печных печах и при низких температурах. Вследствие этого срок службы печей был значительно короче, себестоимость кокса высока.

Докладчики пришли к единому мнению — использовать на заводе американский опыт.

Все выступающие в прениях указали на необходимость, вместе с усовершенствованием техники, добиваться повышения культуры производства.

На печковой установке, — подчеркнул инженер тов. Гайды, — имеются случаи бурения печей. Это происходит не от плохой техники, а от плохой работы коксохима.

— Сейчас на стройке новой печкопечной батареи, — говорит стахановец тов. Самойлов, — отсутствует строгий контроль за качеством кирпичной кладки. Кладка производится без соблюдения технических условий. Это приведет к быстрому износу печей.

Начальник отдела кадров тов. Солдатов поставил вопрос о повышении технических знаний коксохимиков. На печи пришли молодые рабочие. Им необходимо помочь овладеть техникой. Нужно мастеров привлечь к этому делу.

В своем решении партийно-техническая конференция рекомендовала директору завода провести в жизнь ряд ценных мероприятий в технике производства и особенно подчеркнуть необходимость механизации трудоемких процессов производства.

Партийно-техническая конференция явилась организующим началом за новый дальнейший подъем производства электролитного кокса.

И. БАЛИБАЛОВ.

В Ленинск-Кузнецком районе проваливают заготовку кормов

На первое августа по колхозам района скошено 26 тысяч гектаров трав, или 47,2 процента к заданию. План скошивания выполнен на 55,5 процента. Чтобы обеспечить скот полностью кормами, надо скошать еще около 18 тысяч тонн сенокоса и выкосить 29 тысяч гектаров трав. А скашивают не больше 400—450 гектаров в день. Это значит, что району потребуется еще не менее 35—40 дней только для сенокосения. Скошивание же за последнее время совершенно прекратилось.

Еще хуже со сенокосением. Застопорилось скошение одной трети скошенных трав. В колхозах «Большевик», «Горняк», «Навигатор» и других скошено только 10—11 процентов к плану.

В чем же причины таких низких темпов заготовки кормов?

— Сенокосение и сенокосение. — оправдываются председатели колхоза «Красная звезда» тов. Гаврилов и секретарь парторганизации тов. Матюхин. — у нас заготавливается лишь только то, что не хватает сенокосилок и конных граблей.

Однако и наличие машин полностью не используется. Из пяти сенокосилок работают две-три. За 50 дней сенокосилок в колхозе тремя конными граблями убрано лишь 270 гектаров.

Из 500 сенокосилок в районе работает ежедневно не более 300—320. При наличии 365 конных граблей колхозы скошено ежедневно 600—650 гектаров, тогда как по норме общая выработка должна была составлять не менее 3.000 гектаров.

Несостоятельными являются и разговоры о том, что в колхозах мало рабочих рук и т.п. В том же колхозе «Красная звезда» десятки людей с лошадами заняты на вытощенных полях. Негели и рабочие волею совершенно не используются.

— Менять дожди и плохую погоду. — говорят многие руководители колхозов и сельхозкомов.

— Но почему тогда не заготавливается сено и не заготавливается бурое сено? Ведь это можно делать и в плохую погоду.

— Видите ли, — поясняет зоотехник тов. Самойлов, — в колхозах нет сил и не подготовлены ямы.

Действительно, в ряде колхозов нет сил, но она имеется на базе райпотребсоюза. Ямы можно копать в любую погоду. Для этого надо было только расставить людей, и как следует организовать труд колхозников.

Рабочие первого класса

СТАЛИНСК, 6 августа. (Мор. «Кузбасс»). После каждого месяца на Кузнецком комбинате подводятся итоги соревнования не только основных и вспомогательных цехов, смен, участков, но и отдельных рабочих.

Лучшим производственным приказом директора комбината присваивается звание мастеров и рабочих первого класса. В комбинате образцовым уходом за оборудованием, умелой регулировкой процесса отличаются аппаратчики Дмитрий Михайлович Рубцов и Герасим Павлович Дубровский. Они — рабочие первого класса. Не отстают от кадровиков молодой аппаратчик Федор Ефимович Мельников. Он также все шесть месяцев нынешнего года носит звание рабочего первого класса.

Рубцов, Дубровский и Мельников ежемесячно выполняют задание на 108—110 процентов.

Самый большой стаж бесперебойной работы на комбинате — с 1935 года, имеет старший литейщик первого блока тов. Решетов. Недавно ему передан первый индивидуальный домик из числа строящихся в новом рабочем поселке возле совхоза «Садо-Парное».

Но в том-то и беда, что вопросами организации труда никто не занимается, а это и привело к тому, что район оказался в глубоком кризисе заготовками кормов. Достаточно сказать, что за скошением одного колхоза «Труд», Тарабаринского сельсовета, нигде больше не применена сдельщина и премиальная оплата труда на сенокосе.

Люди, занятые на сенокосении и сенокосении, работают скопом, без определенных заданий, вследствие чего сотни машинистов и конных вывозят и половинки установленных норм выработки. Пятидневных заданий и в помине нет, о дополнительной оплате труда за перевыполнение плана очень много говорят, а на деле не применяют. Неудивительно, что люди потеряли веру в реальность этих мероприятий.

В колхозе «20 лет Октября» Новоторского сельсовета (председатель тов. Базанов), на сенокосилках и конных граблях работают ежедневно по 5—6 человек. Но труд организован так, что если осталась передняя машина, то за ней останавливаются все остальные.

Косы вручную тоже работают одни за другим, целыми группами, в результате один из них косит, а другие только отбивают лопатами или ходят по полю.

Трудными считаются всем поровну, независимо от выполнения и качества работы. Стоит колхознику выйти на покос, по целым дням ничего не делать, все равно ему записывают полтора трудодня.

Как правило, правление артели и бригады полководческих бригад на сенокосение направляют подростков и инвалидов, а здоровых и сильных мужчин, которые могли бы выкосить по менее одного гектара в день, используют в качестве посыльных и на различных хозяйственных работах.

С первых же дней сенокосения в колхозе создавалась явная угроза срыва заготовок кормов, но правление артели ни разу не обеспокоило этот вопрос. Вместо того, чтобы проанализировать причины отставания и принять решительные меры по улучшению работы косарей, машинистов и сенокосильщиков, правление артели снизило норму выработки сенокосильщикам на 25 центнеров. Надо ли доказывать, что такая поправка из-за руки только людям и дезорганизаторам сенокосения.

И вот результат — из 670 гектаров колхоз за 50 дней скошил всего лишь 337 гектаров трав, а заготовил 1250 центнеров сена, вместо 12.500 центнеров по плану.

Но лучше дела в колхозе Егоровского. Новоторского и Усть-Ямского сельсоветов. Здесь заготовили одну пятую кормов.

В колхозе имени Калинина за все время скошено сенокосилками заготовили только около половины необходимого сена, а в колхозе «Большевик» выкосили всего одну шестую часть заданного трав. В колхозе «Луч». Артинского сельсовета, одну сенокосилку вместе с конными заготавливали на протяжении 8 дней, в результате вся заданная масса сенокосилки и конных не успели.

Ничего, пожалуй, нельзя и ожидать, когда труд обезличен. Колхозники ждут на отсутствие учета труда и безответственное отношение бригадиров и учетчиков, которые по неделе не измеряют скошенных площадей и не начисляют им трудодней.

Факты возмущительные. Но руководители артели и сельхозкомов проходят мимо них. Они даже не находят времени побывать на лугах и узнать, как там идет работа.

Не помогают колхозам в организации труда и работники отдела животноводства. Они редко бывают в колхозах. В конце июля старший зоотехник тов. Самусько пробыл три дня в колхозе «8 марта», за все это время только два раза побывал на ферме. В конторе правления артели он взял сводку, дал распоряжение «в сучетный срок применить премиальную систему оплаты труда на сенокосе» и спокойно уехал обратно.

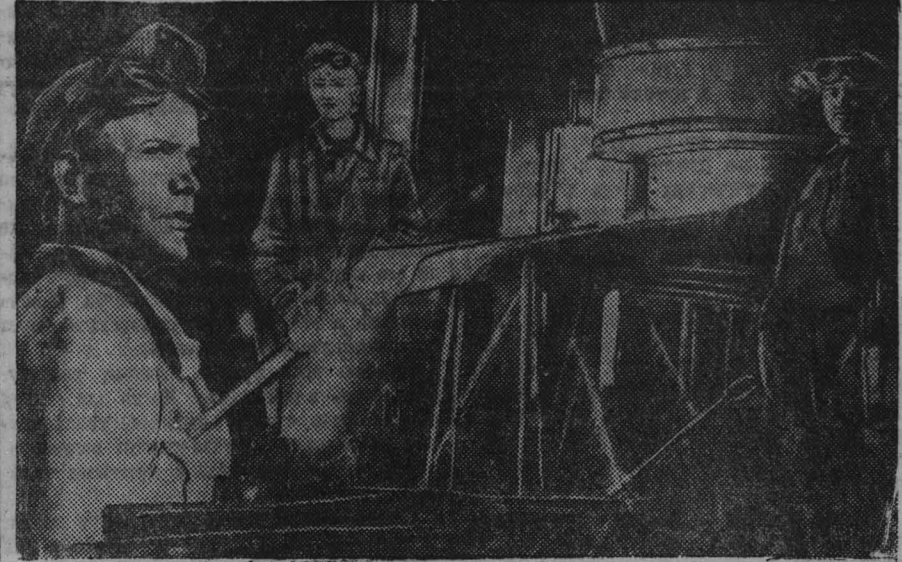
А между тем этот колхоз является самым отставшим в районе по заготовке кормов. Сами колхозники вот уже на протяжении трех недель почти ежедневно поднимают вопрос о сдельщине на сенокосении и сенокосении, но бригадиров и члены правления артели не прислушиваются к голосу колхозников.

Инструктор-животновод Усть-Ямского сельсовета тов. Климов вместо того, чтобы помочь колхозам лучше организовать работу на сенокосе, в самый разгар заготовок кормов начал проводить смотр состояния животноводства и отоваривания работников ферм от главной и более важной работы — сенокосения.

Рядом где находится сенокоситель. Мало применяются ручная гребка и сучка сена путем переоборудования яслей и валков.

Плохо следят за качеством сенокосения. В колхозе «Искра-колхоз», Шабинского сельсовета, сено за 60 центнеров сразу же после молки развалилось, был причинен дождь и попил.

В. ГЕРАСИМОВ.



Литейщик пещи мастерский ЦЭММ треста «Кемеровоуголь». Вспарщик Алексей А. Ф. дает высококачественное литье. Он систематически выполняет норму до 200 проц. На снимке: на переднем плане тов. Алексей. Фото И. Малышевского.

Усилить работы по электрификации
колхозной деревни

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, принятый Верховным Советом Союза ССР, требует от сельского хозяйства Кемеровской области расширения производственной базы промышленности Кузбасса и увеличения производства сельскохозяйственных продуктов.

Еще в дни Отечественной войны, 8 февраля 1945 года, Совнарком СССР принял постановление об электрификации сельского хозяйства. Ряд областей широко развернул работу по сельской электрификации и добился в 1945 году хороших результатов.

Свердловская область при помощи промышленных предприятий, в частности при помощи Уралмашзавода, первая в СССР провела сплошную электрификацию всех сельскохозяйственных процессов в Магачском районе. В области построили 116 малых ГЭС, присоединили к существующим линиям электропередач 8.370 киловатт сельскохозяйственной нагрузки, электрифицировали 1.007 колхозов и 38 МТС.

Большая работа была проделана в Горьковской, Молотовской, Ярославской и других областях Советского Союза. Заводы-шрифты оказали большую материально-техническую помощь колхозам, поставив для сельской электрификации 690 генераторов, 22 трансформатора, 384 электродвигателя, 380 тонн медного провода, 2.650 тонн железного провода, 450 километров изолированного провода и ряд других материалов и оборудования, всего на 20 миллионов рублей.

Кемеровская область план электрификации в 1945 году не выполнила, несмотря на большое количество в области рек, пригодных для строительства малых гидроэлектростанций, и мощной энергетической базы с большим количеством линий электропередач. В области построили только одну гидроэлектростанцию, электрифицировали 11 колхозов, 10 МТС и 29 индивидуальных

агрегатов. Основная причина плохой работы по электрификации сельского хозяйства области в 1945 году заключалась в том, что не был использован опыт передовых областей по электрификации колхозной деревни, не были привлечены к этому делу промышленные предприятия, организации, учреждения городов, колхозы, совхозы и МТС района.

Электрификация сельского хозяйства нельзя рассматривать лишь с точки зрения удовлетворения электроэнергией бытовых нужд колхозов и МТС. Электроэнергия на селе в первую очередь должна быть максимально использована в сельскохозяйственном производстве.

Владимир Ильич Ленин писал: «Нельзя достаточно понимать, что такое электричество, надо знать, как технически применить его и к промышленности, и к земледелию, и к другим отраслям промышленности и земледелия».

Надо использовать опыт колхозов, малых электростанций и широко внедрять технику в сельское хозяйство. Мы имеем в области такие колхозы, как колхоз им. Свердлова, Ленинск-Кузнецкого района, который электрифицировал зерноуборочную, пропарочную, зерноочистительные машины, водоподъем, водополь, два агрегата электроподъемных, кузнечно-слесарную мастерскую и радиоточку. Общая мощность электродвигателей в этом колхозе составляет 84 киловатта.

Колхоз «Искра», Брасовского сельсовета, Ленинск-Кузнецкого района, электрифицировал мельницу, просторушку, зерноуборочную, просторушку, циркулярную пилу, кузнечно-слесарную мастерскую, маломощный агрегат и радиоточку. Общая мощность электродвигателей — 58,5 киловатт. Эти колхозы много лет назад знают высокие доходы и своевременно выполняют все обязательства перед государством.

Однако таких колхозов в области немного. Большинство же колхозов, употребляя электроэнергию только для освещения, не используют в сельском хозяйстве

имеющиеся большие ресурсы для получения высоких урожаев зерновых культур, картофеля и овощей, резкого увеличения продуктивности животноводства, повышения культуры и улучшения быта трудящихся на селе.

В январе 1946 года XI пленум Кемеровского областного комитета ВКП(б) наметил план электрификации сельского хозяйства Кемеровской области на 1946 год: построить в колхозах 13 гидроэлектростанций, общей мощностью 455 киловатт, построить 1.253 километра высоковольтных и низковольтных линий электропередач, что даст возможность электрифицировать 11 машинно-тракторных станций, 208 колхозов, 7 совхозов, 50 электромоторных агрегатов. Общий размер капитальных вложений по сельской электрификации области в 1946 году превышает 17 миллионов рублей.

Используемая мощность электроэнергии позволит электрифицировать 12 тысяч колхозных производственных и культурно-бытовых помещений, подключить 520 электромоторов, общей мощностью 1,8 тысячи киловатт, что намного облегчит работу трудящихся сельского хозяйства.

Совет Министров Союза ССР постановлением от 29 мая 1946 года утвердил план электрификации Кемеровской области и наметил практические мероприятия по выполнению этого плана, выделив ряд необходимых материалов и электрооборудования. Сейчас для выполнения этого плана нужна широкая инициатива партийных, советских и промышленных организаций, а также руководителей колхозов, совхозов и МТС.

Необходимо использовать все внутренние ресурсы из материалов и оборудования на промышленных предприятиях и в шахтах области, как это было сделано в Свердловской области. Надо организовать всестороннее движение в колхозах, совхозах и МТС, а также промышленных предприятиях за проведение в кратчайший срок электрификации сельского хозяйства Кузбасса.

В Кемеровской области в дело электрификации сельского хозяйства включились партийные и хозяйственные организации городов и районов и 104 промышленных предприятия, которые совместно с колхоз-

ами районов провели уже большую работу: заготовили 9.702 кубических метра леса для опор высоковольтной линии электропередач — 86 пром. плана; установили 9.170 опор на протяжении 449 километров; построили одну понижающую подстанцию 35/6 киловольт мощностью 1.500 квт. Смонтировано и подвешено 280 километров проводов высоковольтной линии электропередач и 150 километров низковольтной линии. Электрифицировано 30 колхозов и 2 совхоза. Уже получили электроэнергию 88 животноводческих ферм, 5 сельских мельниц, 10 токов молотбы, 23 школы, 10 больниц, 20 клубов и изб-читален, 20 детских и яслей, 3.500 колхозных домов и ряд других производственно-бытовых учреждений.

Основной недостаток в работе по электрификации сельского хозяйства области — сильное отставание монтажных работ. На этот участок работ особенно должны сейчас обратить серьезное внимание местные предприятия и в особенности предприятия города Сталинска, нефтяники над Кузнецким районом, и предприятия Осинников, нефтяники над Буревейским районом.

В этих районах ни один колхоз еще не электрифицирован, графики работ, утвержденные областной комиссией по электрификации сельского хозяйства, не выполняются и не ведется большевикской борьбы за электрификацию колхозов до начала массовой хлебуборки.

Значительно лучше идет работа в Кемеровском, Прокопьевском и Ленинск-Кузнецком районах. Ряд руководителей промышленных предприятий этих районов поделовому подошли к завершению этой задачи и не только справляются с электрификацией своих предприятий, но и помогают другим колхозам. В таких районах, где директором т. Гусенков, завод, где директором т. Интригаторов, завод, где директором тов. Неженко, завод, где директором тов. Бегинев.

Следует отметить высокое качество работы бригад электриков под руководством техника-энергетика тов. Толмачева шахты

имени Сталина. Хорошо работала бригада лесорубов под руководством председателя колхоза «20 лет Октября». Провозинского района, комсомолец тов. Сельванова.

По есть и такие руководители, которые до сих пор времени по-прежнему не развернули работы и толкуют на месте.

Неудовлетворительно ведутся работы по высоковольтной линии 6 киловольт в Кемеровском районе от дер. Райвельский до Старик Червей и Воскресенки, а также по вышереченному оборудованию 9 колхозов, где шлоф является правоверный строитель (начальник тов. Коротков).

Совершенно неудовлетворительно идут работы в Кузнецком районе по строительству и монтажу Билинговской электростанции 35/6 киловольт, а также линии электропередач 35 киловольт. Здесь шлоф является Кузнецкий комбинат (директор тов. Беляев), Тов. Беляев также не развернул работы по изысканию материалов и оборудования, необходимых для сельской электрификации, несмотря на то, что такие материалы и оборудование на комбинате имеются.

Строительство колхозных гидроэлектростанций по области проходит неудовлетворительно, в Кемеровской контора «Завселектро» (директор тов. Лукьяненко, главный инженер тов. Егоров) в эту работу еще не включалась.

Горком и райкомы ВКП(б), а также руководители нефтяных предприятий должны уделить в августе темпы строительства монтажных работ с таким расчетом, чтобы в основном закончить все трудные работы до начала массовых уборочных работ в колхозах. Это возможно сделать, если руководители предприятий со всей энергией возьмутся за электрификацию сельского хозяйства, а секретари горкомов и райкомов партии окажут практическую помощь в выполнении намеченного графика, помогут нефтяным предприятиям и колхозам организовать социалистическое соревнование за быстрое окончание электрификации села и призвать в первую очередь руководителей, не желающих выполнять решения партийных и советских органов.

А. ДОРОШКЕВИЧ, инженер-электр.

Письма Читателей

ПЛОХО ОРГАНИЗОВАНА
ТОРГОВЛЯ В ГУРЬЕВСКЕ

Гурьевск — сравнительно небольшой городок, но сколько в нем разных торговых организаций! Горпромсоюз, райпотребсоюз, ОРС, горторг, спелторг, особторг. Организаций много, но никто из них торговли как следует не организует.

В городе трудно купить табак, папиросы. Нечего говорить о товарах широкого потребления — о стульях, о кухонной посуде, о стаканах. Даже гоначарные посуды нет в гурьевских магазинах.

По всему городу четыре ларька с прохладительными напитками, но работают они нерегулярно.

Не готовятся наши торговые организации и к развернутой торговле с связи с предстоящей отменой хлебных карточек.

А. АРБУЗОВ.

г. Гурьевск

НЕ ЛЮБЯТ ЗДЕСЬ ПАССАЖИРОВ!

На железнодорожной ветке, идущей на Барзас, есть станция Шапал. Мы прибыли сюда в 9 часов вечера. Сами таракань года. Пассажиры спешат выйти на свежий воздух. Многие бросились на поиски воды. В пригородном спасском здании в углу они нашли калужу с теплой и мутной водой. Кружка не оказалась. Пили, нагибая калужу, через край.

Возле станции, прямо на земле, в пыли раскомкались, продавленные молоко и разные продукты. Ни прилавков, ни скамеек, хотя бы — для торговли здесь нет. Нам пришлось заночевать на станции. Ночью пошел дождь. Потолок протекает — все мы и наши вещи вымокли.

Не любят пассажиров на станции Шапал!

СМЕРДИН,

ст. военрук 25 школы г. Кемерово.

По следам
выступлений „Кузбасса“
«ЕЩЕ РАЗ О ПОЧТЕ г. БЕЛОВО»

Заметка под таким заголовком, опубликованная в «Кузбассе» 27 июля, обсуждалась на собрании коллектива Белозской городской конторы связи.

Из областного управления Министерства связи сообщают, что факты, указанные в заметке, подтвердились. За неудовлетворительную работу нар. городской конторы связи Шабельникова от занимаемой должности освобождена.

Коллектив городского отделения наметил меры для своевременной доставки корреспонденции читателям.

Мы строим Южно-Сибирской магистральной

На пикетах стройки

В четвертой сталинской пятилетке в Кузбассе будут пущены новые шахты, заводы, рудники. Промышленная продукция Кемеровской области намного возрастет. Это значительно увеличит грузооборот железнодорожных магистралей Кузбасса.

Именно поэтому Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает постройку магистральной Сталинск—Магнитогорск, которая свяжет Кузбасс с промышленными центрами страны.

Одним из главных участков этой магистрали является железнодорожная линия Артышта—Алтайская. С пуском этой двухсоткилометровой трассы путь кузбасских эшелонов в Магнитогорск сократится на 100 километров, а в Среднюю Азию — почти на 350. Миллионы рублей будет экономить ежегодно страна на этих перевозках.

Сталинские пятилетки разбудили от вековой тишины глухую сибирскую тайгу. В 1937 году были начаты разведывательные работы по поиску кратчайшего пути для строительства Южно-Сибирской магистрали. В конце 1939 года они были успешно закончены. Этот путь был намечен от станции Артышта (близ Белово) через таежную полосу Салаирского хребта, через степи Алтайского края до района Барнаула — станции Алтайская. Осенью 1940 года начались подготовительные работы к строительству, а через год на новостройку прибыли сотни людей. Война замедлила темпы строительства. Но и за годы войны малочисленный коллектив новостройки сумел произвести работ на 17 миллионов рублей.

Сейчас снова оживает стройка Южно-Сибирской магистрали. Осуществляя Закон о четвертой пятилетке, на новостройку снова началось трудовое наступление. Векторы оно от станции Артышта через труднопроходимую часть Салаирского хребта. Достаточно сказать, что на 64 километрах линии, занимаемой участком, требуется выполнить около 4,5 миллиона кубометров земляных работ и до 20 тысяч кубометров кладки искусственных сооружений. На участке имеются насыпи, достигающие 30 метров высоты, и скальные выемки глубиной до 35 метров.

Ежедневно пикет за пикетом, километр за километром, подсыпается железнодорожное полотно и производится укладка пути в глубь суровой тайги. По вновь уложенным первым 15 километрам пути прошли уже вагоны со строительными материалами.

На стройке появились неутомимые энтузиасты пятилетки. Незавира ни на какие трудности, они успешно выполняют большую государственную задачу строительства магистрали. Всей стройке известны имя землекопа Виктора Уольникова. Работая на трех грабарах, он вместе со своим партнером Губановым выдает ежедневно 50 кубометров грунта, выходя на норму почти на 300 процентов. Первым выполнил годовую норму, Уольников взял обязательство выполнить еще пятилетнее задание в два года.

Каменщики братья Бойковы, работая на постройке искусственных сооружений, первыми присоединились к призыву Уольникова и также борются за выполнение своей пятилетки в два года. Сейчас на участке — десятки последователей Уольникова. Соревнуясь между собой, они дали возможность поднять производительность труда на участке по сравнению с первым кварталом почти на 15 процентов.

Фигурки лучших людей стройки появились новые имена. На участке более 200 стахановцев пятилетки.

Мы должны будем к концу 1947 года открыть на трассе движение рабочих поездов, причем весь свой участок вплоть до станции Тугун оборудовать под электрическую тягу.

В разрешении грандиозных задач стройки особая роль отводится механизации работ. Все трудоемкие процессы строительства к концу этого года будут механизированы. Мы уже начали получать автомашин; большое количество экскаваторов и другого механического оборудования находится в пути.

На протяжении трех месяцев мы поддерживаем первенство и красное переодичное знамя треста «Сибстройпуть». Однако результаты могли быть значительно лучше, если бы города и районы Кузбасса оказывали стройке более существенную помощь. В этом отношении следует взять пример с Алтайского края. Второму строительному участку, который ведет там вторую половину строительства магистральной, предоставлены все необходимые силы. Районы Алтайского края прислали ему более 6 тысяч рабочих и до 2 тысяч лошадей.

А разве не могут пополнить штат строителей нашего участка районы Кемеровской области? Почти в этом отношении уже сейчас. Выселенский район выделил в наше распоряжение более 20 рабочих, 36 лошадей и 68 лошадей. Эту инициативу коммунисты должны поддержать другие районы.

Успех строительства трассы Артышта—Алтайская — не только дело чести коллектива строителей, но и всех трудящихся Кузнецкого бассейна. Этого не хотят понять некоторые руководители районов. Своим решением Кемеровский обком предложил провести организованный набор рабочей силы для нашей стройки в ряде районов. Что же получилось на деле? Из Гурьевского и Ташинского районов нам телеграфно сообщили о том, что решение обкомовского не получено. Прохоровский райисполком поступил еще проще. Он сообщил, что набор обкомовского выполнен быть не может.

На строительство можно сэкономить большие денежные средства. Было бы рационально сейчас же, не дожидаясь полного сооружения всего земляного полотна и монтажа электроподстанции, провести до станции Тугун капитальную линию электропередачи со всеми необходимыми сооружениями и подстанциями. Это значительно облегчило бы и удешевило производство строительных работ, так как повсеместно на земляных работах, искусственных и гражданских сооружениях можно будет применять механизацию.

Характерно, что, несмотря на наличие многочисленных лесов и балок, которые пересекает трасса, воды здесь почти совсем нет. Поэтому даже использование паровых экскаваторов связано с огромной затратой средств и подобной рабочей силы.

П. ИВАНОВ,
начальник стройучастка.
И. КИРИЧЕНКО,
главный инженер строительства.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. записано:

«Построить в течение пятилетия новые железнодорожные линии общим протяжением 7.230 километров, в том числе на магистрали Сталинск—Магнитогорск».

Трудно переоценить значение этой магистрали, которая соединит прямым путем Кузбасс с Уралом, Средней Азией, с центральными промышленными районами страны. Один из главных участков магистрали — линия Артышта—Алтайская, протяжением свыше 200 километров.

В трудных условиях непроходимой сибирской тайги строители новой железнодорожной ветки, выполняя ответственное задание партии, советского правительства, товарища Сталина.

— Сдать магистраль в эксплуатацию досрочно! — такую задачу поставил перед собой коллектив строителей — патриотов социалистической Родины.

Как проходит строительство, как работают и какие преодолевают трудности строители магистрали? Кто они, эти строители, бесстрашно вступившие в борьбу с вековой дремучей тайгой?

О своих делах, о лучших людях стройки новой сталинской пятилетки рассказывают сегодня строители магистральной Артышта—Алтайская.

Тайга расступается

Через Артышту один за другим плывут, не останавливаясь, эшелоны. Люди, живущие на этом небольшом полуострове, служившем вроде базиса на главной магистрали Кузбасса, привыкли к однообразной и скучной картине железнодорожного движения.

И вдруг ранним осенним утром 1940 года резкий паровозный гудок и свисток тормозов нарушили однообразие. Шедший на юг эшелон с длинным составом дымящихся теплушек вышел на засыпанный путь и замер. Из вагонов высунулись люди. Их было много. Многие жителям в недоумении, обгоняя друг друга, бежали к теплушкам.

— Зачем пожаловали? — спросил чей-то женский голос.

— Работать, — ответил коренастый мужчина с черными усами.

— Работать? — недоверчиво повторил местный сельчанин Христофор Антонов.

— Сам управлюсь. Эвои, посмотри, как через наши пикеты паровозный мчаться.

В разговор вмешался первый переселенец Артышты батяня Федор. Он допытывался:

— А что вы будете работать?

— Прокладывать магистраль в Среднюю Азию и на Магнитку.

Старик недоумевал. Много лет прожил он на этом полуострове, много раз жаждал на медведя, но более 20 километров тайги он никуда не мог проехать, хотя и считался лучшим местным охотником. А когда случилось быстрое движение, то обещал тайгу по Салаирскому тракту.

Почти у каждого вагона или горячие разговоры о новой трассе через тайгу, неведомую в степи. И в каждом таком споре обязательно участвовал дед Миняков. Он показывал костяк рукой на тайгу и говорил:

— Безлюдная она, матушка-тайга...

Дальше 20 километров человеку не пройти.

— А мы пройдем по всей тайге, — уверенно говорил новостройщик.

Два недели подряд плыли холмистые прокладки дырки. Серые осенние туманы, казавшиеся без конца зловещими огромными потоками воды над тайгой, над полуостровом. Глинистая таежная земля разбухла от влаги. Сидя батяня Федор у окна своей хаты и смотрел в сторону новостройки. Люди сгрудились там. Дымилась таежная тайга, и казалось, что там идет война.

Успевая до sunset, они строили для себя жилища. На глазах дед Миняков рядом с полуостровом выросли не по дням, а по часам рабочие городки, которому дед называл их — Новостройка.

А по бокам начиналась дремучая сибирская тайга с вековыми деревьями и непроходимыми зарослями. Необходимым морем стал для них путь строителей, опирающихся на жилища Салаирского хребта. Чтобы пройти этот хребет, строителям необходимо было сделать 37 обходов.

Пройти около 100 выемок, произвести 4,5 миллиона кубометров земляных работ, возвести почти 90 труб и мостов.

Предстояла трудная строительная работа. Но уже тогда у каждого строителя вырисовывались ясные контуры новой железной дороги.

Когда появились жилища и первый пущенный снежок покрыл белой простыней их потные щечки, на трассе начались подготовительные операции к большому трудовому наступлению. Строились гаражи, лесопилка, складские помещения, электростанция. Основные силы коллектива вышли в лес прокладывать для новой магистрали просеку. Безлюдная тайга, сложенная изумрудными морозом, тяжело расступалась перед богатырями-строителями. Вот пройден первый десяток километров, позади — второй, третий. Ничего не напоминало строителям о существовании здесь человеческого жилья. 57 километров прошла они таежной просекой, не встретив населенного пункта. Лишь изредка попадались широкие меандры берлоги, окутанные куржаком. В них спокойно лежали лохматые чучелки, заложив костлявую лапу в широкую пасть. Умытая медвежья охотничья туша лежала в расщелине скалы и зловонный ступ топора.

Просека была пройдена за короткий период — меньше чем за год. На ее огромной длине вырублено более двух миллионов деревьев, большое количество кустарников и зарослей.

Рядом с широкой просекой змеилкой вьется грунтовая дорога: то спускается в лог, то круто забирается в горы. Висоте с просекой новостройщики прокладывали эту дорогу. По ней непрерывным потоком пошла завалка строительного материала. Начались основные работы по сооружению железнодорожной линии Артышта—Алтайская.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

В жаркий дневной день, когда строители выжили на массовую стахановскую выемку, пришла весть о войне с фашистскими разбойниками.

Шли военные дни, и с каждым из них росла коллектив строителей. Они уходили на фронт, дружно — в военные железнодорожные батальоны, трети уехали на другие военные объекты строительства. Но производственный пульс стройки не ослабевал. Во всю ширь велась закладка работ. Была поставлена задача — пройти трассу через горы. Инженеры стройки разработали оригинальную схему земляных работ — взрывом на выруб. На горе, через которую должна была пройти трасса, рыли разную глубины колоды, закладывали туда десятки тонн взрывчатки и одним поворотом кондукторной машинки в воздух поднимались горы, образуя широкую выемку для трассы. За годы войны, таким образом, было взорвано много гор.

