

Сталинский День железнодорожника

Одним из великих государственных дел железнодорожного транспорта в СССР...

Сегодня, в Сталинский День железнодорожника, рабочие и служащие транспорта, подобно юности борьбы за выполнение указаний вождей, еще и еще раз убеждаются, как блестяще подтвержден этот глубокий анализ сущности нашего транспорта всем ходом развития советского государства.

В годы первых пятилеток транспорт явился одним из мощных факторов, способствовавших осуществлению сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

Нынешняя пятилетка сделает транспорт еще более могучим, укрепит и разовьет все его хозяйство. Почти вся часть всех капиталовложений, предусмотренных в новой пятилетке, выделается в железнодорожный транспорт.

Нынешняя пятилетка сделает транспорт еще более могучим, укрепит и разовьет все его хозяйство. Почти вся часть всех капиталовложений, предусмотренных в новой пятилетке, выделается в железнодорожный транспорт.

В новой пятилетке Кубасс покроется новой сетью железных дорог. Сталинско-Малыгинская магистраль свяжет Урал с Кубассом и Красноярским краем.

Воссоюзное социалистическое соревнование охватило десятки тысяч железнодорожников. В него вступили коллективы паровозных и вагонных депо станций и дистанций пути.

В прославленном коллективе Тайтинских паровозников почетное место занимает колонна пассажирских паровозов, возглавляемая инженер-капитаном тати Лотвиновым.

Выше качество тракторных работ

Проверка, произведенная Министерством земледелия СССР, выявила, что в некоторых МТС нарушается установленный правительством порядок приема тракторных работ и оценки их качества.

В результате этого многие тракторные бригады производят мелкую вспашку с отвалами. В ряде МТС Красноярского и Ставропольского краев допущены значительные потери зерна при уборке хлебов из-за высокого среза и плохой регулировки комбайнов.

с рудой и металлом. Крупные производственные победы одержали в соревновании машинисты-двигатели Круцкий, Минин и Бочарников.

Основным в соревновании за выполнение и перевыполнение пятилетки для работников движения является ускорение оборотов вагонов. В этом деле преуспевают дежурный Тайтинского отделения Николай Тихонович Юшков и поездной диспетчер Тошкенинского отделения тов. Ткаченко.

Примеры трудового героизма показывают не только паровозники и движущие, но и вагоны, путевые, связные.

В День железнодорожника принято подводить итоги работы и критически оценивать недостатки. А их еще на транспорте много.

В День железнодорожника принято подводить итоги работы и критически оценивать недостатки. А их еще на транспорте много.

Магистраль Кубасса стоит на пороге зимы. В осенне-зимний период перевозок 1946 — 47 года надо по-большевистски подготовиться.

Магистраль Кубасса стоит на пороге зимы. В осенне-зимний период перевозок 1946 — 47 года надо по-большевистски подготовиться.

Горный кристалл в недрах житомирщины

В недрах Володарско-Вольского района геологи обнаружили запасы горного кристалла. Этот кристалл представляет огромную ценность для развития радиотехники.

С каждым днем ширить фронт уборочных работ

Косить выборочно, не ожидая созревания хлебных массивов

Первые гектары

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКИЙ. 2 августа. (Норр. «Кубасс»). Колхозы, обслуживаемые Худянской МТС, включают в уборку урожай. Вчера члены сельхозагента «Красный путь» Тарабанского сельсовета, первыми в районе начали выборочную косовку озимой ржи и за полдня одной сенокосильной с прицепом убрали 2 гектара.

За 1.500 снопов в день

ЯШИННО, 3 августа (По телефону). В колхозах имени Кирова и «Красное Притомье» в отдельных местах выявлены перспективные участки. Начинается ручная уборка серпами.

В районе состоялось совещание бригадиров полеводческих бригад и передовых звеньев, обсудивших организацию труда на уборке на основе опыта сенокосильников. Решено ускорить уборку урожая в скалки сроби. Вызальницы обязались навязывать не менее тысячи снопов за день.

Вызальница Иванова из колхоза «17 парт'ез» с членами своего звена Устюженской, Васовой и Фоминой обязались навязывать по 1.500 снопов в день. В прошлом году члены звена связывали 1.000-1.200 снопов.

Уборка началась

КУЗДЕЕВО, 3 августа. (По телефону). Третий день колхозы Куздеевского района уборочным путем убирают овес. Хлеб убран с площади 30 гектаров.

МАРИНСКИЙ, 3 августа. (По телефону). Колхоз «Первое августа» (председатель тов. Шарпов) первым в районе приступил к уборке нового урожая. Уборка идет вручную. С 6 августа колхоз начнет скачку хлеба государству.

С большим вниманием колхозники сельхозагента «Третий год пятилетки» Кемеровского района, следя за созреванием хлебов, все более готовы к тому, чтобы в любой день приступить к уборке.

Вечером 31 июля председатель колхоза тов. Аксенов объявил, что можно начинать косовку ржи. 1 августа бригада косцов вышла в поле.

Работа proceeds организованно. Бригадир тов. Касьянов тщательно следит за качеством уборки.

сельсовета. На уборку здесь пущена одна шейка. 15 человек убирают хлеб серпами.

Через 3-4 дня МТС предполагает начать комбайновую уборку. Все отремонтированные машины уже выведены в поле. Колхозники и комбайнеры тщательно наблюдают за состоянием хлебов, чтобы не опоздать с началом массовой уборки урожая и убрать весь хлеб без малейших потерь.

Квитанция номер один

ЧЕБУЛА, 3 августа. (По телефону). Первым в районе начал выборочную уборку ржи колхоз «Новая жизнь» (председатель т. Куртепов). Колхозники решили, что бы то ни стало завоевать право скачки хлеба государству первыми. Скошенный хлеб с первых двух гектаров тщательно просушили. Завтра, 4 августа, колхозники будут молотить подготовленный хлеб и в этот же день скадут на элеватор.

10 колхозов района начали выборочную уборку ржи вручную.

СВОДКА О ХОДЕ ВСПАШКИ ПАРОВ, ОКУЧИВАНИЯ КАРТОФЕЛЯ И ПРОПОЛКИ ОВОЩЕЙ В КОЛХОЗАХ ПО РАЙОНАМ ОБЛАСТИ НА 31 ИЮЛЯ 1946 ГОДА

(В процентах к выполнению плана)

РАЙОНЫ	Вспахка паров	Окучивание картофеля	Прополка овощей
1. Анжеро-Судженский	66,5	94,5	98,4
2. Барзасский	89,7	76,2	88,7
3. Беловский	53,2	98,1	90,8
4. Гурьевский	112,8	85,4	67,4
5. Ижморский	69,8	80,9	111,0
6. Итатский	88,9	100,2	103,5
7. Кемеровский	78,9	79,4	84,7
8. Киселевский	46,9	66,6	66,6
9. Крапивинский	60,3	73,9	76,1
10. Куздеевский	90,1	97,2	100,0
11. Кузнецкий	84,2	98,2	80,4
12. Ленинско-Кузнецкий	66,0	83,2	66,4
13. Мариинский	67,4	89,8	104,0
14. Мысковский	100,8	100,0	84,0
15. Пудонский	55,6	71,7	79,7
16. Промышленновский	51,8	82,7	100,0
17. Прохладненский	66,7	86,9	118,9
18. Таштагольский	102,5	103,1	85,2
19. Тисульский	67,9	77,9	100,0
20. Тошкенинский	64,1	84,7	67,3
21. Троицкий	82,0	78,4	79,3
22. Тяжинский	87,1	74,9	88,4
23. Чебулинский	74,9	58,0	82,8
24. Юргинский	71,2	100,0	95,0
25. Янгиинский	66,1	76,6	100,0

Троицкий район сведений на 31 июля не представил.

По Советскому Союзу

В ЛАБОРАТОРИИ ИСКУССТВЕННОГО СОЛНЦА

ЛЕНИНГРАД. В этой оранжерее лет оскещенной крыши. Здесь под потолком установлены мощные электрические лампы со специальными отражателями, которые заставляют растениям солнечный свет.

В других камерах — желтый свет натриевых ламп, сине-зеленый «лунный» свет ртутных ламп и, наконец, есть камеры с искусственным дневным, или люминесцентным светом.

Лаборатория селестрологии и светокультуры растений института агрофизики Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина проводит многочисленные опыты выращивания различных культур с помощью искусственного солнца.

НА ВСЕСОЮЗНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ

На территории Всесоюзной строительной выставки заканчивается монтаж нового экзоплана — экспериментального каркасного жилого дома по проекту инженера Д. А. Скобелова.

Одностянный, одноквартирный дом состоит из спальни, столовой, кабинета, кухни, передней, умывальника — общей площадью в 46,5 квадратных метра. Его вес — 18 тонн. Дом имеет красивую кровлю из волнистого шифера и печное отопление.

Сборку производил лучший комплексная бригада монтажников тов. Меркулова в составе 8 человек под руководством инженера Гришнина.

ряд важных проблем. Многолетним наблюдением установлено, что растения можно выращивать без дневного света в любом районе земного шара.

Лаборатория проводит много различных экспериментов. Здесь, когда нужно для растений, удлиняется или укорачивается день, даются так называемые «световые удары», комбинируется искусственный свет с солнечным.

Изучая физиологические растений, влияние на них силы света, длины и короткого дня, лаборатория добилась серьезных успехов. В ней при искусственном свете за три месяца созрели помидоры. Огурцы созревают раньше, чем в открытом грунте.

В пентралном аэроклубе СССР имени Чкалова (Москва).

На снимке: молодой пилот в полете над родным городом.

Производство сборных жилых домов и комплексных застроек налажено на Рождском, Шарнинском, Петрозаводском и Влечком комбинатах домостроения. Обзоры этих домов также будут демонстрироваться на Всесоюзной строительной выставке.

ОБЫЛНУЮ УРОЖАЯ ФРУКТОВ

АЛМА-АТА. В садах области началось массовый сбор ранних сортов яблок. В колхозах Алма-атинского сельского района — имени Сталина, «Горный гигант», «Красный комбайн» с каждого гектара будет собрано 120-125 центнеров фруктов.

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге. Заключительная речь главного обвинителя Р. А. Руденко (окончание).

Иностранная информация. По родному Кузбассу.

Рассчет у тов. Поморцева был прост. При среднем урожае в 10 центнеров «Коммунар» работает вполне удовлетворительно со скоростью переделки 4-4,5 км в час.

При этом трактор работает на второй или третьей скорости и среднечасовая производительность составляет 2 гектара в час.

При использовании комбайна в течение 16-18 часов с учетом остановок на технику и обед практически получается, что комбайн убирает за день 25-30 га.

Выработка у тов. Поморцева при нормальной работе трактора такой и была. Комбайнер Кузнецкой МТС тов. Долгов достиг выработки 32 га в день. В наших условиях комбайн работает в течение 30-35 дней. Если даже считать средненеделную выработку 20 га, то и получается, что за 35 рабочих дней можно убрать 700 га. Это доказано многими комбайнерами.

Чтобы дать такую выработку, трактор должен сделать 300-350 га в переводе на условную пахоту, пройти за это время два гектара № 5 и один № 6 и быть в хорошем техническом состоянии перед началом уборки.

Многие директора и старшие механики МТС не учитывают этого и закрепляют за комбайном неадекватные и непроверенные тракторы.

Так было с тов. Мологасовым, комбайнером М. Пестянской МТС, простоявшим в разгар уборки 1945 года 14 дней. Когда же тов. Мологасову дали надежный трактор, выработка его «Сталинца» поднялась до 30-35 га в день.

Совершенно очевидно, что у каждого комбайна должно быть два трактора или на два комбайна 3 трактора. Другими словами всегда должен быть один запасной трактор, используемый в свободное время на других работах.

Не менее важной причиной снижения производительности комбайна является использование колесных тракторов «СТЗ-ХТЗ». Мощность мотора при работе трактора даже на третьей скорости недостаточна, и машины буксуют. Особенно буксование наблюдается при комбайновой уборке на мягком или влажном почве.

Самый простой тип ушпирателя (применяется во многих МТС) это — трехрядный деревянный ушпиратель, сделанный по форме отверстия шпори. Этот ушпиратель делается из сухого березового дерева и забивается в крайние шпори. Для на ушпирателя от обода колеса 150-200 мм.

Можно рекомендовать ушпиратель из углового железа 50-70 мм и длиной 120-150 мм. Этот уголок крепится к ободу под шпору с наружной стороны трактора.

Задача трактористов так подготовить свои машины к уборочным работам, чтобы у комбайна по вине трактористов не было ни одной минуты простоя.

С колхозных полей

КОЛХОЗЫ «Авангард» и «Труд» занимают первое место в Беловском районе по заготовке кормов. Председатели этих колхозов тт. Бонин и Марков правильно расставили силы на сенокосе, не допустили разрыва между косой и стогами.

На 1 августа колхоз «Авангард» заготовил 5.000 центнеров сена, а «Труд» — 4.000 центнеров в эти 5 августа план заготовки сена в этих колхозах будет выполнен.

В пентралном аэроклубе СССР имени Чкалова (Москва).

На снимке: молодой пилот в полете над родным городом.

Производство сборных жилых домов и комплексных застроек налажено на Рождском, Шарнинском, Петрозаводском и Влечком комбинатах домостроения. Обзоры этих домов также будут демонстрироваться на Всесоюзной строительной выставке.

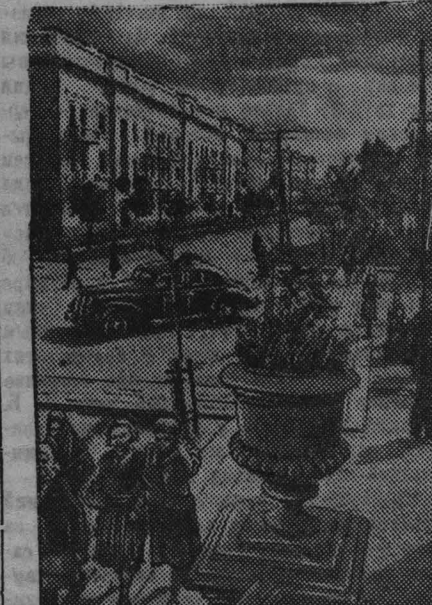
Затраты на строительство этих заводов в 12-13 раз меньше, чем на строительство заводов с гофрированными печами. Срок выжигания кирпича сокращается в 4-5 раз.

Выжигание первой партии кирпича высокого качества.

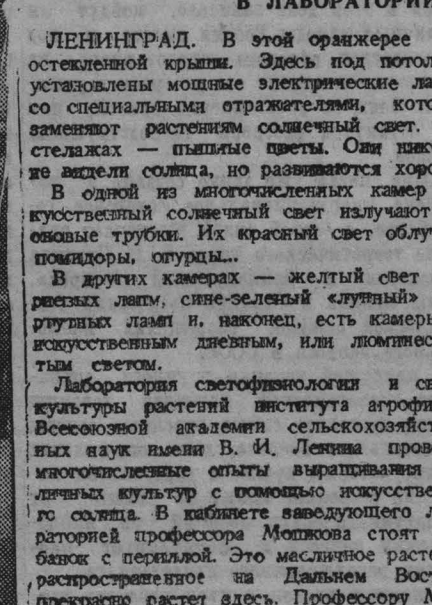
КИРОВГРАД. На Байдаковском угольном разрезе вступили в строй два кирпичных завода. Обжиг кирпича здесь производится горячим газом. Газ поступает в закрытую траншею, в которой уложен сырец, по трубам из газогенераторной установки.

Затраты на строительство этих заводов в 12-13 раз меньше, чем на строительство заводов с гофрированными печами. Срок выжигания кирпича сокращается в 4-5 раз.

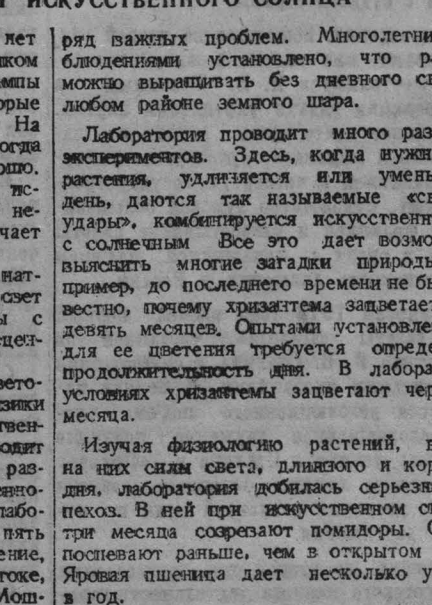
Выжигание первой партии кирпича высокого качества.



По городам Советского Союза. Новые здания дома по Советской улице в г. Ленинград — столице Марийской АССР. (Фотохроника ТАСС).



В пентралном аэроклубе СССР имени Чкалова (Москва).



На территории Всесоюзной строительной выставки заканчивается монтаж нового экзоплана — экспериментального каркасного жилого дома по проекту инженера Д. А. Скобелова.



Производство сборных жилых домов и комплексных застроек налажено на Рождском, Шарнинском, Петрозаводском и Влечком комбинатах домостроения. Обзоры этих домов также будут демонстрироваться на Всесоюзной строительной выставке.

Второй том сочинений И. В. Сталина

Вышел из печати второй том Сочинений И. В. Сталина. В этот том вошли произведения, вышедшие в период Сталинской революции в период стальной революции и революции 1907—1913 гг.

То было время тяжелых испытаний для партии и для народных масс России. После поражения буржуазно-демократической революции 1905 года в стране воцарилась реакция. Темная ночь спускалась над Россией. Самодержавие обрушило град репрессий на представителей большинства партии. Самые свирепые удары были направлены против революционной партии пролетариата. Многие борцы за народное дело погибли тогда в царских застенках. Самодержавие дуло во все пролазы и щели.

Оппортунисты — меньшевики выступили за ликвидацию революционной партии пролетариата. Ликвидаторство стало самым опасным врагом.

В этих условиях Ленин и Сталин организовали правильное отступление революционных сил и развернули борьбу за сохранение и укрепление боевой революционной партии пролетариата, за чистоту революционной марксистской теории. Центральная идея, которая пронизывает все произведения тома, является борьба за партию, страстная и непримиримая борьба за идейные, программные, тактические и организационные основы единства и организационного единства открытого и законного, против всех сил реакции.

Один из первых боев за партию развернулся на Лондонском съезде РСДРП. В своей статье «Лондонский съезд Российской Социал-демократической Рабочей Партии (Записки делегата)» товарищ Сталин дает глубокий анализ возникновения ликвидаторства, его социальных корней и разоблачает губительную для революционного движения идеологию и практику ликвидаторства.

Товарищ Сталин в своих «Записках делегата» показывает, что так называемый «срачный съезд», который предлагали ликвидаторы вместо легальной партии, на практике означал бы отречение от самостоятельной линии революционного пролетариата и полное подчинение либеральной буржуазии, принятие «мелкобуржуазной демократической программы» (т. II, стр. 72) вместо программы борьбы за диктатуру пролетариата и за социализм, принятие по предложению Ленина вторым съездом РСДРП.

От имени рабочих-большевиков, представителей на Лондонском съезде, И. В. Сталин заявил: «Мы патриоты партии, мы любим свою партию и мы не дадим дискредитировать ее уставам и целям» (стр. 75).

Война с ликвидаторами продолжается в течение ряда лет. Страницы второго тома показывают эти зачатки этой напряженной борьбы во всем: идеологии, тактике, организационной деятельности партии.

В своей работе «Письма к Кавказу», опубликованной в специальном приложении к газете «Социал-демократ» в мае 1910 года, И. В. Сталин на примере закавказских меньшевиков раскрывает истинную суть ликвидаторства, выражающуюся в отречении от всех принципов революционного пролетариата и подчинении рабочего класса идеологии либеральной буржуазии. «Письма к Кавказу» ясно и последовательно разоблачают ликвидаторство программно и «ликвидаторство тактическое» и показывают необходимость укрепления самодержавия и буржуазии при проведении меньшевикско-ликвидаторской линии.

Второй том Сочинений Сталина показывает, как одновременно с походом против ликвидаторства велась борьба с «ликвидаторами наизнанку» — отзовцами, ультиматистами, богостроителями, впереводками. В августе 1909 года бакинский комитет принимает написанную И. В. Сталиным резолюцию, в которой говорится о необходимости беспощадной идейной борьбы с указанными течениями и разоблачается их оппортунистическая сущность, прикрываемая «левыми» фразами.

Товарищ Сталин отстаивает чистоту марксистской теории, которая в это время подвергалась резким меньшевистским и всевозможным оппортунистическим — богостроительским, максималистским, богдановским и т. д. И. В. Сталин считает борьбу за чистоту научного социализма кровным делом всей партии.

Борьба против ликвидаторов и других оппортунистов неразрывно сочеталась со строительством партии революционного пролетариата И. В. Сталин, находясь в то время в стране, хорошо знал состояние партийных организаций, тяжелые последствия жандармских набегов, деятельности провокаторов, отъезда от революционной борьбы со стороны малодумных. Товарищ Сталин настойчиво ищет пути и средства возрождения партийных организаций, сплочения партии под одним, крепким революционно-марксистским руководством.

В статье «Партийный кризис и наши задачи» товарищ Сталин дает смену критичности состоянию партийных организаций и выдвигает план преодоления кризиса. Статья указывает на то, что партия «...пользуется широким идейным влиянием на массы, ее знают массы, ее уважают массы» (стр. 146). Но одного идейного влияния недостаточно. Необходимо организационное укрепление этого влияния. А для этой цели требуется глубокая систематическая работа. Каким же должен быть путь налаживания деятельности партии? Статья дает исчерпывающий ответ: «Необходимо связать наши организации с широкими массами — эта задача местная».

Необходимо связать упомянутые организации между собой, вокруг Центрального Комитета партии — это задача центральная» (стр. 157). Далее товарищ Сталин разъясняет, что для разрешения местной задачи необходимо из организации политической агитации и агитации аконимической на почве

осуществления и пропаганды программы большевистской партии. «Наказ» требует от депутатов использования парламентской трибуны не для компромиссов с господствующими классами, как это было на Западе, а для решительной и последовательной борьбы за коренные интересы пролетариата и трудящихся масс.

Много лет спустя товарищ Сталин характеризует тактику партии в период реакции, говоря:

«Это был период поворота нашей партии от открытой революционной борьбы с парижом к обходным путям борьбы, к использованию всех и всяких легальных возможностей — от страховых касс до думской трибуны» (доклад на XV съезде РКП(б). Стенографический отчет, стр. 366).

Второй том содержит ряд произведений, являющихся классическим примером использования легальных возможностей работы среди масс в условиях жесткой реакции, борьбы за повседневные интересы рабочих и всех трудящихся.

Произведения И. В. Сталина: «Нужно бойкотировать совещания», «Еще о совещаниях с гарантиями», «Что говорят наши забастовки последнего времени», «Поворот в тактике нефтепромышленников», «Экономический террор и рабочее движение», «Есть предстоящая общепартийная забастовка», «О забастовке и забастовке» и другие раскрывают картину кипучей деятельности бакинских большевиков, возглавляемых Сталиным.

Под руководством И. В. Сталина в декабре 1904 года была проведена всеобщая забастовка в Баку. Она окончилась победой рабочих и заключением первого в России коллективного договора между рабочими и нефтепромышленниками.

Великая кампания развернулась в конце 1907 года вокруг так называемого совещания с нефтепромышленниками. По мысли буржуазных инструкторов совещания, выборы делегатов должны были проводиться без обслуживания рабочих требований и без отчетов делегатов перед избирателями. Большевики устояли И. В. Сталин выдвинул лозунги: «Совещание с гарантиями или никакого совещания». Такими гарантиями являлись: свободные выборы совета уполномоченных, свободное использование услуг профессиональных союзов и выбор момента открытия совещания.

Верная линия большевиков дала замечательные результаты. В тяжелых условиях реакции в Баку в мае 1908 года собрался и заседал в течение двух недель совет уполномоченных бакинских пролетариев. Он предъявил нефтепромышленникам требования, выработанные большевиками. На всю страну звучали с трибуны совещания голоса передовых представителей российского пролетариата. Это была крупнейшая победа большевиков.

Во второй том входит известный труд И. В. Сталина «Марксизм и национальный вопрос». Его появление отвечало острой потребности борьбы за национальное и социальное освобождение народов России. Национальный вопрос в период реакции приобрел выдающееся значение. Самодержавие после поражения революции 1905 года подняло волну выжидательского национализма. Национальная культура подвергалась всевозможным огнемням. Усиленно разжигалась национальная рознь между народами России, организовывались погромы.

Выжидательский гнет породил ответную волну буржуазного национализма. Нужно было противопоставить этой изощренной политике партия, политике буржуазных националистов, верную, отвечающую интересам всех народов России линию в национальном вопросе. Национальный вопрос в России имел огромное значение в деле решения главной задачи — свершения гнета самодержавия и империализма. От правильной линии в этом деле зависело, пойдут ли различные народы России вместе и под руководством русского пролетариата на революцию и станут ли резервом в решающих боях за установление власти, или они останутся резервом господствующих классов.

Нужно, когда уже давно создано и укреплено многонациональное советское государство, с особой силой выдвигать значение теоретического труда И. В. Сталина «Марксизм и национальный вопрос». Труды Ленина и Сталина послужили теоретической основой разрешения национального вопроса в СССР.

С повсюду торжествующим социализмом теоретической глубины товарищ Сталин выдвигает самые коренные основы национального вопроса, дает определение нации, историю процесса образования наций, но оставляет выныть на камне от оппортунистических позиций по национальному вопросу и формулирует программу революционного пролетариата.

Основным врагом внутри рабочего движения в то время когда писалась работа И. В. Сталина, являлся оппортунизм австрийской социал-демократии за границей, буди, грузинские меньшевики, армянские даппаки и другие мелкобуржуазные группировки в России. Против них и был направлен огонь сталинской критики. Основным путем оппортунистической национальной программы была культурно-национальная автономия, сочиненная австрийскими социал-демократами.

Программа культурно-национальной автономии являлась на деле выражением махового буржуазного национализма. Она представляла тем большую опасность, что призывалась поведомо-марксистской фразеологией и претендовала на выраженные позиции рабочего класса в национальном вопросе. На деле эта программа отставивалась Бакуром, Шпрингером и их бундовскими и прочими последователями в России, отдавала руководство обшественно-национальным движением в руки буржуазии

Вред программы культурно-национальной автономии был тем более велик, что осуществлялась ее мыслью путем реформ. Австрийцы думают осуществлять «свободу национальностей» путем мелких реформ, мелкими шагами, предлагая культурно-национальную автономию как практическую меру, они вовсе не рассчитывают на коренное изменение, на демократическо-освободительное движение...» — пишет И. В. Сталин (стр. 317).

Разрешение национального вопроса мыслилось сторонниками «культурно-национальной автономии» в Австрии и России не только без нарушения основ капиталистического строя, но и в не связи с победой революции. Здесь скакались влиятельные реформы второго Интернационала, его пресловутая линия на выражение «капитализма и социализма». Национально-демократическое движение сводилось к буржуазно-либеральным реформам, в то время как по плану большевиков оно было призвано сыграть большую роль в общедемократической революции против самодержавия и в завоевании власти рабочего класса.

«Русские марксисты, — указал И. В. Сталин, — связывают вопрос о «свободе национальностей» с верным коренным изменением, с демократически освобожденным движением, но имеют основания рассчитывать на реформы» (стр. 317). Не путать реформы, а путь революции может принести свободу угнетенным народам и разрешить национальный вопрос — такова была линия большевиков. Это была новая постановка вопроса, против которой боролась партия второго Интернационала. Она знаменовала дальнейшее развитие марксистского учения в новых условиях эпохи империализма и пролетарских революций.

На весь мир прозвучал со страниц книги «Марксизм и национальный вопрос» лозунг большевиков о самоопределении наций, как единственно верный лозунг разрешения национального вопроса. Национальная программа большевиков при ее осуществлении на практике сыграла огромную роль в победе Великой Октябрьской революции и в укреплении социалистического государства.

Владимир Ильич Ленин неоднократно указывал на выдающееся значение трудов Сталина по национальному вопросу. Еще в то время, когда писалась книга «Марксизм и национальный вопрос», Ленин в письме к Горькому отмечал:

«Начет национализма вполне с вами согласен, что надо этим заняться всерьезнее. У нас один чудесный грузинский асар и пишет для «Проведения» большую статью о собрав все австрийские и пр. материалы. Мы на это напомним» («Письма Ленина Горькому», Париж, 1936 г., стр. 89).

После опубликования труда Сталина Ленин писал: «В теоретический марксистской литературе... основы национальной программы с-д. уже были ослеплены за последние время (в первую голову здесь выдвигается статья Сталина)» (т. XVII, стр. 116).

Выступая с рядом докладов по национальному вопросу накануне первой мировой империалистической войны в Париже, Берне, Мельне и Цюрихе, Ленин также указывает на «Марксизм и национальный вопрос», противопоставляя его оппортунистическим произведениям деятелей второго Интернационала.

Книга товарища Сталина, в которой дана полная и систематическая разработка марксистско-ленинской теории национального вопроса, сыграла огромную роль в деле сплочения народов России вокруг русского пролетариата. Ленино-Сталинская теория национального вопроса была проверена в дни подготовки штурма самодержавия, в битве за пролетарскую революцию, в разрешении национального вопроса в советский период, в укреплении нерушимой дружбы народов СССР.

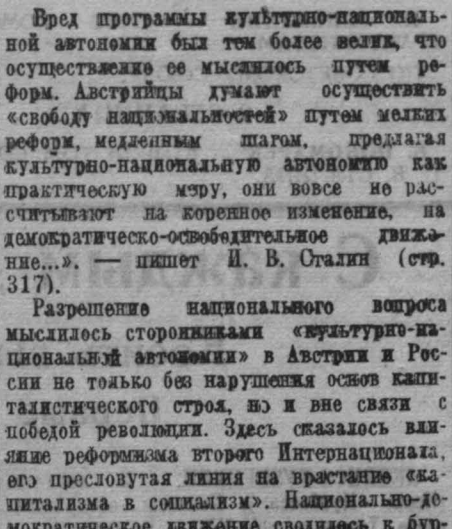
Гениальный труд И. В. Сталина играл и играет выдающуюся роль в национальном вопросе. Национальный вопрос имеет первостепенное значение в жизни современного общества. За рубежами Советского Союза широко распространены «теория» о превращении одной нации над другой. Только то поколение с германским фанатизмом, который проповедывал господство германской нации над всем миром. Но уже сейчас со стороны сил империалистической реакции раздается глас о признании «старых рас» диктаторе свое воле другим народам, об их «праве» на колонизацию и т. д. В мире есть много отсталых наций. Сотни миллионов людей стонут под тяжелым империалистическим игом. В борьбе этих народов за свое освобождение огромное значение имеет классический труд И. В. Сталина «Марксизм и национальный вопрос», как и другие его работы по национально-колониальному вопросу.

Произведения второго тома сочинений Сталина раскрывают картину борьбы за интересы народов России в один из самых тяжелых периодов ее развития — картину самоотверженной деятельности великого соратника Ленина на подготовке сил рабочего класса и трудящихся к решающему бою против самодержавия и республиканского империализма.

Произведения второго тома говорят о том, какими глубокими историческими корнями связана партия Ленина — Сталина с народами советской страны, как готовилась она своей героической борьбой великие победы нашей революции.

Разработка товарищем Сталиным идейных тактических и организационных основ большевизма в произведенных, выключенных во второй том, входит составной частью в идейную сокровищницу ВКП(б). Произведения товарища Сталина вооружают партийных и непартийных большевиков глубокими знаниями истории и теории большевизма, мобилируют наш народ на борьбу за новые победы социализма.

Б. ПОНОМАРЕВ.
(Статья из газеты «Культура и жизнь» № 4)



Сталинцы Кемеровского электромеханического завода гг. Лопатин и Москалев за работой над изготовлением электрических плиток.

Фото И. Малышевского.



Каждому колхозу — детскую площадку

Фото И. Малышевского.

Каждому колхозу — детскую площадку

Начинается напряженная и очень ответственная пора в сельском хозяйстве — уборка урожая. В числе других факторов, способствующих современному выполнению плана уборочных работ, немаловажное значение имеет детское учреждение в колхозе, дающее возможность матери-колхознице свободно трудиться на полях, не отвлекаясь заботами о своих детях.

Поэтому на период уборочных работ в каждом колхозе должна быть открыта детская площадка.

Если из-за малочисленности детей дошкольного возраста (от 3 до 7 лет) площадку открывать не целесообразно, следует организовать комбинированное детское учреждение — для детей дошкольного и дошкольного возраста, создать в нем отдельные группы, подобрать для руководства ими воспитателей и учителей.

Не во всех колхозах есть подготовленные кадры для работы с детьми. Значит, помощь в организации и обслуживании детей на площадках должна исходить извне. Не должно оказывать культурные учреждения — школы, детские сады, изб-читальни, колхозные клубы.

Опыт народного образования, имеющийся в колхозах, должен оказывать помощь в организации колхозных площадок. Кто, как не они должны быть более требовательны к вопросам воспитания детей? Надо практиковать шефство городских детсадов над колхозными площадками. Такую работу проводят отдельные детские сады городов Сталинграда, Кеморова и др. Установившие уже определенные пути шефской работы над площадками: подготовка кадров для работы с детьми, выезд в колхоз для организации площадок, помощь малоопытным воспитателям, изготовление для площадок игрушек-самодельных.

Маленький фельетон

Птичка порхает

Солнечный апрельский утром в Кемеровский горпромсоюз пришел новый председатель — высокий, полный мужчина средних лет. Это был Иван Тимофеевич Исаев.

До назначения на этот пост он переменял ряд мест. Прогостив два-три месяца в каком-нибудь предприятии, Исаев взманивал в следующий и улетал.

Оценив колхозник взглядом горпромсоюзную обстановку, Иван Тимофеевич мог бы пропеть в свой кабинет, на ходу бросив секретарю: «Без разрешения никто не впускает!».

Три дня Иван Тимофеевич посетил детально знакомству с характером производства вверенных ему артели. Разостлы мысли осветили лик председателя. Какая богатая система!

На четвертый день пребывания в горпромсоюзе Исаев выказал к себе начальника административно-хозяйственного отдела Федотову.

— Шторы и диван немедленно увези от мне домой, — коротко распорядился председатель, — сейчас на нашу адрес...

— И расписку, — робко встали хозяйственник.

— Что? Расписку? Так вы же доведете слезу начальству? Хоршо-о...

— Вст доведеть! — торопливо, повоенному ответил Федотов и пошел организовывать перевозку казенного имущества.

А Иван Тимофеевич сел в колхозку и уехал в артель «Триколхозник». Он узнал, что там делают складские матрасы...

Вечером дома новый руководитель отлежал на матрас диване и любозавал выными историями, уютно затеявшийся комнату. Он строил планы на завтрашний день.

Отдельным объектом председателю заводчественности оказалась «Божобувь». Был вызван руководитель этой артели Винокуров.

— Салтцы! — услышала секретарша бархатный исавский тенорек. Дверь кабинета захлопнулась.

Связ салог и размотав проплетенную

Министерство просвещения обязало органы народного образования выделять учителей начальных классов в качестве внештатных инспекторов по руководству детскими площадками в колхозах, заводских и воспитателей.

Однако это важнейшее мероприятие некоторых заводских районов не выполняется, а иногда даже игнорируется. Зав. Чубулинским районом тов. Баранова не считает нужным заниматься организацией детских площадок в колхозах.

Плохо организована работа по созданию сети колхозных площадок в других районах: Мариновском (зав. районом Писарева), Ленинском (зав. районом Пожидова), Богословском (тов. Володимирова), Гурьевском (тов. Слободяков), Тонкинском (тов. Ширшова) и др.

В Япальском районе (зав. районом тов. Белогорова) учителя принимают большое участие в организации работы с детьми.

Главнейшая задача воспитателя детского учреждения, которую первичным путем решить учителя, работая с детьми — укрепить здоровье детей, научить их играть и работать сообща, приучить к дисциплине, к вежливости и воспитывать чувство уважения к старшим и родителям.

Должностные работники и учителя, со свойственной им инициативой могут и должны осуществлять благотворную работу детскому учреждению в каждом колхозе, внимательно, заблаговременно обсуждать детей матерей-колхозниц.

И. КРЕЙЛЬ,
зав. дошкольным сектором обкома.

Письма Читателей

ЧУЕНКОВ СРЫВАЕТ РАСШИРЕНИЕ БОЛЬНИЦЫ

Мысковским райисполкомом еще в марте 1946 года было внесено решение, обязывающее директора Березянского леспромхоза тов. Чуенкова освободить больничное помещение Березянского лесхоза.

Чуенков с решением согласился. Обещал быстро его выполнить, но не выполнил и до сих пор.

Большая пожирному ютится в тесном помещении. Негде развернуть рояльное помещение, нельзя расширить оказание медицинской помощи населению.

Связ салог и размотав проплетенную

Чуенков с решением согласился. Обещал быстро его выполнить, но не выполнил и до сих пор.

Большая пожирному ютится в тесном помещении. Негде развернуть рояльное помещение, нельзя расширить оказание медицинской помощи населению.

Связ салог и размотав проплетенную

Чуенков с решением согласился. Обещал быстро его выполнить, но не выполнил и до сих пор.

Большая пожирному ютится в тесном помещении. Негде развернуть рояльное помещение, нельзя расширить оказание медицинской помощи населению.

Связ салог и размотав проплетенную

Чуенков с решением согласился. Обещал быстро его выполнить, но не выполнил и до сих пор.

Большая пожирному ютится в тесном помещении. Негде развернуть рояльное помещение, нельзя расширить оказание медицинской помощи населению.

Связ салог и размотав проплетенную

Чуенков с решением согласился. Обещал быстро его выполнить, но не выполнил и до сих пор.

Большая пожирному ютится в тесном помещении. Негде развернуть рояльное помещение, нельзя расширить оказание медицинской помощи населению.

Связ салог и размотав проплетенную

Чуенков с решением согласился. Обещал быстро его выполнить, но не выполнил и до сих пор.

Большая пожирному ютится в тесном помещении. Негде развернуть рояльное помещение, нельзя расширить оказание медицинской помощи населению.

Связ салог и размотав проплетенную

На магистрали угля и металла

Успешное выполнение новой сталинской пятилетки позволит превратить магистраль Кузбасса в еще более крепкий и могучий хозяйственный организм, поднимет ее на новую ступень технического прогресса

Выполняем новую пятилетку

Коллектив Тайгинского паровозного депо встречает День железнодорожного транспорта в обстановке большого производственного и политического подъема.

В июле, вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза, мы вступили в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана новой сталинской пятилетки. В этом соревновании наш коллектив добился неплохих успехов.

15 июля мы выполнили полугодовой план первого года сталинской пятилетки по выпуску паровозов из среднего ремонта и на 7 единиц перекрыли задание по полуголовому ремонту. По решению Центрального управления паровозного хозяйства Министерства путей сообщения нашему подмошному цеху (мастер т.в. Третьяк) присвоено звание «лучший цех по ремонту» на сети дорог Союза.

В июле мы не обвели темпов труда. Месячный план по выпуску паровозов из полуголовного и промежуточного ремонта перевыполнили на 11 локомотивов.

В нашем коллективе есть прекрасные станочники. Слесари инструментального цеха Иван Гребнев за полугодие выполнили более чем полуторогодовую норму. Многоstationный-фрезеровщик тов. Писенко за три месяца завершила годовую план. Среднемесячная производительность труда передовых слесарей т.в. Толстолюбова, Лышова, Кирсанова, Зотова и других составляет 240—260 процентов.

Машинисты т.в. Бычков, Прилепов и другие брали обязательство завершить пятилетний план по экономии топлива в три года. Своим обязательством они выполняют. Самой большой экономии угля достиг машинист тов. Бычков. За полугодие он сэкономил 58 тысяч килограммов топлива.

Благодаря внедрению лунинских методов ухода за паровозами, резко сократился межремонтный ремонт. Например, старший машинист Серофим Иванов почти вдвое увеличил срок службы паровоза. Его локомотив имеет 530 тысяч километров пробега без заводского ремонта.

Наша машинистка своими силами готовит паровозы к зиме. По примеру прошлого года, старые машинисты т.в. В. Пухов, Корягин, Комлев и другие берут шефство над машинистами-первогодниками. Большое внимание мы уделяем распространению стахановских методов труда. Знаем, что подготовка высококвалифицированных кадров всех профессий — одна из важнейших задач, разрешение которой поможет успешно справиться с выполнением плана четвертой сталинской пятилетки.

В нашем депо организовано 16 стахановских школ. Работа в них проходит под руководством Стахановские школы дают возможность молодым рабочим перейти все лучшее от квалифицированных мастеров, овладеть в совершенстве той или иной специальностью.

Мы ставим перед собой задачу повысить квалификацию всей производственной молодежи. Пусть наше депо называют университетом стахановского мастера. Пусть молодая гвардия ремонтников уже в первом году новой пятилетки воспримет лучшие традиции старых рабочих, поддержит славу тайгинских паровозников.

И. САФРОНОВ,

Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета Союза ССР, зам. начальника Тайгинского паровозного депо.

Передовая станция

Коллектив станции Венково, Ново-Кузнецкого отделения считается передовой в отделении. По итогам работы за июль ВПОПС и Министерство путей сообщения

присудили коллективу третью премию. В июле коллектив станции закрепил достигнутые успехи, выполнив досрочно июльский план погрузки угля.



Машинист-лунинец паровозного депо с. Предкомбинат Томской жел. дор. тов. Колосов Николай Григорьевич, включившись в соревнование в честь Дня железнодорожника, за июль месяц сэкономил 3 000 кг. угля и провел 19 тяжеловесных поездов.

На снимке: тов. Колосов у своего паровоза. Фото И. Малышевского.

Машинист

В плесу гудков разноголосых Где лязг железа, ветра свист, Поджались прожил на колесах Земляк мой — старый машинист

Давно ли в западные дали Когда война пришла туда, По раздетой звонкой стали Водил он с грузом поезд?..

В окне кружила ночь слепая, И льды вылаз из-под колес. А он, на час не засыпая, У жаркой топки вахту нес.

Гудели огненные шпории... Руляса, вымывшись из сил, На фронт кузбасские платформы Старик до срока привозил...

Промчались годы боевые, Мелькнув ночью завоющей тьмой. Забыл ли день, когда впервые Солдат с войны он вез домой!

Пора на отдых машинисту! Да где там отдыхать ему! Привык он к шуму, лагу, свисту И к паровозу своему.

В движении ищет он отрады И рвется вдале — в леса, в поля... Не зря высокую награду Ему прислали из Кремля!

Мих. НЕБОГАТОВ.

Доблестный труд железнодорожников

Почти молодого стажера Кузнецкого завода Василия Серкова, разработанного личного плана на пятилетку, подхватывают передовыми железнодорожниками Новокузнецкого отделения.

Товари и старшина паровозного депо Новокузнецк — коммунисты т.в. Вебер и Сидорова — машинист этого же депо тов. Марчуков уже второй месяц выношают чужие личные пятилетние планы. Вебер и Сидорова обязались выработать за пятилетку сверх задания столько деталей, сколько потребуется для оборудования двух-трех паровозов. Стахановцы новой пятилетки честно выполняют свои обязательства, ежедневно выработывая по 2-3 нормы. Они поставили задачей выполнить свои пятилетки за два с половиной года.

Руководители комсомольских составительских бригад станции Новокузнецк — Сортировочная коммунисты т.в. Чугунов, Дрофа и Яттышев также разработали для себя пятилетние планы и успешно выполняют их. За первое полугодие 1946 года составители увеличили производительность труда в среднем на 40 проц. к норме. Они обещают свои пятилетние планы по формированию поездов выполнить в три с половиной года.

Среднемесячная производительность труда в лучшей комсомольской бригаде составителей тов. Чугунова возросла до 175 процентов. Но для стахановцев это не предел. Новый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР продвигает стахановскую инициативу.

Составитель тов. Чугунов сдержал слово. Он перекрыл взятые обязательства больше чем на 50 проц. Каким образом?

Во-первых, составитель настоял на том, чтобы была создана комплексная бригада, чтобы ее члены никуда не перебывались. Во-вторых, он потренировал, чтобы каждый составитель парка «Б» строго соблюдал специализацию путей. В-

третьих, чтобы вагоны осматривали группы подвижного состава до постановки их в состав. В-четвертых, он предъявил требования маневровому диспетчеру тов. Потуреву, дежурному по парку тов. Дезюлье — своевременно информировать его о подходах груза и его назначении.

Законные требования составителя были учтены и выполнены руководством станции, диспетчером и дежурным по парку. Борьба за повышение производительности труда в комсомольской бригаде началась с наведения порядка и дисциплины. Он стал более требовательным к себе и своим подчиненным.

Прежде чем вступить на дежурство тов. Чугунов лично проходит по парку, уточняет наличие груза и как он расставлен. Получив задание, составитель быстро составляет план формирования. Если наличие груза разных направлений, то он составляет план на формирование одновременно двух поездов — западного и восточного направлений.

С планом формирования тов. Чугунов знакомит всю комсомольскую бригаду — машиниста, слесаря, стрелочника, осмотрщика, пролазника и технического контролера. Он подробно рассказывает им, с какого пути он будет делать первую и последующие вытязки и на какие пути будет ставить вагоны.

Знание плана каждым членом бригады позволяет стрелочникам, слесарю и машинисту быстро воспринимать и выполнять сигналы составителя.

Во время дежурства составитель получает дополнительные сведения о дежурстве по парку о прибывающих грузах и тут же дополняет свой план или вносит некоторые изменения, чтобы ускорить формирование. Таким образом он не только выполняет, но и перевыполняет план формирования.

Производство маневров с точки зрения работы, но и требует выдержки, срабатывания составителя, машиниста, слес-

аря и стрелочника. Этим мастерством в совершенстве овладели и составитель тов. Чугунов, и машинист тов. Ковешников, и слесарь тов. Шмитт и старшая стрелочница тов. Толкачева. Они настолько хорошо знают парк, что паровоз не сделает ни одного лишнего метра. Это ускоряет маневры и экономит топливо. Формируя с точки зрения сокращения количества звеньев в 7-8 раз.

Составитель тов. Чугунов привык к техническому контролю тов. Шабалину заранее подготавливает документы и списывает вагоны во время формирования, что также ускоряет формирование.

По-прежнему работают и вагоны. Старший осмотрщик вагонов парка «Б» тов. Федоров, осмотрщик тов. Боткина и пролазники тов. Замкова осматривают и монтируют вагоны до постановки их в состав. Ускорилось такое движение. Вагоны, осмотрев группу подвижного состава, делают мелкую пометку на буфере головного вагона. Подъезжая к этой группе, составитель не бежит по составу, а сразу приступает к работе.

Большим тормозом в работе составителя является недостаточное развитие развития парка. При скоплении груза и несвоевременной уборке или отправлении готовых составов было невозможно производить маневровую работу. Здесь пришла на помощь стахановская сметка. Длина парковых путей позволяет вместить более ста нормальных вагонов, а длина грузевого состава не превышает семидесяти пяти.

Таким образом тов. Чугунов стал осваивать готовые составы до контрольного столба, а концы парковых путей использовать для маневровой работы. Это дало возможность даже при заботности путей парка быстро формировать поезда.

Так железнодорожники Новокузнецкого отделения борются за досрочное выполнение новой пятилетки.

Г. ДЕСЯТКОВ.



Станция Кемерово, мастерские вагоноремонтного пункта. На снимке: слесарь-автоматчик Геннадий Логинев. Он систематически выполняет норму на 300 процентов. Фото И. Малышевского.

Примеры, заслуживающие подражания

Одной из замечательных особенностей лунинского метода является товарищеская взаимопомощь, направленная на подтягивание отстающих участков до уровня передовых. Такого метода изобретения придерживается слесарь-автоматчик вагоноремонтного пункта Егор Нечаев, вместе с осмотрщиком вагонов тов. Голыновым. Они систематически помогают бригаде по годовому осмотру, способствуя таким образом значительному увеличению количества вытязаемых из ремонта вагонов.

Только за последние 12 лет т.в. Нечаев и Голынов выпустили в неурочное время из годового осмотра 20 вагонов.

Конец вагоноремонтного пункта Константин Иванович Руднев и его молодое товарищество тов. Шилин в соревновании за досрочную встречу Дня железнодорожника обязались перевыполнить свои задания вдове, а фактически дают до трех норм.

На таком же уровне работает товарищ Афанасий Отставных.

Слесарь-автоматчик А. Ефремов работает совсем недавно, ему всего 17 лет. Но дело у него спорится, как у зрелого мастера. Вместо одного вагона в неделю он ремонтирует автомотора 2—3 вагона при высоком качестве работы.

Помня, что коммунист должен показывать пример доблестного труда безпартийным, партруководителем цеха среднего ремонта Максим Бугаев, работавший слесарем, вместе двух вагонов, обрабатывает 4—5.

Автоматичка ступица техосмотра Мария Кузьмина не имеет нормированных производственных заданий. В ее обязанности входит включение и регулирование автомоторов во всех поездах, отправляющихся в ее дежурство со станции. И Кузьмина образцово выполняет эти обязанности, не допуская по своей вине ни одного нарушения поездов графика.

Эти и другие передовики вагоноремонтного пункта помогли коллективу Кузнецкого вагоноремонтного пункта Томской дороге закончить полугодичную программу и сохранить такую же темпы в июле.

И. ДВОРИЧЕНКО, секретарь нелучинского узлового парткома.

ЛУНИНЦЫ

по опыту и квалификации. Так, старший машинист Лиходов выполнял функции мастера, машинисты Сторожков и Андреев ремонтировали износостойкую группу и другие наиболее ответственные механизмы. Помощники машинистов производили набивку салтыков, протирку клапанов, котелары очищали и смазывали паровоз и тендер.

Комплексной бригаде дело было поручено лишь два объекта, по своему характеру требующие специальных приспособлений, — то-есть: ремонт дышловой системы и промывка паровозного котла.

Содержание паровоза в образцовом состоянии подтвердилось еще и тем, что также ответственные части как золотники и шпирни оказались совершенно исправными, несмотря на то, что их не ремонтировали 10 месяцев.

Комиссия во главе с начальником депо тов. Назаровым, проверив техническое состояние комсомольского паровоза, заявила: —Эту машину можно называть лунинской.

Бригада паровоза серии «Б-а» № 30-38 (ст. машинист Сергей Комков) решила: в подарок Сталинскому Дню железнодорожника осуществить своими силами не только промежуточный, но и средний ремонт паровоза.

Есть сказать, тов. Комков и его товарищи машинисты т.в. Марьясов и Белов также являются передовыми лунинцами. Задание по технической скорости они перевыполняют, паровоз их курсирует строго по графику оборота, экономия топлива намечено превышает обя-

зательства. В конечном итоге бригады, руководимые тов. Комковым, сумели увеличить междугодичный пробег до 70 тысяч километров, вместо 45 тысяч, заданных по норме.

И воттаки кое-кто опасался взять на себя всю полноту ответственности за исход полуголового ремонта:

—Освою ли, ведь такое дело впервые встречается в нашей практике!

Машинист встал на канаву. Каждый понял, что робость может только навредить делу, тем более, что на комсомольскую бригаду надеяться нечего, она в полном составе ушла в периодический отпуск.

Комков, Марьясов и Белов взяли на себя поршневую группу, золотники и другие более сложные объекты, своих помощников т.в. Червошкова и Малахова вместе с котеларями Мишиным и Лукашевым поставили на ремонт ударно-ходовых систем.

В процессе работы встретились не малые трудности, но они были преодолены успешно. Паровоз отремонтирован точно в срок и высококачественно при одновременной экономии средств в сумме 11.400 рублей. Приемщик от Министерства путей сообщения тов. Кривцов, осмотрев машину, заявил:

—Как я и старался найти хотя бы малые недостатки, ничего у меня не вышло: начиная от колесных пар и кончая шпирни и шпильками, все сделано руками умелых мастеров и с особенной тщательностью.

М. НОВАЛЬ, ТОПЕИ, (Мерр. «Кузбасса»).

Магистраль Кузбасса—в четвертой сталинской пятилетке

Грандиозные перспективы развития нашего социалистического хозяйства, намеченные четвертым пятилетним планом. В новой сталинской пятилетке исключительно возрастает значение Томской дороги, как магистральной, связывающей Урал с Кузбассом и Дальним Востоком. Район обслуживания нашей дорогой является де тально восточным узлом Урало-Сибирского промышленного комплекса. Он также, благодаря развитому сельскому хозяйству, дает большое количество товарного хлеба и продукции животноводства. Кроме того, географическое расположение дороги обусловило большое значение ее, как транзитного звена между Восточной Сибирью, Казахстаном и центральными районами Советского Союза.

К началу Великой Отечественной войны Томская дорога являлась одной из наиболее грузонапряженных и важнейших по своему значению магистралей страны. Во время войны экономический облик обслуживаемого района значительно изменился. Дороге были предъявлены новые, более высокие и сложные требования. Представление о глубоких экономических связях в районе тяготеющая дороги могут дать такие показатели, как рост валовой продукции союзного подчинения в последние военные годы по сравнению с довоенным периодом в 5—6 раз, в том числе по машиностроительной промышленности более чем в 25 раз. Уже в первые годы войны в районе дороги было размещено и пущено в эксплуатацию большое количество переоборудованных с запада предприятий.

Однако, несмотря на трудности военного времени, коллектив дороги успешно справился с поставленными задачами.

Т. ПУШКОВ, начальник Томской железной дороги, генерал-директор движения 3 ранга.

обеспечивая перевозку народнохозяйственных и военных грузов. Послевоенная пятилетка предусматривает для важнейшего подъяема экономики района обслуживания Томской дорогой. Намечается ввод новых мощностей на существующих промышленных предприятиях и строительство новых заводов и фабрик, а также значительный прирост против довоенного товарной продукции сельского хозяйства. С другой стороны еще более увеличивается грузонапряженность дороги и межрайонные транспортные связи. Все это обуславливает необходимость осуществления ряда мероприятий по повышению продуктивности способности дороги на важнейших ее направлениях, а также строительство новых железнодорожных линий.

Наиболее крупной новостройкой послевоенной пятилетки является Сталинско-Маятинская магистраль. Первоочередное значение имеет участок Алтайская—Артшта, который поможет значительно сократить дальность пробега каменного угля и металла, направляемых из Кузбасса в районы Алтайского края и Казахстана. Другое звено Сталинско-Маятинской магистрали — линия Сталинск—Абакан — будет способствовать эксплуатации богатейших месторождений железной руды и марганца (Абаканское и Усинское месторождения) для обеспечения металлургии Кузбасса. Кроме этих новых железнодорожных линий необходимо также отметить линию Малиновое озеро—Семипалатск, завершение строительства которой обеспечат тран-

зитные связи Казахстана и южных районов Алтайского края с Уралом и Западной Сибирью в обход переполненных Новосибирского и Барнаульского узлов.

Насыщенность и мощност грузовых перевозок на всех основных направлениях дороги, несмотря на строительство новых железнодорожных линий, отвлекающих на себя известную часть грузовых перевозок в новой пятилетке, должны возрасти до чрезвычайно больших размеров.

Развитие технической вооруженности Томской дороги в первой послевоенной пятилетке будет проходить на базе широкого применения и внедрения наиболее совершенных и передовых достижений современной железнодорожной техники. К концу пятилетки главнейшие линии дороги превратятся в высоко технические оснащенные перекопы магистралей страны с большой пропускной и перевозной способностью. К таким линиям следует прежде всего отнести выходы из Кузбасса на запад.

Наиболее высокая грузонапряженность имеется сейчас и проектируется на будущее на выездах из Кузбасса. Этот участок дороги является восточным участком Урало-Кузбасской магистрали, грузовые потоки по нему достигают огромной мощности уже непосредственно на выходе из Кузбасса за счет вывоза продукции каменноугольной промышленности и промышленности черной металлургии. Мощност грузовых перевозок по этой линии в ближайшей перспективе, по предварительным подсчетам должна возрасти минимально на 80 процентов по сравнению с предвоенным 1940 годом. Освоение потоков такой мощност возможно лишь путем электрификации всего Урало-Сибирского направления Перевоз на

электрическую тягу позволит значительно увеличить пропускную способность магистральной, а также создаст более устойчивые условия для ведения поездов вне зависимости от климатических условий, что особенно важно для железнодорожного транспорта Сибири, работающего в суровых зимних условиях.

Уже в текущем году предусматривается практические работы по началу электрификации наиболее грузонапряженных участков этого хода, перевод на электро тягу мыслится с применением самых передовых достижений железнодорожной техники. Одновременно будет проведена полная реконструкция пути с заменой старого балласта щебнем, укладкой тяжелого типа рельсов, сжатием профиля в кривых и проведением других мероприятий, обеспечивающих скорости движения поездов. Осуществление данных направлений будет сопровождаться также оборудованием линии автоблокировкой с автостоянками, с подвеской контактных сетей и устройством электрической централизации.

В результате к концу новой пятилетки кузбасский ход будет превращен в первую восточную магистраль, оснащенную самой передовой техникой.

Одной из важнейших задач повышения пропускной и перевозной способности отдельных направлений и линий дороги является переустройство и развитие ряда узлов и станций дороги в соответствии с требованиями, вытекающими из перспектив дальнейшего роста объема их местной и транзитной работы. Следует отметить в первую очередь станцию в районе Малиновое озеро. В районе последнего года пятилетки возникнет целый ряд новых крупнейших производств с большим грузооборотом, не считая существующих промышленных предприятий, получающих дальнейшее развитие. Для обеспечения работы этих

предприятий здесь же будет осваиваться новый каменноугольный район. В результате Кемеровский узел обогатится полкой сетью новых водных путей. Организация нормального технологического процесса работы станции будет невозможна без коренного переустройства узла. Исходя из этого, дорога намечает проведение больших капитальных работ по развитию Кемеровского узла, включая и работы по строительству сортировочной станции. В новой пятилетке будут осуществлены капитальные переустройства и развитие Новокузнецкого узла по генеральной схеме.

Кроме развития существующих узлов и станций на Томской дороге предстоит работы и по созданию новых сортировочных станций в местах примыкания новых отходящих железнодорожных линий. Первоочередным в этом отношении является строительство станции Алтайская, которая будет обслуживать в подвале будущем вместо имеющихся трех—пяти грузонапряженных направлений. Намечается примыкание новых железнодорожных линий из Кузбасса и Казахстана. В результате станция Алтайская из небольшой станции, обслуживающей Байскую ветвь, превратится в полноценное будущее мощную сортировочную станцию.

Наряду с проведением реконструкции станций и развитием узлов большое внимание будет уделено модернизации подвижного состава и созданию крепкой высокооснащенной ремонтной и технической базы. Все отрасли сложного и многообразного хозяйства дороги должны быть приведены в соответствие с последними достижениями передовой железнодорожной техники.

В новой пятилетке перед дорогой стоят задачи коренного улучшения обслуживания пассажиров. Большую роль здесь играет приведение в образцовое состояние вагонного парка. Еще более важно при-

вести в порядок вокзалы, пассажирские здания и создать условия, обеспечивающие нормальное обслуживание пассажиров в поезде. Кроме того, будет производиться строительство новых пассажирских зданий на станциях Новокузнецк—Пассажирская и Кемерово, что предусмотрено генеральной схемой переустройства этих узлов.

Большое внимание уделяется в пятилетнем плане дороге подготовке кадров. Создается специальная техническая школа с выпуском квалифицированных кадров ведущих профессий (машинистов и др.). В Новосибирске будет строиться железнодорожный техникум с контингентом учащихся 1500 человек. Кроме того, будет построено несколько новых школ ФЗО жез.—дор. училищ, расширена сеть краткосрочных курсов и т. д.

Предполагается широкое развернуть новое жилищное строительство и ввести в эксплуатацию в течение 1946—50 гг. 120 тыс. квадратных метров жилой площади. Намечено построить свыше 30 школ, в будущем году дорога получит большое количество новых жилищ, детских яслей и кооперативов. Будет построено пять больших клубов, при существующих клубах будут разбиты парки культуры и отдыха.

Перспективы развития Томской дороги в ближайшие годы определяют высокие технические оснащение, новые железнодорожные линии, электрификацию магистральных линий, проведение автоблокировки и других наиболее совершенных способов связи. Реконструкция пути превратит дорогу в важнейшую магистраль Советского Союза, насыщенную самой передовой железнодорожной техникой.

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

Заключительная речь главного обвинителя Р. А. Руденко*)

Нейрат

Константину фон Нейрату принадлежит выдающаяся роль в укреплении власти гитлеровских заговорщиков...

Нейрат говорит, что Франк злоупотреблял его именем. Кто же предпринял Нейрат? Может быть он потребовал отставки Франка или наказания его за подлог?

Нейрат говорит, что он узнал о злоупотреблении Франком от «одного чиновника». Кто же этот чиновник? Как его фамилия?

Нейрат говорит, что он узнал о злоупотреблении Франком от «одного чиновника». Кто же этот чиновник? Как его фамилия?

Этот документ был датирован 17 ноября 1939 года и подписан фон Нейратом, который не протестовал ни против расстрела 9 студентов...

Имперский протектор фон Нейрат своей подписью, которую он поставил под официальным сообщением, доводившим до сведения о расстреле студентов...

В августе 1939 года Нейрат издал так называемое «предупреждение» в связи с чрезвычайным положением, в котором он объявил Богемию и Моравию составной частью великой германской империи...

Если к этому еще добавить, что подсудимый Нейрат назначил 5/У-39 года своим политическим референтом СД — фюрера и уполномоченного полиции безопасности...

Я перехожу к событиям 17 ноября 1939 года, когда 9 студентов были без суда расстреляны, свыше тысячи студентов были брошены в концентрационные лагеря...

Нейрат говорит, что он узнал об этих террористических мероприятиях пост-фактум. Но мы предъявляем суду сообщение о расстреле и аресте студентов...

Фриче

Роль подсудимого Ганса Фриче в общем заговоре, военных преступлений и преступлений против человечности несомненно более значительна, чем это может показаться на первый взгляд.

Преступная деятельность Фриче, ближайшего помощника Геббельса, проводившаяся систематически два дня в день, являлась важнейшим звеном в общем преступном плане (заговоре) и самым активным образом способствовала созданию тех условий, при которых зародились и культивировались многочисленные преступления гитлеровцев.

Все попытки подсудимого Фриче и его защиты умалить его значение и роль в этих преступлениях явно провалились.

Какая исключительная роль отводилась лживой пропаганде в гитлеровской Германии — свидетельствуют высказывания Гитлера в «Майн Камф».

Он писал: «Вопрос о возрождении германского могущества гласит не «как мы произведем оружие», а «как мы произведем дух, который сделает народ способным носить оружие».

Каждому из нас известно, что в 1936 году были провозглашены лозунги: «Пропаганда поможет нам прийти к власти», «Пропаганда поможет нам удержать власть», «Пропаганда поможет нам завоевать весь мир».

Полсудимый Фриче по своему положению несомненно был одним из наиболее видных пропагандистов и одним из наиболее авторитетных людей в гитлеровской Германии, пользовавшийся особым доверием Геббельса.

Как известно, Фриче с 1938 года по 1942 год являлся руководителем важнейшего в министерстве пропаганды отдела немецкой прессы, а с 1942 года до распада гитлеровской Германии руководил немецким радиопредаванием.

диокиментатора своей личной пропагандой сыграл большую роль в распространении в Германии фашизма, а политическом и моральном расстройстве немецкого народа.

Об этом подробно сообщали в своих письменных показаниях свидетели: бывший генерал-фельдмаршал германской армии Фердинанд Шернер и бывший вице-адмирал германского флота Ганс Фосс.

Представленные Трибуналу под № 3064 — ПС и СССР — 496 тексты переизданных британской радиопропаганды кампании выстулений по радио подсудимого Фриче полностью подтверждают эти выводы обвинения.

В своей деятельности германская пропаганда и лично подсудимый Фриче широко использовали методы провокации, лжи и клеветы, причем особенно широко применялись эти методы с целью оправдания агрессивных акций гитлеровской Германии.

Еще Гитлер в «Майн Камф» писал: «При помощи умелого и длительного применения пропаганды можно предвещать народу даже небо алом и, наоборот, самую убогую жизнь представлять, как рай».

Фриче оказался самым подлым человеком для такой грязной роли. В своем заявлении Трибуналу от 7 января 1946 года Фриче подробно описал широко применявшиеся немецкой пропагандой и лично им самим провокационные методы в связи с агрессивными акциями против Австрии, Судетской области, Богемии и Моравии, Польши, Югославии.

9 апреля и 2 мая 1940 года Фриче выступил по радио с лживыми объяснениями причин оккупации Германии Норвегии. Он утверждал, что «спящий не был ранен, ни один дом не был разрушен, жизнь и труд текли обычным путем».

Между тем в представленном норвежским правительством официальном докладе указывалось: «Германское нападение на Норвегию 9 апреля 1940 года превратило Норвегию в войну впервые за 126 лет. В течение двух месяцев война велась по всей стране, принося разрушения... Более 40 тысяч домов были повреждены или разрушены и около тысячи человек из числа гражданского населения убито».

Особенную активность немецкая пропаганда проявила в связи с вероломным нападением гитлеровской Германии на Советский Союз.

Подсудимый Фриче пытался утверждать, что о нападении на СССР он будто бы впервые узнал, будучи вызван в 5 часов утра 22 июня 1941 года на пресс-конференцию к министру иностранных дел Риббентроу и что об агрессивных целях этого нападения ему стало известно в результате его личных наблюдений лишь в 1942 году.

Подобные утверждения опровергаются такими документальными доказательствами, каковы является отчет подсудимого Руденко. Этим документом устанавливается, что Фриче еще задолго до нападения на СССР знал о соответствующих приготовлениях и в качестве представителя министерства пропаганды участвовал в разработке министерством оккупированных территорий пропагандистских мероприятий на Востоке.

Отвечая во время перекрестного допроса на вопросы советского обвинения, Фриче заявил, что если бы ему были известны преступные приказы гитлеровского правительства, о которых он узнал только здесь на суде, он не пошел бы к Гитлеру. И в этом случае перед лицом Международного Военного Трибунала Фриче сказал неправду.

Он вынужден был признать, что преступные гитлеровские приказы об истреблении евреев и расстреле советских комиссаров были ему известны еще в 1942 году, однако и после этого он продолжал оставаться на своем посту и продолжал заниматься лживой пропагандой.

В своих выстулениях по радио 16 июня и 1 июля 1944 года Фриче широко пропагандировал применение Германией новых видов оружия, всячески стремясь выдвигать армию и народ на дальнейшее бессмысленное сопротивление.

Уже накануне краха гитлеровской Германии, а именно 7 апреля 1945 года, Фриче выступил по радио с призывом к немецкому народу о продолжении сопротивления союзным войскам и вступлении для этой цели в организацию «Вервольф».

Так, до самого конца подсудимый Фриче оставался верен преступному гитлеровскому режиму. Он всего себя отдал осуществлению гитлеровского заговора и всех преступлений, намеченных и проводившихся для осуществления этого заговора.

Он активный участник всех гитлеровских преступлений и должен понести за них тяжчайшую ответственность.

Господа судьи! Перед вами прошли все подсудимые — люди, лишенные чести и совести, вероломный, как германизация оккупированных территорий и народов.

Вал вводит последнего свидетеля по делу этой преступной организации, некоего Теодора Купфауэра, который в течение 8 лет был гитлеровским политическим руководителем в высшем руководстве немецкого так называемого «трудового фронта», а в течение последнего года войны — офицером связи «трудового фронта» при министерстве Шпеера.

После этого Трибунал приступил к рассмотрению дела следующей преступной организации — государственной тайной полиции — гестапо. Заданием гестапо адвокат Меркель вызывает первого свидетеля по делу этой преступной организации — Карла Рудольфа Беста, служившего рядовым в гестапо. Свидетель пытается скрыть истину о деятельности этой организации.

Допросом этого свидетеля защита заканчивается вечернее заседание Трибунала.

Вечернее заседание 31 июля

НЮРНБЕРГ, 31 июля. (ТАСС). На вечернем заседании Трибунала 31 июля продолжалось слушание дела первой из преступных организаций — руководящего состава гитлеровской партии. Допрашивались в качестве свидетеля по делу этой организации один из бывших гитлеровских блоклейтеров в Нюрнберге Хирт.

Английский обвинитель Гриффитс Джоис предъявляет свидетелю новый документ, который до сих пор еще не был представлен Трибуналу. Это изданный в области Аахен циркуляр крейслейтерам, ортсгруппенлейтерам и организационным лидерам о создании картотеки на всех проживающих в районе их деятельности людей.

Вслед за тем место у пюльта обвинителя занимает представитель советского обвинения тов. Рогинский, который с разрешения Трибунала представляет документы, характеризующие роль крейслейтеров и блоклейтеров в совершении таких преступлений, как германизация оккупированных территорий и народов.

Вал вводит последнего свидетеля по делу этой преступной организации, некоего Теодора Купфауэра, который в течение 8 лет был гитлеровским политическим руководителем в высшем руководстве немецкого так называемого «трудового фронта», а в течение последнего года войны — офицером связи «трудового фронта» при министерстве Шпеера.

После этого Трибунал приступил к рассмотрению дела следующей преступной организации — государственной тайной полиции — гестапо. Заданием гестапо адвокат Меркель вызывает первого свидетеля по делу этой преступной организации — Карла Рудольфа Беста, служившего рядовым в гестапо. Свидетель пытается скрыть истину о деятельности этой организации.

Допросом этого свидетеля защита заканчивается вечернее заседание Трибунала.

На этом закончилось утреннее заседание Трибунала.

шире мир а бедству несчастий и страданий. Политические авантюристы, не останавливаясь ни перед какими злодеяниями для достижения своих преступных целей, убивали миллионы невинных, — они объединились в клику заговорщиков, захватили власть и презрительный аппарат германского государства в орудие своих преступлений.

Ныне наступил час расплаты. В течение девяти месяцев мы наблюдали былых приврателей фашистской Германии. Перед лицом суда на скамье подсудимых они притихли и присмирели. Некоторые из них даже осуждали Гитлера. Но они кричат сейчас Гитлера не за провокацию войны, не за убийства народов и ограбления государств, единственно чего не могут они ему простить — это поражение. Вместе с Гитлером они были готовы истребить миллионы людей, поработить все передовое человечество для достижения преступных целей мирового господства.

Но иначе судила история: победа не пришла по следам злодеяний. Победа победила свободолюбивые народы, победила правда, и мы горды тем, что суд Международного Военного Трибунала — это суд победившего правого дела миролюбивых народов. Защитники подсудимых говорили о гуманности. Мы знаем, что цивилизация и гуманность, демократия и гуманизм, мир и гуманность — неразделимы. Но борцы за цивилизацию, демократию и мир, — мы решительно отвергаем бесчеловечный гуманизм — внимательный к палачам и безразличный к их жертвам. Заданием Кальтенбрунера тоже говорил здесь о человечности. В сочетании с именем и делами Кальтенбрунера слова о любви к человеку звучат кощунственно.

Господин председатель! Господа судьи! Моей речью заканчиваются выступления обвинителей.

Выступая на этом суде от имени народов Союза Советских Социалистических Республик, я считаю полностью доказанными все обвинения, предъявленные подсудимым. И во имя полновластной любви к человечеству, которой исполнены народы, принесшие величайшие жертвы для спасения мира, свободы и культуры, во имя памяти миллионов невинных людей, загубленных миллионами преступников, преданных перед судом передового человечества, во имя счастья и мирного труда будущих поколений, — я призываю суд вынести всем без исключения подсудимым высшую меру наказания — смертную казнь.

Такая приговор будет встречен с удовлетворением всем передовым человечеством.

Выступая на этом суде от имени народов Союза Советских Социалистических Республик, я считаю полностью доказанными все обвинения, предъявленные подсудимым. И во имя полновластной любви к человечеству, которой исполнены народы, принесшие величайшие жертвы для спасения мира, свободы и культуры, во имя памяти миллионов невинных людей, загубленных миллионами преступников, преданных перед судом передового человечества, во имя счастья и мирного труда будущих поколений, — я призываю суд вынести всем без исключения подсудимым высшую меру наказания — смертную казнь.

Такая приговор будет встречен с удовлетворением всем передовым человечеством.

Выступая на этом суде от имени народов Союза Советских Социалистических Республик, я считаю полностью доказанными все обвинения, предъявленные подсудимым. И во имя полновластной любви к человечеству, которой исполнены народы, принесшие величайшие жертвы для спасения мира, свободы и культуры, во имя памяти миллионов невинных людей, загубленных миллионами преступников, преданных перед судом передового человечества, во имя счастья и мирного труда будущих поколений, — я призываю суд вынести всем без исключения подсудимым высшую меру наказания — смертную казнь.

Такая приговор будет встречен с удовлетворением всем передовым человечеством.

Выступая на этом суде от имени народов Союза Советских Социалистических Республик, я считаю полностью доказанными все обвинения, предъявленные подсудимым. И во имя полновластной любви к человечеству, которой исполнены народы, принесшие величайшие жертвы для спасения мира, свободы и культуры, во имя памяти миллионов невинных людей, загубленных миллионами преступников, преданных перед судом передового человечества, во имя счастья и мирного труда будущих поколений, — я призываю суд вынести всем без исключения подсудимым высшую меру наказания — смертную казнь.

Такая приговор будет встречен с удовлетворением всем передовым человечеством.

Выступая на этом суде от имени народов Союза Советских Социалистических Республик, я считаю полностью доказанными все обвинения, предъявленные подсудимым. И во имя полновластной любви к человечеству, которой исполнены народы, принесшие величайшие жертвы для спасения мира, свободы и культуры, во имя памяти миллионов невинных людей, загубленных миллионами преступников, преданных перед судом передового человечества, во имя счастья и мирного труда будущих поколений, — я призываю суд вынести всем без исключения подсудимым высшую меру наказания — смертную казнь.

Состав нового правительства Ирана

ТЕГЕРАН, 2 августа (ТАСС). Вчера вечером Кавам-эс-Салтане сформировал новый кабинет в следующем составе: Мозаффар Фируз — политический заместитель премьер-министра и министр труда и пропаганды; Герал Ахмедия — военный министр; Ахмед Салех (член партии «Иран») — министр юстиции; Абдул Хусейн Хакхир — министр финансов; Герал Мохаммед Фируз — министр путей сообщения; Иракх Исхандери (член народной партии) — министр промышленности и торговли; Д-р Кешвар (член народной партии) — министр просвещения; Д-р Мортаза Язди (член народной партии) — министр здравоохранения; Д-р Эбгаль — министр почт и телеграфов; Амр Алян — министр земледелия; Аншурра Сенахобди — министр без портфеля.

Портфель министра иностранных дел и министра внутренних дел Кавам-эс-Салтане остался за собой.

Вчера вечером новый кабинет был представлен шаху.

Кинотеатр «МОСКВА» — 4 августа — «БАЛЕРИНА» Сеансы (Большой зал): 6—20, 8, 9—40, 11—20 час. Малый зал: 7, 9, 11 час. С 5 августа — «СЫНОВЬЯ». Перед сеансами выступает труппа.

КЕМЕРОВСКИЙ ХИМИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ продолжает прием заявлений на технологическое, механическое и электромеханическое отделения. Принимаемые экзамены с 15 августа. Адрес техникума: 1 Стахановская, № 1 (Новая колония), бывш. дом, БОХР.

В Кемерово начался розыгрыш по футболу на первенство города. В розыгрыше участвует 13 команд.

На стадионе «Азот» встретились футболисты спортивного общества «Сталнец» (КЭМЗ) и 3-я команда «Динамо». Матч выиграл «Сталнец» со счетом 2:1.

2 августа на стадионе «Азот» встретились футболисты «Азота» и «Металлург Востока». Матч на первенство страны выиграла металлургия со счетом 3:1.

В Барнауле футболисты «Азот» провели с местным «Трактором» очередную игру на первенство страны зональный розыгрыш. Матч закончился со счетом 1:1. До этого азотовцы играли с Новосибирским «Динамо».

В семье майора Ильичева



В ноябре прошлого года в Кемеровском родильном доме Анна Ипатьевна Ильичева родила трех мальчиков. Острым здравоохранением установили за новорожденными повседневное медицинское наблюдение и уход.

Сейчас Валерик, Лев и Коля выглядят прекрасно. Голубоглазые, розовые, упитанные они уже самостоятельно сидят.

Я горячо благодарю любимого Сталина, нашу партию и правительству за большую заботу о детях, о нас, матерях, — взысканно говорит счастливая мать.

Ведь, когда прошлой осенью я вышла из родильного дома, обо мне провалили большую заботу — продолжал она, — я получила от государства 7 тысяч рублей денежного пособия, много макуфактуры на приданое, ко мне прикрепили няню, снабжали питанием детей. Крепко помогают командование Кемеровского пахового училища, где мой муж майор работает старшим преподавателем химии.

Анна Ипатьевна образцово воспитывает сейчас 8 детей (из них старшему 15 лет) и ожидает заслуженную правительственную награду — орден «Материнская слава».

На снимке: мальчики-близнецы Валерик, Лев и Коля, рядом А. И. Ильичева. Фото И. Малышевского.

В родном Кузбассу

А. ЖАРОВ и Л. НИКУЛИН в КУЗБАССЕ

Выступаем 30 июля в Кемерово закончилась поездка по Кузбассу поэта Александра Жарова и писателя Льва Никулина.

Металлурги Сталинска, горячки Прокопьевска, Киселевска, Осинников и других городов Кузбасса тепло встречали московских писателей.

31 июля писатели провели беседу с литературной группой при редакции «Кузбасс». Л. Никулин сделал краткий обзор художественной литературы военных лет и рассказал о задачах советских писателей в период восстановления и дальнейшего развития нашей страны.

Всего состоялось 15 выступлений писателей в Кузбассе.

Вечер памяти М. Ю. Лермонтова

105-летие со дня гибели великого русского поэта М. Ю. Лермонтова отметили в Сталинске большим литературным вечером. Во Дворце культуры металлургов тов. Заводская сделала доклад о жизни и творчестве поэта. Гастролирующие в городе артисты Ленинградского театра и участники художественной самодеятельности Кузнецкого комбината прочли произведения Лермонтова. В читальном зале Дворца открыта лермонтовская выставка.

Подготовка школ к новому учебному году

Школы Кемерово деятельно готовятся к новому учебному году. Производятся текущий и капитальный ремонт школьных зданий.

В школах №№ 7, 17, 33, 34 и 38 уже полностью завершены все ремонт и заезды топлива на все зимы.

Под зданием пятиэтажной школы заканчивается замена старого кирпичного фундамента новым.

Накануне спартакиады ста заводов

Свыше трех тысяч сильнейших спортсменов заводов и фабрик нашей страны сдвинулись в Ленинград, где с 25 по 31 августа будет проведена спартакиада ста заводов.

Спортсмены Кузнецкого металлургического комбината и Кемеровского азотного завода будут участвовать в этой спартакиаде.

Азотовцы уже начали подготовку к этой спартакиаде. 31 июля на стадионе «Азот» проведен был футбольный матч с командой Иркутского завода им. Куйбышева (спортивное общество «Авангард»). Победили азотовцы со счетом 5:2. 1 августа на стадионе «Азот» встретились баскетбольные команды этих заводов. Выиграли азотовцы со счетом 48:15. Команда АТЗ на днях выезжает в Ленинград.

Ответственный редактор А. БАБАЯНЦ.