

Комбайнеры Кузбасса! Включайтесь в социалистическое соревнование передовых комбайнеров!

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

150 (5875) | 27 ИЮЛЯ 1946 г., суббота. | Цена 20 к.

Замечательный почин передовиков комбайновой уборки

Вчера закончилось областное совещание передовиков комбайновой уборки.

Опыт передовиков соревнования показывает, какими громадными возможностями располагает наше социалистическое сельское хозяйство, каких больших успехов можно добиться при правильном использовании этих возможностей.

На наших полях растет обильный урожай. Задача состоит в том, чтобы затраченный на выращивание урожая труд сотен тысяч работников сельского хозяйства, был сторицею вознагражден, чтобы колхозное крестьянство получило достаточно хлеба для поставок государству, чтобы жизнь колхозников стала еще лучше, еще прекрасней. Надо обеспечить такие условия, чтобы после расчетов с государством колхозники получили не менее трех килограммов на трудодень. Подсчеты показывают, что это вполне достижимо.

Состоявшийся 10 июля XIV пленум обкома ВКП(б) призвал всех коммунистов, комсомольцев, колхозников и колхозниц, трудящихся МТС, совхозов и подсобных хозяйств самоотверженно работать на полях, обеспечить получение высокого урожая всех сельскохозяйственных культур, образцово провести уборку урожая и доработку, и 15 октября 1946 года выполнить план хлебостанов государства.

Этот призыв обкома партии первыми из работников сельского хозяйства поддержали передовики комбайнеров, взяв обязательства обеспечить колхозам возможность до 15 октября произвести полный расчет с государством.

Комбайнеры взяли высокие обязательства по выработке на комбайне. Эти обязательства — разные, поскольку условия работы — не одинаковые. Но и в самых трудных условиях комбайнеры, находясь в наиболее невыгодных условиях, как например в Чебулинском, обязались убирать в два раза больше государственной нормы.

Среди передовиков — комбайнеров, подписавших договор на социалистическое соревнование, 26 человек взяли обязательства выработать по 1.000 гектаров на один «Сталинец» и 6 человек на сенокосе двух «Сталинцев» — от 1.400 до 1.700 га. Среди патристиков комбайнеров, их полевыми орденами отмечены в том, что они смело вступают в борьбу за быструю уборку урожая. Комбайнер Елизаров МТС тов. Гурьев дал слово убирать на «Сталинце» 1.200 гектаров. Комбайнер Кузнецкий МТС Николай Долгов решил на «Коммунар» убирать 700 гектаров, споря с комбайнером Барановским МТС Сметаниным, который столько же намерен убирать более мощной машиной «Сталинец».

Комбайн — решающая уборочная машина. Комбайнеры должны организовать работу своих агрегатов так, чтобы они действовали бесперебойно. Комбайнер — центральная фигура в уборке урожая. Он — организатор борьбы за успех уборки. Он — командир агрегата и участника комбайновой уборки. Комбайнер обязан, подтянуть себе трактористов, обслуживающих его агрегат, работать с ними дружно и слаженно.

Нельзя скрывать того, что уборка будет проходить в неидеальных условиях. Трудности будут больше. В прошлом году хлеба были редкие, нынче же — высокие, густые. Возможно, будут осунувшиеся, полегшие хлеба, убирать их значительно труднее. Следовательно, надо подтянуть и подготовить к уборке последних хлебов, обеспечить комбайны соответствующими приспособлениями.

Трудности будут и в том, что, видимо, в ряде районов и колхозов уборка начнется на несколько дней позднее, чем в прошлом году, а зима ждать не будет. Следовательно, надо убирать в более сжатые сроки, и за комбайном смотреть очень строго.

Областное совещание передовиков комбайновой уборки

25 июля в Малом зале кинотеатра «Москва» открылось совещание передовиков комбайновой уборки.

Свыше 120 лучших комбайнеров области, добившихся высокой выработки на комбайне, заслушали доклад начальника обл. тов. Михайлова о задачах комбайнеров в проведении уборки урожая и хлебостанов из урожая 1946 года.

В прениях по докладу тов. Михайлова выступило 26 участников совещания — комбайнеры: тов. Мирниченко (Борочатская МТС), тов. Шипачев (Ижморская МТС), тов. Игнатьев (Бурлаковская МТС), тов. Упыренко (Титовская МТС), тов. Петренко (Некрасовская МТС), тов. Заволов (Большовская МТС), тов. Носов (Итатская МТС), тов. Кулаков (Усть-Сертинская МТС), тов. Дубинин (Ижморская МТС), тов. Романовский (Топкинский МТС), тов. Ермалович (Байкамовская МТС), тов. Лыкова (Тисульская МТС), тов. Занин (Чесновская МТС), тов. Кайнов (Краснинская МТС), тов. Долгов (Кузнецкая МТС), тов. Чуданов (Ленинская МТС), тов. Анисимов (Прокловская МТС), тов. Кудрявцев (Титовская МТС), тов. Номаров (Усть-Сосновская МТС), тов. Герасимов (Прокловская МТС), тов. Бородин (Юргинская МТС), тов. Меркулов (Чесновская МТС), тов. Кисов (Чесновская МТС), заместитель председателя обкома тов. Мурмачев, главный инженер обл. тов. Смирнов, секретарь обкома ВКП(б) тов. Умев П. Ф.

С утра 26 июля комбайнеры работали в четырех секциях. После секционной работы в зале заседаний обкома ВКП(б) состоялось обсуждение и подписание договора на социалистическое соревнование.

В конце заседания в заключительной речи выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Колышев Е. Ф., который поставил перед комбайнерами ряд конкретных задач и призвал их к борьбе за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании по уборке урожая в сжатые сроки и без потерь и доработки поставке хлеба государству.

Убрать весь хлеб без потерь и выполнить план хлебостанов к 15 октября — такова важнейшая хозяйственно-политическая задача тружеников кузбасских полей

ДОГОВОР

о социалистическом соревновании передовых комбайнеров — участников областного совещания Кемеровской области

Перед нами, комбайнерами, стоит сейчас ответственная задача — убрать высокий урожай своевременно и без потерь, добиться высокой производительности комбайнов, обеспечить в текущем году сдачу хлеба государству на месяц раньше установленного правительством срока — к 15 октября 1946 года.

Соревнуясь между собой, мы должны примером, показом и рассказом своей работы в социалистическом соревновании по уборке урожая всех комбайнеров и их помощников.

Мы должны добиться того, чтобы в текущем году государственный план комбайновой уборки был не только выполнен, но и перевыполнен.

Мы будем решительно бороться также и за то, чтобы весь урожай, до последнего колоса был убран полностью и в кратчайший срок.

Встретившись на областном совещании передовых комбайнеров, мы решили заключить между собой договор о социалистическом соревновании на 1946 год. Взяв следующие обязательства:

1. Уборку всех зерновых, крупяных и масличных культур провести вовремя, без потерь, при высокой дневной выработке комбайном «Коммунар» не менее 30 гектаров и комбайном «Сталинец» не менее 40 гектаров.

2. Мы обязуемся выработать следующие индивидуальные обязательства — убирать своим агрегатом:

1. Г. П. Ермалович (Байкамовская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), сенокосом двух комбайнов «Сталинец» — 1.700 гектаров.

2. Я. А. Бурилин (Байкамовская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), сенокосом двух комбайнов «Сталинец» — 1.700 гектаров.

3. Н. П. Репин (Промышленная МТС, Промышленного района), сенокосом двух комбайнов «Сталинец» — 1.500 гектаров.

4. С. П. Кудрявцев (Титовская МТС, Подлесного района), сенокосом двух комбайнов «Сталинец» — 1.500 гектаров.

5. И. Г. Березов (Тарасовская МТС, Подлесного района), сенокосом двух комбайнов «Сталинец» — 1.400 гектаров.

6. В. А. Власов (Бурлаковская МТС, Гурьевского района), сенокосом двух комбайнов «Сталинец» — 1.400 гектаров.

7. И. М. Гурьев (Большовская МТС, Кемеровского района), комбайном «Сталинец» — 1.200 гектаров.

8. В. Я. Меркулов (Чесновская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), комбайном «Сталинец» — 1.150 гектаров.

9. С. П. Занин (Чесновская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), комбайном «Сталинец» — 1.150 гектаров.

10. И. П. Бородин (Краснинская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), комбайном «Сталинец» — 1.100 гектаров.

11. И. Я. Заволов (Большовская МТС, Юргинского района), комбайном «Сталинец» — 1.100 гектаров.

12. Н. В. Комаров (Усть-Сосновская МТС, Топкинского района), комбайном «Сталинец» — 1.100 гектаров.

13. С. Е. Бухов (Поморевская МТС, Беловского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

14. П. А. Чукалов (Ленинская МТС, Беловского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

15. З. А. Ногвилин (Ленинская МТС, Беловского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

16. Н. Ф. Никитченко (Бурлаковская МТС, Гурьевского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

17. А. К. Смолянинов (Поморевская МТС, Беловского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

18. Н. Т. Гринченко (Тарасовская МТС, Подлесного района), сенокосом двух комбайнов «Коммунар» и «Сталинец» — 1.200 гектаров.

19. Н. Т. Плоскарев (Тарасовская МТС, Подлесного района), сенокосом двух комбайнов «Коммунар» — 1.000 гектаров.

20. Г. Е. Упыренко (Титовская МТС, Подлесного района), сенокосом двух комбайнов «Коммунар» — 1.000 гектаров.

21. А. Т. Романовский (Топкинский МТС, Топкинского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

22. В. И. Шуля (Топкинский МТС, Топкинского района), комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

23. Д. А. Ромега (Судженская МТС, Анжеро-Судженского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

24. В. Ф. Еремеев (Тарадановская МТС, Крапивинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

25. Е. В. Лештаев (Борочатская МТС, Крапивинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

26. А. М. Мельников (Бурлаковская МТС, Киселевского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

27. А. И. Шалынов (Большовская МТС, Юргинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

28. Я. Е. Болтунов (Ирсково-Косовская МТС, Юргинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

29. И. Д. Герасимов (Прокловская МТС, Юргинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

30. Ф. М. Ковтун (Юргинская МТС, Юргинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

31. Н. Л. Гончаренко (Юргинская МТС, Юргинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

32. С. А. Мельников (Арюнская МТС, Юргинского района) комбайном «Сталинец» — 1.000 гектаров.

33. А. М. Харитонов (Крапивинская МТС, Крапивинского района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

34. В. Е. Самочернов (Литвиновская МТС, Янгинского района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

35. П. А. Романов (Литвиновская МТС, Янгинского района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

36. Г. М. Демьянов (Худяковская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

37. П. О. Скрылов (Трудаемская МТС, Киселевского района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

38. Д. А. Тимофеев (Зарубинская МТС, Топкинского района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

39. И. А. Кирзиченко (Борочатская МТС, Крапивинского района), комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

40. Н. А. Бубыков (Лебедевская МТС, Промышленного района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

41. Н. Я. Корзин (Лебедевская МТС, Промышленного района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

42. Т. П. Бухлова (Тарасовская МТС, Подлесного района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

43. Я. П. Мамонтов (Мало-Песчанская МТС, Мариинского района) комбайном «Сталинец» — 800 гектаров.

44. В. С. Сметанин (Барановская МТС, Тисульского района) комбайном «Сталинец» — 700 гектаров.

45. Ф. Ф. Долгов (Кузнецкая МТС, Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 700 гектаров.

46. М. И. Пичерин (Борочатская МТС, Крапивинского района) комбайном «Коммунар» — 700 гектаров.

47. А. Н. Игнатьев (Бурлаковская МТС, Киселевского района) комбайном «Коммунар» — 700 гектаров.

48. С. Х. Васильев (Трудаемская МТС, Киселевского района) комбайном «Сталинец» — 700 гектаров.

49. Н. Н. Гальский (Прокловская МТС, Прокловского района) комбайном «Сталинец» — 700 гектаров.

50. Ю. Ф. Лыкова (Тисульская МТС, Тисульского района) комбайном «Сталинец» — 700 гектаров.

51. П. Т. Чупин (Борочатская МТС, Крапивинского района) комбайном «Сталинец» — 650 гектаров.

52. В. И. Струбин (Сусловская МТС, Мариинского района) комбайном «Сталинец» — 650 гектаров.

53. П. К. Михеев (Троицкая МТС, Троицкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

54. Г. И. Дубенко (Троицкая МТС, Троицкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

55. И. П. Казаков (Троицкая МТС, Троицкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

56. Г. И. Чистяков (Тажинская МТС, Тажинского района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

57. Н. А. Косов (Итатская МТС, Итатского района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

58. А. К. Петренко (Некрасовская МТС, Итатского района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

59. А. И. Генералов (Улановская МТС, Анжеро-Судженского района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров, сэкономить 25 процентов горючего.

60. В. Ф. Андреев (Судженская МТС, Анжеро-Судженского района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров, сэкономить 25 процентов горючего.

61. С. М. Рюмин (Усть-Сосновская МТС, Топкинского района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

62. П. Н. Леонтьев (Сталинская МТС, Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

63. Р. А. Козлов (Кузнецкая МТС, Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

64. Ф. Г. Анисимов (Прокловская МТС, Прокловского района), комбайном «Сталинец» — 600 гектаров.

65. В. П. Буксов (Чесновская МТС, Ленинск-Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

66. В. П. Боров (Краснинская МТС, Ленинск-Кузнецкого района), комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

67. И. М. Конов (Байкамовская МТС, Ленинск-Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 600 гектаров.

68. М. С. Корнеев (Ижморская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров, сэкономить 25 процентов горючего.

69. Д. В. Шеняев (Ижморская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров, сэкономить горючего 15 процентов.

70. К. Ф. Николаев (Ижморская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

71. А. И. Дубровка (Ижморская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров, сэкономить горючего 15 процентов.

72. И. М. Зайцев (Беркуловская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров, сэкономить горючего 25 процентов.

73. А. П. Анулов (Некрасовская МТС, Итатского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

74. Н. В. Гасанов (В. Чебулинская МТС, Чебулинского района), комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

75. Н. А. Поморцев (Тисульская МТС, Тисульского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

76. А. П. Ерофеев (Зарубинская МТС, Топкинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

77. А. Т. Макулов (Тарадановская МТС, Крапивинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

78. Д. П. Ильин (Кузнецкая МТС, Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

79. В. В. Демин (Сталинская МТС, Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

80. С. Н. Боронов (Сталинская МТС, Кузнецкого района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

81. И. П. Ивлев (Борочатская МТС, Крапивинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

82. А. С. Шкарунов (Конюховская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

83. А. А. Партов (Кемеровская МТС, Кемеровского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

84. А. З. Серягин (Кемеровская МТС, Кемеровского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

85. П. Е. Саблин (Кемеровская МТС, Кемеровского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

86. Д. С. Лазарев (Мариинская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

87. С. В. Гречухина (Мариинская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

88. А. М. Вакуненко (Топкинский МТС, Топкинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

89. Е. А. Пестерев (Горьковская МТС, Гурьевского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

90. У. С. Романова (Промышленная МТС, Промышленного района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

91. И. М. Халица (Промышленная МТС, Промышленного района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

92. И. М. Березов (Титовская МТС, Подлесного района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

101. В. А. Швецов (Черемшанская МТС, Анжеро-Судженского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

102. Н. Т. Пятрыга (Теплореченская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

103. М. В. Матвеев (Улановская МТС, Анжеро-Судженского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

104. В. Я. Уткин (Арюнская МТС, Юргинского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

105. Е. М. Матвеев (Судженская МТС, Анжеро-Судженского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

106. В. М. Лягушин (Байкамовская МТС, Кемеровского района) комбайном «Коммунар» — 500 гектаров.

107. В. Т. Кузнецов (Тажинская МТС, Тажинского района) комбайном «Коммунар» — 450 гектаров.

108. А. Д. Михайлов (Тажинская МТС, Тажинского района) комбайном «Коммунар» — 450 гектаров.

109. К. С. Чернышев (Тажинская МТС, Чебулинского района) комбайном «Коммунар» — 450 гектаров.

110. С. В. Малетин (Стушинская МТС, Тажинского района) комбайном «Коммунар» — 450 гектаров.

111. О. Я. Драчева (Стушинская МТС, Тажинского района) комбайном «Коммунар» — 450 гектаров.

112. Г. А. Усов (Конюховская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 450 гектаров.

113. А. С. Васильченко (Беркуловская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров, сэкономить горючего 15 процентов.

114. М. Е. Белозерова (Теплореченская МТС, Ижморского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

115. Т. Е. Иванова (Чебулинская МТС, Чебулинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

116. В. В. Шрамко (Литвиновская МТС, Янгинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

117. Г. Л. Сальников (Пачинская МТС, Янгинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

118. А. Г. Перелешкин (Пачинская МТС, Янгинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

119. М. С. Шарфенко (Брагинская МТС, Брагинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

120. И. С. Пяткин (Мало-Песчанская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

121. П. Е. Завылова (Мало-Песчанская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

122. А. В. Золотарев (Барановская МТС, Тисульского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

123. В. Г. Осера (Пачинская МТС, Янгинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

124. П. М. Пранкевич (Пачинская МТС, Янгинского района) комбайном «Коммунар» — 400 гектаров.

125. Н. Е. Пабукельца (Сусловская МТС, Мариинского района) комбайном «Коммунар» — 350 гектаров.

3. Экономить горючего не менее 10 процентов от нормы.

4. Вспомогать молодым комбайнерам, для чего перед началом работы провести с ними беседы об опыте своей работы.

5. Организовывать возмещение и полный учет замолоченного комбайнами зерна.

6. Добиться завершенности комбайнами постоянного состава колхозников за обслуживание агрегата на весь сезон уборки, обеспечить строгую дисциплину, четкую и слаженную работу всех людей, занятых в агрегате.

7. Будем работать в тесном сотрудничестве с трактористами и полностью осуществлять свои права начальников комбайновых агрегатов.

8. Разгружать зерно на бункерах производя на ходу.

9. Обеспечить свои комбайны электроосвещением, зерноуловителями и приспособлениями для уборки полегших хлебов. В любую погоду наши комбайны должны быть готовы к работе.

10. Беречь государственные машины и добиваться того, чтобы после работы они были в исправном состоянии.

Соревнование за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки

Какую систему разработки угля надо ввести на шахтах треста „Анжероуголь“

Разнообразие геологических условий, при которых приходится производить разработку угольных пластов в Кузбассе, требует, чтобы в каждом отдельном случае система разработки была приспособлена к этим условиям. Поэтому, при выборе той или иной системы разработки угольных пластов, необходимо взвесить все геологические особенности месторождения вообще и каждого угольного пласта в отдельности.

От сообразительности, опытности инженерно-технических работников и их умения разбираться в геологической обстановке зависит выбор наиболее рациональной системы.

Безопасность работ в шахтах обуславливается соответствующим выбором системы разработки угля и длины забоя. К сожалению, руководство шахт треста „Анжероуголь“ не считает нужным всерьез заниматься выбором наиболее рациональной системы разработки угольных пластов, учитывая очень сложные геологические условия и высокую газоопасность некоторых угольных пластов (шахта № 5-7 пласты Десятый и Петровский).

Работая на шахтах треста „Анжероуголь“, нам пришлось убедиться в том, что инженерно-технические работники не работают над применением наиболее рациональных систем разработки угольных пластов, над их совершенствованием, чтобы они были наиболее эффективны в отношении производительности труда, экономичности факторов, снижения потерь и т. д.

По шахтам треста „Анжероуголь“ применяется сплошная система разработки, которая, можно сказать, в весьма сложных геологических условиях (сильная нарушенность угольной толщей) не может быть приемлемой. С этим можно было еще мириться во время войны, когда

★
А. ИВАНЦОВ,
Старший научный сотрудник Академии наук СССР
★

требовалось любой ценой получить быстрее и больше угля.

Сейчас же, когда мы перешли к мирному строительству, необходимо думать не только о сегодняшнем дне. К сожалению, руководство шахт живет только сегодняшним днем и боится перейти на новую систему разработки угольных пластов. В результате применения системы сплошной выемки угля шахты буквально ныли в тулуп, так как эта система приводит часто к тому, что горные выработки неожиданно попадают в геологические нарушения, которые вызывают частые завалы лав. Например, по этой причине произошел завал лавы № 1 на 12 участке шахты № 9-15.

Вентиляционные штреки, как правило, зажаты, и сечение их не может обеспечить достаточного проветривания, а между тем таким шахтам, как № 5-7, требуется особо интенсивное проветривание.

Сейчас Анжеро-Судженскому руднику, весьма сложному в геологическом отношении, необходимо перейти на наиболее рациональную систему разработки. Без этого шахты все время будут находиться в провале, не выполняя плана углевыбычи, нарушая правила по технике безопасности.

В связи с переходом горных выработок на нижние горизонты газоопасность их резко увеличивается, поэтому необходимо серьезно подумать о системе разработки угольных пластов на шахтах треста „Анжероуголь“.

Шовидному, в условиях сложного геологического строения Анжеро-Судженского рудника, с повышенной метанообильностью

горных выработок, наиболее рациональной системой эксплуатации угля будет являться система длинных забоев по простиранию. Эта система требует больших подготовительных работ.

При этой системе будет окупаться подготовительными выработками будущее очистное поле участка и тем самым будут выделены все детали геологического строения этого участка, чего нет при сплошной системе.

Кроме того, при системе разработки длинными забоями в условиях Анжеро-Судженского рудника можно будет лучше соблюдать все правила технической эксплуатации. При этой системе лучше будет предотвращаться каждый забой — как подготовительный, так и очистной, — самостоятельной струей.

Необходимо усилить технический надзор при эксплуатации угля. Пора инженерно-техническим работникам отказаться от практики давать уголь „любой ценой“. Цена эта бывает очень дорогой. Необходимо творческая техническая мысль, которая помогла бы выбрать наиболее рациональную систему разработки угольных пластов.

В выборе системы в каждом отдельном случае необходимо привлекать шахтных геологов, знающих лучше других геологические условия залегания угольных пластов. Очень большую роль при выборе системы играет клив как в угле, так и в породах его вмещающих. Но, к сожалению, этот фактор игнорируется, а геологам шахт клив как не изучается с целью использования его для увеличения производительности труда.

Потому задача инженерно-технического руководства шахт заключается в том, чтобы какую систему применять только в строго соответствующих для ее применения геологических и газовых условиях.



Кемерово. Кузнечный цех шахты „Центральная“. Кузнец Парфенов И. К. со своим молотобойцем Романчук Ф. выполняет нормы от 200 до 300 проп.
Фото И. Малышевского.

Механизация строительных работ

Кирпич транспортируется в контейнерах

Пока кирпич с завода понаезает в дуги каменщика, он несколько раз грузится и выгружается: из печи на площадку готовой продукции у цеха, отсюда — в вагоны, из вагонов — на склад строительного материала, поднимается на строящееся здание, где развивается по рабочим местам. Обратка при этой транспортировке идет „поштучная“ — каждый кирпич надо положить и сбить с носилок и тачки. Бой материала достигает 35, а то и 50 процентов.

Отделы — технический и организационный — „Сталинскострой“, разработали организацию трудовых операций по перебою кирпича, который на стройках Кузбасса до сих пор не применялся. Сделан первый комплект контейнеров простого устройства для групповой транспортировки кирпича.

56 кирпичей, уложенных в рамку, следуют уже группой до строительной площадки в поезде или на автомашине, поднимаются на этаж здания. Для удобства их развозки по строительному двору и между каменщиками на новостройке сделаны специальные тачки с крючками, легко позволяющими ушки на контейнерах. Рабочему не надо руками поднимать 56 кирпичей с земли. На днях первый учас-

ток жилищно-строительного управления треста применил контейнеры на строительстве нового дома № 2, за стадионом металлургов. Результат был положительный.

Значителен экономический эффект от нововведения. Применение его только на строительной площадке снижает расходы по транспортировке одной тысячи кирпича в полтора раза. Почти вдвое уменьшается рабочее время. Использование контейнера прямо после выгрузки кирпича из печи до рабочего места каменщика позволяет значительно сократить расход средств на транспортировку угля.

Кирпичный завод „Сталинскострой“ за год должен выпустить 26 миллионов штук кирпича. Следовательно, контейнеры дадут экономии по одной транспортировке свыше 300 тысяч рублей. Несомненно, вырастет производительность труда рабочего, значительно уменьшится бой кирпича.

Введение контейнеров меняет всю организацию труда на строительстве. В тресте предполагают увеличить емкость контейнеров до 200 штук кирпича, но для этого потребуются краповые машины. Совершенствуется конструкция тачки.

СТАЛИНСК (Норр. „Кузбасс“).

Плохи дела на строительстве

Коллектив строительной конторы № 1 треста „Кемеровострой“ ранней весной этого года приступил к строительству двухэтажного двенадцатиквартирного жилого дома. По плану строительство этого дома должно было быть закончено еще в июне. Срок давно миновал, а дом так и не выстроен.

Почему же строительная контора срывает график? Причина одна. Здесь не смогли по-настоящему подготовиться к строительству. Строительный материал имеется в достаточном количестве, но его своевременно не подвозили к месту работ. В частности, кирпич доставлялся сюда от случая к случаю, хотя контора в своем распоряжении имеет достаточно транспорта.

Высококвалифицированные каменщики т.т. Горбачев, Сахаров и другие, работающие на этом объекте, из-за отсутствия кирпича, просиживали целые рабочие смены.

Строительство дома не механизировано. Правда, из строительной площадки установлены два транспортера, но они не работают из-за отсутствия лент. Кто же должен от этого позаботиться, как не руководители конторы?

Кирпичная кладка стен закончена, но плотничные и штукатурные работы до сих пор не начаты.

Руководители конторы (начальник тов. Полежаев, главный инженер тов. Курпаткин) сейчас нажимают второй срок сдачи дома в эксплуатацию — сентябрь. Однако существующие темпы строительства не дают уверенности в том, что и этот срок будет выдержан.

Помимо строительства жилого дома контора начала полемиться тому назад строить хлебопекарню для шахты „Северная“. Но с первых же дней и здесь каменщики теряют дорогое рабочее время из-за не своевременного обеспечения кирпичом и раствором.

Правда, сейчас строительство хлебопекарни ведется концентрированным способом. Сюда поставлена вся основная рабочая сила, автотранспорт, но все же дело движется медленно.

Транспортная бригада не успевает подвозить на строительство необходимые материалы, потому что все машины работают в одну смену, хотя есть полная возможность организовать работу автотранспорта в две смены.

Несколько месяцев назад контора начала возводить для своих рабочих индивидуальные дома. Но и они выше фундамента не растут.

Плохо строит контора № 11. Тресту давно пора навести там порядок.

А. СИБИРСКИЙ.

Навстречу Дню железнодорожника

Командиры — организаторы производства

Смена работников движения поездов путей транспортного управления треста „Ленинуголь“, возглавляемая диспетчером Александром Ивановичем Громовым, в соревнованиях за достойную встречу Дня железнодорожника занимает сейчас передовое место. В июне эта смена добилась полного выполнения заданий по ускорению оборота вагонов, что является решающим во всей работе смены. Время, положенное на транспортные операции — спуск порожняка на шахты, расстановку его по фронтам погрузки, формирование отправительских маршрутов, перевеска груженых вагонов и т. д. — сокращено против нормы на 11 процентов. Освоен весь поток порожняка, поступившего на погрузку угля в июне.

Успешной работе смены способствовали также мастера стахановского труда, как составители поездов Иван Васильевич Близко, Федор Романович Атапкин, которые вместе со своими спешниками т.т. Бузгаловым и Казанниковым систематически выполняют задания на маневровой работе на 140-180 процентов. Активными помощниками являются старшие стрелочники Таския Лисименко и Евзерия Горбачева, которые содержат стрелочное хозяйство в отличном состоянии.

Коллектив смены диспетчера Громова соревнуется со сменой диспетчера Афанасия Андреевича Ситохина.

Оба диспетчера — Громов и Ситохин — являются умелыми организаторами и массовыми в своих сменах. Это и помогает им перевыполнять задания.

Из числа бригад вывозных паровозов передовыми являются бригады машинистов Ложникова, Шапкина и Духаченко. Их фактическая переработка вагонов составляет 150-160 процентов плана.

А. МАРАМЗИН, начальник службы движения транспортного управления треста „Ленинуголь“.

Передовая смена

Самым трудным для дежурного по станции является соблюдение графика отправления поездов. Дежурный по станции Кольчугин тов. Денисов вместе со своей сменой успешно преодолевает эту трудность. Он добился отправления всех поездов строго по графику.

Непосредственными его помощниками являются составители поездов т.т. Матвеев, Безуглов, Мезенков, спешники Кузнецкий и Шарников, старший стрелочник Кашников и другие, которые быстро и высококачественно выполняют задания по маневровой работе.

Ф. ЗАЛУКА, начальник ст. Кольчугино.

Стахановские дела грузчиков

Выходящая в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, рабочие Кольчугинского грузопункта решали выполнить план на 105 проп., сократить простой под грузными операциями на 10 минут, простой порожняковых маршрутов под обработкой — на 15 проп.

Итого двух истекших месяцев свидетельствуют о том, что это решение преуспевает практическими делами.

Лучших результатов в соревновании добилась бригада тов. Чудова систематически перевыполняющая нормы. Так, фактическую грузопереработку она подняла до 123,7 проп., простой вагонов под грузными операциями сократила на 30 минут, а простой порожняковых составов под обработкой — на 18 проп.

Передовики соревнования т.т. Антошкин, Боклов, Кононов, Засанов и другие дают по подотчотным нормам и более.

В. КОЛОБЕНКОВ, начальник грузопункта.

На бытовые темы

Плохо живется инвалидам в Кедровке

Среди холмов и лесных зарослей на правом берегу Томи раскинулась деревня Кедровка, Кемеровского района.

Здесь, в старых крестьянских домах, поставленных в ряд на возвышении, разбросались интернаты инвалидов Отечественной войны — единственный в нашей области.

Интернат существует с 1942 года. Он создан на месте пансиона для престарелых. Его цель — организовать трудовое обучение инвалидов, дать им возможность участвовать в социалистическом строительстве.

При интернате есть кузнечно-слесарная, столярная, сапожная и портновская мастерские, а также подсобное хозяйство.

Многие инвалиды, оказавшиеся беспомощными к прежним своим профессиям, сейчас приобретают новые.

Недавно в Кедровку на областные курсы балетистов прибыло несколько слепых: Василий Русанов, Семен Маннин и Владимир Бургузов. Игры на балле они будут обучаться под руководством тов. Польского.

Дмитрий Гришанович работает на пасеке. Нынешней осенью руководителем интерната хотят послать его на курсы пчеловодов.

Портновскому делу обучаются инвалиды Марк Головин и Дмитрий Боловухин. В сапожной мастерской работает Василий Оторочко. Михаил Фабрикант и Николай Игнатенко тоже решили стать сапожниками.

К сожалению, не все инвалиды охвачены производственным обучением.

Директор интерната тов. Ромшин рассказывает:

— Желания многих инвалидов мы еще не можем удовлетворить. Кто-то хотел бы стать радистом, часовым мастером, агрохимиком или животноводом. Но у нас нет преподавателей этих специальностей, нет и условий для такой учебы.

Вопрос об увеличении земельного фонда разрешен совсем недавно. После долгих тяжб с гортопом мы получили, наконец, дополнительных 150 гектаров земли. Теперь можно подумать о приобретении трактора и автомашин, увеличении поголовья скота и птицы, о разведении сада. Будущей весной на старой мельнице будем делать плетину. Будет пруд, будут и условия для разведения водоплавающей птицы и рыбы.

Скоро у нас будет своя электростанция. Она окажет нам большую помощь. Главное, теперь можно механизировать молотобой, смонтировать электропилу, дать электрический свет в палаты и мастерские, установить радиоприемник.

Многое хочется и надо бы сделать, но сил у нас мало. Мы ниоткуда не видим помощи, — заключает тов. Ромшин.

Оказывается, Кедровский интернат изрядно запущен, инвалиды Отечественной войны живут в плохих условиях. Не хватает постельных принадлежностей, обустройства и белья. Общесемье не обеспечивает интернат материалами для сапожной и портновской мастерских.

Как видно, зав. общесемьем т. Трусов без видимой пользы сидит в Кедровке. Здания нуждаются в немедленном ремонте, но сейчас в интернате ничего не строится, не исправляется. Во время дождей потоки протекают. Поэтому в помещении всегда чувствуется сырость.

Пока тепло, надо бы починить крышу, остеклить окна, перебрать и покрасить полы. Но для ремонта нет ни лесоматериалов, ни ошп, ни гвоздей.

Инвалидам негде провести свой досуг. Близко бывает редко. Библиотечка очень маленькая. Политическая работа ведется от случая к случаю.

Кедровский интернат должен быть благоустроенным. Кому, как не общесемью заботиться о запитании, одежде, вернувшимся с фронта с тяжелыми увечьями?

Н. БОЧАРОВ.

Письма Читателей

упорядочить выдачу зарплаты

Никто из рабочих лесозавода при шахте „Северная“ не знает, когда он получит зарплату. Кассир лесного отдела „Кемеровоуголь“ привозит нам зарплату неокладно, но не имеет строго установленных дней. Тот, кто в этот день работает в дневной смене, деньги получает, а остальные ходят потом за ними неделями.

При этом нередко деньги теряются. Так, еще в апреле зарплата рабочего А. Арестова была выдана неизвестно кому, а Арестов до сих пор не может получить свой заработок.

Рабочий лесозавода Мятвичин г. Кемерово, шахта „Северная“

ЕЩЕ РАЗ О ПОЧТЕ В БЕЛОВО

Товарищ Редактор! Третий раз я пишу о недостатках работы второго почтового отделения г. Белова. Здесь попрежнему подполковник, проживающий на отдаленных улицах, газеты доставляет папками, раз в неделю.

„Союзпечать“ объясняет, что у почтового отделения не хватает почтальонов. Месяц тому назад я получил от Вас извещение, что областное управление связи принимает меры к улучшению доставки. Но ничто не изменилось. До сих пор за газетами мы ходим в почтовое отделение сами.

Требуется от нас самообслуживания и городской радиозвук. На просьбу проехать радию здесь отвечают: достаньте провод, резак, репродуктор, тогда мы вам радио установим.

Б. БЕЛОВО

КОГДА ОТРЕМОНТИРУЮ ДОРОГУ?

Кому приходится выезжать за город Кемерово, тот знает, в каком жалком состоянии находится проселочные дороги. Нередко по ним трудно проехать даже в сухую погоду.

Кемеровские шоферы, которые совершают поездки из холмов и пригородных поселков „Металлолошадка“ и „Новостройка“, ухабиный участок дороги у мыла в шутку называют „Караемским переулком“.

Ездят по этим ухабам машины многих организаций, но ни у кого нет желания ремонтировать дорогу.

Скоро из пригородов и холмов пойдут продовольственные грузы нового урожая. Как они будут перевозиться по таким дорогам?

А. БЕЗЛЮБОВ,

За общими цифрами

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ. 25 июля. (По телефону). Шахта „Журилка“ считается одной из передовых на Ленинск-Кузнецком руднике.

С начала июля на счету коллектива уже 800 тонн угля сверх плана. Но, если посмотреть, как выданы на-гора эти 800 тонн угля, то станет ясным, насколько еще хромает здесь организация работ.

На шахте 12 очистных и подготовительных участков. Шесть участков выполняют план, а 6 участков завышают его. Если проследить за работой каждого участка с начала месяца, то окажется, что весь сверхплановый уголь, который считается за шахтой, выдал один участок, которым руководит т. Шипилин. Перевыполнение задания участком № 3 и 7. Вот и все.

На шахте за последние время резко ослепло производственные дисциплины. Участились прогулы и невыходы на работу. Возросла аварийность механизмов,

резко ослабила свою работу технический контроль.

Участок № 5, например, имеет все возможности не только выполнять, но и перевыполнять государственный план углевыбычи. Но начальник участка тов. Ивлев забросил работу с коллективом и всю добычу предоставил самому. Участок оказался в глубоком провале, задолжал более 500 тонн топлива. Из 26 забойщиков на работу выходит по 4—5 человек в смену. Дело кошло до того, что горняки отказывались работать на участке, так как там не созданы ни условий, ни фронта работ.

На участке большая аварийность механизмов. 11 июля целую смену участок стоял лишь из-за халатности обслуживающего персонала и механизма участка тов. Глушенико: срезало шпоночную канавку мотора второго привода.

15 июля пропала смена из-за аварии на первом приводе. Только по этим двум причинам участок потерял более 200 тонн угля.

Забои не укомплектованы, а в то же время навалом бойщики зачастую заняты на доставке к забоям лесоматериалов.

Еще хуже обстоит дело на участке № 4. Заместитель начальника участка тов. Орчинников допустил завал лавы. Беспокойство привело к тому, что дружные и крепкий коллектив остался почти без работы. Бригада т. Пономарева, до сих пор всегда перевыполнявшая задание, стала систематически отставать.

Около 500 тонн потерь в июле участка, руководимый тов. Приходко. Здесь также слаба производственная дисциплина и очень часты аварии механизмов.

Половина участков шахты задолжала государству более двух с половиной тысяч тонн угля.

На шахте до сих пор еще не изжит вредная привычка. До сих пор еще здесь не применяются использованные огромных резервов.

А надо бы заняться!

Нужна ли такая механизация?

Большую роль в повышении производительности труда призваны сыграть большая и малая механизация трудовых процессов.

Многое в этом отношении предстоит еще сделать в цехах Кузнецкого металлургического комбината. Правда, кое-что здесь уже сделано, но как?

По предложению т. Чусова и Касьянова в железнодорожном цехе на погрузочных-разгрузочных операциях ввели специальный подъемник для закрывания люков вагонов. Применение подъемника, особенно зимой, дает большой выигрыш во времени. Вручную четыре люка вагона надо закрывать 10—12 минут, новый механизм эту работу выполняет в 2—3 минуты.

Но здесь не продумали дальнейшей организации труда и значение нововведения свели на-нет. Каждый люкоподъемник обслуживал один человек. Однако вагоны закрывают не беспрерывно, и остальные три человека обычно простаивали. Таким

образом, 4 рабочих были загружены только на 30 процентов своего рабочего времени.

Для этой же службы работники цеха тов. Иванко и Володько сконструировали 8 скреперных лебедок и один скреперный грузчик. Новые механизмы обслуживают 80 человек. — 49 мотористов и 31 слесарь. Средняя производительность на одного человека составила 385 тонн в то время, как производительность грузчика при ручной погрузке и выгрузке составляла 660 тонн. Причина — в той же непродуманной организации труда после введения механизации. Казалось бы, не обязательно иметь на каждую лебедку полный комплект сменных бригад. Каждая группа мотористов может обслуживать 2—3 лебедки, так как одновременной работы на всех лебедках не бывает.

Несколько слов о чрезмерно большом штате слесарей, ремонтирующих лебедки. Мастерские службы недавно переобору-

зовали их соперниками и подзадумали оформить социалистический договор. Однако выработка ни того, ни другого не превышала трех норм.

На второй неделе соревнования кузнец Крочачев стал раньше приходить и познее обычного уходить с работы. Он внимательно приглядывался к работе других кузнецов, изучал каждое движение своего соперника Федора Иванова и все чаще стал навешивать на начальника цеха тов. Соломатина. По цеху прошел слух, что Крочачев видел в кабинете тов. Соломатина с какими-то чертежами и графиками.

Иванов все чаще подходил к горну Крочачева и в тайне от него приставал к подручному Лебедеву:

— Расскажи, браток, что задумал Крочачев? Это будет не по-честному, если мы, соперники по соревнованию, не скажем... Но Лебедев, разведя руками, отвечал:

— Придет время, — все узнаете.

Это время пришло. У рабочего места Крочачева, к удивлению всех, вдруг появился большой серый лист, аккуратно наклеенный на стеклу. Иванов первым увидел его, подошел ближе и вслух прочитал: „График организации труда по скорости поковки“

Вагоноремонтный пункт станции Усаты.

Только тут Иванов и весь коллектив механического цеха узнали, зачем так часто навешивал Крочачев начальнику цеха, почему он пристально приглядывался к каждому их движению.

Крочачев начал трудиться по своему графику. Под руками у него лежали все необходимые для поковки материалы, кузнечный инструмент и какие-то загадочные приспособления. Вместо одного горна Крочачев стал обслуживать три, а эти загадочные приспособления механические делал развешку и зажимы. На Крочачева с удивлением смотрел коллектив всего цеха, старательно трудился и Иванов, а когда подошли итоги, то оказалось — Крочачев выработал за смену 1.563 процента. Иванову стало ясно: бессмысленно надирать уши, работая старым способом, Крочачева не догнать. Но он не сдавался, не признал себя побежденным. И когда товарищи жали Крочачеву руку, а начальник цеха благодарил за победу, Иванов, погруженный в какие-то мысли, стоял у „графика организации труда по скорости поковки“ и внимательно изучал каждую цифру, каждый кубик и линию. Он искал новые резервы, новые пути повышения производительности труда.

Д. ЮШИН.

Вагоноремонтный пункт станции Усаты.

Соревнование двух кузнецов

Вечером собрался митинг. Слово взял кузнец Крочачев. Весь коллектив стапани Усаты знает этого плечистого стахановца.

— Говорить я долго не умею, — проговорил он, — но скажу, что День железнодорожника мы должны отметить по-особому. Я со своей стороны берусь выполнять четыре нормы ежедневно...

Сидевший рядом кузнец Федор Иванов вздрогнул. Выступлению соседа взволновало его. Иванов кадровый рабочий, много лет трудится у горна, но никогда и никто в соревновании его не обгонял. А кузнец Крочачев взял на себя такие обязательства, которые значительно превышали выработку Иванова.

— Ты обдумал свое заявление? — задорно спросил Иванов на ухо Крочачеву, а потом значительно добавил, — значит ты меня обманываешь...

Утром, когда пачкался новый трудовой день, Крочачев вел себя необычно. Горн словно вдыхал в него своими огненными языками исполинскую силу, и груды кузнечной поковки заметно росли на площадке. Напряженность обычного трудящегося и кузнеца Иванова, ему не хотелось отступить от соседа даже на одну сотую процента. Так продолжалась целую неделю. Ни Крочачев, ни Иванов не уступали друг другу. Товарищи, подмучивая, стали за-

Выступление маршала Тито в Дубровнике

БЕЛГРАД, 25 июля. (ТАСС). Совершивший поездку по Далмации, Боснии и Герцеговине маршал Тито встретился в Дубровнике с представителями массовых народных организаций.

Беседа касалась многих внутренних проблем, а также некоторых международных вопросов. Тито отметил весьма удовлетворительный ход сбора налогов в целом по стране и указал, что одним из важнейших успехов народной власти является стабилизация динара, который стал одной из самых устойчивых валют в Европе. Тито сообщил, что все Югославское золото, находившееся за границей, возвращено Югославии, отметил при этом, что императорское правительство наскоро делало из золотого фонда 22 миллиона золотых долларов на свою пропаганду и на нужды Движения Мухоморова.

Касаясь проблемы Триеста, Тито сказал: «моете себе представить, как нам в 1945 году было тяжело уходить из Триеста, все же мы ушли, ибо не хотели, чтобы дело дошло до столкновения. Но союзники нарушили договор, заключенный нами в связи с этим. Мы договорились, чтобы в зоне «А» остались местные народные власти, чтобы остались народные суды. Кроме того, договором было предусмотрено, что в эту зону не должен быть допущен ни один итальянец из Италии, что ни один итальянец из Италии не должен приниматься на службу и что в эту область не должны допускаться солдаты Андерса. Мы договорились обо всех деталях, и все было покончено. Но союзники не выполнили этого».

«На Мирной конференции, — продолжал Тито, — мы будем бороться за то, чтобы исправить линию границы, о которой договорились четыре Министра Иностранных Дел. В конференции Министров Иностранных Дел мы не могли участвовать и не могли защищать свои права. Министр Иностранных Дел Советского Союза Мо-

лотов, насколько мог, боролся за наше справедливое дело, но он вынужден был пойти на уступки, чтобы конференция не потерпела краха».

Отвечая на реплику одного из присутствующих, что если бы французы, как тридцатипятилетние Югославы, были за Югославию, то соотношение голосов было бы два к одному. Тито заметил, что в разговоре с одним французским генералом он уже сказал, что югославы убеждены в этой дружбе тогда, когда французы будут голосовать за то, чтобы Триест был югославским.

Затем в беседе были затронуты вопросы международного положения Югославии и договоров с Советским Союзом, Польшей, Чехословакией и Албанией. Тито отметил, что эти договоры не только обеспечивают безопасность страны, но и ее экономическое развитие и дальнейший прогресс. «Мы, — сказал Тито, — избежали таким путем экономических репрессий со стороны известных великих держав, проявляющих тенденцию оказывать на нас экономическое давление. Это старое оружие в отношении малых держав, желавших, чтобы с ними разговаривали как с равными. Мы теперь вне пределов этих экономических репрессий». Отметим, что благодаря торговым соглашениям с Советским Союзом, Польшей, Чехословакией и Албанией Югославия может покупать все, что ей необходимо, и продавать свою продукцию. Тито сказал, что Югославия не против торговли с другими государствами, которые хотели бы этого. Однако Югославия не намерена навязывать тому, кто не хочет торговать с ней. От этого Югославия не понесет никакого ущерба. «Мы не можем позволить, чтобы посредством машин и другой помощи, — подчеркнул Тито, — они навязывали нам свои концепции и политические влияния на нас. Мы не желаем этого».

Положение в Триесте

БЕЛГРАД, 25 июля. (ТАСС). Белградское радио сообщает, что в триестинские тюрьмы заключено много антифашистов, арестованных во время всеобщей забастовки. Некоторые из них приговорены к казни.

В знак протеста против такого отношения к антифашистам утром 22 июля перед зданием оккупационного военного управления в Триесте собралась группа женщин. Она выдвинула из своих рядов делегатов для передачи офицеру по гражданским делам союзнической военной администрации должностную копию письма протеста против заключения антифашистов в тюрьмы. Полковник Боумен отказался принять делегацию. Полиция грубо расклатала женщин, но после обеда они вновь пришли с письмом протеста.

Однако оккупационные власти отказались принять письмо, так как оно было написано на словенском языке.

Триестинские рабочие решили послать телеграмму Всемирной федерации профсоюзов, чтобы поблагодарить ее за помощь.

оказанную во время всеобщей забастовки. Однако почтовое управление отказалось принять телеграмму.

Газета «Глас истре» опубликовала сообщение своего триестинского корреспондента, который описывает положение в Триесте. Статья иллюстрирована двумя фотографиями, которые лучше всего характеризуют то, что происходит в этом городе. На одной показано помещение городского комитета антифашистского союза женщин в Триесте после нападения фашистских бандов. Помещение разрушено. Мебель большей частью уничтожена. Вторая фотография является документом, неопровержимо доказывающим ответственность триестинской полиции за бесчинства в Триесте. На фотографии показано, как фашисты выбрасывают из окон здания приморских курортных в Триесте телевизоры, на которые сразу же выстрелили пули. Около центра в уходя на восток 7 июля, которые безучастно смотрят на происходящее.

Забастовочное движение в Индии

ДЕЛИ, 25 июля. (ТАСС). В 24-часовой всеобщей забастовке, к которой призвал байбийский провинциальный комитет всеиндийского конгресса профсоюзов в знак солидарности с бастующими почтовыми работниками, приняло участие 70 профсоюзов, объединяющих 300 тысяч рабочих. Телефонная и телеграфная связь в Бомбее была парализована. 35 текстильных фабрик, 7 крупных заводов и свыше 200 мелких промышленных предприятий прекратили работу. 23 текстильных фабрики работали при наличии только 20 проц. нормального состава рабочей силы. Все основные рынки в городе были закрыты. Прекратились занятия во многих школах и колледжах, так как учащиеся присоединились к всеобщей забастовке.

В Бенгалии объявили забастовку 25 тысяч почтовых, телеграфных и телефонных работников. В Калькутте, которая обычно каждый день получала и отправляла около одного миллиона писем, почтовая связь отсутствует.

Объявлена забастовка в Агре, Мирапуре и Бенаресе.

В Бенгалии объявили забастовку 25 тысяч почтовых, телеграфных и телефонных работников. В Калькутте, которая обычно каждый день получала и отправляла около одного миллиона писем, почтовая связь отсутствует.

Демонстрации безработных в Италии

РИМ, 24 июля. (ТАСС). 22 июля на центральных улицах Милана безработные организовали демонстрацию. Движение во многих районах города было запрещено, магазины закрыты. Комитет руководителей забастовки потребовал от властей немед-

ленного принятия мер по ликвидации безработицы, угрожающей в противном случае забастовкой солидарности всех трудящихся города. Вождения безработных продолжались также во Флоренции и других пунктах Италии.

В Бенгалии объявили забастовку 25 тысяч почтовых, телеграфных и телефонных работников. В Калькутте, которая обычно каждый день получала и отправляла около одного миллиона писем, почтовая связь отсутствует.

В Бенгалии объявили забастовку 25 тысяч почтовых, телеграфных и телефонных работников. В Калькутте, которая обычно каждый день получала и отправляла около одного миллиона писем, почтовая связь отсутствует.

Заявление адмирала Бленди о подводном испытании атомной бомбы

НЬЮ-ЙОРК, 24 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из района атолла Бикини (Маршалские острова в Тихом океане), руководитель специального объединения ордена военного и морского министерства США по проведению испытания атомной бомбы вице-адмирал Бленди сегодня официально заявил, что в районе атолла был произведен подводный взрыв атомной бомбы. Из числа сосредоточенных там нескольких десятков кораблей в том числе нескольких подводных лодок, по словам Бленди, в результате взрыва затонули линкор «Арканзас», бетонная нефтяная баржа и танкоопасная баржа. «Что касается 6 из 8 подводных лодок, которые были погружены для испытаний, — сказал Бленди, — мы еще не знаем, затонула ли какая-либо из них. Ни одна из них не всплыла, а две были выданы в воздух в погруженном положении. Авианосец «Са-

ратого» накренился на правый бок и корму, половина его дымовой трубы лежала на палубе. Японский линкор «Нагато» также имеет леткий крен».

Бленди указал, что с наблюдательного пункта, находившегося в 14,5 км. от места взрыва, было видно, как после взрыва поднялся громадный водяной столб, достигший в высоту 1500 метров. Громадная волна, образовавшаяся в результате взрыва, быстро рассеялась и, достигнув острова Бикини, равнялась лишь 2-3 метрам в высоту. Она не затопила остров Бикини, но затопила небольшой островок возле него. Суда, находившиеся вне Лэгуны, не пострадали ни от действия волны, ни от подводного толчка. Не произошло никакого подводного землетрясения и не наблюдалось каких-либо других изменений, которые могли бы задержать дальнейшее. Действие взрыва является исключительно местным.

Предстоящий референдум и выборы в Болгарии

СОФИЯ, 25 июля. (ТАСС). Совет Министров одобрил законопроект о референдуме по вопросу о ликвидации монархии и провозглашении республики, а также о выборах в великое Народное собрание, представляющее национальным комитетом Отечественного фронта и руководящими органами пяти партий, входящих в Отечественный фронт.

В городах и селах проходит митинги и собрания, на которых народ единодушно одобряет инициативу национального комитета Отечественного фронта и объеди-

няемых им пяти партий о проведении референдума и созыва великого Народного собрания и заявляет о своей преданности делу Отечественного фронта, обеспечивающему демократическое развитие страны.

В принятых резолюциях участники митингов и собраний единогласно требуют немедленной отмены государственного аппарата на реакционных и фашистских элементах в качестве очищения рядов партий Отечественного фронта от укрывавшихся в них врагов демократии.

Прекращение переговоров между итальянской ВКТ и предпринимателями

РИМ, 25 июля. (ТАСС). Итальянская Всеобщая конфедерация труда (ВКТ) объявила, что вышедшие на днях переговоры между ВКТ и организациями предпринимателей относительно выплаты «премии республике» прерваны. В качестве условия выплаты «премии республике» предприниматели выставили в ультимативном порядке такие невыполнимые требования, как введение запрета на последующее увеличение заработной платы и полное прекращение профсоюзной агитации. Провокационные

требования предпринимателей были отвергнуты итальянской ВКТ.

В связи с прекращением переговоров вопрос о выплате «премии республике» перед председателем совета министров с тем, чтобы правительство «осуществление решения принятого решения провело в законодательном порядке выплату премии всем трудящимся без исключения».

Газета «Унита» констатирует в передовой статье, что итальянские промышленники сознательно саботируют деятельность нового правительства.

КАНАДСКИЙ ЖУРНАЛ ОБ АМЕРИКАНО-КАНАДСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ О СОВМЕСТНОЙ ОБОРОНЕ

ОТТАВА, 23 июля. (ТАСС). В последнем номере журнала «Маклин» опубликована статья, посвященная американско-канадским переговорам о совместной обороне. Журнал пишет, что недавнее последнее возвращение Маклена Кинга из Лондона вызвало американско-канадские переговоры по этому вопросу. Не возмущая в принципе против координации обороны американского континента, журнал, однако, пишет, что некоторые кандидаты задают себе вопрос: не слишком ли много американцы пытаются, как само собой разумеющееся. Канадцы боялись, что американцы нарушат канадский суверенитет.

Журнал заявляет, что Канада всегда боролась против какого-либо вмешательства английского генерального штаба в канадские дела, и она не собирается уступать Соединенным Штатам в тех вопросах, в каких она не уступает Соединенному коро-

левству. Канады относятся с недоверием к американской «военной дипломатии», боясь, что если американский генеральный штаб получит свободу действий в Канадской Америке, то американские мажоры будут носить такой явный антирусский характер и будут так агрессивно обороняться, что причинят непоправимый ущерб международным отношениям.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИНДОНЕЗИИ

ТААГА, 24 июля. (ТАСС). Агентство АНП передало из Батавии, что 22 июля продолжались бои восточнее Сурабая на острове Ява, а также в районе Палампа и Медане на острове Суматра.

Агентство Антара сообщило, что англо-голландские самолеты 20 июля вновь подвергли бомбардировке порт Баньюанг в восточной части Явы.

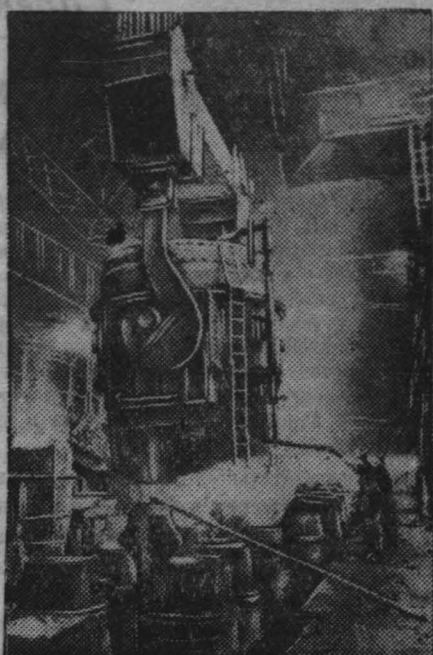
Контроль профсоюзных организаций за введением трудовых книжек

На ряде предприятий и учреждений нацпредприятия постановлением Совнаркома СССР от 20 декабря 1938 г. «О введении трудовых книжек». В связи с этим секретариат ВЦСПС обязал центральные, республиканские, областные, фабричные, заводские и местные комитеты профсоюзов провести на предприятиях и в учреждениях в августе-сентябре 1946 г. проверку выполнения установленных правительством правил ведения трудовых книжек. В дальнейшем должен быть организован систематический контроль над соблюдением этих правил.

Профсоюзные организации должны требовать от руководителей предприятий и учреждений выдачи трудовых книжек всем рабочим и служащим, поступающим на работу впервые, а также выдачу новых трудовых книжек рабочим и служащим, книжки которых были утрачены в связи с обстоятельствами военного времени.

В постановлении секретариата ВЦСПС указывается, что необходимо требовать немедленного исправления записей в трудовой книжке о причинах увольнения с работы, если эти записи сделаны не в точном соответствии с формулировками или со статьями действующего законодательства, установления такого порядка, чтобы при увольнении все сведения о работе, поощрениях и награждениях заверялись подписью руководителя предприятия или учреждения, либо специально уполномоченного ответственного работника.

При назначении пособий и пенсий по государственному социальному страхованию стаж работы должен устанавливаться в соответствии с записями в трудовых книжках.



Челябинская область. Мертеновский цех № 2 Златоустовского металлургического завода имени Сталина. (Цех вступил в строй в годы войны).
(Фотохроника ТАСС).

МОСКОВСКИЕ ЮНЫЕ ТУРИСТЫ В КУЗБАССЕ

В Сталинск прибыла группа московских юных туристов в количестве 9 человек под руководством мастера спорта СССР Н. М. Губанова. Юные туристы знакомятся с достопримечательностями города, заводи. После этого москвичи выедут в Горную Шорию. Они побывают на Мундыбашской обогатительной фабрике, ознакомятся с рудниками: Таштагола и золотыми приисками.

НА ВЫЮЧНЫХ ЛОШАДЯХ — НА ГОРУ ПУСТАГ

15 учащихся сталинской школы № 41 под руководством учительницы т. Котовой выехали на экскурсию в Горную Шорию. Цель юных туристов — ознакомиться с богатствами родного Кузбасса.

Трехдневное пребывание в Таштаголе экскурсанты использовали эффективно. Они ознакомились с горнорудной базой Кузнецкого металлургического комбината. Дирекция рудника прикрепила к экскурсантам в качестве беседчика инженера т. Рабушного.

ПИОНЕРЫ КУЗБАССА В КРЫМУ

В начале июля в путешествие по Крыму выехали 50 лучших школьников Кузбасса. От руководителя экскурсии — преподавателя Ленинск-Кузнецкой школы т. Потанина — ва — получено сообщение, что экскурсанты прибыли в Симферополь благополучно, все здоровья и чувствуют себя прекрасно. Сейчас кузбассовцы отправлены в экскурсию по южному берегу Крыма.

СОБИРАТЕЛИ НАРОДНОГО ФОЛЬКЛОРА

Ансамбль песни и пляски Дома пионеров г. Сталинск выехал на экскурсию в Горную Шорию. На предприятиях и в колхозах участники ансамбля дадут ряд концертов. В Горной Шории экскурсанты ознакомились с устным народным творчеством шорцев, записали старинные легенды, былины, частушки, песни.

ИЗВЕЩЕНИЕ

30 июля 1946 года, в 7 часов вечера, в Малом зале кинотеатра «Москва» — созывается заседание 32-й сессии городского совета депутатов трудящихся.

Повестка дня:

1. О бюджете города Кемерово на 1946 год и исполнении бюджета за 1945 год (докладчик — зав. горфинансделом тов. Сирота).

2. Оргвопросы.

ГОРИСПОЛНОМ.

Ответственный редактор А. БАБАЯНЦ.

(ТАСС).



Днепро-Бугский канал — водная магистраль, связывающая Черное море с Балтикой, — был полностью введен в строй немецкими оккупантами. По плану восстановления хозяйства Белоруссии канал должен был введен в эксплуатацию в текущем году. Строительные работы близятся к концу.

На снимке: экскаватор на зачистке дна канала близ шлюза № 9.
(Фотохроника ТАСС).

По Советскому Союзу

ФИНАЛ ПЕРВЕНСТВА СССР ПО БОКСУ

25 июля, в Москве были проведены финальные бои первенства СССР по боксу. На ринг вышло всего три пары. В легчайшем весе — Андрей (Москва) и Мельник (Тбилиси), в легком весе — Пушкин (Москва) и Грейнер (Москва) и в среднем весе Огурцов (Москва) и Карист (Таллин). Последствие бою участников финальных боёв Гудушари и Варганова заняли чемпионаты без боя присужденны москвичам Книзеву — в полутяжелом весе и А. Степанову — в полутяжелом весе.

В легчайшем весе в упорной борьбе победу выиграл москвич Андрей. Особенно интересной была схватка между чемпионом страны В. Пушкиным и чемпионом Москвы представителем Красной Армии А. Грейнером (легкий вес). Грейнер провел ее активно и энергично. Ему по праву присуждено звание чемпиона СССР 1946 года в легком весе.

В этот день потерпел поражение и чемпион СССР в среднем весе Огурцов. Его побил эстонский боксер Карист, завоевавший также звание чемпиона страны на 1946 год.

ПРОСМОТР ФИЛЬМА «КЛЯТВА»

В Московском Доме кино состоялся общественный просмотр нового фильма «Клятва» по сценарию писателя П. Павленко и М. Чапурина.

Фильм рассказывает о том, как партия и советский народ выполняли великую клятву, данную товарищем Сталиным после смерти Владимира Ильича Ленина.

Образ Сталина создает с покоряющей художественной силой артист М. Геловани. Товарищ Сталин показан зрителю в разные периоды его жизни на протяжении 22 лет, начиная с момента смерти В. И. Ленина и до наших дней.

Отличия игра народной артистки республики С. Гавриловой (Варвара Михайловна). Созданный ею образ является замечательным достижением сценического мастерства. В фильме с соблюдением портретного сходства показаны выдающиеся деятели партии и советского государства.

Съемки производились в Горках, где жил и умер В. И. Ленин, в Кремле, на Красной площади, в последнем Сталинграде, в Тбилиси. Засяет торжественный прием в Кремле.

Сейчас на копировальных фабриках Министрства связи и связи печати СССР печатается 1200 экземпляров фильма «Клятва».

29 июля он впервые появится на 20 экранах Москвы. Одновременно фильм начнет демонстрироваться в кинотеатрах Ленинграда, Киева, Тбилиси, Минска и других столиц союзных республик. Копии будут направлены также в части и подразделения Красной Армии.

ПО СТРАНИЦАМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ

Вышел из печати и рассылается подписчикам журнал № 5 «Сталь». В номере помещены статьи о металлургическом производстве.

Рост коксоломической промышленности требует не только увеличения добычи коксующихся углей, но и рациональной подготовки углейных шихт. В статье Н. Гризнова приводятся новые составы шихты. Автор в доступной форме излагает способы раскисления газов углей, пригодных для коксования на металлургических предприятиях Восточных районов.

Инженер Кузнецкого металлургического комбината Г. С. Матченко рассказывает об опыте автоматизации мертенсовских печей. Внедрение автоматического регулирования температуры процесса улучшает технико-экономические показатели и облегчит труд сталевара.

Инженеры С. Г. Войнов и М. В. Селиванов делают попытку передела в электропечи отходов литейного листа.

Доктор технических наук В. К. Попов в своем труде приводит новые системы электропривода миканитовых усилителей, применение которых повышает производительность прокатного стана и значительно улучшает качество металла.

НА СТРОЙКЕ КРУПНЕЙШЕГО ЗАВОДА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

КУРГАН. На окраине города заканчивается сооружение предусмотренного плана новой пятиэтажной крупнейшей на Урале завода сельскохозяйственного машиностроения. На строительной площадке высятся корпуса деревообделочного, лесосучильного, кузнечного и литейного цехов. Заканчивается монтаж оборудования.

В этом году войдет в строй первая очередь завода. В 1947 году «Уралсельмаш» выпустит десятки тысяч молотилок, зерносортиров, силососевок, кормозапарников и других сельскохозяйственных машин.

(ТАСС).

Адрес редакции и издательства: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора — 2-24; зам. редактора 4-85; ответственного секретаря редакции — 2-53; отдела партийного и пропаганды — 8-63; промышленности и транспорта — 15-36; сельскохозяйственного — 4-57; культурно-бытового — 2-37; отдела писем трудящихся — 17-12; директора типографии — 3-96; отдела заказов издательства 9-35.

г. Кемерово, тип. «Кузбасс».

МИНИСТЕРСТВО УГЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВОСТОЧНЫХ РАЙОНОВ СОЮЗА ССР

Прокопьевский горный техникум объявляет новый набор студентов на 1946—1947 учебный год на специальности: геологоразведочная, разработка угольных месторождений, горно-электро-механическая, шахтный подземный транспорт, маршедлерская, сборка и монтаж горных машин, холодная обработка металлов — со сроком обучения 4 года; бухгалтерский учет — со сроком обучения 3 года (для инвалидов Отечественной войны).

В техникум принимаются лица в возрасте от 14 лет с образованием не ниже 7 классов.

Окончившие 7 и 8 классов в 1945—1946 году на отлично, принимаются на 1 курс без испытаний.

Все остальные принимаются по конкурсным экзаменам в объеме программы за 7 классов средней школы: по русскому языку, математике и Конституции СССР. Приемные испытания будут проводиться с 1 по 25 августа 1946 года. Студенты всех курсов пользуются отсрочкой по призыву в РККА.

Заявления о приеме с указанием специальности и приложенными документами в подлиннике (свидетельство о рождении, свидетельство об образовании), медицинской справки о состоянии здоровья, трех фотокарты с собственноручным подписом, заверенной печатью государственного учреждения, подробной автобиографии и почтовыми марками на 60 коп. подаются на имя директора техникума по адресу: гор. Прокопьевск, Кемеровской области, ул. Кадровая, № 2, Горный техникум.

Паспорт и военный билет предъявляются лично. Начало занятий с сентября 1946 года.

КЕМЕРОВСКИЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

(г. Кемерово, Кировский район)

Производит прием учащихся на 1946—47 учебный год на первый и второй курсы. Техникум готовит: химико-технологов, химиков-механиков, химиков-аналитиков для работы в оборонной промышленности.

Срок обучения 3,5 года. Принимаются лица от 14 лет, окончившие 7 классов и больше. Приемные испытания с 1 по 20 августа: по русскому языку, Конституции, математике.

Начало занятий 1 сентября.

Все зачисленные обеспечиваются стипендией, иногородним предоставляется общежитие и постельное белье. Обеспечение по категориям рабочих. Все обеспечиваются дополнительным питанием в столовой. Мужчинам предоставляется отсрочка от призыва в РККА.

Заявления с подлинными документами (метрическая выписка, свидетельство об образовании) подаются на имя директора техникума лично или заказным письмом. Приемная комиссия работает в здании техникума ежедневно с 9 до 21 часа. Адрес техникума: г. Кемерово, Кировский район, ЖКС, химико-технологический техникум.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЗАОЧНЫЙ КРЕДИТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет прием студентов на 1946—1947 учебный год на все курсы кредитно-экономического и учебно-экономического факультетов.

Институт готовит без отрыва от производства следующих специалистов: экономистов по денежному обращению и кредиту, экономистов по бухгалтерскому учету.

Срок обучения — 5 лет. Прием заявлений до 31 июля. Начало занятий — 1 сентября. Прием заявлений и выдача справок производится институтом по адресу: Москва, Неглинная, 12, корпус «Б» и филиалами института при республиканских и областных конторах Госбанка в г.г. Алма-Ата, Иваново, Клеве, Ленинград, Минске, Одессе, Ростове-на-Дону, Свердловске, Ташкенте, Тбилиси, Томске, Львове, Риге.

ТРЕБУЮТСЯ:

Беловскому заводу «КИНАП» Министерства кинематографии СССР на постоянную работу: инженеры, механики, конструкторы, технологи, химики, техники по холодной обработке металлов, высококачественные слесари, токари, фрезеровщики, стропальщики, шлифовщики, столяры, маляры, гальванисты, плановики, бухгалтеры, нач. отдела снабжения, оптики, стенографистка.

Оплата по соглашению. Жилье по договору. Проход по КЗОТУ.

Обращаться: г. Белово, завод «КИНАП», отдел кадров завода.

Кемеровской ГРЭС на постоянную работу: слесари 4, 5, 6, 7 разрядов, котельщики паровых котлов, водосотворы, дежурные вспомогательного оборудования, мотористы, электромонтеры, электрослесари, машинисты паровых турбин, стрелочники, плотники, секретари-машинисты, рабочие всех квалификаций и чернорабочие — мужчины и женщины.

Адрес: КемерГРЭС, отдел кадров.

В управлении нефтеснабжения инженер или техник-химик на должность инспектора по качеству нефтепродуктов, старший бухгалтер-ревизор, бухгалтер, экономист-финансист. Справиться: ул. Ленина, № 74, тел. 12-21.

Типографии газеты «Кузбасс» сторожа, вахтеры, уборщики. Оплата по соглашению. Обращаться: ул. Сталина, № 74, отдел кадров, телефон 7-66.

Гр. Солдатов Константин Николаевич, проживающий в г. Кемерово, ул. Н. Островского, 26-2, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Солдатовой Верой Павловной, проживающей по тому же адресу. Дело слушается в народе 2-го участка, Центрального района, г. Кемерово.

Ушли: жеребчик — масти вороной, кобылка — гнедая. Оба рождения 1936 года. Сообщить по адресу: Совхоз «Новостройка», Березовского сельсовета, Кемеровского района.

Прием объявлений в газету «Кузбасс» производится по телефону 5-89