



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Так повелось в Гурьевском районе

Когда в газете «Кузбасс» появилась статья: «Почему отстают горняки?»...

— Как! Нашу лучшую МТС критиковать? Нет, нет, это слишком... раздавались возмущенные голоса во всех кабинетах.

Сам секретарь райкома Сандар имел длительную и бурную беседу с корреспондентом, осмеивавшим выступить с критикой на страницах областной газеты.

А в корреспонденции было сказано, что Горкинский МТС в начале полевой кампании не мобилизовала трактористов на стационарную работу...

Об этом знают все, знает и секретарь райкома Сандар. Но так уж повелось в Гурьевском районе — не выносить сор из избы.

Прочитали в районе статью: «Почему отстают горняки?», обиделись на корреспондента, а выводов выдвигали для себя не сделали.

После отчета в райкоме

На пятый день после начала сноса из Заречного на бюро райкома партии были вызваны все председатели колхозов и председатели сельхозшколы тов. Будапкин.

В райкоме Заречного руководители критиковали за низкую выработку на уборочном поприще, требовали поднять людей на первоочередные нормы и закончить заготовку кормов до начала уборки урожая.

После отчета в райкоме прошло два дня, а в Заречном уже забыли директивы райкома о заготовке кормов. Все пошло своим чередом.

В бригаде Федотова косят машинисты по двое-трое на одной загонке. Бабашиков, Белевский район.

Каждый оставшийся до страды день использовать для тщательной подготовки к уборке урожая

В Марининске не думают об уборке урожая

В прошлом году Марининский район сильно отставал в хлебоуборке. Страда застала марининцев врасплох, подготовка проходила неорганизованно.

В Анжеро-Судженском районе три крупных МТС — Судженская, Улановская и Первомайская. В общей сложности они располагают 150 тракторами.

Как случилось, что, имея солидный тракторный парк, машинно-тракторные станции Анжеро-Судженского района не справляются со своей задачей?

Получилось это потому, что в районе не работают по механизаторским кадрам. В МТС можно услышать такую фразу: «Была бы трактор исправлен, не важно, кто на нем работать будет».

Это привело к тому, что даже исправные тракторы с первого дня сева выхледи из строя, так как работали на них трактористы, плохо подготовленные в техническом отношении.

В колхозе «Облагодный труд» работает тракторная бригада Печенина из Первомайской МТС. Бригада располагает мощными тракторами СХТЗ, СТЗ, НАТИ.

Вал повезли в Улановскую МТС, заменили, но и после этого дело не улучшилось. Трактор продолжал стоять в борозде.

А дело было в том, что не заливистость колочного вала вызвала простой, а небольшие шестерни масляного насоса и самого вала.

Земляная учеба трактористов Первомайской МТС была очень слабой. Сев за машину, они знали только общие элементарные приемы управления трактором.

Задерживается ремонт комбайнов

Ремонт комбайнов в разгаре. Надо поторопиться. Времени до начала уборки урожая мало.

Тяжиская МТС срочно просит помощи обло. После долгих просьб обло, наконец, 26 июля сдает в контуры госбанка телеграфный перевод на сумму 65 тысяч рублей.

В прошлом году Марининский район сильно отставал в хлебоуборке. Страда застала марининцев врасплох, подготовка проходила неорганизованно.

В бригаде тракторной бригады колхоза «Яркий партизан», Улановской МТС, Элина — 12-летний стаж работы на тракторе. Казалось бы, этот бригадир может научить своих трактористов образцовому уходу за машиной.

Когда у Элина спросили, какой номер техникума прошел трактор, он долго думал, а потом сказал: «Мы работаем без номеров, как только машина выйдет из строя, так и беремся за ремонт».

Фактически так и бывает. Бригада Элина по неделе ремонтирует трактор. В колхозе имени Буденного тракторы простаивали по той же причине.

Нужно по-настоящему организовать техническую учебу трактористов Анжеро-Судженского района да и многих других МТС.

Очень часто роль бригадира в тракторных бригадах бывает крайне низкая. А ведь бригадир — это такая же ответственная фигура, как начальник в цехе.

В Анжеро-Судженском районе есть неплохие трактористы, бригадиры, комбайнеры. В том же колхозе «Облагодный труд» работает тракториста Чеченина.

Необходимо в каждой МТС, тракторной бригаде организовать техническую учебу и в первую очередь с руководящим составом МТС.

В. КУЗНЕЦОВ, зам. начальника обло.

Соревнование районов КТО В ПЕРЕДИ

Кузнецкий район. На 10 июля пропало зерновых 87,8 процента, ошей — 36,7, окучено картофеля — 37,7 процента плана.

Кузнецкий район отстал от соседки по паровспашке. Отстал по ремонту комбайнов. Кузнецким колхозам предстоит к уборке урожая, закончить ее и рассчитаться с государством.

Ваше слово, комбайнеры!

ТЯЖИСКАЯ МТС. Комбайнер Чистяков, убравший в прошлом году 400 гектаров, ныне обязался убирать 600 гектаров.

ЧУМАЙСКАЯ МТС. В соревнование комбайнеров включаются трактористы. Василий Малахов, выда-

Кузнецкий район. План пропала зерновых выполнен на 82,4 процента, ошей — на 38,5, картофеля окучено — 35,4 процента плана.

Ваше слово, комбайнеры!

Выше зная соревнования на вспашке паров

Table with columns: Итатская, Чесновская, Кемеровская, Кузнецкая, Сталинская, Ельмаевская, Ступинская, Проклевская, Поморьевская, Горкинская, Борочатская.

ОСТАЮЩИЕ МТС. Телореченская, Пермьковская, Суловская, Бочатская, Краснинская, Трудрямская, Первомайская, Тарадановская.

Письма из колхозов. Машинист Поморцев готовится к молотбе

В колхозе «Путь новой жизни» завершается ремонт уборочного инвентаря, крытых тракторов, овощехранилищ, подготовлен 50 мешков.

На воскресенье в колхозе «Красная гора»

Колхозники сельхозартели «Красная гора», Проклевского района (председатель тов. Соменов), уже два дня пропало зерновые культуры на площади 350 га, а теперь косят сено.

Серьезнее отнестись к стогованию

ЧЕБУЛА. (По телефону). В колхозе имени Максима Горького на сносе работает 40 косарей и 3 сенокосилки.

В колхозе «Искра Ленина» машинист сенокосилки выкашивает по 5-6 га в день. Колхозники артели «Большевик» с интересом следят за машинистом сенокосилки Ипполитом.

Метна сена

ПОДУНСКАЯ. 13 июля. (По телефону). Колхозники артели «Знамя труда» первыми в районе приступили к стогованию.

Иммер М. НЕСТЕРОВ.

Обеспечить уборочные машины запасными частями

Богатый урожай зреет на полях области. Успех уборки урожая будет зависеть от того, как наши МТС подготовят уборочные машины.

Успешную уборку урожая должны обеспечить не только МТС, ремонтирующие уборочные машины, но и заводы, производящие запчасти.

Юргинский завод (директор тов. Семин) выполнял квартальный план изготовления запасных частей лишь на 63 процента.

Сталинский завод изготовил 132 вала. Сталинский завод мотостроения (директор тов. Попов) за последние три квартала систематически не выполняет заданий по остродефицитным деталям для сенокосилок (головки ножа и шальца).

Можно колхозам, связкам — прямой долг наших предприятий. Но о какой помощи со стороны директора завода тов. Зоненко может идти речь, если завод не отгружает изготовленных запасных частей, требуя за них оплаты в 7-8 раз выше установленной государственной цены.

комбайнов не будет участвовать в комбайновой уборке. Но этого никак не могут понять в БМЗ (тов. Интригатор), на заводе, где директором т. Зоненко, цинковым заводе (тов. Гайворонский), Князин (тов. Розенберг), Киевском машиностроительном заводе (тов. Богдановский), «Караболте» (тов. Томский).

Совершенно нетерпимо отсутствие внимания к нуждам ремонта уборочных машин со стороны промышленных предприятий, но еще хуже, когда эти предприятия проявляют областной земельный отдел. В ведении обло имеются два ремонтных завода — Моховский и Сталинский.

Облаз плохо руководит ими. Заводы работают неплавно, необходимых запасных частей для ремонта комбайнов не изготавливают. Моховский завод не выполняет заданий по изготовлению деталей шести наименований, в том числе колбы для мотора «У-5» и звездочки для комбайна «Коммунар», которые завод обязан был делать по решению обкома партии.

Надо потребовать от директора завода Федорова изменить свое отношение к делу, а от начальника обло, тов. Михайлова — осуществления руководства своими заводами.

обоват от тов. Михайлова ответственности за обеспечение нужд ремонта машин запасными частями. Начальник обло придерживается вредной установки, открыто заявляя, что заниматься запасными частями должны сельхозартели, а обло является лишь второстепенной фигурой, функцией его — извещать сельхозартели.

В результате того, что начальник обло недостаточно руководит изготовлением запасных частей, получается, что распределение запасных частей по МТС и колхозам в обло проводится неудовлетворительно.

Облаз повинен в том, что около 1000 комбайнов долго ждали на базисе Автогортростобата, они отпущались без разрядков, а директора МТС об этом не знали, обло их в известность не поставил.

Нельзя снимать ответственности за запасные части и с наших бытовых организаций, Автогортростобата и Сельхозартели. Они не справляются с возложенными на них обязанностями, допускают много промахов в своевременной заготов-

ке дефицитных деталей и продвижения их в МТС. Управляющий Автогортростобата Котляров не смог своевременно обеспечить ремонт моторов «У-5» гильзами, клапанами, пальцами, шатунными болтами, в результате чего около 100 моторов до сих пор не отремонтированы.

Управляющий Автогортростобата Хеджалов безответственно относится к приобретению запасных частей. До сих пор ремонт машин не обеспечен полностью привоными ремнями, арматурными, колесными шестернями и зубчатыми для комбайнов.

Облаз повинен в том, что около 1000 комбайнов долго ждали на базисе Автогортростобата, они отпущались без разрядков, а директора МТС об этом не знали, обло их в известность не поставил.

Нельзя снимать ответственности за запасные части и с наших бытовых организаций, Автогортростобата и Сельхозартели. Они не справляются с возложенными на них обязанностями, допускают много промахов в своевременной заготов-



