Центральной библиотеки имени Свердлова

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

118 (5843) | 12 ИЮНЯ 1946 г., среда | Цена 20 к.

Выше знамя соревнования, товарищи железнодорожники!

Прошло полмесяца, как железнодорожники Северо-Донецкой магистрали обратились ко всем работникам железных дорог Советского Союза с такими словами призыва:

«Пусть коллектив каждой дороги и станции, каждого предприятия и стройки, пусть каждая смена и бригада, каждый железнодорожник возьмут на себя новые социалистические обязательства, чтобы самоотверженным трудом внести свой вклад в дело успешного осуществления сталинской программы великих работ».

Рабочие и служащие магистрали Кузбасса горячо откликнулись на обращение коллектива передовой железной дороги. Нет сейчас ни одной станции и дистанции пути, паровозного и вагонного депо, где бы призыв зачинателей соревнования не вызвал производственной активности. Прославленный маневровый диспетчер станции Усяты Федор Шишов обязался ежемесячно отправлять 30 стахановских маршрутов с углем Прокопьевского рудника, каждый такой поезд грузить и обрабатывать в три раза быстрее. Тайгинские паровозники заявили, что они добьются среднесуточного пробега паровозов до 360 километров, при хорошей экономии топлива на локомотивах. Кемеровские вагонники — качественно ремонтировать подвижной состав и по-скоростному обрабатывать поезда.

Железнодорожники Кузбасса — хозяева своего слова. Они — люди большевистского дела. Они знают, что успех соревнования рождается в настойчивой борьбе за выполнение своих обязательств и заданий правительства по перевозкам, в упорном труде, в высокой организованности и дисциплине на транспорте.

Первые недели Всесоюзного социалистического соревнования ознаменовались новым под'емом творческой инициативы, новыми замечательными делами стахановцев-лунинцев. На всю магистраль Кузбасса прославился дежурный Тайгинского отделения движения Николай Тихонович Юшков. Вступая в соревнование, тов. Юшков провел большую работу со своей сменой. Он много раз выезжал на углепогрузочные и линейные станции, вместе с низовыми работниками устранял недостатки, организовал стахановскую школу. Николай Юшков выступил подлинным организатором скоростных методов обработки и продвижения поездов, ускоренная оборота вагона. Ритмичная работа смены позволила только за декаду сэкономить 175 тысяч вагоночасов. Топкинские паровозники организовали 6 комплексных поездных бригад. Слаженная работа машинистов Марьясова и Шарова с поездными мастерами Годиенко и Бочкаревым, объединенных в такую бригаду, дает хорошие результаты. Лунинец Шаров перевыполняет норму технической скорости на 14 километров в час, а машинист Марьясов — на 9 километров, добиваясь высокой экономии топлива. Первое место в соревновании новокузнецких паровозников занимают бригады машинистов Казанцева и Талдыкина. Они провели уже по 10 товарных экспрессов, экономя за каждый рейс свыше 10 процентов топлива на паровозах.

В социалистическом соревновании выявляются новые и новые люди. В Беловском паровозном депо прославились машинисты Рыбаков, Хазалин и Гостяйкин, как мастера лунинского ухода за локомотивами и бережного расходования топлива. Только за 20 дней на своих паровозах они сэкономили 90 тонн угля. Мундыбашские машинисты Ананьин и Рахманов на участке Мундыбаш—Чугунаш по сложному профилю пути водят поезда без дополнительного набора воды.

На магистрали Кузбасса все ярче разгорается социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение планов новой пятилетки. Железнодорожники Беловского отделения движения — самого крупного углепогрузочного отделения на сети дорог Советского Союза — с новой силой развернули соревнование за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника.

В условиях небывалого политического и трудового под'ема сегодня отмечает 50-летний юбилей коллектив Тайгинского паровозного депо. 12 июня 1896 года, ровно полвека назад, в глухой сибирской тайге было основано это предприятие. Доблестный коллектив прошел славный путь борьбы и труда. Под руководством незабвенного Сергея Мироновича Кирова, в 1905 году создавались первые революционные кружки, воспитывались и закалялись кадры большевиков.

После того, как Красная Армия очистила Сибирь от белогвардейских полчищ и советские люди начали восстанавливать разрушенное хозяйство, паровозники депо Тайга приняли самое горячее участие в восстановлении паровозного и вагонного парков, железнодорожных путей и средств связи.

В годы первых пятилеток, когда волей партии и гением товарища Сталина был создан Урало-Кузнецкий комбинат и на Сибирскую магистраль пришли новые сверхмощные паровозы, тайгинские рабочие первыми внедрили новые методы труда на транспорте. Новатором выступил скромный бригадир Иван Герасимович Сафронов. За самоотверженный труд в годы Отечественной войны Советское правительство удостоило тов. Сафронова высшей награды, присвоив ему звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот», а народ избрал его депутатом Верховного Совета СССР. Много замечательных людей выросло в Тайгинском депо. Машинисты Всеволод Пухов, Потап Ефименко, Николай Корягин, Михаил Комоев, Антон Блинков стали мастерами скоростного вождения поездов и лунинского ухода за паровозами. Около тысячи рабочих и служащих депо Тайга имеют правительственные и наркомовские награды!

Социалистическое соревнование имени новой сталинской пятилетки рождает новых мастеров труда. Недавно в нашей газете сообщалось, что кузнец Тайгинского депо Евгений Липовцев на заготовке клиньев буксовых подшипников выполнил сменную норму на 2.400 процентов. Да, таких как Евгений Литовцев в Тайге десятки и сотни. Чтобы досрочно выполнить новую пятилетку, автогенщик Иван Пустовой стал совмещать три профессии, машинист тов. Симочкин стал водить поезда из Тайги в Мариинск на больших скоростях.

Первые успехи железнодорожников нашей магистрали свидетельствуют о том, что воля рабочих и служащих транспорта направлена сейчас к одному — не только выполнить, но и перевыполнить планы сталинской пятилетки. Важнейшая задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций транспорта — хорошо поставить проверку исполнения принятых обязательств, добиться гласности социалистического соревнования, следить за нарастающим под'емом производственной инициативы, проверять, насколько тверды в своих решениях соревнующиеся коллективы, строго спрашивать с тех, кто не сумеет сдержать своего слова. Лучшие, передовые коллективы железнодорожников — победители соревнования должны быть овеяны славой. Стремясь быть первыми, железнодорожники не должны забывать об отстающих, подтягивать их до уровня передовых — таков закон социалистического соревнования.

Выше знамя социалистического соревнования, товарищи железнодорожники Кузбасса! Вперед, к новым победам за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки!

Подарок строителей седьмой сессии Верховного Совета РСФСР

СТАЛИНСК, 11 июня. (Корр. «Кузбасса»). На Ворошиловском шоссе, за стадионом металлургов, растет новый благоустроенный район города. В нынешнем году здесь появился квартал домов Кузнецкого комбината. Ведет работы четвертое жилищно-строительное управление «Сталинскпромстроя».

Вчера бригады строителей стояли на вахте в честь 7 сессии Верховного Совета РСФСР. Штукатуры звена тов. Жеребятневой на отделке дома № 27 выработали более двух сменных норм, а звено Бабкиной — два с половиной задания. Звено бригадира Клавдии Старостиной, взяв пятилетнее обязательство, решило выполнить план не менее чем на 140 процентов. Вчера девушки-штукатуры дали 223 процента задания.

Три дня назад плотники-комсомольцы Анатолий Воронцов и Андрей Ефимов установили рекорд производительности в своем управлении — каждый выполнил 7 сменных заданий. На вчерашней вахте, настилая полы в домах номера 22—23, молодые стахановцы выработали около двух с половиной норм.

Работу сессии строители ознаменуют сдачей новых жилищ для металлургов.

Успехи азотчиков

Хорошими производственными делами отметили начало июня кемеровские азотчики.

График десяти прошедших дней перекрыт заводом на 11 процентов.

Впереди других — цехи Кветкова и Голубова, идущие на уровне 116 — 120 процентов.

За истекшую декаду трудящиеся азотно-тукового завода сэкономили 170 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 80 тысяч кубометров коксового газа.

Завод „Руда" выполнил полугодовой план

Интенсификация производства в цехах тт. Смирнова, Казанцева и Васильева позволила коллективу Кемеровского завода «Руда» успешно перевыполнять план каждого месяца.

Цехи тт. Казанцева и Васильева увеличили выпуск продукции по сравнению с последним кварталом прошлого года на 5—10 процентов.

Завод досрочно выполнил полугодовой план и уже выдал дополнительной продукции на 460 тысяч рублей.

ТАЙГИНСКОМУ ДЕПО—ПЯТЬДЕСЯТ ЛЕТ

Железные дороги призваны сыграть огромную роль в послевоенном под'еме социалистической экономики. Мощным под'емом социалистического соревнования доб'емся новых побед нашего транспорта!

Славный юбилей

Полвека назад, 12 июня 1896 года, на станции Тайга начало работать паровозное депо.

Помещение депо представляло из себя деревянное здание. Крышей служил потолок с толстым слоем земли. Условия для работы были тяжелые. Рабочие называли депо «Аскольдовой могилой».

В 1905 году тайгинцы уже имели вновь выстроенный под'емочный цех с механическими мастерскими, пропускная способность которых составляла два паровоза в месяц. Но коллектив рабочих депо жил и работал в тяжелых материально-бытовых условиях. В царской России не видно было и перспектив для улучшения этих условий.

Настал 1905 год. Волна революционного движения прокатилась по России и дошла до Сибири. Начало революционному под'ему рабочих депо положил Сергей Миронович Киров. Его пламенные слова, произнесенные на первой маевке, глубоко запали в сердца рабочих, вызвали бурю ненависти к царскому правительству.

Сергей Миронович Киров, об'единяя рабочих в политические кружки, учил их революционной борьбе.

В дореволюционные годы коллектив депо вырастил немало людей, подлинных организаторов революционного движения. С установлением советской власти, в Тайге из большевиков депо была организована первая в городе партийная ячейка. Многие из этих коммунистов и по сей день работают в депо. Например, Потап Ефименко, Павел Волков, Дмитрий Никитин и другие.

Начался период восстановления депо. Рабочие с энтузиазмом взялись за работу. Коллектив депо стал выпускать из под'емочного ремонта четыре паровоза в месяц. Эксплоатационный парк паровозов состоял из двадцати единиц. Коллективу предстояла большая работа: оздоровить больше сорока паровозов, разрушенных в гражданской войне, восстановить более двухсот вагонов, увеличить мощность механического оборудования.

В течение первых двух лет коллектив паровозного депо с честью справился с поставленной задачей. Старейший рабочий депо Порфирий Иванович Глуховцев организовал капитальный ремонт станков и изготовление новых.

За полвека существования депо в его цехах выросло немало патриотов железнодорожного транспорта. Так, например, Александр Яковлевич Шалашов, в прошлом слесарь, ныне начальник Красноярской железной дороги. Хайновский Владимир, Виктор Бесов — бывшие рабочие депо. Первый из них ныне председатель Новосибирского горсовета, второй—секретарь обкома ВКП(б). Захаров Андрей из ученика слесаря выдвинут на должность мастера промывки, за доблестный труд в дни Отечественной войны он награжден орденом «Трудового красного знамени».

С зарождением лунинского движения на железнодорожном транспорте машинисты депо Николай Корягин, Михаил Комлев, Николай Осинцев, Василий Иванов, Всеволод Пухов, Иван Синенко, Потап Ефименко, Антон Блинков и другие ежегодно не только производили сами служебный ремонт, но и готовили свои локомотивы для работы в условиях суровой сибирской зимы, не затрачивая на это ни одной копейки государственных средств.

Вероломное нападение фашистской Германии на нашу страну оборвало нормальную жизнь депо, но не поколебало наши силы и уверенность в победе «Все для фронта, все для победы!» — этим лозунгом жили и работал коллектив. Поезда стали двигаться быстрее, выдача паровозов под поезда доходила до 110 в сутки. Машинисты Борис Бондыч, Никитин, Иванов, Залевский, Мартынов, Пухов по сорок восемь часов не уходили с паровозов, двигавших поезда к фронту. Ремонтники не держали сверх положенного времени ни один паровоз в ремонте. Много лучших людей нашего депо было послано на фронт отстаивать честь и независимость нашей родины.

В тяжелые для родины дни в депо вернулись старейшие рабочие — инвалиды труда, чтобы вместе с молодежью здесь в тылу ковать победу над врагом. Михаил Матвеевич Львов, Федор Александрович Беляков и другие вновь стали к станкам.

За время Отечественной войны в депо многие из молодежи в совершенстве овладели сложными профессиями железнодорожного транспорта и на деле показывают высокие образцы в работе. 1.000 человек из нашего коллектива отмечены правительственными, наркомовскими и другими наградами и премиями.

За период Великой Отечественной войны коллектив депо смонтировал передвижную электростанцию для фронта, смонтирован бронепоезд, укомплектовав его лучшими паровозными бригадами.

На Закавказском фронте наш бронепоезд наносил сокрушительные удары немецким полчищам. В одном из боев погиб наш лучший машинист Иван Токарев, но вражеская оборона была прорвана и началось общее наступление Красной Армии в этом направлении.

Мы изготовляли ножи, зажигалки, котелки и не думали о том, что не справимся с заданием, или его не освоим.

Отгремели залпы Великой Отечественной войны. Насмерть поражен немецкий фашизм и японский империализм. Но коллектив депо работает и сейчас с полным напряжением. Программу первого квартала 1946 года мы выполнили по всем измерителям на 105 процентов, программу мая так же значительно перевыполнили.

Обращение коллектива Северо-Донецкой дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза о развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки вызвало необычайный под'ем творческой инициативы у рабочих депо. Мы поклялись работать так, чтобы далеко превзойти темпы военного времени, выполнять основные производственные измерители по под'емочному и промывочному ремонту на 120 процентов, сэкономить топлива на 15 процентов, систематически увеличивать оборот локомотивов, довести среднесуточный пробег до 360 километров в сутки. Каждый из нас обязался дать одно рационализаторское предложение, повысить производительность труда на 15 процентов. Мощность механического оборудования мы решили повысить на 30 процентов, сэкономить не менее одного миллиона рублей государственных средств.

Для выполнения своих обязательств мы внедряем во все звенья нашей работы передовые методы лучших людей депо: кузнеца Евгения Липовцева, дающего до 2.000 и более процентов производительности труда за смену; токарей Писенко, Велитьяло, дающих по 3—4 нормы за смену, автогенщика Ивана Пустового, совмещающего три профессии — автогенщика, электросварщика и слесаря; замечательных слесарей комплексных бригад Зотова, Даниловича, Мерных, Ходюнина, Сафронова, Насонова, Пиминова, Кукель, Карельского, Мелешко, Плешкова, Кокшарова, Васюкова и других.

Бригада тов. Юдина за одну смену выпускает из промывочного ремонта по два паровоза; бригадир комплексной бригады Шимбель на под'емочном ремонте ежемесячно выполняет производственную программу на 130—140 процентов; молодой мастер котельного цеха тов. Марков с коллективом котельщиков в июне выпустил из среднего ремонта с полным освидетельствованием котла два паровоза из под'емки и один паровоз из промывки.

В день пятидесятилетия депо мы заверяем Министерство, обком ВКП(б) и руководство управления Томской дороги, что приложим все наши способности и знания для того, чтобы досрочно выполнить новую сталинскую пятилетку, превратить великую железнодорожную магистраль в передовую магистраль Советского Союза.

И. Г. САФРОНОВ,
зам. начальника депо Тайга, инженер-майор тяги, депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда.

День в старейшем депо

Железнодорожники Тайгинского депо 12 июня будут отмечать свой 50-летний юбилей. На этом депо — мемориальная доска. Здесь воспитывал тайгинских большевиков С. М. Киров. В депо начинали свою трудовую жизнь знатные люди: начальник Красноярской дороги генерал-директор Шалашов, депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда Сафронов и другие.

В депо до сих пор продолжают работать участники маевок 1904—1905 гг. Серебренников и Красиков.

Новаторство И. Г. Сафронова вызвало коренную ломку старых методов ремонта паровозов. Тайгинское депо явилось замечательным институтом новых методов работы.

После обсуждения обращения коллектива Северо-Донецкой дороги железнодорожники Тайгинского депо начали соревнование за досрочное выполнение плана четвертой сталинской пятилетки.

Первый же день соревнования увенчался заметными успехами.

Цех под'емки досрочно закончил месячную программу. Из среднего ремонта выпущено на два паровоза больше задания. Еще у двух паровозов полностью освидетельствованы котлы. Знатный кузнец Липовцев с молотобойцем Диденко на поковке буксовых клиньев выполнили 24 сменных нормы. Высокой выработки достигли в этот день фрезеровщики, токари, слесари и другие.

Слесарь т. Лебедев на ремонте инжекторов дал 1.030 процентов.

Отдел главного механика под руководством старейшего мастера Глуховцева скоростными методами ремонтирует станочное оборудование. Слесари Пономарев, Слижевич, Будаков, Плотников отремонтировали долбежный станок за 20 часов, вместо шести с половиной суток. Бригада тов. Юдина в промывочном цехе отремонтировала два паровоза, сократив простои. Бригада т. Дейнеко оздоровила паровоз на 7 часов раньше срока.

Заготовительный цех обеспечил комплексные бригады необходимыми деталями. Слесари автоматного цеха тт. Духанин, Васюков, Щербаков, Маркелов выполнили по 3—4 нормы. Бригада т. Лебедева сделала ограду к скверу, расположенному около депо.

Литейный цех в этот день закончил месячную программу с большим превышением. Освоено литье пятников, фарсовых конусов, цилиндровых кранов и ряда других деталей. Формовщик Сиволов дал больше семи, а плавильщик Зотов и формовщик Алексеев — свыше восьми норм.

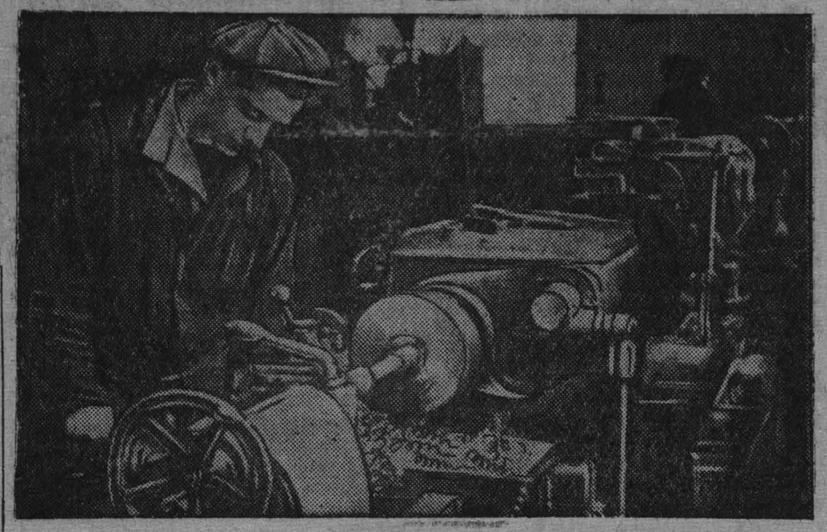
Одержали победу и паровозники. Машинист Извеков, пом. машиниста Баньщиков, кочегар Дубовик, машинист-инструктор Залевский провели поезд на плече Болотная—Тайга без дополнительного набора воды, перевыполнив норму технической скорости нового летнего графика на 10 километров.

Машинист Симочкин, помощник машиниста Корчуганов, кочегар Роханский провели поезд на плече Тайга—Мариинск с превышением веса на 180 тонн, перевыполнив техническую норму на 7 километров.

Машинист Юсупов на этом же плече превысил скорость на 8 километров. Все машинисты сэкономили топливо.

Первый день соревнования в депо принес десятки больших и малых рекордов. Коллектив депо не на шутку взялся завоевать первенство на Томской дороге.

Ф. КРУЗЬ,
ревизор Тайгинской дистанции связи.



В скоростном ремонте паровозов в депо ж.-д. цеха треста «Прокопьевскуголь» большую роль играет высокопроизводительная работа токарей, обеспечивающих быстрое и высококачественное изготовление деталей.

На снимке: токарь-стахановец тов. Мазнев за выполнением срочного заказа комплексной бригады. Тов. Мазнев дает до 185 проц. нормы. Фото М. Коваль.

Советско-Югославское коммюнике

О ПРЕБЫВАНИИ В МОСКВЕ ЮГОСЛАВСКОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ВО ГЛАВЕ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ ФЕДЕРАТИВНОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ МАРШАЛОМ ИОСИПОМ БРОЗ-ТИТО

8 июня закончены переговоры между Правительством СССР и Правительственной Делегацией Федеративной Народной Республики Югославии.

В переговорах, которые имели место между Председателем Совета Министров СССР И. В. Сталиным, Министром Иностранных Дел В. М. Молотовым и Министром Внешней Торговли А. И. Микояном, с одной стороны, и Правительственной Делегацией Югославии во главе с Председателем Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршалом Иосипом Броз-Тито, с другой стороны, были рассмотрены, в соответствии с советско-югославским Договором о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве от 11 апреля 1945 года, интересующие обе стороны вопросы и было достигнуто полное согласие по всем вопросам, касающимся экономического сотрудничества, торговли, материального снабжения Югославской Армии и тесного культурного и политического сотрудничества.

Правительство СССР согласилось снабжать Югославскую Армию вооружением, боеприпасами и т. д. на условиях долгосрочного кредита, а также содействовать восстановлению собственной военной промышленности в Югославии.

Торговые переговоры, которые велись между обоими Правительствами, закончились успешно заключением Соглашения о взаимных поставках товаров. Советское Правительство пошло самым широким образом навстречу потребностям югославской экономики, как в отношении сырья, так и в отношении технических и других материалов.

Приняты решения в отношении тесного экономического сотрудничества между обеими дружественными странами.

Переговоры протекали в атмосфере сердечности и полного взаимопонимания.

От'езд из Москвы Югославской Правительственной Делегации во главе с Маршалом Иосипом Броз-Тито

10 июня из Москвы выехали председатель Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршал Иосип Броз-Тито и другие официальные лица, входившие в состав делегации.

Одновременно из Москвы выехал посол СССР в Югославии А. И. Лаврентьев.

На Центральном аэродроме от'езжающих провожали Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. Г. Деканозов, Заместитель Министра Внешней Торговли СССР И. Ф. Семичастнов, Заместитель Начальника Генерального Штаба Вооруженных Сил СССР генерал-полковник С. М. Штеменко, Заместитель Председателя Моссовета М. А. Яснов, Комендант Г. Москвы ген.-лейтенант К. Р. Синилов, ответственные сотрудники Министерства Иностранных Дел СССР, Министерства Вооруженных Сил СССР и Министерства Внешней Торговли СССР.

От'езжающих также провожали члены посольства Федеративной Народной Республики Югославии в Москве во главе с послом г-ном В. Поповичем и главы посольств и миссий, аккредитованных в Москве.

При проводах был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Югославии и СССР.

Аэродром был украшен югославскими и советскими флагами.

Заявление Маршала И. Броз-Тито

На аэродроме перед от'ездом Маршал Иосип Броз-Тито заявил перед микрофоном:

— Я и мои сотрудники из Правительственной Делегации уезжаем под глубоким впечатлением всего того, что мы здесь в Москве видели и пережили.

Нас везде встречали и принимали с искренним чувством любви и внимания. Везде мы видели истинное чувство дружбы и любви к новой Федеративной Народной Республике Югославии.

Мы очень тронуты и счастливы тем, что Советское Правительство, особенно великий Сталин, полностью поняли наши трудности при восстановлении страны и пошли нам навстречу во всех вопросах. Соглашения, которые мы здесь заключили с Советским Правительством, имеют для Югославии очень большое значение в ее усилиях для восстановления разрушенной страны. Все это свидетельствует о том, что народы Югославии имеют в лице Советского Союза самого искреннего друга и защитника.

Я от всей души, от своего имени и от имени народов Югославии благодарю за все это Советское Правительство и великого друга Югославии Генералиссимуса Сталина.

Да здравствует нерушимая дружба между Советским Союзом и Федеративной Народной Республикой Югославии!

Да здравствует великий Сталин.!

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР СТАЛИНУ

Глубокоуважаемый Господин Председатель,

Я покидаю Вашу страну с чувством глубокого удовлетворения и благодарности Правительству Советского Союза, которое своей мудрой политикой скрепило братскую дружбу наших народов. Уверен, что сотрудничество наших народов будет все больше углубляться и крепнуть.

Председатель Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии
ТИТО.

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР МИНИСТРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ВЯЧЕСЛАВУ МОЛОТОВУ

Глубокоуважаемый господин Министр,

Покидая Вашу героическую страну, шлю Вам мой сердечный привет и выражения глубокой благодарности за Ваш теплый прием. Беседы, которые я имел честь вести в Вами во время моего пребывания в Москве, останутся навсегда в моей памяти и еще больше укрепят дружбу наших народов.

Председатель Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии
ТИТО.

Москва, 10 июня 1946 года.

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ УЧАСТНИКОВ СЕССИИ ИСПОЛКОМА ВСЕМИРНОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ.

На-днях прибыли из Мексики в Москву на сессию Исполкома Всемирной федерации Профсоюзов Председатель Латино-Американской Конфедерации Труда Ломбардо Толедано. На аэродроме Ломбардо Толедано был встречен секретарем ВЦСПС М. П. Тарасовым, членами Президиума и ответственными работниками ВЦСПС.

До открытия Сессии Ломбардо Толедано ознакомится с предприятиями и культурно-бытовыми учреждениями Москвы.

8 июня на Сессию Исполкома В. Ф. П. прибыл председатель Профсоюзной Федерации рабочих и служащих Ливана Мустафа эль Арисс в сопровождении редактора газеты «Голос народа» Никола Шауи.

Приезд остальных участников Сессии ожидается в ближайшее время.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Обязательства новокузнецких железнодорожников

(НА СОБРАНИИ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА)

На-днях состоялось собрание партийно-хозяйственного актива Новокузнецкого отделения Томской железной дороги, посвященное подведению итогов работы отделения за 5 минувших месяцев и обсуждению обращения коллектива Северо-Донецкой дороги об организации Всесоюзного социалистического соревнования за досрочное выполнение и перевыполнение плана первого года новой пятилетки. Доклад о работе отделения сделал нач. отделения, директор-полковник движения тов. Ануфриев.

— В годы Отечественной войны железнодорожники нашего отделения оказали большую помощь оборонным предприятиям в деле обеспечения их топливом и стратегическим сырьем,—говорит докладчик.—Но после окончания войны перед транспортом стоят не менее важные задачи, особенно сейчас, в связи с новым пятилетним планом. К концу пятилетки наш транспорт должен грузить в сутки 115 тысяч вагонов и сократить оборот вагона на четверо суток по сравнению с этим годом. Соответственно увеличится грузооборот и на Новокузнецком отделении. По руде к 1950 году грузопоток увеличится почти вдвое больше, чем в данное время. Это большая работа для железнодорожников и к ней надо подготовиться.

Как же работает Новокузнецкое отделение сейчас и полностью ли оно справляется с задачами мирного строительства? Что именно проделано за прошедшие пять месяцев первого года пятилетки? К стыду нашему, отделение работало неудовлетворительно. Государственный план перевозок за прошедшие пять месяцев нами выполнен на 87 проц., а выгрузки — на 93 проц. Не справилось отделение и с другими показателями. В частности, по обороту вагона задание выполнено всего на 69 проц. Рабочий парк завышен почти на 30 проц. против нормы.

Невыполнение государственного плана погрузки докладчик об'яснил слабым наличием в отвалах качественных углей, недисциплинированностью отдельных работников и плохим использованием вагона. Например, с января по июнь отделение потеряло около 6 тысяч вагонов в результате завышенного простоя. Особенно плохо используются вагоны на под'ездных путях. По вине треста «Молотовуголь» вагоны перепростояли за 5 месяцев свыше 91 тысячи вагоно-часов, треста «Сталинуголь» — свыше 15 тысяч вагоно-часов, треста «Кузнецкуголь» — около 30 тысяч вагоно-часов.

По докладу развернулись оживленные прения, в которых подверглась резкой критике работа отдельных железнодорожных предприятий и под'ездных путей клиентуры. Большинство выступавших обратило внимание актива на факты либерального отношения к людям, варварски использующим государственные перевозочные средства. Необходимо таких хозяйственников привлекать к судебной ответственности.

На активе выступил в прениях начальник Новокузнецкого вагонного участка тов. Самарский. Он заявил (в который уже раз!), что клиентура портит подвижной состав, обрезает тормозные рукава. Однако тот же Самарский до сего дня не возбудил ни одного дела против неисправных клиентов.

Начальник Новокузнецкой дистанции пути тов. Мокротоваров пробовал заверить актив, что у них в коллективе все благополучно. Нет длительных предупреждений, ограничивающих скорость движения поездов, плохо только с рабочей силой. Однако участковый ревизор Министерства путей сообщения тов. Петров и начальник паровозного отделения тов. Фридман совершенно справедливо указали на попытку Мокротоварова замазать явные трудности. Они есть на дистанции и о них следовало рассказать по-честному. Состояние пути плохое на дистанции, и только по этой причине паровозные машинисты вынуждены ограничивать скорость поездов на отдельных участках.

Секретарь парторганизации железнодорожного цеха Кузнецкого комбината тов. Моисеенко критиковал руководителей станций Новокузнецк-Сортировочная и Новокузнецк-Пассажирская за то, что они совершенно не интересуются работой завода, не бывают на фронтах погрузки, не изучают действительных причин срыва плана перевозок.

Новый начальник станции Новокузнецк-Сортировочная тов. Важов принимает меры к восстановлению былой слаженности с угольщиками и металлургами. Работая всего около месяца на этой станции, Важов несколько раз побывал на заводе, беседовал с руководителем железнодорожного цеха, устраивал несколько ночных проверок у себя на станции, которые показали недостаточную бдительность некоторых работников.

Всего по докладу выступило 11 человек. На собрании было принято решение вызвать на соревнование железнодорожников Магнитогорского отделения Южно-Уральской дороги. Новокузнецкие железнодорожники обязались выполнить годовой план погрузки ко Дню Сталинской Конституции и до конца года погрузить сверх плана 50 тысяч тонн угля, 10 тысяч тонн руды, 30 тысяч тонн металла, 15 тысяч тонн кокса, организовать за год сотни тяжеловесных поездов, товарных экспрессов и десятки стахановских поездов.

СТАЛИНСК. (По телефону).

Каждому трактору—полную нагрузку!

Трактористы! Быстрее завершайте сев, поднимайте больше паров, используйте тракторы на полную мощность!

Бригада-победительница

Тракторная бригада Михаила Житкова вышла победителем в соревновании трактористов Мариинской МТС. Ей вручено переходящее красное знамя исполкома райсовета и райкома партии и выдана премия — промтоваров на 2.100 рублей. Сейчас бригада борется за то, чтобы дать дополнительно ко взятому обязательству 200 гектаров мягкой пахоты и сэкономить 1.000 килограммов горючего.

В бригаде два трактора — «Универсал» и «СТЗ». Ремонт их произведен безукоризненно. Это во многом обеспечивает успех в работе.

Трактористы — демобилизованный из Красной Армии Александр Давлятчин, Иван Шакуро, Яков Пипкин, за исключением старшего тракториста Ивана Пархоменко, работающего пятый сезон, впервые сели за руль. Не дожидаясь хорошей погоды, они сразу начали выборочную пахоту, и ежедневно выполняли и перевыполняли сменное задание.

За 30 дней мая бригада выработала на каждый трактор 225 гектаров мягкой пахоты и сэкономила 870 килограммов горючего.

— Машина любит порядок, чистоту и смазку, — говорит бригадир Житков.— Многое зависит от качества ремонта, но без постоянного присмотра за ней во время работы и без предупредительных мер неизбежны «неожиданные» остановки. У нас их не бывает. Этого мы добились благодаря тщательному соблюдению технического ухода. Все тракторы используем на полную мощность.

В бригаде ведется учет посменной работы каждого трактора. Видно, когда и на какой технический уход или ремонт надо поставить машину. На каждый трактор заведен полевой журнал, в котором нарастающим итогом отмечается выработка с начала сезона.

В бригаде закон — если трактор сделал 22 гектара, — проводится технический уход № 3, смазываются отдельные части, заменяется масло в воздухоочистителе, регулируются клапаны, проверяются крепления. Только после этого трактор пускают в борозду.

Если трактор сделал 45 гектаров — как бы он хорошо ни работал, проводится техуход № 4 с перетяжкой подшипников. При этом начисто очищается нижняя часть цилиндра от нагара. Во избежание выплавки подшипников масло тщательно фильтруется. Исправно и четко работающий механизм экономит горючее.

В бригаде крепкая трудовая дисциплина. Смены работают днем и ночью. К работе приступают только после тщательного осмотра машины, проводимого с участием бригадира.

На время обеда машины не останавливаются. Одного тракториста заменяет бригадир, второго — водитель, заступающие в ночную смену.

В 6 часов вечера кончается дневная смена. В конце гона трактор останавливается, глушится мотор. Оба сменных тракториста немедленно приступают к очистке машины от пыли и грязи, проверяют крепления. Прицепник в это время испытывает прицепной инвентарь, очищает его, производит смазку.

Одновременно учетчик-заправщик проверяет наличие горючего в баках и с помощью деревянной трубки, вставленной в отверстие бочки, доливает горючее, сокращая этим до минимума его потери. Воду в радиатор заливают через фильтр. Каждый тракторист во время работы следит за тем, чтобы не было перегрева двигателя.

В период заправки и очистки бригадир лично проверяет шатунные подшипники, зазор в клапанах. С особой тщательностью он осматривает узлы. Пока идет передача смены, двигатель не успевает остыть. Поэтому на заводку и прогревание время затрачивать не приходится.

Высокопроизводительной работе бригады помогает знание участка. Бригадир Житков заранее составляет маршрут движения, чтобы избежать лишних переездов с одной загонки на другую.

К вечеру выбирается большой загон, чтобы его хватило на всю ночь. Для освещения с правой стороны прикрепляется фонарь «Летучая мышь». Это дает возможность использовать каждую машину в борозде не менее 20 часов в сутки.

Михаил Житков следит за тем, чтобы каждый тракторист точно соблюдал правила агротехники. Ведь от этого зависит урожай на колхозных полях. Трактористы это хорошо понимают и случаев нарушения качества не было. Как правило, пахота производится на глубину 20—22 см.

Ежедневно на 5—10-минутных совещаниях трактористам сообщаются их показатели за смену, подмечаются недостатки и дается соответствующий инструктаж. Каждую пятидневку подводятся итоги социалистического соревнования.

В своей повседневной работе Михаил Иванович Житков использует опыт знатных трактористов страны.

Тракторная бригада заканчивает под'ем паров в колхозе «Реввоенсовет». Соревнующиеся трактористы Иван Пархоменко и Александр Давлятчин, закончив в этом колхозе работу, выехали для оказания помощи в сельхозартель «Память Чкалова».

П. ГЕРАСИМОВ.

Первый рапорт

ЯШКИНО, 10 июня. (По телефону). Ровными рядами всходят хлеба. Колхоз «Красная гвардия» сеял качественными семенами на хорошо обработанной земле.

Колхоз первым в районе 7 июня полностью закончил сев. Быстро и качественно посажено 18 гектаров картофеля. Больше трех гектаров из этого числа посадил детский дом, где директором тов. Федорин. Колхозники горячо благодарили за оказанную помощь.

Сейчас бригадир тракторной бригады тов. Федоров ведет тракторы на вспашку паров.

Председатель колхоза тов. Пахомов в своем рапорте об окончании сева заверил районный комитет партии, что его колхоз первым закончит сенокос и силосование. Полностью отремонтировали сенокосилки, грабли и ручной инвентарь. Подготовлены силосные ямы.

Звенья для уборки сена и силосования организованы. Закреплены лошади. Каждое звено знает уже свой сенокосный участок.

Шесть колхозов Пачинской МТС 9 июня закончили сев и вспахали 20 гектаров пара.

Ф. ЛОМОВ.

Из отстающих в передовые

На протяжении всего мая колхозы Ново-Георгиевского сельсовета, Ленинск-Кузнецкого района, отставали с севом. Сельсовет в районной сводке все время занимал десятое место.

Низкая производительность труда на посевной была исключительно из-за того, что колхозники плохо использовали живое тягло. Когда в полевые работы включили всех рабочих лошадей и волов, темпы сева сразу удвоились.

Особенно дружно и организованно развернулись работы на полях колхоза «Труд нацмена». Сейчас он полностью завершил сев всех культур, выполнив план на 107.5 процента. Выполнил посевной план колхоз имени Кирова. Сейчас Ново-Георгиевский сельсовет занимает второе место по району.

В колхозах широко развернулась вспашка паров и подготовка к сенокосу. Колхозники начинают подкормку растений и уход за посевами.

В. ЧИРКОВ.

Картофель и овощи— сверх плана

Включившись в социалистическое соревнование за восстановление и развитие народного хозяйства в четвертой сталинской пятилетке, колхозы Тарабаринского сельсовета, Ленинск-Кузнецкого района, успешно провели весенний сев. Колхоз «Первомайский день» (председатель тов. Плотников) и колхоз «Труд» (председатель т. Медведев) посев зерновых закончили еще 18 мая, а посадку картофеля 25 мая.

Закончив плановый посев, колхозы приступили к сверхплановому севу картофеля и овощных. Начаты также прополочные работы.

Ф. ХОМЕНОК
зав. избой-читальней.

Результат мнимого благополучия

Директор Елыкаевской МТС тов. Ефимов и механик тов. Серебряков перед началом полевых работ говорили о том, что их тракторы приведены в боевую готовность и им не страшны никакие трудности.

Но получилось наоборот. Тракторы, да и прицепной инвентарь, оказались отремонтированы исключительно небрежно.

Трактор «СТЗ», вышедший на поля колхоза «Новая заря», пришлось немедленно остановить на ремонт. С большими дефектами был выпущен из ремонта и колесный трактор. В результате сев в колхозе «Новая заря» затянулся.

Больше стоят, чем работают, тракторы Елыкаевской МТС и в колхозах «Пчелка» и «Тукай».

Директор МТС тов. Ефимов совершенно не заботится о правильном распределении трактористов по об'ектам работ. Например, в колхозе «Новая заря» 9 трактористов обслуживают три трактора. Бригадир и его помощник совершенно освобождены от работы, а подменный тракторист за 20 дней заработал...4 трудодня.

С. ФРОЛОВ.

Электрифицируем сельское хозяйство Кузбасса

ДЕКАДНИК ЗАВЕРШЕНИЯ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

На-днях под председательством секретаря обкома ВКП(б) тов. Ф. М. Прасс состоялось заседание областной комиссии по электрификации сельского хозяйства.

Комиссия заслушала сообщение управляющего конторой «Сельэлектро» тов. Лукьяненко о ходе работ по электрификации села.

Из сообщения тов. Лукьяненко выяснилось, что работы по электрификации сельского хозяйства идут крайне медленно. Заготовка и вывозка столбов, копка котлованов, установка опор не закончены, хотя план выполнения этих работ намечен был к 1 мая. Особенно отстают по этим работам Кузнецкий и Киселевский районы.

Крайне неудовлетворительно идут также работы по строительству открытых подстанций 6 киловольт, по установке электропроводки в колхозах и МТС.

Многие шефские организации — промышленные предприятия — плохо выполняют свои обязательства перед подшефными колхозами.

В отношении строительства гидростанций, которое возложено на «Сельэлектро», также почти ничего не сделано.

На совещании выступили члены комиссии тт. Дудкин, Яцкевич, Гусев, Гогосов, Прасс и другие.

Комиссия решила, что большинство колхозов должно быть электрифицировано к 1 августа, с таким расчетом, чтобы на уборочных работах, в частности на молотьбе, была использована электроэнергия. Утвержденный график устанавливает количество электрифицируемых колхозов в каждом районе.

Для завершения работ по вывозке леса, установке столбов на трассу комиссия считает необходимым провести областной декадник с 15 по 25 июня. Во время декадника должна быть полностью закончена вывозка леса на трассу, копка котлованов, установка опор. В этой работе помимо колхозов должны принять активное участие шефские организации — промышленные предприятия.

КЕМЕРОВО.

◆ Подходит к концу строительство Березовской подстанции. Через несколько дней она будет передана под монтаж, который будет вести коксохимзавод.

◆ Завод, где директором тов. Гусеников, проделал большую работу по электрификации. Он установил электролинию от шахты «Пионер» до дер. Мазурово, протяженностью 5 километров, построил и смонтировал открытую подстанцию в колхозе «Донбасс». Все готово, чтобы дать электроэнергию колхозу. Но по непонятным причинам дело оттягивается. Завод связывает включение света колхозу «Донбасс» с ремонтом трансформатора, который будет установлен в колхозе «Новый молот». Но, ведь, это два разные вопроса и оттяжку включения электроэнергии колхозу «Донбасс» ничем нельзя оправдать.

По следам неопубликованных писем

Читатель Худяков в письме указывал о безобразиях, творимых председателем промартели им. Чапаева, Топкинского района, Суленниным. Вследствие постоянного пьянства и расхищения государственной собственности, трудовая дисциплина рабочих понизилась, план добычи угля выполнялся на 50—60 процентов.

Корреспонденция направлялась на расследование председателю Топкинского райисполкома.

Зам. пред. райисполкома тов. Смирнов сообщает, что факты полностью подтвердились. Суленнин с работы снят.

* * *

— Из кладовой колхоза им. 518, Барзасского района, — сообщали нам из Барзаса, — похищено 76 кг. меда. Правление колхоза не пред'являет иска к ночному сторожу о возмещении убытка.

Копия письма была направлена прокурору Барзасского района. Последний сообщил редакции, что преступники арестованы.

* * *

— Председатель Березовского сельпо, Кемеровского района, Семенов ,— писал в редакцию читатель Живолупов, — систематически пьянствует, продукты, поступающие в магазин, перепродает по рыночным ценам. Кроме того, по неполным подсчетам, Семенов израсходовал 18 тысяч рублей государственных средств.

Областной прокурор, которому направлялась копия письма тов. Живолупова, сообщает в редакцию, что за растрату кооперативных средств Семенов привлечен к уголовной ответственности.

* * *

— Завхоз теплично-парникового совхоза Шевелев (завод, где директором тов. Р...секов)—указывал в своем письме рабочий совхоза тов. Леонов, — не руководит бригадой лесозаготовителей, вследствие этого план лесозаготовок сорван. Шевелев больше занимается личным хозяйством, чем порученным ему делом.

Директор завода тов. Гусенков, в ответ на посланную копию письма сообщает, что Шевелев за срыв плана лесозаготовок привлекается к уголовной ответственности.

В совхозах „Ударник" и Хорошеборском не любят трактор

Несоблюдение правил техухода № 1 и № 2 — массовое явление в тракторных бригадах совхозов. Пренебрежение к уходу за тракторами вызывает многочисленные простои машин и затяжку полевых работ.

В совхозе «Ударник» (директор т. Шутенков, механик т. Загуляев), в Хорошеборском совхозе (директор т. Пентелюк, механик т. Ильиных) и в ряде других механики и бригадиры ослабили борьбу за строгое выполнение правил технического ухода. Трактористы плохо следят за чистотой машины и смазкой ее, за надежным креплением деталей.

Особенно плохо организован технический уход в Хорошеборском совхозе. Трактор «СТЗ» Марии Безрукавиной не заводился по целому дню. Из-за неисправности бензинового бачка машину заводили на керосине.

В бригаде Пономарева на магнето отсутствовал чехол, не было распорной вилки, проводка высокого напряжения не была изолирована.

Из-за несоблюдения элементарных правил технического ухода надолго вышел из строя трактор т. Смирнова.

В совхозе «Ударник» исключительно плохо обстоит дело с сальниками. Из-за неисправности сальников смазка в гнездах подшипников не сохраняется, подшипники загрязняются. В результате — аварии.

В бригаде Ишина в тракторе № 4 (бригадир т. Сиборов) сальника совсем не оказалось. Между тем, есть полная возможность изготовлять сальники на месте, необходимый для этого материал имеется.

Мастерские совхоза «Ударник» работают неудовлетворительно. В запас детали, как правило, не изготовляются.

Несерьезно подходят здесь к ремонту. Из-за неправильно поставленного кронштейна вентилятора тракторист Глуханько потерял целую неделю. 31 мая трактор Гончарова был выпущен из ремонта со многими дефектами.

А. БЕЗЛЮБОВ.

На Сталинском алюминиевом заводе организован комсомольско-молодежный кружок по изучению Закона о пятилетнем плане. Руководит кружком секретарь цеховой парторганизации электролизного цеха Александр Прокопьевич Щанкин.

На снимке: тов. Щанкин (крайний слева) проводит очередное занятие в кружке.

Фото В. Булычева.

Увеличим поголовье птицы

Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. предусмотрено значительное увеличение поголовья скота, птицы и повышение его продуктивности в колхозах, совхозах, подсобных хозяйствах, в хозяйствах колхозников, рабочих и служащих.

Большое народнохозяйственное значение птицеводства обуславливается целым рядом полезных качеств главных видов сельскохозяйственной птицы — кур, гусей, уток, индеек. Птица дает в качестве продукта питания яйца и мясо. Кроме того, она дает ценные побочные продукты— перо, пух, птичьи шкурки и, наконец, птичий помет, который является сильным удобрением почвы.

В условиях Кузбасса развитие птицеводства в колхозах, совхозах и подсобных хозяйствах приобретает особое значение, являясь мощным средством быстрого пополнения мясных ресурсов области. ЦК ВКП(б) в своем постановлении от 21 марта 1945 г. «О дальнейших мерах по развитию и укреплению продовольственной базы промышленных центров Кузбасса» обращает особое внимание на развитие птицеводства, увеличение поголовья взрослой птицы в колхозах, совхозах и подсобных хозяйствах пригородной зоны Кузбасса.

В Кемеровской области имеется немало колхозов, которые за последние годы увеличили количество птицы, добившись высокой продуктивности. В колхозе «Красное знамя», Кузнецкого района, в 1945 году поголовье птицы выросло наполовину, от каждой несушки получено по 86 яиц. В апреле—мае 1946 г. колхоз посадил более 20 наседок. В июне колхоз закончит сдачу яиц государству в счет обязательного плана госпоставок. Колхоз «Новая жизнь», Кузедеевского района, в 1945 году увеличил поголовье птицы в два раза, получив от каждой курицы-несушки по 90 яиц.

Колхозы Чебулинского района взяли обязательство в 1946 г. увеличить поголовье птицы в два раза и в апреле уже посадили 530 наседок.

Колхозники артели «Штурм», Промышленовского района, взяли обязательство в нынешнем году увеличить поголовье птицы в три раза. Свое обязательство они выполняют. На птицеферме уже получено 360 ранних цыплят.

Наряду с этим в области есть еще немало таких колхозов, которые плохо занимаются разведением птицы, в связи с чем поголовье на птицефермах ежегодно сокращается, продуктивность остается очень низкой.

В колхозе «Культурный путь», Топкинского района, в 1945 году не посажено ни одной наседки, в колхозе «Красный луг», Тисульского района, сократили количество птицы на ферме на 50 голов, здесь осталось всего лишь 27 кур, причем до сих пор не посажено ни одной наседки.

Исключительно плохо занимаются развитием птицеводства в колхозах Киселевского и Крапивинского районов, где до сих пор не посадили ни одной наседки. В Кемеровском районе посажено всего 11 наседок. В Тисульском, Юргинском, Ижморском, Барзасском, Ленинском и Анжеро-Судженском районах также нет заботы о росте птицеводства.

Руководители колхозов этих и других районов не уделяют необходимого внимания этой важной отрасли животноводства, не обеспечивают птицеводческие фермы достаточным количеством кормов, допускают текучесть среди птичниц, обезличку в уходе за птицей.

Для того, чтобы дать трудящимся Кузбасса больше продуктов питания и особенно высококачественного птичьего мяса и яиц, нам нужно уже в 1946 году удвоить поголовье птицы на наших колхозных птицефермах. В связи с этим необходимо сейчас организовать посадку наседок в колхозах, посадить по одной наседке в каждом колхозном дворе. За каждого выращенного и переданного колхозу цыпленка в возрасте 4—6 недель положено начислять колхозникам по 2 трудодня.

В течение июня—июля необходимо провести заготовку витаминных кормов для птицы, заготовить на каждую курицу-несушку не менее 10 килограммов крапивы и заложить много высококачественного силоса из бобовых трав. При посеве на прифермских участках надо учесть потребность птицы в моркови, капусте и других овощах.

Нельзя забывать укомплектования птицеводческих ферм лучшими колхозницами-птичницами, нельзя допускать частую смену их. Надо помнить, что правильная организация и оплата труда в птицеводстве имеют большое значение для развития поголовья птицы и повышения ее продуктивности.

Для того, чтобы птица имела хорошую упитанность и высокую продуктивность, нужно организовать в колхозах выпас птицы с использованием ее для борьбы со свекловичным долгоносиком, клопом-черепашкой и другими вредителями сельскохозяйственных культур. После уборки зерновых культур следует обязательно проводить выпас птицы по стерне. Надо организовать при птичниках и цыплятниках выгулы с хорошим травостоем и скармливание взрослой птице и молодняку крапивы, лебеды, клевера и других трав в мелкорубленом виде.

Как правило, каждый месяц в колхозах необходимо проводить пересчет птицы на птицефермах и не реже двух раз в месяц контрольную проверку выхода яиц в птичниках.

Председатели колхозов, зоотехники обязаны организовать повседневный контроль за количеством полученных яиц, чтобы обеспечить в первую очередь поставку яиц государству и посадку наседок.

Большое значение в птицеводстве имеет разведение водоплавающей птицы (гусей, уток), как высокодоходная мясная отрасль птицеводства. Разведение гусей не требует большого расхода концентрированных кормов. В период выпаса гусей можно почти полностью исключить из их рациона концентраты.

Кроме мяса, гуси дают ценный продукт пух-перо, а также прекрасные пуховые шкурки, из которых изготовляются теплые вещи.

В колхозах нашей области разведением водоплавающей птицы занимаются плохо. Между тем в каждом колхозе, в котором имеются естественные водоемы, надо иметь гусиную ферму. Нужно привлечь колхозников, имеющих гусей в личном пользовании, к выращиванию гусят для колхозной фермы.

В деле развития птицеводства в колхозах, наряду с колхозными птицефермами, большое значение имеют инкубаторные станции. Задача их не только в том, чтобы обслуживать колхозное птицеводство инкубаторами. Инкубаторные станции должны являться основным районным звеном в развитии и укреплении колхозного птицеводства. Прямая их обязанность улучшать птицеводство в районе, распространять породную птицу и оказывать помощь в получении наибольшей товарной продукции путем организации племенных товарных ферм.

В. КАЛИНИНСКАЯ,
нач. управления животноводства облзо.

Расцвет колхозной пасеки

Наш колхоз давно известен большим медосбором. До войны весь район знал о нашей пасеке. Потом я ушел на фронт. Тяжело переживал я, читая в письмах родных о том, что слава пасеки померкла. Жалко было, что война нарушила в нашем колхозе такую доходную отрасль хозяйства.

В 1945 году я вернулся домой и снова принялся за обычное мирное дело. Подобрал для пасеки место, наладил водопой для пчел. Неподалеку посеяли гречу. Я на все лето перебрался на пасеку. Осенью колхоз собрал урожай. Подводили итоги своего труда овощеводы, полевые бригады и я подвел черту летней работы.

К концу осени я должен был увеличить число роев до 43, а я дал колхозу 51 пчелосемью. По плану должен был получить по 30 килограммов с улья, а я получил по 64 килограмма. Воска я собрал 27 килограммов. Почти в два раза больше задания, которое дал мне колхоз с весны. За работу я получил, кроме трудодней, дополнительную оплату—128 килограммов меда.

Урожай обрадовал не меня одного. Около 70 тыс. рублей дохода дала пасека. При умелом хозяйствовании это составило по 2 рубля на трудодень только с доходов пасеки, а ведь на пасеке работало лишь 2 человека. Каждый из нас дал 35 тыс. рублей дохода своему колхозу!

Пасека построила новый омшаник, заготовила новые улья, оборудование. Сейчас в колхозе пятилетний план еще не составили, но если говорить по секрету, я для пасеки такой план имею. Будет в колхозе к концу пятилетки не менее 200 пчелосемей. Медосбор составит 125 центнеров, а доходы от пасеки пополнятся до четверти миллиона рублей. Таков мой скромный вклад в растущее изобилие колхозной жизни.

ТАРАС РЫЖОВ,
пасечник колхоза «Заря», Беловского района.

Экономические заметки

Каждый рабочий должен знать свою пятилетку

Принятый первой сессией Верховного Совета СССР Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. вызвал широкий отклик в советском народе. Шахтеры и металлурги, химики и машиностроители, железнодорожники и строители новыми трудовыми подвигами отвечают на исторический Закон.

Все шире и шире развертывается всенародная борьба за пятилетний план. Советские патриоты обязуются досрочно выполнять свои производственные задания. Уровень советского рабочего вырос, и ныне стахановец задумывается не только над сегодняшними задачами, но и над задачами перспективными. Сталевар Кузнецкого металлургического комбината Василий Серков выступил инициатором интересного и смелого начинания. Рассчитав все свои возможности, Серков заявил, что он сварит за пятилетку 7 тысяч тонн стали сверх плана.

Благородный почин молодого сталевара быстро нашел широкий отклик среди трудящихся Кузбасса. «Каждому рабочему — свою пятилетку» — стало боевым лозунгом тружеников промышленности нашей области. Это явление свидетельствует о новом этапе в организации социалистического соревнования на промышленных предприятиях.

К сожалению, почин стахановцев Кузбасса далеко не везде встречает необходимую поддержку со стороны хозяйственных руководителей и партийных организаций заводов. Так, на многих химических и машиностроительных заводах области пример Серкова не встретил еще широкого отклика. Рабочие этих заводов горят желанием внести свою долю участия в общенародное дело борьбы за досрочное выполнение заданий новой сталинской пятилетки. Но для того, чтобы подсчитать свои возможности, чтобы определить свои обязательства, рабочий должен знать, какое задание дает ему завод на пятилетку. Вот именно это и остается еще неизвестным многим рабочим химических и машиностроительных заводов.

Идет к концу первое полугодие первого года четвертой сталинской пятилетки, но даже многим цехам неизвестно их пятилетнее задание. Работники заводских плановых отделов нередко ограничивают свою работу только составлением подробных планов для главка и более или менее подробных заданий для цехов. Невнимание к низовому планированию служит сегодня серьезным тормозом в деле расширения и углубления социалистического соревнования на химических и машиностроительных предприятиях области. Большую ошибку совершили те заводские руководители, которые важнейшую работу по доведению плана до рабочего места полностью отдали на откуп плановикам. Эту ошибку надо исправлять быстро и решительно.

Каждый рабочий должен знать свою пятилетку!

Возродить учебно-курсовые комбинаты

За годы войны рабочий состав промышленных предприятий области в значительной мере обновился. На производство пришло много молодежи, много женщин. Среди промышленных рабочих нашей области почти три четверти имеют производственный стаж менее 5 лет. Многие из них переменили место работы во время войны, но подавляющее большинство ранее вообще на производстве не работало. Технически передовая индустрия Кузбасса пред'являет все большие и большие требования на высококвалифицированную силу. Эта потребность может быть удовлетворена только повышением производственного уровня рабочих путем массового и производственно-технического обучения их.

Между тем, за годы войны на многих предприятиях техническая учеба рабочих была фактически свернута. Эта вредная практика продолжает действовать и сейчас. В тресте «Анжероуголь» за последний год охвачено производственным обучением только 18 процентов рабочих, на Кемеровском электромеханическом заводе только 8 процентов, а на заводе, где директором тов. Беглецов, техническим обучением рабочих вообще не занимались.

Наиболее эффективной формой производственного обучения рабочих являются стахановские школы, курсы мастеров социалистического труда и тому подобные учебные мероприятия, осуществляемые по определенным программам, под руководством опытных инженеров-педагогов, в специально оборудованных учебных помещениях, т. е. в условиях максимально близких к условиям работы стационарных учебных заведений. Но именно эти формы обучения потерпели наибольший ущерб за годы войны: растеряны преподавательские кадры, утрачены фонды учебных пособий, заняты под другие нужды учебные помещения. Даже на таком передовом предприятии, каким является Кузнецкий металлургический комбинат, курсы мастеров социалистического труда вынуждены проводить занятия в тесных и неприспособленных помещениях цеховых контор. Даже на Кузнецком комбинате нехватает для учебных занятий досок, учебной литературы, столов и стульев.

В прошлом году на металлургическом комбинате было охвачено технической учебой около трети всех рабочих, но в то же время охват рабочих курсовыми мероприятиями составил только 4 процента. Остальные обучающиеся занимались в кружках по изучению технического минимума и тому подобных кратковременных и недостаточно эффективных учебных группах. Курсовыми учебными мероприятиями на азотно-туковом заводе охвачено немногим более 3 процентов рабочих.

Таково положение на лучших предприятиях области. Даже здесь преобладающим и почти единственным видом технической учебы являются кружки по техминимуму. А мы не имеем права равняться на минимум! Грандиозные задачи, стоящие перед нами в новой сталинской пятилетке, не могут быть разрешены без дальнейшего под'ема производительности труда. Первая сессия Верховного Совета СССР утвердила на пятилетие задание по повышению производительности труда в промышленности на 36 процентов. Квалификационный уровень рабочих предприятий должен возрасти, и решающая роль принадлежит здесь постановке технического обучения рабочих.

Не должно быть ни одного предприятия без учебно-курсового комбината. Не жалеть для учебы ни лучшего здания, ни средств на приобретение учебного оборудования, пособий, литературы. Подобрать для учебно-курсовых комбинатов квалифицированный педагогический персонал, окружить учебные комбинаты заботой, и все, затраченное на них, быстро окупится сторицей.

Нерадивые строители

В новом пятилетнем плане предусмотрено увеличение выпуска продукции химической промышленности по сравнению с довоенным уровнем в полтора раза. Выпуск химической продукции в нашей области должен в 1950 году превысить довоенный уровень в два с лишним раза. В текущем пятилетии вырастет, в частности, и кемеровский узел химических предприятий. Существенная роль в решении этой задачи принадлежит Новокемеровскому химическому комбинату. Управление по строительству этого комбината создано более года тому назад — срок, достаточный для проведения подготовки к широкому развороту строительных работ.

Но нерадивыми строителями год потерян впустую. Надо начинать строить, а на площадке, отведенной для сооружения комбината, до сих пор не проведены гидро-геологические исследования. Шлевые с'емки не были прошлым летом, не идут и сейчас, а главный инженер строительства т. Иванов все еще раздумывает — заключить ли ему договор или еще подождать?

Надо начинать строить, но нет ни проектов, ни смет. Год назад приезжали на строительство два инженера из проектной организации, побыли на площадке недели три и уехали. Продолжающееся в течение года бездействие проектной организации не вызывает возражений со стороны руководителей строительства. Без проектов, пожалуй, спокойнее. Устроили в одном здании механическую мастерскую, пустили станки, а затем взяли и все станки перенесли в другое здание. Будь смета налицо, банк за дурную работу денег платить не стал бы, но тут отвалы, не скупясь, и за монтаж станков, и за демонтаж, и за новый монтаж. Еще и построить-то ничего толком не успели, а уже строители переделками заняты едва ли не больше, чем основной работой. Так обстоят дела в парокотельной, так в мастерской гаража, так с конторой транспортного цеха, так во многих других случаях... Надо начинать строить, но нет строительных материалов. На расстоянии полукилометра от площадки строительства — богатейшие залежи глины, на расстоянии четырех километров — залежи камня. Нужно быстро строить кирпичный завод, нужно подготовлять каменный карьер. Но ничего, абсолютно ничего в этом направлении не делается, никто даже не задумывается над этими совершенно неотложными вопросами.

Рабочий день начальника строительства тов. Сысоева и главного инженера тов. Иванова загружен бесчисленными мелочными вопросами, которые обязан разрешать оперативный аппарат строительства. Ни у Сысоева, ни у Иванова нет перспективы в работе.

Едва ли не самым острым на строительстве является жилищный вопрос. Жилья нет и именно это обстоятельство задерживает приток рабочей силы на строительство. Правительство отпустило строительству кредиты на сооружение жилых домов, обязав часть домов ввести в эксплоатацию уже в первой половине текущего года. Но и к строительству жилья не приступали. Даже проектов нет. Даже участок под застройку еще не выбран.

Строительство должно развернуться. Эту простую и ясную истину не понимают многие из тех, кому поручено сооружение комбината. С начала текущего года строительные работы на площадке комбината поручили тресту, где начальником тов. Коротков. Но за прошедшие пять месяцев трест не сделал почти ничего. Ни одного кирпича не уложил, ни одного здания не построил. Надо в этом году построить под'ездные железнодорожные пути, шоссейные дороги, склады. Тов. Коротков не торопится. А комбинат должен быть построен в текущем пятилетии!

Новым пятилетним планом перед строителями поставлена задача — работать экономно и быстро. Руководители строительства химкомбината должны немедленно и коренным образом перестроить свою работу. Дальше это позорное отставание терпимо быть не может.

ЭКОНОМИСТ.

Кемеровские коксовики используют газовые угли

(ОТВЕТ НА СТАТЬЮ Т. ТРОФИМОВА «ВНИМАНИЕ ГАЗОВЫМ УГЛЯМ»)

Кемеровский коксохимический завод испытывает частые затруднения в получении углей определенных марок для выжига высококачественного кокса. Уголь поступает неравномерно, и завод вынужден допускать перешихтовки. Это отражается на качестве кокса, на технологическом процессе производства металлургических заводов.

В статье т. Твофимова «Внимание газовым углям», опубликованной в газете «Кузбасс», указано, что газовые угли почти не используются в коксовом производстве.

Очевидно т. Трофимов не знает, что Кемеровский коксохимический завод с 1934 года систематически расходует в шихту 25 процентов газовых углей. Специально проведенные исследовательские работы с участием Восточного Углехимического института показали, что даже 25 процентов газовых углей при наличии необходимого количества коксующихся тощих и других углей не понижают качества кокса.

Применение газовых углей после соответствующего подбора шихты не вызвало особых трудностей в производстве, однако заводы: Нижне-Тагильский, Кузнецкий и другие не применяют газовых углей или применяют их в очень малых количествах.

Воля советских людей направлена на выполнение плана новой сталинской пятилетки. В связи с предстоящими огромными задачами рекомендуем по примеру Кемеровского коксохимического завода уверенно вводить газовые угли в шихту для целей коксования.

Б. МАЛКИНА,
начальник отдела технического контроля Кемеровского коксохимзавода.

Организовать в Семахино медицинский пункт

Даниловский лесозаготовительный участок растет из года в год. Сюда, в далекий таежный поселок Симахино, ко времени лесозаготовительных работ прибывают бригады из всех колхозов Тяжинского района.

Работа идет в глубоком лесу. И вот заболевший рабочий иногда по 10-15 дней не получает настоящей медицинской помощи и заключения врача.

Бывает, что нужна неотложная медицинская помощь. Тогда с очередной почтой делают заявку в сельисполком о присылке медика. Но часто фельдшера, который обслуживает сельское население в радиусе 35 километров, на месте не оказывается. Можно себе представить, какая это получается «неотложная» помощь.

Молодая акушерка Сандапского фельдшерско-акушерского пункта тов. Косинская не раз обращалась в райздрав с просьбой помочь ей. Но ничего, кроме обещаний, не получила. А на пункте совершенно нет медикаментов и бинтами пользуются «из материала больного».

Тяжинскому райисполкому надо принять все меры к организации медпункта в селе Симахино, расположенном от лесоучастка за 15 километров. Тем более, что при селе есть еще и лесозавод и совхоз, и колхоз. Нельзя забывать, что забота о здоровьи сельского населения и лесозаготовителей — дело большой государственной важности.

И. КАМИНСКИЙ.

Кемерово. Наступили теплые летние дни. Веселе играет детвора на зеленых площадках города.

Фото И. Малышевского.

На культурно-бытовые темы

СКОРО НОВОСЕЛЬЕ

Желание построить свой домик появилось у Василия Ивановича Радушкина давно. В прошлом году он взял возвратную ссуду — десять тысяч рублей — и осенью заложил фундамент. Кирпичная кладка — дело для Радушкина знакомое: раньше он был шамотчиком.

Зима задержала строительство. Но Василий Иванович смог приобрести и подбросить к усадьбе часть кирпича, запастись коробками для дверей и окон, стеклом.

Как только сошел снег, семья Радушкиных снова принялась за строительство.

Сейчас Василий Иванович заканчивает кладку карниза. Ему помогают жена Серафима Нефедовна и сын Владимир — токарь завода «Карболит».

Кирпич за кирпичом аккуратно ложатся на стены домика. Вот если бы коксохим не задерживал лесоматериал (бревна, плахи и тес), то уже в июле можно было бы справлять новоселье.

Кирпич почти весь подвезен. На кладку домика его ушло около 9 тысяч штук. Из оставшихся 4 тысяч будет сложена стайка.

Приусадебный участок Радушкины огородили и вскопали под огород.

Серафима Нефедовна не нарадуется. Такое славное местечко выпало им под усадьбу! Просторно, чисто и на работу ходить очень близко. Вот он коксохимзавод — рукой подать.

— Не мал ли будет этот особнячок для вас, пятерых? — спрашивают Радушкиных.

— Нет, нет! — говорят они. — Мы все рассчитали. Скоро сын со службы придет и ему места хватит.

Супруги Радушкины охотно посвящают вас в свои планы.

Домик будет иметь шесть окон, две комнаты (кухню и спальню), тесовые сени и кладовую. Для хранения картофеля под полом намерены выкопать подвал. Домик еще не достроен, а Серафима Нефедовна позаботилась о посадке огорода и деревьев. Пять молодых тополей уже зеленеют на усадьбе.

— Вот здесь, под окнами, — говорит она, — мы посадим крыжовник и малину.

...Коксохимики строят себе особнячки. Скоро за вторым переездом будет две улицы — Коксовиков и Химиков.

Явление отрадное. Нужно всячески помогать индивидуальным застройщикам в приобретении кирпича, леса, стекла, предоставлять им транспорт для подвозки стройматериалов.

Н. БОЧАРОВ.

Экзамены в Яшкинской школе рабочей молодежи

В поселке Яшкино два года работает средняя школа рабочей молодежи. В прошлом учебном году результаты работы школы были неплохие. 7 человек получили аттестаты зрелости, четверо из них — фронтовики окончили школу с хорошими и отличными оценками. Выпускник Нестеренко, отличившийся в боях за нашу родину, награжден серебряной медалью. Сейчас он учится в Томском университете.

В текущем учебном году первые дни экзаменов также дали хорошие результаты.

На экзаменах выявилась серьезная подготовка многих учащихся. Вот, например, работа по литературе за 10 класс Касимова Зината — бывшего воспитанника детдома, фронтовика-орденоносца. Работа выходит за рамки школьного курса. Это — результат вдумчивой работы над книгой, настойчивой учебы. Сочинение написано хорошим, грамотным языком. Комиссия по приему экзаменов на аттестат зрелости оценила его отметкой 5.

Такую же оценку получила работа ученицы 10 класса Григорцевич.

Герой Советского Союза т. Сидельников на экзамене по математике показал глубину усвоения программного материала, быстроту в решении задач и примеров. Работу, рассчитанную на 4 часа, он выполнил в 45 минут и получил за нее высший балл — оценку 5.

Первые экзамены дали положительные результаты. В 6, 8, 9, 10 классах нет ни одной двойки и преобладающее количество оценок 5 и 4.

В этом большая заслуга дирекции и педколлектива школы, вложивших немало труда в организацию работы школы рабочей молодежи.

П. БЕЛЯНИНОВА,
зав. Яшкинском районо.

Гений русской критики

(К 135-летию со дня рождения В. Г. Белинского).

Упоминание имени Белинского в исторической речи товарища Сталина 6 ноября 1941 года полно глубокого смысла. Белинский дорог и близок трудящимся нашей страны, как человек, горячо веривший в великую историческую миссию родины и много сделавший для ее прогресса. «Из всех славянских племен, — говорил он, — только мы сложились в крепкое и могучее государство, и как до Петра Великого, так и после него, до настоящей минуты, выдержали не одно суровое испытание судьбы, не раз были на краю гибели, всегда успевали спасаться от нее и потом являться в новой и большей силе и крепости».

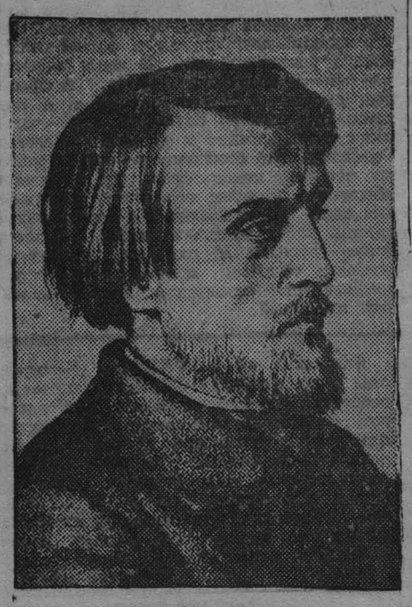
Страстный патриот и гениальный мыслитель Виссарион Григорьевич Белинский сыграл выдающуюся роль не только в русской литературе, но и во всей истории нашей великой родины. Он лучше всех других современников понимал не только потребности расцветавшей национальной литературы, но и коренные запросы русского общества, очередные его задачи.

Постоянная тревога за судьбу отечества, отзывчивость «великого сердца» на страдания закрепощенного народа, стремление разделить с ним до конца свое единственное достояние — благо высшего духовного развития, — все это делало Белинского, при его гениальном уме и громадном литературном таланте, деятелем большого исторического масштаба. Характеризуя роль великого критика в истории русской литературы, А. И. Герцен говорил о страстном «вмешательстве Белинского во все вопросы» жизни.

Действенности пламенного слова Белинского не могли не признать даже идейные противники великого критика. «Мы обязаны Белинскому своим спасением, — говорят мне везде честные молодые люди», — сообщает славянофил И. С. Аксаков своему отцу — известному писателю С. Т. Аксакову. «Если вам нужно честного человека, — продолжает он, — способного сострадать болезням и несчастью угнетенных, честного доктора, честного следователя, который пошел бы на борьбу, — ищите такого в провинции между последователями Белинского».

В русскую литературу Белинский пришел в один из переломных моментов, когда решался вопрос о всем ее будущем, — в момент перехода от романтизма к реализму. Необходимо было осознать новые тенденции творчества, смутные еще для самих художников слова, и утвердить нашу литературу на том пути, на котором она стала великой, мировой литературой. Критика, предшествовавшая Белинскому, оказалась неспособной справиться с этими задачами. Пушкин для нее все еще оставался «северным Байроном», а его реализм представлялся падением некогда великого таланта. Нарождавшийся реализм Гоголя был еще менее доступен романтической критике. Произведения, в которых зарождалось будущее русской литературы, отвергались или смешивались с произведениями, составлявшими ее вчерашний день. Нужны были новые критерии художественности, которые соответствовали бы литературе, отражающей новые процессы в жизни страны. Нужна была, говоря словами преемника Белинского — Н. Г. Чернышевского, «необычайная простота — необычайная ясность — удивительнейшее качество гениального ума», чтобы внести порядок в хаос противоречивых и путанных мыслей об искусстве, художественности и красоте. Белинский и был таким умом. Недаром Тургенев называл его «центральной натурой» эпохи, «настоящим человеком на настоящем месте». Правду жизни провозгласил он вершиной искусства.

Основоположник русской художественной критики, он обогатил литературную



сокровищницу произведениями, отличающимися необычайной глубиной мысли и совершенством стиля. Укрываясь от царской цензуры невинной формой, якобы, эстетического разбора литературных произведений, великий критик ставил насущные для того времени вопросы жизни. Для молодой русской литературы, только вступившей на путь реализма, было чрезвычайно плодотворно, что столь чуткий к искусству критик проверял ее достижения от лица самой жизни. Он подсказывал литературе идеи и темы, равно насущные и для жизни и для литературы. Белинский утверждал литературу высокой идейности и большой художественной выразительности. Реализм и народность были теми великими принципами, которые он выдвинул в своей критике на первое место.

В Белинском необыкновенно счастливо сочетались все те качества, которые необходимы великому критику в решающие периоды развития литературы: знание жизни народа, исключительно верное эстетическое чутье, сила художественного переживания, громадный литературный талант, доносящий это переживание до читателя, обобщающая философская мысль и поэтическая фантазия, своего рода сотворчество, продолжающее работу писателя-художника, развивающее его образы. От огня проникновенных статей Белинского сердца зажигались первой любовью к литературе.

Россия в громадной мере обязана ему тем, что литература стала для нее такой культурной и революционизирующей силой, как ни в какой иной стране. Он первый раскрыл истинное величие Пушкина, который, как гений, особенно в своих наиболее зрелых творениях, тогда еще не был понят и по достоинству оценен. Со свойственной великому критику проницательностью, он первый определил настоящее значение Лермонтова, Грибоедова, Гоголя и многих других больших писателей, которых не умели тогда отличать от неизмеримо меньших талантов. Вряд ли кто сравнится с ним в счастливых предсказаниях. Все то, что мы больше всего ценим в литературе того времени, было впервые замечено и раскрыто Белинским. Он установил главную линию нашей литературы, которая шла от Пушкина, Лермонтова, Гоголя. И в то же время гениального критика не ослепляла самая блестящая подделка под поэзию. Он освобождал литературу от мнимых величин, заслонявших величины реальные. В статьях о таких былых кумирах, как Марлинский, Бенедиктов и другие, великий критик учил отличать настоящую художественность от иллюзии художественности, вооружая читателей надежнейшим критерием — критерием простоты и правды.

Белинский принадлежит к тем редким мастерам критики, которые не только популяризируют художника слова, но и раскрывают художнику его самого. Уже в первых произведениях Гоголя Белинский отметил ту особенность его творчества, которую позднее сам писатель формулировал как «смех сквозь слезы».

Разносторонни жанры критической работы Белинского. В ежегодных обзорах литературы он создает своего рода критический «пейзаж» — картины целой эпохи или этапов литературного развития, содержащих глубокие философско-исторические обобщения. Связь с действительностью, острая, подчас бурная реакция на ее вопросы, заставляет его часто менять перо критика на бич сатирика. Его исследования отдельных литературных произведений являются истинными шедеврами критики. Укажем, например, на весьма характерную в этом отношении статью «Герой нашего времени». В ней Белинский работает вместе с читателем, с ним вместе он анализирует художественное произведение от начала до конца, заставляет заново, более углубленно, пережить его и вызывает потребность вернуться к нему, перечитать его иными, уже «вооруженными» глазами.

Соединение популяризации и проникновенного, глубоко самостоятельного исследования достигалось в работах Белинского тем, что он умел стать на более высокую теоретическую позицию, чем та, на которой стоял не только читатель, но и сам писатель. Его знаменитые статьи о Пушкине до сих пор актуальны: они и выражают наше отношение к гениальному русскому поэту, и об'ясняют нашу любовь к нему.

Белинский поднял литературную критику на небывалую до него высоту. Из придатка к литературе, из мало действительного комментария к ней, критика стала ее самосознанием, мощной движущей силой литературы. Это — факт, выходящий по своему значению за пределы русской литературы.

Белинский способствовал укреплению связей литературы с народом и учил писателей выражать стремление трудящихся к освобождению, к социальной справедливости. В его знаменитом письме к Гоголю отразились, по словам Ленина, «настроения крепостных крестьян против крепостного права». Литературно-критические статьи Белинского были блестящими политическими памфлетами, направленными против темных сил тогдашней России.

Имя Белинского — гениального русского критика, великого просветителя, революционного демократа, непримиримого борца против крепостничества и самодержавия — живет и вечно будет жить в памяти народа, в сознании каждого советского человека.

А. ЛАВРЕЦКИЙ.

К положению в Греции

АФИНЫ, 10 июня. (ТАСС). Опубликовано решение политбюро компартии Греции, в котором подчеркивается, что применение нового чрезвычайного закона об «обеспечении целостности и безопасности государства» может неизбежно привести к гражданской войне. «В результате проводимой англичанами и правительством политики террора, фашистских мер и преследования демократов, — говорится в решении, — последние вынуждены будут уйти в горы, чтобы защитить свою жизнь... Ответственность за гражданскую войну целиком ложится на англичан, на правительство и монархистов».

В решении указывается, что новые фашистские мероприятия сопровождаются широким наступлением на жизненный уровень трудящихся и что страна быстро идет к экономической катастрофе, голоду, безработице и хаосу.

СОЗДАНИЕ СОВЕТА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ В ИНДОНЕЗИИ

НЬЮ-ЙОРК, 10 июня. (ТАСС). Как передает корреспондент Ассошиэйтед Пресс из Батавии, президент Индонезии Сойкарно, выступая по радио в Джокьякарте, об'явил о создании «Совета обороны республики», в который будут входить представители республиканского правительства, армии и политических партий Индонезии. Сойкарно добавил, что индонезийцы вынуждены будут сопротивляться, если голландское правительство откажется признать суверенитет и попытается силой навязать свою волю индонезийцам.

ЛОНДОН, 10 июня. (ТАСС). По сообщению батавского корреспондента агентства Рейтер, «Совет обороны республики», которому будет поручено проведение чрезвычайных мер, состоит из премьер-министра Сутан Шарира, министров обороны, внутренних дел, финансов, благосостояния и коммуникаций, командующего армией и трех представителей народных организаций.

ОТКРЫТИЕ СЕССИИ НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ФРАНЦУЗСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

ПАРИЖ, 10 июня. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает, что вчера утром под председательством генерального секретаря социалистической партии Даниэля Мейера открылось заседание национального совета социалистической партии. На заседании совета присутствуют, помимо членов руководящего комитета и парламентариев, по одному делегату от каждой департаментской федерации.

Накануне забастовки моряков в США

НЬЮ-ЙОРК, 10 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, председатель профсоюза моряков, входящего в КПП, Каррэн заявил, что исполком профсоюза предложил ему не итти ни на какие дальнейшие уступки в переговорах с судовладельцами. Профсоюз ведет приготовления к забастовке, назначенной на 15 июня.

Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, в правительственных кругах заявляют, что перспектива предотвращения забастовки моряков, входящих в КПП, довольно мрачная. Возникла угроза двойной забастовки профсоюзов моряков КПП и американской федерации труда (АФТ). Морское министерство ведет приготовления для укомплектования торговых судов персоналом военного флота в случае забастовки. Печать сообщает, что профсоюз моряков, входящий в АФТ, отказался комплектовать команды для судов, в результате чего тихоокеанские судоходные компании согласились начать переговоры с профсоюзом о заключении нового коллективного договора. Одновременно этот профсоюз начал приготовления к проведению голосования среди членов по вопросу об об'явлении забастовки. Эта мера предпринимается с целью поддержки требований профсоюзов.

Газета «Нью-йорк пост» пишет, что судоходные компании стали еще более непримиримыми после того, как президент Трумэн об'явил о своем намерении использовать персонал военного флота на торговых судах в случае забастовки.

Принятие комиссией сената США законопроекта о контроле над ценами

ВАШИНГТОН, 10 июня. (ТАСС). Руководитель управления по вопросам цен Портер и директор управления экономической стабилизации Боулс заявили представителям печати, что принятое 6 июня комиссией сената по вопросам валюты и банков решение о внесении ряда поправок в законопроект о контроле над ценами выхолащивает этот законопроект и приведет к резкому повышению цен.

Портер заявил, что одобренный комиссией законопроект положит конец эффективному контролю над ценами и вызовет повышение цен почти на все товары и, в частности, как ожидается, вздорожание мяса на 50 процентов.

Боулс сказал, что принятые комиссией поправки к законопроекту будут содействовать инфляционному вздутию цен на все товары и вызовут повышение даже квартирной платы.

Одобренный комиссией сената законопроект отменяет с 1 июля контроль над ценами на молочные продукты и дичь, резко сокращает ассигнования на субсидии, с помощью которых правительство контролировало цены на сельскохозяйственные продукты, и предусматривает передачу контроля над ценами на с.-х. продукты из управления по вопросам цен министру земледелия. Последний, уступая требованию о повышении цен, создал бюро из трех человек для ликвидации контроля над ценами на несельскохозяйственные продукты, разрешает повышение цен на автомобили, сельскохозяйственные машины и другое дефицитное оборудование и предпринимает другие меры, направленные к повышению цен.

АНГЛИЙСКАЯ «БЕЛАЯ КНИГА» О ПОТЕРЯХ АНГЛИИ В ВОЙНЕ

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 6 июня была опубликована правительственная «Белая книга», в которой приводятся цифры потерь английских вооруженных сил и гражданского населения за период войны с 3 сентября 1939 года по 14 августа 1945 года. За это время было убито 357.116 человек, что составляет около одной трети числа убитых во время войны 1914—1918 гг.

Общее число раненых за время войны составляет 369.267 человек.

Число мирных жителей, погибших в результате действий врага — 60.595.

ЕГИПЕТСКИЙ ЖУРНАЛ О ПРЕБЫВАНИИ АНГЛИЙСКИХ ВОЙСК В ЕГИПТЕ

КАИР, 10 июня. (ТАСС). Журнал «Альхавадисс» пишет, что эвакуация английских войск прекратилась одновременно с перерывом в англо-египетских переговорах. Несомненно, указывает журнал, что эвакуация из казарм в Телл-эль-Кебир, а также в Кассасино была уже начата. Одно время огни, освещавшие эти казармы по ночам, не зажигались, и всякая жизнь там замирала. Но в течение последних дней огни в казармах снова зажглись, и там снова видна кипучая деятельность. Эвакуация английских войск, продолжает журнал, шла также в некоторых казармах в Меади и в Бениюсеф, однако, последние дни в этих казармах разместились вновь прибывшие войска. Еще более странно, что английские власти строят бассейн для плаванья, который обойдется в 50 тыс. фунтов. Нам сообщили, пишет в заключение журнал, что англичане проектируют строительство нового аэродрома в районе Шаркья и что для этой цели они купили ряд земельных участков у местного населения. Англичане увеличивают также об'ем строительства в зоне Суэцкого канала.

НАЧАЛСЯ ПРОЦЕСС МИХАЙЛОВИЧА

БЕЛГРАД, 10 июня. (ТАСС). Сегодня в 9 час. утра в Белграде начался процесс Драже Михайловича и его сообщников. Процесс начался чтением обвинительного акта.

БЕСЧИНСТВА МОНАРХИСТОВ В НЕАПОЛЕ

РИМ, 10 июня. (ТАСС). Монархистские элементы продолжают провоцировать инциденты в Неаполе в знак протеста против республиканского исхода референдума. По сведениям газеты «Унита», неаполитанские монархисты учинили 7 июня погром в одной из церквей города, убив на месте священника. Полиция рассеяла ряд мелких демонстраций монархистов. 7 июня в Неаполе имели место столкновения между полицией и монархистами. Последние использовали ручные гранаты. Имеются двое убитых и 8 раненых, арестовано 70 человек.

Агентство АНСА сообщает, что вечером 4 июня в Неаполе собрались представители всех партий, чтобы договориться о совместных шагах для поддержания демократического порядка. Была принята резолюция, призывающая население к дисциплине и спокойствию.

ХРОНИКА

АНКАРА, 10 июня. (ТАСС). По сообщению печати, с 11 июня в Турции будет прекращена выпечка и продажа белого хлеба.

ОБ ОПРОВЕРЖЕНИИ ТАСС ПО ПОВОДУ СООБЩЕНИЯ АФИНСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА АНАТОЛИЙСКОГО АГЕНТСТВА

АНКАРА, 8 июня. (ТАСС). Несмотря на то, что прошло уже два дня со дня появления опровержения ТАСС по поводу сообщения афинского корреспондента Анатолийского агентства относительно концентрации советских войск на албано-греческой границе, ни Анатолийское агентство, ни турецкие газеты его не опубликовали.

ТРЕБОВАНИЯ ЧИСТКИ АДМИНИСТРАТИВНОГО АППАРАТА ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 10 июня. (ТАСС). Как сообщает «Вапаа сана», по всей Финляндии проходит волна многочисленных народных собраний, требующих чистки административного аппарата и ряда других мер.

5 июня на народном собрании в Або присутствовало около 10 тысяч человек, в том числе делегаты из 29 близлежащих районов, в которых были проведены такие же собрания. Собрания выработали и утвердили резолюции, которые они поручают довести до сведения государственного совета и фракции Сейма.

2 июня в большом народном собрании в Кеми участвовало около 2 тысяч человек, прибывших из разных концов Лапландской губернии.

Такие же собрания происходили в городах Пори и Хельсинки.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА США

ВАШИНГТОН, 10 июня. (ТАСС). Военное министерство об'явило, что будущей зимой Соединенные Штаты разместят на Аляске и Алеутских островах около 4.500 человек сухопутных войск с целью испытания одежды, танков, самоходных орудий, радара и другого оснащения в зимних условиях. Одна из групп начнет операции с 1 сентября и закончит их 30 апреля. Она будет базироваться на Фербенкс (Аляска). Другая часть будет находиться на Алеутских островах.

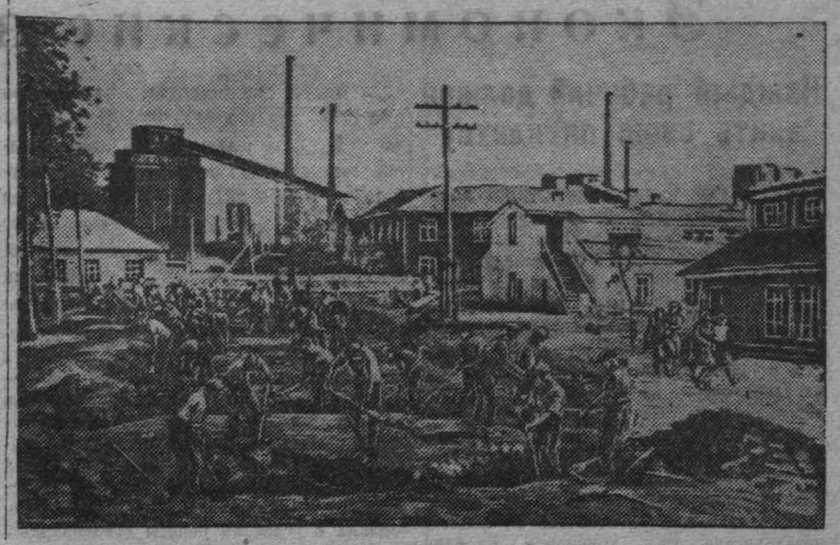
Командование военно-воздушных сил недавно сообщило о том, что эскадрилья бомбардировщиков дальнего действия «Б—29» будет обеспечивать частые полеты с целью метеорологической разведки в Арктике.

ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ ГАЗЕТА О НЕМЕЦКИХ ВОИНСКИХ ЧАСТЯХ В БРИТАНСКОЙ ОККУПАЦИОННОЙ ЗОНЕ ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 10 июня. (ТАСС). Центральный орган чехословацкой армии газета «Свободне Ческословенско» опубликовала корреспонденцию К. Винтер из британской оккупационной зоны Германии.

В британской оккупационной зоне, пишет автор, поражает большое количество людей, носящих до сих пор немецкую военную форму со знаками различия. По пути из Бремена в Гамбург, мы видели разгуливающих немецких офицеров, вооруженных пистолетами. Немецкие армии, которые были в свое время окружены в Шлезвиг-Гольштейне, до сих пор еще сохранили свои подразделения и находятся там под командованием немецких офицеров. Немецкие офицеры до сих пор пользуются дисциплинарной властью и правом наказывать солдат тюремным заключением от трех до девяти месяцев. Военный дух поддерживается так, что даже служащие в официальных учреждениях — бывшие офицеры — при разговоре называют друг друга «господин майор», «господин обер-лейтенант» и так далее.

Британские официальные круги опровергают данные, переданные Союзному контрольному совету в Германии, указывающие, что в британской зоне до сих пор находятся вооруженные части бывших немецких армий. Несмотря на это, в самой английской оккупационной зоне говорят о существовании немецких частей. Наш шофер, немец по национальности, военнопленный, а теперь служащий какой-то транспортной части, организованной британской военной властью, уверил нас, что его личный друг служит в частях рейхсвера в британской зоне. В части имеются три тысячи вооруженных солдат и офицеров, располагающих автомашинами и танками. Большинство служащих этой части ранее принадлежало к дивизии «Великая Германия». Это сообщение не очень точное, но тем не менее факт, что служащие «Бермахта» (бывшие германские вооруженные силы), организованные в определенные группы, носят форму и знаки различия. Этими группами до сих пор командуют немецкие офицеры, причем гитлеровский военный устав остается в силе без малейших изменений.



С большим успехом прошел в Кемерово 9 июня общегородской воскресник по благоустройству. Свыше 11.000 участников воскресника провели планировочные работы на площадях у нового клуба коксохимзавода, возле кинотеатра «Москва» и Дома культуры в Кировском районе, уложили 2.000 кубометров земли в траншей главного водовода за р. Искитимкой и водопровода к дезостанции, подготовили на протяжении 3.500 погонных метров основания для тротуаров, вынули 4.000 кубометров грунта, подготовив для асфальтирования дороги на улицах города.

На снимке: рабочие коксохимзавода на воскреснике в Заводском переулке.

Фото И. Малышевского.

По родному Кузбассу

ПЕРВЫЙ ТОМ СОЧИНЕНИЙ ТОВАРИЩА И. В. СТАЛИНА

Вышел из печати и поступил в магазины КОГИЗ'а (для подписчиков) первый том сочинений товарища Сталина, написанных в дореволюционный период с 1901 по 1907 год.

Из 3.600 полученных экземпляров этой книги на область 1.500 получают подписчики, проживающие в г. Кемерово.

НАЧАЛСЯ ВЫЕЗД ШКОЛЬНИКОВ В ПИОНЕРСКИЕ ЛАГЕРИ

Начались первые выезды учащихся школ на летний отдых в пионерские оздоровительные лагери.

750 школьников г. Прокопьевска выехали в Смышляевский и Керликешский лагери, расположенные в живописной притаежной местности.

Значительная часть школьников г. Сталинска выехали на отдых в Костеневский пионер-лагерь.

Вчера в пионерские лагери выехали дети трудящихся азотно-тукового завода, «Карболита», Кемеровской ГРЭС и других предприятий г. Кемерово.

ОБЛАСТНОЙ СМОТР ДЕТСКИХ МУЗЫКАЛЬНЫХ ШКОЛ

Сегодня в Кемерово открывается смотр детских музыкальных школ области.

В смотре участвует около 70 учащихся отличников и 25 педагогов из детских музыкальных школ Кемерово, Сталинска, Прокопьевска, Ленинска-Кузнецкого и Анжеро-Судженска.

Облисполком выделил на 6 тысяч рублей промтоваров для премирования лучших педагогов, а лучшие ученики будут награждены почетными грамотами.

МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ ЗАВ. НАЧАЛЬНЫМИ ШКОЛАМИ

Областной институт усовершенствования учителей проводит с 20 июня по 20 июля в Кемерово курсы заведующих начальными школами области для повышения их квалификации.

Курсы рассчитаны на 100 человек, имеющих среднее педагогическое образование и стаж работы в школе не менее двух лет.

ПРЕМИЯ ЗА НАХОДКУ ВОЛЧЬЕГО ВЫВОДКА

ПРОКОПЬЕВСК, 11 июня. (По телефону). Колхозный охотник тов. Кайгулов из сельхозартели имени 20 лет Октября. Терентьевского сельсовета, обнаружил на полях колхоза «Восход» жилую волчью нору. В ней оказался целый волчий выводок — семь волчат.

Охотник переловил их всех и повез в Прокопьевск на пункт конторы «Заготживсырье». В дороге волчата подняли драку и разодрали в клочья одного своего собрата.

За находку этого волчьего выводка охотнику тов. Кайгулову выдается 3.600 рублей премии. На всю эту сумму охотнику отпускаются промтовары и продукты по твердым государственным ценам.

ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСОВЕТОВ

Областной отдел связи телефонизирует ряд сельсоветов в недавно организованном Троицком районе.

К 1 июля устанавливается телефонная связь районного центра с Воскресенским, Иверским, Тундавским и Лобачевским сельсоветами.

футбол

Встречу выиграли „Крылья советов"

9 июня в Сталинске состоялся матч команд, участвующих в зональных соревнованиях на первенство СССР. Играла новосибирская команда «Крылья советов» с футболистами «Металлург Востока».

Матч начался и шел у ворот гостей. Недостаток техники в игре не позволяет хозяевам поля использовать это преимущество. Лишь через полчаса со штрафного удара новосибирцы открывают счет.

За несколько минут до конца первого тайма металлурги также со штрафного удара выравнивают игру. Первый тайм закончился со счетом 1 : 1.

Перед концом второго тайма гости завязывают красивую комбинацию. Мяч мягко передается по штрафной площадке металлургов, кажется, что он уже уходит в аут, но неожиданно следует удачный удар и в сетку металлургов летит второй мяч.

В оставшиеся минуты новосибирцы явно затягивают игру. Мяч часто гуляет за чертой поля. «Крылья советов» покидают стадион победителями. Счет 2 : 1.

Хорошо вел матч судья первой категории Роберт Антоневич (Сибирский металлургический институт). Он быстро пресекал проявление недисциплинированности, удалил у новосибирцев с поля правого защитника Архипова, а у металлургов — центр нападения Бычкова.

СОРЕВНОВАНИЯ ПО СТРЕЛЬБЕ

Закончились областные соревнования спортивного общества «Трудовые резервы» по стрельбе из мелкокалиберной винтовки на дистанцию 25 метров. В соревнованиях приняли участие сборные команды Кемеровского, Сталинского, Ленинск-Кузнецкого и Беловского кустов.

Первое место занял т. Алешин К. И. (РУ № 18, г. Сталинск), выбивший 45 очков из 50 возможных, второе место — Слапогузов П. А. (РУ № 5, г. Кемерово) — 41 очко и третье место — Голубев (РУ № 8, Кемерово) — 40 очков.

Общее командное первенство занял Кемеровский куст.

ЛУЧШИЙ ВЕЛОСИПЕДИСТ — ТОВ КАЛЕНТЬЕВ

Третий райсовет «Динамо» г. Кемерово (председатель райсовета инженер-майор т. Кабанов) провел соревнования на личное первенство по велосипеду, в котором участвовало 17 человек. Первым дистанцию в 20 километров по сильно пересеченной местности прошел лейтенант И. А. Калентьев, неоднократный участник в соревновании на первенство Сибири по велосипеду. Его время — 59 мин. 40 сек. Второе место занял т. Валетор А. Б., третье место — Яненко М. Я.

Ответственный редактор А. БАБАЯНЦ

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

Вечернее заседание 7 июня

НЮРНБЕРГ, 7 июня. (ТАСС). На вечернем заседании Трибунала 7 июня продолжался допрос подсудимого Иодля заместителем главного обвинителя от СССР полковником Покровским.

Иодль уклоняется от ответа на вопрос о причинах массовой смертности советских военнопленных.

Чтобы освежить память подсудимого, полковник Покровский предлагает Иодлю выслушать отрывок из письма Розенберга главнокомандующему вооруженными силами, датированного 28 февраля 1942 года. В письме говорится:

«В большинстве случаев коменданты лагерей запрещали гражданскому населению доставлять продукты военнопленным и обрекали их на голодную смерть. Больше того, во многих случаях заключенные, которые не могли итти в походном порядке вследствие голода и истощения, расстреливались на глазах приведенного в ужас гражданского населения, и трупы их оставались брошенными».

Обвинитель возвращается к вопросу о разрушении Ленинграда, уже неоднократно поднимавшемуся на заседаниях Трибунала. Полковник Покровский напоминает Иодлю данные им на суде показания о том, что директива уничтожить Ленинград

Подсудимый: Я думаю, что это было в августе.

Обвинитель: А не 21 сентября?

Подсудимый: Извините, я ошибся, назвав эту дату. Мы заняли Киев действительно в конце сентября.

Обвинитель: Не припомните ли вы, когда Гитлер в первый раз сказал о том, что он намерен стереть с лица земли Ленинград?

Подсудимый: Вы ссылаетесь на документ военно-морского флота?

Обвинитель: В отчете о совещании у Гитлера 16 июля 1941 года сказано: «На Ленинградскую область претендуют финны. Фюрер хочет сравнять Ленинград с землей с тем, чтобы затем отдать его финнам». Это было намного раньше того дня, когда вы получили донесение из-под Ленинграда? Это было значительно раньше того дня, когда произошли пожары и взрывы в Киеве? Не так ли?

Припертый к стене подсудимый вынужден согласиться с этим.

После окончания перекрестного допроса Иодля советским обвинителем ряд дополнительных вопросов подсудимому задает его защитник адвокат Экснер, а также член Трибунала от Соединенных Штатов судья Биддл. После этого Иодля под конвоем отводят на его место на скамье подсудимых.

Место за свидетельским пультом занимает генерал-майор бывшей немецкой армии фон Буттлер Бранденфельс, занимавший во время войны должность первого офицера генерального штаба по сухопутным силам.

Допросом этого свидетеля защитниками заканчивается вечернее заседание Трибунала.

...едание 8 июня

историографом при штабе германских вооруженных сил и вел дневник всех наиболее значительных событий). Этот свидетель, следуя тактике, примененной самим Иодлем, лживо изображает его как чисто военного деятеля, не имевшего якобы никакого отношения к решению политических вопросов.

После нескольких возражений обвинителя и указаний председателя Трибунала на то, что свидетель дает слишком пространные и не относящиеся к делу показания, его допрос заканчивается.

В зал суда вводят нового свидетеля по делу Иодля — генерала Августа Винтера. Этот «свидетель», который состоял при немецкой армейской группе «ЮГ» во время вторжения германских войск на территорию Советского Союза, в своих показаниях повторял обычные тезисы лживой геббельсовской пропаганды.

В конце утреннего заседания защитник подсудимого Иодля представил несколько дополнительных документов. На этом закончилось слушание дела подсудимого Иодля. Трибунал об'явил перерыв в своих заседаниях до 10 июня.

...едание 10 июня

...том, чтобы Австрия поддерживала гитлеровскую политику. Зейсс-Инкварт признает также, что он был связующим звеном между австрийскими и германскими гитлеровцами.

Затем допрос ведется на тему об «аншлюссе» — гитлеровском захвате Австрии.

Закончив допрос подсудимого о его деятельности в Австрии, защитник Штейнбауэр задает подсудимому несколько вопросов, касающихся его роли при захвате Германией Чехословакии.

На этом допрос подсудимого заканчивается. Продолжение допроса переносится на вечернее заседание.

ТЕАТР им. Луначарского — 15 июня
ДВАДЦАТИПЯТИЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ
артиста и режиссера Александра Александровича ДОБРОТИНА.
Премьера.
«ЖЕНИТЬБА ФИГАРО»
Бомарше
— Комедия в 5 действиях.
Постановка А. А. Добротина. В роли Фигаро — юбиляр.
Постоянные места на 15 июня недействительны. Начало в 8 ч. 30 м. вечера. Касса открыта с 3 часов дня

ТЕАТР им. Луначарского — 14 июня — «КОМУ ПОДЧИНЯЕТСЯ ВРЕМЯ»
15, 16, 17 июня — премьера Бомарше
«ЖЕНИТЬБА ФИГАРО»
— комедия в 5 действиях.
Начало в 8-30 вечера. Касса открыта с 3 час. дня. Открыта предварительная продажа билетов. Принимаются коллективные заявки.

Кинотеатр «МОСКВА» — 12 июня
«БЕСПОКОЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО»
Сеансы (Большой зал): 3, 5, 7, 9, 11 час.
Малый зал: 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Касса открыта с 10 час. утра.

Беловский завод «КИНАП» Министерства кинематографии СССР приглашает на работу инженеров, механиков, конструкторов, технологов, электриков, экономистов, плановиков, бухгалтеров, техников, высококвалифицированных токарей, слесарей, строгальщиков, шлифовщиков, фрезеровщиков, гальваников. Оплата по соглашению. Жилплощадь предоставляется. Обращаться по адресу: гор. Белово, завод, «КИНАП», отдел кадров.
Дирекция завода.

ТРЕБУЮТСЯ:
Отделу капитального строительства Кемеровского ордена Ленина коксохимического завода главный бухгалтер. Условия по соглашению. С предложениями обращаться в главную контору коксохимзавода.

Кемеровскому мясотресту «Росглавмясо» в аппарат треста: зам. главного бухгалтера и бухгалтер-ревизор и на мясокомбинаты треста — гл. бухгалтеры и бухгалтеры.
Обращаться: гор. Кемерово, мясотрест, Комсомольская ул., дом № 4 (здание бывш. аэроклуба), телефон № 17-43.

Типографии газеты «Кузбасс»: вахтеры, уборщицы и сторожа.
Условия по соглашению. Обращаться: улица Сталина, № 74, отдел кадров, телефон № 7-86.

КЕМЕРОВСКАЯ ШКОЛА МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР
об'являет набор учащихся на 1946—47 учебный год. Срок обучения 2 года.
Условия приема: принимаются лица с образованием не ниже 7 классов.
Поступающие подвергаются приемным испытаниям: по русскому языку (устно и письменно), арифметике (устно и письменно), Конституции СССР. Окончившие 7 классов на «отлично», 8 и 9 классы принимаются без испытаний.
Все студенты обеспечиваются стипендией. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием. Прием заявлений с 1 июня по 31 июля 1946 года. К заявлению прилагаются: свидетельство об образовании, метрическая выпись, автобиография и 2 фотокарточки. Приемные испытания с 1 августа по 20 августа 1946 г.
Адрес: ул. Н. Островского, № 36, здание областной больницы. **Дирекция.**

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ МИНИСТЕРСТВА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВОСТОЧНЫХ РАЙОНОВ СССР
об'являет новый набор студентов на 1946—1947 учебный год. На специальности: горные: геолого-разведочная, разработка угольных месторождений, горноэлектромеханическая, шахтный подземный транспорт, маркшейдерская, сборка и монтаж горных машин, холодная обработка металлов. Срок обучения 4 года. Бухгалтерский учет. Срок обучения 3 года (для инвалидов Отечественной войны).
В техникум принимаются лица в возрасте от 14 лет с образованием не ниже 7 классов. Окончившие 7 и 8 классов в 1945 и 1946 году на «отлично» принимаются на 1 курс без испытаний.
Все остальные принимаются по конкурсным экзаменам в об'еме программы за 7 классов средней школы: по русскому языку, математике и Конституции СССР. Приемные испытания будут проводиться с 1 августа по 25 августа 1946 г. Студенты всех курсов техникума пользуются отсрочками по призыву в РККА.
Стипендия успевающим студентам горных специальностей устанавливается от 225 до 330 рублей, по остальным специальностям — от 125 до 200 рублей. Отличникам учебы стипендия увеличивается на 5 проц.
Инвалиды Отечественной войны, иждивенцы пенсионеров и лиц, призванных в РККА, от платы за обучение освобождаются.
Студенты обеспечиваются трехразовым питанием в столовой техникума и хлебной карточкой рабочей группы «Б». Иногородние обеспечиваются общежитием с предоставлением постельных принадлежностей.
Заявления о приеме с указанием специальности и приложенными документами в подлинниках (свидетельства о рождении, свидетельства об образовании), медицинской справки о состоянии здоровья, трех фотокарточек с собственноручной подписью, заверенной печатью государственного учреждения, подробной автобиографии, характеристики с места работы или школы, почтовыми марками на 60 коп., подаются на имя директора техникума по адресу: гор. Прокопьевск, Кемеровская область, ул. Кадровая, № 2, горный техникум.
Паспорт и военный билет предъявляются лично. Начало занятий с 1 сентября 1946 года.

Кинешемский текстильный техникум производит набор учащихся на прядильное, ткацкое и плановое отделения.
Техникум готовит техников для хлопчатобумажных фабрик Советского Союза.
При техникуме имеются общежитие и столовая.
Приемные испытания с первого августа.
Заявления с документами направлять по адресу: гор. Кинешма, Ивановской области, Кинешемский текстильный техникум.
Дирекция

...тва: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора — 2-24; зам. редактора — 4-85; ответственного секретаря редакции — 2-53; отделов партийного и пропаганды — 8-63. 15-36; сельскохозяйственного — 4-57; культурно-бытового — 2-37; отдела писем трудящихся — 17-12; директора типографии — 3-96; отдела об'явлений — 5-89, 14-21; отдела заказов издательства — 9-35.

г. Кемерово. тип. изд-ва «Кузбасс». Тираж 60.000 Заказ № 286.